



JUSTIFICATIVA PARA A PROVA DE CONCEITO

Fase de Avaliação / Testes das amostras

1. A Prova de conceito é a apresentação das amostras do objeto com maior relevância técnica que será ofertado pela Licitante vencedora da etapa de lances, permitindo comparar se suas características e funcionalidades são compatíveis com as exigências do objeto licitado;
 2. A verificação avaliação e validação do atendimento aos requisitos mínimos exigidos serão efetuadas pela Equipe de Apoio, composta por técnicos do quadro da Secretaria de Trânsito e Transportes.
 3. Os hardwares, softwares, materiais e conexões com a internet*, equipamentos, documentos ou outros dispositivos necessários para a realização da prova de conceito, são de inteira responsabilidade da LICITANTE e deverão estar em pleno funcionamento logo após o término da etapa de lances do Pregão contudo a demonstração se fará somente em 15 (quinze) dias após, já saindo da sessão a licitante notificada do dia e hora que será às 10h00min da manhã para que tenhamos o resto do dia para finalizar.
- * a secretaria poderá disponibilizar internet e Wi-Fi para a licitante, mas sem a responsabilidade de qualidade e velocidade.*
4. Todas as despesas referentes à prova de conceito correrão exclusivamente por conta da empresa ganhadora da fase de lances (menor preço) e que tiver sido habilitada ou seja que apresente toda a documentação exigida em edital para a sua devida qualificação. Inclusive as de instalação como o controlador e câmera em campo. Contudo, a licitante se sagrando vencedora poderá já aproveitar estes para sua execução.
 5. Os trabalhos de verificação e avaliação dos requisitos mínimos exigidos poderão ser acompanhados por todos os licitantes interessados que manifestarem interesse.
 6. O local de comparecimento é o da secretaria á Rua Major Manuel Francisco de Moraes, 385 telefones (11) 46679404 e (11) 46679159.
 7. A licitante deverá comprovar o atendimento de todos os requisitos solicitados para a prova de conceito. Será desclassificada a Licitante que não atender os parâmetros de qualidade estabelecidos ou não comprovar todos os itens abaixo considerados de maior relevância técnica atendem ao edital.



8. A finalidade das amostras é permitir a Administração aferir a compatibilidade material entre o objeto ofertado pelo licitante e a solução hábil a satisfazer sua necessidade. Nesse sentido, será cabível a exigência de amostra. Sendo assim deverá ser realizada a apresentação da Amostra/Prova de Conceito para avaliação dos produtos/aplicações ofertados, com a finalidade de comprovar as especificações e funcionalidades exigidas para a contratação pretendida.

9. Deverão ser entregues e instalados os seguintes itens de amostra para análise desta municipalidade:

ITEM	AVALIAÇÃO
	(Atende/Não Atende)
08 - Placa em ACM totalmente refletiva GTP	
09 - Placa em ACM totalmente refletiva dupla face	
21 - Cilindro delimitador refletivo	
22 - Gradil metálico para pedestres	
27 - Semáforo regressivo duplo projetado	
34 - Câmera de detecção por imagem para o acionamento de demanda	
39 - Luminária para travessia de pedestres Led	
41 - Botoeira sonora deficientes visuais inteligente com placa em Braille	
49 - Central de controle operacional semafórico	

10. Após o término será gerado relatório técnico com as informações e conclusão das análises.

11. Será desclassificada a empresa que não atender as demonstrações abaixo na quantidade de no mínimo 44 itens. Caso não atenda 4 itens, ou 3 itens ou 2 itens ou 1 item, não será desclassificada, contudo, terá que demonstrar em até 5 dias após a assinatura do contrato que atendeu sob pena de suspensão da Ordem de serviço e multa de 0,05% do valor do contrato ao dia de atraso.

12. As demonstrações deverão ser objetivas e são:

08 - Placa em ACM totalmente refletiva GTP

ANALISAR	atende	não atende
1 8.1-Visualmente tem as duas lâminas de alumino uma de cada lado da chapa		
2 8.2-A espessura total é de 3 mm		
3 8.3-Tem o sinal impresso na frente com a proteção clara do overlay sobre a impressão		
4 8.4-A película é GTP, ou seja, reflete por micro prismas?		

09 - Placa em ACM totalmente refletiva dupla face

A



	ANALISAR	Atende	não atende
5	9.1-Visualmente tem as duas lâminas de alumínio uma de cada lado da chapa		
6	9.2-A espessura total é de 3 mm		
7	9.3-Tem o sinal impresso em ambas as faces com a proteção clara do overlay sobre a impressão		
8	9.4-A película é GTP, ou seja, reflete por micro prismas?		
9	9.5-Ao ler o Qr-code aparece as informações de nome de rua, mapa, origem do nome conforme memorial descritivo?		
10	9.6-A abraçadeira é de alumínio fundido e os parafusos de aço inox ou galv. à fogo?		
11	9.7-A medida da amostra atende ao edital?		
12	9.8-A Placa é dupla face?		

21 - Cilindro delimitador refletivo

	ANALISAR	atende	não atende
13	21.1-É de forma cilíndrica?		
14	21.2-Dimensões de altura e diâmetro atendem edital?		
15	21.3-Método de fixação ao solo conforme edital?		

27 - Semáforo regressivo duplo projetado

	ANALISAR	Atende	Não atende
16	27.1-Possui dois pares de módulos a led de 200 mm (2 verdes, 2 vermelhos e 2 amarelos)		
17	27.2-Possui um painel de led de contagem regressiva de tempo restante de verde e vermelho?		
18	27.3-Possui uma segunda fixação (de segurança) por cabo de aço?		

39 - Luminária para travessia de pedestres

	ANALISAR	atende	não atende
19	39.1 - Possui lente ótica		
20	39.2 - A carcaça (caixa) é de alumínio fundido		
21	39.3 - Possui dissipador de calor?		
22	39.4 - A pintura é na cor branca ou cinza?		
23	39.5 - Possui relé fotoelétrico ou eletrônico		
24	39.6-Possui aba lateral de regulagem e com a identificação da Prefeitura PMIS		
25	39.7 -O Braço projetado é galvanizado á fogo		

(Handwritten signature)



41 - Botoeira sonora deficientes visuais inteligente com placa em braile

	ANALISAR	atende	não atende
26	4.1-Pode operar em dois modos distintos, convencional e sonora?		
27	4.2-O sinal visual de localização deverá corresponder a uma luz de cor azul proveniente de fonte luminosa LED instalada na parte frontal da botoeira sonora, visível sob insolação direta e com alcance visual no plano horizontal		
28	4.3-O sinal visual de advertência empregar a mesma fonte luminosa utilizada para o sinal de localização, descrita no item 4.3.1.4, que deverá acender imediatamente após a ativação do modo sonoro, conforme item 4.2.1 e deverá permanecer acesa até o início do próximo período de verde do foco semafórico de pedestres, quando deverá ser apagada.		
29	4.4-O sinal de demanda solicitada deverá ser ativado após o acionamento da botoeira por tempo inferior a 3 segundos, durante os períodos de vermelho intermitente ou de vermelho fixo do foco semafórico de pedestres.		
30	4.5-A amplitude/volume de cada pulso deverá ser iniciada em zero, aumentando progressivamente até a amplitude máxima de reprodução, que deverá ocorrer		
31	4.6-A amplitude/volume de cada pulso deverá ser finalizada a partir da amplitude máxima de reprodução, diminuindo progressivamente até zero, em no Máximo, 10% do tempo de pulso restante.		
32	4.7-Pode ser configurada remotamente via bluetooth?		

49-Central de controle operacional semafórico

	ANALISAR	Atende	Não atende
33	49.1-Conseguir comunicar com algum dos cruzamentos do item 48		
34	49.2-É operado por sistema de janelas		
35	49.3-Se comunicou de forma on-line		
36	49.4-Quando interrompe a comunicação, a central informa?		
37	49.5-Demonstra se o controlador está intermitente?		
38	49.6-Consegue registrar passagem de veículos por sensores?		
39	49.7-É possível ter a informação por faixa de rolamento?		
40	49.8-Ao enviar um protocolo de reinício (reset) do controlador a central recebe o retorno do reinício?		
41	49.9-Manipula os planos de tráfego?		
42	49.10-Manipula as tabelas horárias?		
43	49.11-Possui níveis de acesso com senha?		
44	49.12-O acesso pode ser feito via internet (WEB)		

A



45	49.13-Mostra em mapa específico da cidade a localização? *		
46	49.14-Ao abrir uma porta ele informa na central?		
47	49.15 - é possível impor um plano de funcionamento?		
48	49.16 - é possível impor o plano amarelo intermitente?		

* pode demonstrar só o que está em teste

RESULTADO FINAL :

Quantidade de itens atendidos :

Quantidade de itens não atendidos :

Adalberto Dias de Oliveira

Secretário Municipal de Trânsito e Transportes