



PLANO DE  
**MOBI**  
**LI** FAZENDA  
RIO GRANDE  
**DADE**

**PESQUISAS**

**RELATÓRIO 02A**



# **RELATÓRIO 02A**

## **PESQUISAS**

### **ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE**

### **FAZENDA RIO GRANDE**



Dezembro, 2019

---

**PREFEITURA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE**

**MARCIO CLAUDIO WOZNIACK**

*PREFEITO MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE*

**SILVESTRE SAVITZKI**

*VICE-PREFEITO MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE*

**CLAUDEMIR JOSÉ ANDRADE**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO*

**JOSÉ ROBERTO ZANCHI**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL*

**MARCELO PELANDA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE COMUNICAÇÃO SOCIAL*

**DIEGO DE SOUZA GOUVEIA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO*

**JOÃO RODRIGUES FEITOSA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL*

**REJOMAR LOPES ANDRADES**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO*

**EDENELSON QUEIROZ SOBRAL**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO*

**BRUNO DE OLIVEIRA DE ASSIS**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE E LAZER*

**ANA ELISA PEIXOTO DO AMARAL VILCZEKI**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO*

**LEVINGSTONE DA SILVA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO E INTERESSE SOCIAL*

**MARCELO PELANDA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE*

**CINTIA WOZNIACK**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE MULHER*

**MARCELO PELANDA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS*

**CÁSSIA CRISTINA DE SOUZA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E FINANÇAS*

**CLAUDEMIR JOSÉ DE ANDRADE**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO URBANO*

**FABIANO DIAS DOS REIS**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE PROCURADORIA JURÍDICA*

**IRANI APARECIDA DOS SANTOS**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE*

**IRANI APARECIDA DOS SANTOS**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE TRABALHO, EMPREGO E RENDA*

**FRANCISCO ROBERTO BARBOSA**

*SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO*

---

## **EQUIPE TÉCNICA URBTEC™**

GUSTAVO TANIGUCHI | ENG. CIVIL

*COORDENADOR GERAL*

MANOELA FAJGENBAUM FEIGES | ARQUITETA URBANISTA

*COORDENADORA OPERACIONAL*

GUSTAVO COSTA FERNANDES | ARQUITETO URBANISTA

*GERENTE DE PROJETO*

CLAUDIO MARCELO IAREMA | ADVOGADO

EVELIN DE LARA PALLÚ | ENG. AMBIENTAL

LUCIANE LEIRIA TANIGUCHI | ADVOGADA

MARI LIGIA CARVALHO LEÃO | ADMINISTRADORA

PAULO VICTOR GREIN | JORNALISTA

TAMI SZUCHMAN | ARQUITETA URBANISTA

*EQUIPE TÉCNICA*

JOÃO PEDRO AGOSTINI TEIXEIRA

*ESTAGIÁRIO DE ENGENHARIA CIVIL*

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>APRESENTAÇÃO .....</b>	<b>19</b>
<b>2</b>	<b>PESQUISA DE CAMINHABILIDADE.....</b>	<b>20</b>
<b>2.1</b>	<b>METODOLOGIA .....</b>	<b>20</b>
<b>2.2</b>	<b>RESULTADOS DA PESQUISA QUALITATIVA DE CAMINHABILIDADE.....</b>	<b>24</b>
<b>3</b>	<b>PESQUISA DE CICLOMOBILIDADE.....</b>	<b>36</b>
<b>3.1</b>	<b>METODOLOGIA .....</b>	<b>36</b>
<b>3.2</b>	<b>RESULTADOS .....</b>	<b>39</b>
<b>4</b>	<b>ANEXOS .....</b>	<b>50</b>
<b>4.1</b>	<b>ANEXO I – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – QUALITATIVA .....</b>	<b>50</b>
<b>4.2</b>	<b>ANEXO II – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – TÉCNICA.....</b>	<b>52</b>
<b>4.3</b>	<b>ANEXO III – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CICLOMOBILIDADE – QUALITATIVA .....</b>	<b>55</b>
<b>4.4</b>	<b>ANEXO IV – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – TÉCNICA.....</b>	<b>57</b>
<b>4.5</b>	<b>ANEXO V – RESULTADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – FICHAS TÉCNICAS.. .....</b>	<b>60</b>
<b>4.6</b>	<b>ANEXO VI – RESULTADO PESQUISA DE CICLOMOBILIDADE – FICHAS TÉCNICAS . .....</b>	<b>117</b>
<b>4.7</b>	<b>ANEXO VII – RESULTADO CONTAGEM VOLUMÉTRICA POR PONTOS.....</b>	<b>133</b>
<b>4.8</b>	<b>ANEXO VIII – IMAGENS COMPROBATÓRIAS DAS PESQUISAS REALIZADAS ...</b>	<b>199</b>

---

## **SIGLAS**

DNIT:	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte
PlanMob:	Plano de Mobilidade
ANTP:	Associação Nacional de Transportes Públicos
iCam:	Índice de Caminhabilidade
ITDP:	Instituto de Transporte e Desenvolvimento
IRPH:	Instituto Rio Patrimônio da Humanidade

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 - Perspectivas das pesquisas de campo.....	20
Figura 2 - Categorias Índice de Caminhabilidade iCam .....	21
Figura 3: Categorias da Pesquisa de Caminhabilidade .....	22
Figura 4: Categorias da Pesquisa de Ciclomobilidade .....	37
Figura 5 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 1 .....	61
Figura 6 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 2 .....	62
Figura 7 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 3 .....	63
Figura 8 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 4 .....	64
Figura 9 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 6 .....	65
Figura 10 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 7 .....	66
Figura 11 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 8 .....	67
Figura 12 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 9 .....	68
Figura 13 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 10 .....	69
Figura 14 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 11 .....	70
Figura 15 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 12 e 14 .....	71
Figura 16 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 15 .....	72
Figura 17 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 16 .....	73
Figura 18 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 17 .....	74
Figura 19 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 18 .....	75
Figura 20 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 19 .....	76
Figura 21 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 20 .....	77
Figura 22 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 21 .....	78
Figura 23 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 22 .....	79
Figura 24 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 23 .....	80
Figura 25 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 24 .....	81
Figura 26 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 25 .....	82
Figura 27 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 26 .....	83
Figura 28 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 27 .....	84

---

Figura 29 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 28 .....	85
Figura 30 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 29 .....	86
Figura 31 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 30 .....	87
Figura 32 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 31 .....	88
Figura 33 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 32 .....	89
Figura 34 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 33 .....	90
Figura 35 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 34 .....	91
Figura 36 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 35 .....	92
Figura 37 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 36 .....	93
Figura 38 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 37 .....	94
Figura 39 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 38 .....	95
Figura 40 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 39 .....	96
Figura 41 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 40 .....	97
Figura 42 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 41 .....	98
Figura 43 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 42 .....	99
Figura 44 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 43 .....	100
Figura 45 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 44 .....	101
Figura 46 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 45 .....	102
Figura 47 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 46 .....	103
Figura 48 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 47 .....	104
Figura 49 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 48 .....	105
Figura 50 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 49 .....	106
Figura 51 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 50 .....	107
Figura 52 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 51 .....	108
Figura 53 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 52 .....	109
Figura 54 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 53 .....	110
Figura 55 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 54 .....	111
Figura 56 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 55 .....	112
Figura 57 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 56 .....	113
Figura 58 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 57 .....	114

---

---

Figura 59 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 58 .....	115
Figura 60 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 59 .....	116
Figura 61 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 1 e 2 .....	117
Figura 62 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 3....	118
Figura 63 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 4....	119
Figura 64 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 5....	120
Figura 65 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 6....	121
Figura 66 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 7....	122
Figura 67 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 8....	123
Figura 68 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 9....	124
Figura 69 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 10 .	125
Figura 70 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 11 .	126
Figura 71 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 1.....	127
Figura 72 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 2.....	128
Figura 73 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 3.....	129
Figura 74 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 4.....	130
Figura 75 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 5.....	131
Figura 76 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 6.....	132
Figura 77 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 01.....	135
Figura 78 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 02.....	139
Figura 79 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 03.....	144
Figura 80 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 04.....	149
Figura 81 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 05.....	154
Figura 82 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 06.....	159
Figura 83 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 07.....	162
Figura 84 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 08.....	165
Figura 85 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 09.....	170
Figura 86 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 10.....	173
Figura 87 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 11.....	178

---

---

Figura 88 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 12.....	183
Figura 89 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 13.....	188
Figura 90 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 14.....	193
Figura 91 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 15.....	196
Figura 92 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	199
Figura 93 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	199
Figura 94 - Pesquisador realizando entrevista com ciclista .....	200
Figura 95 - Pesquisador realizando medição do leito carroçável.....	200
Figura 96 - Pesquisadores realizando medição de calçada .....	201
Figura 97 - Pesquisador realizando entrevista com pedestre .....	201
Figura 98 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	202
Figura 99 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	202
Figura 100 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	203
Figura 101 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	203
Figura 102 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	204
Figura 103 - Pesquisadores realizando pesquisa técnica em trecho selecionado .....	204
Figura 104 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	205
Figura 105 - Pesquisador realizando entrevista com pedestre.....	205
Figura 106 - Pesquisadores realizando medição de leito carroçável .....	206
Figura 107 - Pesquisadores realizando pesquisa com pedestres.....	206
Figura 108 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica .....	207

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 - Número de entrevistados por trecho de quadra.....	24
Gráfico 2 - Total de abordados por horário.....	25
Gráfico 3 - Questão 01 - Qual o motivo do deslocamento?.....	25
Gráfico 4 - Questão 02 - Qual o seu gênero? .....	26
Gráfico 5 - Questão 03 - Qual a sua idade em anos? .....	26
Gráfico 6 - Questão 04 – De que bairro você está vindo?.....	27
Gráfico 7 - Questão 05 – Para qual bairro você está indo?.....	27
Gráfico 8 - Questão 06 – Nos últimos 7 dias, você utilizou outros meios de transporte além de andar a pé? Se sim, qual? .....	28
Gráfico 9 - Questão 07 – Nesta viagem, você está utilizando algum outro meio de transporte? Se sim, qual? .....	28
Gráfico 10 - Questão 08 -Se sim, quanto tempo dura esta viagem somando todos os meios de transporte? (em minutos).....	29
Gráfico 11 - Questão 09 – Quanto tempo dura sua viagem a pé? (em minutos) .....	29
Gráfico 12 - Questão 10 – Quantos quilômetros você caminha nesta viagem? .....	30
Gráfico 13 - Questão 11 – Qual o principal motivo para você escolher caminhar?.....	30
Gráfico 14 - Questão 12 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a pavimentação das calçadas?.....	31
Gráfico 15 - Questão 13 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a acessibilidade das calçadas? .....	31
Gráfico 16 - Questão 14 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica o conforto físico (ex: ruídos, poluição, calor)? .....	32
Gráfico 17 - Questão 15 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a iluminação? .....	32
Gráfico 18 - Questão 16 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a segurança? .....	33
Gráfico 19 - Questão 17 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a segurança nas travessias?.....	33

---

Gráfico 20 - Questão 18 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a importância de uma boa calçada para que você faça seu trajeto a pé? .....	34
Gráfico 21 - Questão 19 – Qual destes elementos você considera o mais importante para que as pessoas façam seus deslocamentos a pé?.....	34
Gráfico 22 - Questão 20 – Número de bicicletas no domicílio?.....	35
Gráfico 23 - Total de abordados por ciclovia e horário.....	39
Gráfico 24 - Questão 01 - Qual o motivo do deslocamento?.....	40
Gráfico 25 - Questão 02 - Qual o seu gênero? .....	40
Gráfico 26 - Questão 03 - Qual a sua idade em anos? .....	41
Gráfico 27 - Questão 04 – De onde você está vindo? .....	41
Gráfico 28 - Questão 05 – De que bairro você está vindo?.....	42
Gráfico 29 - Questão 06 – Para onde você está indo? .....	42
Gráfico 30 - Questão 07 – Para que bairro você está indo?.....	43
Gráfico 31 - Questão 08 – Nos últimos 7 dias você usou outros meios de transporte? Quais? .....	43
Gráfico 32 – Questão 09 – Nesta viagem, está utilizando outro meio de transporte? .	44
Gráfico 33 - Questão 11 – Quanto tempo dura esta viagem de bicicleta (em minutos)	44
Gráfico 34 - Questão 12 – Quantos quilômetros você pedala nesta viagem? .....	45
Gráfico 35 - Questão 13 – Qual o principal fator para escolher a bicicleta como meio de transporte? .....	45
Gráfico 36 - Questão 14 – Você fazia esta mesma viagem antes de existir a ciclovia, mesmo com outro meio de transporte? .....	46
Gráfico 37 - Questão 15 – Se sim, quais destes meios de transporte você também utilizava?.....	46
Gráfico 38 - Questão 16 – Há quanto tempo você começou a utilizar a bicicleta como meio de transporte? (em anos).....	47
Gráfico 39 - Questão 17 – Esta bicicleta é sua?.....	47
Gráfico 40 - Questão 18 – Quantos dias por semana você utiliza a bicicleta? .....	48

---

Gráfico 41 - Questão 19 – A via melhorou, permaneceu igual ou piorou com a implantação da ciclovia/ faixa? .....	48
Gráfico 42 - Questão 20 – Destes elementos, qual você considera o mais importante para que mais pessoas utilizem a bicicleta? .....	49
Gráfico 43 - Questão 21 – Número de bicicletas no domicílio? .....	49

## ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 1 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos, em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – Ponto 01.....	136
Tabela 2 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P01 (continuação).....	137
Tabela 3 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P01 (continuação).....	138
Tabela 4 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 .....	140
Tabela 5 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 (continuação).....	141
Tabela 6 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 (continuação).....	142
Tabela 7 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 (continuação).....	143
Tabela 8 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 .....	145
Tabela 9 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 (continuação).....	146
Tabela 10 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 (continuação).....	147
Tabela 11 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 (continuação).....	148
Tabela 12 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P04 .....	150
Tabela 13 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P04 (continuação).....	151
Tabela 14 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P04 (continuação).....	152

---

Tabela 15 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P04 (continuação).....	153
Tabela 16 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 .....	155
Tabela 17 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 (continuação).....	156
Tabela 18 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 (continuação).....	157
Tabela 19 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 (continuação).....	158
Tabela 20 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P06 .....	160
Tabela 21 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P06 (continuação).....	161
Tabela 22 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P07 .....	163
Tabela 23 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P07 (continuação).....	164
Tabela 24 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P08 .....	166
Tabela 25 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P08 (continuação).....	167
Tabela 26 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P08 (continuação).....	168
Tabela 27 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P08 (continuação).....	169
Tabela 28 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P09 .....	171
Tabela 29 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P09 (continuação).....	172

---

Tabela 30 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 .....	174
Tabela 31 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 (continuação) .....	175
Tabela 32 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 (continuação) .....	176
Tabela 33 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 (continuação) .....	177
Tabela 34 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 .....	179
Tabela 35 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 (continuação) .....	180
Tabela 36 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 (continuação) .....	181
Tabela 37 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 (continuação) .....	182
Tabela 38 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P12 .....	184
Tabela 39 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P12 (continuação) .....	185
Tabela 40 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P12 (continuação) .....	186
Tabela 41 – Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P12 (continuação) .....	187
Tabela 42 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P13 .....	189
Tabela 43 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P13 (continuação) .....	190
Tabela 44 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P13 (continuação) .....	191

---

Tabela 45 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P13 (continuação).....	192
Tabela 46 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P14 .....	194
Tabela 47 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P14 (continuação).....	195
Tabela 48 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P15 .....	197
Tabela 49 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalo de 15 minutos para os picos manhã e noite – P15 (continuação).....	198

---

## 1 APRESENTAÇÃO

O presente documento técnico compõe o RELATÓRIO 02A – PESQUISAS, produzido na 2ª Fase – Levantamentos e Diagnóstico, do processo de Elaboração do Plano de Mobilidade de Fazenda Rio Grande – Paraná – Brasil.

Neste documento estão apresentados, em sua forma primária, os dados capturados nos estudos de campo, através das pesquisas de Caminhabilidade, Ciclomobilidade e contagem volumétrica.

A metodologia utilizada em todos os Estudos de Campo realizados pela URBTEC™ leva em consideração as práticas descritas em literatura e manuais de estudos da área, como por exemplo o Manual de Estudos de Tráfego (2006) elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte (DNIT).

---

URBTEC™ ENGENHARIA, PLANEJAMENTO E CONSULTORIA

## 2 PESQUISA DE CAMINHABILIDADE

### 2.1 METODOLOGIA

Conforme indicado pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP, 2016), nas cidades brasileiras que possuem entre 100 e 250 mil habitantes, 46,8% das viagens são realizadas por transporte não motorizado até os seus destinos, 30,6% em transporte motorizado individual, e 22,6% em transporte público coletivo. O elevado valor percentual de viagens feitas a pé evidencia a importância de analisar a qualidade dos espaços urbanos sob o olhar do pedestre.

A fim de avaliar os parâmetros de conforto das calçadas, foi elaborada uma pesquisa para estimar os parâmetros de eficiência e conforto que oferecem a infraestrutura dedicada ao deslocamento de pedestres. Com a intenção de obter uma organização mais eficaz quanto aos dados a serem obtidos em campo, optou-se por separá-los em duas perspectivas, o olhar técnico e o olhar do usuário.

Figura 1 - Perspectivas das pesquisas de campo



Fonte: URBTEC™ (2019)

Para a elaboração das pesquisas técnicas, foi utilizado como referência o Índice de Caminhabilidade (iCam), criado em 2016 pelo Instituto de Transporte e Desenvolvimento (ITDP), em parceria com o Instituto Rio Patrimônio da Humanidade (IRPH) e com a Pública Arquitetos. O iCam tem como premissa a avaliação de 15 indicadores, agrupados em seis diferentes categorias:

Figura 2 - Categorias Índice de Caminhabilidade iCam



Fonte: ITDP, IRPH (2017)

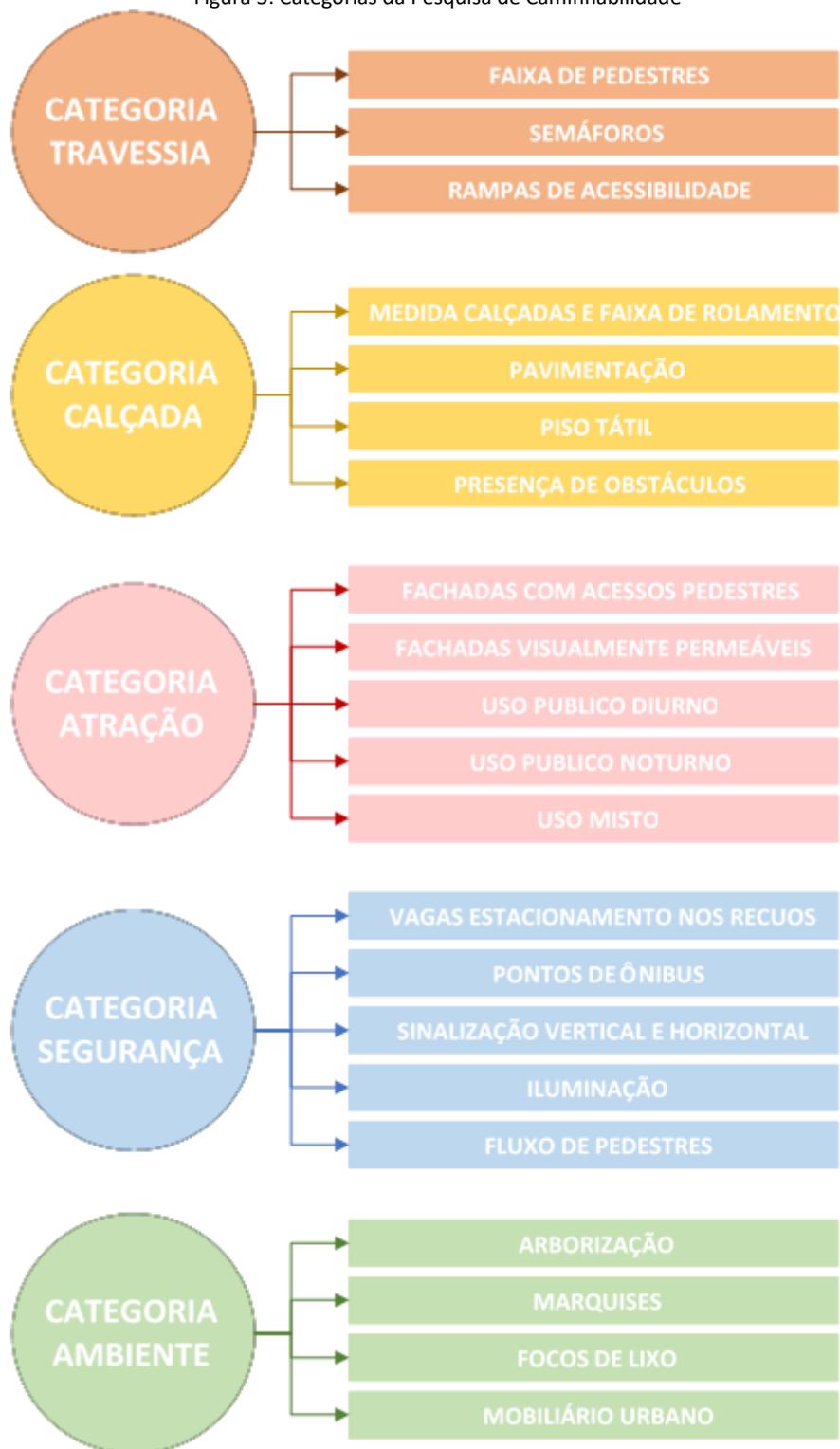
Objetivando a melhor adaptação do índice ao Plano de Mobilidade (PlanMob) de Fazenda Rio Grande, o iCam foi adaptado, reunindo a categoria Segurança Viária com a categoria Segurança Pública, intitulado-a apenas de Segurança. Além disso, os aspectos referentes à travessia da via passaram a compor uma categoria única denominada “travessia”, diferente do método do ITDP que inclui a avaliação desse item dentro da categoria “Segurança Viária”. A categoria Mobilidade também não foi considerada para essa análise, visto que esse item considera o tamanho das quadras que possuem dimensões muito semelhantes na região selecionada para a aplicação da pesquisa. Além disso, esse item considera a integração intermodal que será abordada na categoria Segurança e na pesquisa de Caminhabilidade. Com isso, a análise contempla 21 indicadores distribuídos em cinco categorias.

O processo de pesquisa teve início com a seleção, junto à Equipe de Coordenação dos trechos para aplicação do Índice de Caminhabilidade. Conforme o mapa de localização abaixo, as pesquisas foram realizadas na área central do município, totalizando 59 trechos.

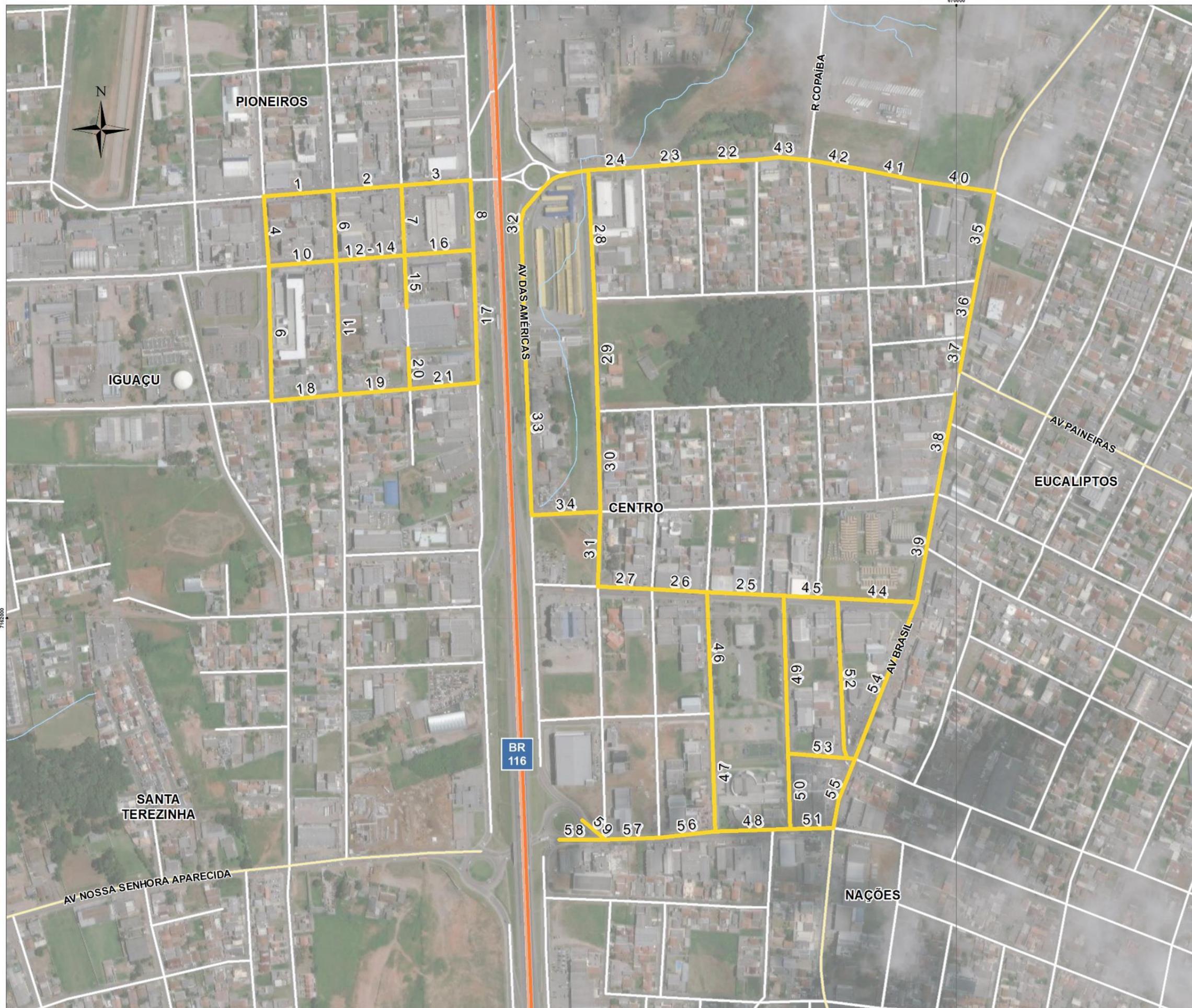
Os trechos 5 e 13 foram marcados anteriormente ao início das pesquisas, através de imagem aérea, porém não foram localizados na pesquisa em campo, ficando assim, a pesquisa composta por 57 trechos.

As pesquisas em campo foram realizadas entre os dias 21/11/19 e 28/11/2019.

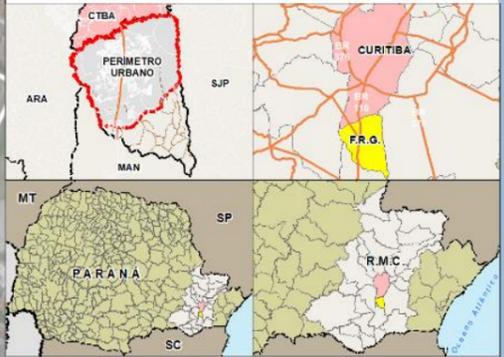
Figura 3: Categorias da Pesquisa de Caminhabilidade



Fonte: ITDP, IRPH (2017), adaptado por URBTEC™ (2019)



- CONVENÇÕES:**
- Pesquisa de Pedestres (Trechos)
  - Hidrografia
  - Rodovia
  - Vias Principais
  - Vias
  - Estradas



**REFERÊNCIAS:**

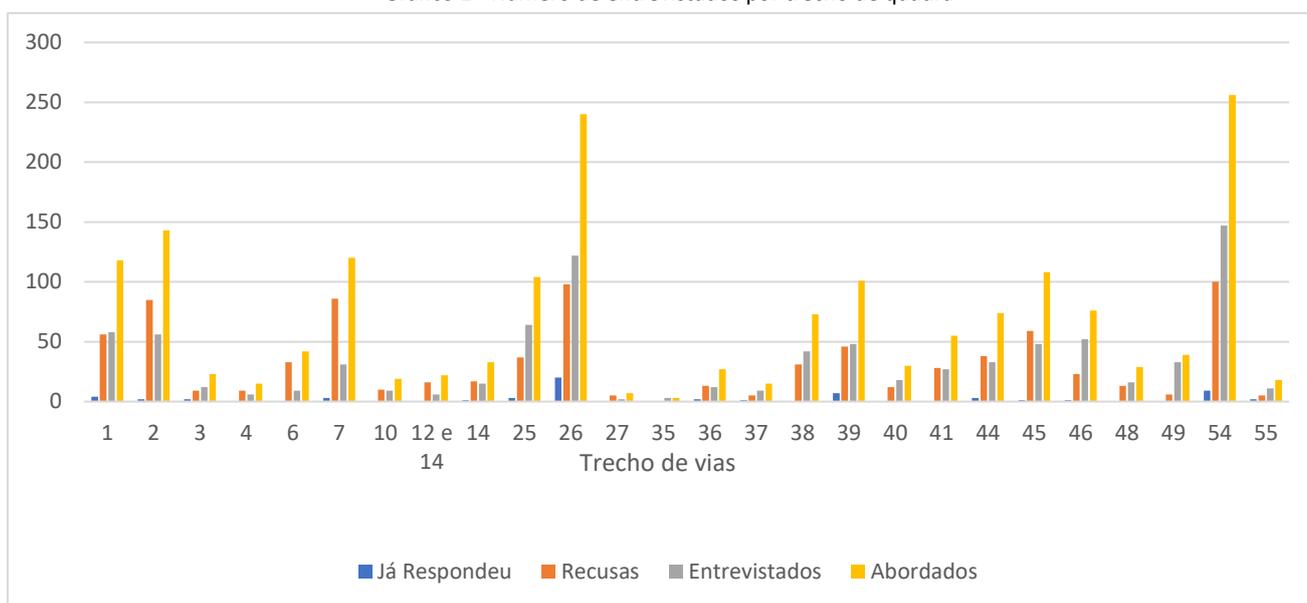
ELABORAÇÃO: URBTEC™  
 CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR / DATUM HORIZONTAL SIRGAS 2000 - F22S  
 FONTES: IBGE [2010,2019] | URBTEC [2019] |  
 DATA: novembro de 2020  
 ESCALA: 1:5.000  
 ESCALA GRÁFICA:  
 0 0,125 0,25 km

## 2.2 RESULTADOS DA PESQUISA QUALITATIVA DE CAMINHABILIDADE

Os resultados da pesquisa qualitativa de caminhabilidade, que representa o olhar do usuário, foram tabulados e representados a seguir, em gráficos.

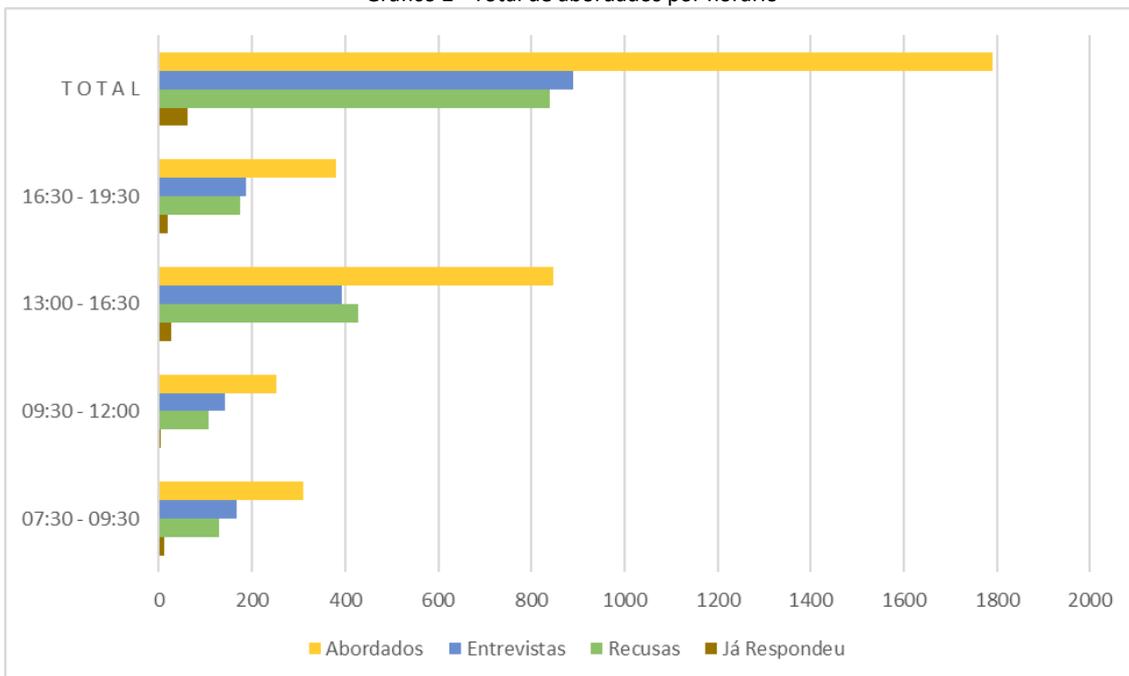
Para realização desta pesquisa, foram abordadas 1.790 pessoas na região acima indicada, sendo que deste total, foram entrevistadas 889 pessoas.

Gráfico 1 - Número de entrevistados por trecho de quadra



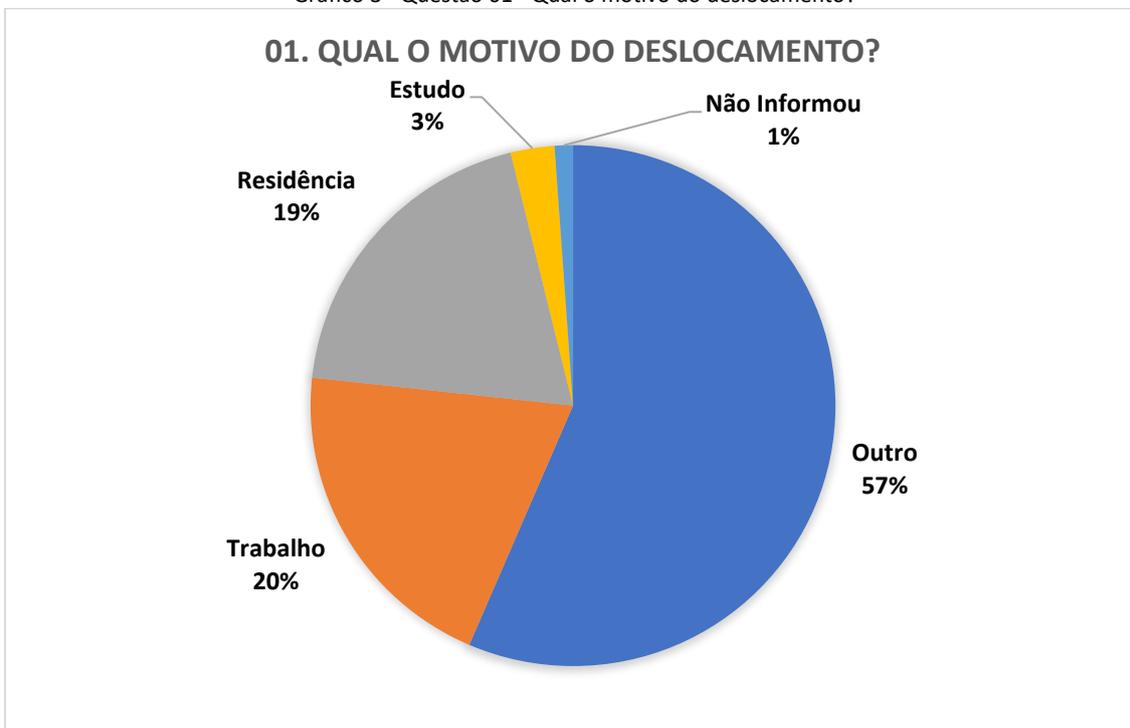
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 2 - Total de abordados por horário



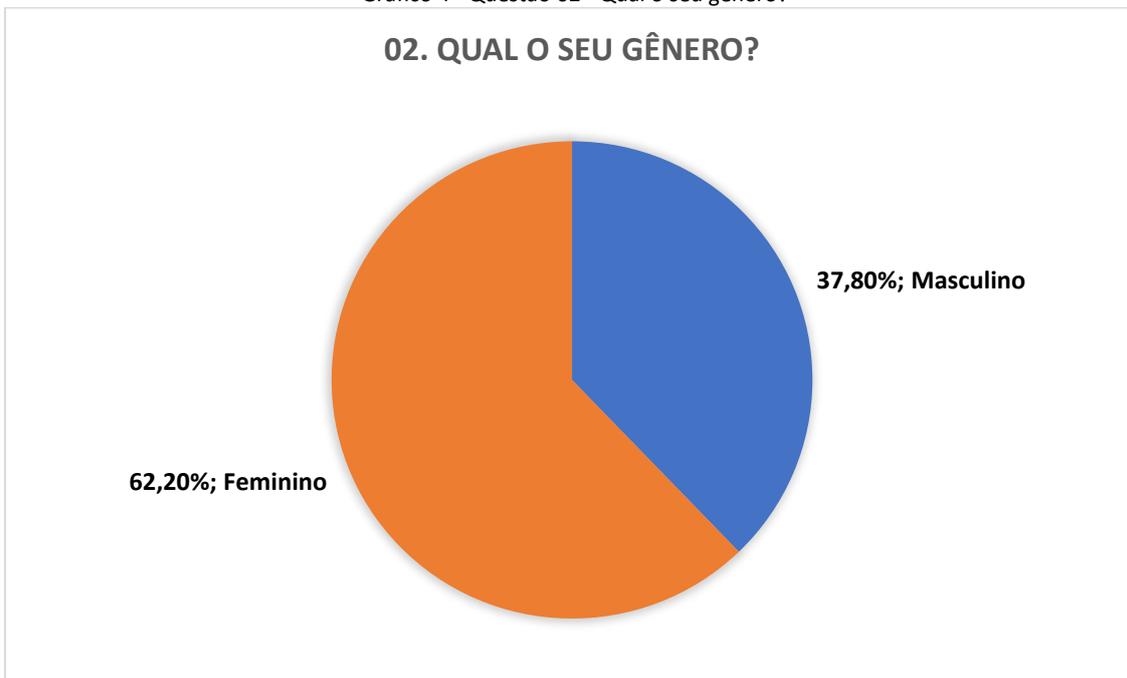
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 3 - Questão 01 - Qual o motivo do deslocamento?



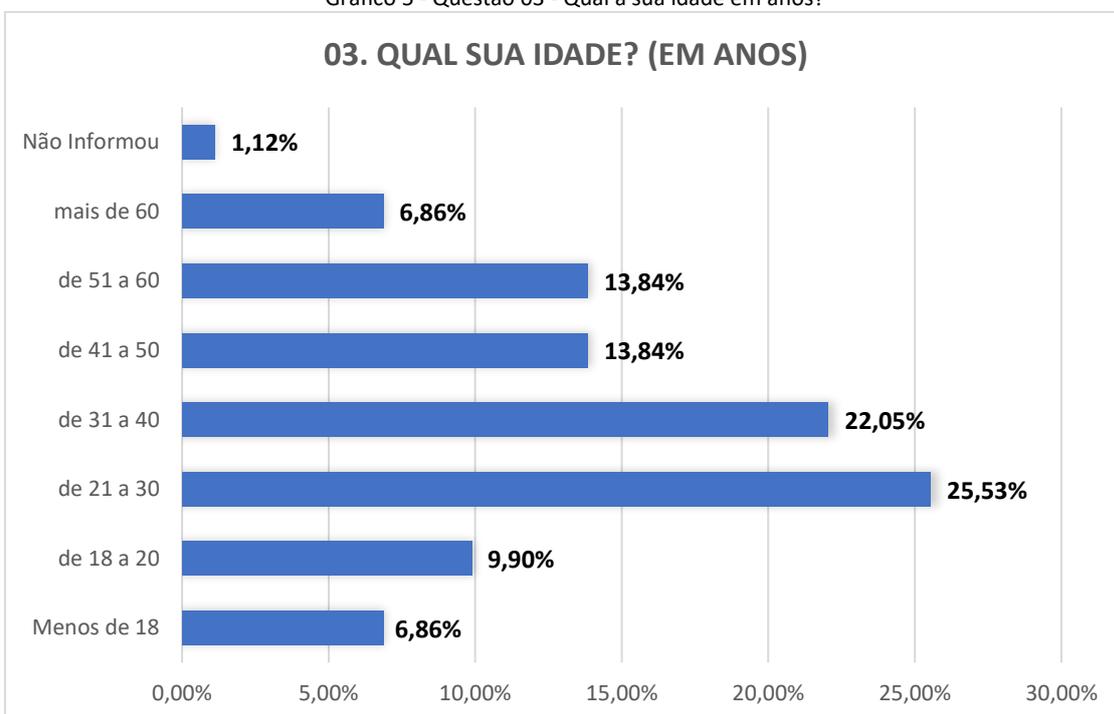
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 4 - Questão 02 - Qual o seu gênero?



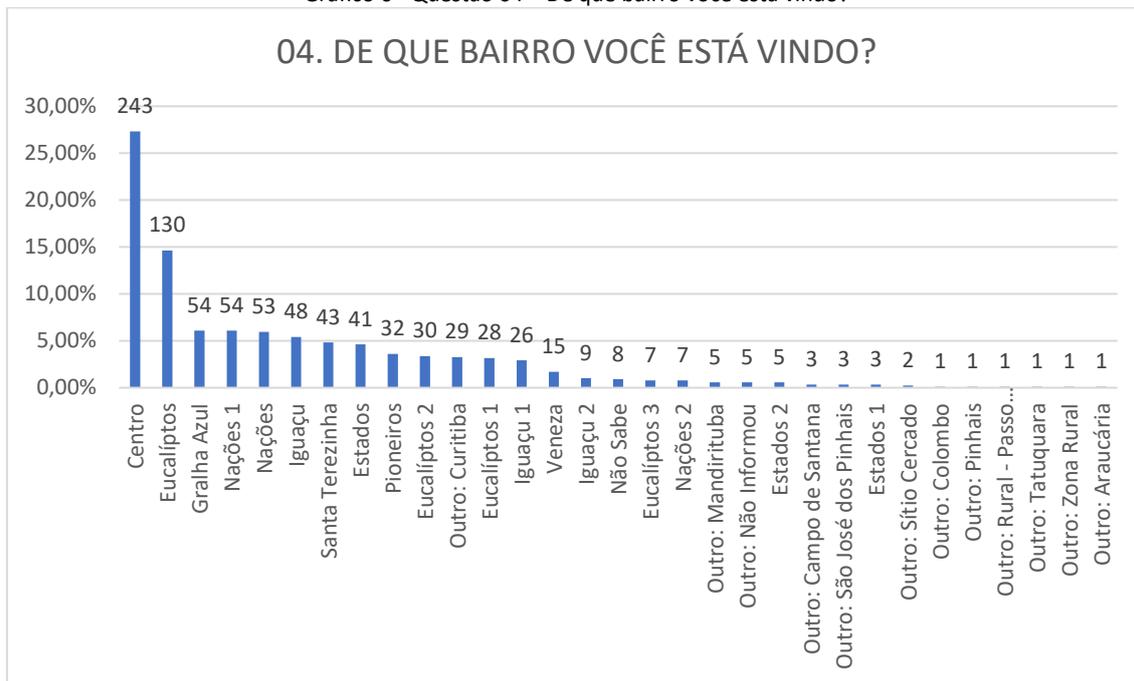
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 5 - Questão 03 - Qual a sua idade em anos?



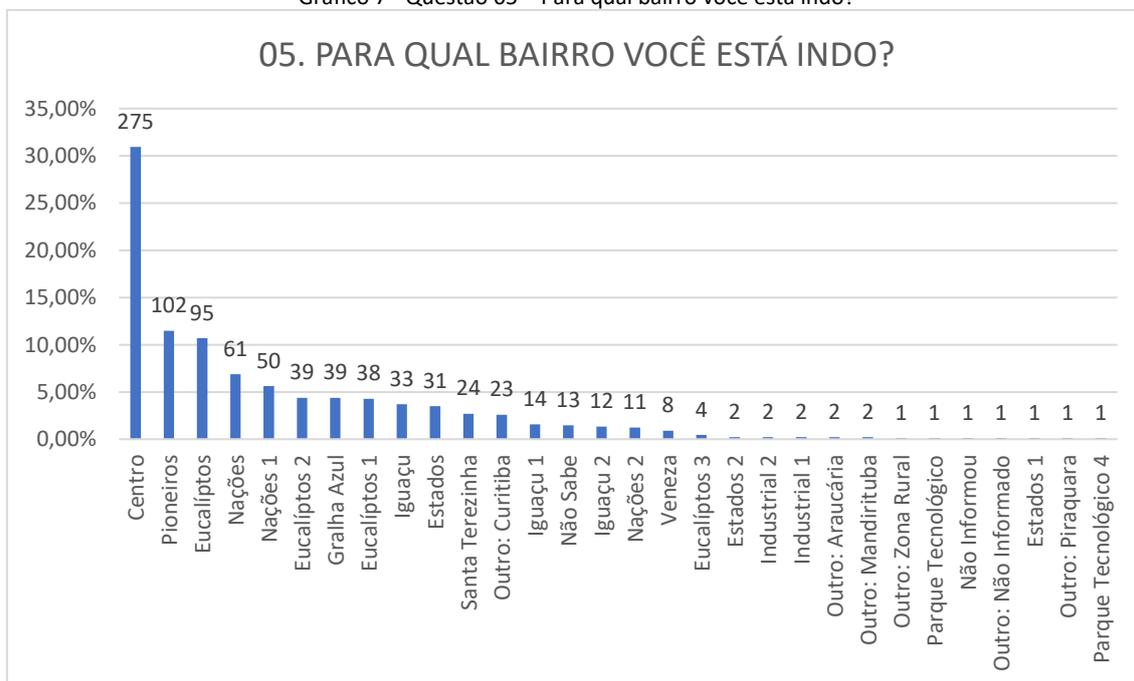
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 6 - Questão 04 – De que bairro você está vindo?



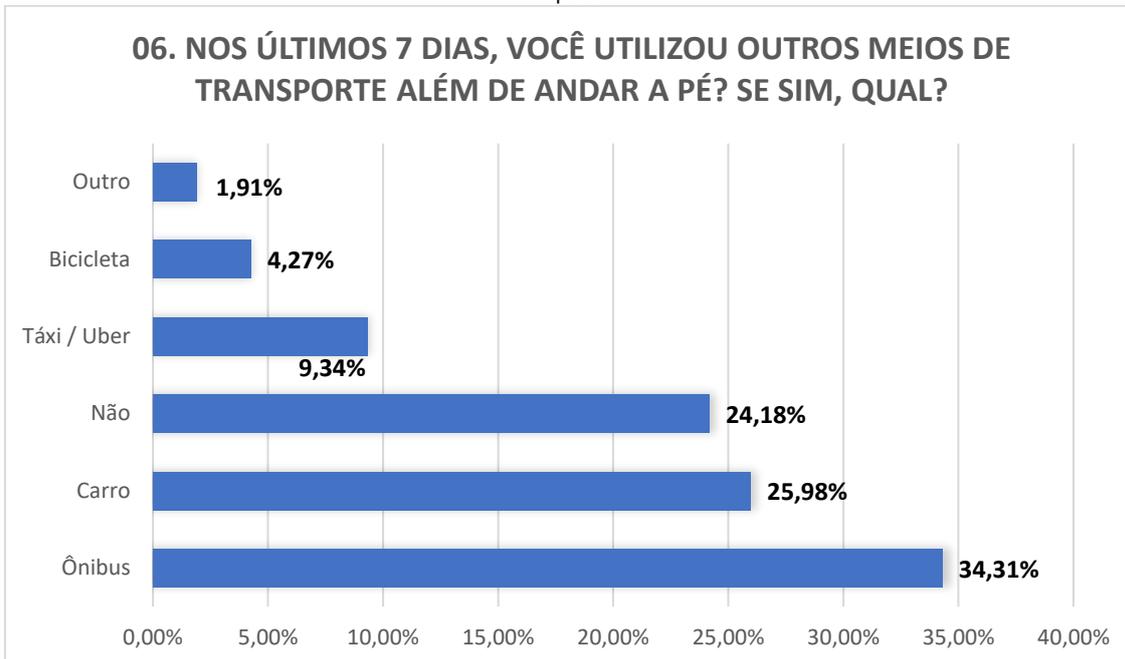
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 7 - Questão 05 – Para qual bairro você está indo?



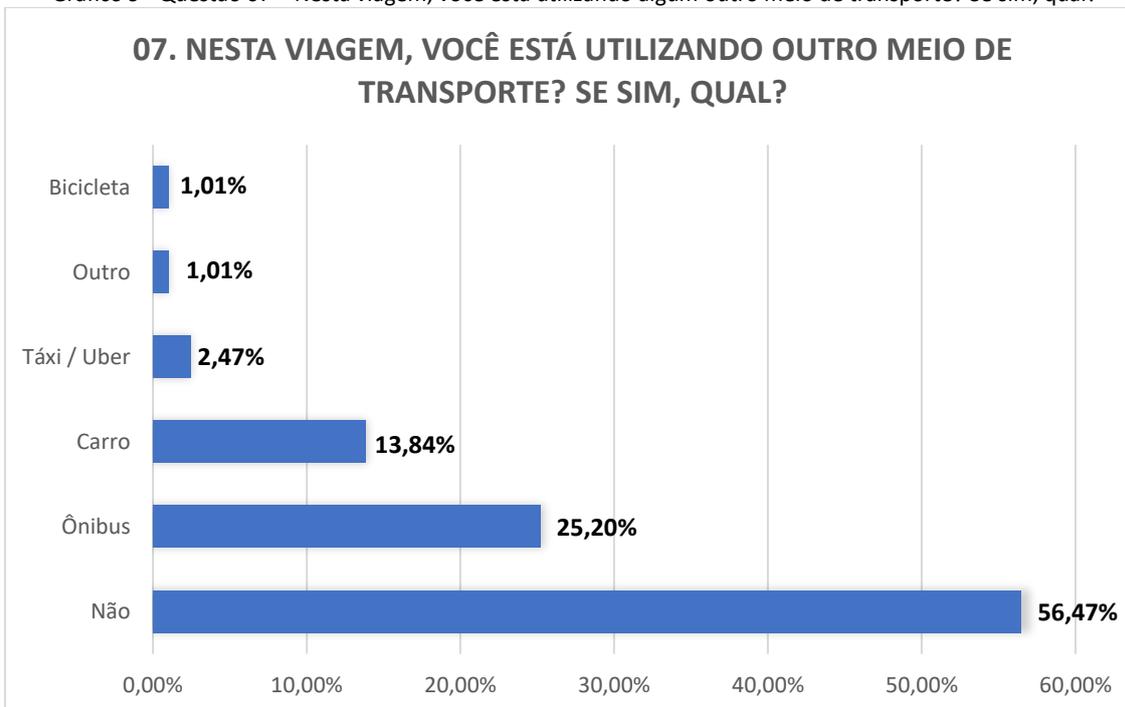
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 8 - Questão 06 – Nos últimos 7 dias, você utilizou outros meios de transporte além de andar a pé? Se sim, qual?



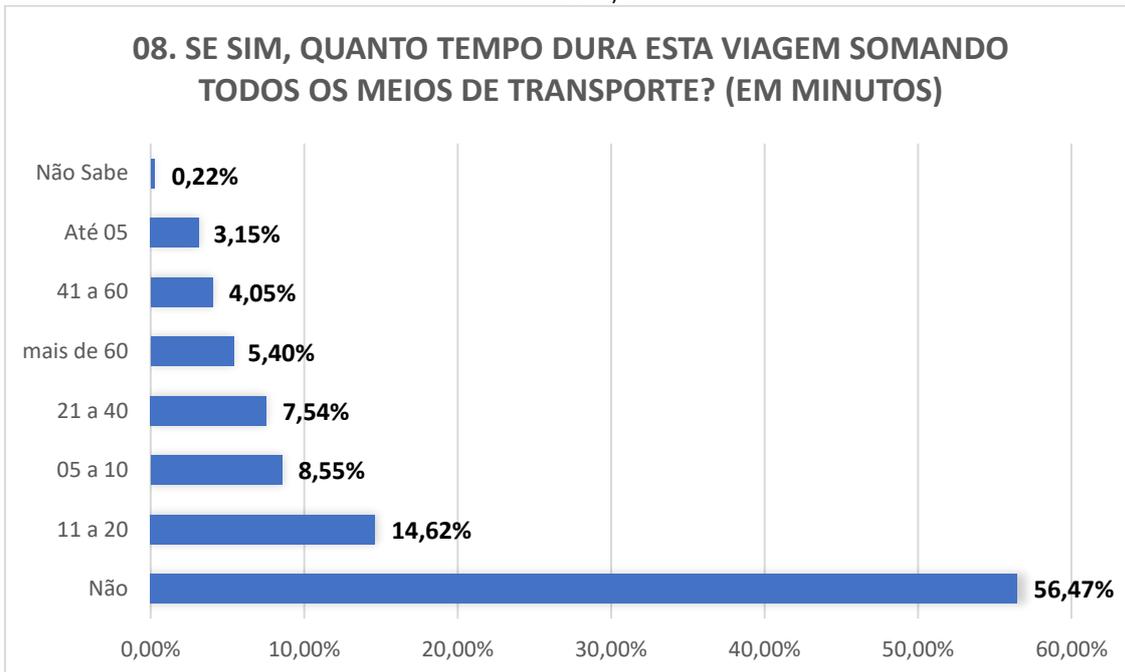
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 9 - Questão 07 – Nesta viagem, você está utilizando algum outro meio de transporte? Se sim, qual?



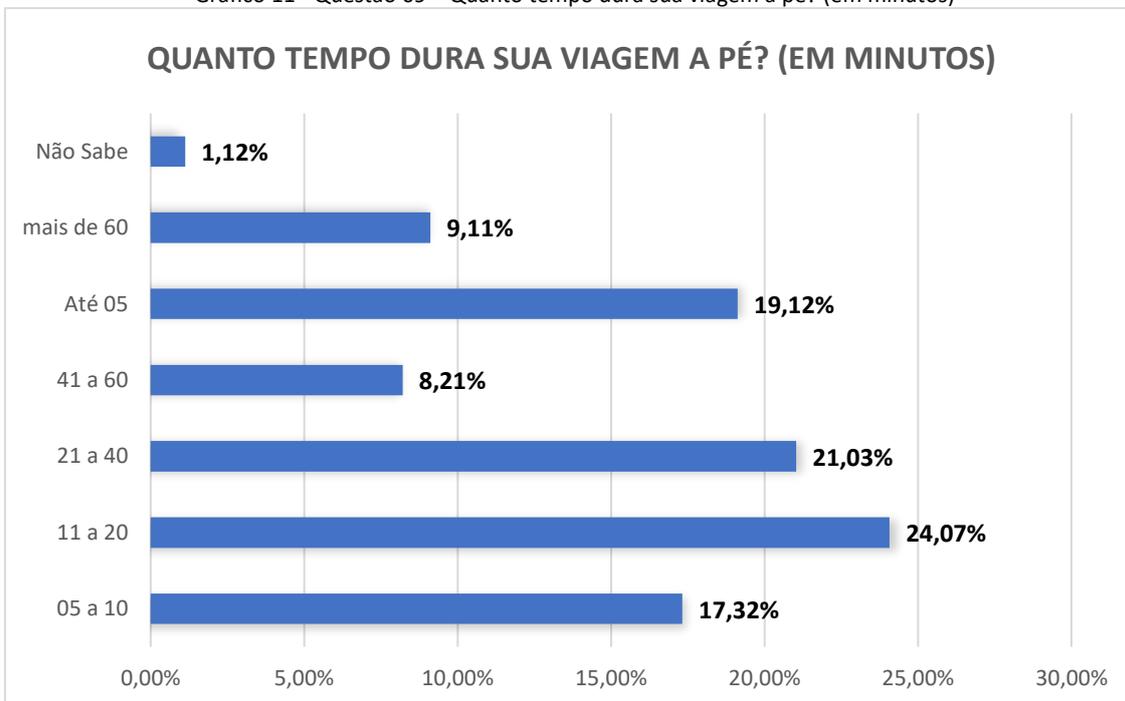
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 10 - Questão 08 -Se sim, quanto tempo dura esta viagem somando todos os meios de transporte? (em minutos)



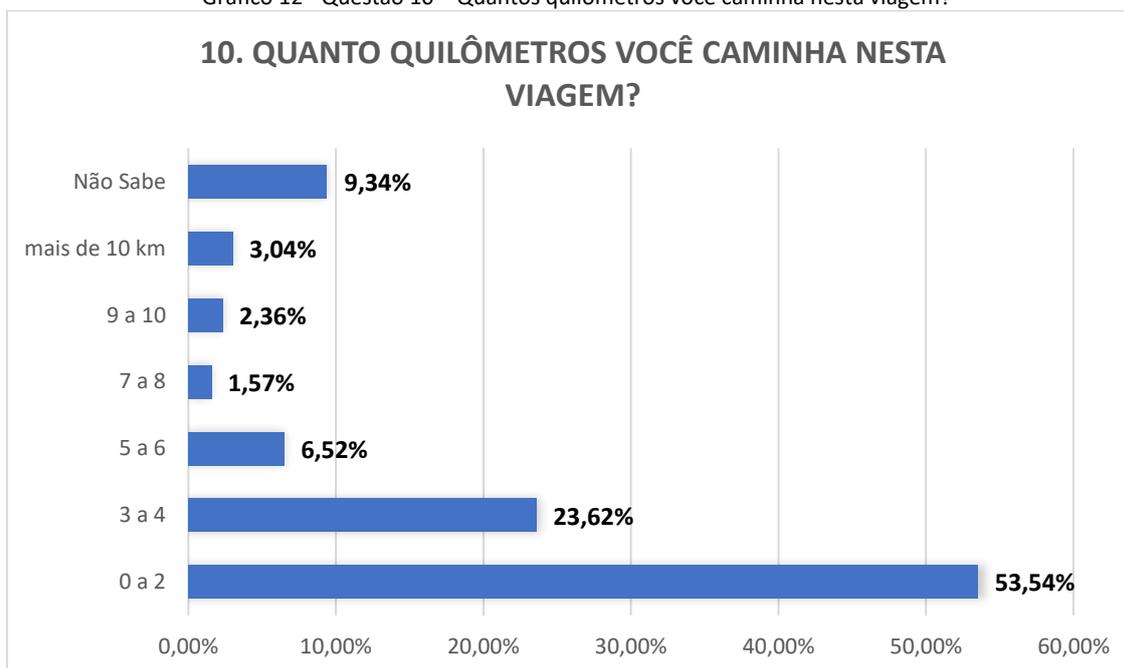
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 11 - Questão 09 – Quanto tempo dura sua viagem a pé? (em minutos)



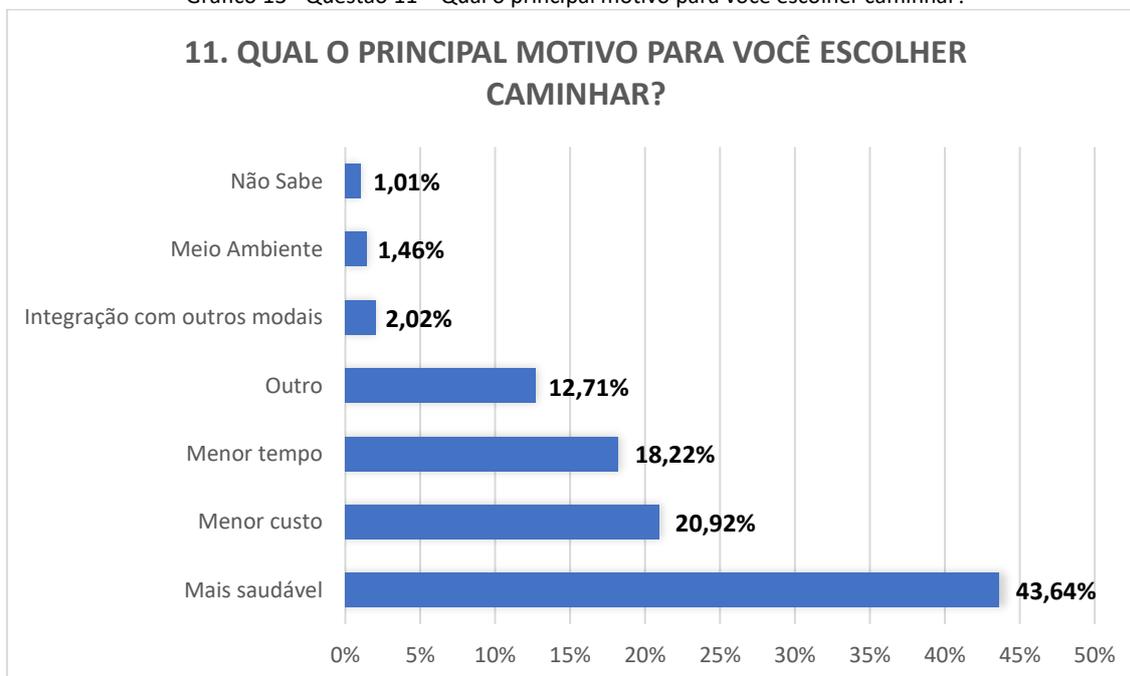
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 12 - Questão 10 – Quantos quilômetros você caminha nesta viagem?



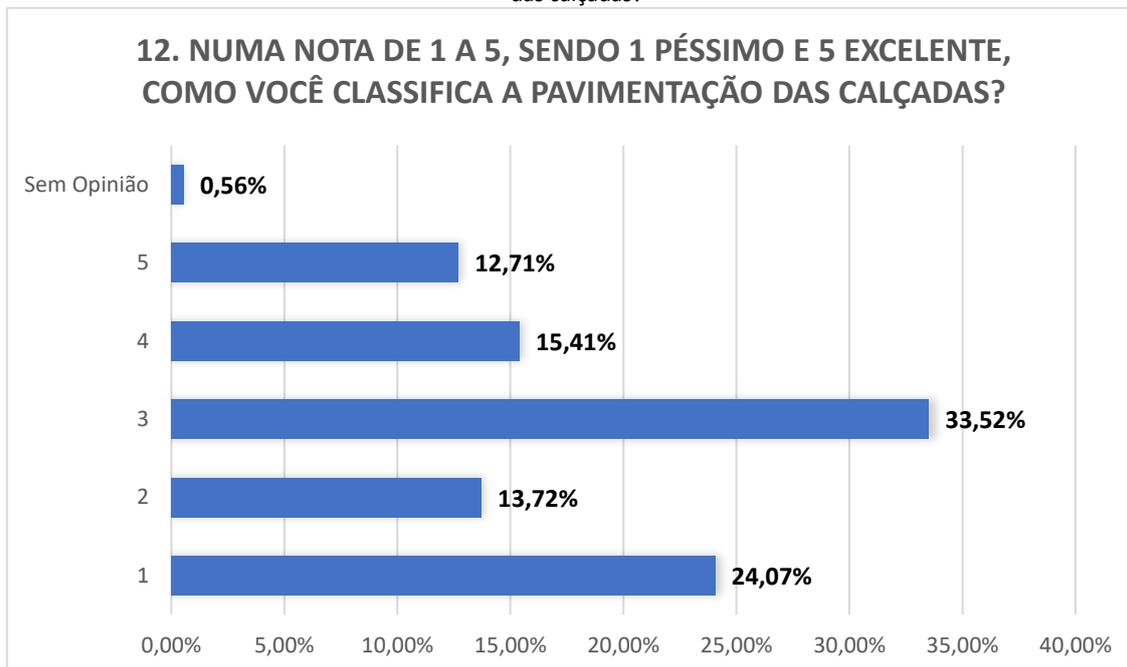
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 13 - Questão 11 – Qual o principal motivo para você escolher caminhar?



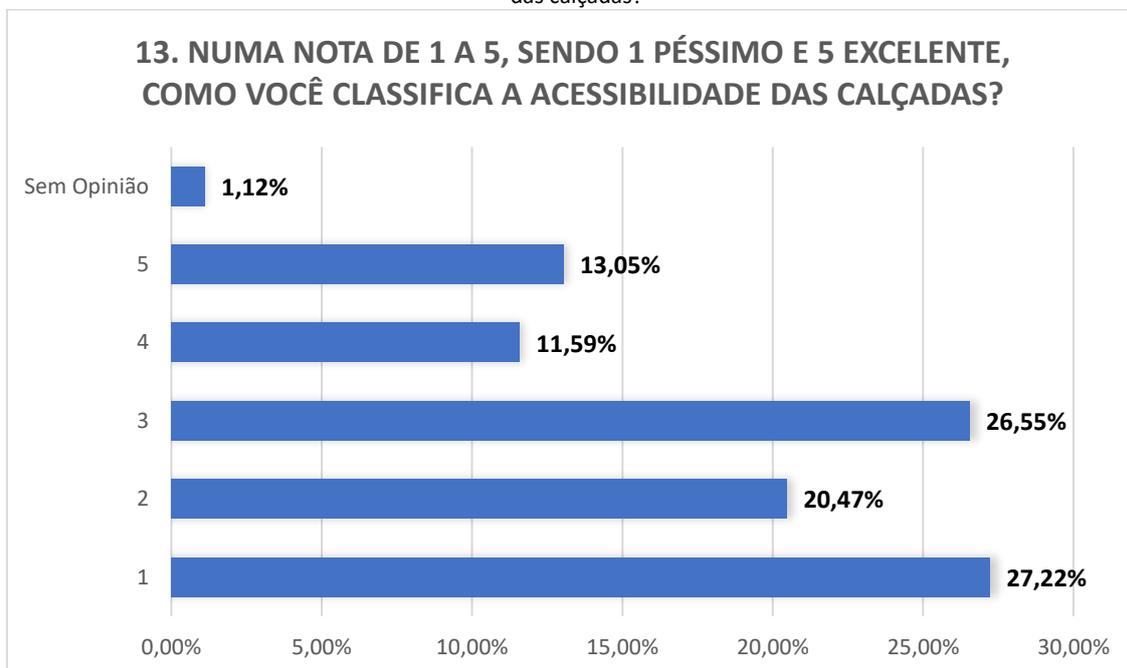
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 14 - Questão 12 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a pavimentação das calçadas?



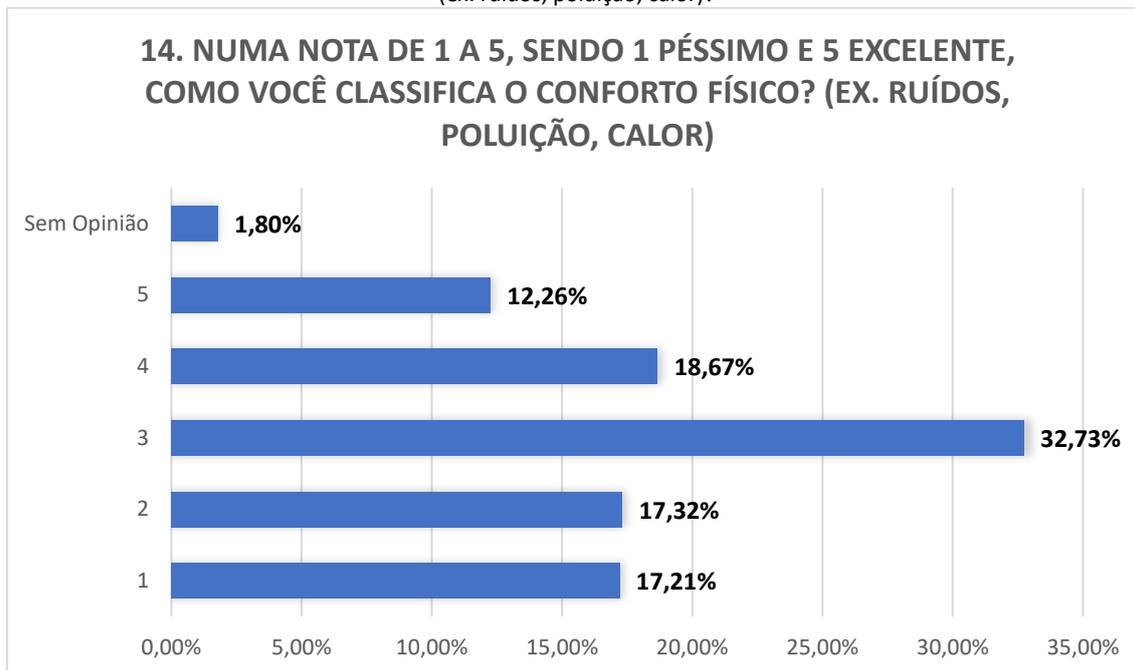
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 15 - Questão 13 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a acessibilidade das calçadas?



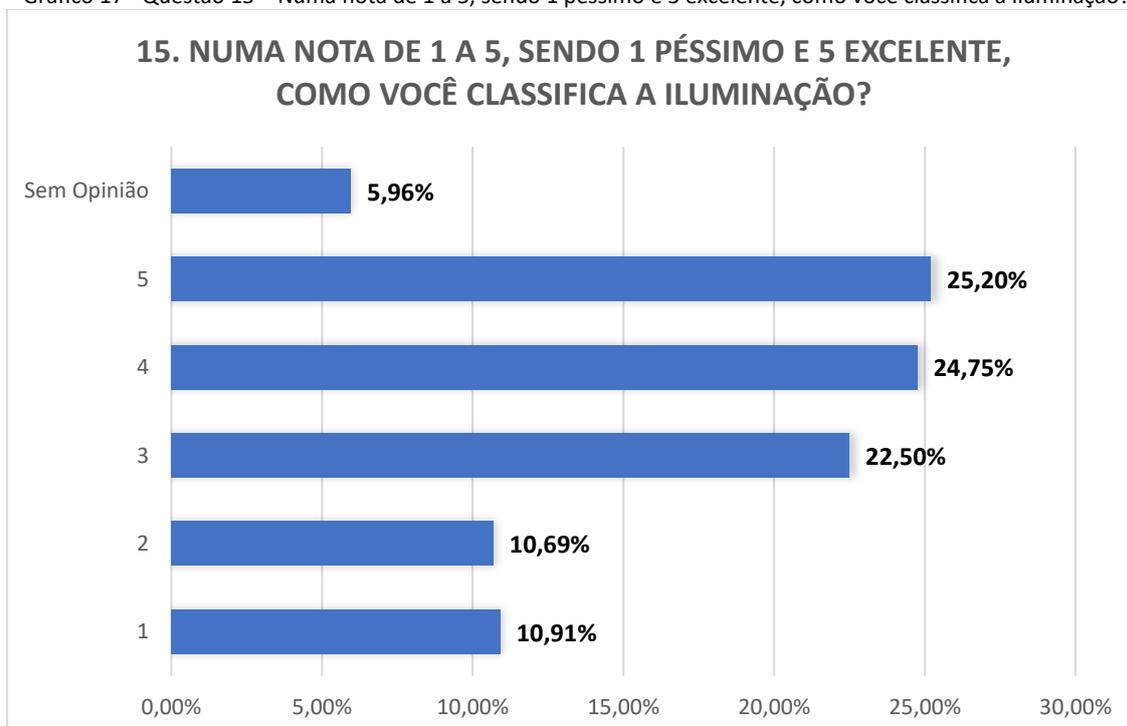
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 16 - Questão 14 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica o conforto físico (ex: ruídos, poluição, calor)?



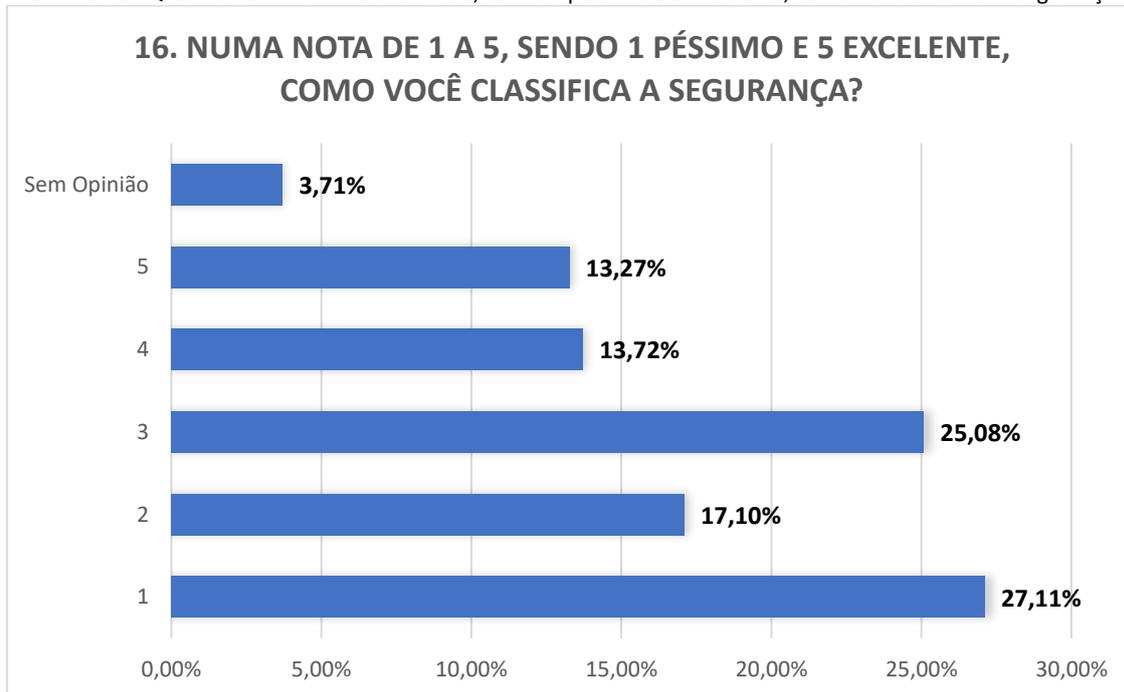
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 17 - Questão 15 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a iluminação?



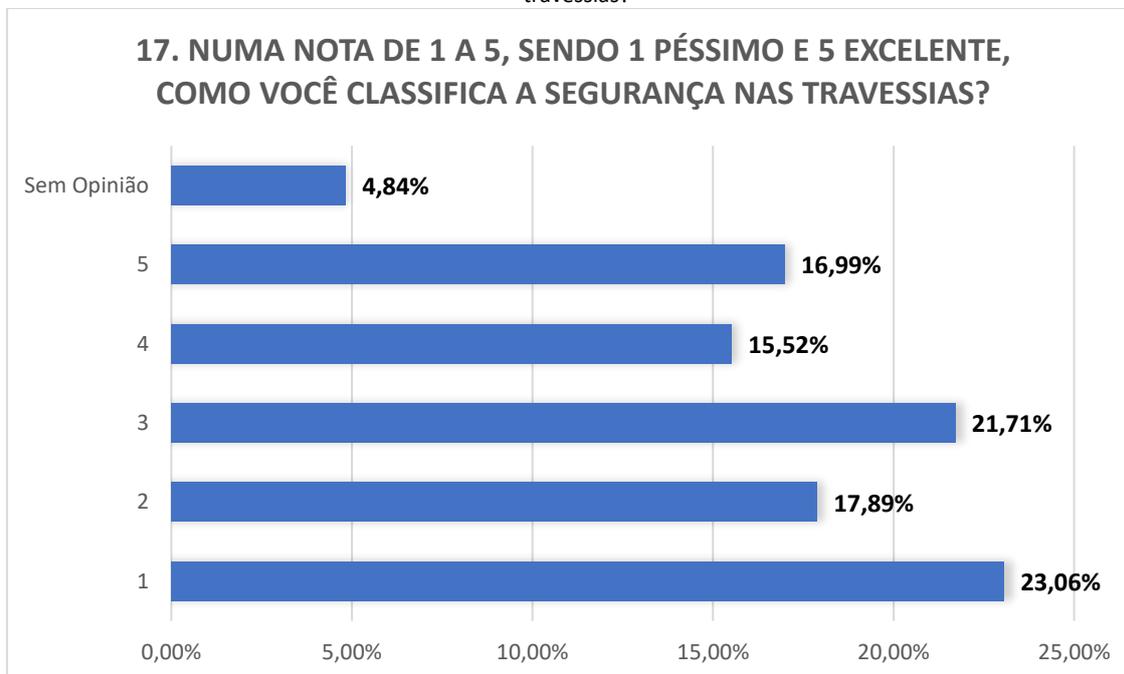
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 18 - Questão 16 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a segurança?



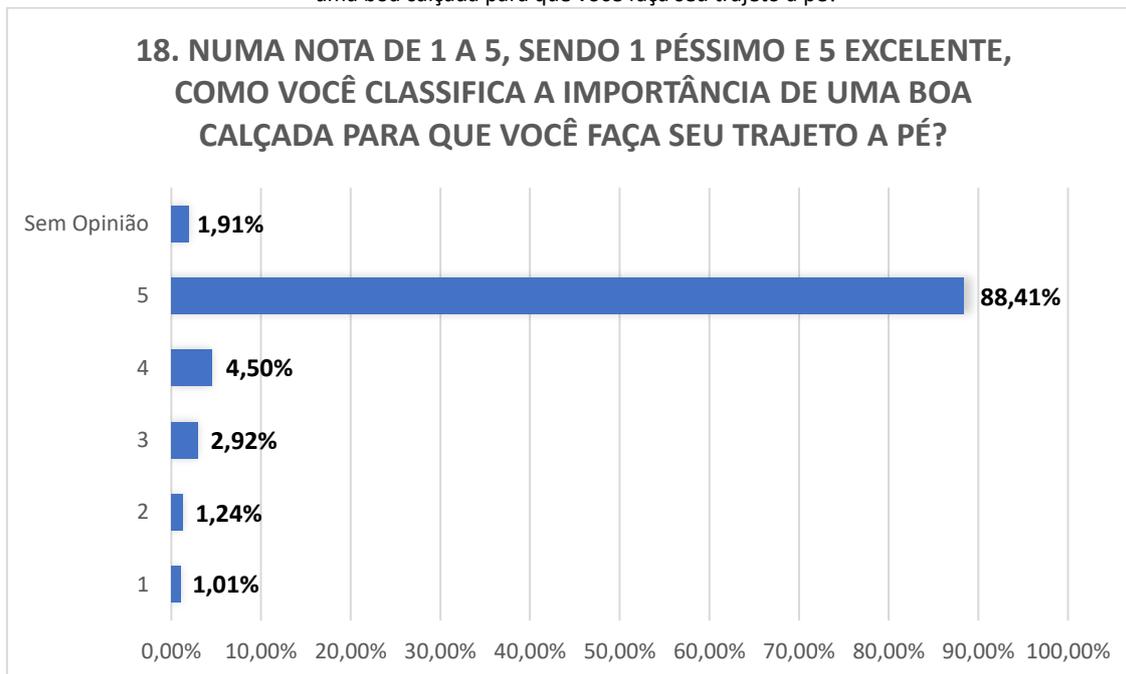
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 19 - Questão 17 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a segurança nas travessias?



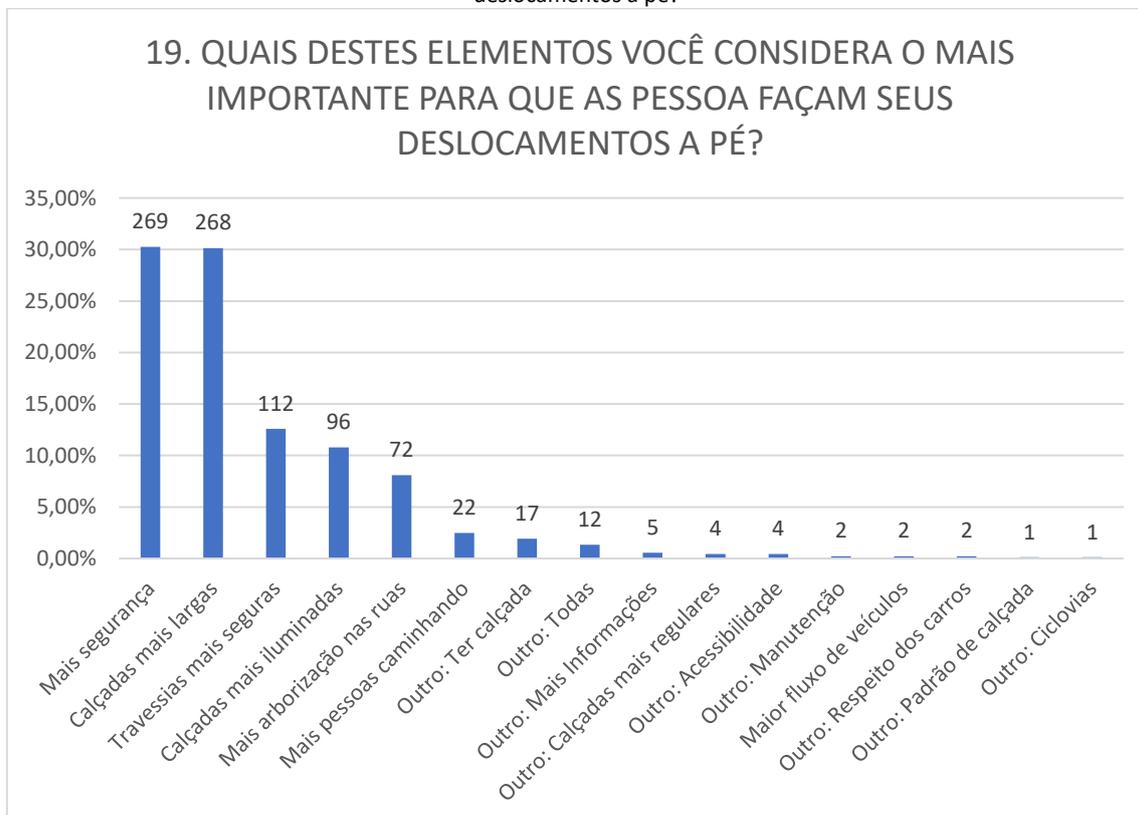
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 20 - Questão 18 – Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente, como você classifica a importância de uma boa calçada para que você faça seu trajeto a pé?



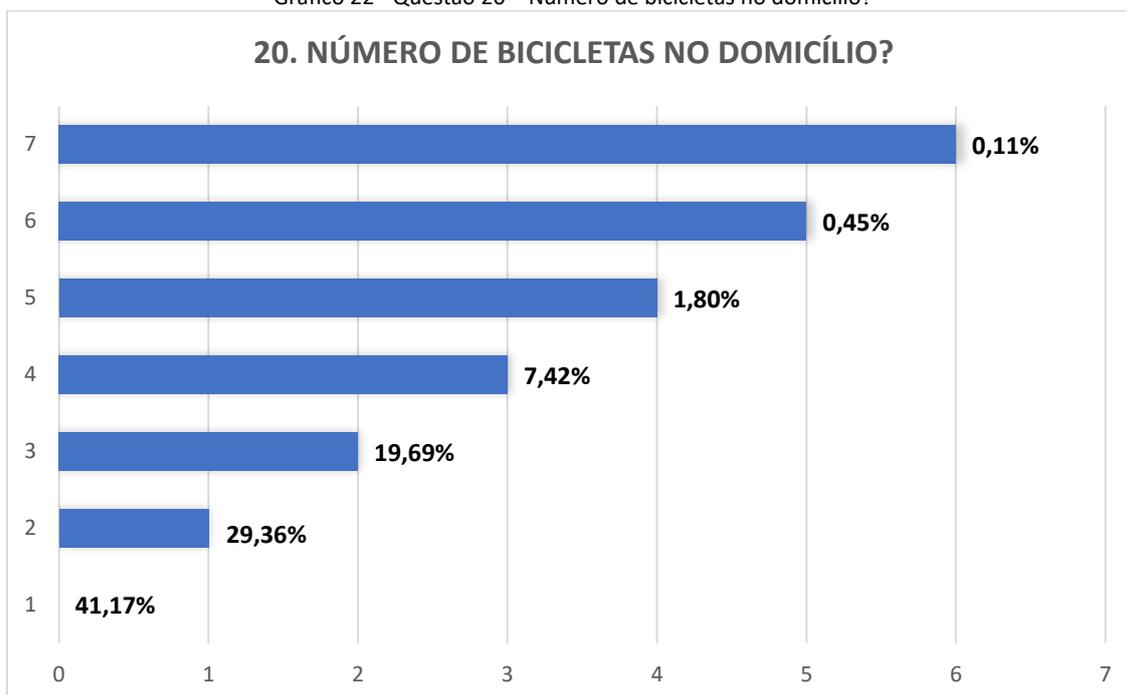
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 21 - Questão 19 – Qual destes elementos você considera o mais importante para que as pessoas façam seus deslocamentos a pé?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 22 - Questão 20 – Número de bicicletas no domicílio?<sup>1</sup>



Fonte: URBTEC™ (2019)

<sup>1</sup> Pergunta realizada no questionário de Caminhabilidade a fim de levantar a quantidade de pedestres que também possuem bicicletas em sua residência.

---

## 3 PESQUISA DE CICLOMOBILIDADE

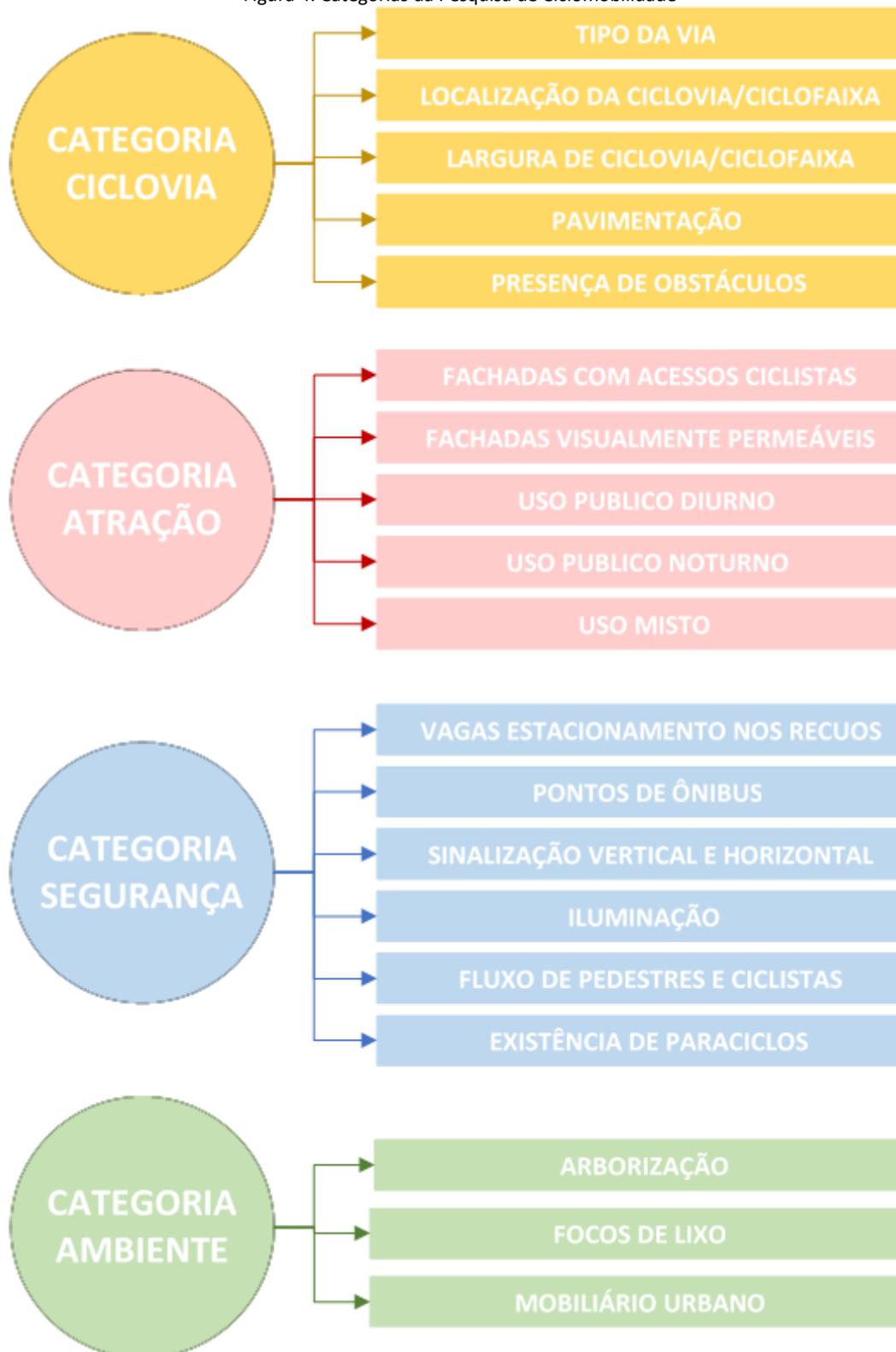
### 3.1 METODOLOGIA

Como realizado para a pesquisa de Caminhabilidade, a pesquisa de Ciclomobilidade também terá a avaliação pela perspectiva do usuário e técnica. Também como base no iCam, a pesquisa de campo foi dividida em quatro categorias e posteriormente adaptadas para resultar em um índice. Esta adaptação pode ser observada conforme a Figura 4.

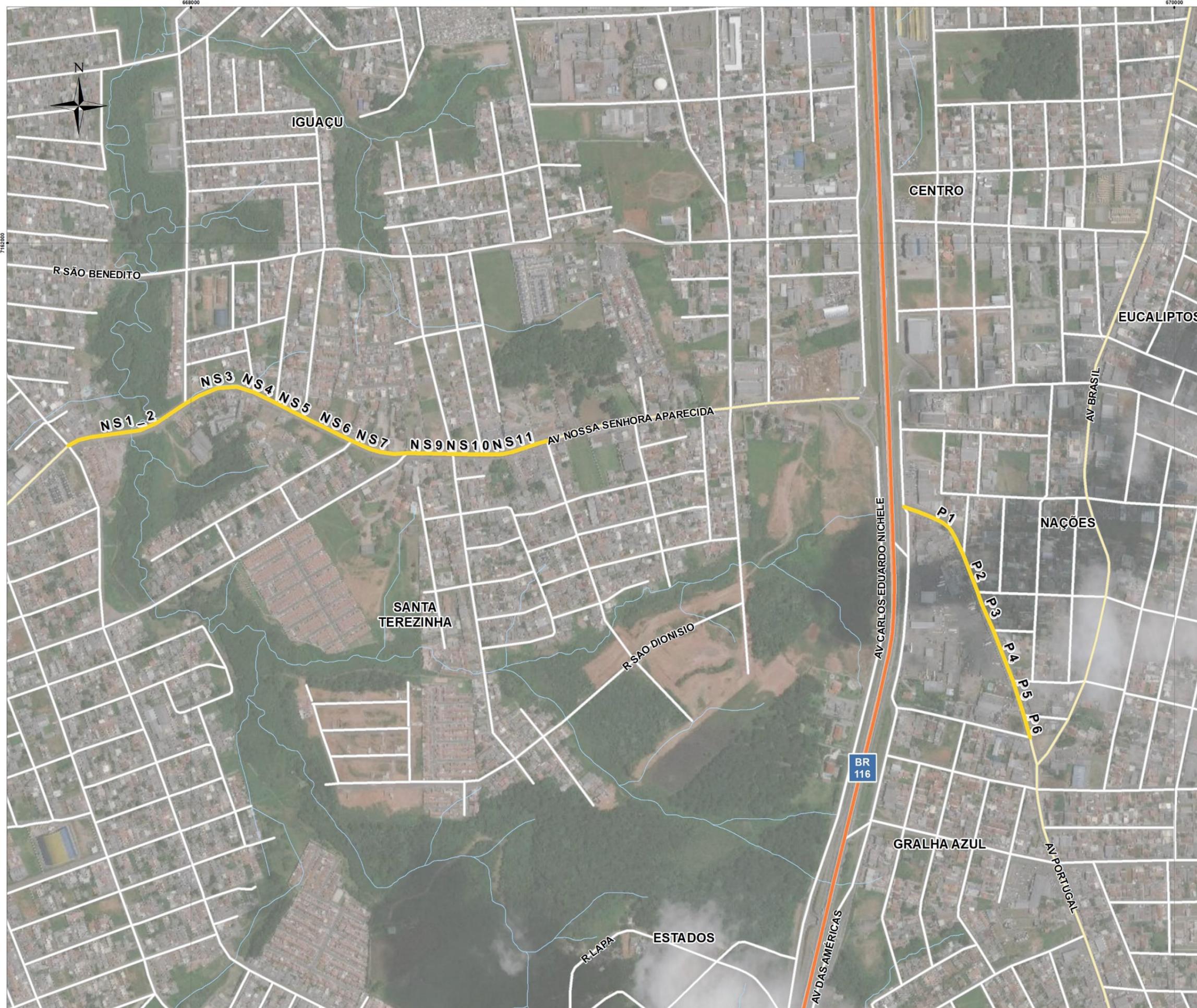
O processo da pesquisa de Ciclomobilidade teve início com a seleção, junto à Equipe de Coordenação, dos trechos para aplicação do Índice de Ciclomobilidade. As pesquisas foram realizadas em 11 trechos da ciclovia da Avenida Nossa Senhora Aparecida, e em seis trechos na ciclovia da Avenida Portugal.

As pesquisas foram realizadas entre os dias 21/11/19 e 29/11/2019.

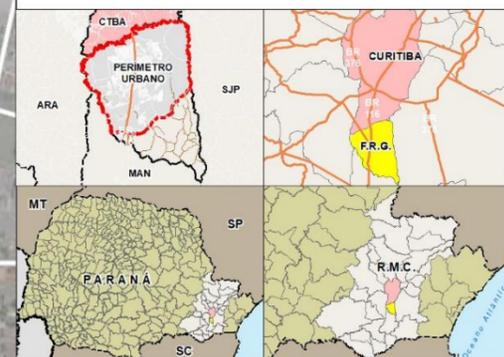
Figura 4: Categorias da Pesquisa de Ciclomobilidade



Fonte: ITDP, IRPH (2017), adaptado por URBTEC™ (2019)



- CONVENÇÕES:**
- Pesquisa de Ciclistas (Trechos)
  - Hidrografia
  - Rodovia
  - Vias Principais
  - Vias
  - Estradas



**REFERÊNCIAS:**

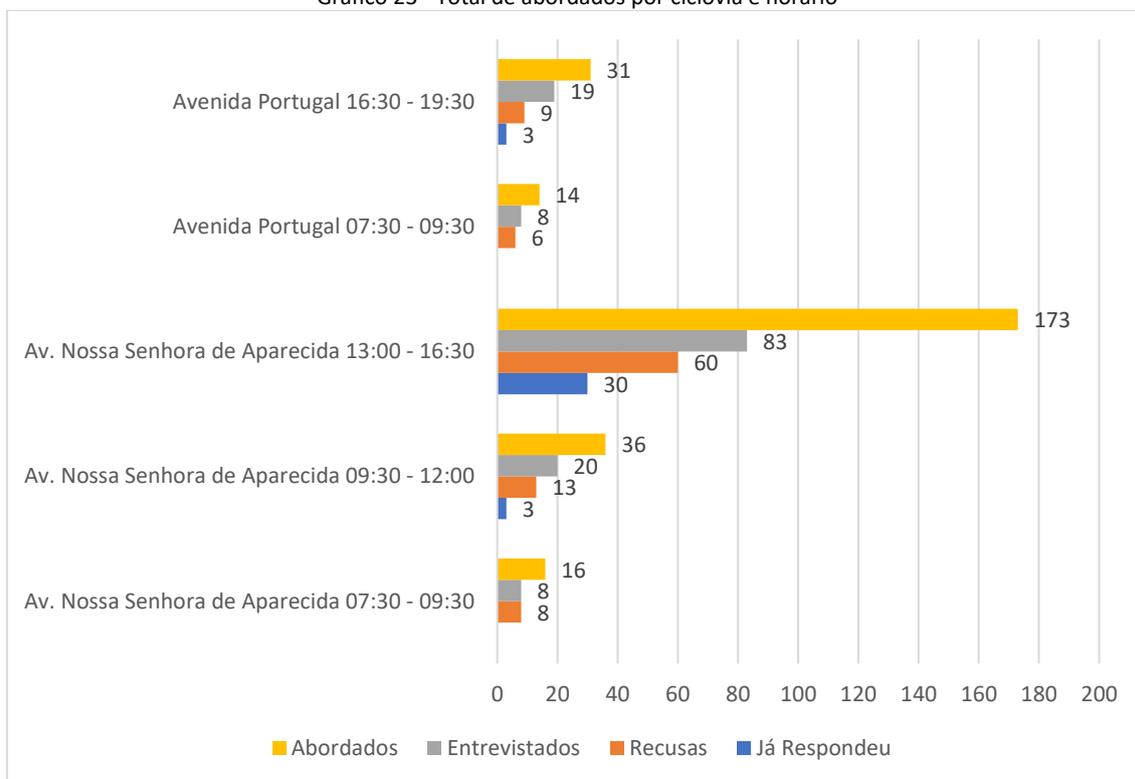
ELABORAÇÃO: URBTEC™  
 CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR / DATUM HORIZONTAL SIRGAS 2000 - F22S  
 FONTES: IBGE [2010,2019] | URBTEC [2019]  
 DATA: novembro de 2020  
 ESCALA: 1:7.500  
 ESCALA GRÁFICA:  
 0 0,05 0,1 0,2 0,3 km

### 3.2 RESULTADOS

Os resultados da pesquisa qualitativa de ciclomobilidade foram tabulados e representados a seguir, em gráficos.

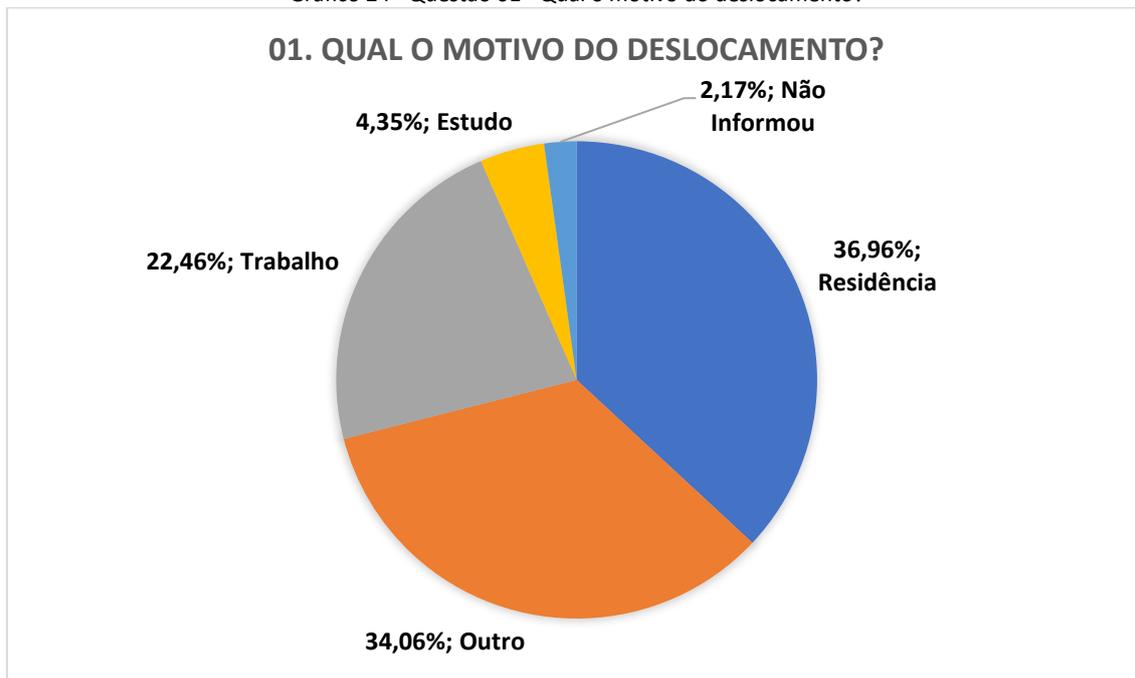
Para realização desta pesquisa, foram abordadas 270 pessoas na região acima indicada, sendo que deste total, foram entrevistadas 138 pessoas.

Gráfico 23 - Total de abordados por ciclovia e horário



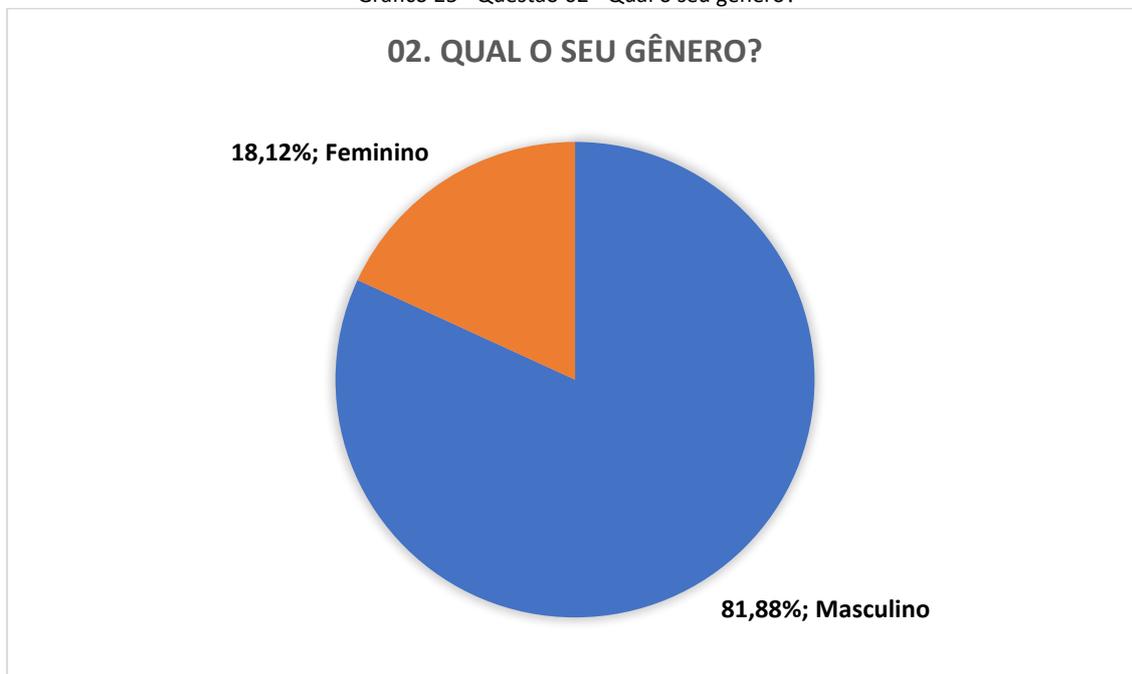
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 24 - Questão 01 - Qual o motivo do deslocamento?



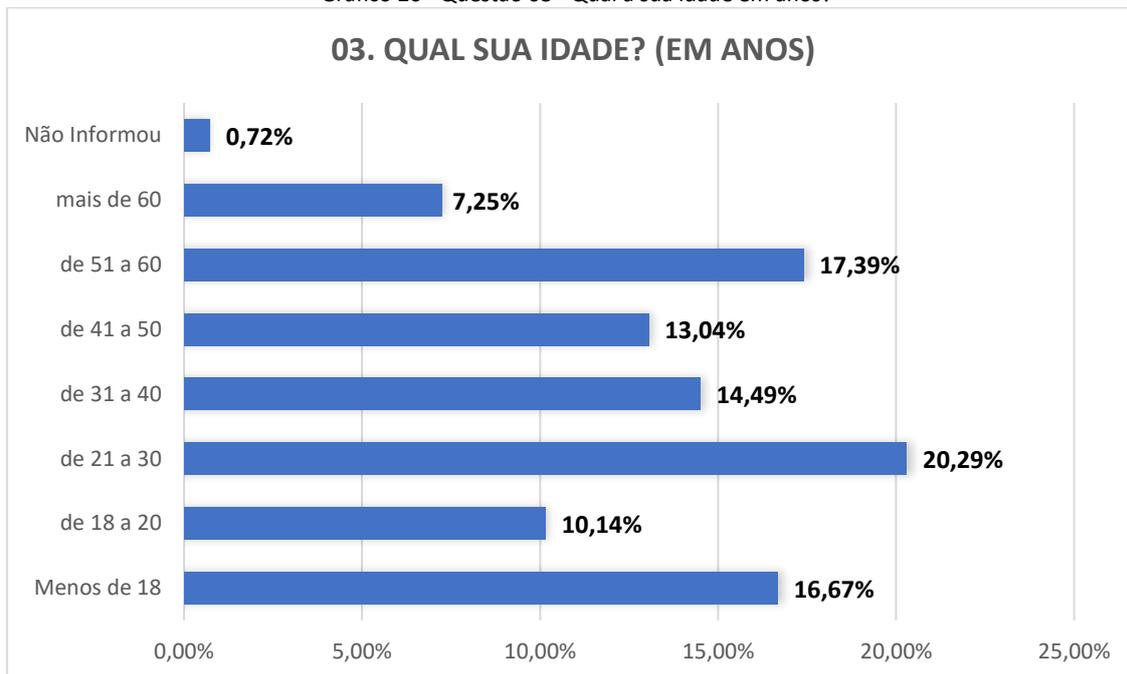
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 25 - Questão 02 - Qual o seu gênero?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 26 - Questão 03 - Qual a sua idade em anos?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 27 - Questão 04 – De onde você está vindo?



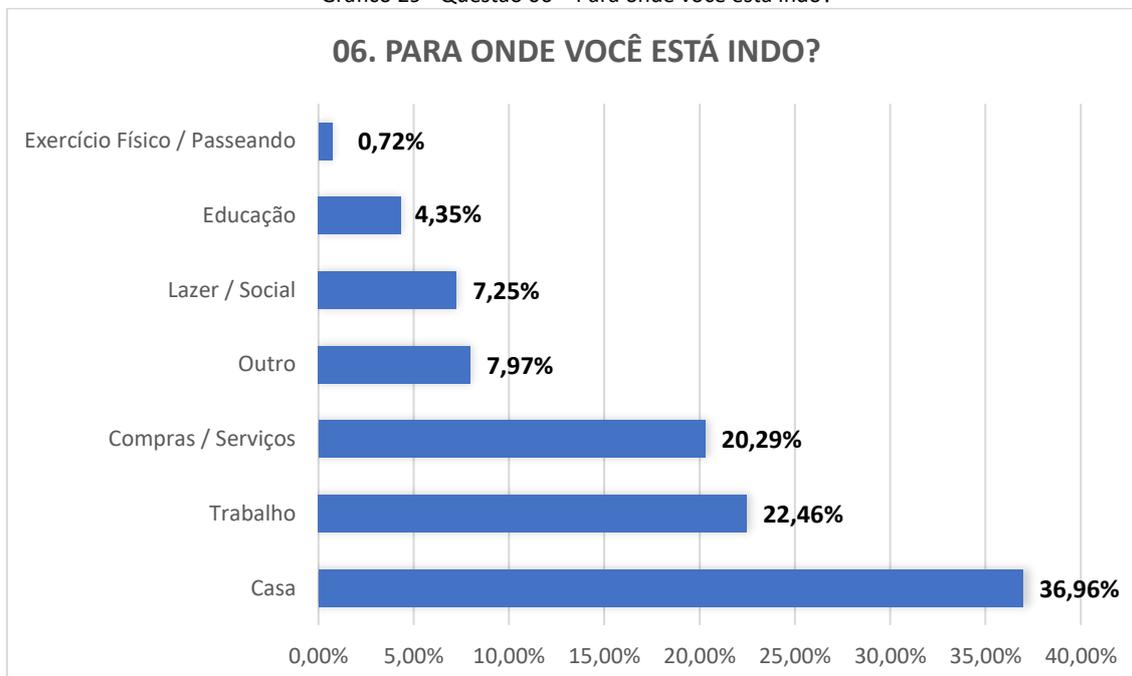
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 28 - Questão 05 – De que bairro você está vindo?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 29 - Questão 06 – Para onde você está indo?



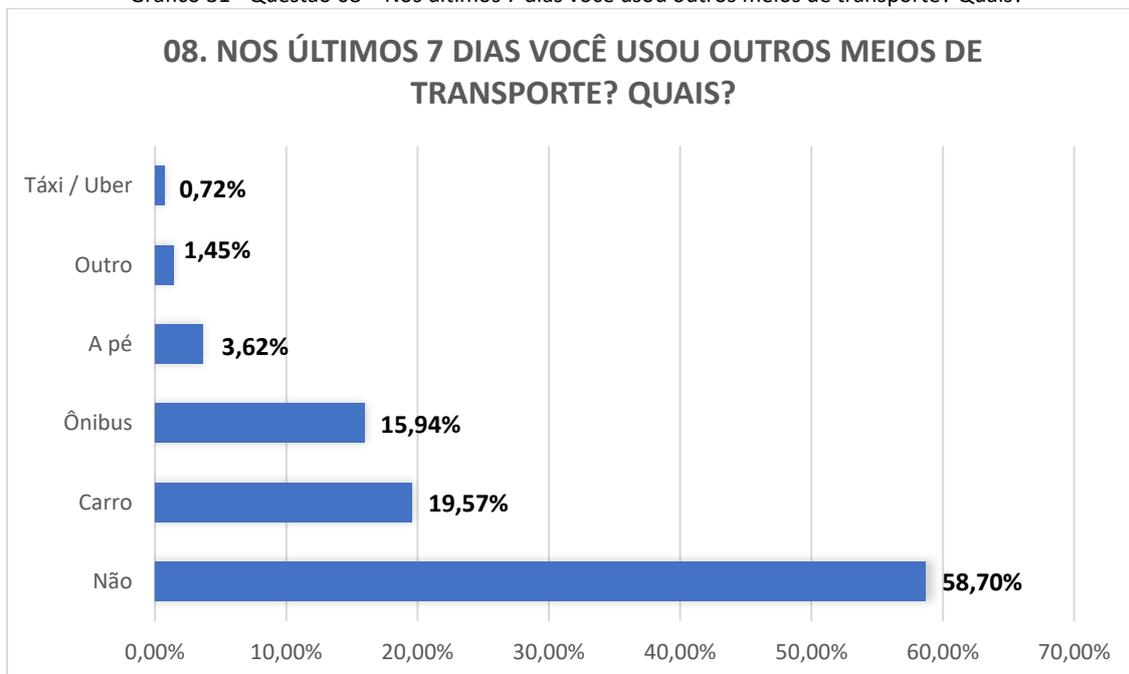
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 30 - Questão 07 – Para que bairro você está indo?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 31 - Questão 08 – Nos últimos 7 dias você usou outros meios de transporte? Quais?



Fonte: URBTEC™ (2019)

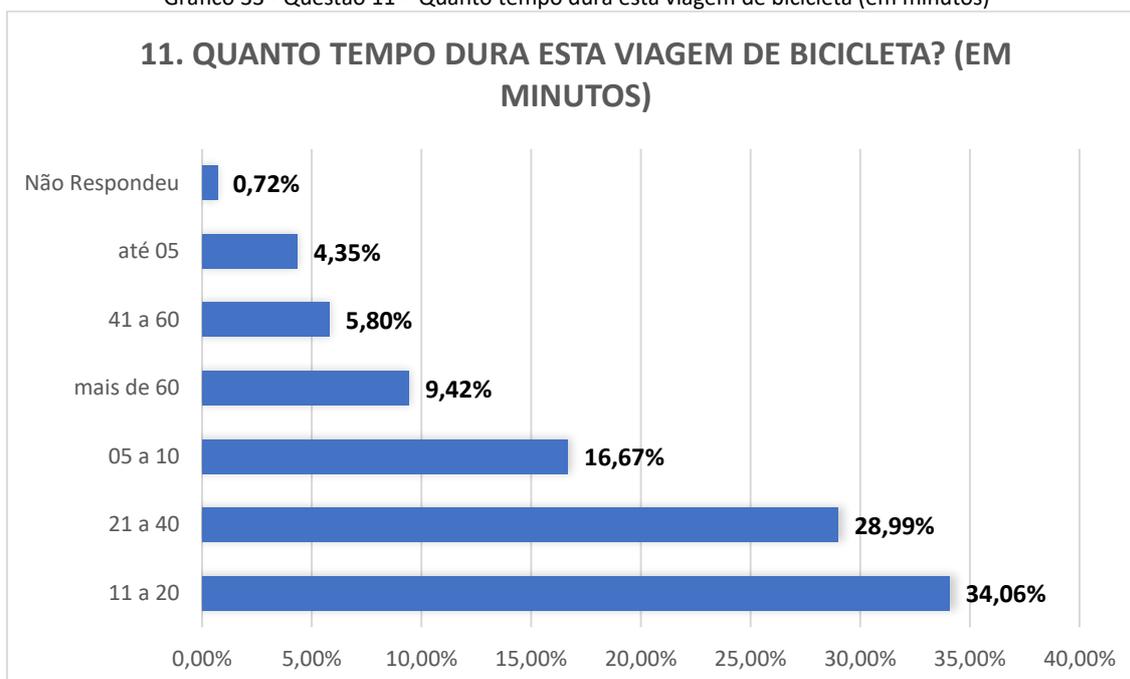
Gráfico 32 – Questão 09 – Nesta viagem, está utilizando outro meio de transporte?



Fonte: URBTEC™ (2019)

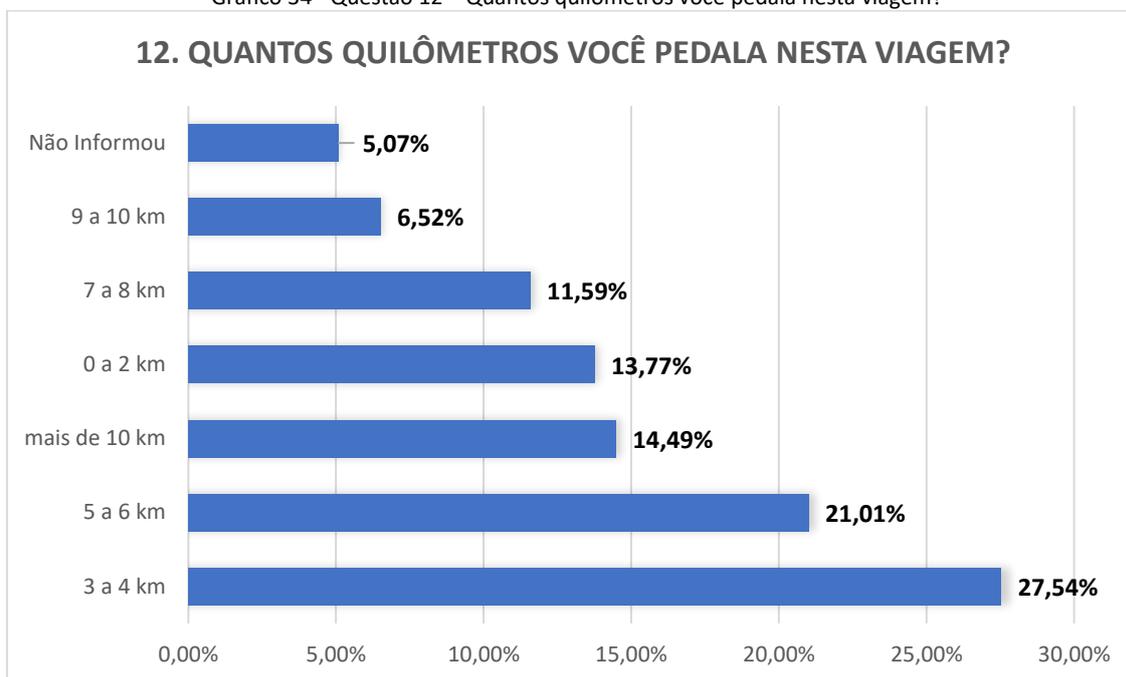
A questão 10 – *Se sim, quanto tempo dura esta viagem somando todos os meios de transporte? (em minutos)* - não foi representada em gráfico, visto que não houve resposta positiva na questão 09.

Gráfico 33 - Questão 11 – Quanto tempo dura esta viagem de bicicleta (em minutos)



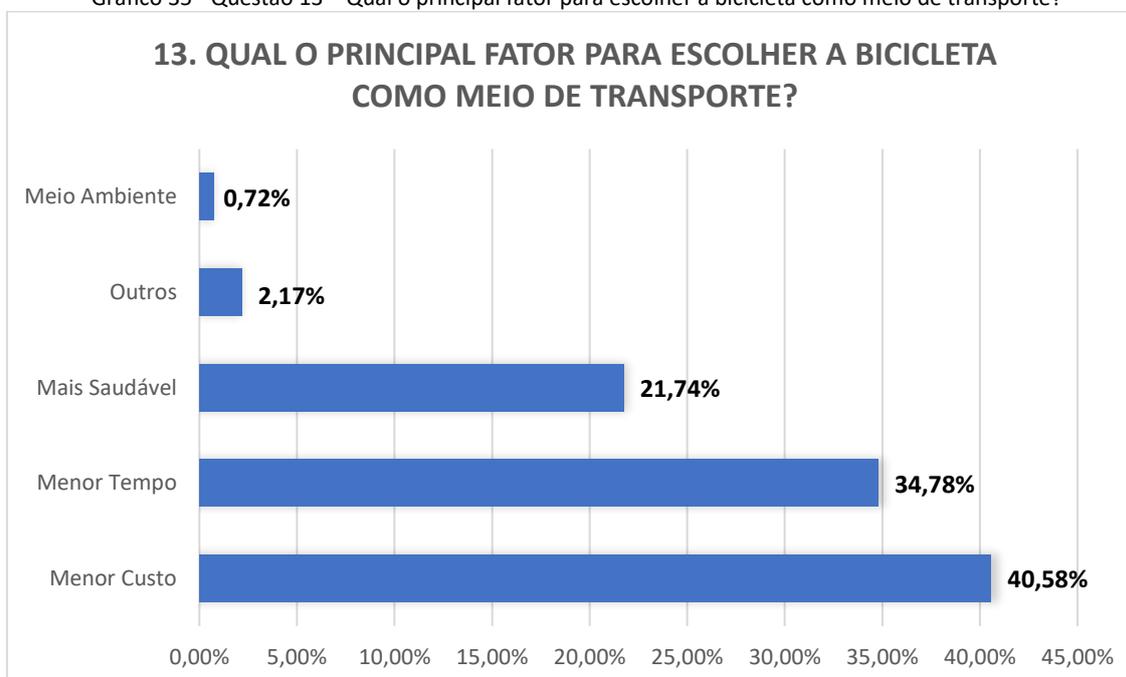
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 34 - Questão 12 – Quantos quilômetros você pedala nesta viagem?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 35 - Questão 13 – Qual o principal fator para escolher a bicicleta como meio de transporte?



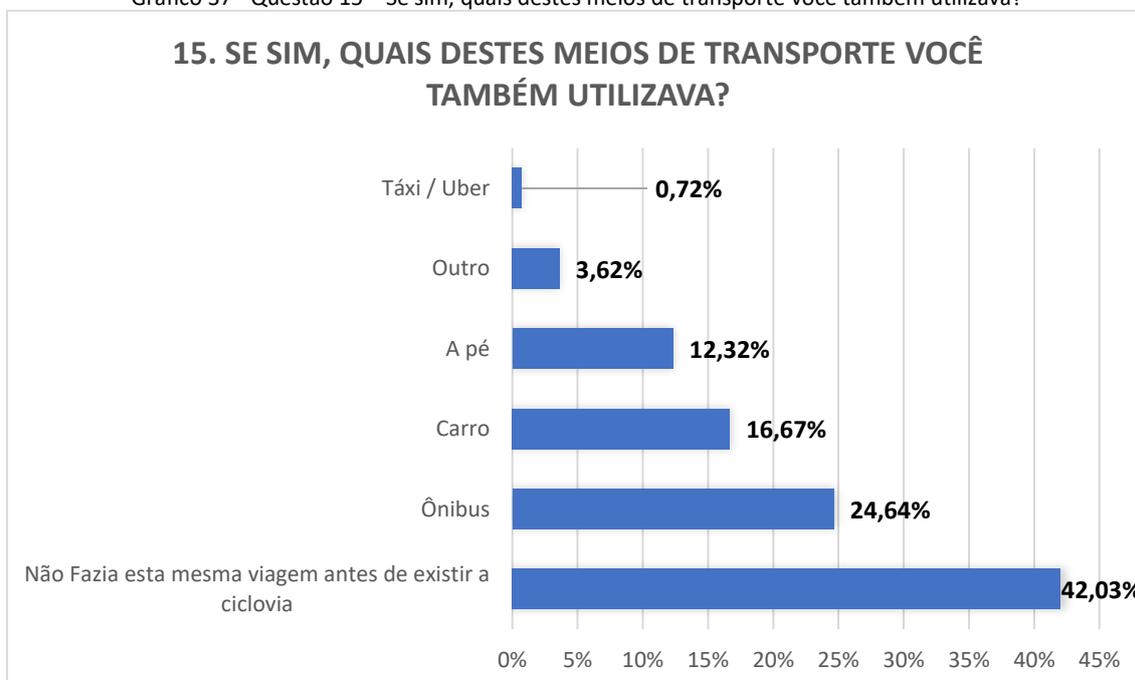
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 36 - Questão 14 – Você fazia esta mesma viagem antes de existir a ciclovia, mesmo com outro meio de transporte?



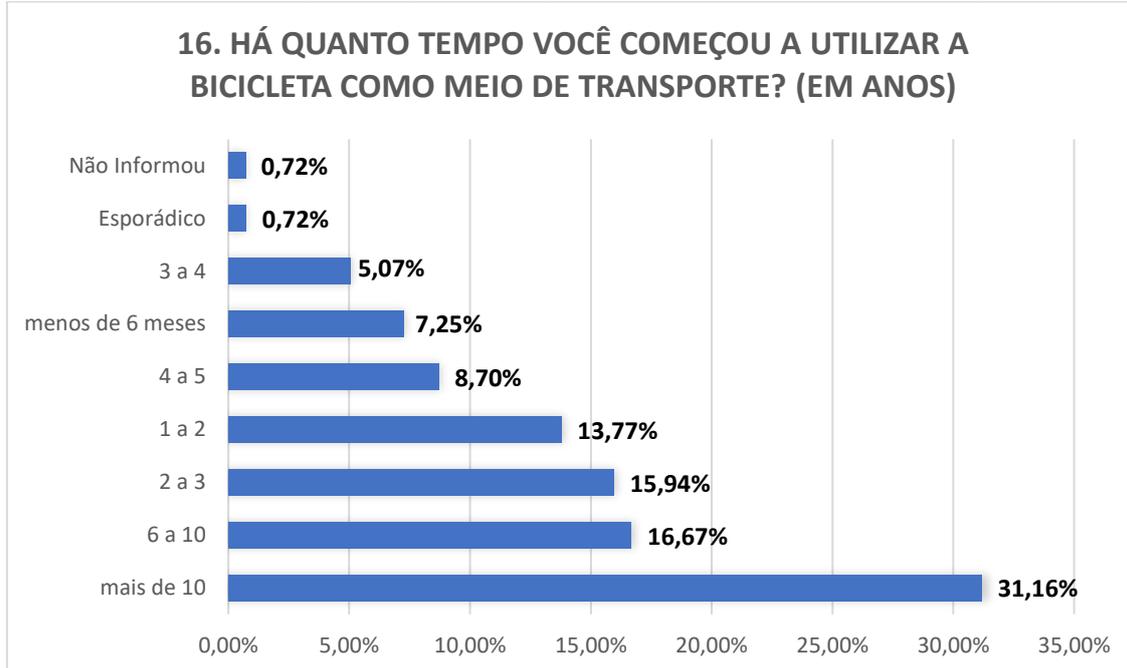
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 37 - Questão 15 – Se sim, quais destes meios de transporte você também utilizava?



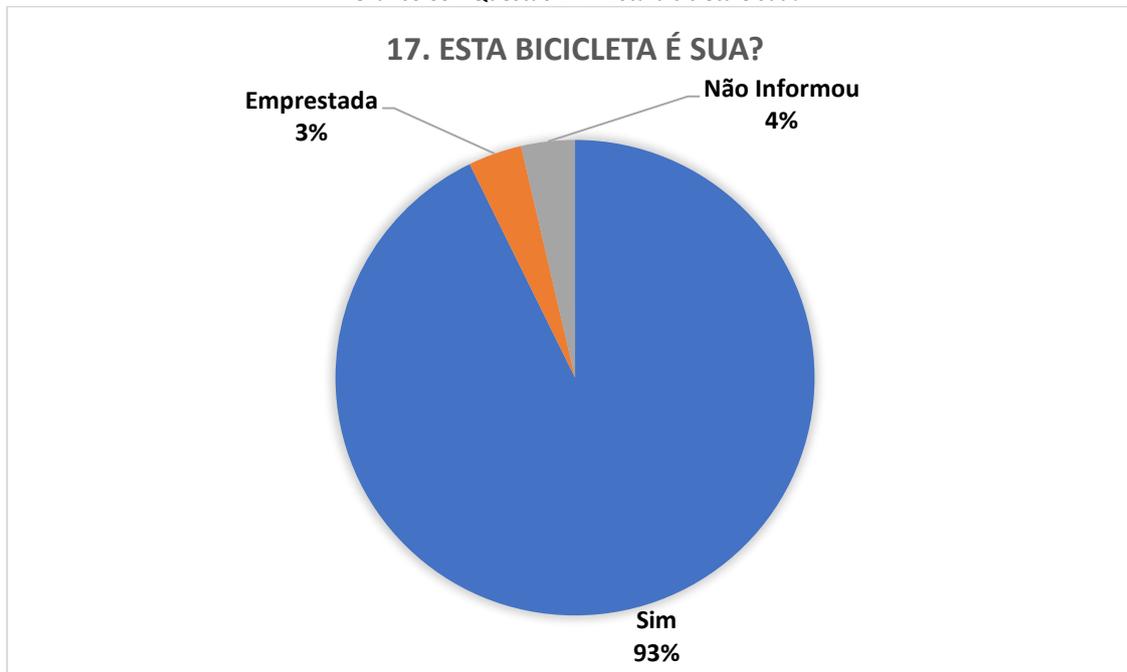
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 38 - Questão 16 – Há quanto tempo você começou a utilizar a bicicleta como meio de transporte? (em anos)



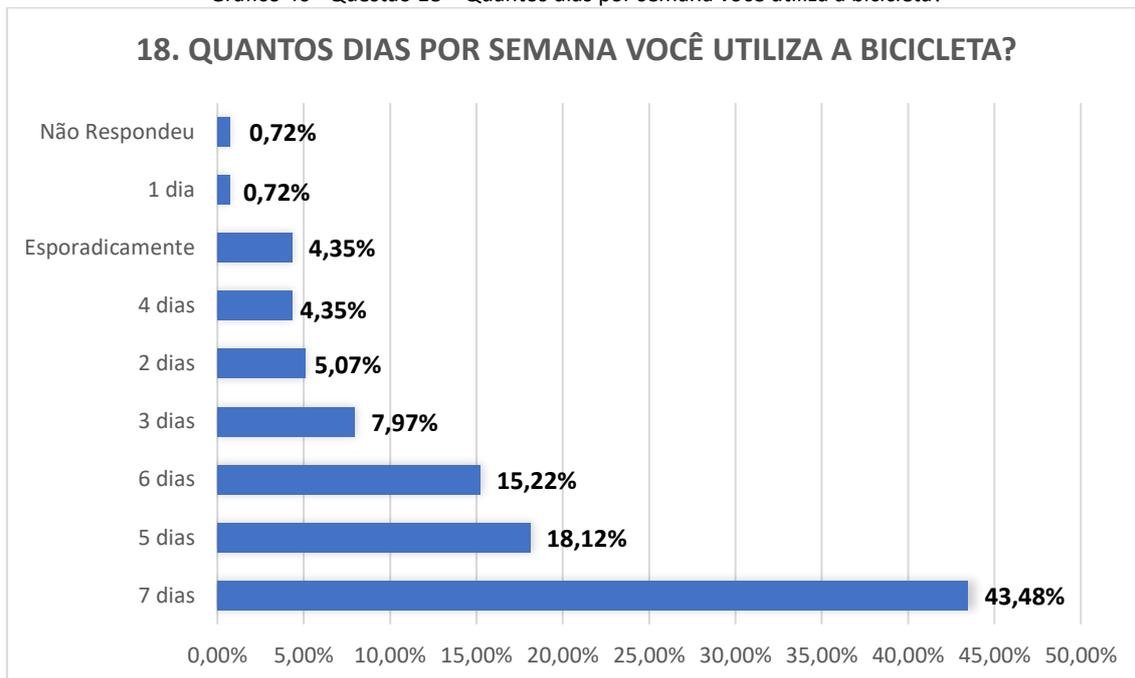
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 39 - Questão 17 – Esta bicicleta é sua?



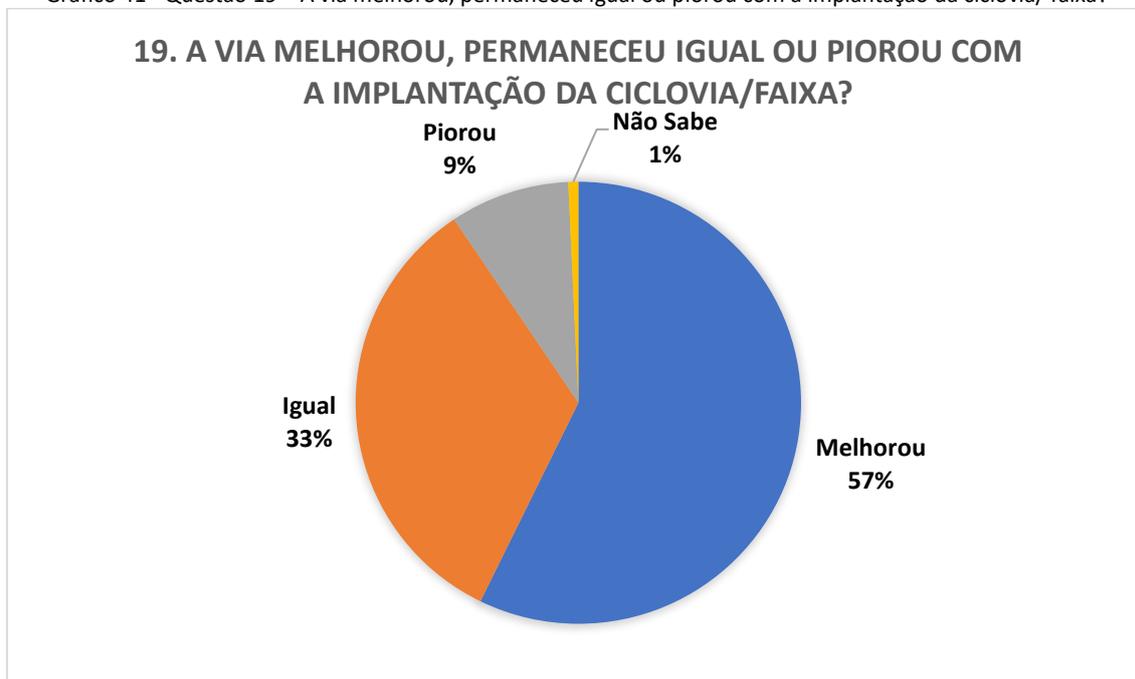
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 40 - Questão 18 – Quantos dias por semana você utiliza a bicicleta?



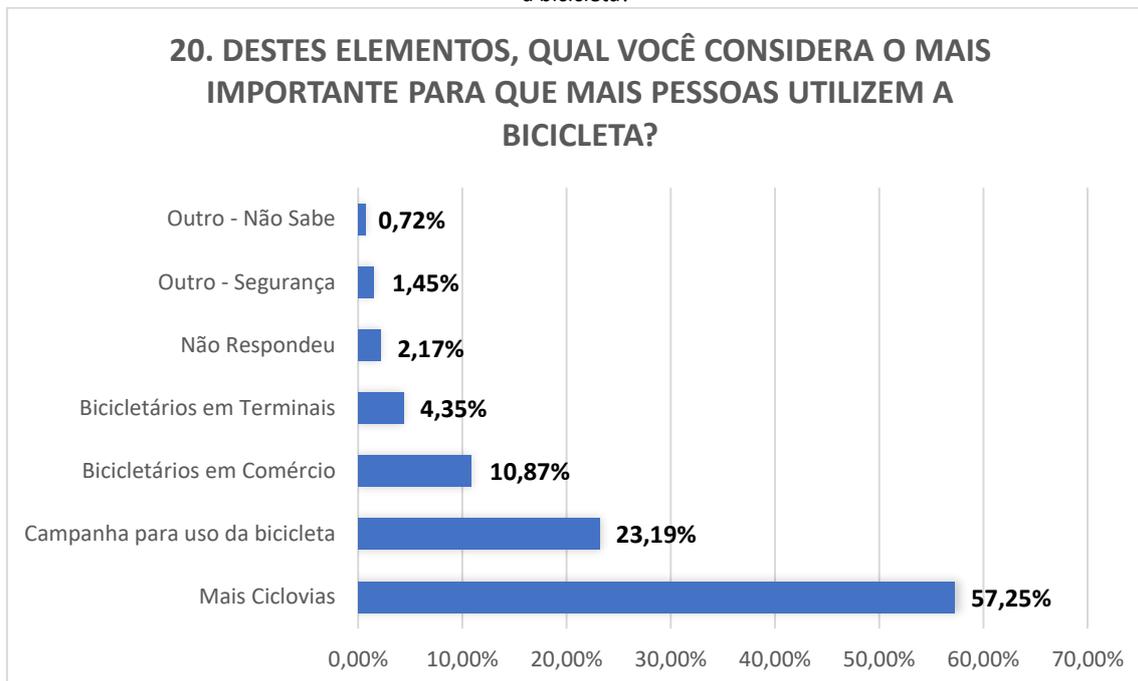
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 41 - Questão 19 – A via melhorou, permaneceu igual ou piorou com a implantação da ciclovia/ faixa?



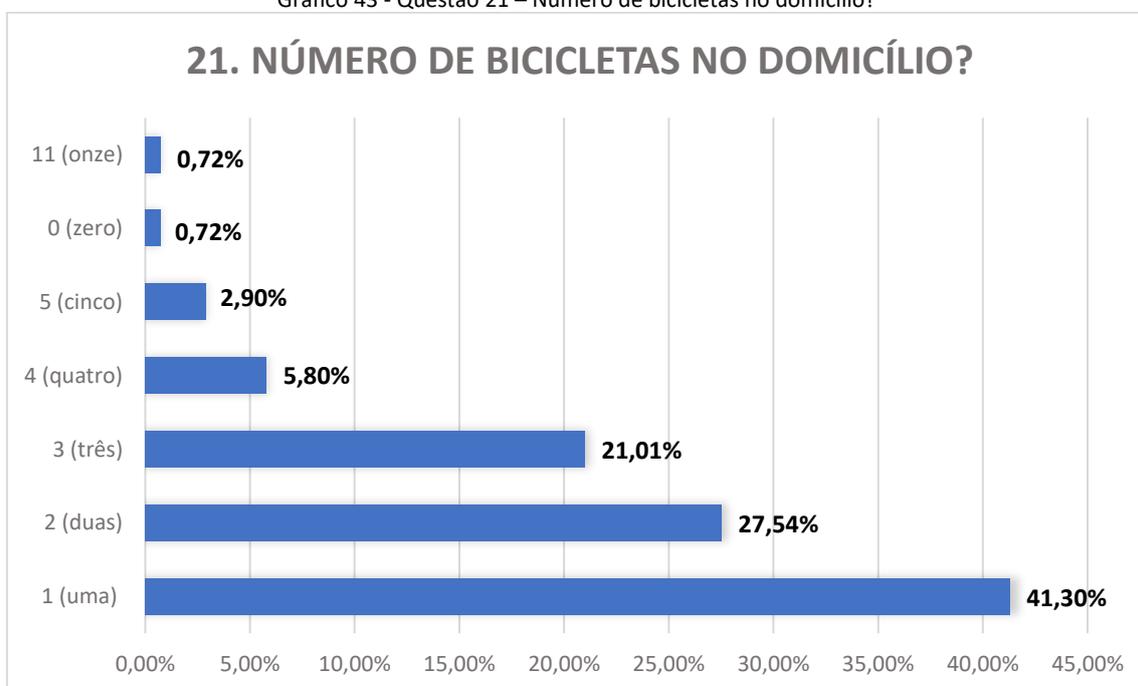
Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 42 - Questão 20 – Destes elementos, qual você considera o mais importante para que mais pessoas utilizem a bicicleta?



Fonte: URBTEC™ (2019)

Gráfico 43 - Questão 21 – Número de bicicletas no domicílio?



Fonte: URBTEC™ (2019)

---

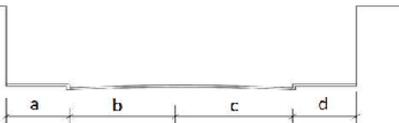
## **4 ANEXOS**

### **4.1 ANEXO I – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – QUALITATIVA**

PESQUISA QUALITATIVA DE CAMINHABILIDADE		Tipo de resposta
BASEADO NA PESQUISA DO ITDP (INSTITUTO DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE E DESENVOLVIMENTO)		
Local:	Já respondeu	Recusa
	Hora	
<b>VIAGEM ATUAL</b>		
1. Qual o motivo do deslocamento?		Resposta única
Trabalho ( )      Estudo ( )      Trabalho e estudo ( )      Outros ( )		
2. Qual o seu gênero?		Resposta única
Masculino ( )      Feminino ( )		
3. Qual a sua idade? (em anos)		Resposta única
Menos de 18 anos ( )      de 19 a 20 ( )      de 21 a 30 ( )      de 31 a 40 ( )      de 41 a 50 ( ) de 51 a 60 ( )      Não informou ( )		
4. De que bairro você está vindo?		Resposta única
Campo do Rio ( )      Centro ( )      Eucaliptos ( ) Gralha Azul ( )      Iguazu ( )      Industrial 1 ( )      Industrial 2 ( ) Parque Tecnológico ( )      Nações ( )      Pioneiros ( )      Santa Terezinha ( ) Zona Rural ( )      Veneza ( )      Não sei ( ) Outros ( )      Qual?		
5. Para que bairro você está indo?		Resposta única
Campo do Rio ( )      Centro ( )      Eucaliptos ( ) Gralha Azul ( )      Iguazu ( )      Industrial 1 ( )      Industrial 2 ( ) Parque Tecnológico ( )      Nações ( )      Pioneiros ( )      Santa Terezinha ( ) Zona Rural ( )      Veneza ( )      Não sei ( ) Outros ( )      Qual?		
6. Nos últimos 7 dias, você utilizou outros meios de transporte além de andar a pé? Se sim, qual?		Resposta única
Não ( )      Bicicleta ( )      Ônibus ( )      Carro ( )      Taxi/Uber ( )      Outro ( )		
7. Nesta viagem, você está utilizando algum outro meio de transporte? Se sim, qual?		Resposta única
Não ( )      Bicicleta ( )      Ônibus ( )      Carro ( )      Taxi/Uber ( )      Outro ( )		
8. Se sim, quanto tempo dura esta viagem somando todos os meios de transporte? (em minutos)		Resposta única
até 5 ( )      5 a 10 ( )      11 a 20 ( )      21 a 40 ( )      41 a 60 ( )      mais de 60 ( )		
9. Quanto tempo dura sua viagem a pé? (em minutos)		Resposta única
até 5 ( )      5 a 10 ( )      11 a 20 ( )      21 a 40 ( )      41 a 60 ( )      mais de 60 ( )		
10. Quantos quilômetros você caminha nesta viagem?		Resposta única
0 a 2 ( )      3 a 4 ( )      5 a 6 ( )      7 a 8 ( )      9 a 10 ( )      mais de 10 ( )		
11. Qual o principal motivo para você escolher caminhar?		Resposta única
Menor custo ( )      Menor tempo ( )      Integração com outros modais ( ) Meio ambiente ( )      Mais saudável ( )      Outros ( )      Não sei ( )		
<b>HÁBITOS DE LOCOMOÇÃO</b>		
Numa nota de 1 a 5, sendo 1 péssimo e 5 excelente como você classifica:		
12. Pavimentação das calçadas		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
13. Acessibilidade das calçadas		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
14. Conforto físico (ex.: ruídos, poluição, calor)		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
15. Iluminação		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
16. Segurança		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
17. Segurança nas travessias		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
18. A importância de uma boa calçada para que você faça seu trajeto a pé (sendo 1 pouco importante e 5 muito importante)		Resposta única
1 ( )      2 ( )      3 ( )      4 ( )      5 ( )		
19. Qual destes elementos você considera o mais importante para que as pessoas façam seus deslocamentos a pé?		Resposta única
Calçadas mais largas ( )      Calçadas mais iluminadas ( )      Mais pessoas caminhando ( ) Mais segurança ( )      Mais arborização nas ruas ( )      Maior fluxo de veículos ( ) Travessias mais seguras ( )      Outro ( )      Qual?		
20. Número de bicicletas no domicílio		Resposta única

---

## 4.2 ANEXO II – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – TÉCNICA

PESQUISA TÉCNICA DE CALÇADAS		Tipo de resposta
BASEADO NA PESQUISA DO ITDP (INSTITUTO DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE E DESENVOLVIMENTO)		
<b>DADOS DO TRECHO</b>		
1. Nome da rua principal:		Resposta única
2. Nome da rua de início:		Resposta única
3. Nome da rua de término:		Resposta única
4. Tipo de via: *Com canteiro central ( ) **Sem canteiro central ( )		Resposta única
*Caso possua canteiro, ir para pergunta 4.1 **Caso não possua canteiro, ir para pergunta 4.2		
4.1 Largura das calçadas e via:		Discursiva
	Largura a: _____ Largura b: _____ Largura c: _____ Largura d: _____ Largura e: _____	
4.2 Largura das calçadas e via:		Discursiva
	Largura a: _____ Largura b: _____ Largura c: _____ Largura d: _____	
<b>IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO</b>		
LADO DIREITO (INSERIR CÓDIGO DO TRECHO)		
<b>CATEGORIA TRAVESSIA</b>		
5. A travessia possui faixa de pedestres?	Sim ( 3 )      Não ( 0 )	Resposta única
6. A travessia possui semáforo?	Sim ( 1 )      Não ( 0 )	Resposta única
7. A travessia possui rampas de acessibilidade?	Sim ( 1 )      Não ( 0 )	Resposta única
*Caso não, pular para pergunta 9		
8. As rampas estão de acordo com a NBR 9050/2018	Sim ( 3 )      Não ( 0 )	Resposta única
<b>CATEGORIA CALÇADA</b>		
9. Pavimentação das calçadas:	Sem pavimentação ( 0 )      Pavimentação desforme e com ( 1 ) desnível      Pavimentação uniforme e sem ( 3 ) desníveis	Resposta única
10. As calçadas possuem piso podotátil?	Sim ( 1 )      *Não ( 0 )	Resposta única
*Caso não, pular para pergunta 11		
10.1 Localização do piso podotátil:	Próximo ao lote ( 1 )      Próximo à rua ( 0 )      No centro da calçada ( 3 )	Resposta única
11. Há presença de obstáculos no percurso do pedestre?	Não ( 3 )      Sim, mas pode ser desviado sem ( 2 ) sair da calçada      Sim, obstrui totalmente a passagem do ( 0 ) pedestre pela calçada	Resposta única
<b>CATEGORIA ATRAÇÃO</b>		

<b>12. Quantas fachadas permitem o acesso de pedestres? (lojas, restaurantes, parques, etc)</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>13. Quantas fachadas são visualmente permeáveis? (ausência de muros, muros de vidro, etc)</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>14. Quantos estabelecimentos possuem uso público diurno? (entre 6h e 18h)</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>15. Quantos estabelecimentos possuem uso público noturno? (entre 17h e 21h30)</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>16. Quantos estabelecimentos possuem uso misto? (edificação com mais de um uso)</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>CATEGORIA SEGURANÇA</b>					
<b>17. Quantas vagas de estacionamento existem nos recuos?</b>					Resposta única
Nenhuma ( 3 )	de 1 à 3 ( 2 )	de 4 à 8 ( 1 )	de 9 à 15 ( 0 )	acima de 15 ( 0 )	
<b>18. Há pontos de ônibus?</b>					Resposta única
Sim ( 1 )		*Não ( 0 )			
*Caso não, pular para pergunta 19					
<b>18.1 Eles estão recuados da rua e possuem calçada para passagem de pedestres por trás do ponto?</b>					Resposta única
Sim ( 3 )		Não ( 0 )			
<b>19. A via possui sinalização horizontal? (faixas, sinalização de pare, etc)</b>					Resposta única
Sim ( 3 )		Não ( 0 )			
<b>20. A via possui sinalização vertical? (placas, sinaleiros, etc)</b>					Resposta única
Sim ( 3 )		Não ( 0 )			
<b>21. A via possui postes de iluminação adequados?</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>22. Qual o fluxo de pedestres?</b>					Resposta única
Nenhum ( 0 )	de 1 à 10 ( 1 )	de 10 à 20 ( 2 )	acima de 20 ( 3 )		
<b>CATEGORIA AMBIENTE</b>					
<b>23. As calçadas possuem arborização capazes de gerar sombreamento?</b>					Resposta única
Não ( 0 )	Sim, de 1 à 5 árvores ( 2 )		Sim, acima de 5 árvores ( 3 )		
<b>24. As calçadas possuem marquises capazes de gerar sombreamento?</b>					Resposta única
Não ( 0 )	Sim, de 1 à 5 marquises ( 2 )		Sim, acima de 5 marquises ( 3 )		
<b>25. As calçadas possuem focos de lixo?</b>					Resposta única
Sim ( 0 )		Não ( 2 )			
<b>26. As calçadas possuem mobiliário urbano? (bancos, lixeiras, telefone público, etc)</b>					Resposta única
Sim ( 3 )		Não ( 0 )			

---

### 4.3 ANEXO III – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CICLOMOBILIDADE – QUALITATIVA

PESQUISA QUALITATIVA DE CICLOMOBILIDADE		Tipo de resposta
BASEADO NA PESQUISA DO ITDP (INSTITUTO DE POLÍTICAS DE TRANSPORTE E DESENVOLVIMENTO)		
Local:	Já respondeu	Recusa
	Hora	
<b>VIAGEM ATUAL</b>		
1. Qual o motivo do deslocamento?		Resposta única
Trabalho ( )      Estudo ( )      Trabalho e estudo ( )      Outros ( )		
2. Qual o seu gênero?		Resposta única
Masculino ( )      Feminino ( )		
3. Qual a sua idade? (em anos)		Resposta única
Menos de 18 anos ( )      de 19 a 20 ( )      de 21 a 30 ( )      de 31 a 40 ( )      de 41 a 50 ( ) de 51 a 60 ( )      Não informou ( )		
4. De onde você está vindo?		Resposta única
Casa ( )      Trabalho ( )      Educação ( )      Lazer/social ( )      Compras/serviços ( ) Exercício físico/ passeando ( )      Outro ( )		
5. De que bairro você está vindo?		Resposta única
Campo do Rio ( )      Centro ( )      Eucaliptos ( ) Gralha Azul ( )      Iguaçu ( )      Industrial 1 ( )      Industrial 2 ( ) Parque Tecnológico ( )      Nações ( )      Pioneiros ( )      Santa Terezinha ( ) Zona Rural ( )      Veneza ( )      Não sei ( ) Outros ( )      Qual?		
6. De onde você está vindo?		Resposta única
Casa ( )      Trabalho ( )      Educação ( )      Lazer/social ( )      Compras/serviços ( ) Exercício físico/ passeando ( )      Outro ( )		
7. Para que bairro você está indo?		Resposta única
Campo do Rio ( )      Centro ( )      Eucaliptos ( ) Gralha Azul ( )      Iguaçu ( )      Industrial 1 ( )      Industrial 2 ( ) Parque Tecnológico ( )      Nações ( )      Pioneiros ( )      Santa Terezinha ( ) Zona Rural ( )      Veneza ( )      Não sei ( ) Outros ( )      Qual?		
8. Nos últimos 7 dias, você utilizou outros meios de transporte? Se sim, qual?		Resposta única
Não ( )      a pé ( )      Ônibus ( )      Carro ( )      Taxi/Uber ( )      Outro ( )		
9. Nesta viagem, você está utilizando algum outro meio de transporte? Se sim, qual?		Resposta única
Não ( )      a pé ( )      Ônibus ( )      Carro ( )      Taxi/Uber ( )      Outro ( )		
10. Se sim, quanto tempo dura esta viagem somando todos os meios de transporte? (em minutos)		Resposta única
até 5 ( )      5 a 10 ( )      11 a 20 ( )      21 a 40 ( )      41 a 60 ( )      mais de 60 ( )		
11. Quanto tempo dura esta viagem de bicicleta? (em minutos)		Resposta única
até 5 ( )      5 a 10 ( )      11 a 20 ( )      21 a 40 ( )      41 a 60 ( )      mais de 60 ( )		
12. Quantos quilômetros você pedala nesta viagem?		Resposta única
0 a 2 ( )      3 a 4 ( )      5 a 6 ( )      7 a 8 ( )      9 a 10 ( )      mais de 10 ( )		
13. Qual o principal fator para escolher a bicicleta como meio de transporte?		Resposta única
Menor custo ( )      Menor tempo ( )      Integração com outros modais ( )      ciclovias próximas Meio ambiente ( )      Mais saudável ( )      Outros ( )      Não sei ( )      a mim ( )		
14. Você fazia esta mesma viagem antes de existir a ciclovia, mesmo com outro meio de transporte?		Resposta única
Sim ( )      Não ( )		
15. Se sim, quais destes meios de transporte você também utilizava?		Resposta única
Não ( )      a pé ( )      Ônibus ( )      Carro ( )      Taxi/Uber ( )      Outro ( )		
<b>HÁBITOS DE LOCOMOÇÃO</b>		
16. Há quanto tempo você começou a utilizar a bicicleta como meio de transporte (em anos)		Resposta única
Esporádico ( )      1 a 2 ( )      2 a 3 ( )      3 a 4 ( )      4 a 5 ( ) Menos de 6 meses ( )      6 a 10 ( )      mais de 10 ( )		
17. Esta bicicleta é sua?		Resposta única
Sim ( )      Da empresa ( )      Emprestada ( )		
18. Quantos dias por semana você utiliza a bicicleta?		Resposta única
Esporadicamente ( )      ou Escrever de 1 a 7 dias		
<b>QUALIDADE DA VIAGEM</b>		
19. A via melhorou, permaneceu igual ou piorou com a implantação da ciclovia/faixa?		Resposta única
Piorou ( )      Igual ( )      Melhorou ( )      Não sei ( )		
20. Destes elementos, quais você considera o mais importante para que mais pessoas utilizem a bicicleta?		Resposta única
Mais ciclovias ( )      Bicletários em comércios ( )      Bicletários em terminais ( )		

Campanhas para uso da bicideta ( ) Outro ( ) Qual?	
21. Número de bicicletas no domicílio	Resposta única

#### 4.4 ANEXO IV – QUESTIONÁRIO APLICADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – TÉCNICA



<b>19. A via possui postes de iluminação adequados?</b>					Resposta única
Nenhuma ( 0 )	de 1 à 3 ( 1 )	de 4 à 8 ( 2 )	de 9 à 15 ( 3 )	acima de 15 ( 3 )	
<b>20. Qual o fluxo de pedestres?</b>					Resposta única
Nenhum ( 0 )	de 1 à 10 ( 1 )	de 10 à 20 ( 2 )	acima de 20 ( 3 )		
<b>21. Qual o fluxo de ciclistas?</b>					Resposta única
Nenhum ( 0 )	de 1 à 10 ( 1 )	de 10 à 20 ( 2 )	acima de 20 ( 3 )		
<b>22. A via possui paraciclos?</b>					Resposta única
Sim ( 3 )		Não ( 0 )			
<b>CATEGORIA AMBIENTE</b>					
<b>23. As ciclovias/ciclofaixas possuem arborização capaz de gerar sombreamento?</b>					Resposta única
Não ( 0 )	Sim, de 1 à 5 árvores ( 2 )		Sim, acima de 5 árvores ( 3 )		
<b>24. As ciclovias/ciclofaixas possuem focos de lixo?</b>					Resposta única
Sim ( 0 )		Não ( 2 )			
<b>25. As ciclovias/ciclofaixas possuem mobiliário urbano? (bancos, lixeiras, etc)</b>					Resposta única
Sim ( 3 )		Não ( 0 )			

---

#### 4.5 ANEXO V – RESULTADO PESQUISA DE CAMINHABILIDADE – FICHAS TÉCNICAS

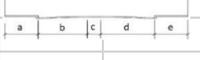
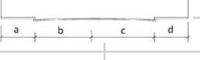
A seguir, são apresentados os resultados referentes ao olhar técnico das pesquisas de Caminhabilidade. As fichas estão identificadas com os trechos conforme mostrados no mapa ao início do relatório.

Figura 5 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 1

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO					
RUA PRINCIPAL	01 - Rua César Carelli	INÍCIO	R Manoel Claudino Barbosa	TÉRMINO	Avenida Paraná
Possui canteiro central ?			( ) Sim (X) Não		<b>1</b>
Se SIM:	Larguras:	Se NÃO:	Larguras:	a = 8,81	
	a: _____ b: _____		b = 4,06		
	c: _____ d: _____		c = 3,42		
	e: _____		d = 7,93		
<b>ESQUERDA</b>			<b>DIREITA</b>		
TRAVESSIAS					
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim		
Possui semáforo?	Não		Não		
Possui rampas acessibilidade?	SIM		SIM		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	SIM		SIM		
PASSEIOS CALÇADAS					
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis		
Possui piso podotátil?	Sim		Sim		
Se sim:	No centro da calçada		No centro da calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados		
ATRAÇÃO					
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8		de 9 a 15		
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		de 1 a 3		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		de 9 a 15		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		de 1 a 3		
SEGURANÇA					
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 9 a 15		de 9 a 15		
Há pontos de ônibus?	Não		Não		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?					
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim		
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim		
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3		
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20		
AMBIENTE					
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma		
Marquises capazes de gerar sombreamento	acima de 5		acima de 5		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não		

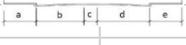
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 6 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 2

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	Q2 - Rua César Carelli	INÍCIO	Rua Efigênio Pereira da Cru
		TÉRMINO	R Manoel Claudino Barbosa
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 8,00
	a: _____ b: _____		b = 3,92
	c: _____ d: _____		c = 3,63
	e: _____		d = 6,91
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>2</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	SIM		SIM
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	SIM		SIM
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Sim
Se sim:	No centro da calçada		No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 9 a 15		de 9 a 15
Fachadas visualmente permeáveis	de 9 a 15		de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	acima de 15		de 9 a 15
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	acima de 15		de 4 a 8
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 9 a 15		de 9 a 15
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	acima de 5		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Não

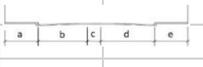
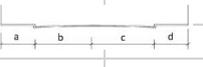
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 7 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 3

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO					
RUA PRINCIPAL 03 - Rua César Carelli		INÍCIO Rua Efigênio Pereira da Cru		TÉRMINO Rua Carlos Eduardo Nichele	
Possui canteiro central ?		( ) Sim (X) Não			
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 2,57	<b>3</b>
	a: _____ b: _____			b = 3,90	
	c: _____ d: _____			c = 4,00	
	e: _____			d = 2,69	
<b>ESQUERDA</b>			<b>DIREITA</b>		
TRAVESSIAS					
Possui taxa pedestres?	Sim		Sim		
Possui semáforo?	Não		Não		
Possui rampas acessibilidade?	SIM		SIM		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	NÃO		NÃO		
PASSEIOS CALÇADAS					
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis		
Possui piso podotátil?	Sim		Sim		
Se sim:	Próximo a rua		No centro da calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados		
ATRAÇÃO					
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8		Nenhuma		
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8		Nenhuma		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		Nenhuma		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		Nenhuma		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 4 a 8		Nenhuma		
SEGURANÇA					
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 4 a 8		Nenhuma		
Há pontos de ônibus?	Não		Não		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?					
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim		
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim		
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3		
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20		
AMBIENTE					
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma		
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não		

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 8 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 4

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	04 - Avenida Paraná	INÍCIO	Rua César Carelli
		TÉRMINO	R Francisco Claudino dos Sa
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,10
	a: _____ b: _____		b = 4,00
	c: _____ d: _____		c = 4,03
	e: _____		d = 3,10
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>4</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	SIM	SIM	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	NÃO	NÃO	
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3		de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 1 a 3		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

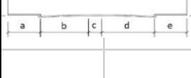
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 9 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 6

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO					
RUA PRINCIPAL 06 - Rua Manoel Claudino Barbosa		INÍCIO	R Francisco Claudino dos Sa	TÉRMINO	Rua César Carelli
Possui canteiro central ?		( ) Sim (X) Não			
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 2,38	<b>6</b>
a: _____ b: _____		a _____ b _____		b = 4,06	
c: _____ d: _____		c _____ d _____		c = 3,90	
e: _____				d = 4,00	
ESQUERDA			DIREITA		
TRAVESSIAS					
Possui taxa pedestres?	Sim		Sim		
Possui semáforo?	Sim		Sim		
Possui rampas acessibilidade?	sim		sim		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	sim		sim		
PASSEIOS CALÇADAS					
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis		
Possui piso podotátil?	Não		Não		
Se sim:					
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados		
ATRAÇÃO					
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8		de 1 a 3		
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		de 1 a 3		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		de 4 a 8		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		de 1 a 3		
SEGURANÇA					
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		de 4 a 8		
Há pontos de ônibus?	Não		Não		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?					
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim		
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim		
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3		
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20		
AMBIENTE					
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma		
Marqueses capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não		

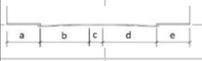
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 10 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 7

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO					
RUA PRINCIPAL	07 - Rua Efigênio Pereira da Cruz	INÍCIO	R Francisco Claudino dos Sa	TÉRMINO	Rua César Carelli
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não				
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 5,40	<b>7</b>
	a: _____ b: _____		b = 4,06		
	c: _____ d: _____		c = 3,97		
	e: _____		d = 2,71		
ESQUERDA			DIREITA		
TRAVESSIAS					
Possui taxa pedestres?	Sim		Sim		
Possui semáforo?	Sim		Sim		
Possui rampas acessibilidade?	sim		sim		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	não		Não		
PASSEIOS CALÇADAS					
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis		
Possui piso podotátil?	Não		Não		
Se sim:					
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Sim, mas podem ser desviados		
ATRAÇÃO					
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8		Nenhuma		
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		Nenhuma		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma		
SEGURANÇA					
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 9 a 15		de 9 a 15		
Há pontos de ônibus?	Não		Não		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?					
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim		
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim		
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 1 a 3		
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20		
AMBIENTE					
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma		
Marqueses capazes de gerar sombreamento	acima de 5		Nenhuma		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não		

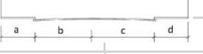
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 11 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 8

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	08 - Rua Carlos Eduardo Nicheli	INÍCIO	Rua César Carelli
		TÉRMINO	R Francisco Claudino dos Sa
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,00
	a: _____ b: _____		b = 3,53
	c: _____ d: _____		c = 3,52
	e: _____		d = 3,80
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			não
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		de 4 a 8
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 4 a 8
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		de 4 a 8
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Sim
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			Não
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	Nenhum		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

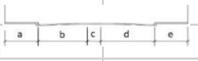
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 12 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 9

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	09 - Avenida Paraná	INÍCIO	Rua Rio Eufrates
		TÉRMINO	R Francisco Claudino dos Sa
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,86
	a: _____ b: _____		b = 3,00
	c: _____ d: _____		c = 4,14
	e: _____		d = 3,07
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>9</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Sim	Sim	
Se sim:	No centro da calçada		No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma	acima de 15	
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	de 1 a 3	
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	acima de 15	
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	de 4 a 8	
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	acima de 15	
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma	
Há pontos de ônibus?	Não	Não	
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim	
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim	
Postes iluminação adequados	Nenhuma	de 4 a 8	
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 10 a 20	
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	de 1 a 5	
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5	de 1 a 5	
Calçadas possuem focos de lixo?	Não	Não	
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não	Não	

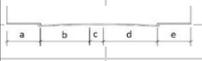
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 13 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 10

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	10 - Rua Francisco Claudino dos Santos	INÍCIO	Avenida Paraná
		TÉRMINO	R Manoel Claudino Barbosa
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,81
	a: _____ b: _____		b = 3,46
	c: _____ d: _____		c = 5,34
	e: _____		d = 2,95
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Sim		Sim
Possui rampas acessibilidade?	Sim (1)		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	Sim		sim
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Sim
Se sim:	No centro da calçada		No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8		de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8		de 4 a 8
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 9 a 15		de 9 a 15
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 4 a 8		de 4 a 8
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 14 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 11

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	11 - Manoel Claudino Barbosa	INÍCIO	Rua Rio Eufrates
		TÉRMINO	R Francisco Claudino do Sa
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,27
	a: _____ b: _____		b = 4,00
	c: _____ d: _____		c = 4,01
	e: _____		d = 2,78
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>11</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Sim
Possui rampas acessibilidade?	sim		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	não		não
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3		de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		de 4 a 8
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		de 4 a 8
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 15 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 12 e 14

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	12 14 - Francisco Claudino dos Santos	INÍCIO	Rua Manoel Claudino Barbo
		TÉRMINO	Rua Efigênio Pereira da Cruz
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,83
	a: _____ b: _____		b = 3,40
	c: _____ d: _____		c = 5,30
	e: _____		d = 2,98
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Sim		Sim
Possui rampas de acessibilidade?	sim		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	sim		sim
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Sim
Se sim:	No centro da Calçada		No centro da Calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8		de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		de 9 a 15
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		de 1 a 3
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 4 a 8		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

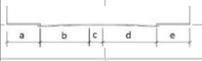
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 16 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 15

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO					
RUA PRINCIPAL	15 - Rua Efigênio Pereira da Cruz	INÍCIO	R Francisco Claudino dos Sa	TÉRMINO	Rua SEM SAÍDA
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não				
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 3,49	<b>15</b>
	a: _____ b: _____		a + b + c + d	b = 3,94	
	c: _____ d: _____			c = 3,98	
	e: _____			d = 2,27	
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>		
TRAVESSIAS					
Possui taxa pedestres?	Sim		Sim		
Possui semáforo?	Sim		Sim		
Possui rampas acessibilidade?	sim		sim		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	sim		sim		
PASSEIOS CALÇADAS					
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis		
Possui piso podotátil?	Não		Não		
Se sim:					
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados		
ATRAÇÃO					
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3		de 1 a 3		
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3		de 1 a 3		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		de 1 a 3		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		de 1 a 3		
SEGURANÇA					
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		de 4 a 8		
Há pontos de ônibus?	Não		Não		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?					
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim		
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim		
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma		
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20		
AMBIENTE					
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma		
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não		

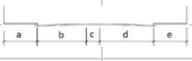
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 17 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 16

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	16 - Rua Francisco Claudino dos Santos	INÍCIO	Rua Efigênio Pereira da Cruz
		TÉRMINO	Rua Carlos Eduardo Nicheli
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,94
	a: _____ b: _____		b = 4,64
	c: _____ d: _____		c = 4,00
	e: _____		d = 3,00
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>16</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Sim		Sim
Possui rampas acessibilidade?	sim		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	não		não
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Sim
Se sim:	No centro da calçada		No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 4 a 8
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Sim
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			Sim
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 10 a 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

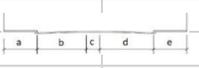
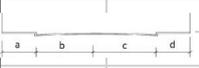
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 18 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 17

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	17 - Rua Carlos Eduardo Nichele	INÍCIO	R Francisco Claudino dos Sa
		TÉRMINO	Rua Rio Eufrates
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 8,00
	a: _____ b: _____		b = 2,49
	c: _____ d: _____		c = 3,00
	e: _____		d = 3,23
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Sem Pavimentação		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		de 4 a 8
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 4 a 8
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		de 4 a 8
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	acima de 15		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Sim
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Não		Sim
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Sim
Postes iluminação adequados	de 4 a 8		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		acima de 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		acima de 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Sim

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 19 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 18

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	18 - Rua Rio Eufrates	INÍCIO	R Manoel Claudino Barbosa
		TÉRMINO	Avenida Paraná
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,85
	a: _____ b: _____		b = 2,89
	c: _____ d: _____		c = 3,84
	e: _____		d = 4,05
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 1 a 3		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Sim
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			Sim
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

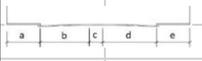
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 20 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 19

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	19 - Rua Rio Eufrates	INÍCIO	Rua Efigênio Pereira da Cruz
TÉRMINO	Rua Manoel Claudino Barbo		
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,71
	a: _____ b: _____		b = 3,92
	c: _____ d: _____		c = 3,98
	e: _____		d = 4,00
<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 1 a 3		de 1 a 3
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Sim
Possui sinalização vertical?	Não		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

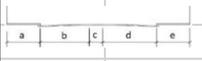
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 21 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 20

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	20 - Rua Efigênio Pereira da Cruz	INÍCIO	Rua Rio Eufrates
		TÉRMINO	Rua SEM SAÍDA
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,77
	a: _____ b: _____		b = 4,00
	c: _____ d: _____		c = 3,90
	e: _____		d = 3,00
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		de 1 a 5
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 22 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 21

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	21 - Rua Rio Eufrates	INÍCIO	R Carlos Edurado Nichele
		TÉRMINO	Rua Efigênio Pereira da Cruz
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,60
	a: _____ b: _____		b = 4,00
	c: _____ d: _____		c = 4,07
	e: _____		d = 4,03
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui taxa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 23 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 22

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	22 - Avenida Araucárias	INÍCIO	Trv. Cinamomo
		TÉRMINO	Trv. Caviúna
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,54
	a: _____ b: _____		b = 5,52
	c: _____ d: _____		c = 5,59
	e: _____		d = 2,26
			<b>22</b>
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Sim		Sim
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			Próximo a rua
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 1 a 3 (3)
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		de 4 a 8 (5)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 4 a 8 (8)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim (1)		Sim (1)
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (3)		de 1 a 10 (4)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (3)		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5 (5)
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		sim (2)

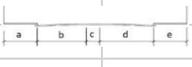
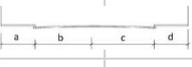
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 24 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 23

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	23 - Avenida Araucárias	INÍCIO	Trv. Figueira
		TÉRMINO	Trv. Cinamomo
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,58
	a: _____ b: _____		b = 5,35
	c: _____ d: _____		c = 5,76
	e: _____		d = 1,94
			<b>23</b>
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 1 a 3 (1)
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (2)		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	Nenhum		de 1 a 3 (3)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (2)		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim (1) Radar		Não

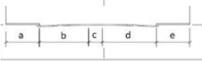
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 25 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 24

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	24 - Avenida Araucárias	INÍCIO	Rua Jequitibá
		TÉRMINO	Trv. Figueira
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,56
	a: _____ b: _____		b = 5,78
	c: _____ d: _____		c = 5,41
	e: _____		d = 1,66
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			Sim
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (2)		de 1 a 3 (2)
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)		de 1 a 3 (2)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (2)		acima de 15 (79)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (1)		de 1 a 3 (1) Farmácia
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		acima de 15 (79) Centro Comercial
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (2)		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (2)		de 1 a 10 (3)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

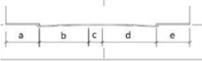
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 26 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 25

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	25 - Rua Jacarandá	INÍCIO	Rua Inglaterra
		TÉRMINO	Rua Macedônia
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,12
	a: _____ b: _____		b = 4,27
	c: _____ d: _____		c = 4,12
	e: _____		d = 2,96
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Sim		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	não		
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (2)		de 1 a 3 (1)
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (2)		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim (3)		Sim (2)
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	de 15 a 20 (15)		de 1 a 10 (7)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5 (3)
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim (1)		Sim (2)

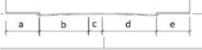
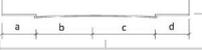
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 27 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 26

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	26 - Rua Jacarandá	INÍCIO	Rua França
		TÉRMINO	Rua Inglaterra
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 7,05
	a: _____ b: _____		b = 7,33
	c: _____ d: _____		c = 4,10
	e: _____		d = 9,00
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	sim		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	não		
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Não
Se sim:	No centro da Calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8 (4)		de 4 a 8 (4)
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (3)		de 4 a 8 (4)
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim (1)		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim		
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Não		Sim (2)
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (7)		de 1 a 10 (2)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (4)		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		

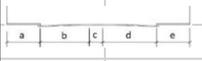
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 28 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 27

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	27 - Rua Jacarandá	INÍCIO	Rua Jequitibá
		TÉRMINO	Rua França
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 6,85
	a: _____ b: _____		b = 4,27
	c: _____ d: _____		c = 4,19
	e: _____		d = 5,42
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			não
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (2)		de 1 a 3 (1)
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3 (1) até 19:30
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim (1)		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (2)		de 1 a 3 (2)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (1)		de 1 a 10 (1)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5 (1)
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

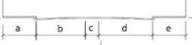
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 29 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 28

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	28 - Rua Jequitibá	INÍCIO	Avenida Araucárias
		TÉRMINO	Rua Vinhedo
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,27
	a: _____ b: _____		b = 4,19
	c: _____ d: _____		c = 4,10
	e: _____		d = 0,00
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Sim	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	Sim		
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis	Não Tem - TERMINAL ÔNIBUS	
Possui piso podotátil?	Sim	Não	
Se sim:	No centro da Calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não	Não	
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8 (8)	Nenhuma	
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (3)	Nenhuma	
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	9 a 15 (11) das 10:00 as 19:00	Nenhuma	
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma	
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma	
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma	
Há pontos de ônibus?	Não	Não	
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não	Não	
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim	
Postes iluminação adequados	de 4 a 8 (5)	Nenhuma	
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (5)	Nenhum	
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (1)	Nenhuma	
Calçadas possuem focos de lixo?	Não	Não	
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim (3)	Não	

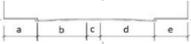
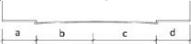
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 30 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 29

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	29 - Rua Jequitibá	INÍCIO	Rua Vinhedo
		TÉRMINO	Rua Guaritá
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,53
	a: _____ b: _____		b = 3,95
	c: _____ d: _____		c = 4,20
	e: _____		d = 0,00 (Terreno Baldio Aberto)
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não	Sim (travessia elevada)	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	sim	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	sim		
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Sem Pavimentação
Possui piso podotátil?	Sim	Não	
Se sim:	No centro da Calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim (2)	Sim (2)	
Possui sinalização vertical?	Sim (4)	Sim (5)	
Postes iluminação adequados	de 4 a 8 (4)		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (5)		de 1 a 10 (1)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

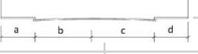
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 31 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 30

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	30 - Rua Jequitibá	INÍCIO	Rua Guaritá
		TÉRMINO	Avenida Cedro
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,55
	a: _____ b: _____		b = 3,93
	c: _____ d: _____		c = 4,17
	e: _____		d = 0,00 (Terreno Baldio Aberto)
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Sem Pavimentação
Possui piso podotátil?	Sim		Não
Se sim:	No centro da Calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim (1)		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (1)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (2)		Nenhum
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5 (1)
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim (1) Caixa de luz ou telefone		Não

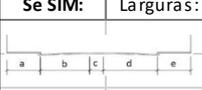
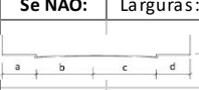
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 32 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 31

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	31 - Rua Jequitibá	INÍCIO	Avenida Cedro
		TÉRMINO	Rua Jacarandá
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,92
	a: _____ b: _____		b = 3,94
	c: _____ d: _____		c = 4,10
	e: _____		d = 0,00 (Terreno Baldio Aberto)
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Sem Pavimentação
Possui piso podotátil?	Sim		Não
Se sim:	No centro da Calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim (1)		Sim (1)
Possui sinalização vertical?	Sim (1)		Sim (4)
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (1)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (3)		de 1 a 10 (1)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

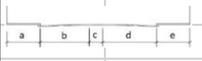
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 33 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 32

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO					
RUA PRINCIPAL	32 - Avenida das Américas	INÍCIO	Terminal de Ônibus	TÉRMINO	Avenida Araucárias
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não				
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 0,00 - BR	<b>32</b>
	a: _____ b: _____		b = 4,87		
	c: _____ d: _____		c = 3,86		
	e: _____		d = 2,12		
<b>ESQUERDA</b>			<b>DIREITA</b>		
TRAVESSIAS					
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim		
Possui semáforo?	Não		Não		
Possui rampas acessibilidade?	Não		sim		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			não		
PASSEIOS					
CALÇADAS					
Pavimentação	Sem pavimentação		Pavimentação uniforme sem desníveis		
Possui piso podotátil?	Não		Não		
Se sim:					
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não		
ATRAÇÃO					
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma		
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma		
SEGURANÇA					
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		de 4 a 8 (8) Táxi		
Há pontos de ônibus?	Não		Sim		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			Não		
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim		
Possui sinalização vertical?	Sim (1)		Sim (6)		
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8 (4)		
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (3)		de 1 a 10 (6)		
AMBIENTE					
Árvores capazes de gerar sombreamento	Sim (1)		Nenhuma		
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Sim (1)		

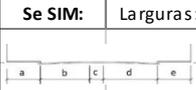
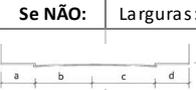
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 34 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 33

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	33 - Avenida das Américas	INÍCIO	Avenida Cedro
		TÉRMINO	Terminal de Ônibus
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 0,00 BR
	a: _____ b: _____		b = 3,81
	c: _____ d: _____		c = 3,62
	e: _____		d = 4,04
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>33</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Sem Pavimentação		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 9 a 15 (11) Uma é Igreja
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 9 a 15 (10)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Sim (1)
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			Sim
Possui sinalização horizontal?	Sim (1)		Sim (1)
Possui sinalização vertical?	Sim (4)		Sim (5)
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8 (5)
Fluxo de pedestres	Nenhuma		de 1 a 10 (4)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Sim (2)		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

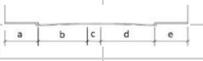
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 35 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 34

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	34 - Avenida Cedro	INÍCIO	Rua Jequitibá
		TÉRMINO	Avenida das Américas
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,40
	a: _____ b: _____		b = 3,50
	c: _____ d: _____		c = 3,64
	e: _____		d = 1,46
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			não
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim (2)		Sim (1)
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (2)		de 1 a 10 (1)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 36 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 35

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	35 - Avenida Brasil	INÍCIO	Avenida Araucárias
		TÉRMINO	Rua Vinhedo
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,10
	a: _____ b: _____		b = 3,60
	c: _____ d: _____		c = 3,50
	e: _____		d = 2,10
			<b>35</b>
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Sim		Sim
Possui rampas acessibilidade?	sim		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	não		não
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8 (5)
Fluxo de pedestres	Nenhuma		de 1 a 10 (6)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5 (3)
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Sim

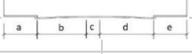
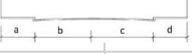
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 37 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 36

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	36 - Avenida Brasil	INÍCIO	Rua Vinhedo
		TÉRMINO	Trv Guapeva
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,05
	a: _____ b: _____		b = 3,60
	c: _____ d: _____		c = 3,50
	e: _____		d = 2,20
			<b>36</b>
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Não	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não	Não	
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (1)	de 4 a 8 (4)	
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)	de 4 a 8 (5)	
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (1)	de 4 a 8 (6)	
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (1)	Nenhuma	
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	de 4 a 8 (5)	
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma	
Há pontos de ônibus?	Não	Não	
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não	Não	
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim	
Postes iluminação adequados	Nenhuma	de 1 a 3 (2)	
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (2)	de 1 a 10 (1)	
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Calçadas possuem focos de lixo?	Não	Não	
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não	Sim	

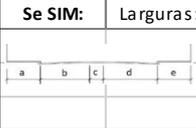
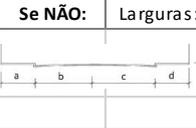
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 38 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 37

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	37 - Avenida Brasil	INÍCIO	Trv Guapeva
		TÉRMINO	Rua Guaritá
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,00
	a: _____ b: _____		b = 3,60
	c: _____ d: _____		c = 3,57
	e: _____		d = 2,00
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (1)		de 1 a 3 (1)
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3 (1)
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Não
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 1 a 3 (2)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (2)		de 1 a 10 (2)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (2)		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

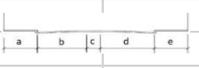
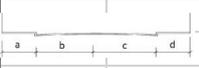
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 39 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 38

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	38 - Avenida Brasil	INÍCIO	Rua Guaritá
		TÉRMINO	Avenida Cedro
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,00
	a: _____ b: _____		b = 3,60
	c: _____ d: _____		c = 3,57
	e: _____		d = 2,00
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			não
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (3)		de 4 a 8 (6)
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (3)		de 4 a 8 (6)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (3)		de 4 a 8 (6)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3 (3)
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Não
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8 (5)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (4)		de 1 a 10 (5)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	acima de 5 (6)		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Sim

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 40 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 39

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	39 - Avenida Brasil	INÍCIO	Avenida Cedro
TÉRMINO	Rua Jacarandá		
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,06
	a: _____ b: _____		b = 2,55
	c: _____ d: _____		c = 3,65
	e: _____		d = 2,00
			<b>39</b>
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim	Sim	
Possui semáforo?	Sim	Sim	
Possui rampas acessibilidade?	Não	sim	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?		não	
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 9 a 15 (9)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8 (8)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Sim
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Não		Sim
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8 (5)
Fluxo de pedestres	de 10 a 20 (11)		de 1 a 10 (6)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (1)		de 1 a 5 (1)
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Sim

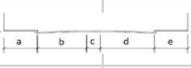
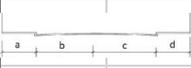
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 41 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 40

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	40 - Avenida Araucárias	INÍCIO	Travessa Angelim
TÉRMINO	Avenida Brasil		
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,65
	a: _____ b: _____		b = 5,60
	c: _____ d: _____		c = 3,50
	e: _____		d = 2,08
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>40</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não	Sim	
Possui semáforo?	Sim	Sim	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Não		
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 4 a 8
Fluxo de pedestres	Nenhum		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

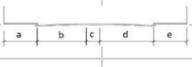
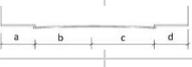
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 42 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 41

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	41 - Avenida Araucárias	INÍCIO	Rua Baraúna
		TÉRMINO	Travessa Angelim
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,10
	a: _____ b: _____		b = 5,60
	c: _____ d: _____		c = 3,55
	e: _____		d = 2,05
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		de 1 a 3 (2)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 1 a 3 (2)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3 (2)
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Não		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 4 a 8 (4)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (6)		de 10 a 20 (16)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5 (1)
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

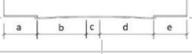
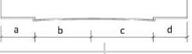
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 43 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 42

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO						
RUA PRINCIPAL	42 - Avenida Araucárias		INÍCIO	R Copaíba / R Castanheira	TÉRMINO	Rua Baraúna
Possui canteiro central ?		( ) Sim (X) Não				
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 2,85	<b>42</b>	
	a: _____ b: _____		b = 5,70			
	c: _____ d: _____		c = 2,00			
	e: _____		d = 2,09			
<b>ESQUERDA</b>			<b>DIREITA</b>			
TRAVESSIAS						
Possui faixa pedestre?	Não		Não			
Possui semáforo?	Não		Não			
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não			
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?						
PASSEIOS						
CALÇADAS						
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação desforme com desníveis			
Possui piso podotátil?	Não		Não			
Se sim:						
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não			
ATRAÇÃO						
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		de 1 a 3 (2)			
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma			
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 1 a 3 (2)			
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma			
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		de 1 a 3			
SEGURANÇA						
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		de 1 a 3 (3)			
Há pontos de ônibus?	Sim		Não			
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim					
Possui sinalização horizontal?	Não		Não			
Possui sinalização vertical?	Não		Não			
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3			
Fluxo de pedestres	de 1 a 10 (6)		de 10 a 20 (14)			
AMBIENTE						
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma			
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma			
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não			
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não			

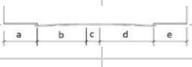
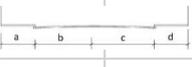
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 44 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 43

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	43 - Avenida Araucárias	INÍCIO	Travessa Caviúna
		TÉRMINO	R Copaíba/R Castanheira
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:
	a: _____ b: _____ c: _____ d: _____ e: _____		a = 3,30 b = 5,70 c = 5,50 d = 2,12
		<b>43</b>	
ESQUERDA		DIREITA	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Não
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			Sim
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (1)		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 45 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 44

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	44 - Rua Jacarandá	INÍCIO	Avenida Brasil
		TÉRMINO	Rua Castanheira
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,40
	a: _____ b: _____		b = 4,20
	c: _____ d: _____		c = 4,20
	e: _____		d = 2,70
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>44</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8 (5)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8 (5)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (1)		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 4 a 8 (4)		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim (4)		Sim (1)
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fluxo de pedestres	acima de 20 (28)		de 10 a 20 (13)
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Não

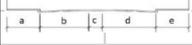
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 46 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 45

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	45 - Rua Jacarandá	INÍCIO	Rua Castanheira
		TÉRMINO	Rua Pitangueira
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 3,77
	a: _____ b: _____		b = 4,25
	c: _____ d: _____		c = 4,13
	e: _____		d = 2,27
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Sim	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas de acessibilidade?	Sim	Sim	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	Não	Não	
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação uniforme sem desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Sim	Não	
Se sim:	No centro da calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não	Não	
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (2)	de 4 a 8 (4)	
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)	de 1 a 3 (1)	
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (1)	de 4 a 8 (4)	
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (1)	de 1 a 3 (2)	
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma	
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma	
Há pontos de ônibus?	Não	Não	
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não	Não	
Possui sinalização vertical?	Sim (2)	Sim	
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)	de 1 a 3 (3)	
Fluxo de pedestres	de 10 a 20 (18)	acima de 20 (21)	
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5 (1)	Nenhuma	
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Calçadas possuem focos de lixo?	Não	Não	
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não	Sim	

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 47 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 46

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	46 - Rua Inglaterra	INÍCIO	Rua Grécia
		TÉRMINO	Rua Jacarandá
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,38
	a: _____ b: _____		b = 4,24
	c: _____ d: _____		c = 4,82
	e: _____		d = 2,60
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			Não
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Não
Se sim:	No centro da calçada		
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 9 a 15 (10)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Não		
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	acima de 20		acima de 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		acima de 5
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Não

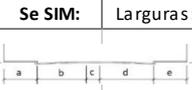
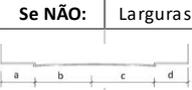
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 48 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 47

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	47 - Rua Inglaterra	INÍCIO	Rua Itália
		TÉRMINO	Rua Grécia
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,92
	a: _____ b: _____		b = 3,48
	c: _____ d: _____		c = 3,48
	e: _____		d = 1,85
			<b>47</b>
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Sim		Sim
Se sim:	No centro da calçada		No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 4 a 8 (7)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (2)		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Não		Não
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

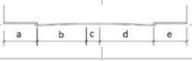
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 49 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 48

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	48 - Rua Itália	INÍCIO	Rua Macedônia
		TÉRMINO	Rua Inglaterra
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,14
	a: _____ b: _____		b = 4,16
	c: _____ d: _____		c = 4,16
	e: _____		d = 1,64
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestre?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas de acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			Próximo a rua
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 9 a 15 (11)		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		de 1 a 3 (3)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma		de 4 a 8
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim		
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Não

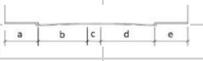
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 50 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 49

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	49 - Rua Macedônia	INÍCIO	Rua Jacarandá
		TÉRMINO	Trv. Japão
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,20
	a: _____ b: _____		b = 3,96
	c: _____ d: _____		c = 3,90
	e: _____		d = 2,97
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Sim		Sim
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	Não		Não
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação uniforme sem desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			Próximo a rua
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas pode ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	acima de 15		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	acima de 15		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		acima de 15 (32)
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 4 a 8 (5)		de 4 a 8 (4)
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		acima de 5
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Não

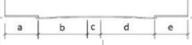
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 51 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 50

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	50 - Rua Macedônia	INÍCIO	Trv. Japão
		TÉRMINO	Rua Itália
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,91
	a: _____ b: _____		b = 4,07
	c: _____ d: _____		c = 3,12
	e: _____		d = 2,96
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Sim		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?	Não		
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			No centro da calçada
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8 (6)		de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		de 4 a 8
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 3		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 52 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 51

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	51 - Rua Itália	INÍCIO	Avenida Brasil
		TÉRMINO	Rua Macedônia
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,46
	a: _____ b: _____		b = 3,94
	c: _____ d: _____		c = 4,07
	e: _____		d = 2,16
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>	<b>51</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Sim		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (2)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Sim
Possui sinalização vertical?	Não		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (2)		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

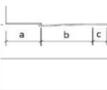
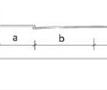
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 53 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 52

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	52 - Rua Macedônia	INÍCIO	Rua Jacarandá
		TÉRMINO	Trv. Japão
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 2,94
	a: _____ b: _____		b = 4,05
	c: _____ d: _____		c = 4,24
	e: _____		d = 2,32
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, obstrução total		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (3)		de 9 a 15 (9)
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (1)		de 1 a 3 (3)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8 (4)		de 9 a 15 (9)
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 4 a 8 (6)		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Não
Possui sinalização vertical?	Sim (5)		Não
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8 (4)
Fluxo de pedestres	de 10 a 20		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

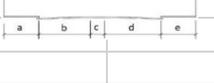
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 54 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 53

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	53 - Travessa Japão	INÍCIO	Avenida Brasil
TÉRMINO	Rua Macedônia		
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:
	a: _____ b: _____ c: _____ d: _____ e: _____		a = 1,81 b = 3,76 c = 4,63 d = 2,41
		<b>53</b>	
ESQUERDA		DIREITA	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim	Não	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis	Pavimentação desforme com desníveis	
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados	Sim, mas podem ser desviados	
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 9 a 15 (11)	de 1 a 3 (2)	
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8 (8)	de 1 a 3 (3)	
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	de 1 a 3 (2)	
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3	Nenhuma	
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma	
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma	
Há pontos de ônibus?	Não	Não	
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim	Não	
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim	
Postes iluminação adequados	de 4 a 8 (4)	de 1 a 3 (3)	
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10	
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Marquises capazes de gerar sombreamento	acima de 5	Nenhuma	
Calçadas possuem focos de lixo?	Não	Não	
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não	Não	

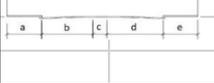
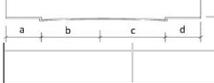
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 55 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 54

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	54 - Avenida Brasil	INÍCIO	Rua Jacarandá
		TÉRMINO	Trv. Japão
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:
	a: _____ b: _____ c: _____ d: _____ e: _____		a = 1,68 b = 3,73 c = 3,74 d = 1,74
<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Sim		Sim
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	acima de 15 (34)		de 9 a 15 (9)
Fachadas visualmente permeáveis	acima de 15 (16)		de 9 a 15 (9)
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	acima de 15		de 9 a 15
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3		de 1 a 3
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		acima de 15
Há pontos de ônibus?	Sim		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim		
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 4 a 8
Fluxo de pedestres	acima de 20		de 10 a 20
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Marquises capazes de gerar sombreamento	acima de 5		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Sim		Sim

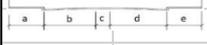
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 56 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 55

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	55 - Avenida Brasil	INÍCIO	Trv. Japão
		TÉRMINO	Rua Itália
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:
	a: _____ b: _____ c: _____ d: _____ e: _____		a = 1,93 b = 3,68 c = 3,84 d = 1,62
<b>55</b>			
ESQUERDA		DIREITA	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Sim		Sim
Possui semáforo?	Não		Sim
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Sim, mas podem ser desviados		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 9 a 15 (9)		de 4 a 8 (4)
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8 (5)		de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8 (8)		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma		de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Sim
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

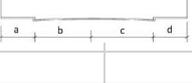
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 57 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 56

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	56 - Rua Itália	INÍCIO	Rua Inglaterra
		TÉRMINO	Rua França
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras:
	a: _____ b: _____ c: _____ d: _____ e: _____		a = 1,47 b = 3,69 c = 3,89 d = 1,70
<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não	Sim	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Não
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3 (3)
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	Nenhuma		de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5		Nenhuma
Calçadas possuem focos de lixo?	Não		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

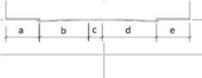
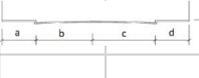
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 58 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 57

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	57 - Rua Itália	INÍCIO	Rua França
		TÉRMINO	Rua Jequitibá
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,78
	a: _____ b: _____		b = 3,66
	c: _____ d: _____		c = 4,02
	e: _____		d = 1,79
	<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não		Sim
Possui semáforo?	Não		Não
Possui rampas acessibilidade?	Não		Não
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS			
CALÇADAS			
Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis		Pavimentação desforme com desníveis
Possui piso podotátil?	Não		Sim
Se sim:			Próximo a rua
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não		Não
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	de 1 a 3 (3)		de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3		de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8 (4)		de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3 (3)		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma		Nenhuma
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma		Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Sim		Sim
Possui sinalização vertical?	Sim		Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3		Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10		de 1 a 10
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		Nenhuma
Marqueses capazes de gerar sombreamento	Nenhuma		de 1 a 5
Calçadas possuem focos de lixo?	Sim		Não
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não		Não

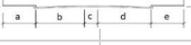
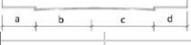
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 59 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 58

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO			
RUA PRINCIPAL	58 - Rua Itália	INÍCIO	Rua Jequitibá
		TÉRMINO	Avenida das Américas
Possui canteiro central ?	( ) Sim (X) Não		
<b>Se SIM:</b>	Larguras:	<b>Se NÃO:</b>	Larguras: a = 1,60
	a: _____ b: _____ c: _____ d: _____ e: _____		b = 4,30 c = 3,68 d = 1,43cante
<b>ESQUERDA</b>		<b>DIREITA</b>	
TRAVESSIAS			
Possui faixa pedestres?	Não	Não	
Possui semáforo?	Não	Não	
Possui rampas acessibilidade?	Não	Não	
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?			
PASSEIOS CALÇADAS			
Pavimentação	Sem Pavimentação	Pavimentação desforme com desníveis	
Possui piso podotátil?	Não	Não	
Se sim:			
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não	Não	
ATRAÇÃO			
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma	de 1 a 3 (3)	
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	de 1 a 3 (2)	
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma	de 1 a 3 (3)	
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma	
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma	
SEGURANÇA			
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma	
Há pontos de ônibus?	Não	Não	
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?			
Possui sinalização horizontal?	Não	Não	
Possui sinalização vertical?	Não	Sim	
Postes iluminação adequados	Nenhuma	de 1 a 3 (3)	
Fluxo de pedestres	Nenhuma	de 1 a 10	
AMBIENTE			
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma	
Calçadas possuem focos de lixo?	Não	Não	
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não	Não	

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 60 - Resultado pesquisa técnica caminhabilidade - Trecho 59

PESQUISAS CAMINHABILIDADE PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO						
RUA PRINCIPAL	59 - Rua Itália		INÍCIO	Rua Jequitibá	TÉRMINO	Avenida das Américas
Possui canteiro central ?		( ) Sim (X) Não				
<b>Se SIM:</b>	Larguras:		<b>Se NÃO:</b>	Larguras:	a = 1,43cante	
		a: _____ b: _____			b = 4,28	
		c: _____ d: _____			c = 3,68	
		e: _____			d = 1,62	
<b>ESQUERDA</b>			<b>DIREITA</b>			
TRAVESSIAS						
Possui taxa pedestres?	Não			Não		
Possui semáforo?	Não			Não		
Possui rampas acessibilidade?	Não			Não		
Se sim, de acordo com NBR 9050/2018?						
PASSEIOS						
CALÇADAS						
Pavimentação	Sem Pavimentação			Pavimentação desforme com desníveis		
Possui piso podotátil?	Não			Não		
Se sim:						
Existem obstáculos que atrapalhem o pedestre?	Não			Não		
ATRAÇÃO						
Fachadas permitem acesso aos pedestres	Nenhuma			Nenhuma		
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma			Nenhuma		
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma			Nenhuma		
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma			Nenhuma		
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma			Nenhuma		
SEGURANÇA						
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma			Nenhuma		
Há pontos de ônibus?	Não			Não		
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?						
Possui sinalização horizontal?	Não			Sim		
Possui sinalização vertical?	Não			Sim		
Postes iluminação adequados	Nenhuma			Nenhuma		
Fluxo de pedestres	de 1 a 10			Nenhuma		
AMBIENTE						
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma			Nenhuma		
Marquises capazes de gerar sombreamento	Nenhuma			Nenhuma		
Calçadas possuem focos de lixo?	Não			Não		
Calçadas possuem mobiliário urbano?	Não			Não		

Fonte: URBTEC™ (2019)

## 4.6 ANEXO VI – RESULTADO PESQUISA DE CICLOMOBILIDADE – FICHAS TÉCNICAS

Figura 61 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 1 e 2

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 01 02</b>
INÍCIO	Avenida São Cristóvão	
TÉRMINO	Rua São Natalino	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovía	Ciclovía
A ciclovía/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovía/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovía/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação desforme com desníveis	Pavimentação desforme com desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 4 a 8	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	Nenhum
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Sim
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 62 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 3

<b>PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO</b>		
<b>TRECHO</b>		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 03</b>
INÍCIO	Rua São Natalino	
TÉRMINO	Rua Nossa Senhora de Schanster	
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>
<b>CICLOVIA</b>		
Tipo de Via	Ciclovía	Ciclovía
A ciclovía/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovía/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovía/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação desforme com desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Sim, mas podem ser desviados
<b>ATRAÇÃO</b>		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
<b>SEGURANÇA</b>		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim	
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3 (3)	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
<b>AMBIENTE</b>		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	de 1 a 5
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 63 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 4

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
<b>TRECHO</b>		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 04</b>
INÍCIO	Rua Nossa Senhora de Schanster	
TÉRMINO	Rua São Firmino	
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>
<b>CICLOVIA</b>		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Não
<b>ATRAÇÃO</b>		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
<b>SEGURANÇA</b>		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
<b>AMBIENTE</b>		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Cicloviás/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Cicloviás/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 64 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 5

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 05</b>
INÍCIO	Rua São Firmino	
TÉRMINO	Rua São Romualdo	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Sim, mas podem ser desviados	Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	de 1 a 3
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	Nenhum	Nenhum
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 65 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 6

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 06</b>
INÍCIO	Rua São Romualdo	
TÉRMINO	Rua São Tomás de Aquino	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Sim, mas podem ser desviados	Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 1 a 3	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim	
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 4 a 8	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	Nenhum
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 66 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 7

<b>PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO</b>		
<b>TRECHO</b>		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 07</b>
INÍCIO	Rua São Tomás de Aquino	
TÉRMINO	Rua Santo Agostinho	
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>
<b>CICLOVIA</b>		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,55 m	1,15 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação desforme com desníveis	Pavimentação desforme com desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Sim, mas podem ser desviados	Sim, mas podem ser desviados
<b>ATRAÇÃO</b>		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 1 a 3	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
<b>SEGURANÇA</b>		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Sim	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?	Sim	
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	Nenhum	Nenhum
Fluxo de ciclistas	de 1 a 10	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
<b>AMBIENTE</b>		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Sim
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 67 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 8

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 08</b>
INÍCIO	Rua Santo Agostinho	
TÉRMINO	Rua São Teófilo	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via		Ciclofaixa
A ciclovia/faixa está no canteiro central?		Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?		Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)		1,50 m
Pavimentação da via/faixa		Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?		Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas		Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis		Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)		Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)		Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)		Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos		Nenhuma
Há pontos de ônibus?		Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?		Sim
Possui sinalização vertical?		Não
Postes iluminação adequados		Nenhum
Fluxo de pedestres		Nenhum
Fluxo de ciclistas		Nenhum
Possui paraciclos?		Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento		Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?		Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?		Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 68 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 9

<b>PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO</b>		
<b>TRECHO</b>		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 09</b>
INÍCIO	Rua São Teófilo	
TÉRMINO	Avenida Rio Amazonas X Avenida Nossa Senhora da Conceição	
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>
<b>CICLOVIA</b>		
Tipo de Via	Ciclovía	Ciclovía
A ciclovía/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovía/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovía/faixa (metros)	1,50 m	1,30 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação desforme com desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Sim, mas podem ser desviados	Não
<b>ATRAÇÃO</b>		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 4 a 8	de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 4 a 8	de 1 a 3
<b>SEGURANÇA</b>		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
<b>AMBIENTE</b>		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 69 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 10

<b>PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO</b>		
<b>TRECHO</b>		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 10</b>
INÍCIO	Avenida Rio Amazonas X Avenida Nossa Senhora da Conceição	
TÉRMINO	Rua Nossa Senhora de Lourdes	
	<b>ESQUERDA</b>	<b>DIREITA</b>
<b>CICLOVIA</b>		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,30 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Sim, mas podem ser desviados
<b>ATRAÇÃO</b>		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 1 a 3	de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 1 a 3	Nenhuma
<b>SEGURANÇA</b>		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
<b>AMBIENTE</b>		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Sim	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 70 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Nossa Senhora 11

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Nossa Senhora de Aparecida	<b>NS 11</b>
INÍCIO	Rua Nossa Senhora de Lourdes	
TÉRMINO	Rua Nossa Senhora do Rocio	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovía	Ciclovía
A ciclovía/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovía/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovía/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação desforme com desníveis	Pavimentação desforme com desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Sim, mas podem ser desviados	Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 4 a 8	de 4 a 8
Fachadas visualmente permeáveis	de 4 a 8	de 4 a 8
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 4 a 8	de 4 a 8
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 9 a 15	de 1 a 3
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Sim
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		Sim
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 4 a 8	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	de 1 a 10
Possui paraciclos?	Sim	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 71 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 1

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Portugal	<b>P 01</b>
INÍCIO	Trv. Porto Rico ( <b>possui ciclofaixa</b> )	
TÉRMINO	Avenida das Américas	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,53 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 1 a 3	de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	Nenhum	de 1 a 3
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	de 1 a 10	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5	Nenhuma
Cicloviás/faixas possuem focos de lixo?	Sim	Não
Cicloviás/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 72 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 2

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Portugal	<b>P 02</b>
INÍCIO	Avenida Paraguai	
TÉRMINO	Trv. Porto Rico	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Sim, mas podem ser desviados	Sim, mas podem ser desviados
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	de 1 a 3	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	de 1 a 10
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5	de 1 a 5
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 73 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 3

PESQUISAS CICLOVIAS P MOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Portugal	<b>P 03</b>
INÍCIO	Travessa San Marino	
TÉRMINO	Avenida Paraguai	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,55 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação desforme com desníveis	Pavimentação desforme com desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 4 a 8	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	de 1 a 3	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	de 4 a 8	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	de 1 a 5	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 74 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 4

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Portugal	<b>P 04</b>
INÍCIO	Travessa Arábia Saudita	
TÉRMINO	Travessa San Marino	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,60 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	de 1 a 3
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 4 a 8	Nenhum
Fluxo de pedestres	acima de 20	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovia/faixas possuem focos de lixo?	Não	Não
Ciclovia/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 75 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 5

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Portugal	<b>P 05</b>
INÍCIO	Travessa Paquistão	
TÉRMINO	Travessa Arábia Saudita	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	de 1 a 3	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	de 1 a 3	de 1 a 3
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhum
Fluxo de pedestres	Nenhum	de 1 a 10
Fluxo de ciclistas	Nenhum	de 1 a 10
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Sim	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 76 - Resultado pesquisa técnica ciclomobilidade - Trecho Portugal 6

PESQUISAS CICLOVIAS PMOB FAZENDA RIO GRANDE - TÉCNICO		
TRECHO		
RUA PRINCIPAL	Avenida Portugal	<b>P 06</b>
INÍCIO	Rua Águias	
TÉRMINO	Travessa Paquistão	
	ESQUERDA	DIREITA
CICLOVIA		
Tipo de Via	Ciclovia	Ciclovia
A ciclovia/faixa está no canteiro central?	Não	Não
Qual o sentido da ciclovia/faixa?	Bidirecional	Bidirecional
Largura da ciclovia/faixa (metros)	1,50 m	1,50 m
Pavimentação da via/faixa	Pavimentação uniforme sem desníveis	Pavimentação uniforme sem desníveis
Existem obstáculos no percurso?	Não	Não
ATRAÇÃO		
Fachadas permitem acesso aos ciclistas	Nenhuma	Nenhuma
Fachadas visualmente permeáveis	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos diurnos (6 às 18h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos noturnos (17 às 21:30h)	Nenhuma	Nenhuma
Estabelecimentos uso misto (mais de um uso)	Nenhuma	Nenhuma
SEGURANÇA		
Nº vagas estacionamento nos recuos	Nenhuma	Nenhuma
Há pontos de ônibus?	Não	Não
Se sim, estão recuados e permitem passagem por trás?		
Possui sinalização horizontal?	Sim	Sim
Possui sinalização vertical?	Sim	Sim
Postes iluminação adequados	de 1 a 3	Nenhuma
Fluxo de pedestres	de 1 a 10	Nenhum
Fluxo de ciclistas	Nenhum	Nenhum
Possui paraciclos?	Não	Não
AMBIENTE		
Árvores capazes de gerar sombreamento	Nenhuma	Nenhuma
Ciclovias/faixas possuem focos de lixo?	Sim	Não
Ciclovias/faixas possuem mobiliário urbano?	Não	Não

Fonte: URBTEC™ (2019)

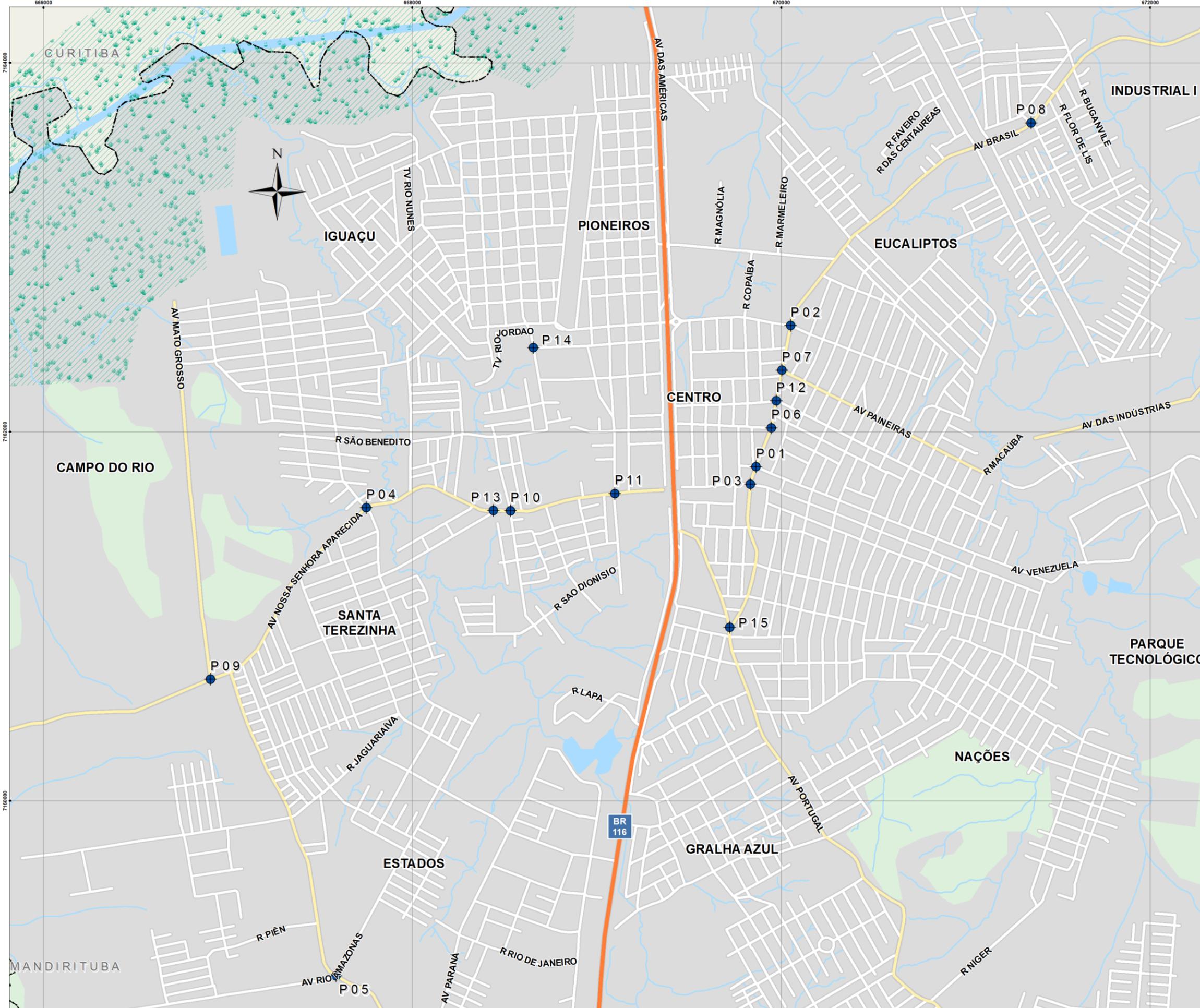
---

#### **4.7 ANEXO VII – RESULTADO CONTAGEM VOLUMÉTRICA POR PONTOS**

Este anexo faz referência ao resultado da contagem volumétrica realizada em 15 pontos selecionados pela equipe de consultoria e pela Prefeitura Municipal de Fazenda Rio Grande.

Os pontos selecionados foram:

- P01 – Avenida Brasil x Avenida Venezuela x Travessa Bélgica;
- P02 – Avenida Brasil x Avenida Araucárias;
- P03 – Avenida Brasil x Rua Itália x Rua Colômbia;
- P04 – Avenida Nossa Senhora de Aparecida x Rua Rio Piquiri;
- P05 – Avenida Mato Grosso x Avenida Rio Amazonas;
- P06 – Avenida Brasil x Rua Jacarandá;
- P07 – Avenida Brasil x Avenida Paineiras;
- P08 – Avenida Brasil x Avenida Tomaz Edson de Andrade Vieira;
- P09 – Avenida Nossa Senhora Aparecida x Avenida Mato Grosso;
- P10 – Avenida Nossa Senhora Aparecida x Avenida Rio Amazonas x Avenida Nossa Senhora da Conceição;
- P11 – Avenida Paraná x Avenida Nossa Senhora de Aparecida;
- P12 – Avenida Brasil x Avenida Cedro;
- P13 – Avenida Nossa Senhora de Aparecida x Rua Santo Agostinho x Avenida São Teófilo;
- P14 – Rua Francisco Claudino dos Santos x Rua Rio Ivaí;
- P15 – Avenida Portugal x Avenida Brasil.



- CONVENÇÕES:**
- ◆ Contagem Volumétrica
  - ~ Hidrografia
  - ~ Rodovia
  - ~ Vias Principais
  - ~ Vias
  - ~ Estradas
  - Limite do Perímetro Urbano
  - Limites Municipais
  - Áreas de Várzea
  - Massa D'água
  - Remanescentes Florestais



**REFERÊNCIAS:**

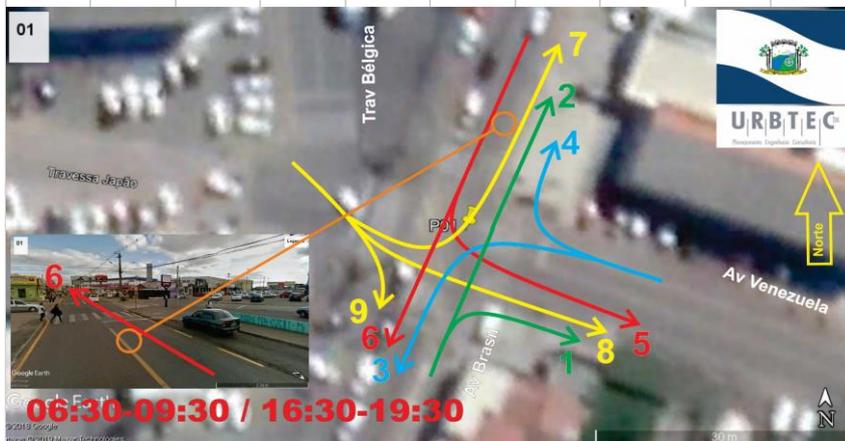
ELABORAÇÃO: URBTEC™  
 CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE FAZENDA RIO GRANDE  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM - UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR / DATUM HORIZONTAL SIRGAS 2000 - F22S  
 FONTES: IBGE [2010,2019] | URBTEC [2019] |  
 DATA: novembro de 2020  
 ESCALA: 1:20.000  
 ESCALA GRÁFICA:  
 0 0,25 0,5 1 km

Figura 77 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 01

Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019

LOCAL..... P01 - Av Brasil X Av Venezuela X Trav Bélgica  
 DATA..... 21/11/2019 - Quinta-Feira  
 TEMPO.... Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom

**P01**



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 1 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos, em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – Ponto 01

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P01 - Av Brasil X Av Venezuela X Trav Bélgica													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			3				5	76	4	2		1	17	1	
06:45 - 07:00		2	5			1	12	100	1	1	1	2	15		
07:00 - 07:15		1	7			3	17	76	4	1		7	32	1	
07:15 - 07:30		1	6			2	21	113	2			2	36	1	
07:30 - 07:45			9			7	12	96	1	1		3	24		
07:45 - 08:00	1		4			3	8	67	1	3		3	39		
08:00 - 08:15		1	7			2	6	49	2	2		3	32		
08:15 - 08:30			10			3	9	61	3	2		2	32		1
08:30 - 08:45			9			1	6	68	1	5		1	19		1
08:45 - 09:00			7		1	5	14	67	1		1	1	31		1
09:00 - 09:15			5			3	7	75	1			4	22		2
09:15 - 09:30			10		1	6	6	69	1	1		2	1	15	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>123</b>	<b>917</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>314</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	11		2	4	6	67	3	2		4	15	2	
16:45 - 17:00			11		2	2	4	79	1	4		1	29	2	
17:00 - 17:15	1		9			3	14	85	2	3	1	4	38		
17:15 - 17:30		2	8				12	73					37		
17:30 - 17:45		2	7		1	2	9	79	4	2		5	34		1
17:45 - 18:00			9			2	12	62	5	1			19		1
18:00 - 18:15	2		8			4	9	62	2	1	1	1	34		2
18:15 - 18:30			11			1	6	64	5			4	24		
18:30 - 18:45		2	14		1		9	65	2	1		1	16		
18:45 - 19:00		1	7			2	9	55	2	1		1	27		
19:00 - 19:15		2	7			2	5	64	3	1		4	19		
19:15 - 19:30		1	9				4	81	3		1		28		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>99</b>	<b>836</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>320</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 2 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P01 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P01 - Av Brasil X Av Venezuela X Trav Bélgica													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			15	1				6				1	14	2	
06:45 - 07:00			7	1				5			1	2	25	1	1
07:00 - 07:15	2	1	6				1	7			2	4	22	1	3
07:15 - 07:30		1	15				1	17		1	5	1	59		4
07:30 - 07:45		1	11					12		1	2	3	45		6
07:45 - 08:00			8				2	10			3	7	48		4
08:00 - 08:15			11					8			1	1	36		1
08:15 - 08:30		4	8					10			2		47		7
08:30 - 08:45		8	9					5		1	2	2	47		6
08:45 - 09:00		3	3		1		1	13		1		6	70		1
09:00 - 09:15			6				2	9			1	8	55	1	4
09:15 - 09:30		2	9				2	13			2	7	43		4
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>511</b>	<b>5</b>	<b>41</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	9					11		1	2	5	63	2	4
16:45 - 17:00			6				5	16			2	9	65	5	8
17:00 - 17:15	1	4	4				3	23			1	5	70	1	
17:15 - 17:30		1	10				1	25			3	17	75		1
17:30 - 17:45		3	9				3	17			3	11	78	1	1
17:45 - 18:00		1	6				4	17	1		4	15	78	1	2
18:00 - 18:15			4		1	1	5	17			4	12	83		
18:15 - 18:30	1	4	4				2	22			5	14	64	1	1
18:30 - 18:45	1		9				4	20			1	8	88		1
18:45 - 19:00		1	8				2	11			2	11	77	1	2
19:00 - 19:15		3	4				2	18			4	9	71		
19:15 - 19:30			6			1	1	16			2	14	95		1
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>213</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>130</b>	<b>907</b>	<b>12</b>	<b>21</b>

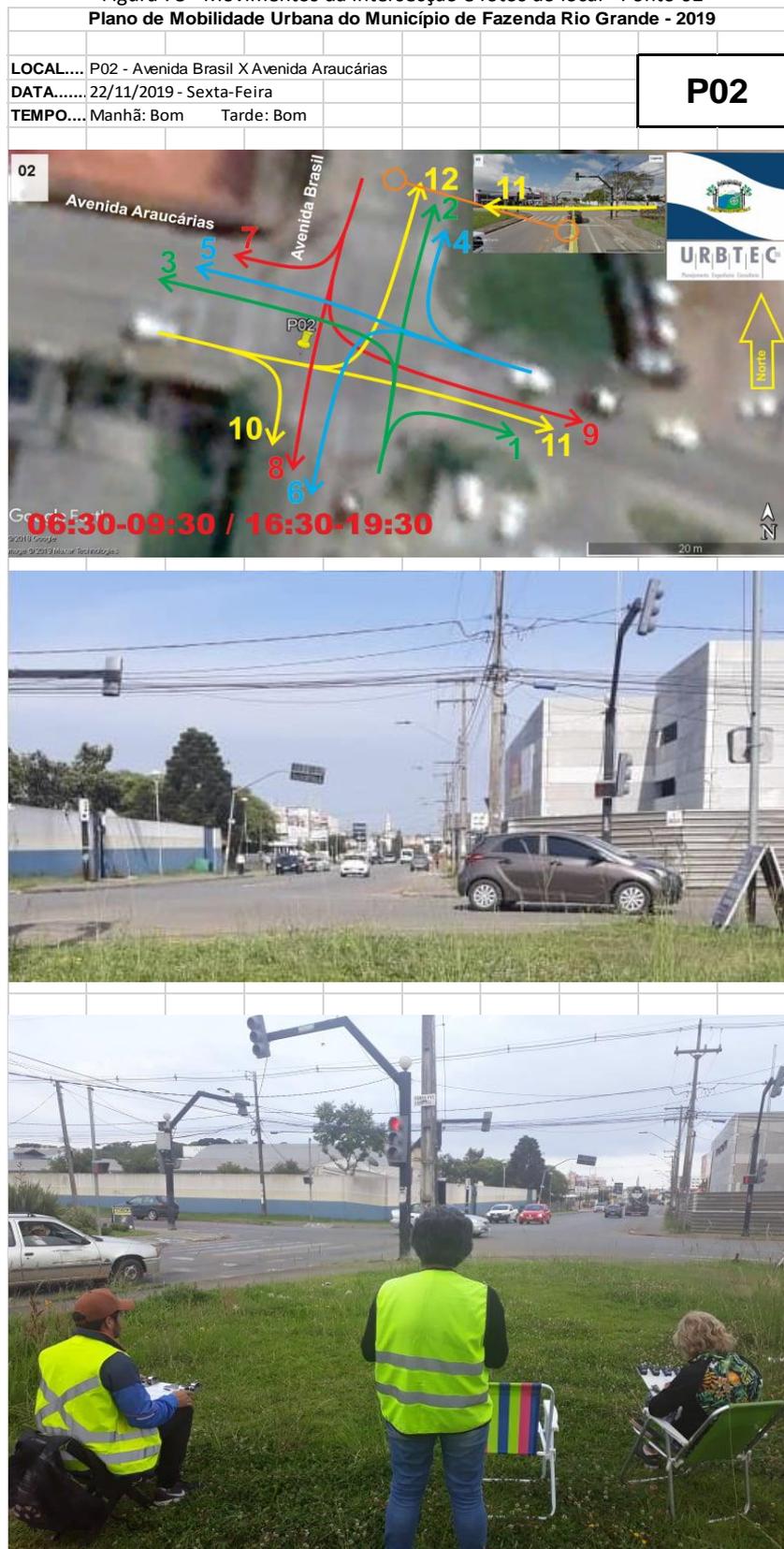
Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 3 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P01 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P01 - Av Brasil X Av Venezuela X Trav Bélgica													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45								2	2				2	4	
06:45 - 07:00		2	1					2					8	1	
07:00 - 07:15			1			1	4	4					7		
07:15 - 07:30	1	2	2			2	1	6				1	8		
07:30 - 07:45	1		1			7	1	4			1	1	14		1
07:45 - 08:00		1	2					6			2	1	6		
08:00 - 08:15			1			1	2	2		1	6		9		
08:15 - 08:30			3			1	1	6			1	2	14		
08:30 - 08:45	1	1	4					7				1	6		
08:45 - 09:00			3				1	4				1	17		
09:00 - 09:15			1					4				2	15		
09:15 - 09:30			2				2	5				2	14		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			4		1	1	1	7				3	19		1
16:45 - 17:00	2		7			1	1	8				2	25		2
17:00 - 17:15		2	4					17	1			1	37		
17:15 - 17:30		1	5			2	1	13				1	22		
17:30 - 17:45		1	4			4	1	9			1	2	32		
17:45 - 18:00		2	4	2			1	10				4	37		
18:00 - 18:15			8				3	12	1		1	4	31		
18:15 - 18:30			7			1		13			5	2	36		
18:30 - 18:45			2			1	3	12			1	3	19		
18:45 - 19:00			7			3	1	9			3	4	36		
19:00 - 19:15	2	2	3			2	2	7			1	4	19		
19:15 - 19:30			3			3		9			3	4	28		
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>126</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>34</b>	<b>341</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 78 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 02  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 4 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P02 - Avenida Brasil X Avenida Araucárias													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1			3	4	89	1	1	1		2		
06:45 - 07:00			3			4	9	94	1	1		1	6		
07:00 - 07:15			1			2	18	86	2	1		2	10		
07:15 - 07:30			1			2	17	48		1		1	8		1
07:30 - 07:45			3		1		17	85	1	5	1	1	12		
07:45 - 08:00			2			4	7	55		4			17		
08:00 - 08:15			2				6	52		1			23		
08:15 - 08:30			3				5	37		4		1	13		
08:30 - 08:45		1	2			1	4	44		2		2	24		
08:45 - 09:00			2	1			1	41		5		5	17		3
09:00 - 09:15			2			1	5	30		4		2	26		1
09:15 - 09:30							7	31		3		1	22		1
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>692</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			5				1	54		5			27		1
16:45 - 17:00			4				8	64	4	3			29		2
17:00 - 17:15			2		1	2	4	50	1	2		2	20		1
17:15 - 17:30			5			1	2	48		3		3	21		
17:30 - 17:45		1	2			1	10	54		2		2	27		
17:45 - 18:00			5			3	4	50				1	23		1
18:00 - 18:15			4			1	7	56	1	1		2	21		2
18:15 - 18:30			4			3	1	62		2		3	23		
18:30 - 18:45			2			3	1	57	1	1			25		
18:45 - 19:00			2			1	4	43	1	1			12		
19:00 - 19:15		1	3				3	49	1	1		1	26		1
19:15 - 19:30			2				5	50	3	1		4	19		1
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>50</b>	<b>637</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>273</b>	<b>0</b>	<b>9</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 5 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P02 - Avenida Brasil X Avenida Araucárias													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			9					14	2						
06:45 - 07:00		1	14			1	1	24	1						
07:00 - 07:15			11	1		3	1	30	2				1		
07:15 - 07:30		1	16			2	4	55	5				1		
07:30 - 07:45			11			1	2	54	2	2			1		
07:45 - 08:00			17					38	1				4		
08:00 - 08:15			4				1	26	1				2		
08:15 - 08:30			2				1	20	1						
08:30 - 08:45	1		4				1	29	1	3			3		
08:45 - 09:00			3		1		1	30					1		
09:00 - 09:15			4		2			19	1						
09:15 - 09:30			7				1	19							
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>358</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			8			4	1	32	1				2		
16:45 - 17:00		1	8			1	3	55	1	1		2	3		
17:00 - 17:15		1	6				2	31	1				1		
17:15 - 17:30		1	10				1	70	1	2					
17:30 - 17:45			7					43	2	1			5		
17:45 - 18:00		3	4					43	4				1		
18:00 - 18:15			8					39	1	1			7		
18:15 - 18:30		2	5				2	33	3				1		
18:30 - 18:45		1	7				4	48	2	1			3		
18:45 - 19:00			3				1	47	2				2		
19:00 - 19:15	1	1	9				3	45	2	1			1		
19:15 - 19:30		1					2	35	1	1			1		
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>521</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 6 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P02 - Avenida Brasil X Avenida Araucárias													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			17		1		2	16	1	1			2		
06:45 - 07:00		2	19			2	2	26	1	2			1		
07:00 - 07:15		2	25	1	1		5	26		3			5		
07:15 - 07:30	1		55	4		1	9	70	2	4			3		
07:30 - 07:45		1	37	1	2	1	3	56		5			2		
07:45 - 08:00		2	30	1		1	10	64		5		1	5		
08:00 - 08:15		3	36	2	1	1	7	56		7		1	2		
08:15 - 08:30		1	30	1		1	4	48		5			2		
08:30 - 08:45	1	2	33	1	3		4	47		5		1	2		
08:45 - 09:00	1	1	23		3		3	71		5			2		
09:00 - 09:15	1		31	1	2			65		5			3		1
09:15 - 09:30		4	24				2	53		2			1		
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>360</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>598</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		5	60		3		14	83	1	6			3		1
16:45 - 17:00	2	6	57	1	3	1	14	94		2			1		
17:00 - 17:15		5	34		1	2	8	60	1	1			5		
17:15 - 17:30		2	56			2	6	100	1	7	2		13		
17:30 - 17:45	1	6	34	1	1	1	14	74		1	1		4		
17:45 - 18:00	1	6	43	2	2	1	11	87	1				4		
18:00 - 18:15		7	56		1		11	92		1			5		
18:15 - 18:30		4	57	2		1	17	70	1				6		
18:30 - 18:45	1	5	50			1	15	94					10		
18:45 - 19:00	3	10	51	1		2	18	99	2				4		
19:00 - 19:15	1	2	36	1		1	11	62	1				4		
19:15 - 19:30		2	52		1	3	4	63		1		1	2		
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>60</b>	<b>586</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>143</b>	<b>978</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 7 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P02 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P02 - Avenida Brasil X Avenida Araucárias													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			5	2		1	1	11				1	30	2	1
06:45 - 07:00			5			2	2	19			1	4	29	1	
07:00 - 07:15			6	1		1	3	25	1			2	36	1	
07:15 - 07:30			7	3			1	35				1	28		
07:30 - 07:45		1	19	1		1	1	48		1	1	2	32	1	
07:45 - 08:00			12			1		32					30		
08:00 - 08:15		1	8	1		1	1	24		1		1	23		
08:15 - 08:30			4	1				19		1		1	22		
08:30 - 08:45		1	4	1				18				1	10		1
08:45 - 09:00			21		1			20		1		2	27		1
09:00 - 09:15		4	10				2	10				2	13		2
09:15 - 09:30		4	8					14		1		1	13		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>109</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>275</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>293</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			19	1	1	4	3	29				2	37	1	
16:45 - 17:00		1	22		1	4	3	55	1	1			27		
17:00 - 17:15	1	2	24	1	1	1		28	1			2	45	3	4
17:15 - 17:30	1	1	47	2		5	1	30	2			3	34	2	1
17:30 - 17:45	1	3	21			6		35				2	21	2	2
17:45 - 18:00	1	1	22	1		2	3	33		1		2	18		1
18:00 - 18:15		2	18		1	1	3	31	1			2	35	1	
18:15 - 18:30	1	2	17			3	5	36					33	1	
18:30 - 18:45	2	1	33	1			3	18				2	39		
18:45 - 19:00	2		15			1	1	36	1			1	17	1	
19:00 - 19:15			11	1			1	24				1	21	1	
19:15 - 19:30		1	17			1		24				2	19	1	
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>266</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>379</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>346</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 79 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 03  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 8 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P03 - Av Brasil X R Itália X R Colômbia													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45						2	6	57	3		1		3		
06:45 - 07:00			1			1	6	68	3	2		1	3		
07:00 - 07:15			1			4	6	70	5				9		
07:15 - 07:30			3				6	86	4	1	1		11		
07:30 - 07:45			5			1	5	88		1		2	16		
07:45 - 08:00			2				1	65	3	1			13		
08:00 - 08:15			3				2	43	1	1			12		
08:15 - 08:30			1				3	34	3				5		
08:30 - 08:45							4	55	1	2			6		
08:45 - 09:00			1			2	4	63	1	4		2	10		
09:00 - 09:15			2				2	39		1		1	15		
09:15 - 09:30			4					39	1				14		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>707</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			5			1	8	61	2	1		1	16		
16:45 - 17:00			5			1	7	65	2	1	1	3	11		1
17:00 - 17:15			8			2	2	61	1	2		1	19		1
17:15 - 17:30	2	1	4			1	8	78	2	5		1	10		
17:30 - 17:45			5				3	60	2	1		2	11		
17:45 - 18:00	1	1	1				4	49	3	2		1	30		
18:00 - 18:15			2				4	61	2	1	1	2	16		
18:15 - 18:30			1				4	52	3	1	2	2	13		
18:30 - 18:45			2			1	3	67	7		1	2	18		
18:45 - 19:00			4			1	3	62	3	1		5	11		
19:00 - 19:15			3				4	56	3	2	1	3	12		
19:15 - 19:30			5				2	41	3	1	4	2	11		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>713</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>178</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 9 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P03 - Av Brasil X R Itália X R Colômbia													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			3				1	10	1				1		
06:45 - 07:00		1	5				2	19		1			1		
07:00 - 07:15			6					41					2		
07:15 - 07:30	2		5					60							
07:30 - 07:45			6					42					2		
07:45 - 08:00			8					42					1		
08:00 - 08:15		1	4				1	43	1				4		
08:15 - 08:30			4			1	1	27		3					
08:30 - 08:45			9		1		1	44		1			2		
08:45 - 09:00			4		1		2	28		1					
09:00 - 09:15			7					27		2			2		
09:15 - 09:30		1	4			2	1	21		2			2		
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>404</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	1		3		1		3	42	1	2					
16:45 - 17:00	1		7		1			45					1		
17:00 - 17:15			2				3	51					1		
17:15 - 17:30			5			1	1	42	1	3	1		3		
17:30 - 17:45		1	10				1	51	1	1			1		
17:45 - 18:00		1	7				3	40	1	2		1			
18:00 - 18:15	1		8				4	48	1						
18:15 - 18:30			8			2	5	40		1			1		
18:30 - 18:45			4				2	36				1			
18:45 - 19:00	1	1	10			2		40					2		
19:00 - 19:15			1				1	38	1				2		
19:15 - 19:30			2			6	3	24		1			2		
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>497</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 10 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>																
<b>LOCAL</b> .....		P03 - Av Brasil X R Itália X R Colômbia														
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira														
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva Tarde: Nublado														
<b>CATEGORIA</b>		<b>Fluxo 7</b>					<b>Fluxo 8</b>					<b>Fluxo 9</b>				
<b>Faixa Horária</b>		<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>
06:30 - 06:45			4	20	1	1			12	5				2		
06:45 - 07:00		1	2	13	2	1		1	18	1	2			2		
07:00 - 07:15		1	1	16			1	2	43	1				2		
07:15 - 07:30		1	1	30	2				43		1					
07:30 - 07:45				14	1		3	1	53		4			2		
07:45 - 08:00			2	28	1			1	38		2			1		
08:00 - 08:15			2	25					56		3			3		
08:15 - 08:30				25		3		1	45		1			2		
08:30 - 08:45			1	27		1		2	42		6			0		
08:45 - 09:00		1		29		4		3	49		2			0		1
09:00 - 09:15			1	36		2		2	51		1			7		
09:15 - 09:30			1	26		1		6	65		4			4		
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>289</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>515</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Faixa Horária</b>		<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>
16:30 - 16:45			1	37			1	10	63	4	2		1	2		
16:45 - 17:00		2	2	41		4		10	60	2	1			2		
17:00 - 17:15				29			1	12	86		1	1	2	5		1
17:15 - 17:30			3	27		1		12	90			1		6		
17:30 - 17:45			6	28			1	10	91	1	7	2		5		1
17:45 - 18:00			5	43			3	12	74			1	1	1		
18:00 - 18:15			4	41		1	1	9	70				1	4		
18:15 - 18:30			2	39			3	18	88			1	1			
18:30 - 18:45			6	43				8	75	1				2		1
18:45 - 19:00			6	32			2	5	99		2	1		4		
19:00 - 19:15			8	41			2	8	68					5		
19:15 - 19:30			4	18				6	80		2			4		
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	<b>47</b>	<b>419</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>120</b>	<b>944</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

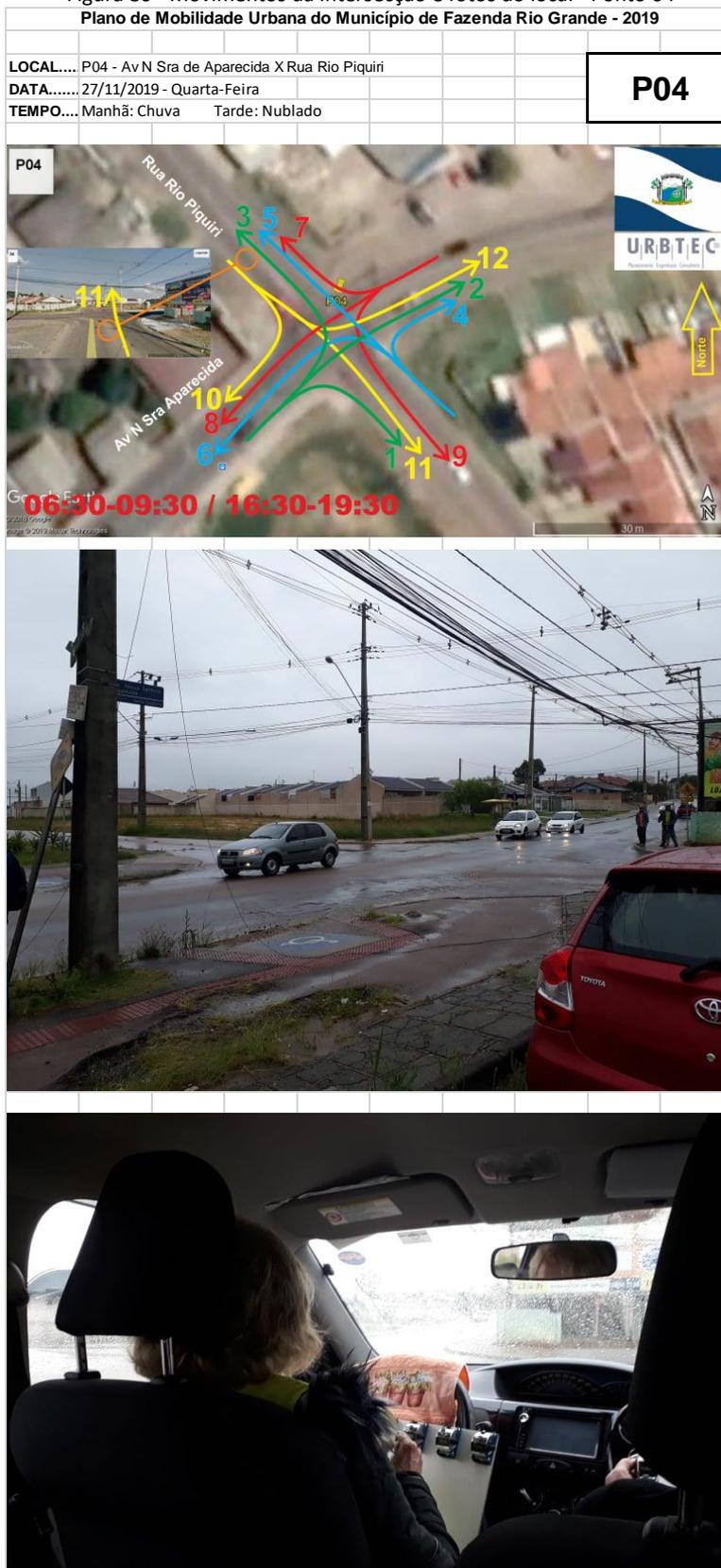
Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 11 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P03 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P03 - Av Brasil X R Itália X R Colômbia													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			5	3				10					19		
06:45 - 07:00	1		5	6		2	1	21					33		
07:00 - 07:15			8	3			1	25				6	20		
07:15 - 07:30			2	4		1	2	23				4	23		
07:30 - 07:45		1	13	4				33		1		2	13		
07:45 - 08:00			4	3				31		1			9		3
08:00 - 08:15			7	2	1	1	1	30		1		2	13		1
08:15 - 08:30			4	2			1	27				1	13		
08:30 - 08:45		1	6	1	3		3	24				2	16		1
08:45 - 09:00		1	9	3				25		2			20		
09:00 - 09:15		1	14	1	1		1	26					13		2
09:15 - 09:30		2	16	2	1	1	2	25		3			4		
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>93</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>300</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>196</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		3	14	1				29		1		2	12		1
16:45 - 17:00			10	4			2	35		1		1	16		1
17:00 - 17:15		1	9	2		1	5	42				1	14		
17:15 - 17:30		2	6	6		1		35			1		16		2
17:30 - 17:45	1	2	9	5			2	36					15		
17:45 - 18:00	1	1	8	6		1	6	36				1	14		
18:00 - 18:15		1	7	4		2	4	31	1			2	18		
18:15 - 18:30	1	3	8	3				23				2	16		
18:30 - 18:45		2	6	5		1	2	31			1	2	15		
18:45 - 19:00	1	1	14	4		1	3	25				4	12		1
19:00 - 19:15		1	13	4	1	2	2	36					14		
19:15 - 19:30		1	11	5			1	26				1	15		
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>115</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>385</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>177</b>	<b>0</b>	<b>5</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 80 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 04  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 12 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P04

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P04 - Av N Sra de Aparecida X Rua Rio Piquiri													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1				12	48	2			1	10		
06:45 - 07:00						2	14	71	1		1		8		
07:00 - 07:15							17	50	3		1		12		
07:15 - 07:30						2	14	79	2			1	23		
07:30 - 07:45							9	59	2	2			34		
07:45 - 08:00							3	57	2	2		1	15		
08:00 - 08:15							4	48	1	4		2	11		1
08:15 - 08:30							5	46	2	1			9		1
08:30 - 08:45							6	52	1	3			8		
08:45 - 09:00			1				4	54		1			9		
09:00 - 09:15						1	5	34	1	3			8		1
09:15 - 09:30							2	25	1	2			12		1
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>623</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>159</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45						2	2	40		3	1		18		
16:45 - 17:00			2				6	41	2	4		1	21		1
17:00 - 17:15							4	61	3	1		1	27		
17:15 - 17:30							2	43	1	1			24		
17:30 - 17:45			1			1	2	54	3		1	2	24	1	
17:45 - 18:00							4	44	2	2	1	1	13		
18:00 - 18:15			2				11	54	6			1	16	1	
18:15 - 18:30	1		1			1	6	45		1			15		
18:30 - 18:45			1				6	42	4	2		4	18		
18:45 - 19:00							6	57	2	1		1	23		
19:00 - 19:15		1					5	33	1			1	24		
19:15 - 19:30			3			1	5	56					25		
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>570</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>248</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 13 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P04 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P04 - Av N Sra de Aparecida X Rua Rio Piquiri													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			5	1				3	1						
06:45 - 07:00	1		3				1	1	2						
07:00 - 07:15		2	4			1		3	1	1					
07:15 - 07:30	1	3	18	1				4	1						
07:30 - 07:45		2	8					8	1				2		
07:45 - 08:00		1	3					7	1						
08:00 - 08:15			6					6							
08:15 - 08:30			6		1			4	1						
08:30 - 08:45			2		1		1	3	1						
08:45 - 09:00			7				1		1						
09:00 - 09:15	1		1					6							
09:15 - 09:30			2					4					2		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	5		1			5	2	1					
16:45 - 17:00		1	5			1	2	3	2				1		
17:00 - 17:15		1	4		1		1	11	1						
17:15 - 17:30			5				1	5	1						
17:30 - 17:45			9		1	1		7	1	1		1	1		
17:45 - 18:00		1	7					7	1	1					
18:00 - 18:15	2	1	7			2		4	1						
18:15 - 18:30		3	4			2	1	8	1	1		1			
18:30 - 18:45			6			2	1	9	2				1		
18:45 - 19:00		1	5				2	8	1						
19:00 - 19:15			6			2	1	11	1	1		1	1		
19:15 - 19:30	1	1	4			1	3	9	1						
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>87</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 14 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P04 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>																
<b>LOCAL</b> .....		P04 - Av N Sra de Aparecida X Rua Rio Piquiri														
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira														
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado														
<b>CATEGORIA</b>		<b>Fluxo 7</b>					<b>Fluxo 8</b>					<b>Fluxo 9</b>				
<b>Faixa Horária</b>		<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>
06:30 - 06:45								14	3	1			2	1		
06:45 - 07:00			1					3	16	4						
07:00 - 07:15		2		7	1			2	22	3	1		2			
07:15 - 07:30		1		14				3	38	1	4		2	1	5	
07:30 - 07:45				16	1	3	1	2	38	1	3		1	1	6	
07:45 - 08:00				15				2	31		1			3		
08:00 - 08:15		1		9			1	1	27		4			3		
08:15 - 08:30			1	19				1	17	2	2			3		
08:30 - 08:45				5		3	1	1	18		3			2		
08:45 - 09:00				10		2		2	23		2			2		
09:00 - 09:15			1	13		1		3	26	1	2			3		
09:15 - 09:30			2	9		2		2	15		2			1		
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>285</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Faixa Horária</b>		<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>
16:30 - 16:45		1	3	26		1	1	4	38	1	6			4		
16:45 - 17:00		1		21		1	3	2	51	1	4		1	5		
17:00 - 17:15			3	25		2	2	3	46			1	3	12		
17:15 - 17:30		2	4	21		1	2	7	65	2	1			9		
17:30 - 17:45		3	3	16			1	6	52	2	6			9		
17:45 - 18:00		1	5	15	1		2	9	51	1	6		1	10		
18:00 - 18:15		2	3	29	1		1	11	72	3	3		2	11		
18:15 - 18:30		1	5	23		1	1	15	62		4		1	8	1	
18:30 - 18:45			5	24		1	2	13	57	1	1			8		
18:45 - 19:00			2	22		1	2	12	62	1	1		2	1	3	
19:00 - 19:15		2	2	25		1		9	63		1		2	11		
19:15 - 19:30			2	28				7	49	2	2		1	5		
<b>TOTAL</b>		<b>13</b>	<b>37</b>	<b>275</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>98</b>	<b>668</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>95</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 15 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P04 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P04 - Av N Sra de Aparecida X Rua Rio Piquiri													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			7					5	1				11		
06:45 - 07:00			3	1				4				1	4		
07:00 - 07:15	1		5	1				3			1		13		
07:15 - 07:30			7					5			2	3	21		1
07:30 - 07:45			20	3				1				7	23	1	2
07:45 - 08:00			16	1	1	1		11		1		1	36		1
08:00 - 08:15			7	1		2	1	4			1	2	27		2
08:15 - 08:30			6		1			6					17		
08:30 - 08:45			7	1		1		4					21		2
08:45 - 09:00			6	1	1	3							19		
09:00 - 09:15			7	1	2		1	1		1	1		16		2
09:15 - 09:30			5					1		1		2	21		4
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>96</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>229</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		2	13	2				8	1				24		1
16:45 - 17:00	1	3	16	3		1	2	5				6	21	1	2
17:00 - 17:15		2	11	1				6	1		1	2	40		1
17:15 - 17:30		3	24	1	1	1		7			1	4	17	1	4
17:30 - 17:45		5	25	3				4			1	3	24		2
17:45 - 18:00		4	24	1	1			6			2	6	21		1
18:00 - 18:15	2	2	16	1		1		3				4	26	1	1
18:15 - 18:30	1	4	19	4		2	1	8				8	14	1	1
18:30 - 18:45		3	15	1			1	10				2	22		
18:45 - 19:00		1	29	1				7			1	3	26	1	1
19:00 - 19:15		1	23	2	1	1	2	5			2	4	20		2
19:15 - 19:30			15	1		2		2			2	6	21		1
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>230</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>48</b>	<b>276</b>	<b>5</b>	<b>17</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 81 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 05  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 16 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P05 - Avenida Mato Grosso X Avenida Rio Amazonas													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1										2		
06:45 - 07:00			1										1		
07:00 - 07:15			1					1					1		
07:15 - 07:30			2					1							
07:30 - 07:45			2					1							
07:45 - 08:00			4												
08:00 - 08:15			1												
08:15 - 08:30			2												
08:30 - 08:45			1							1					
08:45 - 09:00															
09:00 - 09:15															
09:15 - 09:30			1												
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			2												
16:45 - 17:00		1	2	1	2			1							
17:00 - 17:15			2										1		
17:15 - 17:30			3										1		
17:30 - 17:45													1		1
17:45 - 18:00			2	2				1							
18:00 - 18:15			2												
18:15 - 18:30			3										1		
18:30 - 18:45			3								1				
18:45 - 19:00			6					2					1		
19:00 - 19:15			1					1						1	
19:15 - 19:30			1					1							
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 17 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P05 - Avenida Mato Grosso X Avenida Rio Amazonas													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1				1	14	2				1		
06:45 - 07:00								9	3	1			1		
07:00 - 07:15							3	14	1	1		1	2		
07:15 - 07:30			1				2	18	2				2		
07:30 - 07:45			1			1	3	17	2	1			3		
07:45 - 08:00						3	3	20	2	2			1		
08:00 - 08:15			1					12	1	6			1		
08:15 - 08:30			1				1	12	2	2					
08:30 - 08:45			1				3	8	1				2		
08:45 - 09:00			2				2	12		1			1		
09:00 - 09:15			2		1			11	1	5			1		
09:15 - 09:30							2	8	1	3			1		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>155</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45						2	4	24	4	1			4		
16:45 - 17:00			2				4	29	1	3			1		
17:00 - 17:15			2			2	5	42	3	1	1	1	1		
17:15 - 17:30	1	1	1	1		1	3	34	2	1			5		1
17:30 - 17:45							10	29	1	5			2		
17:45 - 18:00			3			1	10	26	5			1	2		
18:00 - 18:15	1				1	4	8	32	3	1			3		1
18:15 - 18:30						2	10	36	1				3		
18:30 - 18:45			2			2	6	56	1				1		
18:45 - 19:00							10	41	2	1			2		
19:00 - 19:15			1				4	44	1	2			3		
19:15 - 19:30						1	3	40	2	1			1		
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>77</b>	<b>433</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 18 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P05 - Avenida Mato Grosso X Avenida Rio Amazonas													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45								1							
06:45 - 07:00			1						1						
07:00 - 07:15			3										2		
07:15 - 07:30			2								1	1	6	1	
07:30 - 07:45			1												
07:45 - 08:00												1	2		
08:00 - 08:15			3										1		
08:15 - 08:30			3										3		
08:30 - 08:45	1														
08:45 - 09:00													1		
09:00 - 09:15					1								1		1
09:15 - 09:30															
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			2										1		
16:45 - 17:00			4					1							
17:00 - 17:15		1	1					1					3		1
17:15 - 17:30			2					1				2			
17:30 - 17:45						1							4		
17:45 - 18:00			2									1	5		
18:00 - 18:15			5	1									2		
18:15 - 18:30		1	2		1			2					2		
18:30 - 18:45													3		
18:45 - 19:00								1					1		
19:00 - 19:15								1					3		
19:15 - 19:30			1	1									1		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 19 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P05 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P05 - Avenida Mato Grosso X Avenida Rio Amazonas													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1				12	36	1		1				
06:45 - 07:00						2	9	37	2	2					
07:00 - 07:15						2	11	27	1	1				1	
07:15 - 07:30							9	39					1		
07:30 - 07:45							7	36		2		1	4		
07:45 - 08:00							7	28	1	3					
08:00 - 08:15							3	34	1						
08:15 - 08:30							7	17		2					
08:30 - 08:45							3	12		7					
08:45 - 09:00							3	20		4					
09:00 - 09:15							2	20		2					
09:15 - 09:30							3	21		2			1		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45							3	20		5					
16:45 - 17:00						2	5	24		5					
17:00 - 17:15			1			1	9	36	1	5		1	1		
17:15 - 17:30							1	24		3			1		
17:30 - 17:45						1	2	25	1	1			1	1	
17:45 - 18:00							3	21		1			1		
18:00 - 18:15						2	2	29		2					
18:15 - 18:30						1	5	14	1	1			1		
18:30 - 18:45						3	1	21	1			1	1		
18:45 - 19:00			1			2	2	21							
19:00 - 19:15						2	3	27							
19:15 - 19:30							2	21	1	3					
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>283</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 82 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 06  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 20 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P06

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P06 - Avenida Brasil X Rua Jacarandá													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45		2	27	3		2	8	107	1	2		2	9	2	
06:45 - 07:00		1	10	3		6	14	109	1	2		4	8	1	
07:00 - 07:15		6	24	2		6	21	81	3	1	1	2	18	1	
07:15 - 07:30		7	44	3		6	22	83		1	1	2	20	2	
07:30 - 07:45		4	30	2		1	9	118		3	2	3	28	2	
07:45 - 08:00		10	45	1		4	10	80		2	1	7	34	1	1
08:00 - 08:15		5	32	2			7	63	1	3	1	5	33		
08:15 - 08:30		5	21	1	1	1	10	58		4	3	2	35	1	
08:30 - 08:45	1	7	34	1		2	9	74		3		3	38		1
08:45 - 09:00		9	45			1	3	52		7		1	29		
09:00 - 09:15		6	23	1		4	10	74		5	1	2	34	1	
09:15 - 09:30		4	46	1			13	64		6		4	46		5
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>381</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>136</b>	<b>963</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	<b>332</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	20	9	32	3		1	9	84		4		5	53	1	1
16:45 - 17:00		7	28	3	1	3	6	83	1	1	8	5	48	1	3
17:00 - 17:15	1	11	42	1		5	8	99		2	1	5	38	1	
17:15 - 17:30		4	60	2	1	4	11	78		1	2	6	60	1	1
17:30 - 17:45		4	43	2		4	6	88	1	1		5	55	1	
17:45 - 18:00		7	38	2		3	10	86	1	1	3	9	44	2	
18:00 - 18:15	1	3	45	1		4	5	76	3		1	9	59	1	1
18:15 - 18:30		2	40	3	1	8	6	88		1	1	7	35	1	1
18:30 - 18:45		6	39	2		1	7	77		2	2	10	40	1	
18:45 - 19:00		5	50	2		3	9	87		1		5	47	1	
19:00 - 19:15		6	34	3	2	2	13	75	1		3	4	40	2	1
19:15 - 19:30		12	37	2		4	12	81	1	2	5	9	33	1	
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>76</b>	<b>488</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>102</b>	<b>1.002</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>79</b>	<b>552</b>	<b>14</b>	<b>8</b>

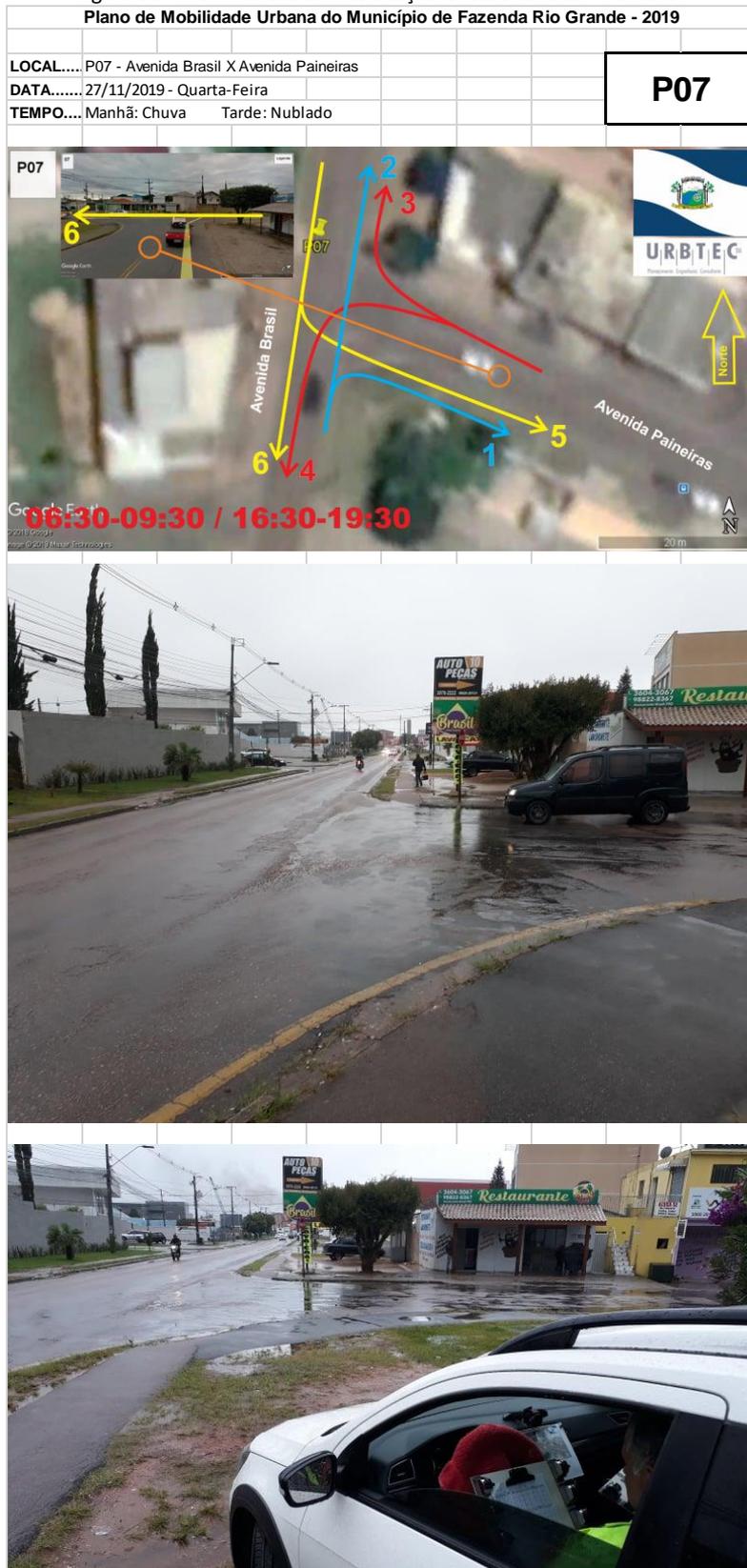
Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 21 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P06 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P06 - Avenida Brasil X Rua Jacarandá													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45		6	25	4	1		5	23	1	1			3		
06:45 - 07:00	1	2	33	1	1		4	34	1			1	9		
07:00 - 07:15		2	24	1	3		3	17	1				7		
07:15 - 07:30	5	7	63	2			1	22	1	1			12		
07:30 - 07:45	2	4	60		8	1	5	24	1				11	1	
07:45 - 08:00	6	5	61		6	1	3	17					10		
08:00 - 08:15	2	6	54		5		3	19	1		1		6		
08:15 - 08:30	5	4	58		8		4	8					15		
08:30 - 08:45	1	5	47		6	1		19	1			3	14		
08:45 - 09:00	3	3	60		1			9				3	15		1
09:00 - 09:15	1	5	83				1	14	1			7	21		2
09:15 - 09:30	1	5	67		2	2	2	8	1	1		3	12		1
<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>635</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>214</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>135</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	4	8	79	4	3	1		27	1			4	14		1
16:45 - 17:00	1	6	97	3	1	2	3	19	1		5	4	21		1
17:00 - 17:15	2	11	62		3	3	5	29	2	1		1	33		
17:15 - 17:30	4	11	82		5		2	25	1				14		
17:30 - 17:45	7	15	66	1	1	3	6	27	1			3	27		
17:45 - 18:00	5	8	92	1	2		4	20	1			3	52		
18:00 - 18:15	11	9	87	1		1	8	36	1	1		1	18		
18:15 - 18:30	5	17	74	1		4	4	47	1			1	22	1	
18:30 - 18:45	2	11	80			3	7	26	2			1	20		
18:45 - 19:00	2	18	93	3			2	17	1			1	21		
19:00 - 19:15	2	15	76			1	7	22	1		1	3	10		
19:15 - 19:30	2	15	73			1	4	29	2			4	27		
<b>TOTAL</b>	<b>47</b>	<b>144</b>	<b>961</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>324</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>279</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 83 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 07  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 22 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P07

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P07 - Avenida Brasil X Avenida Paineiras													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	1	22			1	13	129	1	1			10		
06:45 - 07:00	3	2	34			2	5	116		1	1		11		1
07:00 - 07:15	1	5	29	1		2	18	91	1	1	1	1	3		1
07:15 - 07:30	1	2	25				8	104	2	1	2	3	26		
07:30 - 07:45		1	36			2	7	99			2	1	20		
07:45 - 08:00		1	21				1	70		3			10	1	
08:00 - 08:15			17				4	65		3	1	1	11		
08:15 - 08:30		1	8				3	53	1	2			13		
08:30 - 08:45	1	1	16		1		4	61		3			20		
08:45 - 09:00			20				1	40		4		1	15		1
09:00 - 09:15		1	13				1	58	1	1		1	6		1
09:15 - 09:30			20				2	46				1	13		
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>932</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	4	2	25		1		7	65		4	1	4	20		1
16:45 - 17:00		1	32		1	1	6	81	4	2	2		21		
17:00 - 17:15	2	2	34		1	1	7	51	2	1	1	2	15		1
17:15 - 17:30			27		1	1	3	76		1		5	20		1
17:30 - 17:45	1	3	30		1	1	2	58		3		2	17		2
17:45 - 18:00	1	3	21				2	57		2			15	1	1
18:00 - 18:15		2	35			1	4	80		1		4	18		
18:15 - 18:30			32			1	8	58	1			1	26		
18:30 - 18:45		1	15			2	2	69		1			14		
18:45 - 19:00	1	3	36		1	2	1	62			1		22		
19:00 - 19:15		4	27			2	3	67	1	1		1	20		
19:15 - 19:30		1	33		1		4	54		1	1	1	24		
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>347</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>778</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>232</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 23 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P07 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P07 - Avenida Brasil X Avenida Paineiras													
<b>DATA</b> .....		27/11/2019 - Quarta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Chuva      Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45		3	3	3		1	1	12	4	1			21	2	1
06:45 - 07:00		1	7	1	1	1	1	26	1		1	2	26	2	2
07:00 - 07:15		1	10	1				23	1			1	34	1	
07:15 - 07:30			31	2			2	11	1			1	51	3	1
07:30 - 07:45			25	1			1	33	1				52	2	3
07:45 - 08:00			27	1		1	2	22				2	45		2
08:00 - 08:15			13	1	1			21		1	1	5	69		
08:15 - 08:30	1		14	1				19		2		2	60	1	6
08:30 - 08:45		1	17				1	22	1		1	1	71		7
08:45 - 09:00			14	1	1			13		1			77		3
09:00 - 09:15		1	15					8		1			51		1
09:15 - 09:30		2	22		1			14				2	54		4
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>198</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>224</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>611</b>	<b>11</b>	<b>30</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	2	2	18	1	1		2	18		2		2	85	1	8
16:45 - 17:00		3	36	1	2		2	24		2		10	115	1	5
17:00 - 17:15	2	2	29	1				22	1			15	68		2
17:15 - 17:30	4	5	32	1			2	19	1	1		10	99	1	2
17:30 - 17:45		1	28	3		2	1	32	1			6	83		2
17:45 - 18:00			22	3	1		1	16	1	1	3	6	101		1
18:00 - 18:15	1	3	28	1		2	4	33	1		1	6	113		1
18:15 - 18:30		4	28	1			4	17	2		4	11	126	1	
18:30 - 18:45	1	2	16	1				16			2	12	97	1	
18:45 - 19:00	1		27	1		1	1	22				2	87		1
19:00 - 19:15			28	1			1	17	1		1	11	99	1	
19:15 - 19:30		2	11	1	1		1	19			2	7	72		
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>303</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>255</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>98</b>	<b>1.145</b>	<b>6</b>	<b>22</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 84 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 08



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 24 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P08

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P08 - Av Brasil X Av Tomaz Edson de Andrade Vieira													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa      Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45		7	3	2			18	198	1	8					
06:45 - 07:00		2	5	4	1	2	18	233		5					
07:00 - 07:15		2	18	2			35	217	2	7			1		
07:15 - 07:30		1	12	1		4	42	161	1	8			1		
07:30 - 07:45		1	31	1		4	44	153		7			1		
07:45 - 08:00		3	12	2		3	19	151	1	7					
08:00 - 08:15			16	1	1	1	9	91		6			3		
08:15 - 08:30		1	18	1	1		18	64		13					
08:30 - 08:45		2	18			4	5	73		12			2		
08:45 - 09:00			14	1			6	40		9			1		1
09:00 - 09:15		1	14				8	47	1	4					
09:15 - 09:30	1	2	18	1			8	37		16					
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>179</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>230</b>	<b>1.465</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		2	26		3	1	3	42		8			1		
16:45 - 17:00		4	19	1	2		2	47	2	5			1		
17:00 - 17:15	1	3	47	2	1	2	7	52	1	8			1		1
17:15 - 17:30	1	2	41	2	1	2	7	54	1	10			2		
17:30 - 17:45		8	56	2	1		9	48		5			2		
17:45 - 18:00		8	40	1	1		4	51		3			2		
18:00 - 18:15	2	10	33	1			7	41		2					
18:15 - 18:30		12	39	1	4	1	7	46		6			2		
18:30 - 18:45		11	35	1	1	1	6	42	1	3					
18:45 - 19:00		6	48	1			5	36		1			1		
19:00 - 19:15		10	41	2			3	27		2			2		
19:15 - 19:30	1	7	51		2	4		26		1			1		
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>476</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>512</b>	<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 25 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P08 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P08 - Av Brasil X Av Tomaz Edson de Andrade Vieira													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	3	35									4	7	4	1
06:45 - 07:00		7	52		1							5	16		1
07:00 - 07:15	1	3	41									14	26	1	
07:15 - 07:30	4	6	29	1			1	1				5	20		1
07:30 - 07:45	2	7	31							1		1	18		
07:45 - 08:00	2	2	16		1	1		4			1	4	24		2
08:00 - 08:15		2	17				1	2				3	17	1	1
08:15 - 08:30		2	13		2		1	3				1	19		
08:30 - 08:45		2	10				1	4				4	21		1
08:45 - 09:00			8					1					24		
09:00 - 09:15			15		1			1				3	17		
09:15 - 09:30			4					4				3	19		
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>34</b>	<b>271</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>228</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	5		1	2	2	4		6		3	32		1
16:45 - 17:00	1		7	1				5			1	2	24		3
17:00 - 17:15			14		1			2				4	29		
17:15 - 17:30		2	9	1	1		1	4				2	33		
17:30 - 17:45			15					3				5	27		
17:45 - 18:00		3	13				1	5				5	30	1	1
18:00 - 18:15	1		9		3			3				4	31		
18:15 - 18:30		1	7					1				5	20	1	
18:30 - 18:45		1	7	1			1					3	25		
18:45 - 19:00			2					6	1			8	18		1
19:00 - 19:15		2	1					3				3	36		
19:15 - 19:30			10					1				1	29	1	
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>334</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 26 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P08 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P08 - Av Brasil X Av Tomaz Edson de Andrade Vieira													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			2				4	11	2	2		2	7		
06:45 - 07:00				1		1	5	29	1	2			3		
07:00 - 07:15				1			7	47	2	10			5		
07:15 - 07:30				1		1	2	62	4			2	8	1	2
07:30 - 07:45			1				3	46	1	6			8		
07:45 - 08:00			1	1			4	44	2	9		2	6		1
08:00 - 08:15				1			3	46	1	6		1	9		
08:15 - 08:30				1			2	35	1	7		1	2		
08:30 - 08:45			2				3	43		9			7		
08:45 - 09:00				1			3	44	1	7			4		1
09:00 - 09:15			1			1	1	38		17		1	5		1
09:15 - 09:30							3	39		10			3		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>484</b>	<b>15</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45				1		2	7	61		10		2	7		
16:45 - 17:00						1	9	71		5			8		
17:00 - 17:15						5	3	72		8	2	2	20		
17:15 - 17:30						3	26	114	1	4	4	2	24		
17:30 - 17:45			2	1		10	20	110	2	4	1	6	15	2	
17:45 - 18:00			1		1	3	17	118	1	7	1	5	11	1	
18:00 - 18:15						5	26	106	3	3		4	22		
18:15 - 18:30			1	1			23	125	2	2		6	27		
18:30 - 18:45		1	1			5	18	92		2		8	35		1
18:45 - 19:00			1			1	12	99		2		3	17		
19:00 - 19:15			1			1	12	72	1	2		3	16		
19:15 - 19:30			2			2	19	71				1	17		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>192</b>	<b>1.111</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>42</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 27 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P08 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P08 - Av Brasil X Av Tomaz Edson de Andrade Vieira													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa      Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45													1		
06:45 - 07:00			1										1		
07:00 - 07:15			1												
07:15 - 07:30			3					1							
07:30 - 07:45		1	2			1							1		
07:45 - 08:00		1	1										1		
08:00 - 08:15			2			1									
08:15 - 08:30						1									
08:30 - 08:45		1											1		
08:45 - 09:00								1							
09:00 - 09:15															
09:15 - 09:30			1												
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			1		1	1	1	3							
16:45 - 17:00			1					1							
17:00 - 17:15			3					1							
17:15 - 17:30			1			1	1	1							
17:30 - 17:45		1						6							
17:45 - 18:00			2							1		1			
18:00 - 18:15			1			1	1	1							1
18:15 - 18:30			2					1					1		
18:30 - 18:45								2							
18:45 - 19:00			3				1	2							
19:00 - 19:15			4			1		1			4				
19:15 - 19:30			2					3							
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 85 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 09  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 28 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P09

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P09 - Estrada Municipal Tietê X Av Mato Grosso													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	15	41	1	1	3	1	7		1	1	1	9		1
06:45 - 07:00	1	16	27			2	1	7			2	8	12		1
07:00 - 07:15		5	20				1	2			2	3	6	1	
07:15 - 07:30	2	13	44	1		2		3		5		1	11		1
07:30 - 07:45	1	3	51		2		1	3		1	1	2	12		2
07:45 - 08:00	2	9	34			1	1	3		3		1	13		2
08:00 - 08:15		4	20			1	3			8		1	7		2
08:15 - 08:30		9	22				1			4	1	1	12		3
08:30 - 08:45	1	4	19					1		3		1	5		2
08:45 - 09:00		5	22				1	2		4		1	2		2
09:00 - 09:15	1	4	18		1			1		1		1	5		3
09:15 - 09:30		3	15							5	2		5		2
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>333</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		2	20	1				1		4			6		1
16:45 - 17:00		6	21		2			4		6		2	4		1
17:00 - 17:15	1	6	34		1			4		3		1	12		1
17:15 - 17:30	2	2	26		1		1	3		2		2	8	1	
17:30 - 17:45		5	17					2		4		1	17		2
17:45 - 18:00		6	24							3		1	5		
18:00 - 18:15		2	27	1			1	1					8		1
18:15 - 18:30		5	29	1	1		1					3	6		2
18:30 - 18:45		9	32		2			1		1		2	7		
18:45 - 19:00		2	44									1	10		
19:00 - 19:15		1	37				1	3		1		1	11		2
19:15 - 19:30		5	17					2		1		1	3		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>328</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 29 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P09 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P09 - Estrada Municipal Tietê X Av Mato Grosso													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45		2	15	2				2				1	4		
06:45 - 07:00		2	8	3						2		3	7	1	
07:00 - 07:15		1	8	2									3		1
07:15 - 07:30		1	13	1	1			1		1	1	2	8		1
07:30 - 07:45			4	18	1	1		2		1			3		3
07:45 - 08:00				11				1		4		1	7		2
08:00 - 08:15		1	20		1					4	1	1	6		1
08:15 - 08:30		1	13	1	1	2	1	2		3			4		4
08:30 - 08:45				9				1		7		2	8		1
08:45 - 09:00	1		8					2		5		1	7		3
09:00 - 09:15			11	1				1		2			2		2
09:15 - 09:30		2	16		2					2	1	3	5		2
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>150</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	2	2	22	1	1	1	1	1		6	1	1	5		2
16:45 - 17:00	2	4	17	1	2	2	2	8		7	1		16		
17:00 - 17:15	1	5	24	1				1		7	2	4			
17:15 - 17:30		5	24	1	3	1	1	5		4	1	1	10	1	
17:30 - 17:45	1	9	33	1			1	2		4			5	1	2
17:45 - 18:00		7	32					3		4		2	7		2
18:00 - 18:15	2	12	44	1			2	3		1	1	4	11		
18:15 - 18:30	2	5	27	2	2			1		3	1	1	7		1
18:30 - 18:45	1	10	37	1	1	1	1	1		1			6		
18:45 - 19:00	1	8	32	1			1	3					5		
19:00 - 19:15	1	9	38		1	1		3					8		1
19:15 - 19:30		10	29	1				2					1		
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>86</b>	<b>359</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>8</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 86 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 10  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 30 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículos e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P10 - Av N Sra Aparecida X Av Rio Amazonas X Av N Sra da Conceição													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	9				2		1					3	2	
06:45 - 07:00	3	2	6			2		3				1	4	2	
07:00 - 07:15	1	3	13					1					4		
07:15 - 07:30	1	2	12					4	1				5	1	
07:30 - 07:45		2	11					3			1	1	5	1	
07:45 - 08:00	1	2	13			1		3					2		
08:00 - 08:15			14		1			2	1			2	5		
08:15 - 08:30			4		1		1	2					3	1	
08:30 - 08:45		1	5			1		1					2		
08:45 - 09:00			14		4	2		3					2	1	2
09:00 - 09:15		3	7					2				1	2		
09:15 - 09:30	1		13			1		4					4		
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	16					2			1		9	1	
16:45 - 17:00		2	17					2					11	1	1
17:00 - 17:15		1	13			2		5				2	10	2	
17:15 - 17:30	3	1	9		1	1	1	3	1			2	2	2	1
17:30 - 17:45		1	16	1	1	1		2			1		6	2	
17:45 - 18:00			9			2		1				2	11	1	1
18:00 - 18:15		1	12					2				1	5	1	
18:15 - 18:30	1	1	14			1		2			3		5		
18:30 - 18:45			8				1	3				1	7	1	
18:45 - 19:00		1	22				1	4				1	13	3	3
19:00 - 19:15		1	7					4					14	2	
19:15 - 19:30	2		15					5				2	8	1	
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>101</b>	<b>17</b>	<b>6</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 31 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P10 - Av N Sra Aparecida X Av Rio Amazonas X Av N Sra da Conceição													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1				5	35	1	1		5	2		
06:45 - 07:00			1			8	12	50	2	1			2		
07:00 - 07:15		1	1				13	60	2	1			2	1	1
07:15 - 07:30			6			6	11	84			2		3		
07:30 - 07:45			7			6	11	66	1				8		
07:45 - 08:00		1	2			4	10	66		2			5		
08:00 - 08:15			3			4	11	72	1	2	1		8		
08:15 - 08:30			1			3	6	52	3	8	1		9		1
08:30 - 08:45			2			7	15	58		4	1	1	7		1
08:45 - 09:00			2			3	14	74		4			3		
09:00 - 09:15		1	3			3	8	71		5			9		
09:15 - 09:30		1	2			3	10	91		8		1	9		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>126</b>	<b>779</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	4			7	24	142	1	3	1	2	6		1
16:45 - 17:00	1		3			6	28	142	2	7	1	1	11		
17:00 - 17:15		3	7			8	27	156		4	1		11		
17:15 - 17:30		1	7	1	1	9	33	129	1	2			8		
17:30 - 17:45		1	2		1	8	35	162	2	8	1	2	8		2
17:45 - 18:00		1	10	1		4	26	152	2	5			6		
18:00 - 18:15	1		2			13	44	158	1	3	2	2	15		
18:15 - 18:30		1	7			16	38	131	2	1			6		
18:30 - 18:45			10	1		6	36	152		3		4	2		
18:45 - 19:00		2	6			8	20	162	1	3		2	16		1
19:00 - 19:15		3	5			6	33	142	1	1	1	2	12		
19:15 - 19:30			3			8	29	141		2		2	16		
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>373</b>	<b>1.769</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>117</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 32 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P10 - Av N Sra Aparecida X Av Rio Amazonas X Av N Sra da Conceição													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			3	2									3		
06:45 - 07:00			1					3					5		
07:00 - 07:15			2			1						3	6		
07:15 - 07:30			3		1			3	1				14		
07:30 - 07:45			5					2			1	1	6		
07:45 - 08:00			6					2				1	6		
08:00 - 08:15			2							1		5	5		
08:15 - 08:30	1	1	3					1				1	3		
08:30 - 08:45			4			1		1					12		
08:45 - 09:00			4										16		2
09:00 - 09:15			4					1					5		
09:15 - 09:30		2	4					1				3	6		
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		2	5					1				2	3		
16:45 - 17:00		3	4		3	2							1		
17:00 - 17:15		2	6									1	5		
17:15 - 17:30		2	13	1	1			3			1	2	5	1	
17:30 - 17:45			6			2		4					4		
17:45 - 18:00		3	12	1		1		5					6		
18:00 - 18:15	1		10	1				1				1	7		
18:15 - 18:30		3	15					3				1	5		
18:30 - 18:45	1	1	12								1	1	6		
18:45 - 19:00	1		10		1			4					4		
19:00 - 19:15		1	13					1					8		
19:15 - 19:30		1	8			1	1	4					3		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 33 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P10 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P10 - Av N Sra Aparecida X Av Rio Amazonas X Av N Sra da Conceição													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1		3	1		1	28	123	7	2			2		
06:45 - 07:00			3			4	61	146	4	1			2		
07:00 - 07:15		1	3	1		6	66	152	9	2			3	1	
07:15 - 07:30		1	6	1		18	63	162	6	3			3		
07:30 - 07:45		2	3			13	59	150	5	2		1			
07:45 - 08:00		1	3			12	33	162	7	1		1	6		
08:00 - 08:15		1	3		1	1	44	135	4	3		1	3	1	
08:15 - 08:30			5		1	4	33	150	2				4		
08:30 - 08:45		1	2			4	30	142	5	6	1		1		1
08:45 - 09:00		1	4			10	30	170	3	11	1	1	4		
09:00 - 09:15			1			4	16	107	4	6			5		1
09:15 - 09:30			4			2		100	1	7			2		
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>463</b>	<b>1.699</b>	<b>57</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	1	1	9			6	14	120	5	5	1		7		
16:45 - 17:00	2	2	8			3	18	137	4	4			8		
17:00 - 17:15			11		1	4	15	128	7	6			9		
17:15 - 17:30			9			2	22	141	4	11		1	8		
17:30 - 17:45	4		8			3	19	131	9	5			9		
17:45 - 18:00			4		1	3	21	118	3	6			3		
18:00 - 18:15	1	1	9			4	14	115	6			2	6		
18:15 - 18:30		1	7			6	23	129	6	4			8		1
18:30 - 18:45			10	1	1	6	29	116	3	2			9		
18:45 - 19:00		1	8			9	20	124	7	3			7		
19:00 - 19:15	1		9			2	19	126	5	2		2	4		
19:15 - 19:30		3	8				12	125	3				4		
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>226</b>	<b>1.510</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 87 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 11  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 34 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P11 - Avenida Paraná X Av Nossa Senhora de Aparecida													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3 - não existe				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1												
06:45 - 07:00															
07:00 - 07:15			3					1							
07:15 - 07:30		1	1												
07:30 - 07:45			2												
07:45 - 08:00			2												
08:00 - 08:15			3					1							
08:15 - 08:30			1												
08:30 - 08:45			3												
08:45 - 09:00			1												
09:00 - 09:15			1												
09:15 - 09:30															
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Faixa Horária</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>
16:30 - 16:45			1												
16:45 - 17:00			3												
17:00 - 17:15			2					1							
17:15 - 17:30															
17:30 - 17:45															
17:45 - 18:00			4												
18:00 - 18:15			2												
18:15 - 18:30								1							
18:30 - 18:45			2	1				2							
18:45 - 19:00								1							
19:00 - 19:15			3												
19:15 - 19:30			3												
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 35 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P11 - Avenida Paraná X Av Nossa Senhora de Aparecida													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4 - não existe					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45							1	22	1						
06:45 - 07:00						1	14	56	3	2					
07:00 - 07:15							15	89	3						
07:15 - 07:30							15	94		1					
07:30 - 07:45						1	6	49	4	5					
07:45 - 08:00							9	100		1			1		
08:00 - 08:15						1	5	90	1	6					
08:15 - 08:30							8	93		3					
08:30 - 08:45							5	95	3	7					
08:45 - 09:00							7	64	1	7					
09:00 - 09:15							15	91	1	11					
09:15 - 09:30						1	8	76		6				1	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>919</b>	<b>17</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45						2	28	126	3	5			1		
16:45 - 17:00						1	29	145	4	4			1		
17:00 - 17:15							42	187	3	5			2		
17:15 - 17:30							32	206	2	3					
17:30 - 17:45						2	32	190	3	4	1	1	2		
17:45 - 18:00						1	42	220	2	3	2		1		1
18:00 - 18:15						3	56	232	2	5		1	1		
18:15 - 18:30						3	42	254	2	4			2		
18:30 - 18:45						2	48	180	1	1	5		2		
18:45 - 19:00						2	44	219	3	1					
19:00 - 19:15						2	35	207	3	3			2		
19:15 - 19:30						3	30	200	1			1	1		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>460</b>	<b>2.366</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 36 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P11 - Avenida Paraná X Av Nossa Senhora de Aparecida													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	1	4								9	24	166	5	1
06:45 - 07:00	1	2	18		1						4	65	199	8	
07:00 - 07:15	1	2	21		2						9	82	214	4	2
07:15 - 07:30	3	2	29		1		1				7	69	241	8	
07:30 - 07:45		2	49				1				10	58	197	6	3
07:45 - 08:00		10	40								12	48	237	7	4
08:00 - 08:15		2	35		4		1	1			5	43	180	4	4
08:15 - 08:30		4	42	1	1						8	26	147	4	7
08:30 - 08:45	1	3	41								2	23	174	5	7
08:45 - 09:00	3		46		2						7	20	161	3	1
09:00 - 09:15	1	5	37		2						6	23	124	4	8
09:15 - 09:30		3	42		2						5	19	136	3	3
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>36</b>	<b>404</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>500</b>	<b>2.176</b>	<b>61</b>	<b>40</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		6	59		1						3	31	167	6	8
16:45 - 17:00	3	7	51					1			4	24	152	5	4
17:00 - 17:15	3	6	82		1			2			6	23	183	8	5
17:15 - 17:30	1	6	109	1							5	32	205	3	6
17:30 - 17:45	1	5	156		4						4	23	179	8	4
17:45 - 18:00	1	3	46	1							2	30	178	3	4
18:00 - 18:15	1	1	80		2			1			6	24	187	5	2
18:15 - 18:30	1	3	133		2	1					6	23	160	5	2
18:30 - 18:45		3	51								6	28	154	4	2
18:45 - 19:00	2	1	56				1				2	28	180	4	4
19:00 - 19:15		5	63	1				1			3	27	162	7	1
19:15 - 19:30	1	5	53								2	19	154	4	1
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>51</b>	<b>939</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>312</b>	<b>2.061</b>	<b>62</b>	<b>43</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 37 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P11 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P11 - Avenida Paraná X Av Nossa Senhora de Aparecida													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 9 Contramão					Fluxo 00					Fluxos Inversos - Bicletas				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	Fluxo 5	Fluxo 7	Fluxo 9	Fluxo 0	Fluxo 0
06:30 - 06:45													1		
06:45 - 07:00													11		
07:00 - 07:15												3			
07:15 - 07:30												3	1		
07:30 - 07:45											1		2		
07:45 - 08:00													4		
08:00 - 08:15											1	2	3		
08:15 - 08:30													1		
08:30 - 08:45													4		
08:45 - 09:00															
09:00 - 09:15			3									1			
09:15 - 09:30															
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	F5	F7	F9	F0	F0
16:30 - 16:45													3		
16:45 - 17:00											1		10		
17:00 - 17:15											1	3	5		
17:15 - 17:30											1	1	18		
17:30 - 17:45													10		
17:45 - 18:00													7		
18:00 - 18:15													8		
18:15 - 18:30													12		
18:30 - 18:45											1		4		
18:45 - 19:00											2	2	2		
19:00 - 19:15													7		
19:15 - 19:30													5		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 88 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 12



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 38 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P12

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P12 - Avenida Brasil X Avenida Cedro													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa      Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	2	3			1	8	123	2	1		2	1		2
06:45 - 07:00	2	3	4			1	18	105		1		2	4		
07:00 - 07:15		1				1	21	91	2	1	1		3	1	
07:15 - 07:30			6			2	18	80					11		
07:30 - 07:45	1	2	4			4	10	86		2			5		
07:45 - 08:00			8			2	6	60		3			5		1
08:00 - 08:15			2				3	49		3			13		
08:15 - 08:30			5		1	1	6	47	2	1			6		
08:30 - 08:45			2		1	1	7	61	1	3			5		
08:45 - 09:00		1	2				9	46		1		1	10		
09:00 - 09:15			3			3	6	50	1	2			12		
09:15 - 09:30			5			2	8	48					10		
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>120</b>	<b>846</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>85</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>Faixa Horária</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>
16:30 - 16:45		2	10				2	59	1	2			8		
16:45 - 17:00			7		1		3	63		4			18		
17:00 - 17:15		1	7		2		6	82		4		1	11		
17:15 - 17:30		3	5			1	3	73				1	12		
17:30 - 17:45	1	2	6			2	13	80	1	3		1	11		
17:45 - 18:00			8			4	10	65	2	1		1	8		1
18:00 - 18:15		1	6			2	5	72		1	1	1	7	1	
18:15 - 18:30			11			1	4	58	2	1			5		
18:30 - 18:45	1	3	4		1	1	5	62				2	2		
18:45 - 19:00	1		8			1	9	68		1			8		
19:00 - 19:15	1	3	4			1	4	74	1	1		1	5		
19:15 - 19:30			9			1	4	85				1	5		
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>68</b>	<b>841</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 39 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P12 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P12 - Avenida Brasil X Avenida Cedro													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			4					6					5		
06:45 - 07:00			3		1	1	1	8					2		
07:00 - 07:15	1		6	1			2	11				1	3		
07:15 - 07:30			6			4	1	13		1			3		
07:30 - 07:45		1	2			2	1	17			1	1	3		2
07:45 - 08:00						3		11					4		2
08:00 - 08:15		1	4		1	1		15					1		
08:15 - 08:30			4				1	8					4		1
08:30 - 08:45	1	1			1			15					3		
08:45 - 09:00			6			2		1				1	6		
09:00 - 09:15		1				1		14		1			4		1
09:15 - 09:30			2		1		1	5					3		
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		1	4		1		1	15	1	1		1	4		1
16:45 - 17:00	1	1	6		1	2	2	21			1		6		
17:00 - 17:15	1	1	4		2	2	2	7				4	6		1
17:15 - 17:30	1	4	6				5	16			2		8		
17:30 - 17:45			5			1	3	11					5		
17:45 - 18:00		1	2				1	6				1	5		
18:00 - 18:15		1	2			4	3	13					6		
18:15 - 18:30			2			2	4	11				1	2	1	
18:30 - 18:45			3				1	11			1		6		
18:45 - 19:00			5			1		11					7		
19:00 - 19:15		1	1					10					6		
19:15 - 19:30		1	6			2	1	7		1		2	4		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>139</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 40 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P12 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>																
<b>LOCAL</b> .....		P12 - Avenida Brasil X Avenida Cedro														
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira														
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom														
<b>CATEGORIA</b>		<b>Fluxo 7</b>					<b>Fluxo 8</b>					<b>Fluxo 9</b>				
<b>Faixa Horária</b>		<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>	<b>BICICLETA</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMINHÃO</b>
06:30 - 06:45				1				4	27			1		1		
06:45 - 07:00				1			1	5	34	2	1			3	1	
07:00 - 07:15				1				5	46	2	5			1		
07:15 - 07:30				9			3	5	83	2	6			3		
07:30 - 07:45		1	3	8			1	4	80	1	4		1	3		
07:45 - 08:00			2	6			2	15	74	1	1			5		
08:00 - 08:15			1	13				1	61	1	2		4	3		1
08:15 - 08:30		1		10			4	4	70	2	5			5		1
08:30 - 08:45				8			1	4	65		9			2		
08:45 - 09:00		2		7			1	6	113		2			7		
09:00 - 09:15			1	5			2	11	85	1	5		1	6		
09:15 - 09:30			1	6				10	70		5		1	3		
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>74</b>	<b>808</b>	<b>12</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Faixa Horária</b>		<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>	<b>BICIC.</b>	<b>MOTO</b>	<b>AUTO</b>	<b>ONIBUS</b>	<b>CAMIN.</b>
16:30 - 16:45				11			2	9	78	5	7		1	5		
16:45 - 17:00			3	20			2	13	87	5	5			9		
17:00 - 17:15			1	11			2	6	103	2	1			9	1	
17:15 - 17:30		1		13			3	18	97	2	2		1	15		
17:30 - 17:45			1	14			11	15	108	2	1			5		
17:45 - 18:00		1	3	11			1	16	113	3	2		1	6		
18:00 - 18:15			1	13			6	14	114	2				6	1	
18:15 - 18:30				10			3	20	94	2	2	1	1	10		
18:30 - 18:45			3	10			2	17	106	1			1	6		
18:45 - 19:00			2	5			2	14	101	1	3	1		6		
19:00 - 19:15			1	7			5	14	125	1			1	1		
19:15 - 19:30		1		4				15	84	1			1	4		
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>15</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>171</b>	<b>1.210</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>82</b>	<b>2</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 41 – Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P12 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P12 - Avenida Brasil X Avenida Cedro													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1					3			2		3		
06:45 - 07:00			2				1	8					8		
07:00 - 07:15			3				1	5				1	2		
07:15 - 07:30			19	2		2		8					5	3	
07:30 - 07:45			22	2	1			20					12		
07:45 - 08:00		1	10			1	1	14	1				12		
08:00 - 08:15			13	2				10					12		
08:15 - 08:30			14	1	1			8					13		
08:30 - 08:45		1	9				2	16				1	6		
08:45 - 09:00		2	12	2	1	1		11		2			7		
09:00 - 09:15		2	14	3		1	2	9		1			7		1
09:15 - 09:30		1	5			1	2	8					7		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>124</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>120</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			14				2	10			1		7		1
16:45 - 17:00		1	15	2		1	1	21	1			2	4	2	
17:00 - 17:15		1	33			1	2	29				3	10	2	
17:15 - 17:30	2		19				2	24				3	18		
17:30 - 17:45		1	14			2	2	21				2	11		
17:45 - 18:00		1	15			2	2	17		1			15		
18:00 - 18:15	1	4	13			2	4	20		1	1	1	5	1	
18:15 - 18:30		1	17				3	4			1	5	15		
18:30 - 18:45		4	14			1	2	14				1	9		
18:45 - 19:00			13			1	1	22			1		9		
19:00 - 19:15		2	14			2	1	12				8	10		
19:15 - 19:30		1	11				1	13					9		
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>192</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>207</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>122</b>	<b>5</b>	<b>1</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 89 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 13  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 42 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P13

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P13 - Av N Sra de Aparecida X R Sto Agostinho X Av São Teófilo													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45													1		
06:45 - 07:00			2												
07:00 - 07:15			1												
07:15 - 07:30			2												
07:30 - 07:45															
07:45 - 08:00			1												
08:00 - 08:15															
08:15 - 08:30			1												
08:30 - 08:45			1					1							
08:45 - 09:00					1										
09:00 - 09:15			1							1					
09:15 - 09:30			4												
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45			2												
16:45 - 17:00			2										1		
17:00 - 17:15						1							1		
17:15 - 17:30			2			1									
17:30 - 17:45			6					1							
17:45 - 18:00			3												
18:00 - 18:15			4					1							
18:15 - 18:30			1												
18:30 - 18:45		1													
18:45 - 19:00	1		1												
19:00 - 19:15			3												
19:15 - 19:30															
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 43 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P13 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P13 - Av N Sra de Aparecida X R Sto Agostinho X Av São Teófilo													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1		25	3	3	2	1	18	1				1		
06:45 - 07:00	2	7	30	5	1	1		36							
07:00 - 07:15	1	5	34		4	2	3	37		1			2		
07:15 - 07:30	1	4	52	1	1		6	46							
07:30 - 07:45		4	37	2	4		5	34	2	1					1
07:45 - 08:00	5	8	41		4		5	34		1			1		
08:00 - 08:15	2	4	42		5	2	6	26		2					
08:15 - 08:30	1	5	46	1	2	2	7	31	1	1			1		
08:30 - 08:45	1	4	33	1	5		4	32	1	3			1		
08:45 - 09:00		4	40		4	1	11	64		3			1		
09:00 - 09:15		5	51	1	2		5	36		1			1		
09:15 - 09:30	2	2	29	1	6	1	3	36					2		1
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>460</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>11</b>	<b>56</b>	<b>430</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	1	6	61			4	8	54	2	2					
16:45 - 17:00	1	11	78	2	2	2	9	76	1	2					
17:00 - 17:15	2	18	63		3	7	21	65	2	4			1		
17:15 - 17:30	6	10	81		3	7	15	74	1	2			3		
17:30 - 17:45	2	22	77	2	6	4	12	68	3				1		
17:45 - 18:00	4	18	71	2	1	7	17	78	1	1			4		
18:00 - 18:15	5	13	77	2	3	4	15	86	3	1					
18:15 - 18:30	2	17	79	2	4	2	14	69		1					
18:30 - 18:45	2	16	73	1	1	4	37	83							
18:45 - 19:00	2	9	94	2		9	20	80		3					
19:00 - 19:15	2	9	76	2		4	10	68							
19:15 - 19:30	2	20	89	1	1	1	11	78							
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>169</b>	<b>919</b>	<b>16</b>	<b>24</b>	<b>55</b>	<b>189</b>	<b>879</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 44 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P13 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P13 - Av N Sra de Aparecida X R Sto Agostinho X Av São Teófilo													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 7					Fluxo 8					Fluxo 9				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45												17	77	2	2
06:45 - 07:00											1	16	89	1	2
07:00 - 07:15			1								2	25	99	3	4
07:15 - 07:30			2								3	25	96	3	2
07:30 - 07:45			2					1			1	18	76	1	1
07:45 - 08:00			1								4	14	80	3	5
08:00 - 08:15											3	11	88	1	6
08:15 - 08:30		1						1			1	6	86	1	2
08:30 - 08:45		1										10	65		4
08:45 - 09:00		2	1		1						2	7	65		4
09:00 - 09:15			5									13	65	1	6
09:15 - 09:30			3								2	8	51		2
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>170</b>	<b>937</b>	<b>16</b>	<b>40</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45											1	6	48	1	5
16:45 - 17:00			2									12	72	4	5
17:00 - 17:15			3								7	24	79	2	2
17:15 - 17:30	1		1								4	15	89	1	4
17:30 - 17:45		1	1									18	90	3	5
17:45 - 18:00		1									2	7	61	1	8
18:00 - 18:15			6									7	50	2	
18:15 - 18:30		2	4									9	53	3	2
18:30 - 18:45			2								3	12	57	1	1
18:45 - 19:00			2									9	95	2	1
19:00 - 19:15			2								2	7	88	2	1
19:15 - 19:30			1								1	8	75	1	
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>134</b>	<b>857</b>	<b>23</b>	<b>34</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 45 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P13 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P13 - Av N Sra de Aparecida X R Sto Agostinho X Av São Teófilo													
<b>DATA</b> .....		21/11/2019 - Quinta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado / Garoa      Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 10					Fluxo 11					Fluxo 12				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45						2	14	92	10						
06:45 - 07:00			1			1	53	87	4	2					
07:00 - 07:15						3	41	91	5					1	
07:15 - 07:30						3	35	108	2	1			1		
07:30 - 07:45						1	25	88	4				1		
07:45 - 08:00						1	29	87	4	1			1		
08:00 - 08:15						3	23	67	4						
08:15 - 08:30							13	66	2	2					
08:30 - 08:45							14	72	2	1					
08:45 - 09:00						3	6	78	2	2			1		
09:00 - 09:15						1	16	70	4	1					
09:15 - 09:30						1	13	44	2	1			1		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>282</b>	<b>950</b>	<b>45</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45						2	10	61	1	4		1			
16:45 - 17:00							16	88	3	3			1		
17:00 - 17:15					1	5	14	99	3	3					
17:15 - 17:30			1			4	16	80	3						
17:30 - 17:45			1			2	11	67	5						
17:45 - 18:00						2	18	81		3		1			
18:00 - 18:15						4	9	81	4					1	
18:15 - 18:30							11	103	5	2		1	2		
18:30 - 18:45						4	9	95	3				2		
18:45 - 19:00						3	14	101	3		2		2		
19:00 - 19:15						2	7	81	5				2		
19:15 - 19:30						1	8	70	3	1			1		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>143</b>	<b>1.007</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 90 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 14  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019



Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 46 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P14

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P14 - Rua Francisco Claudino dos Santos X Rua Rio Ivaí													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	2	6	27	4				2			1		1		
06:45 - 07:00	1	7	45	3	2		1	3					1		
07:00 - 07:15	5	14	53	3		1	1	10							
07:15 - 07:30	5	10	55	2		1	2	7				1			
07:30 - 07:45	2	4	40	8			1	7	1		1		5		
07:45 - 08:00		6	34	7				9					3		
08:00 - 08:15	2	7	38	3	1	2	1	9		1			1		
08:15 - 08:30		7	28	6				2					1		
08:30 - 08:45		4	34	6				8		1	1	1	4		
08:45 - 09:00		5	27	7	1	2		5			1		3		1
09:00 - 09:15	1	1	32	5	1	1	1	6					6		
09:15 - 09:30	1	4	33	1		1		10		1			2		
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>75</b>	<b>446</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45	1	3	29	2		2	1	15		1	1	2	3		
16:45 - 17:00	1	3	33	1				10			3		10		
17:00 - 17:15	1	2	48		1	1	1	16	2		5	5	17		
17:15 - 17:30		2	32	2	1	3	2	17		1			19	1	
17:30 - 17:45	1	5	22	2		1	4	19	2		1	1	22		
17:45 - 18:00		3	35	2			2	13			5	1	9		
18:00 - 18:15	1	5	21	3		2	3	11			3	2	13		
18:15 - 18:30		4	32	4		2		10			2	6	13		
18:30 - 18:45		5	19	6			1	19			1	1	18		
18:45 - 19:00		3	47	2		1	2	19		1	6		12		
19:00 - 19:15		2	16	4		3	1	25			4	4	15		
19:15 - 19:30		3	25	3			3	13					7		
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>359</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>187</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 47 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite - P14 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P14 - Rua Francisco Claudino dos Santos X Rua Rio Ivaí													
<b>DATA</b> .....		26/11/2019 - Terça-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Nublado Tarde: Nublado													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45			1			2	12	67	4	1			11		
06:45 - 07:00		1	3	2		1	14	57	5	1	3		11		
07:00 - 07:15		1	2	2		3	15	82	4	1		2	14		
07:15 - 07:30			4	2	1	3	17	80	7		2	6	30	1	
07:30 - 07:45		4	15			2	18	84	6	1	4	1	34	1	1
07:45 - 08:00		1	9			7	16	81	5	4	4	1	17	1	1
08:00 - 08:15		1	11	1	1	2	5	86	1	1		1	17		1
08:15 - 08:30		3	10			2	6	78	1	4		2	11	1	2
08:30 - 08:45		2	6	1			4	62	3	2		1	17		
08:45 - 09:00			5				6	66		2		2	13		
09:00 - 09:15	1	2	11	2		1	4	55	2	2		1	15		
09:15 - 09:30		1	10			1	3	53	1	4		1	16		2
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>120</b>	<b>851</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>206</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		2	17	2		2	4	63	4	4		5	29	4	
16:45 - 17:00		2	17	1		3	7	66	2	1	2	2	28		
17:00 - 17:15	3	5	18	1			8	68	4		1	6	43	1	
17:15 - 17:30	5	6	23	2		2	5	70	4	3	1	9	69	3	3
17:30 - 17:45	2	6	18	1		1	8	77	4			5	82		
17:45 - 18:00	2	10	10	2		2	7	82	2		2	5	52		1
18:00 - 18:15	3	10	23	2		2	8	51	2	1	2	4	65		
18:15 - 18:30	2	7	17	1	1		10	67	4		1	8	51	1	1
18:30 - 18:45		8	22	2		9	7	91	4		3	6	55		1
18:45 - 19:00		3	20	1		1	7	99	4		2	9	58	1	
19:00 - 19:15		4	27	1		2	8	78	2			6	35		
19:15 - 19:30		2	16	1			9	73	2			2	31		1
<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>228</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>88</b>	<b>885</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>67</b>	<b>598</b>	<b>10</b>	<b>7</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 91 - Movimentos da intersecção e fotos do local - Ponto 15  
 Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019

LOCAL.....	P15 - Avenida Portugal X Avenida Brasil	<b>P15</b>
DATA.....	22/11/2019 - Sexta-Feira	
TEMPO....	Manhã: Bom      Tarde: Bom	

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 48 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalos de 15 minutos para os picos manhã e noite – P15

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P15 - Avenida Portugal X Avenida Brasil													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 1					Fluxo 2					Fluxo 3				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45		4	7	2	1						2	6	55	1	2
06:45 - 07:00	1	2	8	1	1						1	11	59		1
07:00 - 07:15		4	16	1							1	19	83	3	
07:15 - 07:30	3	1	29	1							6	11	70		1
07:30 - 07:45			24	1	1			1				7	81		
07:45 - 08:00	2	2	15					1			1	15	50		1
08:00 - 08:15		2	9	1								2	46		1
08:15 - 08:30	1	2	19		3			1				4	40		3
08:30 - 08:45		2	12		1			3			1	11	47		3
08:45 - 09:00	1	2	16	1	2	1		2			2	5	52		3
09:00 - 09:15	3	3	23		5			1			1	6	36		6
09:15 - 09:30		1	14	1				2				12	66		4
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>192</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>109</b>	<b>685</b>	<b>4</b>	<b>25</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		5	27								1	3	58		2
16:45 - 17:00	9	5	35	1	1			3			1	6	59	1	1
17:00 - 17:15	3	7	43	1	1			1			2	3	59		
17:15 - 17:30	3	6	31	1							4	4	78	2	
17:30 - 17:45	3	6	51					3		1	2	8	71	2	1
17:45 - 18:00	2	6	32	2	2			4			3	7	61	3	1
18:00 - 18:15	6	6	41	1				1			1	6	66	1	
18:15 - 18:30	5	6	54	2							1	10	53		
18:30 - 18:45	3	6	40					3			1	8	58		
18:45 - 19:00	1	3	39	1	1			1			1	5	53		1
19:00 - 19:15	2	5	33		2			1			2	12	50	1	
19:15 - 19:30	2	2	40	1	1			1			7	3	37		
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>63</b>	<b>466</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>75</b>	<b>703</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

Tabela 49 - Dados resultantes da contagem de tráfego por tipo de veículo e movimentos em intervalo de 15 minutos para os picos manhã e noite – P15 (continuação)

<b>Plano de Mobilidade Urbana do Município de Fazenda Rio Grande - 2019</b>															
<b>LOCAL</b> .....		P15 - Avenida Portugal X Avenida Brasil													
<b>DATA</b> .....		22/11/2019 - Sexta-Feira													
<b>TEMPO</b> .....		Manhã: Bom Tarde: Bom													
Faixa Horária	Fluxo 4					Fluxo 5					Fluxo 6				
	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO	BICICLETA	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMINHÃO
06:30 - 06:45	1	5	24	1		1					1	2	11	9	
06:45 - 07:00	3	3	23	2	1			2				2	23	4	
07:00 - 07:15	1	4	33	3	1								18	1	1
07:15 - 07:30	6	6	53	1			1				4	3	30		5
07:30 - 07:45	5	8	73	3	3			2				6	56	2	3
07:45 - 08:00	4	9	52	1	1			3			3	2	44	1	6
08:00 - 08:15	1	2	28		2			1		1		2	30	1	
08:15 - 08:30	1	4	43	1	1			1				5	52		7
08:30 - 08:45		4	31		3						1	9	36	1	3
08:45 - 09:00	2	3	41	1	2							3	44	1	3
09:00 - 09:15		4	32					1			2	11	42		3
09:15 - 09:30		4	34	1	2			1				4	28	1	2
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>56</b>	<b>467</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>414</b>	<b>21</b>	<b>33</b>
Faixa Horária	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.	BICIC.	MOTO	AUTO	ONIBUS	CAMIN.
16:30 - 16:45		3	42		2			3				12	73	4	2
16:45 - 17:00		4	44	2	1			1			4	3	89	3	1
17:00 - 17:15	1	4	51	1	2		1	2			1	7	72	1	2
17:15 - 17:30		3	45		1			5			4	8	63	3	1
17:30 - 17:45	1	4	29	2	1			3			2	12	77	4	1
17:45 - 18:00	1	5	33	1	2			4			5	10	88	2	3
18:00 - 18:15	2	6	34	1		1		6			6	16	79	2	2
18:15 - 18:30		1	38	4		1		1			3	11	79	2	
18:30 - 18:45	2	9	33	3	1						2	12	76	1	2
18:45 - 19:00	1	12	38	2							3	7	84	3	
19:00 - 19:15	2	3	32	1				2			3	12	86	2	
19:15 - 19:30	6	2	23	1	1	2		1			1	12	71	1	
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>442</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>122</b>	<b>937</b>	<b>28</b>	<b>14</b>

Fonte: URBTEC™ (2019)

#### 4.8 ANEXO VIII – IMAGENS COMPROBATÓRIAS DAS PESQUISAS REALIZADAS

Figura 92 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 93 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



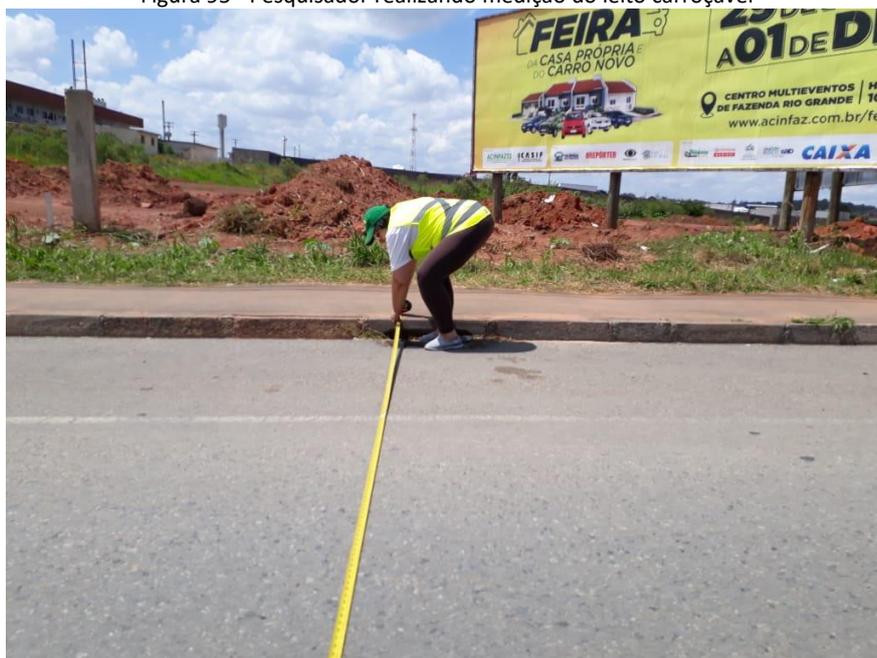
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 94 - Pesquisador realizando entrevista com ciclista



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 95 - Pesquisador realizando medição do leito carroçável



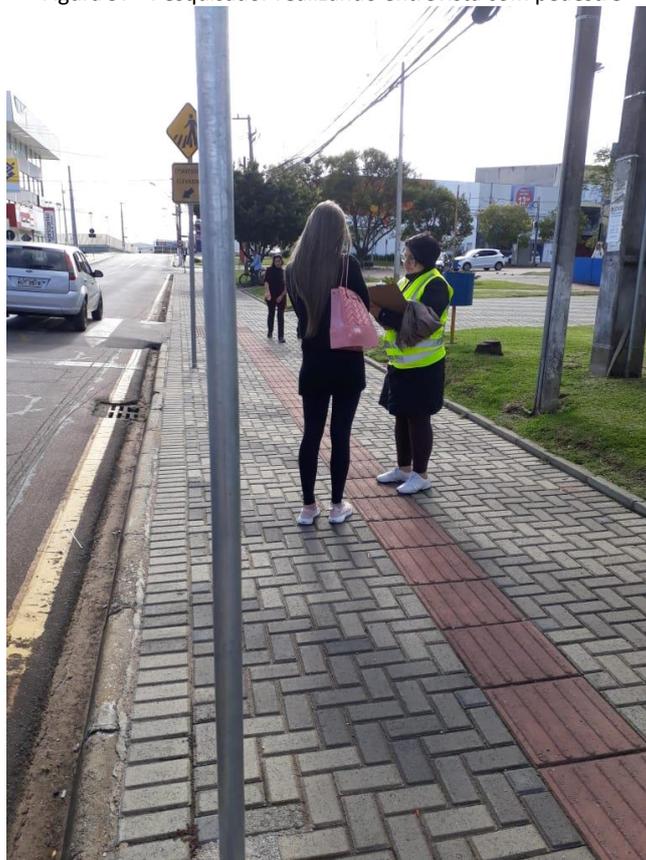
Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 96 - Pesquisadores realizando medição de calçada



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 97 - Pesquisador realizando entrevista com pedestre



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 98 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 99 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 100 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 101 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 102 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 103 - Pesquisadores realizando pesquisa técnica em trecho selecionado



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 104 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

Figura 105 - Pesquisador realizando entrevista com pedestre



Fonte: URBTEC™ (2019)



Figura 108 - Pesquisadores realizando contagem volumétrica



Fonte: URBTEC™ (2019)

