



Indicação no mapa	Pontos de Intervenções Estratégicas
Ponto 1 – P1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística) com a Rua Doutor Campos Salles</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Eliminação das faixas de estacionamento na Rua Doutor Campos Salles especialmente entre a Travessa Guaianazes e a Rua Doutor Rubião Júnior</li> </ul>
Ponto 2 – P2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alargamento do Viaduto João Kozłowski, sobre a ferrovia, continuação da Avenida Doutor Jorge Tibirica,</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Estabelecimento de binário da Avenida Doutor Jorge Tibirica com a Rua Doutor Frederico Machado</li> </ul>
Ponto 3 – P3	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística) com a Rua Doutor Frederico Machado</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Estabelecimento de binário da Avenida Doutor Jorge Tibirica com a Rua Doutor Frederico Machado</li> </ul>
Ponto 4 – P4	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística) com a Avenida Voluntário Vitoriano Borges</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Estabelecimento de binário da Avenida Voluntário Vitoriano Borges com a Rua dos Sagrados Corações</li> </ul>
Ponto 5 – P5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alargamento do Viaduto Pastor Misael Francisco da Silva</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Estabelecimento de binário da Avenida Voluntário Vitoriano Borges com a Rua dos Sagrados Corações</li> </ul>
Ponto 6 – P6	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alargamento do Túnel Antônio de Araújo, sob a ferrovia (MRS Logística)</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Melhoria da iluminação pública sob o viaduto</li> </ul>
Ponto 7 – P7	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição da ferrovia (Estrada de Ferro Campos do Jordão) em continuação a Avenida Major Domingos Marcondes de Andrade, para conexão com Diretriz 08</li> <li>Alargamento do Viaduto Pedro Mariano Soares, sob a ferrovia (MRS Logística)</li> </ul>
Ponto 8 – P8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Estabelecimento de binário com Avenida Maria Albiss Bonafé, considerando implantação do P9</li> </ul>
Ponto 9 – P9	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição da ferrovia (MRS Logística), na continuação da Avenida Maria Albiss Bonafé,</li> <li>Estabelecimento de binário com para estabelecimento de binário com a Avenida José Augusto Mesquita</li> </ul>
Ponto 10 – P10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição da ferrovia (MRS Logística), na continuação da Avenida do Parapitingu, para acesso ao Centro Moreira César</li> </ul>
Pontos de 11 a 14 – P11 a P14	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria da transposição da ferrovia (Estrada de Ferro Campos do Jordão) com a SP-132 e PIN-10 (P14)</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Previsão de pontos de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> </ul>
Ponto 15 – P15	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Implantação de iluminação pública adequada</li> </ul>
Ponto 16 – P16	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria da transposição da ferrovia (MRS Logística), no cruzamento com a SP-143/062</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Implantação de iluminação pública adequada</li> </ul>
Ponto 17 – P17	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alargamento do Viaduto sobre o Rio Paraíba do Sul, na continuação da Avenida Theodorico Cavalcante de Souza, considerando a Diretriz 09</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Implantação de iluminação pública adequada</li> </ul>
Ponto 18 – P18	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição do Rio Paraíba do Sul, na Diretriz 09</li> </ul>
Ponto 19 – P19	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria da transposição do Rio Paraíba, na continuidade da Estrada Municipal João Marcondes dos Santos</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal, com faixas de travessia para pedestres e ciclistas</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> </ul>
Ponto 20 – P20	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alargamento do viaduto sob a BR-116, na Estrada Municipal José Pereira Lopes</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> </ul>
Ponto 21 – P21	<ul style="list-style-type: none"> <li>Alargamento do viaduto sob a BR-116, na Estrada Municipal José Benedito Marcondes Vieira</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> </ul>
Ponto 22 – P22	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição da BR-116, conectando a Avenida Professor Manoel César Ribeiro (SP-092/060) com a Estrada Municipal do Tanque (Diretriz 32)</li> </ul>
Pontos 23 e 24 – P23 e P24	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> </ul>
Ponto 25 – P25	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição da BR-116, conectando as Diretrizes 13 (Estrada Antônio Marcom) e 28</li> </ul>
Pontos 26 a 32 – P26 a P32	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhoria das rotatórias do Anel Viário</li> <li>Instalação dispositivos de controle de velocidade</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> <li>Adequação de travessia de pedestres e ciclistas</li> </ul>
Pontos 33 e 34 – P33 e P34	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transposição das ferrovias (MRS Logística e Estrada de Ferro Campos do Jordão), considerando as Diretrizes 08 e 10 (Anel Viário trecho norte)</li> </ul>
Pontos de 35 a 38 – P35 a P38	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuste de geometria dos cruzamentos</li> <li>Melhoria na sinalização viária vertical e horizontal</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> <li>Adequação da travessia de pedestres e ciclistas</li> </ul>
Ponto de 39 a 45 – P39 a P45	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implantação de sinalização viária vertical e horizontal, inclusive turística</li> <li>Implantação de iluminação pública</li> <li>Adequação da travessia de pedestres e ciclistas</li> <li>Instalação de redutores de velocidade e faixas de aceleração e desaceleração</li> </ul>
Ponto 46	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implantação de terminal de Rodoviário no bairro Pinhão do Borba</li> <li>Realização de Estudo de Viabilidade Econômica Financeira – EVEF</li> </ul>
Ponto 47	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implantação de terminal de Rodoviário no bairro Acácias</li> <li>Realização de Estudo de Viabilidade Econômica Financeira – EVEF</li> </ul>

**Referência Locacional**

- Limite Municipal
- Limite Municipal de Pindamonhangaba
- Perímetro Urbano Proposto 2021

**Sistema Viário**

- Rodovia Federal
- Rodovia Estadual
- Rodovia Estadual - SPA (Acesso e Interligação)
- Rodovias Federais e Estaduais (Pista Dupla)
- Rodovias Estaduais (Pista Simples)
- Estradas Municipais
- Arruamento
- Ferrovia

**Hidrografia**

- Cursos d'água

**Estruturação viária**

- Via Macrometropolitana
- Vias Metropolitanas
- Anel Viário
- Vias Arteriais
- Vias Coletoras
- Diretrizes Viárias
- Vias Locais
- Estradas Municipais
- Rede Cicloviária
- Diretrizes Cicloviárias
- Pontos de Intervenções Estratégicas

Referências:  
 DAEE. Hidrografia Municipal, 1:50.000, 2015.  
 DER. Malha Rodoviária de Estradas e Rodagem do Estado de São Paulo, 2012. (Ajustado).  
 IBGE. Malhas Municipais, 2018.  
 IBGE. Estradas Municipais, 1:50.000.  
 FOTOGEO. Ortofoto. Hidrografia Urbana. 1:5.000, 2006/2007.  
 Prefeitura de Pindamonhangaba. Estradas Municipais do Município de Pindamonhangaba.

1:7.774.199 Km

0 135 270 540

Sistema de Coordenadas - UTM Sirgas 2000 23S

**Prefeitura de Pindamonhangaba**  
[www.pindamonhangaba.sp.gov.br](http://www.pindamonhangaba.sp.gov.br)

Projeto:  
**Plano Diretor Participativo de Pindamonhangaba**

Título:  
**Estruturação Viária do Município de Pindamonhangaba**

Elaboração: **Geo Brasilis**      Escala: **1:45.000**

