



“Janela do Poente”

Prefeitura do Município de Timburi

Estado de São Paulo

DEMONSTRATIVO DE COMPOSIÇÃO DO BDI (acórdão 2622/2013-TCU-Plenário)

Prefeitura do Município de Timburi/SP.

Data da Elaboração: 22/01/2021

Objeto: Recapeamento tipo Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ sobre paralelepípedo.

COMPOSIÇÃO DO BDI (acórdão 2622/2013-TCU-Plenário)		
ITENS	DESCRIÇÃO	%
AC	Administração Central	3,80%
S	Seguros	0,16%
R	Riscos	0,50%
G	Garantias	0,16%
DF	Despesas Financeiras	1,02%
L	Lucro/Remuneração	3,38%
I	Impostos/tributos	8,65%
	PIS	0,65%
	COFINS	3,00%
	ISS	5,00%
	Contribuição Previdenciária	0,00%
Taxa do BDI (%)		19,60%

Declaramos sob pena da Lei que a alternativa adotada pela Prefeitura da Estância Turística de Piraju é COM Desoneração e que está é a mais vantajosa para a Administração Pública

Mariana Fonseca Machado
Responsável Técnico
RRT N° SI10392731I00CT001
CAU/SP A 35006-0



“Janela do Poente”

Prefeitura do Município de Timburi

Estado de São Paulo

MEMORIAL DESCRITIVO – RECAPEAMENTO

Especificações Técnicas

Obra: Recapeamento Asfáltico

Local: Rua Capitão Arthur José dos Reis (entre Rua Lindolpho Camargo Alves e Prolongamento da Av. da Saudade) **TIMBURI – S.P.**

Regime de Execução: Empreitada Global.

Recapeamento Asfáltico = 475,28 m²

Serviços:

Recapeamento Asfáltico

- 1 - Pintura de ligação com emulsão RR-2C,
- 2 - Camada de rolamento de concreto asfáltico - BINDER – compactada (C.B.U.Q.),
- 3 - Pintura de ligação com emulsão RR-2C,
- 4 - Camada de rolamento de concreto asfáltico compactada (C.B.U.Q.) e
- 5 - Limpeza da Obra.

Execução:

1- Concreto Asfáltico Usinado a Quente – Binder:

Camada posicionada imediatamente abaixo da capa, constituída de agregados de maior diâmetro e maior porcentagem de vazio utilizado para aplicação como “tapa buraco”.

2- Imprimadura Ligante:

Imprimadura Ligante betuminosa - executada com emulsão asfáltica (RR2C), com aplicação de litros por metro quadrado que servirá como pintura de ligação.

A distribuição do betume será executada pôr um caminhão tanque espargidor de asfalto, provido de maçaricos autogeradores, sistema de circulação para enchimento do tanque, circulação na barra ou caneta com retorno para o tanque e descarga do tanque acionados pôr bomba.

3- Capa de concreto asfáltico (em C.B.U.Q.)

Após a imprimadura ligante, será feita uma camada de rolamento compactada, obedecendo às especificações próprias quanto à faixa granulométrica.



“Janela do Poente”

Prefeitura do Município de Timburi

Estado de São Paulo

Para o transporte da massa asfáltica até o local de aplicação, serão utilizados caminhões basculantes, cuja caçamba deverá ser recoberta com lona. O espalhamento do material asfáltico será executado com vibro acabadora sobre esteiras, a qual possui controle eletrônico para a conformação de suas seções transversais e longitudinais.

A espessura da camada de concreto betuminoso usinado a quente (C.B.U.Q.) será de 3 cm, devidamente compactada.

4- Limpeza da obra.

Consiste na retirada dos entulhos, materiais inservíveis e das sobras oriundas dos serviços executados, com remoção para bota fora.

Timburi, 22 de Janeiro de 2021.

Arqtª Mariana Fonseca Machado
RESPONSÁVEL TÉCNICO
RRT N° SI10392731I00CT001
CAU A35006-0