



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. Introdução:

O presente estudo técnico preliminar tem por objetivo demonstrar a viabilidade técnica e econômica da aquisição de separadores de público/ gradis, bem como fornecer informações necessárias para subsidiar o Termo de Referência e demais documentos relacionados ao processo de aquisição, conforme previstos em normas legislativas.

Este estudo consiste na primeira etapa do planejamento de uma contratação, de modo a assegurar a viabilidade e embasar o termo de referência.

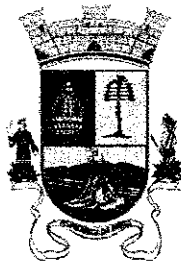
2. Objeto da contratação:

Aquisição de 150 separadores de público/gradis para uso dos funcionários da Sinalização e Agentes de Trânsito, para bloqueios de vias, em diversas funções.

A

3. Necessidade da contratação:

Esta aquisição se faz necessária para atender as demandas de bloqueio de vias, para pinturas, restrições de veículos e eventos que ocorrem no dia a dia da cidade, tem por objetivo principal garantir a segurança e bem-estar dos usuários da via e munícipes, protegendo-os de eventuais incidentes caso a via não esteja bloqueada e sinalizada de forma integral.



6. Levantamento de mercado:

Após pesquisa via e-mail empresas especializadas no ramo de venda de gradis, ficou estimado a aquisição no valor médio de R\$ 56.074,28 (cinquenta e seis mil, setenta e quatro reais e vinte e oito centavos).

7. Justificativa da escolha da solução adotada:

Garantir a segurança e o conforto do usuário da via, com os separadores de público, ficará melhor de sinalizar, assim, não trazendo danos aos usuários e ao poder público.

Os gradis são de extrema importância, tendo em vistas os eventos que ocorrem na cidade, de grande, médio e pequeno porte, onde às vezes é necessários fazer bloqueios temporários.

8. Estimativa da quantidade a ser contratada:

Estimado em 150 gradis de aço contendo 1,20 por 2,00 metros, conforme dados fornecidos no termo de referência e nos e-mails incluídos nesta documentação.

10. Estimativa do valor da contratação:

Valor da aquisição de aproximadamente R\$ 56.074,28 (cinquenta e seis mil, setenta e quatro reais e vinte e oito centavos).



11. Conclusão:

Com base nas informações levantadas ao longo deste estudo preliminar, fica evidenciado que a aquisição dos gradis se da como melhor solução a ser adotada pela Administração Pública, Economia de recursos, onde os separadores irão trazer segurança nos locais que são sinalizados, fazendo com que os motoristas não avancem, tendo em vista que os fechamentos de ruas integrais ou parciais são feitos com um estudo técnico preliminar, para que garanta conforto aos pedestres e aos veículos locais.

Informo ainda, que os gradis são utilizados em conjunto com outras secretarias, como a de Obras e Serviços, Cultura, Turismo, dentre outras, quando precisam sinalizar obras e eventos feitos por estas e demais secretarias.

Atenciosamente,

Itapeceira da Serra, 14 de maio de 2025.

Adalberto Dias de Oliveira

Secretário Municipal de Trânsito e Transporte.