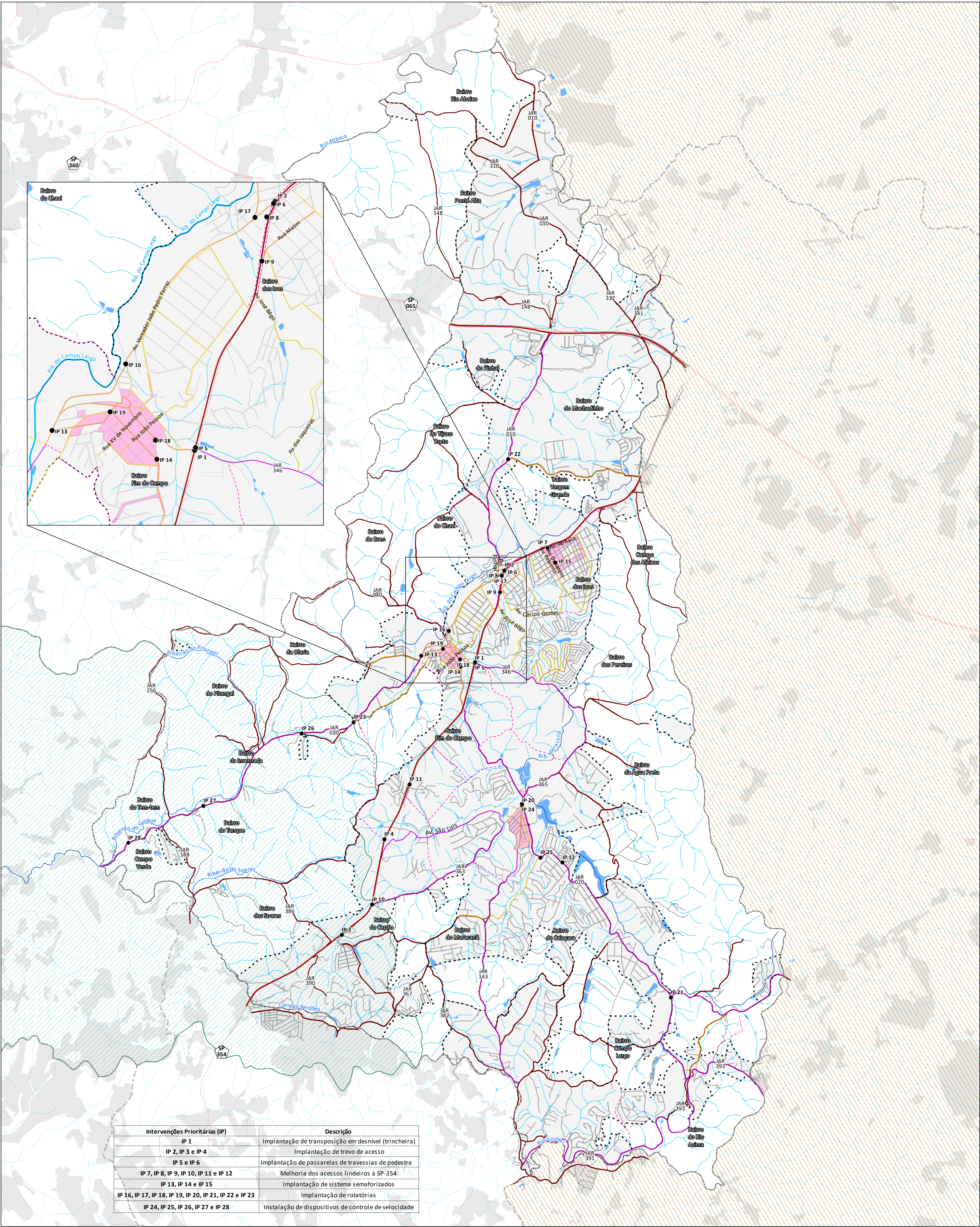




Intervenções Prioritárias (IP)	Descrição
IP 1	Implantação de transposição em desnível (trincheira)
IP 2, IP 3 e IP 4	Implantação de trevo de acesso
IP 5 e IP 6	Implantação de passarelas de travessias de pedestre
IP 7, IP 8, IP 9, IP 10, IP 11 e IP 12	Melhoria dos acessos lindeiros à SP-354
IP 13, IP 14 e IP 15	Implantação de sistema semaforizados
IP 16, IP 17, IP 18, IP 19, IP 20, IP 21, IP 22 e IP 23	Implantação de rotatórias
IP 24, IP 25, IP 26, IP 27 e IP 28	Instalação de dispositivos de controle de velocidade

Limite Administrativo

- Limite Municipal (IGC - 1:50.000)
- Perímetro urbano de Jarinu
- Mancha Urbana (externa a Jarinu)

Sistema Viário

- Rodovia (pista dupla)
- Rodovia (pista simples)
- Estradas Municipais
- Arruamento

Hidrografia

- Rios Principais
- Curso d'água (IBGE - 1:50.000)
- Massa d'água (Prefeitura, 2019)

Unidades de Conservação

- APA Jundiá - Lei nº 4095 de 01/06/1984
- APA Sistema Cantareira - Lei nº 10111 de 04/12/1998

Mobilidade Urbana

- Intervenções Prioritárias

Hierarquia Viária

- Vias Metropolitâneas
- Vias Estruturais
- Vias Arteriais
- Vias Coletoras
- Diretrizes Viárias

Transporte Ativo

- Zonas de Intervenção Prioritária para Pedestre e Zonas de Tráfego Calmo

FONTE DOS DADOS:
DAEE, 2015. Hidrografia do Estado de São Paulo, 1:50.000.
IBGE, 2017. Sistema Rodoviário, BCIM 1:250.000.
IGC, 2015. Limites Municipais do Estado de São Paulo, 1:50.000.
JARINU, 2019. Arruamento e Perímetro Urbano.

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km
Sistema de Coordenadas UTM
SIRGAS 2000 - F235

Macrolocalização
Aglomerado Urbano de Jundiá - AUJ

PREFEITURA DE JARINU

GEOBRASILIS
Planejando o futuro

ELABORAÇÃO DO PDM:

PROJETO:
Plano de Mobilidade de Jarinu

TÍTULO:
Anexo II - Mapa Mobilidade Urbana

GEOPROCESSAMENTO:
GEOBRASILIS

FORMATO:
A1

ESCALA:
1:40.000

DATA:
13/01/2022