

1. REGISTRO AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JARINU

A Audiência Pública sobre o Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu ocorreu no Auditório da Câmara Municipal de Jarinu, situado na Rua Antônio de Aguiar Peçanha, 200 - Jardim Saúde, no dia 8 de dezembro de 2021, com início às 18h40¹. Observando-se as recomendações sanitárias devido ao cenário da pandemia do COVID-19, foi realizada, além do evento presencial com limite de participantes para garantia do distanciamento, a transmissão ao vivo através do Youtube oficial da Câmara Municipal de Jarinu².

Divulgação

A divulgação e o chamamento da Audiência Pública ocorreram em diferentes canais de comunicação da Prefeitura Municipal:

- Diário Oficial do Município de Jarinu, publicado com 20 dias de antecedência do evento, em 19 de novembro de 2021 (Edição nº 012) (**Figura 1-1**);
- Site Oficial da Prefeitura (**Figura 1-2**); e
- Facebook Oficial da Prefeitura (**Figura 1-3**).

¹ Em função de problemas técnicos, a Audiência Pública teve início 40 minutos após o horário indicado no Edital.

² Gravação disponível em: <https://www.youtube.com/watch?v=H4UZspUhOeY>

Figura 1-1: Edital de Chamamento Público da Audiência Pública



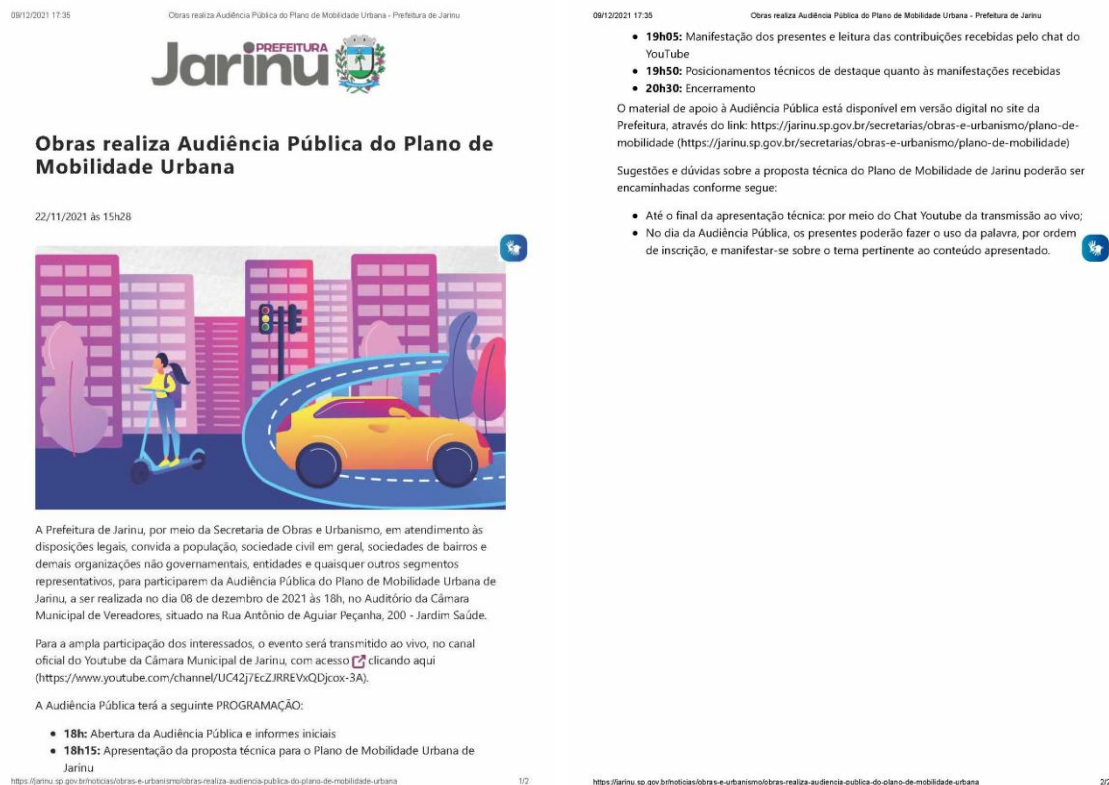
Diário Oficial do Município de Jarinu

19 novembro 21 Edição nº 012 Página 91 de 99

OBRAS	Chamamento Público
AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JARINU	
Objetivo: Apresentação e discussão da proposta técnica para o Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu A PREFEITURA MUNICIPAL DE JARINU, em atendimento às disposições legais, CONVIDA a população, sociedade civil em geral, as sociedades de bairros e demais organizações não governamentais, entidades e quaisquer outros segmentos representativos, para participarem da AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JARINU, a ser realizada no dia 08 de dezembro de 2021 às 18h, no Auditório da Câmara Municipal de Vereadores, situado na Rua Antônio de Aguiar Peçanha, 200 - Jardim Saúde. Para a ampla participação dos interessados, o evento será transmitido ao vivo, através do canal oficial do Youtube da Câmara Municipal de Jarinu (https://www.youtube.com/channel/UC42j7EcZJRREvXQDjcox-3A). A Audiência Pública terá a seguinte PROGRAMAÇÃO: • 18hs: Abertura da Audiência Pública e informes iniciais; • 18h15: Apresentação da proposta técnica para o Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu; • 19h05: Manifestação dos presentes e leitura das contribuições recebidas pelo chat do YouTube; • 19h50: Posicionamentos técnicos de destaque quanto às manifestações recebidas; e • 20h30: Encerramento. O material de apoio à Audiência Pública está disponível em versão digital no site da Prefeitura, através do link: https://jarinu.sp.gov.br/secretarias/obras-e-urbanismo/plano-de-mobilidade Sugestões e dúvidas sobre a proposta técnica do Plano de Mobilidade de Jarinu poderão ser encaminhadas conforme segue: • Até o final da apresentação técnica: por meio do Chat Youtube da transmissão ao vivo; • No dia da Audiência Pública, os presentes poderão fazer o uso da palavra, por ordem de inscrição, e manifestar-se sobre o tema pertinente ao conteúdo apresentado. Jarinu, 19 de novembro de 2021. DÉBORA PRADO Prefeita Municipal de Jarinu	

Fonte: Diário Oficial da Prefeitura de Jarinu, 2021.

Figura 1-2: Notícia sobre a Audiência Pública, veiculada no dia 22 de novembro de 2021



Fonte: Site Oficial da Prefeitura de Jarinu, 2021.

Figura 1-3: Divulgação da Audiência Pública no Facebook da Prefeitura, no dia 07 de dezembro de 2021

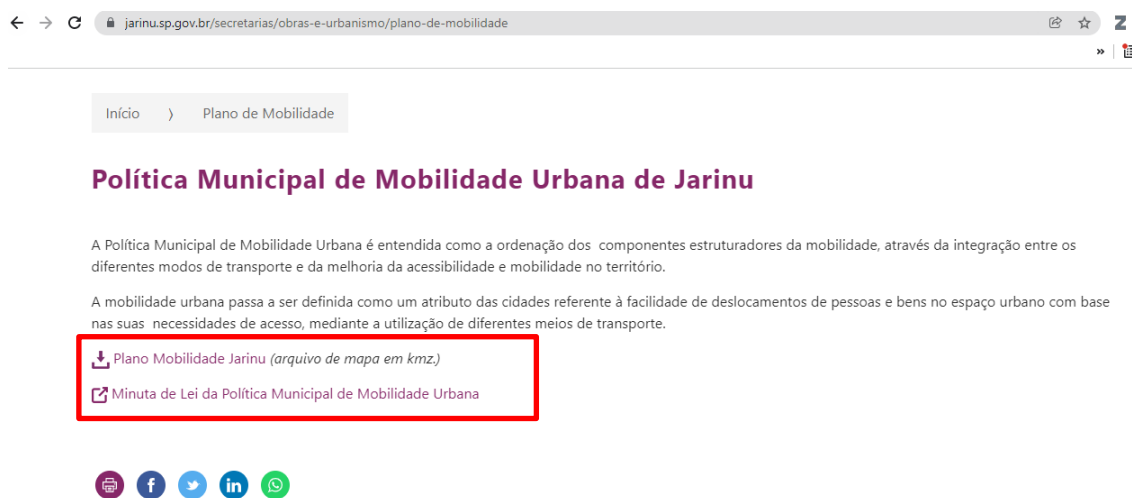


Fonte: Facebook da Prefeitura de Jarinu, 2021.

Apresentação

A realização da audiência teve como base a Minuta da Política Municipal de Mobilidade Urbana, cujos documentos estão disponíveis em versão digital no site da Prefeitura, através do link <https://jarinu.sp.gov.br/secretarias/obras-e-urbanismo/plano-de-mobilidade>, conforme ilustra a **Figura 1-4**.

Figura 1-4: Disponibilização da Minuta da Política Municipal de Mobilidade Urbana de Jarinu



Fonte: Site Oficial da Prefeitura de Jarinu, 2021.

A apresentação da Audiência Pública foi estruturada da seguinte forma:

- Abertura do evento, realizada pela Secretária de Obras e Urbanismo, Rose Regina Novaes Mingotti;
- Exposição da proposta técnica para o Plano de Mobilidade Urbana, realizada pela Arquiteta e Urbanista Lauanna Campagnoli, representante da empresa Geo Brasilis e coordenadora técnica do projeto, através da projeção de slides (**Figura 2.1-5**)
- Leitura e resposta técnica das manifestações recebidas pelo chat do Youtube;
- Abertura da palavra para manifestação dos presentes e retorno técnico das contribuições recebidas;
- Considerações finais e encerramento.

Figura 1-5: Apresentação da Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu

AUDIÊNCIA PÚBLICA
Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu
08/12/2021

AGENDA

- 1 Abertura e apresentação** (60 minutos)
 - Informes iniciais, escopo e participação
 - Proposta técnica para o Plano de Mobilidade de Jarinu
- 2 Manifestações e posicionamento técnico** (60 minutos)
 - Leitura e resposta das contribuições
 - **PRESENCIAL:** através do uso da palavra, por ordem de inscrição
 - **VIRTUAL:** via chat do Youtube

PARA UMA AUDIÊNCIA PRODUTIVA

- 1** Vamos **OUVIR** a apresentação
- 2** Após a **APRESENTAÇÃO** haverá o momento de **FALA**, seja objetivo
- 3** **RESPEITE** o **TEMPO** e os **PRESENTES**
- 4** **NÃO** interrompa a fala do outro
- 5** Coloque o **CELULAR** no modo **SILENCIOSO**
- 6** **RESPEITE** as orientações de segurança e **MANTENHA-SE** de máscara

Sobre a Geo Brasilis

GEO BRASILIS – NÚMEROS E ÁREAS DE ATUAÇÃO

235 Projetos realizados	Gestão ambiental	Comunicação
140 Clientes públicos e privados	Planejamento urbano	Desenvolvimento econômico e social
55 Produtos e serviços	Infraestrutura e viabilidade econômica	Planejamento estratégico
6 Áreas de atuação sinérgicas		

PROJETOS DE DESTAQUE

Plano Diretor Participativo (+ Lei de Uso e Ocupação do Solo):

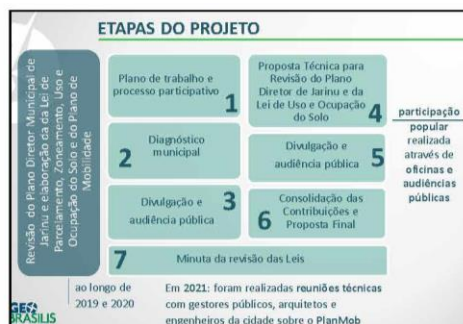
1. Alumínio (SP)
2. Caieiras (SP)
3. Toubatê (SP)
4. Pindamonhangaba (SP)
5. Indaiatuba (SP)
6. Valinhos (SP)
7. Jarinu (SP)
8. Maragogi (AL)
9. Serra Negra (SP)

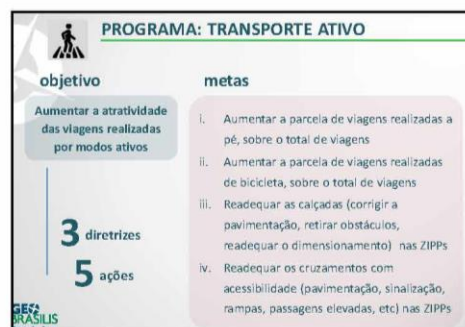
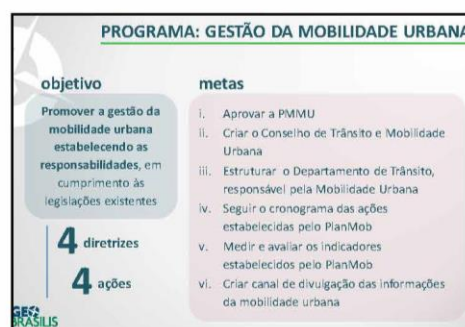
Plano de Mobilidade Urbana:

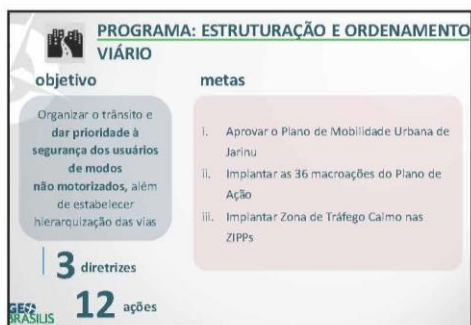
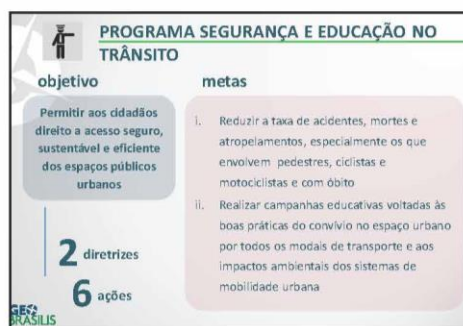
1. Mongaguá (SP)
2. Peruíbe (SP)
3. Caieiras (SP)
4. Tatui (SP)

Plano Municipal de Saneamento Básico:

1. Alumínio (SP)
2. Cantagalo (RJ)
3. Edealina (GO)









PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE JARINU

ANEXOS

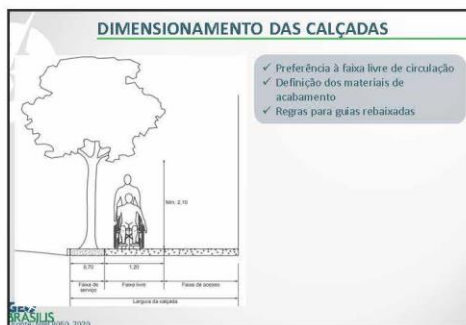
- I. GLOSSÁRIO/DEFINIÇÕES
- II. MAPA MOBILIDADE URBANA
- III. HIERARQUIA VIÁRIA
- IV. DIMENSIONAMENTO E PERFIL DAS VIAS
- V. DIMENSIONAMENTO DAS CALÇADAS
- VI. INTERVENÇÕES PRIORITÁRIAS



DIMENSIONAMENTO DAS VIAS

Classificação da via	Largura total (m)	Faixa de rolamento (m)	Faixa de evas.	Calçada central (m)	Ciclovia ou ciclofaixa	Calçada
Via Estrutural (Estrada Municipal)	24,00 (1)	4 x 3,50	-	1,00 4,00 (1)	2 x 1,50 (1)	2 x 3,00
Via Arterial	18,00 (1)	2 x 3,00	1 x 2,50	3,50 (1)	2 x 1,50	2 x 3,00
Via Coletora	15,00 (1)	2 x 3,00	2 x 2,50	-	-	2 x 2,00

(1) Quando a via tiver inclinação superior a 7%, fica dispensada a faixa de evas. ou ciclovia.
(2) Dimensionamento das Vias locais situadas no ZONE 2 e ZONE 3, conforme Lei Complementar nº 201/2020, que dispõe sobre o parcelamento, uso e ocupação do solo de Jarinu.
(3) As ruas arteriais e coletoras de ruas, que contem com o pavimento e passeio já implantados, permanecerão com as dimensões existentes, exceto quando indicadas em projeto de urbanização específica ou integradas diretrizes viárias estabelecidas por este lei.



- ### PRÓXIMOS PASSOS
1. Registro da Audiência Pública
 2. Consolidação da Minuta de Lei do Plano de Mobilidade Urbana
 3. Apreciação da minuta pela Procuradoria Geral do Municípios e demais órgãos pertinentes
 4. Envio da Minuta à Câmara Municipal de Vereadores para apreciação e aprovação

MANIFESTAÇÕES E POSICIONAMENTO TÉCNICO

Leitura das contribuições
Uso da palavra aos presentes

3 minutos por participante
(duração 60 minutos)

Obrigada!

Empresa responsável pelos trabalhos contratados:
Geo Brasilis Cons. Plan. Meio Ambiente e Geoprocessamento

Coordenação Geral
José Roberto dos Santos

Coordenação Técnica
Lauanna Campagnoli

lauanna@geobrasilis.com.br

11 3035-1490 | 11 3816-1050

Rua Paulistânia, 381 – Conj. 51 | Vila Madalena | SP
geobrasilis.com.br

Elaboração: Geo Brasilis, 2021.

Rua Paulistânia, 381 – 5º andar – cj. 51
Vila Madalena - São Paulo - SP
CEP 05440-000 - Brasil
Tel. +55 11 3035-1490 | 11 3816-1050

Inteligência Territorial
Planejamento Estratégico
Gestão Ambiental
geobrasilis.com.br

Participação

O evento presencial contou com a participação de 35 pessoas (**Figura 1-6**), que assinaram a lista de presença (**Figura 1-7**). Além disso, foram registradas 168 visualizações da gravação da Audiência Pública no canal oficial da Câmara Municipal no YouTube, após encerrada a transmissão (**Figura 1-8**).

Figura 1-6: Registros dos participantes da Audiência Pública



Acervo: Geo Brasilis, 2021.

Figura 1-7: Lista de presença da Audiência Pública

 Lista de presença AUDIÊNCIA PÚBLICA Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu 					
Data: 08/12/2021					
Item	Nome	Instituição	E-MAIL	Telefone	VISTO
1	Rogério de Amorim Silva	Polícia Militar			
2	Eurilton Lourenço	Vereador			
3	Marcela M. Benini	Eng. Civil			
4	Deniffer L. de Sousa	Estudante			
5	Yannick Fernandes	Vereador			
6	CHRISTIAN S. BASTOS	P. M. S.			
7	Edu Nogueira	Vereador			
8	Denise Parisi	MaPa Eng. DPO Eng / PMU			
9	Kaun Magalhães Sousa	Eng Civil			

 Lista de presença AUDIÊNCIA PÚBLICA Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu 					
Data: 08/12/2021					
Item	Nome	Instituição	E-MAIL	Telefone	VISTO
10	Kellyn Souza	Prefeitura			
11	Leandro Amaro Lorenzini				
12	Youssef Nounou	Loja Skidatek			
13	Van der Gonin	N:34 Moto no bloco			
14	Matheus Taise T. de Souza	MAC LUCER			
15	KARINA VAZ	MAC LUCER			
16	FERNANDO EDUARDO SCALBI	MAC LUCER			
17	ANDRÉ MATHEUS DE ALMEIDA FREITAS	PREFEITURA S.MOU.			
18	Yosmum Ap Freitas	Prefeitura S.M.DS			

Data: 08/12/2021

Item	Nome	Instituição	E-MAIL	Telefone	VISTO
19	Renata Coimbra	Prefeitura			R
20	João Roberto	CÂMERA M.			JR
21	Roberto Gauthier	Populace			RG
22	Roberto M. Gauthier	Populace			RG
23	Luís José de Jesus				LJ
24	São Francisco de Sales	MILK STORE			SF
25	Celso Antônio	VEREADOR			CA
26	Cláudio	Comerciante			C
27	Renato Adriano Zago	Comerciante Lacau Show			RZ

Data: 08/12/2021

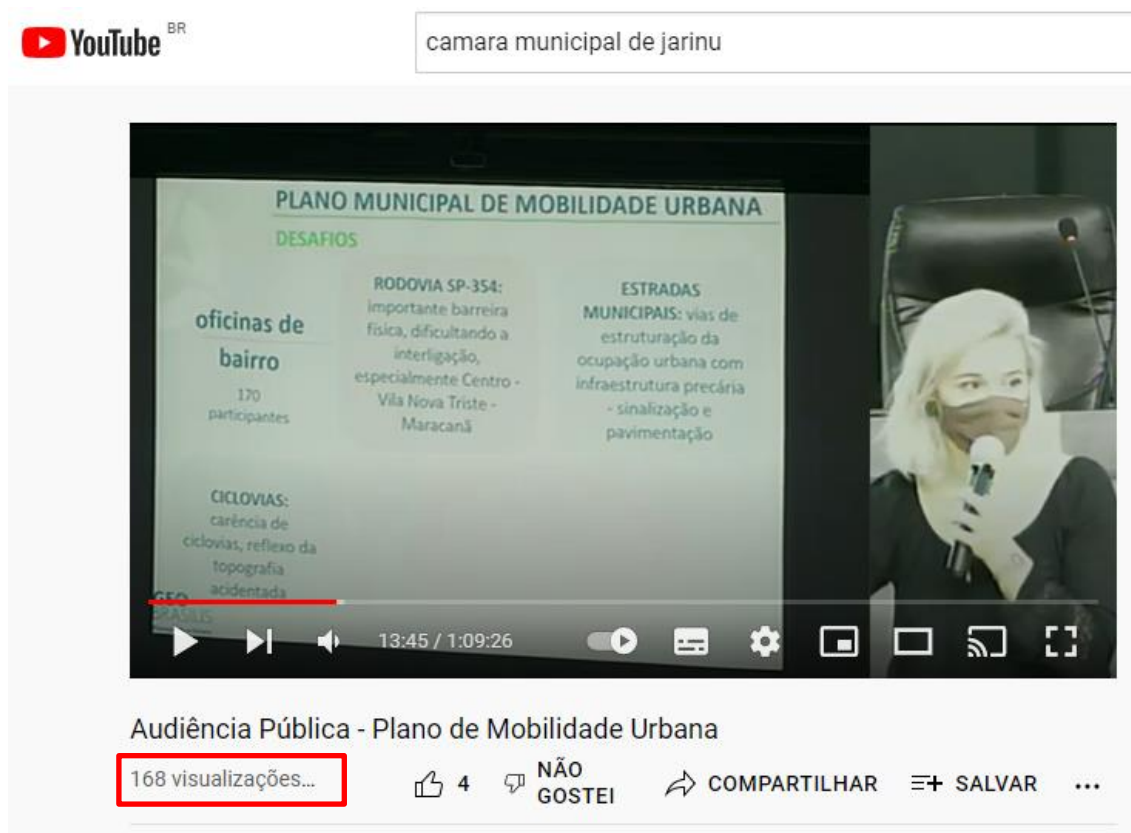
Item	Nome	Instituição	E-MAIL	Telefone	VISTO
28	Daniela Banne Maciel Amaro	Comerciante Bifurcadas Moda			DB
29	Kennedy e Marli Sala	Comerciante Jornal Roca			KM
30	Deivane Francisco de Jesus	Agricultor			DF
31	Osvaldo Azeiteiro	Comerciante			OA
32	Simone Guedes de Menezes	Donatária			SG
33	Fábio Picarelli	Câmara			FP
34	Vitor Picarelli	Prefeitura			VP
35	Rose Regina N. Tringoni	Profa			RT
36					

Acervo: Geo Brasilis, 2021.

Rua Paulistânia, 381 – 5º andar – cj. 51
Vila Madalena - São Paulo - SP
CEP 05440-000 - Brasil
Tel. +55 11 3035-1490 | 11 3816-1050

Inteligência Territorial
Planejamento Estratégico
Gestão Ambiental
geobrasilis.com.br

Figura 1-8: Visualizações da gravação da Audiência Pública, até 09 de dezembro de 2021.



Fonte: Youtube Oficial da Câmara Jarinu, 2021.

Contribuições

As contribuições dos participantes do evento foram realizadas da seguinte forma:

- Escrita pelo Chat do Youtube da transmissão ao vivo, para participantes que assistiam o evento online;
- Uso da palavra, para participantes presentes.

O **Quadro 1-1** apresenta as contribuições recebidas, o seu formato e as considerações técnicas sobre o assunto tratado.

Quadro 1-1: Contribuições recebidas e considerações técnicas

Formato	Contribuinte	Manifestação	Considerações técnicas
Chat Youtube	Ana Augusto	Isso não significa que o carro será inviabilizado"....Nem pode né ? Nesse país tem lei, tem Constituição Federal...	A Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela lei Federal nº 12.587/2012 fornece segurança jurídica para que os municípios adotem medidas para priorizar os modos não motorizados e coletivos de transporte em detrimento do transporte individual motorizado
		Qual seria o transporte coletivo atrativo em Jarinu? Metrô? Trem? Van?	O Programa 2 – Transporte Coletivo tem como uma das ações “reestruturar o transporte coletivo, por meio da elaboração do Plano Operacional”, sendo de suma importância a realização de estudo adequado para a definição das estratégias para ampliar a atratividade deste modal
		Qual a taxa de acidentes/ mortos por atropelamentos e ciclistas atropelados no centro de Jarinu em 2021? É necessário apresentação de dados...	De acordo com o Contrato nº 046/2019, firmado entre a Prefeitura Municipal de Jarinu e a empresa Geo Brasilis, os dados de acidentes foram levantados durante a elaboração da Etapa 2, analisados no item 6.2.2.3, disponível junto à Secretaria de Obras e Urbanismo
	Thiago Meira	Um supermercado inaugurou e não há saída adequada sentido cidade. Carros fazem retorno em local proibido para voltar para casa. Houve EIV? a adequação viária deveria ser por conta dos empreendedores?	O Estudo de Impacto de Vizinhança é regulamentado pela Lei Complementar nº 200/2020, Capítulo III, Seção I
		“Via estrutural” ainda é adotado como classificação viária? Sugiro conferir se não deveria ser uma subclasse da arterial para se adequar a legislação	Sim, a classificação das vias urbanas segue as resoluções do CONTRAN/DENATRAN. As Vias Estruturais são compostas por estradas municipais que estruturam o território, fazendo conexões entre porções de ocupações urbanas dispersas

Formato	Contribuinte	Manifestação	Considerações técnicas
		Rua José Mauro Sorans não conecta com a Rua João Pedro Ferraz. Necessário adequar no mapa de hierarquia, Alameda S. Salvador é a sua continuação - talvez deva virar coletora?	Mapa ajustado
	Kleber Hashimoto	Sugestões: 1) usar mais e menores ônibus; 2) planejar crescimento c/ convivência inteligente c/ a natureza; 3) viabilizar iluminação na entrada da cidade c/ DER; 4) fechar centro p/ acesso de veículos	As ações propostas nos diferentes programas do Plano de Mobilidade incorporam as sugestões realizadas
	Fernando Marin	O DER colocou uma placa de lombada na Edgard Maximo Zambotto, mas sem lombada(Sei que é de responsabilidade do estado), mas seria viável pedir pra tirar antes de acontecer algo pior	Esta manifestação será encaminhada ao órgão competente para providências cabíveis
	Welder Tafaello	Fundamental a prefeitura exigir calçada e mureta em todos os terrenos, não temos calçadas em nenhum bairro ninguém faz	Este tema já é regulamentado pelo Código de Posturas (Lei Complementar nº 18/1995 – Artigos 70 a 75)
	Jaqueline Pupo Crene	Qual seria a localização de Zona arterial e Via Coletora por bairro prioritário, centro especialmente, ou seja, no centro da cidade qual será a via adequada?	A proposta do Plano de Mobilidade Urbana classifica as vias considerando os diferentes graus de importância que uma rua possui em relação a outras, garantindo maior funcionalidade à mobilidade urbana. Para tal, foram definidas: Vias Macrometropolitanas, Vias Estruturais, Vias Arteriais, Vias Coletoras, Vias Locais e Estradas Rurais
Uso da palavra	Osvaldo	Definir em lei os critérios para a guia rebaixada	Proposta ajustada
	Rogério	Buscou junto ao Comandante do 4ºBPRV, responsável pela gestão da Edgard Maximo Zambotto, estatística dos acidentes (com ou sem vítimas) ocorridos nesta rodovia	Agrademos a sua contribuição!
		Indica a necessidade da aprovação do Plano de Mobilidade Urbana de Jarinu, como prioridade	
		Através de uma gestão séria, o município poderá receber recurso	

Formato	Contribuinte	Manifestação	Considerações técnicas
		para implementar os projetos de mobilidade	
		Envolver o GGGI e colocar a questão do monitoramento	
		Com o Plano de Mobilidade Urbana aprovado, o DER poderá ser pressionado para realização de melhorias na Edgard Maximo Zambotto	
	De Marco	Questionou sobre o calçadão na Av. Independência	Renata (Secretária de Cultura, Turismo e Lazer) reforçou que não existe um plano de tornar a Av. Independência como um calçadão
	Matheus	Questionou sobre os parâmetros para a exigência de Estudo de Impacto de Vizinhança	Rose (Secretária de Obras e Urbanismo) informou que o EIV já foi regulamentado na Lei de Uso e Ocupação do Solo e do Plano Diretor, vigentes desde o início de 2021
	Renata	As vias estruturais precisam ser afastadas?	Lauanna (representante da Geo Brasilis) respondeu que as vias estruturais precisam ser asfaltadas
Uso da palavra e requerimento por escrito	Karen	Critérios utilizados para a definição das Zonas de Intervenção Prioritária para Pedestre (ZIPPs) e Zonas de Tráfego Calmo	A definição das ZIPP e das Zonas de Tráfego Calmo considerou a maior concentração de comércio e serviços e, consequentemente, de pedestres e transeuntes. No entanto, o limite foi adaptado, considerando a sugestão da munícipe
		Existência de imóveis localizados do lado direito do logradouro em um zoneamento diferente dos imóveis localizados do lado esquerdo – no caso do Plano Diretor e na proposta do Plano de Mobilidade Urbana também está acontecendo isso	No caso das ZIPPs e das Zonas de Tráfego, as intervenções indicadas devem considerar todas as vias incidentes (que inclui a faixa de rolamento e a calçada), não havendo, portanto, diferenciação quanto ao lado da rua.
		Guia rebaixada: a proposta diz que imóveis com até 10,00 metros de frente pode rebaixar no máximo 5,00 metros da frente do imóvel e imóveis com mais de 10,01 metros deverão seguir as orientações do departamento de trânsito Quais parâmetros serão aplicados para essas orientações? Será feita alguma lei complementar? Se sim, qual o prazo? Nos casos de comercio eles poderão usar toda sua testada como vaga de estacionamento?	Proposta ajustada

Formato	Contribuinte	Manifestação	Considerações técnicas
		O departamento de trânsito tem profissionais com capacidade técnica para análise e definições?	
		Dimensionamento das vias (arterial, coletora e local) menor que o estabelecido na Lei Complementar nº 127/2011	Proposta de dimensionamento mínimo da caixa da Via Coletora ajustada, conforme Lei Complementar nº 127/2011 – as demais vias apresentam dimensionamento menor que o proposto pelo PlanMob
		No Art. 12 da proposta é mencionado que houve a participação da sociedade em audiência pública e/ou eventos similares. Quais foram essas audiências e quais eventos?	Ao longo do projeto, foram realizados os seguintes eventos com a participação da sociedade civil: • Etapa 2 (diagnóstico): três Oficinas de Bairro (out/2019), Audiência Pública (out/2019) e consulta pública da mobilidade urbana (set a dez/2019) • Etapa 7 (proposta): reunião com engenheiros e arquitetos (out/2021) e Audiência Pública (dez/2021)

Elaboração: Geo Brasilis, 2021.