

Proposta de mudanças no texto da Lei Complementar nº 72 de 2019:

Alteração do Art. 12 - O número de veículos de aluguel (táxis) será de dois inteiro e cinco décimos (2,5) a cada mil habitantes, com arredondamento para o número inteiro imediatamente superior, consoante dados estatísticos oficiais de estimativa da população do Município de Morungaba pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE.

Motivo: aumento na demanda por profissionais de transporte individual de passageiros; igualmente aumento da procura de trabalho como profissional motorista de táxi em razão da flutuação no mercado de trabalho.

Acréscimo do Art. 16 – [...]

Parágrafo único – Fica o Poder Executivo autorizado a instituir mediante lei específica, preenchidos os requisitos de responsabilidade fiscal, incentivos fiscais e econômicos à categoria dos profissionais de transporte com motocicletas, vinculados ao cumprimento de metas de segurança no trânsito e atendimento ao cliente.

Motivo: busca de aumento na segurança aos profissionais de transporte por motocicletas, em razão do aumento do número de acidentes com este tipo de veículo conforme quadro abaixo extraído do site <https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/docs/renaest> :

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

Ano	Percentual de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas
2019	18,2%
2020	14,0%
2021	10,9%
2022	32,6%
2023	25,0%

Alteração do inciso II do Art. 19 - O transporte público coletivo municipal poderá ser operado:

[...]

II - pela delegação dos serviços mediante concessão ou permissão, observados os requisitos prescritos pelas Leis Federais nºs 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, 8.666, de 21 de junho de 1993 e Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, sendo que eventuais subsídios a serem concedidos aos serviços deverão ser consignados nas peças orçamentárias do Município, atendidas às cominações da Lei de Responsabilidade Fiscal (Lei Complementar Federal nº 101, de 04 de maio de 2.000).

Motivo: acréscimo à redação do texto da menção à Lei Federal nº 14.133, de 2021, que disciplinará a realização de procedimentos licitatórios a partir do ano de 2024.

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

Proposta de mudanças no Anexo I da Lei Complementar nº 72 de 2019:

**AÇÕES E METAS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO
MUNICÍPIO DE MORUNGABA**

METAS SEGUNDO AS DIRETRIZES A QUE SE REFERE O ART. 6º:

1) Diretriz contida no item I – Promoção da integração do planejamento da mobilidade com o planejamento urbano:

Remover os seguintes itens:

a) Revisão do Plano Diretor – instituído na Lei Municipal nº 1.159 de 06/11/2006:

Meta: curto prazo

b) Elaboração da Lei Municipal que institui o Macrozoneamento e Zoneamento Urbano, no município, como proposto no Plano Diretor:

Meta: curto prazo

Motivo: cumpridos pelo Poder Executivo com a edição da Lei Complementar Municipal nº 92/2022 (Plano Diretor Municipal).

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

c) *Elaboração de norma municipal específica que institua a obrigatoriedade na construção de garagens em edificações segundo sua destinação, vinculando a área construída com o número exigido de vagas de garagens:*

Meta: curto prazo

d) *Revisão e elaboração de leis para novos loteamentos que planejem e padronizem calçadas e vias públicas, favorecendo a mobilidade e acessibilidade:*

Meta: curto prazo

e) *Obrigatoriedade do Plano de Arborização em via pública, para novos loteamentos:*

Meta: curto prazo

f) *Aumento na fiscalização de obras, pelo Poder Executivo:*

Meta: curto prazo

2) Diretriz contida no item II: Priorização do planejamento e implantação de intervenções que tenham maior quantidade de pessoas beneficiadas e de intervenções que sejam prioritárias para o transporte não motorizado:

a) *Estudo detalhado de toda malha viária do município para implantação de infraestrutura cicloviária permanente. Esse estudo deve contemplar a implantação de infraestrutura cicloviária em determinados pontos estratégicos, com relevo adequado, que interliguem os bairros ao centro da cidade:*

Meta: longo prazo

b) *Instalação de estacionamentos ou suportes de bicicletas nos órgãos públicos e nas ruas:*

Meta: médio prazo

c) *Programas para incentivar e aumentar o ciclo turismo já existente no município:*

Meta: curto prazo

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

d) *Campanha educacional que incentive o uso da bicicleta para pequenos trajetos:*

Meta: curto prazo

e) *Curso de Educação e Educação Ambiental no Trânsito, ministrado nas escolas do ensino fundamental e médio, abordando temas como poluição emitida e consumo de recursos naturais pelos veículos motorizados, educação ao utilizar vias públicas bem como os direitos e deveres dos pedestres:*

Meta: curto prazo

f) *Planejar o trânsito da Rua Araújo Campos, alterando a conversão de veículos para os bairros a partir da pista. Implantar o contorno nos quarteirões para fazer a travessia, privilegiando a travessia de pedestres e melhor fluxo no trânsito. Estudar o funcionamento dos semáforos na Rua Araújo Campos, com tempo para travessia de pedestres:*

Meta: curto prazo

g) *Implantação da infraestrutura ciclovária permanente nas ruas indicadas no estudo preliminar:*

Meta: longo prazo

h) *Redesenhar o centro urbano, priorizando a circulação de pedestres:*

Meta: médio Prazo

Acrescentar o seguinte item:

i) Estudar os passeios das pontes sobre o Ribeirão dos Mansos localizadas na macrozona urbana do Município, promovendo seu alargamento e implantação de acessibilidade.

Meta: médio Prazo

Motivo: os passeios das pontes tem largura insuficiente para o trânsito de pedestres com segurança.

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

3) Diretriz contida no item III: Adoção de mecanismos para proteger e melhorar as condições de circulação nas vias públicas:

Para calçadas:

a) *Alteração da Lei Municipal na construção de calçadas, especificando largura mínima, tipo de piso, declividade máxima e limite para degraus, para que haja padronização e melhora na acessibilidade, bem como o embelezamento, fomentando o turismo no município:*

Meta: curto prazo

b) *Arborização Urbana Bairro a Bairro: Execução de um Plano de arborização específico para cada bairro, levando em consideração a peculiaridade de cada rua e seguindo o Inventário Arbóreo já realizado no Município pelo Departamento Municipal de Meio Ambiente:*

Plano de Arborização Urbana – Bairro a Bairro

- *Iniciar com um bairro;*
- *Definir as ruas;*
- *Fazer o plantio do número de árvores necessárias e definidas no inventário;*
- *Iniciar a substituição de todas as árvores inadequadas;*
- *Escolher as espécies definidas no Plano de Arborização Urbana já concluído pelo Departamento Municipal de Meio Ambiente:*

Meta: curto prazo

c) *Implantação do plano de arborização urbana bairro a bairro:*

Meta: curto prazo

Para novos loteamentos:

d) *Criação/ alteração de leis para implantação de infraestrutura cicloviária permanente nos novos loteamentos:*

Meta: curto prazo

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

g) *Elaboração de legislação específica que institui a obrigatoriedade na construção de garagens em prédios comerciais e residências, vinculando a área construída com o número exigido de vagas de garagens:*

Meta: curto prazo

h) *Revisão e elaboração de leis para novos loteamentos que planejem e padronizem calcadas e vias públicas, favorecendo a mobilidade e acessibilidade:*

Meta: curto prazo

i) *Obrigatoriedade do Plano de Arborização em via pública, para novos loteamentos:*

Meta: curto prazo

Acrescentar os seguintes itens:

j) *Alargar leito carroçável, construir passeios na Avenida Luis Nacarato, avenida de entrada na qual se localiza a Estação de Tratamento de Água, no Bairro Parque das Estâncias, e verificar a possibilidade de implantar uma ciclovia paralela à Rua Francisco Rosseti.*

Meta: médio prazo

k) *Alargar o leito carroçável do passeio público (Calçada) da Rua Francisco Rosseti, localizada no Bairro Parque das Estâncias;*

Meta: médio prazo.

Motivo: demanda dos munícipes principalmente residentes no referido loteamento por não disporem de segurança no trânsito de pedestres nas mencionadas vias, e também com o intuito de promover o uso da bicicleta no Município.

4) Diretriz contida no inciso IV: Controle e prevenção quanto ao aumento de veículos nas vias:

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .

Remover o seguinte item:

*a) Implantação do sistema de transporte público coletivo no Município:
O transporte público coletivo é um serviço essencial e influencia diretamente a qualidade de vida da população das cidades. Faz parte do cotidiano da maioria das pessoas que se deslocam para trabalhar, estudar, dentre outras atividades. Por outro lado, o transporte participa da dinâmica de desenvolvimento do município e interfere concretamente em suas organizações no contexto espacial e social.*

É indispensável estabelecer diretrizes comuns e complementares, principalmente para que a administração pública tenha os meios para priorizar o transporte coletivo e os pedestres. A participação da população na formulação destas políticas e na gestão do transporte é um instrumento prático para provocar ações efetivas na área, além de auxiliar na fiscalização da atuação da prefeitura no setor.

Motivo: cumprido pelo Poder Executivo Municipal quando da implantação do transporte coletivo público urbano gratuito em dezembro de 2019.

b) Pesquisa de demanda e itinerário: avaliação mais profunda sobre a demanda para escolha de transporte público coletivo adequado, que atenda principalmente a população dos bairros mais afastados e definição do tipo de veículo mais adequado para o Município, ex: ônibus, vans, micro-ônibus, etc:

Meta: curto prazo

Remover o seguinte item:

*c) Implantação do sistema de transporte coletivo:
Meta: médio prazo*

Motivo: cumprido pelo Poder Executivo Municipal quando da implantação do transporte coletivo público urbano gratuito em dezembro de 2019.

d) Criação de Bolsões de Estacionamento: Implantar na cidade estacionamentos para poder diminuir o fluxo de trânsito pela cidade, principalmente no Centro:

Meta: médio prazo

VISITE A ESTÂNCIA CLIMÁTICA DE MORUNGABA – Fica a 103 km. de São Paulo, 42 km. de Campinas. Seu clima é um dos melhores do Estado. É aconchegante e tem uma série de atrativos, a exemplo de haras, trilhas de moto e bicicletas, parques e praças, teatro, doces, pimentas e ervas, artesanato, pousadas, montanhismo, cachoeiras, pescaria, comida boa, festas religiosas e uma população cordial. .