



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUENO BRANDÃO
ESTÂNCIA CLIMÁTICA E HIDROMINERAL
CNPJ: 18.940.098/0001-22

MEMORIAL DESCRITIVO

**PAVIMENTAÇÃO COM PISO INTERTRAVADO EM
DOIS TRECHOS, UM NO BAIRRO SANTA RITA E O
OUTRO NO BAIRRO VARGEM GRANDE**

Jeferson Luiz Bueno da Rosa
Eng. Civil – CREA: 249.983 MG



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUENO BRANDÃO
ESTÂNCIA CLIMÁTICA E HIDROMINERAL
CNPJ: 18.940.098/0001-22

1. Disposições Iniciais

Obra: Pavimentação com piso intertravado.

Local: Trecho no Bairro Santa Rita e trecho no bairro Vargem Grande

Extensão da pavimentação: 390,00 metros.

Área de pavimentação: 2.691,00m².

O projeto contempla a pavimentação de 210,00 metros lineares em um trecho no bairro Santa Rita e pavimentação de 180,00 metros lineares em um trecho no bairro Vargem Grande.

Os serviços a serem realizados serão:

- Execução de base;
- Execução de regularização e compactação do subleito;
- Fornecimento e execução de guia (meio-fio) e sarjeta com extrusora;
- Fornecimento e execução de piso intertravado;
- Execução de meio fio pré-moldado para travamento do calçamento;
- Execução de sinalização horizontal;

1.1 Características Técnicas

Extensão a ser pavimenta: 390,00m.

Área a ser pavimentada: 2.691,00m².

Largura da área a ser pavimentada: 6,00m.

Tipo de pavimento: Piso Intertravado.

Tipo da região: Aclive.

Todo e qualquer material a ser fornecido e empregado, como os serviços a serem executados nesta obra deverão ser de primeira qualidade obedecendo às normas e especificações da ABNT.

A obra será executada de acordo com os projetos fornecidos pela Prefeitura Municipal de Bueno Brandão – MG.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUENO BRANDÃO
ESTÂNCIA CLIMÁTICA E HIDROMINERAL
CNPJ: 18.940.098/0001-22

2. Instalação de Placa de Obra

A placa de obra deverá ser em chapa galvanizada, com medidas de 3,00M x 1,50M, totalizando 4,50M², plotada com adesivo vinílico, afixada por rebites em estrutura metálica de metalon, com suporte em eucalipto autoclavado, sendo instalada no local indicado pelo fiscal da obra antes do início da pavimentação.

3. Execução de base.

3.1 Preparo da Superfície:

A superfície a receber a camada de base de bica corrida deve estar concluída, perfeitamente limpa, isenta de pó, lama e demais agentes prejudiciais, desempenhada e com as declividades estabelecidas no projeto.

3.2 Transporte:

A bica corrida deve ser descarregada diretamente sobre caminhões basculantes pela ação da pá-carregadeira quando estiver estocada em pilhas, transportada em seguida para a pista. Durante a operação de carga, devem ser tomadas as precauções necessárias para evitar a contaminação por materiais estranhos à bica corrida, bem como a segregação do material. A bica corrida, ao ser transportada para a pista, deve estar protegida por lona e descarregada em leiras sobre a camada subjacente. Não é permitido o transporte da bica corrida para a pista quando o subleito ou a camada subjacente estiver molhada, incapaz de suportar, sem se deformar, a movimentação do equipamento.

3.3 Espalhamento:

A definição da espessura do material solto deve ser obtida a partir da observação criteriosa de panos experimentais previamente executados. Após a compactação, essa espessura deve permitir a obtenção da espessura definida em projeto. Deve ser conferida especial atenção às etapas referentes à descarga, ao espalhamento e à homogeneização da umidade da bica corrida, de modo minimizar a segregação. O espalhamento da bica corrida deve ser efetuado pela ação da



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUENO BRANDÃO
ESTÂNCIA CLIMÁTICA E HIDROMINERAL
CNPJ: 18.940.098/0001-22

motoniveladora, podendo opcionalmente ser utilizado o distribuidor de agregados. A espessura da camada individual acabada será de 20cm, o serviço deve ser executado em mais de uma camada. Concluído o espalhamento da bica corrida, devem ser executadas a operação de incorporação de água à camada pela ação do caminhão tanque distribuidor de água e a de revolvimento e homogeneização com a lâmina de motoniveladora. O teor de umidade da mistura homogeneizada deve estar compreendido no intervalo de -2,0% a +1,0% em relação à umidade ótima obtida no ensaio de compactação, conforme NBR 7182, executado com a energia modificada. A camada em execução deve receber em seguida a conformação final, preparando-a para a compactação. Eventuais correções localizadas, decorrentes de falta de material, devem ser efetuadas com a própria bica corrida. A ocorrência de regiões em que se evidencie a falta de finos requer operação de salgamento pela adição de finos de britagem, irrigação e posterior compactação. Deve-se evitar o excesso de finos na superfície, que possam gerar lamelas prejudiciais ao bom desempenho da camada. É proibida a execução de camadas de bica corrida em dias chuvosos.

3.4 Compactação e Acabamento

Tendo em vista a importância das condições de densificação da bica corrida, recomenda-se a execução de panos experimentais, com a finalidade de definir os tipos de equipamento de compactação e a sequência executiva mais apropriada, para alcançar o grau de compactação especificado. Este procedimento deve ser repetido no caso de mudança no projeto da faixa granulométrica adotada.

A energia de compactação a ser adotada como referência para a execução da brita graduada deve ser a modificada, que deve ser adotada na determinação da densidade seca máxima e umidade ótima compactação, determinadas conforme a NBR 7182. O teor de umidade da brita graduada, imediatamente antes da compactação, deve estar compreendido no intervalo de -2% a +1% em relação à umidade ótima obtida de compactação. A compactação da bica corrida deve ser executada mediante o emprego de rolos vibratórios lisos e pé de carneiro. Nos trechos em tangente, a compactação deve evoluir partindo das bordas para eixo, e nas curvas, partindo da borda interna para borda externa.

Em cada passada, o equipamento utilizado deve recobrir, ao menos, a metade da faixa anteriormente compactada. Durante a compactação, se necessário, pode ser promovido o



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUENO BRANDÃO
ESTÂNCIA CLIMÁTICA E HIDROMINERAL
CNPJ: 18.940.098/0001-22

umedecimento da superfície da camada, mediante emprego de caminhão-tanque distribuidor de água. As manobras do equipamento de compactação que impliquem variações direcionais prejudiciais devem se processar fora da área de compactação. A compactação deve evoluir até que se obtenha o grau de compactação mínimo de 100%, em relação à massa específica aparente seca máxima, obtida no ensaio de compactação NBR 7182, na energia modificada. O número de passadas para obtenção do grau de compactação exigido será definido em função dos resultados obtidos nos panos experimentais.

Em lugares inacessíveis ao equipamento de compactação ou onde seu emprego não for recomendável, a compactação deve ser realizada à custa de compactadores portáteis, sejam manuais ou mecânicos. Eventuais defeitos localizados observados após as operações de compactação são objeto específico de tratamento, removendo-se o material existente e substituindo-o por nova bica corrida, adequadamente submetida a processos de umedecimento e compactação. A espessura final compactada da base será de 20 cm. O material deverá ser isento de material vegetal ou qualquer outra substância prejudicial.

4. Pavimentação

4.1 Guias e Sarjetas:

As guias (meio fio) e sarjetas conjugadas de concreto deverá ser executado conforme as especificações do projeto, tendo 45cm de base, executado in loco.

4.2 Regularização da base para assentamento do piso:

Deverá ser realizada uma base para o assentamento dos pisos intertravados em areia com espessura de 6,00 cm.

4.3 Pavimento:

A pavimentação deverá ser executada com piso intertravado com bloco de 8 cm de espessura, modelo onda, prensado, paver, de resistência mínima de 35 Mpa, na cor natural, assentada sobre um berço de areia com espessura de 6,00 cm. A areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre o paver não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de pó de pedra para a selagem das juntas. Ao término do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por placa vibratória.

4.4 Travamento dos intertravados com meio-fio:



PREFEITURA MUNICIPAL DE BUENO BRANDÃO
ESTÂNCIA CLIMÁTICA E HIDROMINERAL
CNPJ: 18.940.098/0001-22

Depois do assentamento do pavimento, deverá ser feito um travamento no início e no final de cada trecho, utilizando o meio fio pré-moldado, com 35cm de altura, ficando 14,00cm para cima da base e 21,00 cm abaixo da base.

Bueno Brandão, 20 de maio de 2024.

Jeferson Luiz Bueno da Rosa
Eng. Civil – CREA: 249.983 MG