# LEI DO PLANO DE AÇÕES E INVESTIMENTOS

Lei nº xxxxx

Institui o Plano de Ações e Investimentos do Plano Municipal de Mobilidade Urbana para o Município de Fazenda Rio Grande, na qualidade de referência técnica e orçamentária da Política Municipal de Mobilidade Urbana de Fazenda Rio Grande -PR.

A CÂMARA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE, Estado do Paraná, aprovou, e eu, Prefeito, sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica instituído, a partir da publicação desta lei, o Plano de Ação e Investimento (PAI), cuja finalidade é servir de referência técnica e orçamentária para a execução do Plano de Mobilidade Urbana, segundo os princípios e diretrizes estabelecidos na Política Municipal de Mobilidade Urbana.

Parágrafo único. O PAI encontra-se anexado a este instrumento.

Art. 2º O detalhamento técnico e executivo do PAI é apresentado na Lei do Plano de Mobilidade Urbana, sendo que a Comissão Especial da Mobilidade Urbana poderá, a seu critério, adequar a técnica executiva ou a priorização das medidas, desde que mediante decisão fundamentada.

Parágrafo único: É vedada à a supressão ou adição de ações ao PAI sem a realização de processo legislativo de alteração desta Lei.

Art. 3º O Poder Público Municipal deverá considerar as estimativas financeiras previstas no PAI para a formulação de sua política orçamentária anual e plurianual, considerando a possibilidade de existir variações referentes ao valor estimado, às fontes de financiamento e aos órgãos responsáveis pela execução das ações.

Art. 4º Para as ações cuja responsabilidade de execução seja do Poder Público Municipal, deverá ser definido qual órgão da administração pública municipal será responsável por sua execução, em até 60 (sessenta) dias da publicação desta lei.

Município de Fazenda Rio Grande, xx de xxxxx de xxxx.

MARCO ANTÔNIO MARCONDES SILVA

Prefeito Municipal

**ANEXO – PLANO DE AÇÕES E INVESTIMENTOS DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE FAZENDA RIO GRANDE**

| **Propostas e Ações por Eixo** |  **Total por Ação (R$)** |  **Ano 2026 (R$)** |  **Ano 2027 (R$)** |  **Ano 2028 (R$)** |  **Ano 2029 (R$)** |  **Ano 2030 (R$)** |  **Ano 2031 (R$)** |  **Ano 2032 (R$)** |  **Ano 2033 (R$)** |  **Ano 2034 (R$)** |  **Ano 2035 (R$)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Proposta 1 - Plano de Requalificação Viária |
| Ação 1.1 | Implantação de Novas Conexões Viárias | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 1.2 | Revisão da Hierarquia Viária | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 1.3 | Redefinição dos Sentidos de Fluxo | 214.425,02 | 87.520,05 | 87.520,05 | 3.250,10 | 3.250,10 | 3.250,10 | 1.950,06 | 1.950,06 | 1.950,06 | 1.950,06 | 1.950,06 |
| Ação 1.4 | Revisão do Parque Semafórico | 4.361.979,32 | 948.998,67 | 948.998,67 | 10.452,84 | 10.452,84 | 10.452,84 | 486.524,69 | 486.524,69 | 486.524,69 | 486.524,69 | 486.524,69 |
| Ação 1.5 | Intervenção em Interseções e Vias | 83.542.686,63 | 9.169.344,25 | 9.169.344,25 | 2.797.524,35 | 2.797.524,35 | 2.797.524,35 | 11.362.285,02 | 11.362.285,02 | 11.362.285,02 | 11.362.285,02 | 11.362.285,02 |
| Ação 1.6 | Revisão de vias Preferenciais | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 2 - Plano de Requalificação das Calçadas |
| Ação 2.1 | Implantação e Manutenção das Calçadas | 41.909.311,20 | 1.526.703,81 | 1.526.703,81 | 3.378.879,66 | 3.378.879,66 | 3.378.879,66 | 5.743.852,92 | 5.743.852,92 | 5.743.852,92 | 5.743.852,92 | 5.743.852,92 |
| Ação 2.2 | Manual do Pedestre de Fazenda Rio Grande | 16.290,00 | 8.145,00 | 8.145,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 2.3 | Campanha de Incentivo à Implantação, Manutenção e ao Uso Seguro de Calçadas | 80.000,00 | 0,00 | 0,00 | 26.666,67 | 26.666,67 | 26.666,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 2.4 | Eventos do Transporte Pedonal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 3 - Ações para Segurança e Conforto do Pedestre |
| Ação 3.1 | Expansão e Manutenção da Rede de Iluminação Pública | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 3.2 | Implantação de Sinalização Pedonal | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 3.3 | Implantação de Locais de Travessia Prioritária para o Pedestre | 50.429,38 | 25.214,69 | 25.214,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 3.4 | Implantação de passarelas de pedestres na BR-116 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 4 - Áreas Pedonais |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ação 4.1 | Rede de Rotas Acessíveis | 11.070.660,54 | 1.727.880,33 | 1.727.880,33 | 1.394.975,97 | 1.394.975,97 | 1.394.975,97 | 685.994,40 | 685.994,40 | 685.994,40 | 685.994,40 | 685.994,40 |
| Ação 4.2 | Implantação de Calçadões e Ruas do Lazer | 1.087.711,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 217.542,28 | 217.542,28 | 217.542,28 | 217.542,28 | 217.542,28 |
| Proposta 5 - Plano Cicloviário |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ação 5.1 | Reestruturação e Detalhamento da Rede Cicloviária | 3.490.106,30 | 693.964,75 | 693.964,75 | 389.901,77 | 389.901,77 | 389.901,77 | 186.494,30 | 186.494,30 | 186.494,30 | 186.494,30 | 186.494,30 |
| Ação 5.2 | Implantação de Infraestrutura de Apoio nas Rotas de Cicloturismo Rural | 5.507.814,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.101.562,84 | 1.101.562,84 | 1.101.562,84 | 1.101.562,84 | 1.101.562,84 |
| Ação 5.3 | Implantação de Paraciclos e Bicicletários | 660.146,15 | 159.805,27 | 159.805,27 | 87.453,45 | 87.453,45 | 87.453,45 | 15.635,05 | 15.635,05 | 15.635,05 | 15.635,05 | 15.635,05 |
| Ação 5.4 | Sistema de Compartilhamento de Bicicletas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 6 - Fomento do Modo Cicloviário |
| Ação 6.1 | Campanha de Valorização e Incentivo ao Ciclista | 100.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 6.2 | Manual do Ciclista | 16.290,00 | 8.145,00 | 8.145,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 6.3 | Cartilha do Cicloturismo | 25.000,00 | 12.500,00 | 12.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 7 - Melhoria na Operação do Transporte Público |
| Ação 7.1 | Adequação do Itinerário e Frequência das Linhas a curto prazo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 7.2 | Via Exclusiva para o BRT (Bus Rapid Transit) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 7.3 | Adequação do Itinerário e Frequência das Linhas ao Projeto do BRT (Bus Rapid Transit) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 7.4 | Revitalização do Terminal Central | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 7.5 | Implantação e Padronização de Abrigos e Estação de Transbordo (80%) | 4.527.951,52 | 645.948,45 | 645.948,45 | 616.491,57 | 616.491,57 | 616.491,57 | 277.315,98 | 277.315,98 | 277.315,98 | 277.315,98 | 277.315,98 |
| Ação 7.6 | Divulgação de Informações do Transporte Público | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 8 - Promoção de Melhorias ao Transporte Escolar |
| Ação 8.1 | Readequação dos Pontos de Embarque | 315.610,08 | 157.805,04 | 157.805,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 8.2 | Operação Escola | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 9 - Normatização dos locais de estacionamento |
| Ação 9.1 | Implantação da zona azul | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 9.2 | Implantação de vagas de embarque e desembarque de passageiros para veículos de transporte por aplicativos | 614,08 | 307,04 | 307,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 10 - Manutenção e Segurança Viárias |
| Ação 10.1 | Implantação de Redutores de Velocidade e Remoção de Ondulações Transversais | 52.855,76 | 10.915,72 | 10.915,72 | 6.337,96 | 6.337,96 | 6.337,96 | 2.402,09 | 2.402,09 | 2.402,09 | 2.402,09 | 2.402,09 |
| Ação 10.2 | Implantação de Fiscalização de Velocidade | 92.895.082,50 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 | 9.289.508,25 |
| Ação 10.3 | Implantação e Manutenção Contínua da Pavimentação nas Vias | 172.089.951,76 | 1.444.234,81 | 1.444.234,81 | 42.428.289,67 | 42.428.289,67 | 42.428.289,67 | 8.383.322,63 | 8.383.322,63 | 8.383.322,63 | 8.383.322,63 | 8.383.322,63 |
| Ação 10.4 | Implantação e Manutenção Contínua da Sinalização Vertical e Horizontal | 660.938,13 | 72.635,87 | 72.635,87 | 55.456,06 | 55.456,06 | 55.456,06 | 69.859,65 | 69.859,65 | 69.859,65 | 69.859,65 | 69.859,65 |
| Ação 10.5 | Campanhas de Educação no Trânsito | 80.000,00 | 40.000,00 | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 11 - Requalificação do Acesso ao Município |
| Ação 11.1 | Implantação e Manutenção de Sinalização de Acesso | 711.470,32 | 194.974,80 | 194.974,80 | 27.092,03 | 27.092,03 | 27.092,03 | 48.048,93 | 48.048,93 | 48.048,93 | 48.048,93 | 48.048,93 |
| Proposta 12: Melhoria da Conexão Metropolitana  |
| Ação 12.1 | Implantação de Novas Vias e OAEs para Conexão com Curitiba e Região Metropolitana | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 13: Melhoria da Conexão Entre Bairros |
| Ação 13.1 | Implantação de Novos Viadutos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 14: Promoção de Melhorias no Transporte de Cargas |
| Ação 14.1 | Readequação das Rotas de Carga | 39.443,50 | 19.721,75 | 19.721,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 14.2 | Delimitação de áreas de proibição de tráfego de veículos pesados | 47.839,30 | 0,00 | 0,00 | 15.946,43 | 15.946,43 | 15.946,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 15: Melhorias na rota de caminhões |
| Ação 15.1 | Implantação de sinalização nas rotas de caminhões | 35.825,90 | 17.912,95 | 17.912,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 15.2 | Readequação da Rota de Caminhões | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 16: Promoção de Melhorias às Áreas Rurais |
| Ação 16.1 | Sinalização Indicativa das Localidades Rurais | 43.897,20 | 0,00 | 0,00 | 14.632,40 | 14.632,40 | 14.632,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 17: Rede de Espaços Verdes |
| Ação 17.1 | Criação de Parques Lineares | 10.349.006,65 | 0,00 | 0,00 | 2.664.302,47 | 2.664.302,47 | 2.664.302,47 | 471.219,85 | 471.219,85 | 471.219,85 | 471.219,85 | 471.219,85 |
| Ação 17.2 | Criação e Requalificação de Praças | 5.189.222,95 | 0,00 | 0,00 | 891.522,65 | 891.522,65 | 891.522,65 | 502.931,00 | 502.931,00 | 502.931,00 | 502.931,00 | 502.931,00 |
| Ação 17.3 | Elementos Informativos e Educacionais | 80.000,00 | 0,00 | 0,00 | 26.666,67 | 26.666,67 | 26.666,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 18: Drenagem e Paisagem |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Ação 18.1 | Soluções Alternativas para Drenagem Urbana | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 18.2 | Revisão do Plano Municipal de Arborização Urbana | 450.000,00 | 225.000,00 | 225.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 19: Proposta de Revisão e Harmonização Legislativa |
| Ação 19.1  | Revogação de Legislações | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 19.2 | Revisão das Leis Relacionadas ao Transporte | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 19.3 | Complementação da Legislação de Parcelamento | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 19.4 | Norma Específica para Padronização de Calçadas | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 19.5 | Criação de uma Regulamentação para Rota de Carga | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 19.6 | Revisão da Legislação de Zona Azul | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 19.7 | Revisão da Legislação de Hierarquia Viária | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Proposta 20: Instrumentos de Gestão da Mobilidade |
| Ação 20.1  | Revisão dos Conselhos Atinentes à Mobilidade | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 20.2 | Programa de Calçada Liberada | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 20.3 | EVTE da Concessão da Publicidade Urbana | 120.000,00 | 0,00 | 0,00 | 40.000,00 | 40.000,00 | 40.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 20.4 | Estudo para o Novo Contrato de Concessão | 500.000,00 | 0,00 | 0,00 | 166.666,67 | 166.666,67 | 166.666,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 20.5 | Projeto Básico para Concessão dos Serviços de Estacionamentos Rotativos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 20.6 | Fiscalização das Operações de Transportes | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ação 20.7 | Instituição de Convênio com a PRF | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Valor total por ano (R$)** | **440.322.559,82** | **26.537.186,46** | **26.537.186,46** | **64.332.017,62** | **64.332.017,62** | **64.332.017,62** | **38.846.449,94** | **38.846.449,94** | **38.846.449,94** | **38.846.449,94** | **38.846.449,94** |
| **Valor total por prazo (R$)** |  | **53.074.372,93** | **192.996.052,86** | **194.232.249,69** |