# ESTUDO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - EIV

# E

# RELATÓRIO DE IMPACTO DE VIZINHANÇA - RIV

# LOTEAMENTO RESIDENCIAL E COMERCIAL ILE DE FRANCE COM 174 LOTES

# BRAGANÇA PAULISTA – SP

Revisão 05 – novembro/2025

# RELAÇÃO DE REVISÕES

| DATA | N° REVISÃO | DESCRIÇÃO |
|---|---|---|
| 08/04/2024 | 00 | Emissão inicial |
| 12/04/2024 | 01 | Alteração texto base |
| 12/08/2025 | 02 | Correções e acréscimo tráfego de pedestres. |
| 04/11/2025 | 03 | Ajustes no estudo. |
| 10/11/2025 | 04 | Correção descrição empreendimento |
| 11/11/2025 | 05 | Correção legenda das figuras |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

# Sumário


1. Introdução ..... 6
2. Objetivo ..... 7
3. Metodologia ..... 7
   3.1. Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV ..... 7
   3.2. Estudo de Diagnóstico dos Equipamentos Urbanos e Comunitários. ..... 7
   3.3. Trânsito ..... 8
4. Informações Gerais ..... 8
   4.1. Identificação do empreendimento. ..... 8
   4.2. Identificação do empreendedor. ..... 8
   4.3. Identificação do Responsável pelo EIV/RIV ..... 9
5. Caracterização do Empreendimento e entorno ..... 9
   5.1. Síntese dos objetivos do empreendimento. ..... 9
   5.2. Localização do empreendimento. ..... 10
   5.3. Levantamento Planialtimétrico ..... 18
   5.4. Descrição do Empreendimento ..... 19
   5.5. Cronograma do Empreendimento ..... 23
6. Área de Influência ..... 23
7. Impactos cumulativos. ..... 48
8. Adensamento Populacional. ..... 49
   8.1. Adensamento populacional gerado pelo empreendimento. ..... 50
   8.2. Adensamento populacional indireto gerado pelo empreendimento. ..... 51
   8.3. Adensamento total gerado pelo empreendimento. ..... 52
9. Avaliação dos impactos do empreendimento. ..... 53
   9.1. Equipamentos e serviços – Estudo de Diagnóstico dos equipamentos de serviço. ..... 53
   9.1.1. Equipamentos públicos de educação ..... 60

9.1.2. Estabelecimentos de saúde ..... 64
9.1.3. Esporte e lazer ..... 67
9.1.4. Equipamentos de Serviços sociais ..... 71
9.1.5. Transporte Público. ..... 72
9.1.6. Impactos causados nos equipamentos e serviços ..... 79
9.2. RISIM – Relatório de Impacto no sistema de mobilidade ..... 80
9.2.1. Acesso ao empreendimento. ..... 81
9.2.2. Indice de Acidentes na região. ..... 87
9.2.3. Trânsito Típico da região. ..... 88
9.2.4. Caracterização das vias da região e diretrizes viários. ..... 90
9.2.5. Avaliação dos impactos. ..... 91
9.2.6. Análise dos resultados – RISIM ..... 111
9.3. Uso e ocupação do solo ..... 112
9.4. Valorização Imobiliária ..... 119
9.5. Iluminação/Sombreamento e Ventilação ..... 120
9.6. Paisagem Urbana, Patrimônio Natural e Cultural e Bens Tombados. ..... 121
9.7. Poluição Sonora – Nível de Ruídos. ..... 123
9.8. Qualidade do ar ..... 123
9.9. Ambientais ..... 124
9.10. Capacidade da Infraestrutura Urbana ..... 127
9.11. Impactos Sociais no entorno do empreendimento ..... 136
9.12. Planos e Programas existentes. ..... 137
9.13. Avaliação dos Impactos na fase de obras, ..... 137
10. Medidas Mitigadoras e Compensatórias ..... 141
10.1. Medidas mitigadoras. ..... 141
10.2. Medidas compensatórias ..... 143

11. Matriz de Impactos.....145
12. Considerações Finais e Conclusão .....148
13. Profissionais Moderna SP .....149
14. Outros profissionais.....149
15. Referências Bibliográficas.....150
16. Anexos.....151

## 1. Introdução

O Estudo de Impacto de Vizinhança (EIV) é um instrumento de política urbana instruído pelo Estatuto da Cidade (Lei Federal Nº10.257 de 2001) e deve contemplar os efeitos causados pela criação ou atividade do empreendimento na população residente na área ou no entorno, sejam eles positivos ou negativos.

O estudo guia-se pela legislação vigente, a saber:

- Lei federal n° 6766/79, alterada pela Lei Federal n° 9785/99
- Lei municipal complementar n°534/2007 – Plano diretor vigente na aprovação do loteamento
- Lei Municipal Complementar n° 893/2020 – Plano diretor atual de Bragança Paulista
- Lei Municipal Complementar n° 556/2007 – Código de Urbanismo de Bragança Paulista
- Lei Municipal Complementar n° 1146/1971 – Código de Obras e Urbanismo de Bragança Paulista
- Lei n°9.503 de 23 de setembro de 1997 – Código Brasileiro de Trânsito.
- Plano de Mobilidade Urbana de Bragança Paulista (site da Prefeitura Municipal de Bragança Paulista – Secretaria Municipal Mobilidade Urbana).
- NBR 9050/2004
- Código Florestal – Lei vigente 12.651/12

O Estudo de Impacto de vizinhança está sendo apresentado de forma extemporânea, visto que o empreendimento está implantado, com população residente e tendo cerca de 80,00% dos lotes vendidos, deste modo, será apresentado os impactos negativos já causados durante a execução e os impactos positivos advindo da implantação do empreendimento.

O Loteamento está localizado na Rua Arthur Siqueira – BGP 030, Bairro do Caetê, Bragança Paulista/SP, tendo ao total 174 lotes.

## 2. Objetivo

O objetivo deste estudo é identificar e analisar os impactos advindos do empreendimento em relação ao adensamento populacional, os equipamentos urbanos, uso e ocupação do solo, valorização imobiliária, a geração de tráfego, paisagem urbana e o patrimônio natural e cultural tanto da área diretamente afetada quanto da sua área de influência.

Além disso, devido a ser um empreendimento implantado, serão verificados os impactos positivos e negativos causados durante a implantação, analisando as áreas vizinhas, bem como toda a infraestrutura.

Com isso, o EIV também deve propor medidas a fim de mitigar os impactos negativos já causados e os que ainda irão ocorrer, potencializando os impactos positivos, gerados pela criação ou atividade do empreendimento, garantindo uma integração harmônica à vizinhança.

## 3. Metodologia

### 3.1. Estudo de Impacto de Vizinhança – EIV

Para a elaboração do estudo foram realizadas visitas técnicas no local do empreendimento entre os dias 25 de março e 5 de abril de 2024, onde coletou-se informações na região do entorno ao empreendimento. Foi realizada uma revisão bibliográfica e análise de imagens de satélite, cartas de solo e cartas de relevo a fim de compreender a situação da região, e a área do próprio empreendimento.

### 3.2. Estudo de Diagnóstico dos Equipamentos Urbanos e Comunitários.

Para a elaboração do estudo dos impactos do empreendimento com relação aos equipamentos urbanos e comunitários, seguiu-se um roteiro de análise, se baseando nos seguintes itens:

- Especificar centro de referência do empreendimento;
- Avaliar a estimativa da população da região a ser atendida do centro de referência;
- Avaliar e informar a situação do entorno do empreendimento em relação aos equipamentos públicos disponíveis.

### 3.3. Trânsito

Para a avaliação dos possíveis impactos no trânsito da região, foi utilizado contagem já existente, efetuada no local em janeiro 2022, para os fluxo de veículos, também foi analisado o fluxo de pedestres e ciclistas, através de contagem elaborada em junho de 2025, utilizando em ambos os casos um sistema de câmera de filmagem, durante 24h ininterruptas, a fim de determinar a situação atual do sistema viário, e posteriormente, utilizou-se os dados coletados e revisão bibliográfica para estimar a capacidade das vias locais e o possível impacto gerado após a implantação do empreendimento.

## 4. Informações Gerais

### 4.1. Identificação do empreendimento.

**Nome:** Loteamento Ile de France

**Localização:** Rua Arthur Siqueira – BGP 030, Bairro do Caetê, Bragança Paulista/SP

**Matrícula:** 88.503

**Quantidade de lotes:** 174 lotes (145 unifamiliares, 3 multifamiliares, 5 lotes mistos e 21 lotes comerciais. (80% dos lotes já vendidos)

### 4.2. Identificação do empreendedor.

**Razão social:** Ile de France empreendimentos Imobiliários – SPE LTDA.

**CNPJ:** 17.214.799/0001-11

**Responsáveis legais:** Divanir Lourenço Lattanzi **CPF:** 187.054.998-87

**Responsáveis legais:** Reinaldo Peluso Sperandio **CPF:** 775.334.028-04

**Endereço da empresa:** Rua José Domingues, N°355, Centro, município de Bragança Paulista.

**Contato:** (11) 4033-2040 / (11) 2277-2708

### 4.3. Identificação do Responsável pelo EIV/RIV

**Nome:** Luiz Carlos Camillo **Profissão:** Engenheiro Civil

**CREA:** 060.157.136/7 **ART:** 2620240604643

**Endereço:** Rua José Alvim, 42 Piso 3 Sala 14 – Bairro Centro – Atibaia-SP

**Telefone:** (11) 2427-6311

## 5. Caracterização do Empreendimento e entorno

### 5.1. Síntese dos objetivos do empreendimento.

O município de Bragança Paulista está localizado na região mais desenvolvida do país, e próxima a grandes centros econômicos. Situada a apenas 88km de São Paulo e 65km de Campinas. Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), possui uma população de aproximadamente 168.668 habitantes em 2019. A economia do município é sustentada pelo tripé da agricultura, pecuária e indústria, porém nos últimos anos o comércio tem crescido consideravelmente na região.

Pela proximidade dos grandes centros e pelas características de cidade do interior, Bragança Paulista recebe a cada ano mais pessoas vindas das grandes cidades em busca de qualidade de vida e novos negócios. Sendo assim, gera uma demanda habitacional na cidade, e essa demanda pode ser comprovada pelo aumento do número de novos empreendimentos, conforme anexo IV – Mapa 04 - evolução urbana da lei complementar n°893/2020.

De acordo com o IBGE, no município de Bragança Paulista, 75% da população vive em imóvel próprio e 25% em situação de aluguel ou outro tipo de condição. Dessa forma pode-se estimar que 42.167 pessoas demandam moradias próprias.

Portanto, justifica-se o empreendimento, que buscou diminuir o déficit habitacional e contribuir com a melhoria da qualidade de vida da população, através de uma urbanização ordenada, além de contribuir economicamente com o crescimento do comercio da região.

### 5.2. Localização do empreendimento.

O empreendimento está localizado na Rua Arthur Siquera – BGP 030 – Bairro do Caetê, Bragança Paulista/SP.

#### 5.2.1. Imagens Satélite.




Figura 1 - Localização do município




Figura 2 - Localização do empreendimento no Município de Bragança Paulista.




Figura 3 - Localização do empreendimento, malha urbana de Bragança Paulista.




Figura 4 - Delimitação do empreendimento (google Earth 2022)

Na figura abaixo pode-se observar que não existem córregos no interior do empreendimento.




Figura 5 - Hidrografia e relevo do local do empreendimento (IGC)

### 5.2.2. Clima

O estado de São Paulo abrange sete tipos climáticos distintos, a maioria correspondente a clima úmido, de acordo com a classificação climática de Koeppen, predominando o clima tropical atlântico nas áreas próximas ao litoral, e tropical de altitude, que prevalece no interior (Francisco, 2017; Ventura 1964 apud EMBRAPA 2017). Para o município de Bragança Paulista, que está localizado no interior do Estado, a leste e a norte da capital São Paulo, a classificação climática de Koeppen é a Cwa e Cwb.

A estação morna permanece por 4,6 meses, de 5 de novembro a 24 de março, com temperatura máxima média diária acima de 27 °C. O mês mais quente do ano em Bragança Paulista é fevereiro, com a máxima de 28 °C e mínima de 19 °C, em média.

A estação fresca permanece por 2,7 meses, de 12 de maio a 2 de agosto, com temperatura máxima diária em média abaixo de 24 °C. O mês mais frio do ano em Bragança Paulista é julho, com a mínima de 12 °C e máxima de 23 °C, em média.

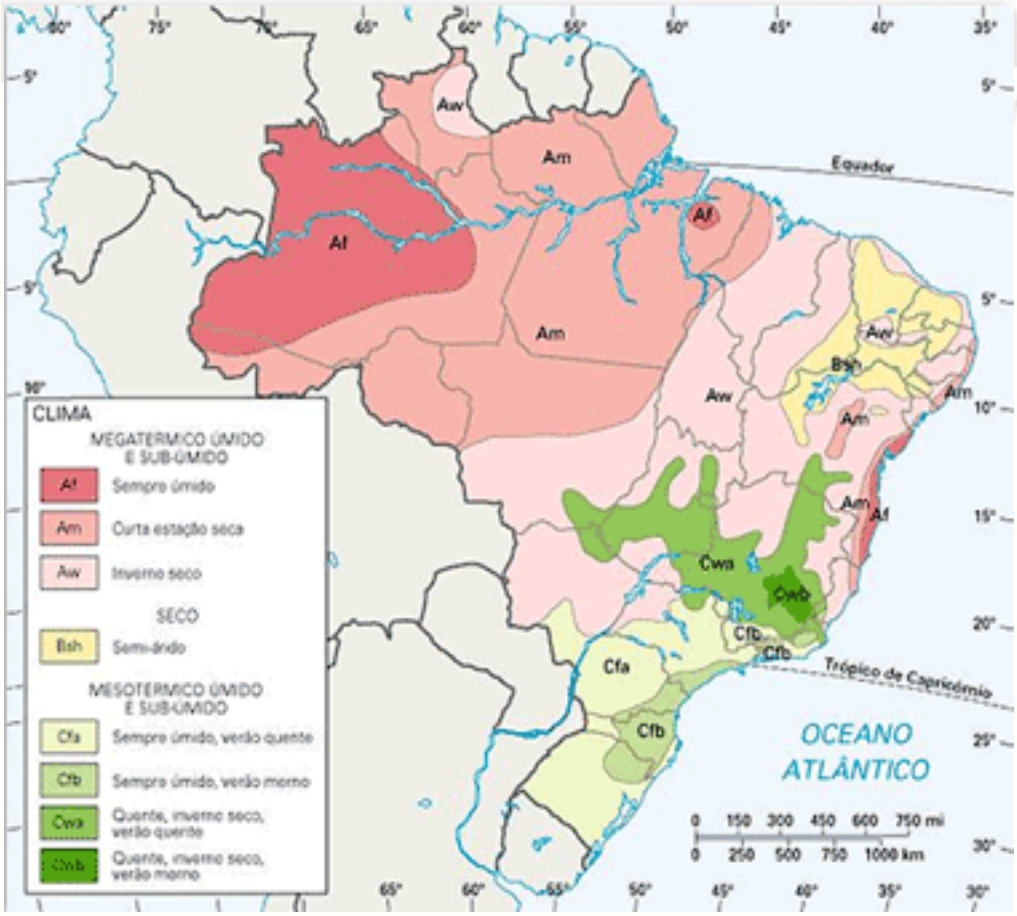



Figura 6 - Mapa de clima – classificação Koeppen

### 5.2.3. Solo

De acordo com o mapa de solos do município, o município abarca sete tipos de solos predominantes, sendo:

- CX9 = Associação de Cambissolo Háplico.
- GM1 = Associação de Gleissolo Melânico.
- PVA28 = Associação de Argissolo Vermelho-Amarelo.
- LVA16 = Associação de Latossolo vermelho-Amarelo.
- GM3 = Associação Gleissolo Melânico distrófico
- LVA10 = Associação de Latossolo vermelho-amarelo/vermelho
- PVA38 = Associação de Argissolo Vermelho-Amarelo/amarelo

O empreendimento está localizado no solo do tipo GM3, como pode ser visto na imagem abaixo.

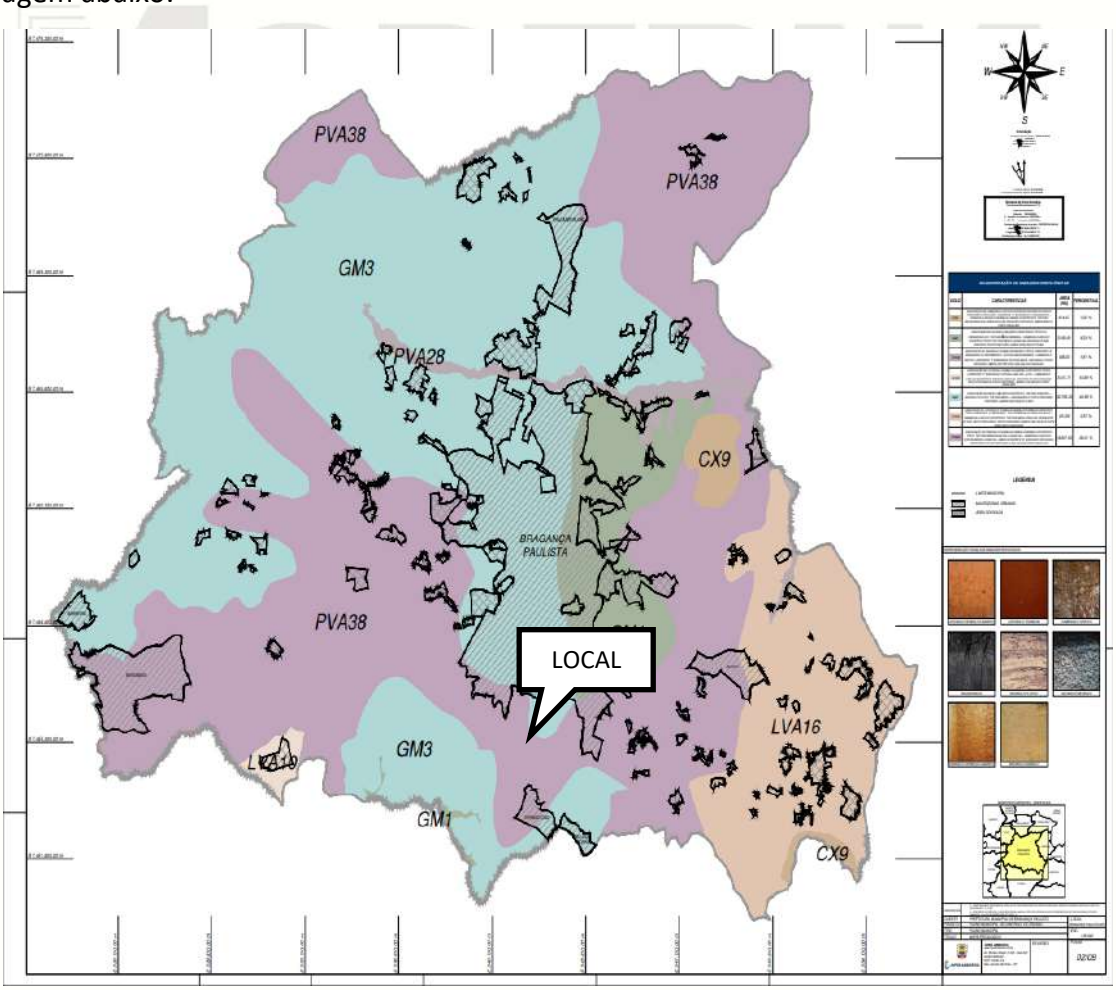



Figura 7 - Mapa geológico do município de Bragança Paulista.

### 5.2.4. Recursos Hídricos superficiais e subterrâneos.

O município de Bragança Paulista está inserido na unidade do Comitê de Bacia Hidrográfica do Estado de São Paulo UGRHI 5, que abrange as bacias do rio Piracicaba, rio Capivari e rio Jundiaí, e está localizada a leste do Estado de São Paulo.

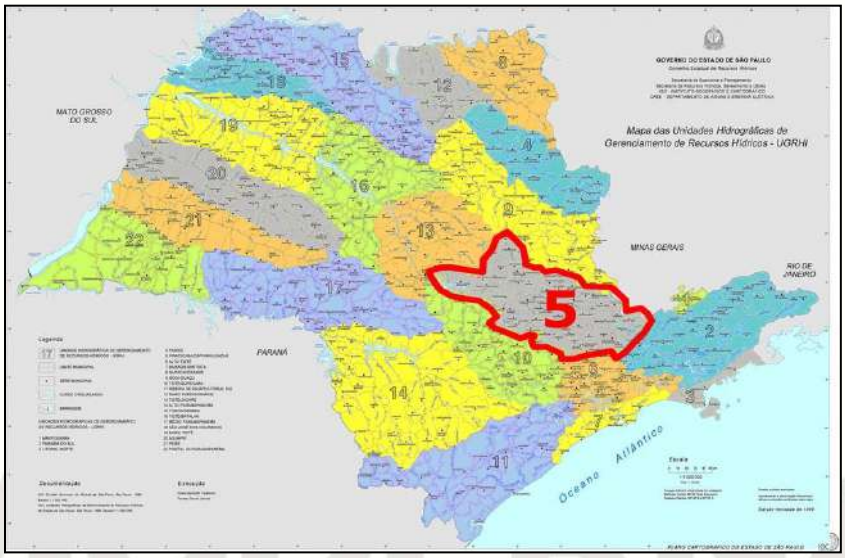



Figura 8 - Localização da UGRHI no estado de São Paulo

A UGRHI 5 apresenta sete unidades (Sub-bacias) principais, sendo cinco pertencentes ao Piracicaba (Piracicaba, Corumbataí, Jaguari, Camanducaia e Atibaia), além do Capivari e Jundiaí. Neste ínterim, o empreendimento está localizado dentro da sub-bacia do Lavapés em Bragança Paulista.

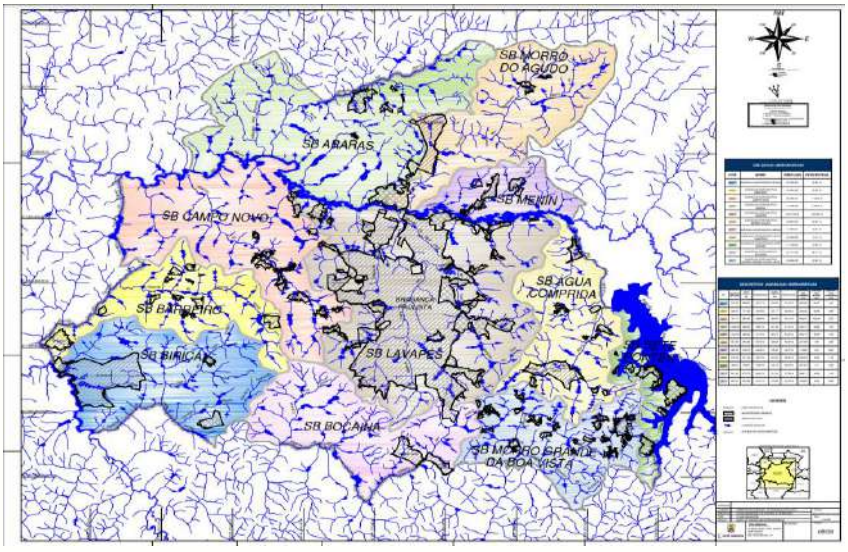



Figura 9 – Sub-bacias do município de Bragança Paulista.

Em relação aos recursos hídricos subterrâneos, o município de Bragança Paulista está localizado predominantemente acima do aquífero cristalino:

A figura mostra a localização desses aquíferos, de acordo com o mapeamento realizado para a Macrometrópole Paulista (DAEE, 2008).

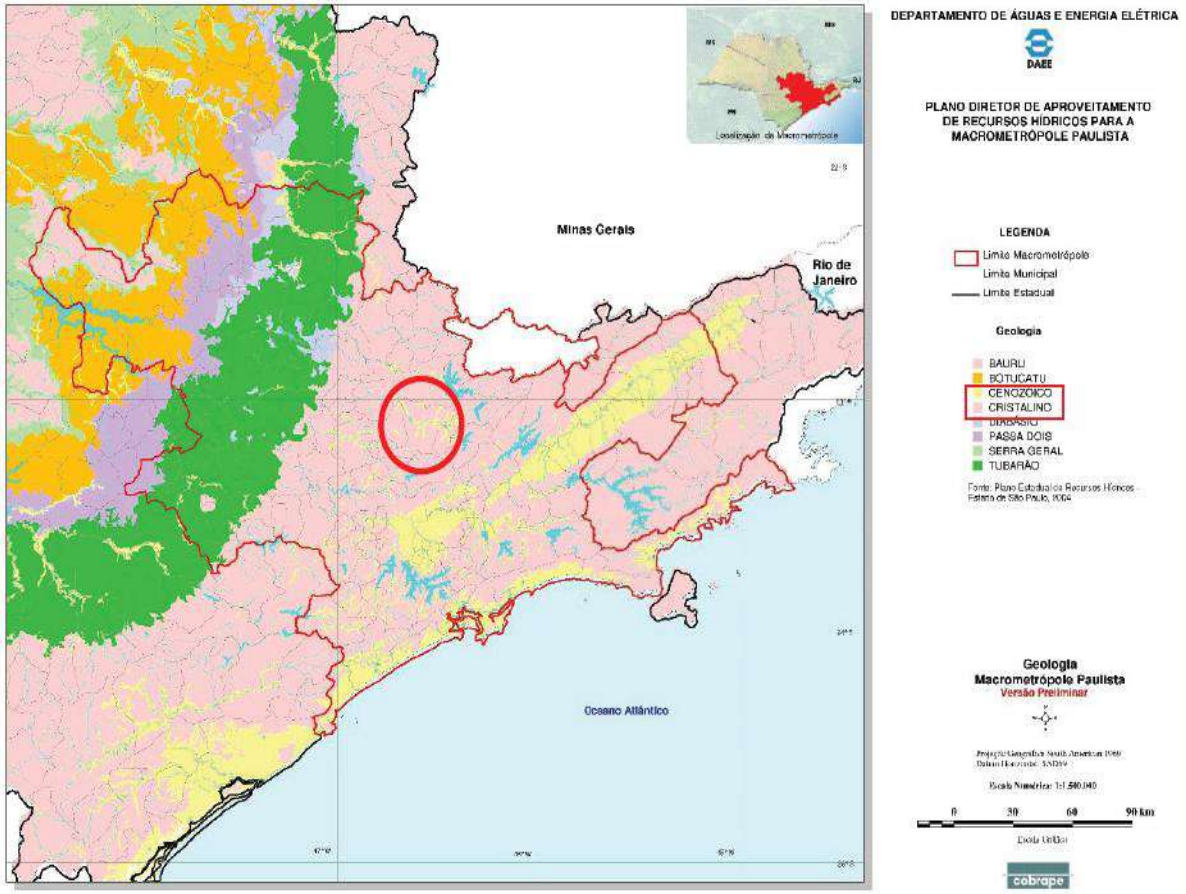



Figura 10 - Aquíferos existentes no estado de São Paulo

### 5.2.5. Unidades de conservação e demais áreas protegidas

As Unidades de Conservação (UC) foram criadas para proteger e conservar o patrimônio natural e cultural do país, representando condição essencial para a conservação e perpetuação da biodiversidade e para a manutenção dos padrões e valores das culturas tradicionais, quando associados à proteção da natureza.

O empreendimento não está inserido em nenhuma área de conservação específica, estando somente inserida na APA do sistema da Cantareira, entretanto o município todo está inserido nesta zona, sendo obedecido as diretrizes necessárias.




Figura 11 - Mapa APA do Sistema Cantareira.

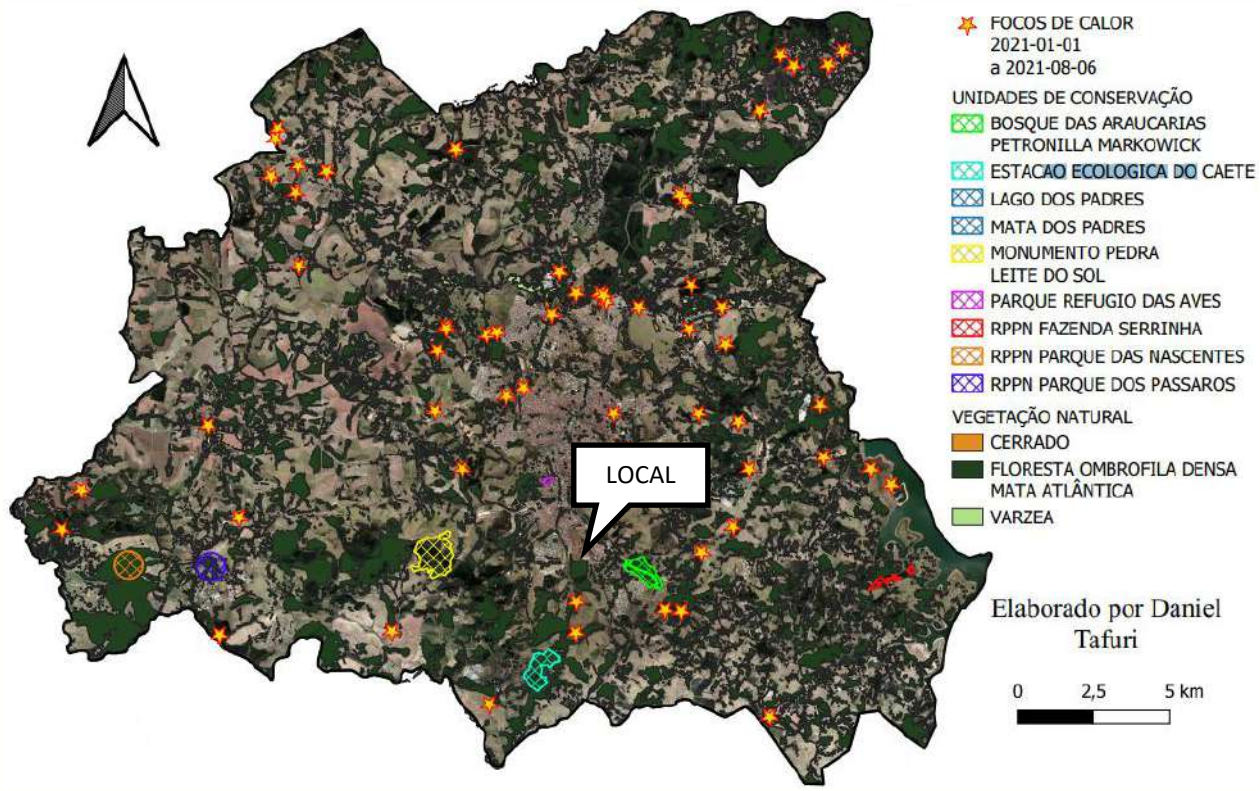



Figura 12 – Mapa Unidades de Conservação Bragança Paulista

### 5.3. Levantamento Planialtimétrico

Como já mencionado, o empreendimento já se encontra implantado, deste modo foi elaborado levantamento planialtimétrico “As Built” do loteamento (ANEXO 02).

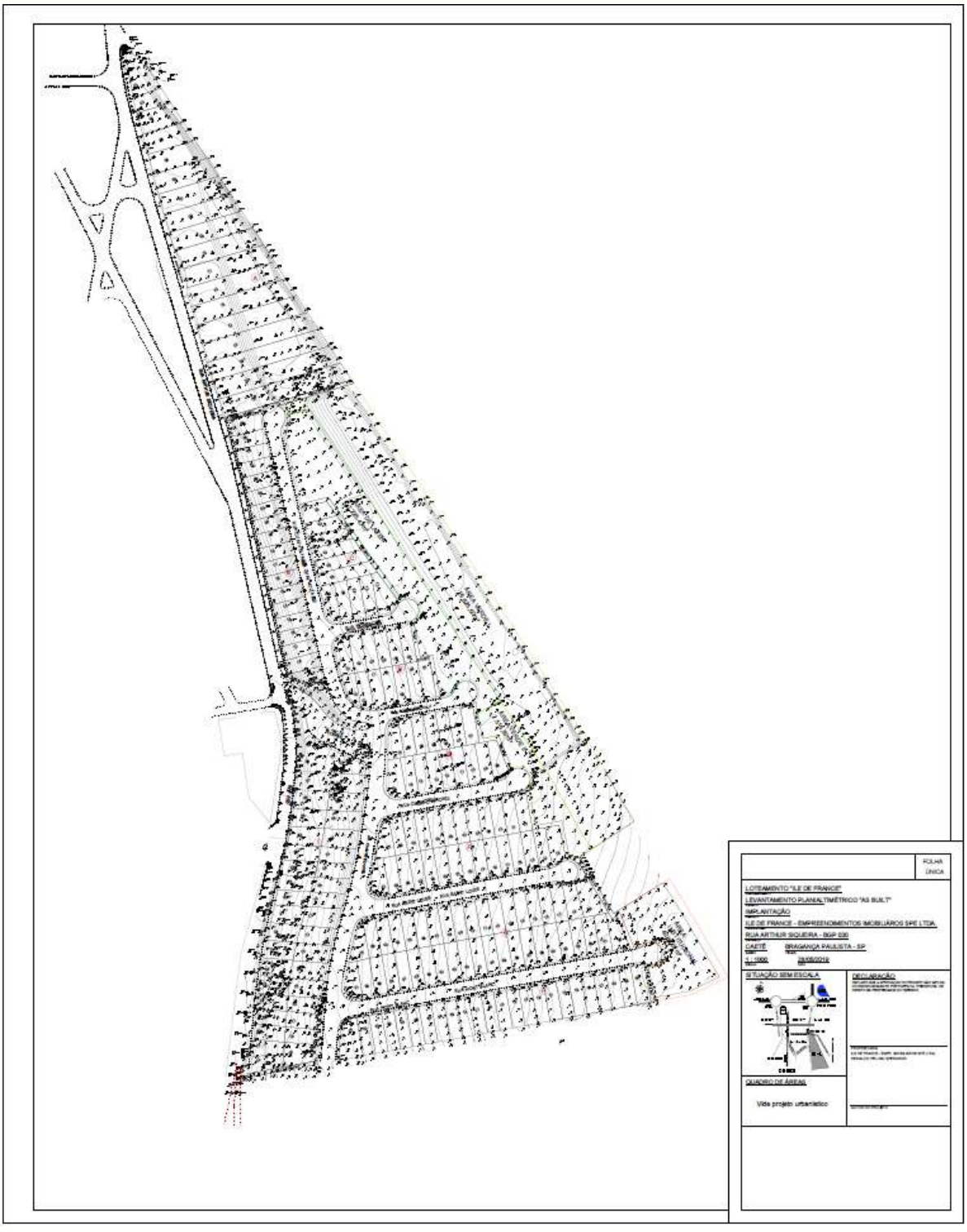



Figura 13 - Levantamento Planialtimétrico “As Built”

### 5.4. Descrição do Empreendimento

O empreendimento consiste em um loteamento de 174 lotes no total, sendo 145 lotes residenciais unifamiliares, 03 lotes multifamiliares, 05 lotes mistos e 21 lotes comerciais, distribuídos em 09 quadras sobre um terreno de 131.203,00m² (0,131203 km²). O loteamento foi implantado buscando atender a população do município e de outras cidades, população esta, que vem de outras cidades buscando melhoria na qualidade e novas oportunidades de negócios.

Na figura 7 a seguir, o projeto urbanístico do empreendimento, também pode ser verificado no ANEXO 02.

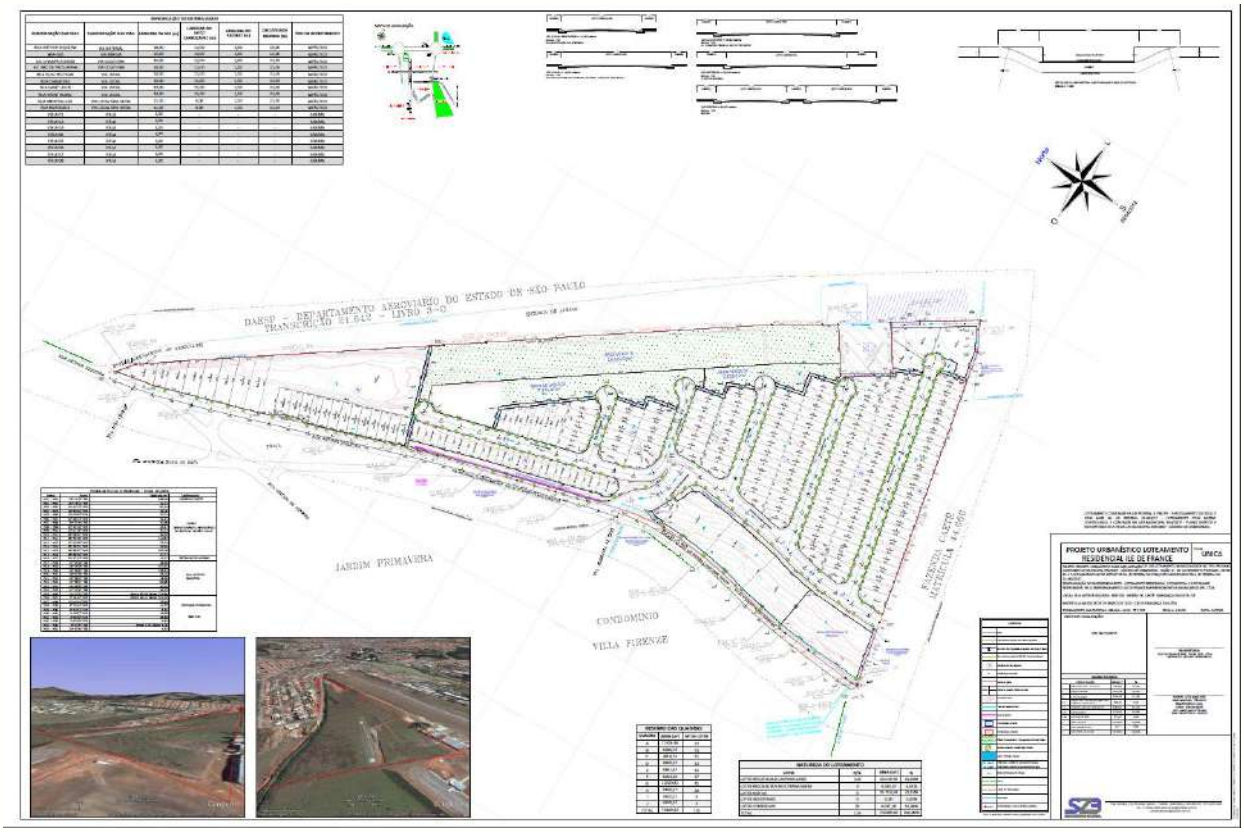



Figura 14 - Projeto Urbanístico do empreendimento.

Vale ressaltar que o projeto urbanístico foi modificado, procurando mitigar a situação aprovada, onde a área institucional estava localizada internamente ao empreendimento, ocorrendo a privação da área institucional, deste modo a área institucional está voltada para a Rua Artur Siqueira, possibilitando sua plena utilização.

Além da alteração na posição da área institucional, devido ao muro de fechamento, o loteamento destina uma área para tratamento paisagístico com largura mínima de 4,00 metros, atendendo ao § 2º do Art. 67 da Lei complementar 556/07 – código de urbanismo.

Constata-se no projeto urbanístico a presença de vias sem saída, decorrentes tanto do perfil estritamente residencial do empreendimento quanto da limitação física imposta pela confrontação com o aeroporto municipal. Observa-se, contudo, que algumas dessas vias ultrapassam o comprimento máximo de 150 metros estabelecido para a categoria de "rua sem saída", sendo a Rua Quai Voltaire projetada com aproximadamente 170 metros, a Rua Saint-Louis com cerca de 180 metros e a Rua Mont Blanc com cerca de 250 metros.

Ressalta-se, entretanto, que a mesma legislação prevê que as "ruas locais sem saída" devem possuir largura mínima de 11,00 metros. No presente caso, embora as três vias mencionadas sejam finalizadas em balões de retorno (em virtude da impossibilidade de interligação causada pela área aeroportuária), elas foram dimensionadas conforme os parâmetros aplicáveis às "ruas locais", cuja largura mínima é de 14,00 metros, superior, portanto, à exigida para "locais sem saída".

Dessa forma, ainda que as vias apresentem terminação em balão de retorno, sua concepção e dimensionamento atenderam às diretrizes da categoria "rua local", compatível com o fluxo previsto e isenta da limitação de 150 metros de extensão, encontrando-se, portanto, plenamente em conformidade com a legislação urbanística municipal vigente.

Também existe uma via sem saída no empreendimento que não conta com balão de retorno (Av. Champs Elysses), será sugerido medidas para o local.

As quadras do empreendimento foram projetadas com comprimento máximo de 300 metros, atendendo ao § 9º do Art. 6 da Lei complementar 556/07 – código de urbanismo.

Os lotes possuem áreas com no mínimo 300 m², tendo em média 420 m², independente dos lotes estão sendo respeitados todos os índices urbanísticos legais de acordo com a zona de localização do empreendimento.

O loteamento será um empreendimento de médio/alto padrão, buscando atender uma população de classe média/alta, população esta, que em parte vem das grandes cidades buscando melhoria na qualidade de vida, novas oportunidades de negócios e outra de habitantes da cidade em busca da moradia própria.

A área de lazer do empreendimento já está toda estruturada, tendo quadra poliesportiva, quadra de Beach tennis, além de playground e espaço para pets, indicando que os moradores atuais e futuro já possuem grande espaço de lazer dentro do próprio loteamento.

Conforme já indicado e com base na lei federal 6.766/79, lei federal 13.465/17, e nas leis municipais, o empreendimento é um loteamento na modalidade tipo fechado.

Tabela 1 - Quadro geral de Áreas do empreendimento.

| QUADRO DE ÁREAS | | | |
|---|---|---|---|
| ESPECIFICAÇÃO | | ÁREA(m²) | % |
| 1 | ÁREA DOS LOTES - 174 LOTES | 73009,42 | 55,65% |
| 2 | ÁREAS PÚBLICAS | 58193,58 | 44,35% |
| 2.1 | SISTEMA VIÁRIO | 27739,00 | 21,14% |
| 2.2 | ÁREAS INSTITUCIONAIS (equipamentos urbanos e comunitários) | 4086,64 | 3,11% |
| 2.3 | ESPAÇOS LIVRES DE USO PÚBLICO | 26367,94 | 20,10% |
| 2.3.1 | ÁREAS VERDES | 19142,47 | 14,59% |
| 2.3.2 | SISTEMA DE LAZER | 7225,47 | 5,51% |
| 3 | ÁREA LOTEADA | 131203,00 | 100,00% |
| 4 | ÁREA REMANESCENTE | 0,00 | 0,00% |
| 5 | ÁREA TOTAL DA GLEBA | 131203,00 | 100,00% |

Com relação a taxa de impermeabilização, será utilizado nos lotes taxas de impermeabilização obedecendo a lei complementar n° 893/2020 – Plano Diretor de Bragança Paulista vigente, visto que as construções são posteriores ao plano diretor no momento da aprovação do loteamento

A demanda de vagas para automóveis está suprida no projeto urbanístico do loteamento, uma vez que se trata de loteamento fechado, permitindo o estacionamento dos

veículos em áreas interna de cada lote e ainda que eventuais visitantes consigam vagas defronte dos imóveis, com exceção das áreas comerciais que deverão suprir suas vagas nas áreas de recuo frontal, e/ou internamente a cada estabelecimento.

O empreendimento conta com 05 tipos de vias em seu projeto, sendo todas já denominadas, as vias foram classificadas como Via local, via local sem saída, Via Coletora, Via Arterial e Via rápida.

Figura 15 - Seção Tipo Via local sem saída.

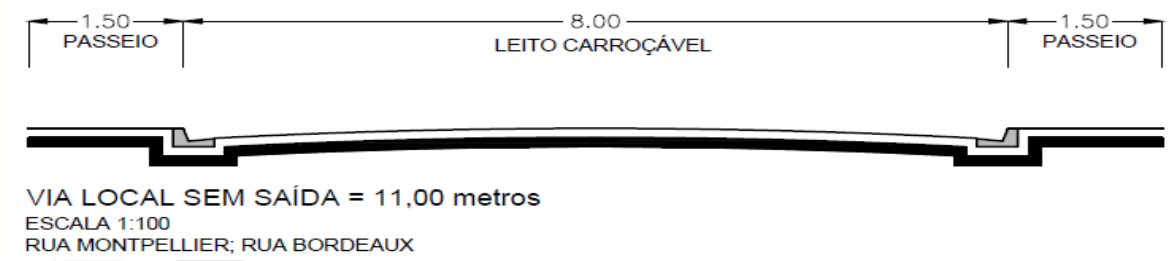



Figura 16 - Seção Tipo Via local.

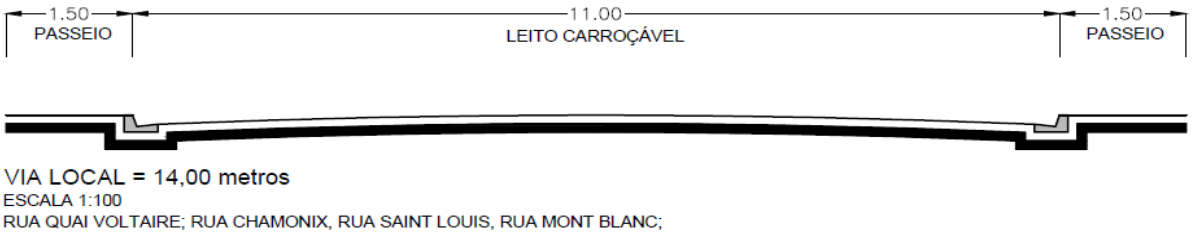



Figura 17 - Seção Tipo Via Coletora.

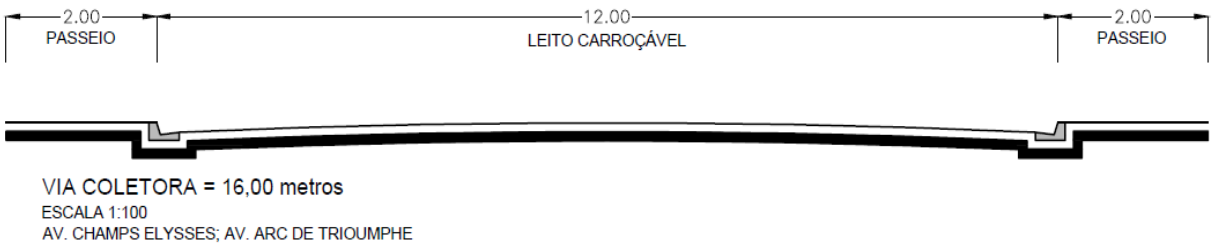



Figura 18 - Seção Tipo Via arterial

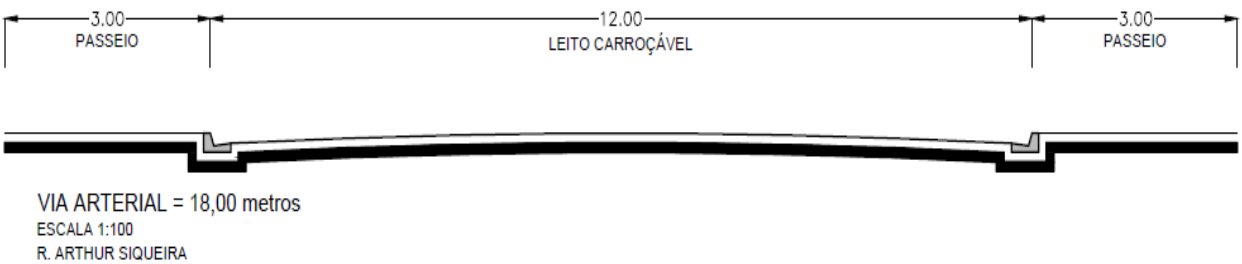
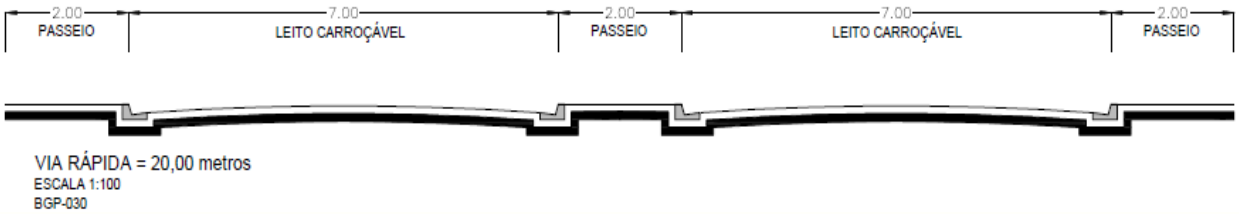


Figura 19 - Seção Tipo Via rápida.




A via rápida é referente a Rua Arthur Siqueira que faz frente para o empreendimento, conforme Anexo VI Lei N°534/07(Plano diretor) – denominada BGP030.

### 5.5. Cronograma do Empreendimento

Como já informado o empreendimento já está executado, tendo lotes já com edificações, atualmente o empreendimento conta com 50 lotes ocupados (28,74% dos lotes), porém, já com 80,00% dos lotes vendidos, abaixo pode ser visto os lotes já com residências no loteamento(demarcados em azul).



Figura 20 - Lotes ocupados no empreendimento.

## 6. Área de Influência

A área de influência foi determinada de acordo com a legislação e recomendações da Prefeitura de Bragança Paulista para a elaboração de Estudo de Impacto de Vizinhança.

Sendo assim, considera-se vizinhança imediata a distância de 500m do empreendimento, e vizinhança mediata a distância de 1000m do empreendimento.

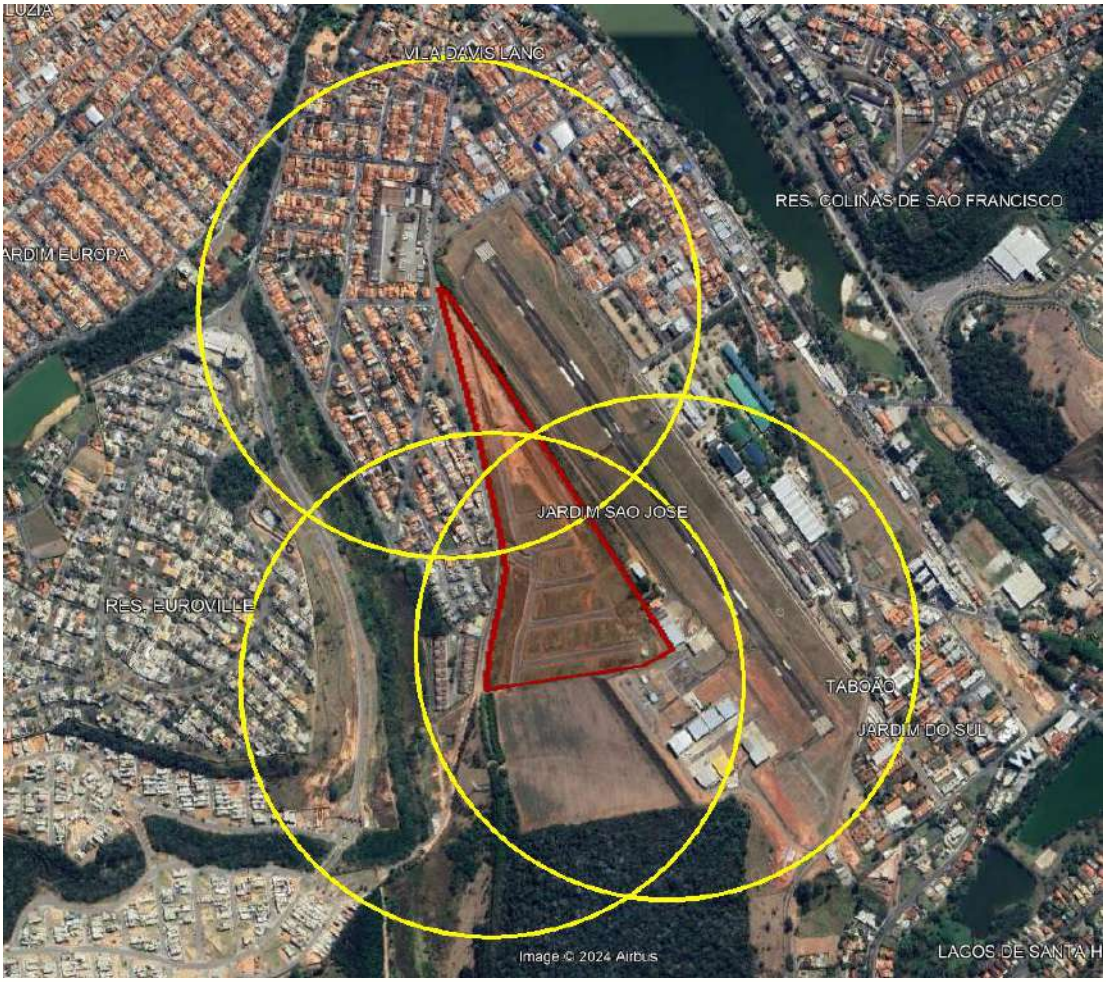



Figura 21 - Área de influência Imediata – 500 m.

**CARACTERIZAÇÃO VIZINHANÇA IMEDIATA – Raio de 500 metros.**

O empreendimento não tem vizinhos imediatos que foram impactados pelo empreendimento, uma vez que sua frente é extensa e toda voltada para a Rua Arthur Siqueira, o fundo do empreendimento está voltado para o Aeroclube/Aeródromo de Bragança, sem residências, e sua confrontação lateral é para a Fazenda Caete, que não apresenta nenhuma edificação, sendo somente área de mata/pasto sem uso.

Após os vizinhos imediatos, o restante da área imediata é composto por uma área urbanizada contendo diversos bairros, equipamentos urbanos, além de outros locais de interesse como pode ser visto na caracterização abaixo:

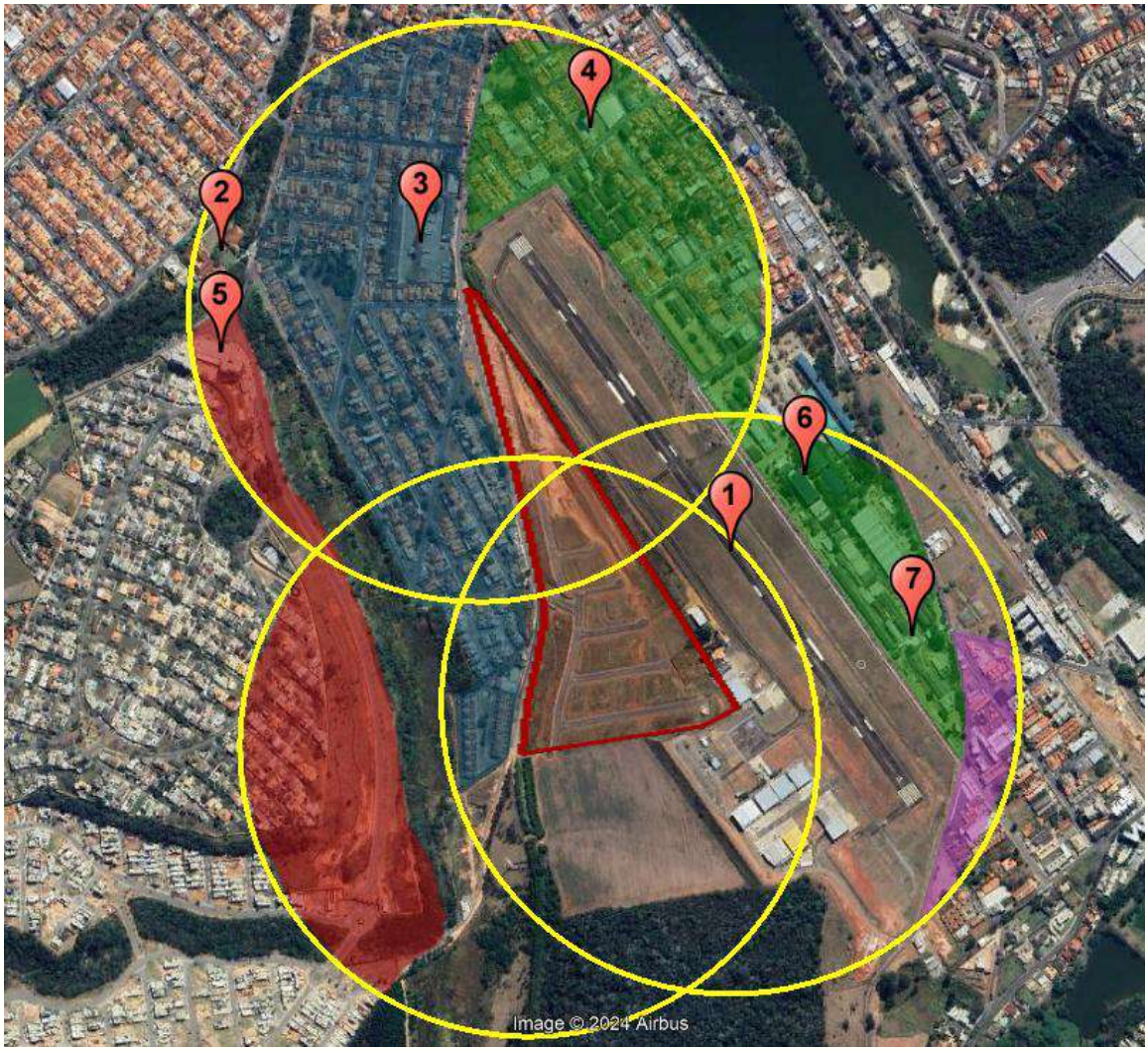



Figura 22 - Caracterização da área de influência Imediata – 500 m.

LEGENDA:

01 – AEROCLUBE BRAGANÇA PAULISTA

02 – COLEGIO PORTO BRAGANÇA

03 – AUTOVIAÇÃO BRAGANÇA

04 – IGREJA SÃO JOSÉ

05 – EUROVILLE MALL (oferece diversos serviços)

06 – USF CAMPUS BRAGANÇA PAULISTA

07 – HOSPITAL SÃO FRANCISCO




Figura 23 – Entrada do empreendimento



Figura 24 – Rua Arthur Siqueira, em frente ao empreendimento.



Figura 25 – Rua Arthur Siqueira – BGP030



Figura 26 – Aeroclube Bragança




Figura 27 – praça em frente ao empreendimento.




Figura 28 – Colégio Porto Bragança




Figura 29 – Euroville Mall



Figura 30 – Autoviação Bragança



Figura 31 – Igreja São José



Figura 32 – Hospital HUSF




Figura 33 – Odontologia USF



Figura 34 – Universidade São Francisco.



Figura 35 – Ponto de ônibus em frente a USF.




Figura 36 – Entrada lateral USF.

Conforme já apresentado a área mediata foi estipulada em um raio de 1000 metros a partir do empreendimento, pode ser visto abaixo a área obtida.




Figura 37 - Área de influência mediata – 1000 m.

**CARACTERIZAÇÃO VIZINHANÇA MEDIATA – Raio de 1000 metros.**

A vizinhança mediata é muito similar a vizinhança imediata, sendo que para a área mediata se encontram mais locais de supermercados e hipermercados, serviços para a população e escolas.

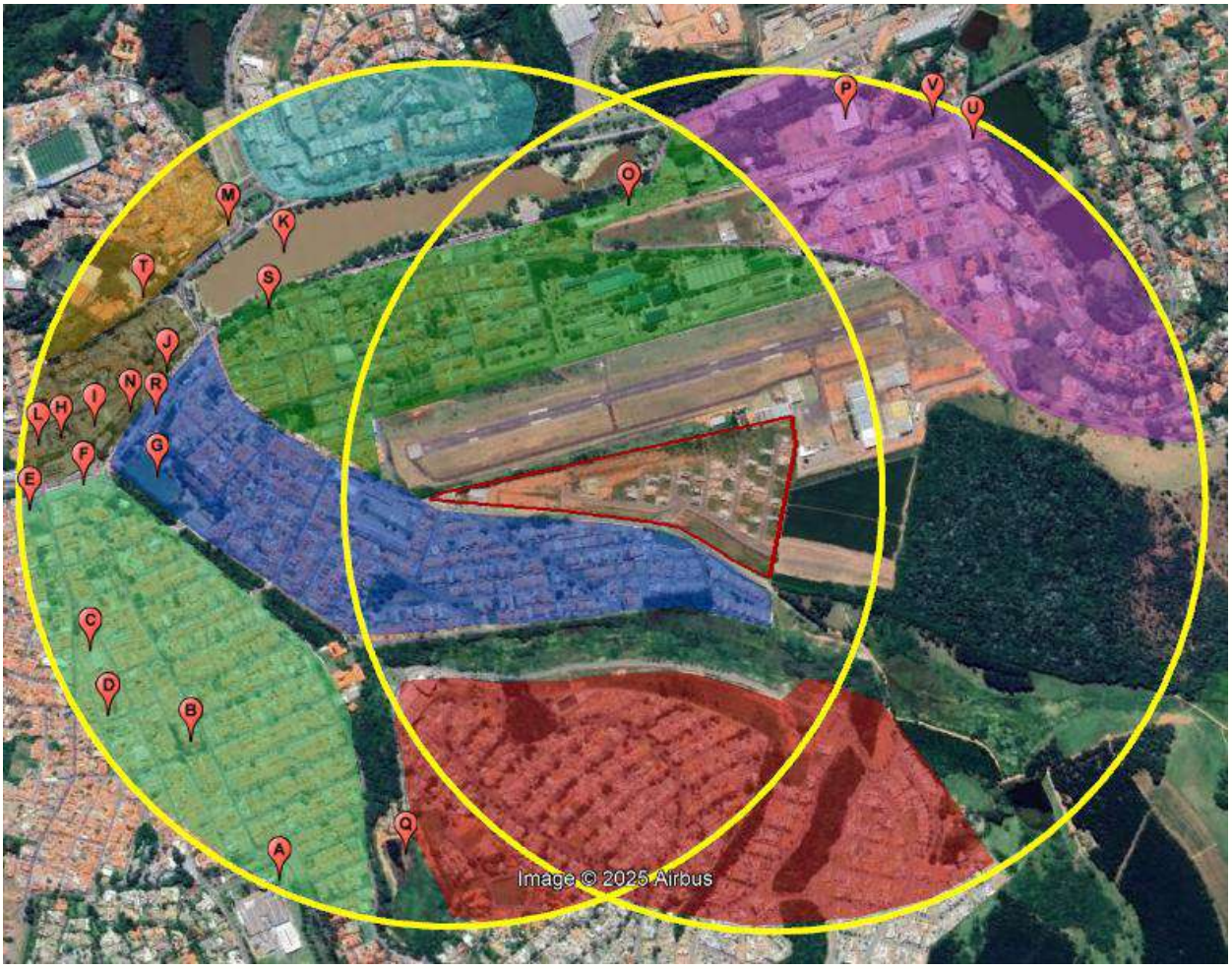



Figura 38 - Caracterização da área de influência mediata – 1000 m.

Abaixo pode ser visto legenda com todos os pontos indicados na figura acima, e relatório fotográfico com os principais pontos.

LEGENDA:

A – EMPRESA OSG

B – LADISLAU LEME CEL EM.

C – PAROQUIA SANTA LUZIA

D – UBS SANTA LUZIA

E – SUPERMERCADO DA PRAÇA

F – POSTO DE COMBUSTIVEL

G – CAMPO DE FUTEBOL FERROVIARIO (FAC –FERROVIÁRIO ATLÉTICO CLUBE)

H – TERMINAL URBANO MANUEL JOSÉ RODRIGUES

I – PRAÇA DA POESIA

J – PRAÇA 9 DE JULHO

K – LAGO DO TABOÃO (Playground, pista de caminhada, quadras e outros equipamentos de lazer)

L – POSTO DE COMBUSTIVEL

M – POSTO DE COMBUSTIVEL

N – ESCOLA ESTADUAL PROF. PAULO SILVA

O – POSTO DE COMBUSTIVEL

P – COMVEM SUPERMERCADO

Q – LAGO DO ORFEU

R - 1° CIA DO 34º BATALHÃO DA POLÍCIA MILITAR E IML DE BRAGANÇA PAULISTA

S – FEIRA LIVRE (ocorre semanalmente)

T – CLUBE DE CAMPO DE BRAGANÇA (área de lazer, campo de futebol entre outros)

U – COLEGIO ANGLO

V – COLEGIO INTEGRAL – UNIDADE SANTA HELENA

Também temos na região outros comércios menores, principalmente na área em torno do lago do Taboão.



Figura 39 – empresa OSG

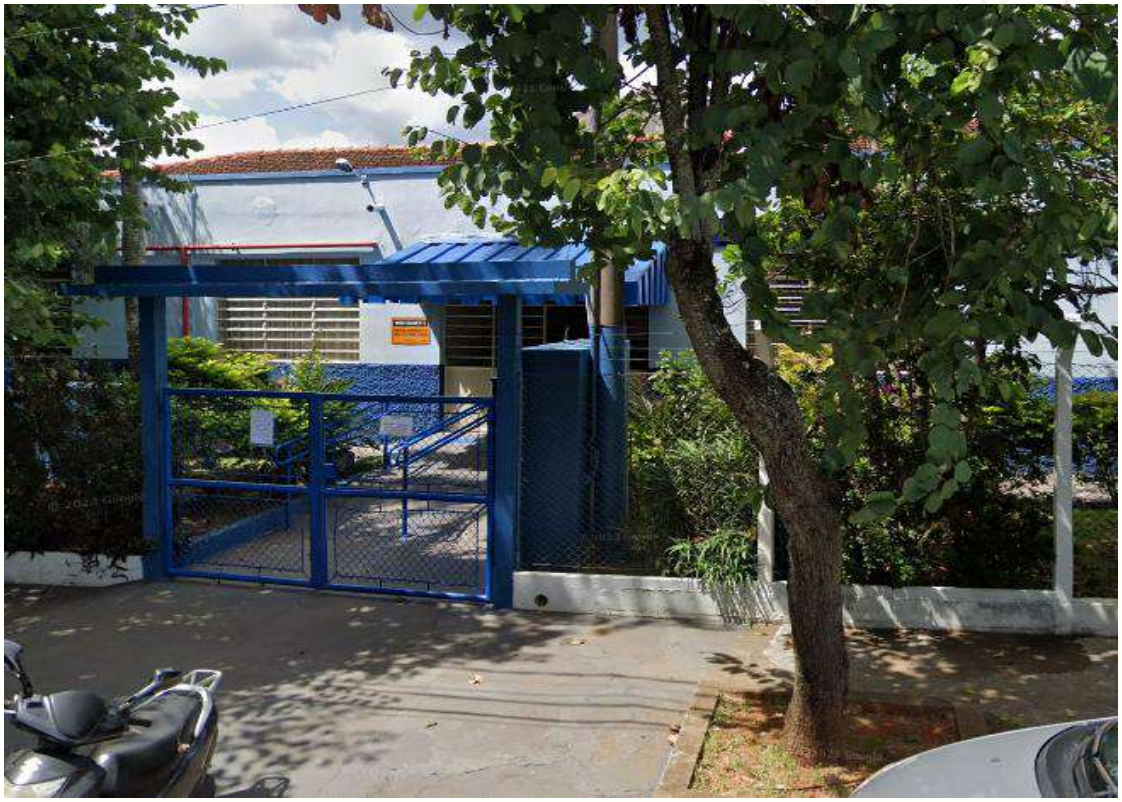


Figura 40 - Escola Ladislau Leme.



Figura 41 – Igreja Santa Luzia



Figura 42 – UBS Santa Luzia

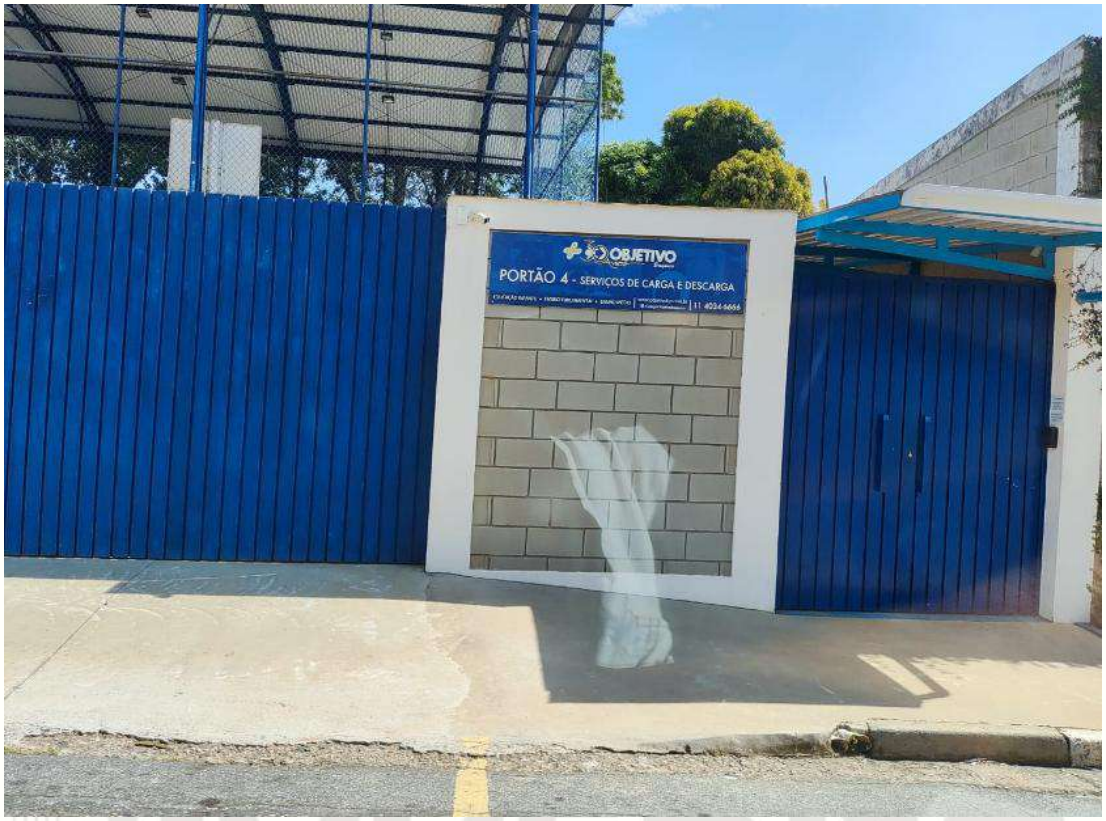



Figura 43 – Escola Objetivo Santa Luzia




Figura 44 – Supermercado da Praça.



Figura 45 – Posto de combustível.




Figura 46 – Ferroviários Atlético Clube.



Figura 47 – Campo FAC.




Figura 48 – Terminal Urbano Manuel José Rodrigues



Figura 49 - Terminal Urbano Manuel José Rodrigues




Figura 50 – Praça da Poesia.



Figura 51 – praça 9 de julho



Figura 52 – Lago do Taboão.




Figura 53 – Posto de combustível



Figura 54 – Posto de Combustível.




Figura 55 – Escola Paulo Silva



Figura 56 – Convém supermercado




Figura 57 – Posto de Combustível




Figura 58 – Polícia civil.




Figura 59 – Local feira livre (feira de artesanato e do agricultor).




Figura 60 – Clube de Campo de Bragança




Figura 61 – Colégio Anglo




Figura 62 – Colégio Integral

## 7. Impactos cumulativos.

Ao se implantar um loteamento, e analisar isoladamente os impactos deste, o impacto causado muitas vezes não condiz com a realidade do local, uma vez que diversos outros empreendimentos podem estar sendo licenciados concomitantemente e reduzirem as vagas disponíveis dos diversos equipamentos públicos.

Deste modo, foi consultado a Prefeitura de Bragança Paulista, através da Secretaria de Planejamento a respeito de outros empreendimentos que possam estar em aprovação ou já aprovados na região, abaixo pode ser visto mapa dos empreendimentos juntamente com o ano de aprovação.

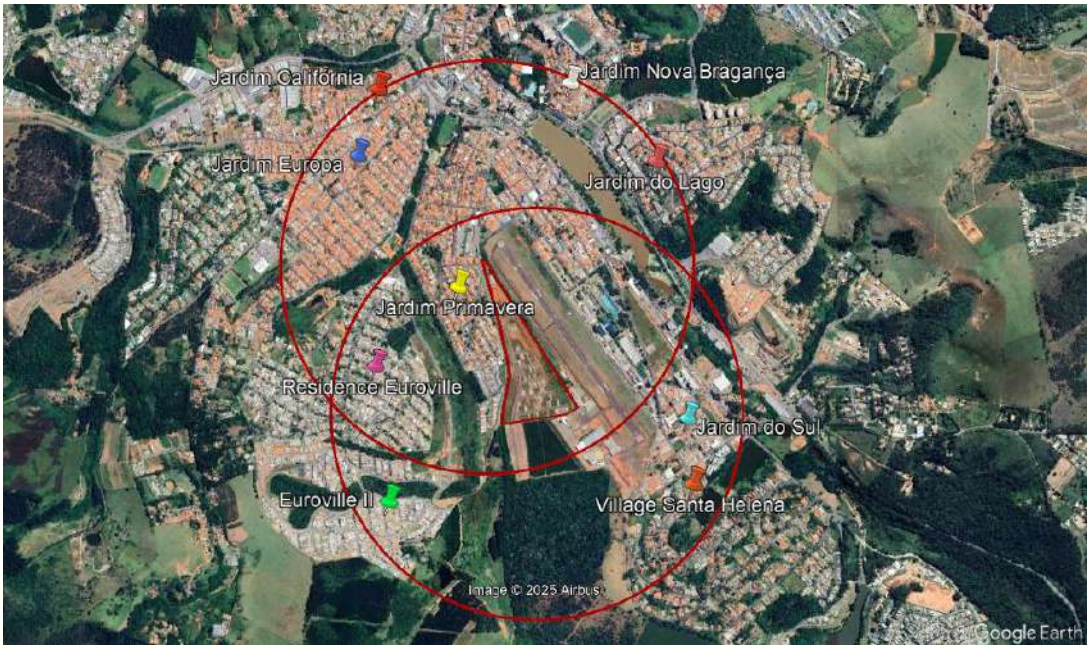



Figura 63 – Empreendimentos existentes

Tabela 2 – Ano de aprovação dos empreendimentos e lotes totais

| | LOTEAMENTO | DATA DA APROVAÇÃO | Nº DE LOTES |
|---|---|---|---|
| 1- | Jardim Primavera | 06/12/1989 | 295un |
| 2- | Residence Euroville | 16/01/1995 | 898un |
| 3- | Euroville II | 01/03/2012 | 605un |
| 4- | Village Santa Helena | 29/09/1988 | 70un |
| 5- | Jardim do Sul | 10/10/1971 | 71un |
| 6- | Jardim do Lago | 16/10/1979 | 343un |
| 7- | Jardim Nova Bragança | 22/11/1973 | 182un |
| 8- | Jardim Califórnia | 25/11/1963 | 241un |
| 9- | Jardim Europa | 29/05/1980 | 1075un |

Vemos, portanto, que no entorno não se tem empreendimento sendo aprovados no momento ou em fase de implantação(data junho/2025), sendo assim a análise do empreendimento pode prosseguir sem considerar impactos causados por outros empreendimentos.

## 8. Adensamento Populacional.

Segundo Dados do IBGE (2019), o município de Bragança Paulista tem uma área de 512,584 Km². De acordo com o Censo 2022, a população de Bragança Paulista era de 176.811 habitantes, o que representa um aumento de 20,50% em relação ao censo de 2010. Os dados também indicam 76.672 domicílios recenseados, com 63.444 domicílios particulares permanentes ocupados, tendo uma média de 2,78 moradores por domicílio ocupado e uma densidade demográfica de 344,94 habitantes por km².

A população feminina no município é de 91.114 indivíduos e a masculina de 85.697 indivíduos. A maior parte da população vive em área urbana, com uma taxa de urbanização de 93,70% e 6,30% restante compõe a população rural do município.

Gráfico 1 - Relação Homens x Mulheres.

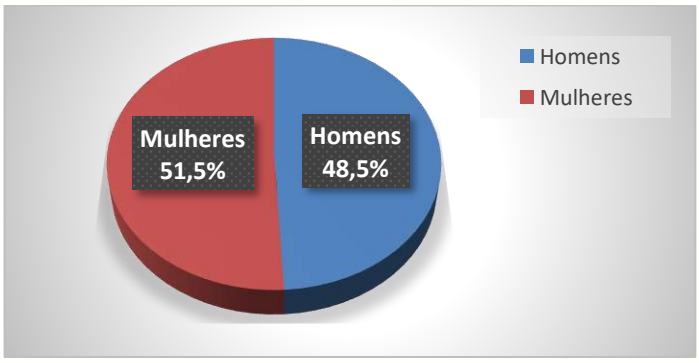
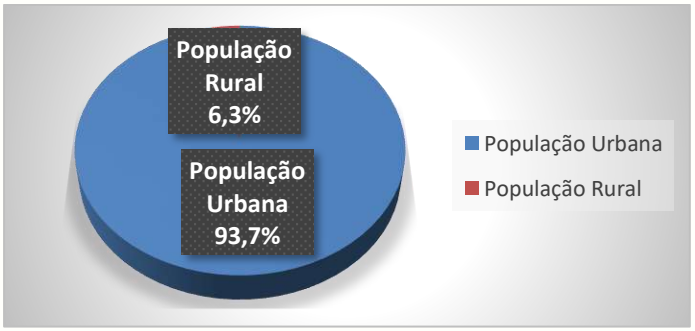



Gráfico 2 - Relação população Rural x Urbana



### 8.1. Adensamento populacional gerado pelo empreendimento.

A estimativa de habitantes será feita para todos os tipos de lotes com base na população estimada pelo CENSO 2022 da cidade de Bragança Paulista e nos domicílios ocupados, como segue:

Tabela 3 - Estimativa população por lote

| | |
|---|---|
| Habitantes em Bragança Paulista | 176.881 |
| Domicílios Ocupados em Bragança P. | 63.444 |
| **Habitantes por lote** | **2,78** |

Obtido o número de habitantes a se considerar por apartamento, pode-se estimar a população fixa do empreendimento.

Tabela 4 - Estimativa da população Fixa

| Quantidade Habitantes total do empreendimento | |
|---|---|
| 1.1 Quantidade de Lotes Total | 174 |
| 1.2 Número de habitantes por lote | 2,78 |
| **1.3 Número de habitantes** | **484** |
| Quantidade de Habitantes já residentes do empreendimento | |
| 2.1 Quantidade de Lotes já habitados | 50 |
| 2.2 Número de habitantes por lote | 2,78 |
| **2.3 Número de habitantes** | **139** |
| Quantidade de Habitantes (total – já residentes) | |
| **3.1Número de habitantes** | **345** |

Vemos, portanto, que atualmente no empreendimento já existem cerca de 139 habitantes nas 50 residências no local (vide figura 20), sendo que no futuro será acrescentado mais 345 habitantes, resultantes dos lotes hoje que não estão ocupados.

Após obtenção dos habitantes pode-se dividir por faixa etária, utilizando a pirâmide etária da cidade conforme IBGE;

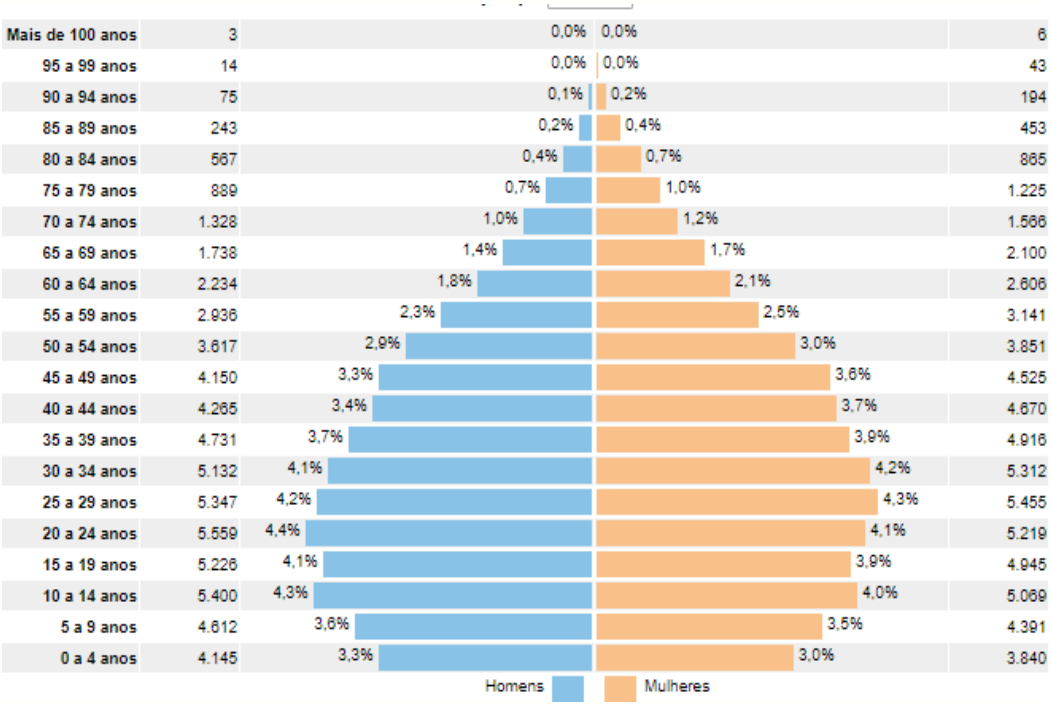



Figura 64 - Pirâmide etária de Bragança Paulista

Temos, portanto, o acréscimo de 484 pessoas dívidas de acordo com a pirâmide etária de Bragança Paulista:

- **População entre 0 e 14 anos:** 105 pessoas (30 já residentes)
- **População entre 15 e 24 anos:** 79 pessoas (22 já residentes)
- **População entre 25 e 59 anos:** 235 pessoas (66 já residentes)
- **População acima de 60 anos:** 65 pessoas (21 já residentes)

### 8.2. Adensamento populacional indireto gerado pelo empreendimento.

Após isso, é estimado o adensamento indireto gerado pelo empreendimento, através da população flutuante. Para o cálculo de população flutuante, considerando o empreendimento como sendo de classe média/alta, estimasse que em média uma família deste porte contrate no máximo 1 faxineira duas vezes por semana, e receba oito visitas no mês. Seguindo essas premissas, termos no mês um total de 16 pessoas flutuantes na residência e consequentemente o quociente desta fração será de 0,53 pop flutuante por lote, sendo:

Tabela 5 - Estimativa da população flutuante

| População flutuante total | |
|---|---|
| 1.1 Quantidade de Lotes | 174 |
| 1.2 Coef. De pop. Flutuante por lote | 0,53 |
| **1.3 População flutuante** | **92** |
| População Flutuante em lotes já residentes do empreendimento | |
| 2.1 Quantidade de Lotes já habitados | 50 |
| 2.2 Coef. De pop. Flutuante por lote | 0,53 |
| **2.3 Número de habitantes** | **27** |
| População flutuante (total – já residentes) | |
| **3.1 População Flutuante** | **65** |

### 8.3. Adensamento total gerado pelo empreendimento.

Com a população fixa e a população flutuante definidas pode-se chegar à população total advinda da implantação do empreendimento.

Tabela 6 - Estimativa população total

| População total | |
|---|---|
| 1.1 População Fixa Total | 484 |
| 1.2 População flutuante Total | 92 |
| **1.3 População Total** | **576** |
| População total já residente | |
| 2.1 População Fixa Total – já residente | 139 |
| 2.2 População flutuante Total – já residente | 27 |
| **2.3 População Total – já residente** | **166** |
| População (total – já residentes) | |
| 3.1 População Fixa | 345 |
| 3.2 População flutuante | 65 |
| **3.3 População** | **410** |

## 9. Avaliação dos impactos do empreendimento.

### 9.1. Equipamentos e serviços – Estudo de Diagnóstico dos equipamentos de serviço.

Assim como em qualquer implantação de loteamento, ocorrerá o impacto gerado pelo adensamento e aumento na população local, com o aumento da demanda de uma série de equipamentos públicos e serviços, como:

- Estabelecimentos de saúde
- Escolas
- Esporte e lazer
- Assistência Social
- Serviços
- Transporte publico

Para estimativa desse aumento da demanda dos principais equipamentos e serviços na região, foram utilizados os dados do município através do portal do IBGE seguindo a metodologia para estudos de diagnósticos para novos loteamentos.

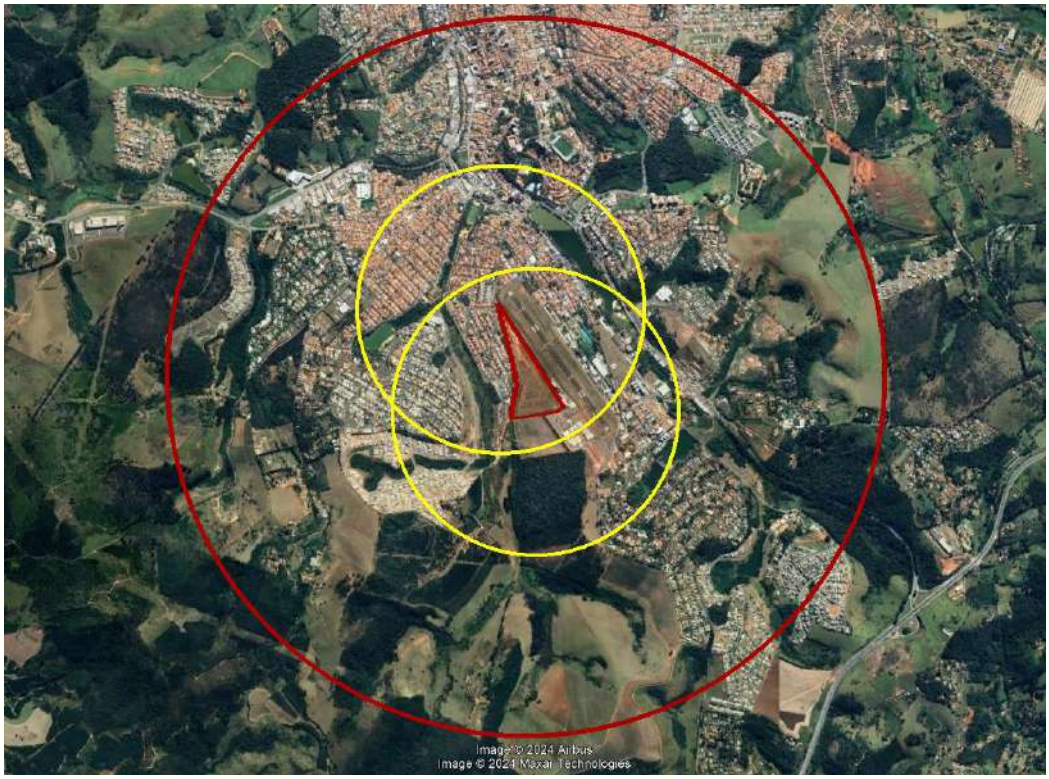



Figura 65 - Centro de referência

Os limites amarelos representam as zonas censitárias do censo 2010, já o círculo vermelho representa a área de análise de 2,5km, conforme manual de estudo de diagnostico.

Primeiramente foi definido o centro de referência do empreendimento, como pode-se ver na figura anterior, já com os setores demarcados, para que posteriormente possa se fazer a tabela com o número de moradores da região e a faixa etária.

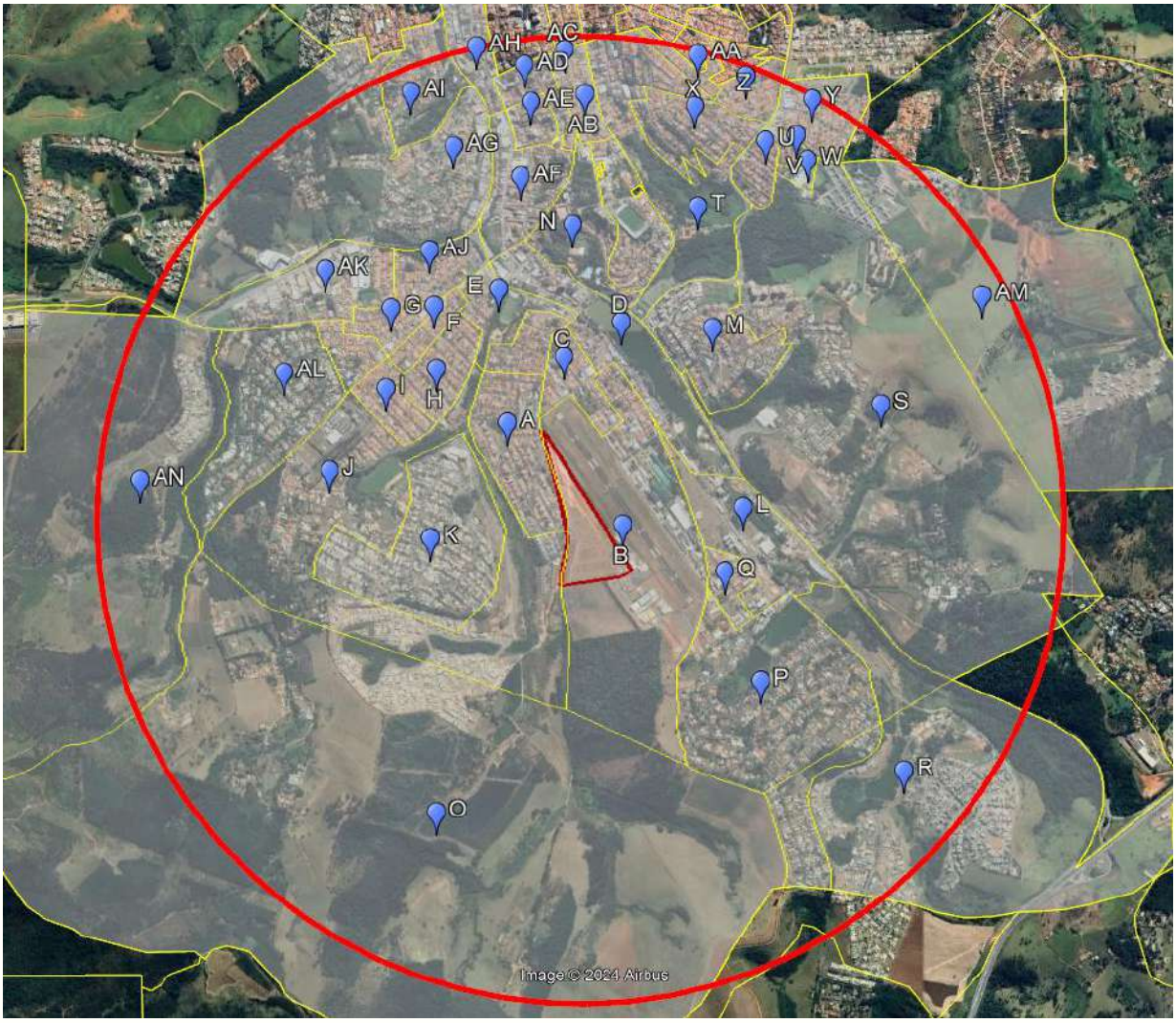



Figura 66 - Setores de densidade - CENSO 2010

Após isso, em pesquisa ao censo de 2010, foi elaborada a tabela com o número de moradores e a faixa etária desses setores, além de tabela com média populacional, levando em consideração o total de população de cada setor em domicílios ocupados.

O levantamento do Censo 2010 deve ser utilizado para obtenção dos valores por setores, entretanto, devido ao tempo passado, os valores devem ser corrigidos, esta correção será feita levando em consideração a divulgação **inicial feita pelo Censo 2022**, esta divulgação informou que **Bragança Paulista tinha 176.811 habitantes**, diferente dos 146.744 habitantes.

Portanto, **devido ao crescimento de cerca de 20,50%,** será utilizado este crescimento nos setores apresentados anteriormente.

Tabela 7 - população por faixa etária - CENSO 2010.

| SETOR | FAIXA ETÁRIA | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 a 4 | 5 a 9 | 10 a 14 | 15 a 19 | 20 a 29 | 30 a 44 | 45 a 59 | 60 a 79 | >80 | - |
| A | 47 | 60 | 74 | 72 | 142 | 208 | 224 | 80 | 13 | **920** |
| B | 17 | 29 | 46 | 54 | 153 | 150 | 113 | 72 | 14 | **648** |
| C | 29 | 21 | 31 | 26 | 115 | 111 | 86 | 88 | 16 | **523** |
| D | 19 | 15 | 32 | 27 | 82 | 122 | 91 | 71 | 17 | **476** |
| E | 9 | 8 | 13 | 9 | 29 | 45 | 47 | 39 | 2 | **201** |
| F | 29 | 42 | 27 | 25 | 96 | 125 | 106 | 92 | 19 | **561** |
| G | 50 | 38 | 52 | 58 | 155 | 181 | 158 | 90 | 20 | **802** |
| H | 32 | 46 | 64 | 61 | 127 | 172 | 186 | 105 | 20 | **813** |
| I | 34 | 40 | 41 | 50 | 103 | 170 | 153 | 75 | 10 | **676** |
| J | 34 | 60 | 66 | 62 | 96 | 183 | 161 | 90 | 12 | **764** |
| K | 82 | 98 | 96 | 82 | 125 | 348 | 248 | 99 | 15 | **1193** |
| L | 12 | 10 | 18 | 17 | 87 | 63 | 43 | 15 | 13 | **278** |
| M | 26 | 32 | 41 | 25 | 126 | 192 | 128 | 70 | 13 | **653** |
| N | 31 | 31 | 27 | 35 | 73 | 135 | 97 | 93 | 25 | **547** |
| O | 6 | 7 | 5 | 11 | 14 | 34 | 28 | 16 | 1 | **122** |
| P | 23 | 37 | 44 | 53 | 128 | 147 | 194 | 95 | 16 | **737** |
| Q | 6 | 2 | 2 | 10 | 35 | 25 | 15 | 7 | 1 | **103** |

| R | SEM DADOS NO CENSO 2010 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 41 | 55 | 71 | 82 | 142 | 241 | 206 | 91 | 17 | **946** |
| T | 24 | 27 | 45 | 49 | 125 | 155 | 192 | 141 | 30 | **788** |
| U | 12 | 19 | 16 | 34 | 51 | 50 | 95 | 35 | 3 | **315** |
| V | 42 | 27 | 50 | 51 | 140 | 259 | 106 | 94 | 10 | **779** |
| W | 43 | 35 | 31 | 22 | 105 | 260 | 84 | 44 | 4 | **628** |
| X | 23 | 31 | 39 | 50 | 106 | 132 | 166 | 120 | 10 | **677** |
| Y | 64 | 71 | 93 | 102 | 130 | 306 | 239 | 58 | 13 | **1076** |
| Z | 19 | 21 | 22 | 32 | 68 | 86 | 87 | 49 | 8 | **392** |
| AA | 19 | 30 | 33 | 36 | 89 | 107 | 102 | 67 | 16 | **499** |
| AB | 10 | 13 | 11 | 18 | 46 | 75 | 83 | 82 | 15 | **353** |
| AC | 6 | 16 | 18 | 27 | 56 | 76 | 83 | 70 | 25 | **377** |
| AD | 5 | 2 | 7 | 10 | 22 | 70 | 35 | 65 | 29 | **245** |
| AE | 13 | 15 | 22 | 34 | 70 | 79 | 70 | 65 | 20 | **388** |
| AF | 27 | 29 | 25 | 40 | 111 | 151 | 135 | 112 | 42 | **672** |
| AG | 28 | 35 | 32 | 38 | 86 | 162 | 133 | 91 | 15 | **620** |
| AH | 12 | 10 | 19 | 25 | 53 | 67 | 53 | 87 | 13 | **339** |
| AI | 10 | 12 | 7 | 26 | 58 | 83 | 93 | 76 | 13 | **378** |
| AJ | 16 | 23 | 28 | 36 | 92 | 157 | 134 | 117 | 19 | **622** |
| AK | 37 | 53 | 54 | 55 | 127 | 172 | 119 | 86 | 14 | **717** |
| AL | 7 | 11 | 19 | 33 | 54 | 42 | 109 | 42 | 6 | **323** |
| AM | 6 | 3 | 6 | 5 | 18 | 20 | 11 | 12 | 0 | **81** |
| AN | 3 | 5 | 8 | 13 | 9 | 16 | 10 | 6 | 2 | **72** |
| **TOTAL** | **953** | **1119** | **1335** | **1495** | **3444** | **5177** | **4423** | **2807** | **551** | **21304** |
| | **4,47%** | **5,25%** | **6,27%** | **7,02%** | **16,17%** | **24,30%** | **20,76%** | **13,18%** | **2,59%** | **100,00%** |

Tabela 8 - População por faixa etária - Correção para o CENSO 2022

| SETOR | FAIXA ETÁRIA | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 a 4 | 5 a 9 | 10 a 14 | 15 a 19 | 20 a 29 | 30 a 44 | 45 a 59 | 60 a 79 | >80 | - |
| A | 56,64 | 72,3 | 89,17 | 86,76 | 171,11 | 250,64 | 269,92 | 96,4 | 15,67 | **1108,6** |
| B | 20,49 | 34,95 | 55,43 | 65,07 | 184,37 | 180,75 | 136,17 | 86,76 | 16,87 | **780,84** |
| C | 34,95 | 25,31 | 37,355 | 31,33 | 138,58 | 133,76 | 103,63 | 106,04 | 19,28 | **630,215** |
| D | 22,9 | 18,08 | 38,56 | 32,535 | 98,81 | 147,01 | 109,66 | 85,555 | 20,49 | **573,58** |
| E | 10,85 | 9,64 | 15,665 | 10,845 | 34,945 | 54,225 | 56,635 | 46,995 | 2,41 | **242,205** |
| F | 34,95 | 50,61 | 32,535 | 30,125 | 115,68 | 150,63 | 127,73 | 110,86 | 22,9 | **676,005** |
| G | 60,25 | 45,79 | 62,66 | 69,89 | 186,78 | 218,11 | 190,39 | 108,45 | 24,1 | **966,41** |
| H | 38,56 | 55,43 | 77,12 | 73,505 | 153,04 | 207,26 | 224,13 | 126,53 | 24,1 | **979,665** |
| I | 40,97 | 48,2 | 49,405 | 60,25 | 124,12 | 204,85 | 184,37 | 90,375 | 12,05 | **814,58** |
| J | 40,97 | 72,3 | 79,53 | 74,71 | 115,68 | 220,52 | 194,01 | 108,45 | 14,46 | **920,62** |
| K | 98,81 | 118,1 | 115,68 | 98,81 | 150,63 | 419,34 | 298,84 | 119,3 | 18,08 | **1437,565** |
| L | 14,46 | 12,05 | 21,69 | 20,485 | 104,84 | 75,915 | 51,815 | 18,075 | 15,67 | **334,99** |
| M | 31,33 | 38,56 | 49,405 | 30,125 | 151,83 | 231,36 | 154,24 | 84,35 | 15,67 | **786,865** |
| N | 37,36 | 37,36 | 32,535 | 42,175 | 87,965 | 162,68 | 116,89 | 112,07 | 30,13 | **659,135** |
| O | 7,23 | 8,435 | 6,025 | 13,255 | 16,87 | 40,97 | 33,74 | 19,28 | 1,205 | **147,01** |
| P | 27,72 | 44,59 | 53,02 | 63,865 | 154,24 | 177,14 | 233,77 | 114,48 | 19,28 | **888,085** |
| Q | 7,23 | 2,41 | 2,41 | 12,05 | 42,175 | 30,125 | 18,075 | 8,435 | 1,205 | **124,115** |
| R | SEM DADOS NO CENSO 2010 | | | | | | | | | |
| S | 49,41 | 66,28 | 85,555 | 98,81 | 171,11 | 290,41 | 248,23 | 109,66 | 20,49 | **1139,93** |
| T | 28,92 | 32,54 | 54,225 | 59,045 | 150,63 | 186,78 | 231,36 | 169,91 | 36,15 | **949,54** |
| U | 14,46 | 22,9 | 19,28 | 40,97 | 61,455 | 60,25 | 114,48 | 42,175 | 3,615 | **379,575** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | 50,61 | 32,54 | 60,25 | 61,455 | 168,7 | 312,1 | 127,73 | 113,27 | 12,05 | **938,695** |
| W | 51,82 | 42,18 | 37,355 | 26,51 | 126,53 | 313,3 | 101,22 | 53,02 | 4,82 | **756,74** |
| X | 27,72 | 37,36 | 46,995 | 60,25 | 127,73 | 159,06 | 200,03 | 144,6 | 12,05 | **815,785** |
| Y | 77,12 | 85,56 | 112,07 | 122,91 | 156,65 | 368,73 | 288 | 69,89 | 15,67 | **1296,58** |
| Z | 22,9 | 25,31 | 26,51 | 38,56 | 81,94 | 103,63 | 104,84 | 59,045 | 9,64 | **472,36** |
| AA | 22,9 | 36,15 | 39,765 | 43,38 | 107,25 | 128,94 | 122,91 | 80,735 | 19,28 | **601,295** |
| AB | 12,05 | 15,67 | 13,255 | 21,69 | 55,43 | 90,375 | 100,02 | 98,81 | 18,08 | **425,365** |
| AC | 7,23 | 19,28 | 21,69 | 32,535 | 67,48 | 91,58 | 100,02 | 84,35 | 30,13 | **454,285** |
| AD | 6,025 | 2,41 | 8,435 | 12,05 | 26,51 | 84,35 | 42,175 | 78,325 | 34,95 | **295,225** |
| AE | 15,67 | 18,08 | 26,51 | 40,97 | 84,35 | 95,195 | 84,35 | 78,325 | 24,1 | **467,54** |
| AF | 32,54 | 34,95 | 30,125 | 48,2 | 133,76 | 181,96 | 162,68 | 134,96 | 50,61 | **809,76** |
| AG | 33,74 | 42,18 | 38,56 | 45,79 | 103,63 | 195,21 | 160,27 | 109,66 | 18,08 | **747,1** |
| AH | 14,46 | 12,05 | 22,895 | 30,125 | 63,865 | 80,735 | 63,865 | 104,84 | 15,67 | **408,495** |
| AI | 12,05 | 14,46 | 8,435 | 31,33 | 69,89 | 100,02 | 112,07 | 91,58 | 15,67 | **455,49** |
| AJ | 19,28 | 27,72 | 33,74 | 43,38 | 110,86 | 189,19 | 161,47 | 140,99 | 22,9 | **749,51** |
| AK | 44,59 | 63,87 | 65,07 | 66,275 | 153,04 | 207,26 | 143,4 | 103,63 | 16,87 | **863,985** |
| AL | 8,435 | 13,26 | 22,895 | 39,765 | 65,07 | 50,61 | 131,35 | 50,61 | 7,23 | **389,215** |
| AM | 7,23 | 3,615 | 7,23 | 6,025 | 21,69 | 24,1 | 13,255 | 14,46 | 0 | **97,605** |
| AN | 3,615 | 6,025 | 9,64 | 15,665 | 10,845 | 19,28 | 12,05 | 7,23 | 2,41 | **86,76** |
| **TOTAL** | **1148** | **1348** | **1608,7** | **1801,5** | **4150** | **6238,3** | **5329,7** | **3382,4** | **664** | **25671,32** |
| | **4,47%** | **5,25%** | **6,27%** | **7,02%** | **16,17%** | **24,30%** | **20,76%** | **13,18%** | **2,59%** | **100,00%** |

Tabela 9 – Média populacional por domicílio.

| SETOR | POPULAÇÃO | DOMICILIOS OCUPADOS | OCUPAÇÃO (pop/dom) |
|---|---|---|---|
| A | 920 | 269 | 3,42 |
| B | 648 | 222 | 2,92 |
| C | 523 | 195 | 2,68 |
| D | 476 | 184 | 2,59 |
| E | 201 | 69 | 2,91 |
| F | 561 | 171 | 3,28 |
| G | 802 | 250 | 3,21 |
| H | 813 | 247 | 3,29 |
| I | 676 | 212 | 3,19 |
| J | 764 | 241 | 3,17 |
| K | 1193 | 363 | 3,29 |
| L | 278 | 134 | 2,07 |
| M | 653 | 233 | 2,80 |
| N | 547 | 210 | 2,60 |
| O | 122 | 40 | 3,05 |
| P | 737 | 227 | 3,25 |
| Q | 103 | 49 | 2,10 |
| R | - | - | - |
| S | 946 | 308 | 3,07 |
| T | 788 | 246 | 3,20 |
| U | 315 | 93 | 3,39 |
| V | 779 | 297 | 2,62 |
| W | 628 | 288 | 2,18 |
| X | 677 | 209 | 3,24 |
| Y | 1076 | 314 | 3,43 |
| Z | 392 | 111 | 3,53 |
| AA | 499 | 162 | 3,08 |
| AB | 353 | 137 | 2,58 |
| AC | 377 | 146 | 2,58 |
| AD | 245 | 111 | 2,21 |
| AE | 388 | 157 | 2,47 |
| AF | 672 | 246 | 2,73 |
| AG | 620 | 195 | 3,18 |
| AH | 339 | 115 | 2,95 |
| AI | 378 | 122 | 3,10 |
| AJ | 622 | 207 | 3,00 |
| AK | 717 | 215 | 3,33 |
| AL | 323 | 95 | 3,40 |
| AM | 81 | 31 | 2,61 |
| AN | 72 | 15 | 4,80 |
| **TOTAL** | 21304 | 7136 | 2,99 |

Após isso, é avaliado a situação do entorno do empreendimento quanto aos equipamentos públicos disponíveis

### 9.1.1. Equipamentos públicos de educação

Em visita ao local e, em pesquisa no mapa, disponível no site da Secretaria de Planejamento, foram localizadas as seguintes escolas:

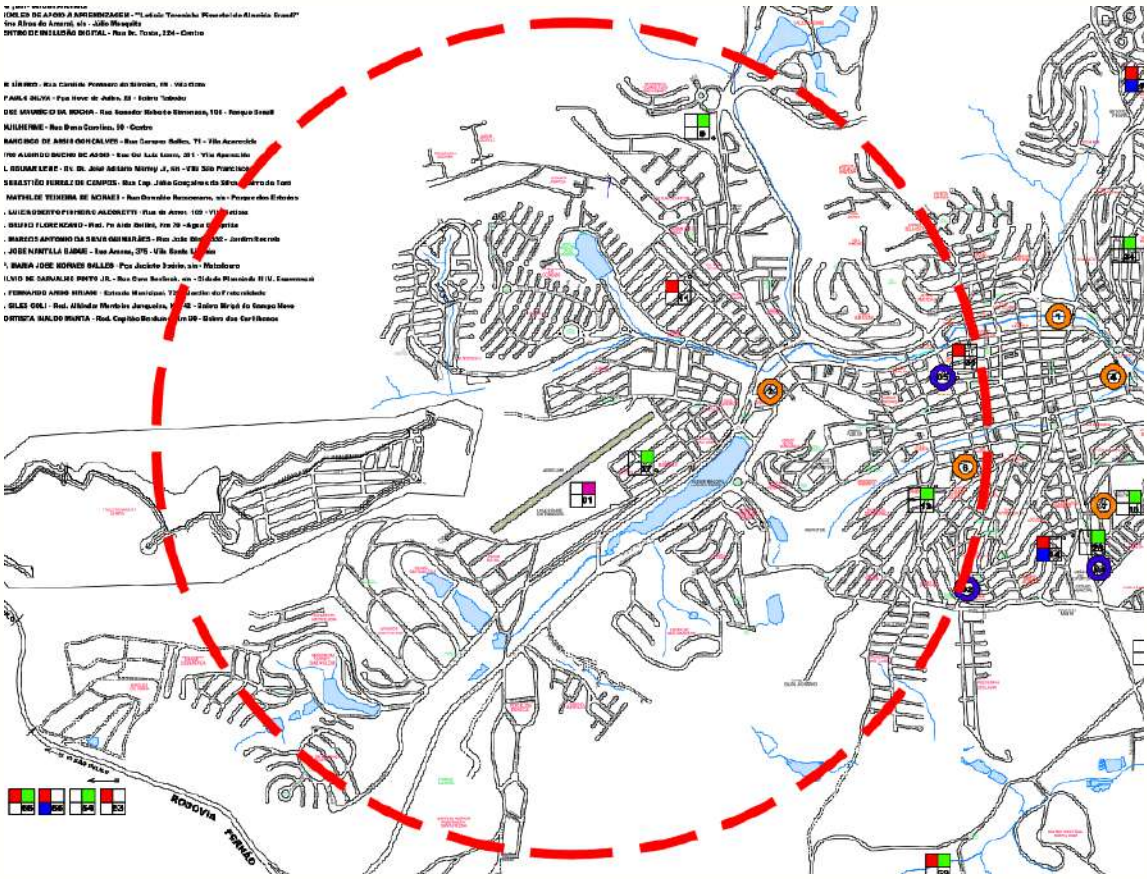


Figura 67 – Equipamentos de Educação – Raio de 2,50 km.

- <u>Escola Estadual N°2 – Professor Paulo Silva</u>
  - Local: Praça Nove de Julho, N°28 – Bairro do Taboão.
  - Atendendo cerca de 877 alunos nos períodos da manhã, tarde e noite, tendo 10 salas de aula.
  - Distanciada 1150 metros do empreendimento.
- <u>Escola Estadual Nº6 – Ministro Alcindo Bueno de Assis.</u>
  - Local: Rua Cel. Luiz Leme, N°381 – Vila aparecida.
  - Atendendo cerca de 917 alunos nos períodos da manhã, tarde e noite, tendo 21 salas de aula.
  - Distanciada 2400 metros do empreendimento.

- Polo/Núcleo de Apoio Educacional N°5 – CID Centro de Inclusão Digital
    - Local: Rua Dr. Tosta, n°224 – Centro.
    - Sem informação de salas e alunos, porém com inscrições abertas.
    - Distanciada 2400 metros do empreendimento.
- Escola municipal N°05 – Escola Professor Fernando da Silva Leme
    - Local: rua Itapechinga, n°955 – Santa Luzia.
    - Atendendo cerca de 198 alunos divididos nos períodos da manhã e tarde, tendo10 salas de aula.
    - Distanciada 1900 metros do empreendimento.
- Escola municipal N°11 – Cel Ladislau Leme
    - Local: Rua Antonio Giácomo José de Zordo, s/n- Santa luzia.
    - Atendendo cerca de 291 alunos divididos nos períodos da manhã e tarde, tendo 08 salas de aula.
    - Distanciada 800 metros do empreendimento.
- Escola municipal N°13 – Escola Professor Maria Ignéa Morales Garcia
    - Local: Rua da Liberdade, s/n – Vila Aparecida.
    - Atendendo cerca de 198 alunos divididos nos períodos da manhã e tarde, tendo 06 salas de aula.
    - Distanciada 2100 metros do empreendimento.
- Escola municipal N°37 – Escola Professora Maria da Graça M Palombelo
    - Local: Rua Fidelis Cipriani, n°190 – Jd. São José.
    - Atendendo cerca de 243 alunos divididos nos períodos da manhã e tarde, tendo 8 salas de aula.
    - Distanciada 450 metros do empreendimento.

Além destas escolas também temos uma instituição de ensino superior dentro da área de análise do empreendimento, sendo:

- Universidade São Francisco N°01
    - Local: Avenida são Francisco de Assis, n°218 – Taboão.

- Como o ensino é particular, as vagas são definidas com base nas mátriculas e turmas criadas, portanto não será analisado.
- Distanciada 300 metros do empreendimento

As escolas de ensino particular não foram apresentadas pois não serão consideradas na quantificação das vagas disponíveis.

Para se determinar o número de alunos atendidos, foram considerados os diferentes turnos de utilização, uma vez que, o total de alunos matriculados não é de fato o número de alunos que utiliza a escola em um mesmo período, sendo assim, nas tabelas que seguem, pode-se ver o número real de alunos atendidos por período.

Além disso, foi estimada a capacidade das escolas com base na quantidade de salas existentes e levando em consideração que **uma sala em média suporta 30 alunos para os ensinos fundamentais e 35 alunos para o ensino médio**, conforme apresentado pela Secretaria de Educação do Estado de São Paulo, na reorganização escolar que ocorreu em 2006.

Tabela 10 - Ensino fundamental municipal

| N° | Unidade Escolar | Distância (m) | Capacidade | Classes | Alunos atendidos | Vagas Disponíveis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 05 | **Escola Professor Fernando da Silva Leme** *- Rua Itapechinga, 955* | 1900 | 300 | 10 | 190 | 110 |
| 11 | **Escola Cel. Ladislau Leme** *- Rua Antonio Giacomo José de Zordo, s/n* | 800 | 240 | 08 | 146 | 94 |
| 13 | **Escola Professor Maria Ignéa M. Garcia** *- Rua da Liberdade. s/n* | 2100 | 180 | 06 | 99 | 81 |
| 37 | **Escola Professora Maria da Graça M. P.** *- Rua Fidélis Cipriani, 190* | 450 | 240 | 08 | 122 | 118 |
| | **Total** | -- | **960** | **32** | **557** | **403** |

Para o Ensino médio estadual, temos:

Tabela 11 - ensino médio Estadual

| N° | Unidade Escolar | Distância (m) | Capacidade | Classes | Alunos atendidos | Vagas Disponíveis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 02 | **Escola Professor Paulo Silva** *- Praça Nove De Julho, 28* | 1150 | 300 | 10 | 293 | 7 |
| 06 | **Escola Ministro Alcindo Bueno de Assis** *- Rua Cel. Luiz Leme, 381* | 2400 | 630 | 21 | 305 | 325 |
| | **Total** | -- | **930** | **31** | **598** | **332** |

Para o ensino fundamental, é observado que todas as escolas possuem vagas disponíveis, com isso é possível dizer que as escolas apresentam folga para atendimento ao empreendimento, como vimos, temos cerca de 403 vagas disponíveis na rede municipal.

Conforme estimado, o empreendimento irá gerar 105 habitantes com idade entre 0 e 14 anos, sendo está a quantidade de vagas que o empreendimento irá demandar. Posto isso, é possível afirmar que para o ensino fundamental da região tem folga e é possível atender ao empreendimento, **sobrando ainda, 298 vagas**. (403 disponíveis – 105 demanda).

Isso posto, podemos afirmar que mesmo em cenários mais pessimistas, onde uma sala não comporte 30 alunos, o bairro se encontra beneficiado por diversas escolas, podendo atender sem problemas o aumento por vagas de educação fundamental gerada pelo empreendimento.

Para o ensino médio, vimos que uma das escolas apresenta pouca folga para receber mais alunos, tendo somente 7 vagas disponíveis, entretanto, ao se considerar a outra instituição de ensino, já temos um cenário melhor, apresentando 305 vagas disponíveis.

Conforme estimado, o empreendimento irá gerar 79 habitantes com idade entre 15 e 24 anos, sendo está a quantidade de vagas que o empreendimento irá demandar para o ensino médio. Posto isso, é possível afirmar que para o ensino médio da região também tem

folga e é possível atender ao empreendimento**, sobrando ainda, 226 vagas**. (305 disponíveis – 79 demandas).

Por fim, para Ensino superior, foi localizado dentro da área de influência uma instituição de ensino, sendo está a Universidade São Francisco, para este tipo de ensino não é possível avaliar a demanda e as vagas disponíveis, uma vez que as turmas variam conforme mátriculas realizadas, entretanto, pode se dizer com certeza que a instituição atende o acréscimo sem nenhum problema, uma vez que a USF recebe não só alunos da cidade de Bragança Paulista como de diversas outras cidades vizinhas.

As informações sobre as escolas, como, capacidade, n° de classes, alunos atendidos e vagas disponíveis foram extraídas através do site https://www.escolas/, acessado em 02 de abril de 2024.

### 9.1.2. Estabelecimentos de saúde

No cenário geral, Bragança Paulista apresenta ao total 463 estabelecimentos de saúde, sendo 408 estabelecimentos particulares, 2 estabelecimentos estaduais e 53 estabelecimentos municipais, abaixo pode ser visto quadro de estabelecimentos de saúde extraído do SEADE.

Tabela 12 - Estabelecimentos de saúde do município

| Tipos | Municipal | Estadual | Federal | Particular | Total |
|---|---|---|---|---|---|
| Consultório Isolado | 1 | | | 305 | 306 |
| Clínica | 7 | | | 62 | 69 |
| Diagnose e Terapia | | 1 | | 28 | 29 |
| Unidade Básica de Saúde | 29 | | | | 29 |
| Outros | 7 | | | 6 | 13 |
| Hospital | | | | 7 | 7 |
| Unidade Móvel | 4 | 1 | | | 5 |
| Pronto Atendimento | 2 | | | | 2 |
| Unidade de Saúde Mental | 2 | | | | 2 |
| Vigilância em Saúde | 1 | | | | 1 |
| **Total** | **53** | **2** | | **408** | **463** |

Vemos que Bragança Paulista tem em sua maioria estabelecimentos de saúde particular, entretanto, os médicos e enfermeiros estão mais concentrados no SUS, abaixo pode ser visto gráfico extraído do SEADE.

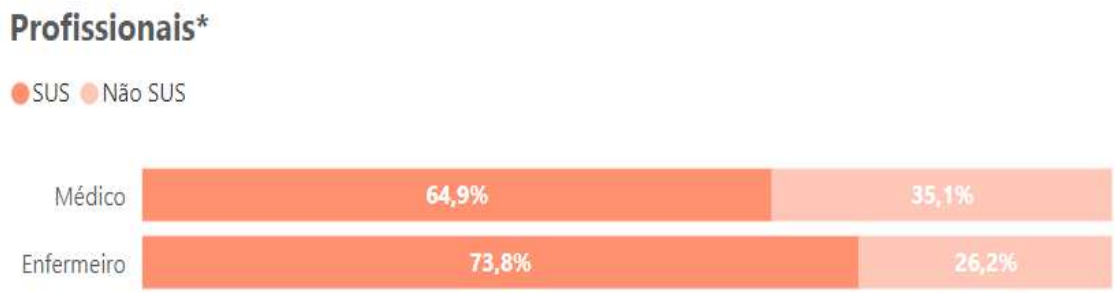



Figura 68 - Divisão de médicos e enfermeiros no sistema público e privado

Em visita ao local e, em pesquisa aos mapas aéreos e disponibilizado pela prefeitura de Bragança Paulista, foram localizados quatro estabelecimentos de saúde dentro da área de influência de 2,5km.

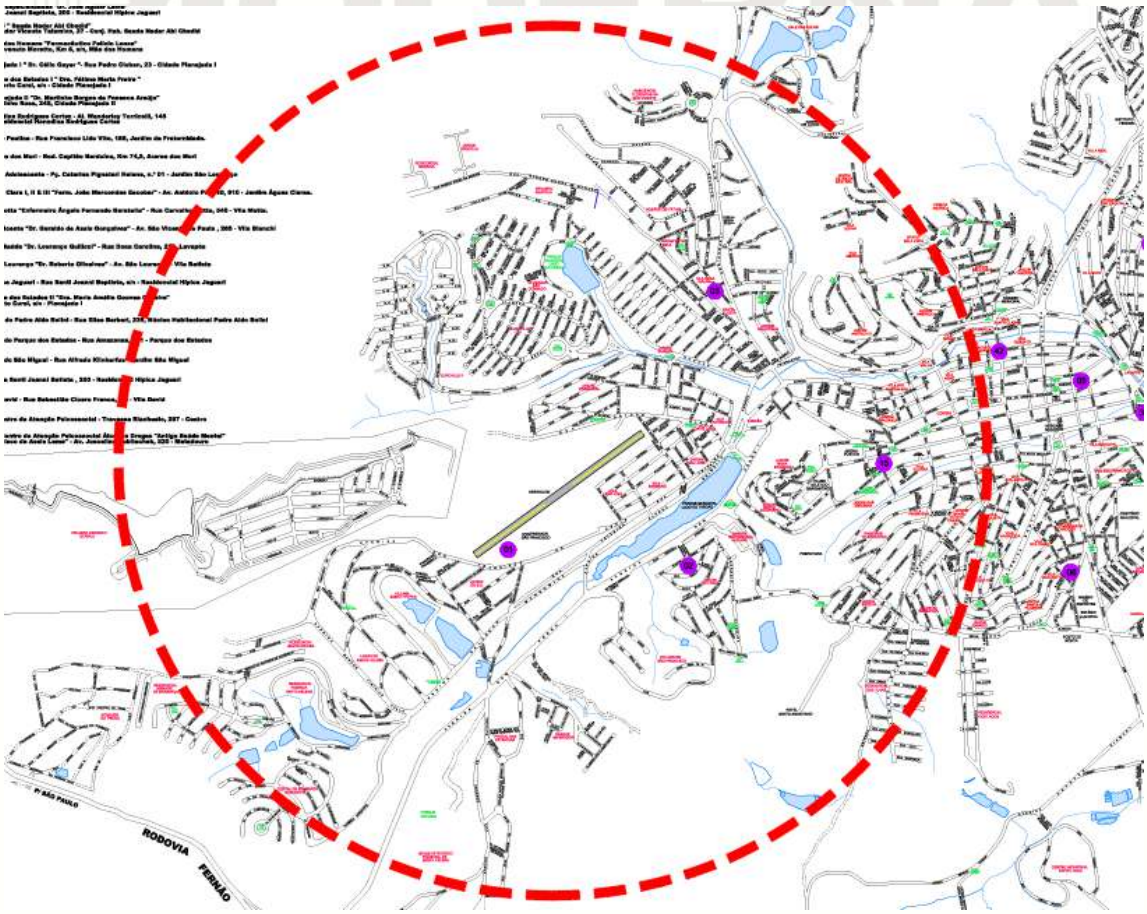



Figura 69 – Equipamentos de saúde – Raio de 2,50 km.

- Equipamento de Saúde N°01 – HUSF – Hospital Universitário São Francisco.
    - Local: Avenida São Francisco de Assis, 260 – Jardim São José

- Equipamento de Saúde N°02 – Hospital Mantiqueira
    - Local: Rua Eunuco Ferraz Fernandes, 151 – Jardim do Lago

- Equipamento de Saúde N°03 – UBS Santa Luzia" Dr. Darwin de Sousa"
    - Local: Rua Juliete Leme Siqueira, 171 – Santa Luzia

- Equipamento de Saúde N°15 – Ambulatório de Psiquiatria Infantil
    - Local: Travessa Carlos Gomes, 67 – Centro

As capacidades foram obtidas através das portarias e dos manuais disponíveis, a portaria N°2.488, de 21 de outubro de 2011, estabelece o seguinte:

> *{...}Com o intuito de facilitar os princípios do acesso, do vínculo, da continuidade do cuidado e da responsabilidade sanitária e reconhecendo que existem diversas realidades socioepidemiológicas, diferentes necessidades de saúde e distintas maneiras de organização das UBS, recomenda-se:*
>
> *I - Para Unidade Básica de Saúde (UBS) sem Saúde da Família em grandes centros urbanos, o parâmetro de uma UBS para no máximo 18 mil habitantes, localizada dentro do território, garantindo os princípios e diretrizes da Atenção Básica; e*
>
> *II - Para UBS com Saúde da Família em grandes centros urbanos, recomenda-se o parâmetro de uma UBS para no máximo 12 mil habitantes, localizada dentro do território, garantindo os princípios e diretrizes da Atenção Básica. {...}*

Será considerado que cada UBS tem capacidade de atender máximo 12 mil habitantes, devido ao local também atender a Saúde da Família.

Para estimativa do Hospital, procurando agir a favor da segurança, será considerado o mesmo que uma UBS sem centro da família, atendendo no máximo 18 mil habitantes, pois de fato, o estabelecimento atende mais pessoas que uma UBS, porém sem valores exatos para estimativa.

Tabela 13 - Estabelecimentos de Saúde

| TIPO | Nome | Distância (m) | Capacidade | Pessoas atendidas | Vagas Disponíveis |
|---|---|---|---|---|---|
| UBS | **UBS Santa Luzia** *- Rua Juliete Leme Siqueira, 171 – Santa Luzia* | 500 | 12000 | 25671 | 4329 |
| HUSF | **HUSF – Hospital Universitário São Francisco.** *- Avenida São Francisco de Assis, 260 – Jd São José* | 1200 | 18000 | | |
| | **Total** | -- | **30000** | **25671** | **4329** |

É visto, portanto, que nas estimativas iniciais, os equipamentos de saúde pública conseguem atender ao empreendimento, visto que tem vagas disponíveis em comparação a região do entorno (2,50km).

9.1.3. Esporte e lazer

Para a verificação de equipamentos públicos para esporte e lazer, foi verificado no mapa de equipamentos de esporte disponível no site da prefeitura de Bragança Paulista.

Foi constatado que existem diversos espaços de esporte e lazer na área de estudo do empreendimento. Sendo 06 campos de futebol, 06 ciles e mini-ciles e 02 clubes e entidades Esportivos do município.

Campos de futebol

- N°01 – Estádio Olímpio Rodrigues – Ferroviários AC
  - Avenida dos Imigrantes, 38 – Taboão
  - Distância – 950 metros
- N°06 – Estádio Lincoln R. Siqueira – Santa Luzia
  - Rua Itapechinga – Santa Luzia.
  - Distância – 1700 metros
- N°07 – Estádio Raul Monteiro – Vila Aparecida
  - Bairro altos de Bragança
  - Distância – 1950 metros
- N°22 –Bocaina Futebol Clube
  - Bairro da Bocaina
  - Distância – 1650 metros

- N°28 – Campo OSG
    - Bairro Jardim Amapola
    - Distância – 1280 metros
- N°33 – Estádio Marcelo Stefani
    - Rua Emilio Colela, s/n
    - Distância – 1230 metros

Ciles e Mini-ciles

- N°08 – mini Ciles Virgílio Antonio Di Nijo
    - Rua Palmiro Orsi/Rua Alfredo Jori – Santa Luzia.
    - Distância – 1250 metros
- N°13 – mini Ciles São José
    - Rua Carlos Campos/Rua Suster/Travessa Rubião jr. – Largo São José
    - Distância – 440 metros
- N°15 – Praça dom Luiz Gonzaga Peluso
    - Rua Conselheiro Rodrigues Alves – Centro
    - Distância – 1610 metros
- N°22 – mini Ciles Donato Corteze
    - Rua Arthur Siqueira/Rua Artenio Dorsa – Jardim são José
    - Distância – 500 metros
- N°26 – mini Ciles praça Maria Galego Sanchez
    - Rua Aquidabam – Vila Aparecida.
    - Distância – 1880 metros
- N°30 – mini Ciles Arquimedes Bars
    - Rua Ernesto Lo Sardo – Jardim Califórnia
    - Distância – 1310 metros

Clubes e entidades esportivas

- N°01 – Associação Desportiva da Polícia Militar - ADPM
    - Rua Vitorio Panuncio, 203.
    - Distância – 1835 metros

- N°02 – clube de Campo Bragança
    - Avenida Dom Pedro I, 175
    - Distância – 1000 metros

Abaixo pode ser visto mapa com a localização dos pontos indicados:

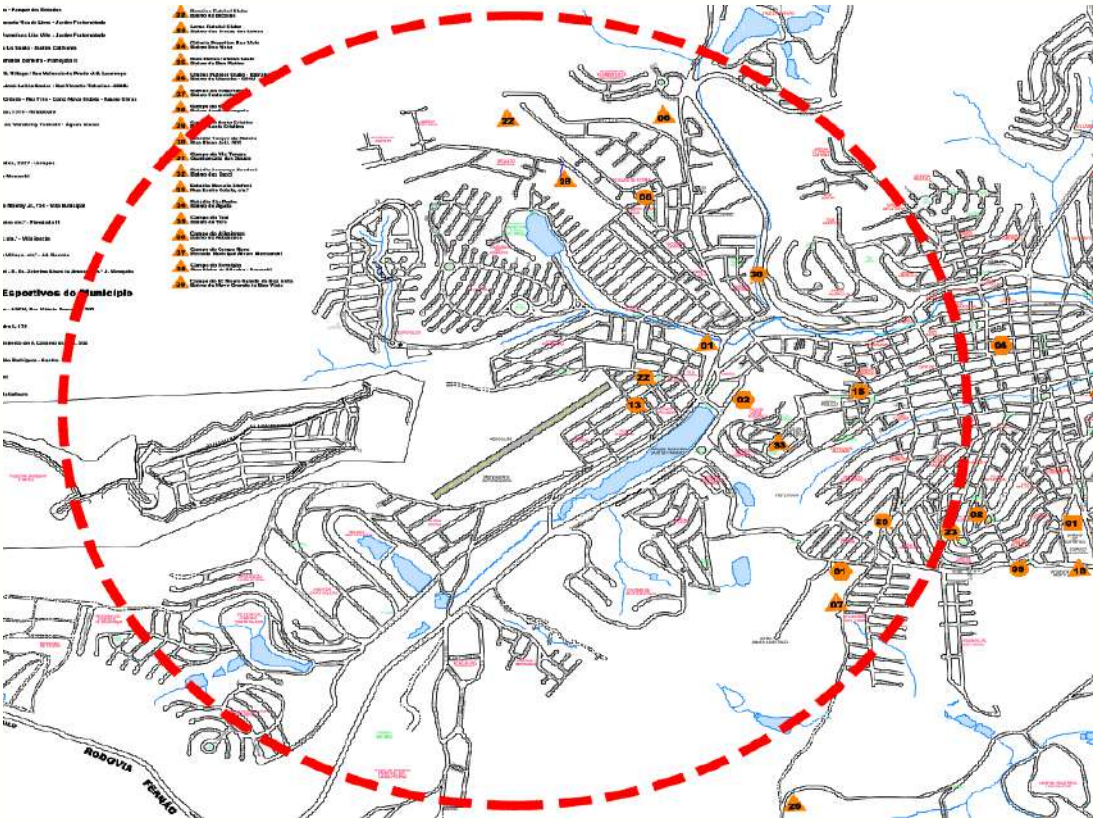



Figura 70 - Equipamentos de esporte e lazer – Raio de 2,50 km.

Para se estimar o uso desses espaços e a capacidade destes para atendimento ao novo empreendimento foi adotado o seguinte:

Campos de futebol do Município

- Sendo 25 pessoas envolvidas por jogo, sendo utilizado dois períodos do dia – das 8 às 10 horas e das 16 às 18 horas, totalizando 50 pessoas por dia, considerando utilização de 5 dias por semana, reservando-se 2 dias para manutenção, totalizando 250 pessoas por semana, resultando na capacidade de atendimento de 1.000 pessoas por mês para cada campo.

Mini-ciles, Ginásio de Esportes, Quadra Poliesportiva

- Sendo 16 pessoas envolvidas por jogo, sendo utilizado em oito períodos do dia – das 8 às 16 horas, totalizando 128 pessoas por dia. Utilização 5 dias por semana, reservando-se 2 dias para manutenção, totalizando 640 pessoas por semana, resultando na capacidade de atendimento de 2.560 pessoas por mês para cada equipamento.

Para o cálculo de atendimento dos equipamentos de lazer, somamos a população do entorno do empreendimento, subtraindo-se as faixas etárias com menos de 4 anos e acima de 60 anos, considerando 50% desse total que tem vida esportiva ativa. O número de vagas será dado pela subtração entre a capacidade total de todos os equipamentos da somatória da população indicada.

Tabela 14 - Equipamentos de Esporte e Lazer

| Tipo | Nome | Distância (m) | Capacidade | Demanda | Vagas Disponíveis |
|---|---|---|---|---|---|
| Campos de Futebol do Município | **Estádio Olímpio Rodrigues – Ferroviários AC** *Avenida dos Imigrantes* | 950 | 1000 | 10238 | 11122 |
| Campos de Futebol do Município | **Estádio Lincoln r. Siqueira** *Rua Itapechininga* | 1700 | 1000 | | |
| Campos de Futebol do Município | **Estádio Raul Monteiro** *Bairro altos de Bragança* | 1950 | 1000 | | |
| Campos de Futebol do Município | **Bocaina Futebol Clube** *Bairro Bocaina* | 1650 | 1000 | | |
| Campos de Futebol do Município | **Campo OSG** *Bairro Jardim Amapola* | 1280 | 1000 | | |
| Campos de Futebol do Município | **Estádio Marcelo Stefani** *Rua Emilio Colela* | 1230 | 1000 | | |
| Cile e Mini-Ciles | **mini-ciles Virgílio Antonio Di Nijo** *Rua Palmiro Orsi/rua Alfredo Jori* | 1250 | 2560 | | |
| Cile e Mini-Ciles | **mini-ciles São José** *Rua Carlos Campos/Rua Suster* | 440 | 2560 | | |
| Cile e Mini-Ciles | **Praça Dom Luiz Gonzaga Peluso** *rua Conselheiro Rodrigues Alves* | 1610 | 2560 | | |
| Cile e Mini-Ciles | **mini-ciles São Pauloto Corteze** *rua Arthur Siqueira /Rua Artenio Dorsa* | 500 | 2560 | | |
| Cile e Mini-Ciles | **mini-ciles praça Maria Galego Sanchez** *Rua Aquidabam* | 1880 | 2560 | | |
| Cile e Mini-Ciles | **mini-ciles Arquimedes Bars** *Rua Ernesto Lo Sardo* | 1310 | 2560 | | |
| | **Total** | -- | **21360** | | **11122** |

Portanto, os equipamentos da região apresentam capacidade para atendimento ao empreendimento.

### 9.1.4. Equipamentos de Serviços sociais

Assistência social

Em consulta ao mapa de serviços da prefeitura de Bragança, constatou-se que nenhum dos centros de referências de Assistência Social (CRAS), se encontra dentro da área de estudo do empreendimento.

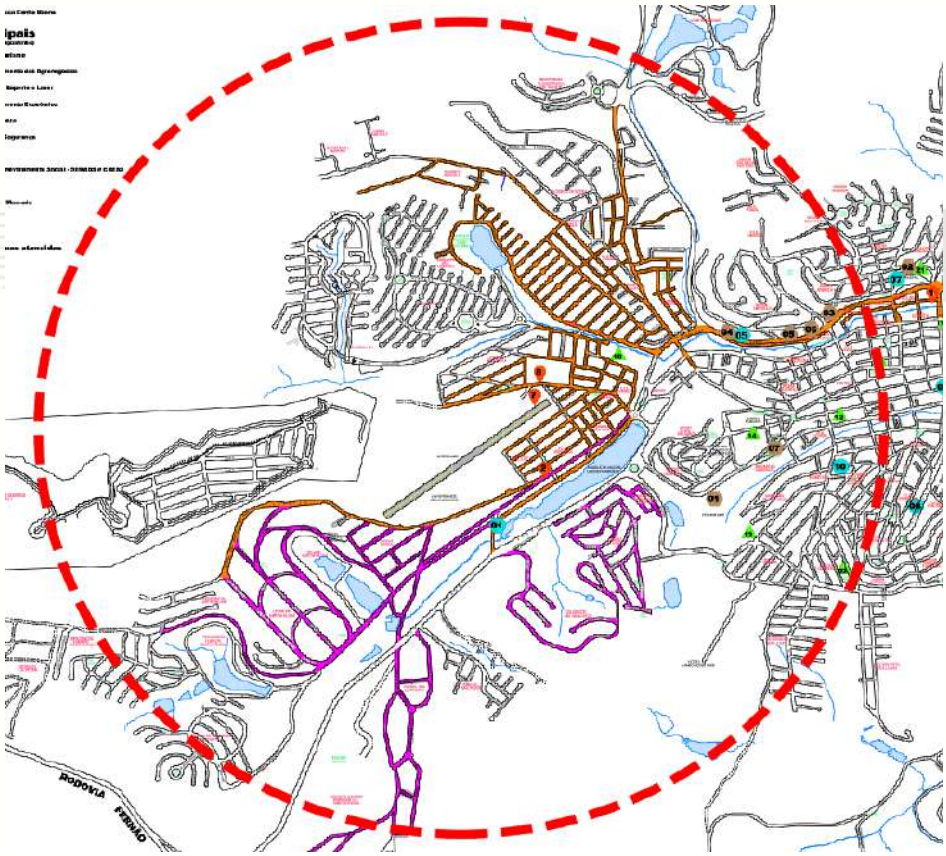


Figura 71 - Equipamentos de serviço – Raio de 2,50 km.

Foi visto que o Centro de Referência de Assistência Social (CRAS) do Júlio Mesquita localizada na Avenida Francisco Samuel Luchesi Filho é o mais próximo, porém fora da área de 2,50km.

Entretanto, segundo estabelecido, na NOB-SUAS – 2005, o número mínimo de CRAS é de 4 unidades para municípios com população de 100 a 900 mil habitantes, como em

Bragança Paulista já existem 4 unidades instaladas, não é necessário mais uma para atendimento ao acréscimo de pessoas pelo empreendimento.

Entidades Sociais

- Casa dos Conselhos
- ADRA – Agência Adventista de Desenvolvimento e Recursos Assistenciais
- APAE – Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais
- Asilo de Mendicidade São Vicente de Paulo
- Colibri

9.1.5. Transporte Público.

O local conta com algumas paradas de ônibus em seus arredores como visto nas figuras a seguir do local por exemplo, sendo atendido por grande parte das linhas do município, abaixo segue linhas que atendem o local:

Tabela 15 - Linhas de Transporte público.

| Linha | Nome | distância do ponto de embarque (metros) |
|---|---|---|
| 004 | Penha/USF | 100 |
| 012 | Parque dos Estados/Euroville | 700 |
| 110 | Marina/Terminal Urbano | 800 |
| 112 | Parque dos Estados/USF - Via Pista | 800 |
| 114 | Jardim Fraternidade/USF - Via Dr. Freitas | 800 |
| 115 | Jardim das Palmeiras/Terminal Urbano | 800 |
| 118 | Jardim Iguatemi/Terminal Urbano | 800 |
| 119 | Jardim das Palmeiras/Terminal Urbano | 800 |
| 120 | Conjunto Marcelo Stefani/Terminal Urbano - Via Penha | 800 |
| 121 | CDHU SAADA/Terminal Urbano | 800 |
| 122 | Henedina/USF | 800 |
| 123 | Jd. São Miguel/Terminal Urbano | 800 |
| 128 | Rodoviária/Shopping | 800 |

Abaixo pode ser verificado mapa e fotos com os pontos de ônibus mais próximos e itinerário de todas as linhas que passam pelo local, destaca-se que o empreendimento está próximo do terminal urbano turístico Manuel José Rodrigues, o que fornece a maioria das linhas de transporte público do município e que em frente ao empreendimento não existe parada de ônibus adequada.




Figura 72 - Local das paradas de ônibus em relação ao empreendimento



Figura 73 - Ponto de ônibus próximo




Figura 74 - Ponto de ônibus próximo



Figura 75 - Ponto de ônibus próximo

## Linha 04 – Penha / USF

**SEGUNDA A SÁBADO**

Saída Penha (Via FATEC): 06:10.
Saída Penha (Via Rod.Velha - Amapola Euroville): 06:30.
Saída Penha(Via Centro): 08:45 - 11:15 - 13:50 - 16:05 - 18:30 - 21:10 - 23:20.
Saída USF(Via Centro): 07:40 - 10:10 - 12:45 - 15:00 - 20:10 - 22:30 - 00:10.
Saída USF (Via EuroVille - Via Amapola): 17:20.

**Penha (ida)**

Praça Nsa da Penha, R. Àmpere, Av. Francisco Samuel L. Filho, R. Dr. Zeferino do Amaral, R. 24 de Abril, Al. XV de dezembro, Av. Dro. José Adriano Marrey Junior, R. Felício Helito, Av. Norte Sul, Al. Marajó, R. das Canárias, R. Mauro Próspero, R. Aquidabam, R. Benjamin Constat, R. Itararé, R. Duque de Caxias, R. Profo Luiz Nardy, R. Santa Isabel, Pça. Luiz Apezzatto, Av. Antônio Pires Pimentel, Pça. Da Bíblia, Av. dos Imigrantes, R. Barão de Ibitinga, R. Dro. Cândido Rodrigues, Pça. Raul Leme, Pça. José Domingues, R. Cel. Osório, R. Conselheiro Rodrigues Alves, R. Gabriel Silveira, R. José Domingues, Av. dos Imigrantes, R. Felipe Siqueira, R. Itapechinga, R. Julieta L. Siqueira, R. Estevan de Oliveira, R. Lincoln R. Siqueira, Al. Iugoslávia, Av. Europa, Av. Oswaldo A. Gonçalves, R. Hédio R. Mongueiro, R. Geraldo de Oliveira, R. Sergio A. de Oliveira, Tr. Rubião Junior, R. Teixeira, Av. São Francisco de Assis, R. Alexandre de Simoni.

**USF (volta)**

R. Alexandre, de Simoni, R. José Nóbrega de Oliveira, Av. Salvador Markowicz, R. Teixeira, Tr. Rubião Junior, R. Sergio A. de Oliveira, R. Geraldo de Oliveira, R. Hédio R. Mongueiro, Av. Oswaldo A. Gonçalves, Av. Europa, Al. Iugoslávia, R. Raul R. Siqueira, R. Lincoln R. Siqueira, R. Julieta R. Siqueira, R. Palmiro Orsi, R. Itapechinga, R. Felipe Siqueira, Av. dos Imigrantes, Pça. 9 de julho, R. José Domingues, R Cel. Leme, Pça. José Bonifácio, R. Cel. Osório, R. Cel. João Leme, Pça. Da Bíblia, Av. Antônio Pires Pimentel, Pça. Luiz Apezzatto, R. Sta. Isabel, R. Ubirajara, R. Profo. Luiz Nardy, R. Piracaia, R. Itararé, R. Benjamin Constant, R. Aquidabam, R. Mauro Próspero, R. das Canárias, Al. Marajó, Av. Norte Sul, R. Felício Helito, Av. Dro. José Adriano Marrey Junior, Al. Marajó, Av. Francisco Samuel L. Filho, R. Àmpere, Pça. Da Penha, Av. Nsa da Penha.

Figura 76 – Linha 04

## Linha 12 – Parque dos Estados/Euroville

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saída Pq dos Estados: 06:10 - 07:55 - 09:45 - 17:00 - 18:50.
Saída Euroville: 07:05 - 08:50 - 16:00 - 17:50 - 19:45.

**Parque dos Estados (ida)**

Terminal Pq. dos Estados – R. José Vulcano – R. José Botinha Maciel – R.Eriberto Cursi – R. Zenovia Cioban – R. Eduardo Rizk– Av. Dep. Vergílio de Carvalho Pinto – R. Dr. Cyro Berlinck – Av. dos Imigrantes – Av. São Lourenço – R. Barão de Juqueri – Pça José Bonifácio – R. Cel Osório – Conselheiro Rodrigues Alves – R. José Domingues – Terminal Tabaõ – Av. Europa – Av. Osvaldo de Assis Gonçalves – Av. Comunidade Européia – R. Teixeira – Av. São Francisco de Assis – Terminal USF

**Euroville (volta)**

Terminal USF – R. Alexandre de Simoni – R. José Nóbreça de Oliveira – R. Francisco da Silva Leme Filho - A. Salvador Markowicz – R. Teixeira - Av. Antônio Pires Pimentel – Av. Europa – Av. Osvaldo de Assis – Rod. SP-063 – R. José Domingues – R. Cel Leme – Pça José Bonifácio – R. Cel Osório – R. Cel. João Leme – Av. dos Imigrantes – Av. Dr. Plínio Salgado – Av. dos Imigrantes - R. Dr. Ciro Berlinck – Av. Nossa Sra. da Conceição – Av. Dep. Vergílio de Carvalho Pinto – R. Eduardo Rizk – R. Araito Silva Villaça – R. Eriberto Cursi – R. José Vulcano – R. Pe. Lincon Leme – R. Maria das Dores Aguiar – R. Prof.ª Renilde Brisa Romano – Terminal Parque dos Estados

Figura 77 – Linha 12

## Linha 110 – Marina /Terminal Urbano Turístico Manuel José Rodrigues

**SEGUNDA À SEXTA-FEIRA**

Saída Marina: 06:10 - 08:20 - 09:30 - 11:00 - 12:05 - 13:35 - 14:50 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:30 - 20:30 - 21:35 - 22:45.
Saída Marina (Via Bar da Parada): 07:10.
Saída Term.: 07:20 - 08:25 - 09:30 - 10:35 -0 12:05 - 13:15 - 14:50 - 16:00 - 18:00 - 19:00 - 20:20 - 21:20 - 22:25 - 23:30.
Saída Term. (Via Bar da Parada).: 17:00.

**SÁBADO**

Saída Marina: 06:10 - 08:20 - 10:10 - 12:20 - 14:05 - 15:55 - 17:40 - 19:50 - 21:45 - 22:50.
Saída Terminal: 07:00 - 09:15 - 10:55 - 13:10 - 14:55- 16:40 - 18:25 - 20:30 - 22:20 - 23:20.

**Marina (ida)**

R. Luiz Fraulo. Variante João Hermenegildo. R. Exp. Dermeval Oliveira Leme, R. Capitão Julio Gonçalves da Silva, R. Exp. Adão de Camargo, R. Exp. José Franco de Macedo, R. Exp. João Pereira da Silva Junior, Variante João Hermenegildo, R. Rinzo Aoki, Al. XV de Dezembroa, Av. Minas Gerais, R. Vol. Cicero L. da Silva Leme, R. Vol. Antônio dos Santos, Av. Minas Gerais, Av. Francisco Samuel, L. Filho, R. Dr. Zeferino do Amaral, R. 24 de Abril, Al. XV de Dezembro, Av. Dro. José Adriano Marrey Junior, R. Dro. Fernando Costa, R. Arthur Bernardes, R. Wenceslau Braz, R. Madre Cândida Maria Tereza de Jesus, R. São Pedro, Travessa Itália, Av. Antônio Pires Pimentel, Rod. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão e R. Pedro Splendore.

**Terminal Urbano (volta)**

R. Tupi, Pç. 9 de julho, Av. Antônio Pires Pimentel, Pça Luiz Apezzatto, R. São Pedro, R. Madre Cândida Maria Tereza de Jesus, R. Wenceslau Braz, R. Arthur Bernardes, R. Dro. Fernando Costa, Av. Dro. José Adriano Marrey Junior, Al. XV de dezembro, R. 24 de Abril, R. Dro. Zeferino do Amaral, Av. Francisco Samuel L. Filho, Av. Minas Gerais, R. Vol. Carlos Gonzáles, R. Vol. Benedito Lourenço Bueno, R. Vol. Cicero L. da Silva Leme, Av. Minas Gerais, Al. XV de Dezembro, R. Rinzo Aoki. Variante João Hermenegildo, R. Exp. João Pereira da Silva Junior, R. Exp. José Franco de Macedo, R. Exp. Décio Conceição dos Santos, R. Francisco da Cunha. Variante João Hermenegildo. R. Luiz Fraulo.

Figura 78 – Linha 110

## Linha 112 - Parque dos Estados / USF

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saídas Parque dos Estados (Via Pista): 05:20 - 05:30 - 05:45 - 06:30 - 06:45 - 07:05 - 07:40 - 07:55 - 08:10 - 08:25 - 08:45 - 09:05 - 09:40 - 10:00 - 10:25 - 10:55 - 11:25 - 11:55 - 12:15 - 12:35 - 12:55 - 13:15 - 13:35 - 13:55 - 14:40 - 15:00 - 15:20 - 15:40 - 15:55 - 16:10 - 16:45 - 17:05 - 17:25 - 17:45 - 18:10 - 19:00 - 19:20 - 19:40 - 20:00 - 20:20 - 20:40 - 21:00 - 21:20 - 21:40 - 22:00 - 22:25 - 22:50 - 23:15 - 23:45.
Saída Parque dos Estados (Via UPA): 06:15 - 07:25 - 09:20 - 14:20 - 16:25 - 18:35.
Saída Parque dos Estados (Via OSG): 06:00.
Saída USF (Via Pista): 06:30 - 06:45 - 07:00 - 07:15 - 07:30 - 07:45 - 08:05 - 08:40 - 08:55 - 09:10 - 09:25 - 09:45 - 10:15 - 10:35 - 10:55 - 11:25 - 11:55 - 12:20 - 12:45 - 13:10 - 13:30 - 13:50 - 14:10 - 14:30 - 14:50 - 15:30 - 15:50 - 16:10 - 16:30 - 16:50 - 17:30 - 17:50 - 18:10 - 18:30 - 18:50 - 19:10 - 19:30 - 19:50 - 20:30 - 20:50 - 21:10 - 21:30 - 21:50 - 22:10 - 22:30 - 22:50 - 23:10 - 23:30 - 23:50 - 00:15.
Saída USF (Via UPA): 08:25 - 10:00 - 15:10 - 17:10 - 20:10.
Saída USF (Via Spani): 06:15.

**SÁBADO**

Saída Parque dos Estados (Via Pista): 05:20 - 06:40 - 07:05 - 07:55 - 08:20 - 08:55 - 09:30 - 10:05 - 10:40 - 11:15 - 11:55 - 12:35 - 13:10 - 14:25 - 15:05 - 15:45 - 16:25 - 17:00 - 18:10 - 18:45 - 19:40 - 20:15 - 20:55 - 21:35 - 22:15 - 23:45.
Saída Parque dos Estados (Via UPA): 05:50 - 07:30 - 13:45 - 17:35 - 19:15.
Saída Parque dos Estados (Via OSG): 06:15.
Saída USF (Via Spani): 06:10.
Saída USF (Via UPA): 06:45 - 08:20 - 14:40 - 17:55 - 20:10.
Saída USF (Via Pista): 07:10 - 07:30 - 07:55 - 08:50 - 09:20 - 09:55 - 10:30 - 11:05 - 11:40 - 12:15 - 12:50 - 13:30 - 14:05 - 15:20 - 16:00 - 16:40 - 17:20 - 18:30 - 19:00 - 19:35 - 20:40 - 21:10 - 21:45 - 22:35 - 23:05 - 00:25.

**DOMINGO E FERIADOS**

Saída Parque dos Estados: 05:20 - 06:50 - 08:30 - 10:10 - 12:00 - 14:00 - 16:00 - 17:55 - 19:55 - 21:55.
Saída USF: 06:00 - 07:30 - 09:10 - 10:55 - 12:55 - 14:50 - 16:40 - 18:35 - 20:40 - 22:35.

| Parque dos Estados (ida) | USF (volta) |
|---|---|
| R. Pe Licon Leme, R. Maria das Dores Aguiar, R. Pedro Cioban, R. Profª Reneide Romano, R. Benedito A. Borges, R. José Vulcano, R. José Botinha Maciel, R. Eriberto Cursi, R. Zenóvia Cioban, R. Arauto S. Vilhaça, R. Eduardo Rizk, Av. Dep. Virgílio C. Pinto, Av. Nsra. da Conceição, R. Dr. Cyro Berlink, R. Antônio Sabella, ROD. Capitão Barduíno, Av. Plínio Salgado, Av. José Gomes da R. L., R. Dna Carolina, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv Taboão, R. Tupi, Pça. 9 de julho, R. Teixeira, Av. São Francisco de Assis e R. Alexandre de Simoni. | R. Alexandre de Simoni, R. José Nobrega D'Oliveira, Av. Salvador Markowicz, R. Alpheu Grimello, R. Teixeira, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv Taboão, R. Tupi, Pça. 9 de julho, Av. Dom Pedro I, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Dona Carolina, Pça da Bíblia, Av. dos Imigrantes, ROD. Capitão Barduíno, R. Carlos Chagas, R. Dro. Cyro Berlink, Av. Nsra. Da Conceição, Av. Dep Virgílio C. Pinto, R. Eduardo Rizk, R. Arauto S. Vilhaça, R. Zenóvia Cioban, R. Eriberto Cursi, R. José Botinha Maciel, R. José Vulcano, Rua Benedito Gonçalves Borges e R. Padre Licon Leme. |

Figura 79 – Linha 112

## Linha 114 - Jardim Fraternidade /Terminal Urbano Turístico Manuel José Rodrigues

**SEGUNDA À SÁBADO**

Saída Jd. Fraternidade (Via Dr. Freitas): 06:00 - 07:30 - 09:10 - 11:50 - 13:35 - 15:25 - 17:15 - 20:00.
Saída Terminal (Via Dr. Freitas): 06:50 - 08:20 - 10:00 - 12:40 - 14:30 - 16:15 - 18:00 - 20:40.

| Jardim Fraternidade (ida) | Terminal Urbano (volta) |
|---|---|
| R. Santi Joanni Baptista, Rotatória, R. Santi Joanni Baptista, R. Carlos Palozi, R. Abraão José Romenos, R. Augusto Hermenegildo de Oliveira, R. José Serrano, R. das Indústrias, R. da Tecnologia, Av. Ernesto Vaz de Lima, R. Vicente Tofuri, R. Luiz Carmignotto, R. Durvalina de Camargo Leme, Av. dos Imigrantes, R. Peru, R. Dr. Freitas, Av. Antonio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão e R. Pedro Splendore. | R. Tupi, R. Felipe Siqueira, Av. dos Imigrantes, Rotatória, Av. dos Imigrantes, Av. Dom Pedro I, Av. Antonio Pires Pimentel, R. Dr. Freitas, R. Peru, Av. dos Imigrantes, R. Durvalina de Camargo Leme, R. Luiz Carmignotto, R. Francisco Lido Vito, Av. Ernesto Vaz de Lima, R. da Tecnologia, R. das Indústrias, R. José Serrano, R. Augusto Hermenegildo de Oliveira, R. Abraão José Romenos, R. Carlos Palozi e R. Santi Joanni Baptista. |

Figura 80 – Linha 114

## Linha 115 – Jd. das Palmeiras/Term. Urb. Tur. Manuel J. Rodrigues (Via Jd. São Miguel)

**SEGUNDA À SEXTA-FEIRA**

Saída Jardim das Palmeira: 07:00 - 08:00 - 09:10 - 11:20 - 12:35 - 13:50 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:20 - 21:20.
Saída Terminal: 06:00 - 07:00 - 08:10 - 09:10 - 10:10 - 12:35 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:10 - 22:00.

**SÁBADOS, DOMINGO E FERIADOS**

Saída Jardim das Palmeira: 07:00 - 09:30 - 12:00 - 13:55 - 15:55 - 18:40 - 20:20.
Saída Terminal: 08:00 - 10:30 - 13:00 - 14:55 - 16:45 - 19:30 - 21:10.

| Jardim das Palmeiras (ida) | Terminal Urbano (volta) |
|---|---|
| Rod. Cap. Barduino ,Bo Curitibanos, Rod. Cap. Barduino ,R. Argemiro Rocha de Moraes, R. Ver. Israel V. Ferreira, R. PE Lincoln Leme, R. Goiás, R. Profª. Reneide Romano, R. Benedito A. Borges, R. José Vulcano, R. José Botinha Maciel, R. Eriberto Cursi, R. Zenóvia Cioban, R. Arauto S. Vilhaça, R. Eduardo Rizk, Av. Dep. Virgílio C. Pinto, Av. Nsra. da Conceição, R. Dr. Cyro Berlink, R. Antônio Sabella, Rod. Cap. Barduino, Av. Plínio Salgado, Av. José G. da Rocha Leal, R. Dna Carolina, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão e R. Pedro Splendore. | R. Tupi, Pça. 9 de Julho, Rotatória, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Dna Carolina Pça da Bíblia, Av. dos Imigrantes, ROD. Capitão Barduino ,R. Antônio Sabella ,R. Dro. Cyro Berlink ,Av. Nsra. Da Conceição ,Av. Dep. Virgílio C. Pinto, R. Zenóvia Cioban, R. Eriberto Cursi, R. José Botinha Maciel, R. PE. Lincoln Leme, R. Ver. Israel V. Ferreira, R. Argemiro Rocha de Moraes, ROD Capitão Barduino, Bo Curitibanos, ROD Capitão Barduino. |

Horários destacados circulam apenas durante o período escolar.

Figura 81 – Linha 115

## Linha 118 – Jardim Iguatemi/Terminal Urbano Turístico Manuel José Rodrigues

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saída Jd. Iguatemi (Via Penha 118A): 05:10 - 06:15 - 12:50.
Saída Jd. Iguatemi (Via UPA): 06:50 - 08:00 - 08:35 - 09:10 - 09:50 - 10:35 - 11:20 - 13:30 - 14:20 - 15:00 - 16:20 - 17:00 - 17:40 - 18:20 - 19:50 - 20:30 - 21:10 - 21:55 - 22:40.
Saída Jd. Iguatemi (Via Vale Encantado 118B): 05:35 - 07:25 - 12:05 - 15:45 - 19:05.
Saída Terminal (Via UPA): 06:05 - 07:15 - 07:45 - 08:20 - 08:55 - 09:30 - 10:05 - 11:20 - 12:10 - 13:10 - 14:05 - 14:45 - 15:20 - 15:55 - 17:50 - 20:45 - 21:20 - 21:55 - 22:35 - 23:30.
Saída Terminal (Via Vale Encantado 118B): 06:40 - 10:40 - 16:35 - 20:05.
Saída Terminal (Via Penha 118A): 17:15 - 18:30 - 19:15

**SÁBADO, DOMINGO E FERIADOS**

Saída Jd. Iguatemi: 07:00 - 08:30 - 10:10 - 12:15 - 14:30 - 16:05 - 17:40 - 19:50 - 21:40 - 22:55.
Saída Jd. Iguatemi (Via Penha): 05:10.
Saída Terminal: 06:10 - 07:50 - 09:20 - 11:25 - 13:35 - 15:15 - 16:50 - 18:50 - 21:00 - 22:15 - 23:30.

**Jardim Iguatemi (ida)**

Av. Gavião Real, Rotatória, Av. Arara Azul, R. Onça Pintada, R. Araponga, Av. Gavião Real, Av. Nero D'Avola, R. Vital, Estr. Francisco Lopes Rojas, R. Bellone, R. Concord, R. João Martins de Oliveira, R. Luiz Payão, R. Concord, R. Malvásia, Estr. Francisco Lopes Rojas, R. Doutor Pedro Megali, R. Cyro Piovesan, R. Antônio Lupe, Estr. Francisco Lopes Rojas, Av. Dom Bosco, Rod. Cap. Bardoino, Av. Dr. Plínio Salgado, Rotatória, Av. Dr. Plínio Salgado, Rod. Cap. Bardoino, R. José Vieira Godoy, R. Caetano Zapa, R. João Garcia Pagan, R. Maria do Carmo Teixeira Galasso, R. Sen. Roberto Simonsen, R. Padre João Pastrana, R. João Franco, R. Inverno, R. Belmiro Ramos Franco, R. Glória, Av. dos Imigrantes, Praça Lavapes, R. Dona Carolina, Av. Antonio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão, R. Pedro Splendore.

**Terminal Urbano (volta)**

R. Tupi, Praça Nove de Julho, Av. Dom Pedro I, Av. Antonio Pires Pimentel, Praça Luiz Apezzato, Av. Antonio Pires Pimentel, R. Dona Carolina, Av. dos Imigrantes, Av. São Lourenço, R. João Franco, R. Primavera, R. Belmiro Ramos Franco, R. Francisco de Melo Cabral, R. Martinho Borges de Fonseca Araújo, R. João Franco, R. Padre João Pastrana, R. Sen. Roberto Simonsen, R. Maria do Carmo Teixeira Galasso, R. João Garcia Pagan, R. Cap. Bardoino, Av. Dom Bosco, Estr. Francisco Lopes Rojas, R. Antônio Lupe, R. Cyro Piovesan, R. Dr. Pedro Megali, Estr. Francisco Lopes Rojas, R. Malvásia, R.Concord, R.Luiz Payão, R.Concord, R.Vital, Av. Nero D'Avola, Av. Hera das Vinhas, Av. Gavião Real, R. Araponga, R.Onça Pintada, Av. Arara Azul, Rotatória, Av. Gavião Real.

Figura 82 – Linha 118

## Linha 119 – Jardim das Palmeiras/Term. Urb. Tur. Manuel José Rodrigues (Via Fatec)

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saída Jd. das Palmeiras (Via Penha): 05:50.
Saída Jd. das Palmeiras: 06:50 - 08:05 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:30 - 15:40 - 16:50 - 18:00 - 19:10 - 20:20 - 21:30 - 22:45.
Saída Terminal (Via Spani):07:05 - 16:40 - 20:10 - 23:35.
Saída Terminal: 08:00 - 09:10 - 10:25 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:30 - 17:50 - 19:00 - 21:20 - 22:25.

**SÁBADO, DOMINGO E FERIADOS**

Saída Jd. das Palmeiras (Via Penha): 05:50
Saída Jd. das Palmeiras: 08:10 - 10:30 - 12:50 - 15:00 - 17:05 - 19:15 - 21:25 - 23:00.
Saída Terminal (Via Spani): 07:05 - 16:00 - 20:00 - 22:05 - 23:40.
Saída Terminal: 09:10 - 11:30 - 13:50 - 17:50.

**Jardim da Palmeiras (ida)**

R. José Dias de Souza Guimarães, R. Pelegrino Reginato, R. José Dominici, R. Josmar Fantini de Oliveira, R. José Vichiatti, R. João Antônio de Toledo, R. José Dominici, R. Alcíro Theodoro da Silva, R. Cecília da Silva Casagrande, R. Alziro de Oliveira, Av. Américo Fontana, R. Altino de Toledo Leme,'AL. XV de Dezembro, R. Maranata, R. Beltrano Molinari, R. Brasil, R. Conrado Stefani, R. Oro Freitas, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão e R. Pedro Splendore.

**Terminal Urbano (volta)**

Rua Tupi, Pça 9 de julho, Av. Dom Pedro I, Rotatória, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Oro Freitas, R. Conrado Stefani, R. Bragança, R. Beltrano Molinari, R. Maranata, Al. XV de dezembro, R. Altino de Toledo Leme, Av. Américo Fontana, R. Alziro de Oliveira, R. Cecília da Silva Casagrande, R. Alcíro Theodoro da Silva, R. José Dominici, R. João Antônio de Toledo, R. José Vichiatti, R. Josmar Fantini de Oliveira, R. José Dominici, R. Pelegrino Reginato, R. José Dias de Souza Guimarães.

Figura 83 – Linha 119

## Linha 120 – Marcelo Stefani/Terminal Urbano Turístico Manuel José Rodrigues

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saída Marcelo Stefani (Via Penha): 05:20
Saída Marcelo Stefani: 06:00 - 06:50 - 07:45 - 08:40 - 09:35 - 10:20 - 11:20 - 12:05 - 13:10 - 13:45 - 15:00 - 15:45 - 16:40 - 17:35 - 18:40 - 19:50 - 21:00 - 22:00.
Saída Terminal: 06:10 - 06:40 - 07:35 - 08:30 - 09:20 - 10:15 - 11:00 - 12:00 - 12:50 - 13:55 - 14:45 - 15:40 - 16:25 - 17:20 - 18:15 - 19:25 - 20:35 - 21:40 - 23:05.

**SÁBADO, DOMINGO E FERIADOS.**

Saída Marcelo Stefani (Via Penha): 05:20
Saída Marcelo Stefani: 07:00 - 08:15 - 09:50 - 11:45 - 13:20 - 15:20 - 17:20 - 19:15 - 20:45 - 22:05.
Saída Terminal: 06:10 - 07:35 - 08:45 - 10:25 - 12:30 - 14:30 - 16:00 - 17:55 - 20:00 - 21:20 - 22:40.

**Marcelo Stefani (ida)**

R. José Dias de Souza Guimarães, R. Pelegrino Reginato, R. José Dominici, R. Josmar Fantini de Oliveira, R. José Vichiatti, R. João Antônio de Toledo, R. José Dominici, R. Alcíro Theodoro da Silva, R. Cecília da Silva Casagrande, R. Alziro de Oliveira, Av. Américo Fontana, R. Altino de Toledo Leme,'AL. XV de Dezembro, R. Maranata, R. Beltrano Molinari, R. Brasil, R. Conrado Stefani, R. Oro Freitas, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, Pça Jan Thomas Bata, Pça 9de julho.

**Terminal Urbano (volta)**

Pça 9 de julho, Pça Jan Thomas Bata, Av. Dom Pedro I, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Oro Freitas, R. Conrado Stefani, R. Bragança, R. Beltrano Molinari, R. Maranata, Al. XV de dezembro, R. Altino de Toledo Leme, Av. Américo Fontana, R. Alziro de Oliveira, R. Cecília da Silva Casagrande, R. Alcíro Theodoro da Silva, R. José Dominici, R. João Antônio de Toledo, R. José Vichiatti, R. Josmar Fantini de Oliveira, R. José Dominici, R. Pelegrino Reginato, R. José Dias de Souza Guimarães.

Figura 84 – Linha 120

## Linha 121 – CDHU Saada / /Terminal Urbano Turístico Manuel José Rodrigues

**TODOS OS DIAS DA SEMANA**

Saída CDHU (Via Penha): 05:10
Saída CDHU (Via Portal1): 07:00 - 08:40 - 11:30 - 13:30 - 15:20 - 17:00 - 18:40 - 20:50 - 22:40.
Saída Terminal (Via Portal): 06:00 - 08:00 - 09:30 - 12:30 - 14:30 - 16:10 - 17:50 - 19:30 - 21:25 - 23:10.

**CDHU (ida)**

R. Vicente Talamino, R. Deolinda S. Oliveira, R. Vereador Vicente de Vitta, R. Vereador José Leitão Xavier, R. José Del Roio, R. Francisca de P. Pereira, Av. Afonso Cintra do Amaral, Pça. Catharina P. Helena, R. Giuseppe Magrini, R. Irmã Henriqueta, R. Cel. Daniel Pelusso, Av. dos Imigrantes, Pça Cel. Jacinto Osório, R. Dro Freitas, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, Pça. 9 de julho e R. Tupi.

**Terminal Urbano (volta)**

R. Tupi, Pça. 9 de julho, Av. Dom Pedro I, Rotatória, Av. Antônio Pires Pimentel, Pça Luiz Apezzatto, R. São Pedro, Travessa Itália, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Dro Freitas, Pça Cel. Jacinto Osório, Av. dos Imigrantes, R. Cel. Daniel Pelusso, R. Irmã Henriqueta, R. Giuseppe Magrini, Pça. Catharina P. Helena, Av. Afonso Cintra do Amaral, R. Francisca de P. Pereira, R. José Del Roio, R. Vereador José Leitão Xavier, R. Vereador Vicente de Vitta, R. Deolinda S. Oliveira, R. Vicente Talamino.

Figura 85 – Linha 121

## Linha 123 – Jardim São Miguel /Terminal Urbano Turístico Manuel José Rodrigues

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saída Jardim São Miguel (Via Penha): 05:10
Saída Jardim São Miguel: 06:10 - 06:40 - 07:25 - 08:05 - 08:55 - 09:50 - 10:50 - 11:50 - 12:45 - 13:35 - 14:25 - 15:20 - 16:10 - 17:00 - 17:50 - 18:45 - 19:45 - 20:45 - 21:40 - 22:35.
Saída Terminal: 06:00 - 06:55 - 07:20 - 08:10 - 08:45 - 09:40 - 10:35 - 11:35 - 12:35 - 13:30 - 14:30 - 15:20 - 16:10 - 17:00 - 17:45 - 18:30 - 19:20 - 20:20 - 21:15 - 22:10 - 23:10.

**SÁBADO, DOMINGO E FERIADOS.**

Saída Jardim São Miguel (Via Penha): 05:10.
Saída Jardim São Miguel: 06:10 - 07:10 - 08:45 - 10:30 - 12:10 - 13:55 - - 15:35 - 17:25 - 19:10 - 21:00 - 22:50.
Saída Terminal: 08:05 - 09:50 - 11:30 - 13:10 - - 14:50 - 16:30 - 18:20 - 20:20 - 22:10 - 23:35.

**Jardim São Miguel (ida)**

R. Estevam José do Carmo, R. Silvério Polidori, R. Lairton Serrano, R. José Luso Cordeiro, R. Fco Bezerra Leite, R. Araken Vilhaça, R. Nove, R. Silvério Polidori, R. Sebastião de Moraes, R. Fco do Silva Leme, R. Profª Albina Fantini, R. Benedito Chiovato, R. José Gimenez, R. Fco do Silva Leme, R. Dante Lenzi, Av. Paschoalino Cataldo, R. Romeu Casagrande, Rod. Cap. Barduino, R. Caetano Zappa, R. João Garcia Pagan, R. Mario do Carmo Teixeira Galasso, R. S. J. Batista, R. Bocaina, R. Sta Gertrudes, R. Sta Amélia, Pça Manoel Theodoro, Av. dos Imigrantes, R. Dna Carolina, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão e R. Pedro Splendore.

**Terminal Urbano (volta)**

R. Pedro Splenddore, Tv. Taboão, R. José Domingues, Av. Dom Pedro I, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Dna Carolina, Pça da Bíblia, R. Monteiro Lobato, R. Santa Cruz, Av. Antonieta T. Lonza, Rod. Capitão Barduino, R. PE. Vitor, R. Maranhão, Av. Paschoalino Cataldo, R. Estevam José do Carmo.

Figura 86 – Linha 123

## Linha 122 - Henedina / USF

**SEGUNDA A SEXTA-FEIRA**

Saída Henedina (Via Penha): 04:30 - 05:10 - 06:30 - 13:50 - 21:05.
Saída Henedina: 05:25 - 05:40 - 06:50 - 07:15 - 07:45 - 08:00 - 08:15 - 08:30 - 08:45 - 09:00 - 09:15 - 09:30 - 09:45 - 10:15 - 10:30 - 10:45 - 11:00 - 11:20 - 11:40 - 12:00 - 12:15 - 12:30 - 12:45 - 12:57 - 13:09 - 13:21 - 13:35 - 14:05 - 14:20 - 14:35 - 14:49 - 15:01 - 15:13 - 15:25 - 15:37 - 15:50 - 16:15 - 16:26 - 16:40 - 16:55 - 17:10 - 17:25 - 17:40 - 17:55 - 18:25 - 18:45 - 19:05 - 19:20 - 19:35 - 19:50 - 20:05 - 20:20 - 20:35 - 20:50 - 21:25 - 21:45 - 22:05 - 22:25 - 22:45 - 23:05 - 23:30.
Saída Henedina (Sta Helena): 05:55 - 06:20 - 06:40 - 07:00.
Saída Henedina (Via Vem Viver): 06:10 - 07:30 - 10:00 - 16:05 - 18:10.
Saída USF: 05:30 - 06:00 - 06:20 - 06:40 - 06:55 - 07:10 - 07:25 - 07:35 - 07:45 - 07:55 - 08:05 - 08:15 - 08:27 - 08:40 - 08:53 - 09:20 - 09:35 - 09:50 - 10:05 - 10:20 - 10:36 - 10:54 - 11:09 - 11:24 - 11:39 - 12:15 - 12:35 - 12:50 - 13:05 - 13:20 - 13:35 - 14:02 - 14:14 - 14:26 - 14:38 - 15:05 - 15:20 - 15:50 - 16:05 - 16:29 - 16:41 - 17:05 - 17:17 - 17:47 - 18:02 - 18:17 - 18:32 - 18:47 - 19:02 - 19:17 - 19:32 - 19:50 - 20:05 - 20:20 - 20:35 - 20:50 - 21:05 - 21:20 - 21:35 - 21:55 - 22:15 - 22:55 - 23:15 - 23:35 - 23:55 - 00:15.
Saída USF (Via Vem Viver): 09:06 - 11:55 - 14:50.
Saída USF (Via Penha - Fábrica): 13:50 - 22:35.
Saída USF (Via Santa Helena): 15:35 - 16:17 - 16:53.
Saída USF (Via Vem Viver - Spani): 17:32 - 17:47.

**SÁBADO**

Saída Henedina: 05:45 - 06:05 - 06:50 - 07:15 - 07:36 - 07:55 - 08:20 - 08:45 - 09:15 - 09:40 - 10:10 - 10:35 - 11:00 - 11:25 - 11:50 - 12:10 - 12:35 - 13:05 - 13:55 - 14:20 - 14:45 - 15:10 - 15:35 - 15:55 - 16:20 - 16:45 - 17:05 - 17:25 - 17:45 - 18:10 - 18:35 - 18:55 - 19:15 - 19:40 - 20:05 - 20:30 - 20:55 - 21:45 - 22:10 - 22:35 - 23:10.
Saída Henedina (Via Penha): 05:10 - 06:25 - 13:30 - 21:25.
Saída USF: 06:00 - 06:30 - 06:55 - 07:20 - 07:45 - 08:05 - 08:30 - 08:55 - 09:20 - 09:45 - 10:10 - 10:35 - 11:00 - 11:25 - 11:50 - 12:15 - 12:40 - 13:05 - 13:30 - 13:55 - 14:45 - 15:10 - 15:35 - 15:55 - 16:20 - 16:40 - 17:05 - 17:30 - 17:55 - 18:15 - 18:35 - 18:55 - 19:15 - 19:35 - 20:00 - 20:25 - 20:50 - 21:15 - 21:45 - 22:10 - 22:55 - 23:20 - 23:45.
Saída USF (Via Penha): 14:20 - 22:30.

**DOMINGO E FERIADOS.**

Saída Henedina (Via Penha): 05:10 - 06:50 - 08:20 - 10:00 - 11:50 - 13:35 - 15:30 - 17:25 - 19:10 - 20:55 - 22:35.
Saída Henedina: 06:00 - 07:30 - 09:10 - 10:50 - 12:40 - 14:30 - 16:30 - 18:15 - 20:05 - 21:45 - 23:25.
Saída USF (Via Penha): 06:05 - 07:35 - 09:00 - 10:45 - 12:30 - 14:20 - 16:15 - 18:10 - 19:50 - 21:30 - 23:10.
Saída USF: 06:40 - 08:10 - 09:55 - 11:35 - 13:25 - 15:15 - 17:15 - 19:00 - 20:40 - 22:20 - 00:00.

**Henedina (ida)**

Av. Vanderlei Torriceli, Av. Herculano Augusto de Toledo, Rotatória, Av. Herculano Augusto de Toledo, Av. Vanderlei Torriceli, R. Agenor de Carvalho, R. Benedito Augusto de Carvalho, Al. Antônio Cursi, Av. Oito de Maio Av. Luis Gonzaga Leme, Av. Atílio Menin, R. Alziro de Oliveira, Av. Lindóia, R. Dr. Freitas, Av. Antônio Pires Pimentel, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão, R. Tupi, Praça Nove de Julho, Av. Dos Imigrantes, R. Arthur Siqueira, R. Teixeira, Av. São Francisco de Assis, R. Alexandre de Simoni

**USF (volta)**

R. Alexandre de Simoni, R. José Nóbrega de Oliveira, Av. Salvador Markowicz, R. Alpheu Grimelo, R. Teixeira, R. Arthur Siqueira, Av. Dom Pedro I, Rotatória, Av. Dom Pedro I, R. José Domingues, Tv. Taboão, R. Tupi, Praça Nove de Julho, Av. Dom Pedro I, Rotatória, Av. Antônio Pires Pimentel, R. Dr. Freitas, Av. Lindóia, Praça Cônego Francisco Claro de Assis, R. Alziro de Oliveira, Av. Atílio Menin, Av. Luis Gonzaga Leme, Av. Oito de Maio, Al. Antônio Cursi, R. Agenor de Carvalho, Av. Vanderlei Torriceli

Figura 87 – Linha 122




Figura 88 – Linha 128

9.1.6. Impactos causados nos equipamentos e serviços

Pode-se ver que a região do empreendimento conta com diversos estabelecimentos dentro da área de estudo, tendo diversas escolas de todos os ensinos, com capacidade para atender o empreendimento.

Para os empreendimentos de saúde, foi verificado que a região conseguirá suportar o empreendimento.

A região tem grande quantidade de equipamentos de esporte e lazer, podendo atender o empreendimento tranquilamente.

Quanto aos equipamentos de assistência social, apesar do local não contar com atendimento de um CRAS, não é necessário a implantação de novos centros de assistência social, devido ao município já ter o número mínimo de unidades estipulados.

Por fim, pode se ver que o empreendimento não causa grande demanda aos equipamentos e serviços do entorno, tendo em vista os diversos equipamentos existentes.

Ainda se considerado a projeção de crescimento na cidade de 5 anos, espera-se que todos os equipamentos sejam suficientes, uma vez que todos apresentaram folga significativa nas vagas disponíveis, além disso, o empreendimento projeta externamente ao muro de fechamento uma área institucional, que caso venha a ser necessário, pode ser usada para implantação de equipamentos públicos.

Ainda referente as áreas institucionais, deve-se ressaltar que a região é provida de uma quantidade significativa de áreas institucionais, então qualquer demanda que possa ter no futuro, poderá ser atendida com a utilização das áreas disponíveis.

Abaixo pode ser visto os loteamentos que apresentam áreas institucionais disponíveis.

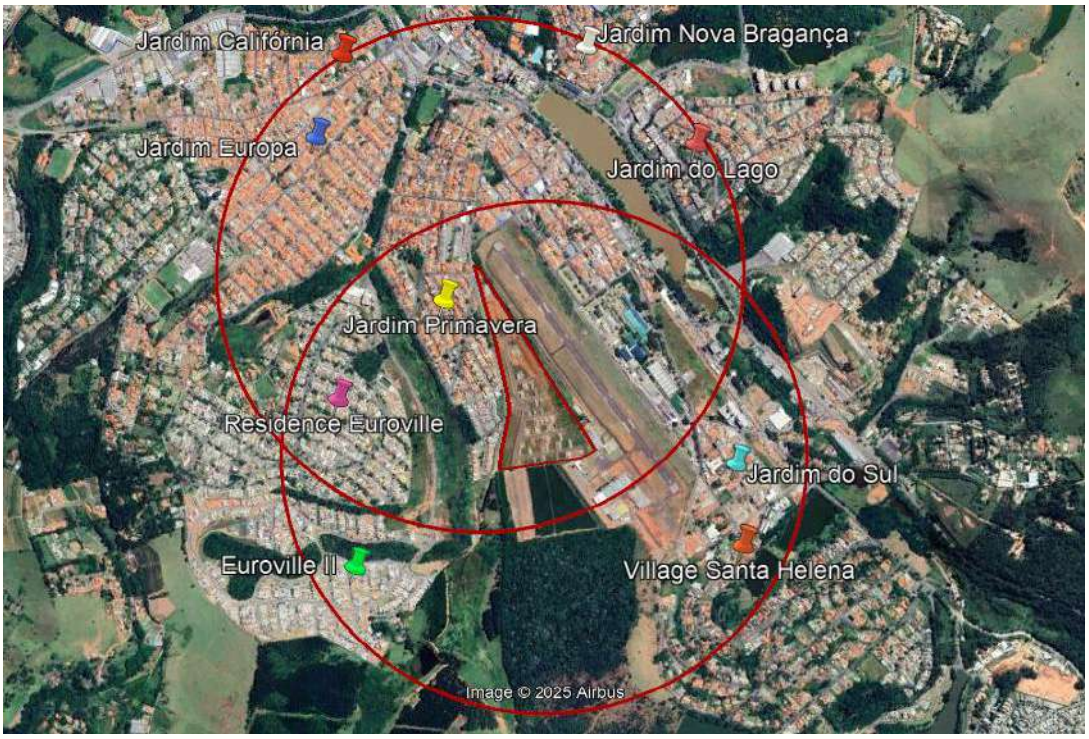



Figura 89 – Áreas Institucionais disponíveis na região

Vemos que das diversas áreas públicas, algumas ainda estão sem ocupação, sendo cerca de 30.000 m² advindos do loteamento Euroville I.

### 9.2. RISIM – Relatório de Impacto no sistema de mobilidade

Da mesma maneira que aconteceu ao se analisar os impactos gerados nos equipamentos públicos e comunitários do entorno, item 8.1 deste estudo, o RISIM irá levar em conta o empreendimento em estudo e seu impacto em todo o sistema de mobilidade da região.

Neste estudo, deve ser levado em conta que o empreendimento está parcialmente implantado, com moradores já utilizando as vias públicas, deste modo seguirá o disposto no item 8 – Adensamento populacional.

### 9.2.1. Acesso ao empreendimento.

Para se ter conhecimento das vias a serem analisada, primeiro deve se conhecer a rota de chegada e saída ao empreendimento, visto que próximo ao empreendimento está localizado a Avenida dos imigrantes, via esta, que liga de norte a sul do município, será verificado a rota de acesso até a chegada da Avenida dos Imigrantes.

A rota de entrada e saída é a mesma para o empreendimento, utilizando a Rua Arthur Siqueira – BGP 030, até a Avenida dos Imigrantes.



Figura 90 – Rota de chegada e saída ao empreendimento.

Tabela 16 – Caracterização das vias de acesso.

| Rua | Mão única | N° de Faixa por sentido | Largura | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Calçada (m) | Leito Carroçável (m) | Canteiro central | Total |
| Rua Arthur Siqueira BGP030(em frente ao empreendimento) | Não | 1 | Variável (2,10 a 3,00) | 10,00 (5,0+5,0) | Não | 14,20 (7,10+7,10) |
| Rua Arthur Siqueira BGP030 (entre o empreendimento e o Taboão) | Não | 1 | 5,00 (2,50 + 2,50) | 10,00 (5,0+5,0) | Não | 15,00 (7,50+7,50) |
| Rua Arthur Siqueira BGP030 (chegada no Taboão-Ponto de contagem) | Não | 1 | 4,00 (2,00 + 2,00) | 10,50 (5,25+5,25) | Não | 14,50 (7,25+7,25) |
| Avenida dos Imigrantes | Não | 1 | 6,00 (3,00 + 3,00) | 13,00 (6,50+6,50) | Sim | 19,00 (9,50+9,50) |
| Rua Teixeira | Não | 1 | 4,00 (2,50 + 1,50) | 7,00 (3,50+3,50) | Não | 11,00 (6,00+5,00) |
| Avenida Alpheu Grimelo | Sim | 1 | 6,00 (3,00 + 3,00) | 6,00 (com faixa de estacionamento) | Não | 12,00 |



Figura 91 – Cruzamento Rua Arthur Siqueira x Avenida dos Imigrantes.



Figura 92 – Cruzamento Rua Arthur Siqueira x Avenida dos Imigrantes.



Figura 93 – Avenida dos Imigrantes antes do cruzamento.



Figura 94 – Avenida dos Imigrantes após o cruzamento.



Figura 95 – Chegada Rua Arthur Siqueira.




Figura 96 – chegada rua Teixeira (Antes do cruzamento da Av. dos Imigrantes)



Figura 97 – Vista do Cruzamento



Figura 98 – Rua Arthur Siqueira, antes do cruzamento.




Figura 99 – Rua Arthur Siqueira em direção ao empreendimento.



Figura 100 – Rua Arthur Siqueira em frente ao empreendimento.

Podemos notar que em todo o trajeto até o empreendimento a Rua Arthur Siqueira – BGP 030 é a via principal, não sendo interrompida por semáforos ou cruzamentos que a preferência não seja dela, esperasse, portanto, que até a chegada na Avenida dos Imigrantes a via não apresente filas de veículos.

A sinalização da Rua Arthur Siqueira é inexistente em frente ao empreendimento, medidas serão sugeridas.

Também vale ressaltar que após o cruzamento com a Avenida dos Imigrantes, existem duas opções para seguir até a Rodovia Fernão dias, a primeira é através da própria Avenida dos Imigrantes, apesar de ser uma via de maior porte, temos um semáforo, que muitas vezes podem gerar filas de espera, uma alternativa é através da Avenida Alpheu Grimelo, sendo uma rota sem semáforos até a Rodovia Fernão Dias.

Outro ponto de destaque, é que o empreendimento não utiliza como rota de entrada ou saída a Avenida Europa (posteriormente a Avenida Osvaldo de Assis Gonçalves), tais avenidas são conhecidas pelo grande fluxo de veículos, visto as obras realizadas nos locais pela prefeitura nos últimos anos.

9.2.2. Indice de Acidentes na região.

Para a verificação dos pontos críticos de congestionamento e acidentes na região do empreendimento a Secretaria Municipal de Segurança, Trânsito, Transportes e Defesa Civil em seu termo de referência orienta a utilização do mapa concedido por eles através do link no site da Prefeitura de Bragança Paulista, entretanto o Estado de São Paulo tem dados mais atualizados através do INFOSIGA-SP, portanto consultou-se o site do INFOSIGA para elaboração deste relatório de impacto no período de julho de 2024 até junho de 2025 para se ter acesso ao mapa de acidentes da região.

Pode-se ver que na Rua Arthur Siqueira, principal via de acesso, não existem pontos críticos, somente acidentes isolados na rota, podendo ser por desatenção ou pela ausência de sinalização do local.

Verificou-se na área de influência mediata, de 1km, os pontos críticos, como mostrado na Figura abaixo.

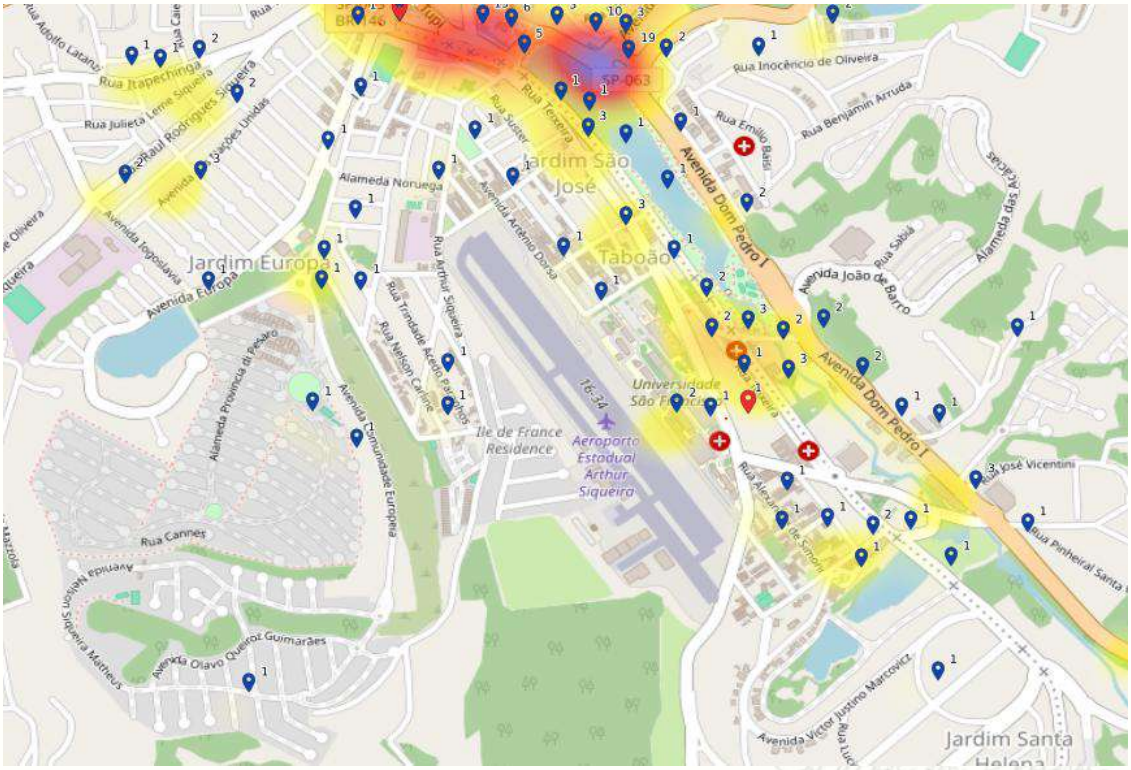



Figura 101 – Pontos críticos de acidentes.

9.2.3. Trânsito Típico da região.

Para se ter conhecimento do trânsito típico da via de acesso, deve-se verificar primeiramente a contagem veicular elaborada, tendo valores mais precisos e necessários para dimensionamento dos níveis de serviço, e de modo a conhecer também o trânsito da região, pode se utilizar o Google Maps, que indica o fluxo de trânsito na região, podendo se conhecer as vias mais utilizadas ao longo do dia e principalmente nas horas picos da manhã e da tarde.

Abaixo pode ser visto o trânsito típico da região nas horas picos considerados, sendo o pico da tarde das 17h às 18h, e a hora pico da manhã das 7h às 8h e no Interpico do almoço, as 12h.

Será verificado o fluxo na quarta-feira, no meio da semana, para não ocorrer variações advindas de fluxos inesperados no final de semana.

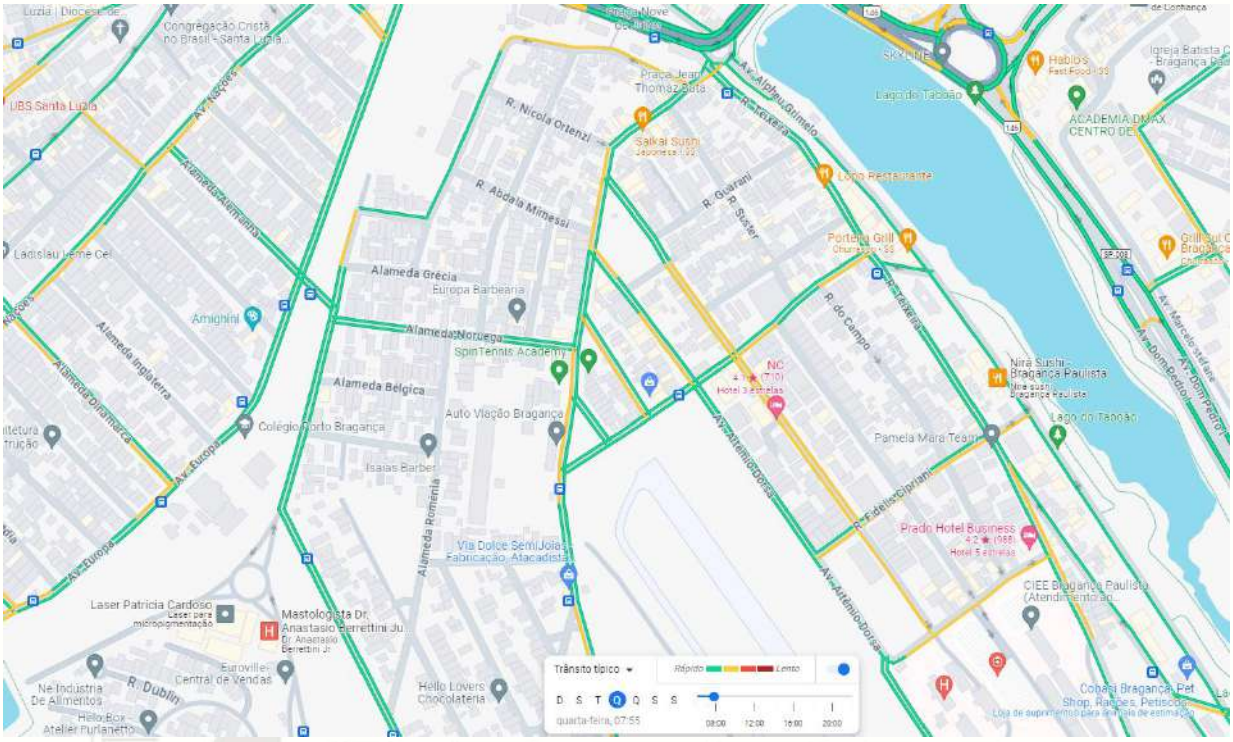



Figura 102 – Trânsito da manhã típico da região.

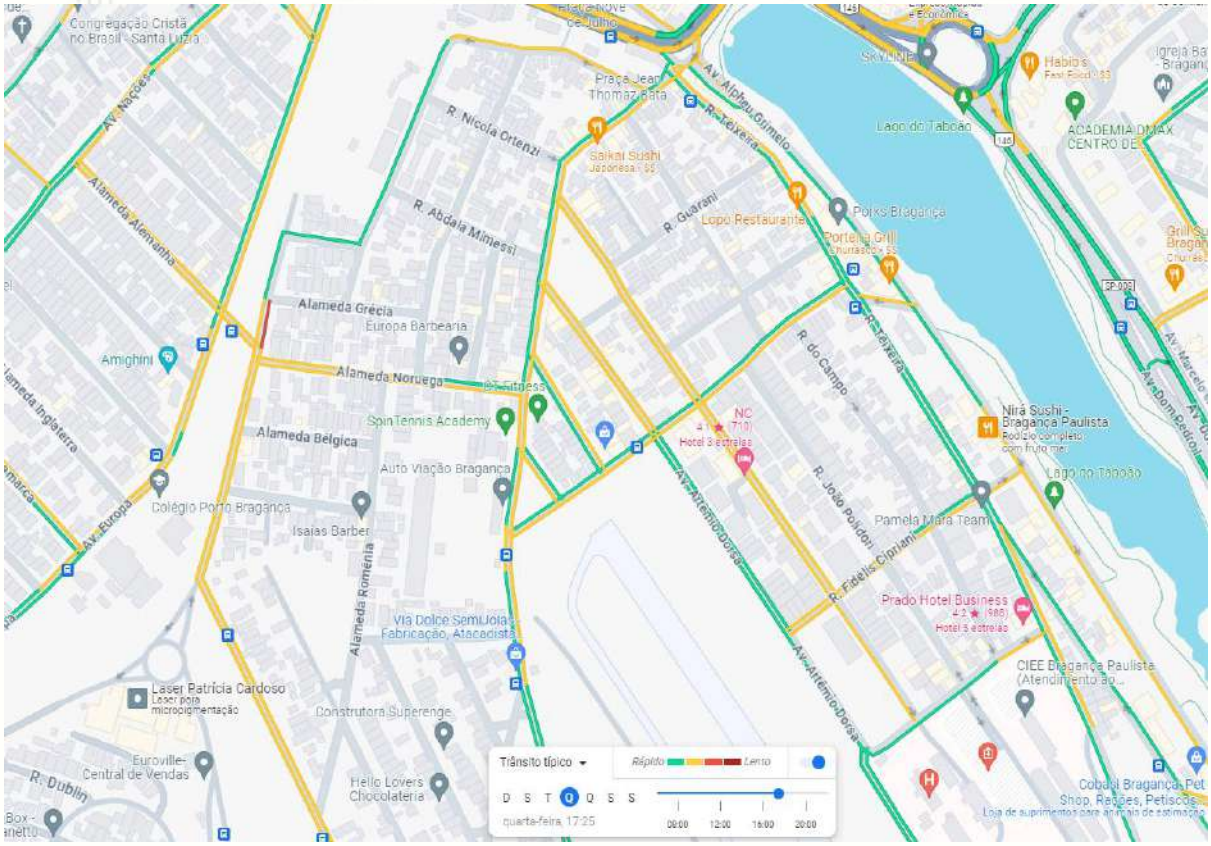



Figura 103 – Trânsito da tarde típico da região.

Pode se ver que o trânsito típico da região mostra que os pontos que concentram maior fluxo de veículos são as vias que intersectam a Rua Arthur Siqueira – BGP 030, que serve de rota de entrada e saída do empreendimento, isso é esperado quando a via não é o fluxo preferencial, sendo a sinalização “pare” destinados a estas vias.

9.2.4. Caracterização das vias da região e diretrizes viários.

Para se caracterizar as vias do entorno do loteamento, deve-se classificar as vias ao e descrever a rotas de chegada e saída do empreendimento, já descritas neste estudo, portanto, devemos apenas classificá-las entre vias locais, coletoras e arteriais.

Para o empreendimento temos que a Rua Arthur Siqueira é classificada como via arterial, bem como a Avenida dos Imigrantes, temos também as vias coletoras, sendo elas Alameda Noruega, Avenida Oswaldo Assis Gonçalves e Avenida comunicada Europeia, sendo as demais vias próximas classificadas como vias locais, conforme mapa abaixo:

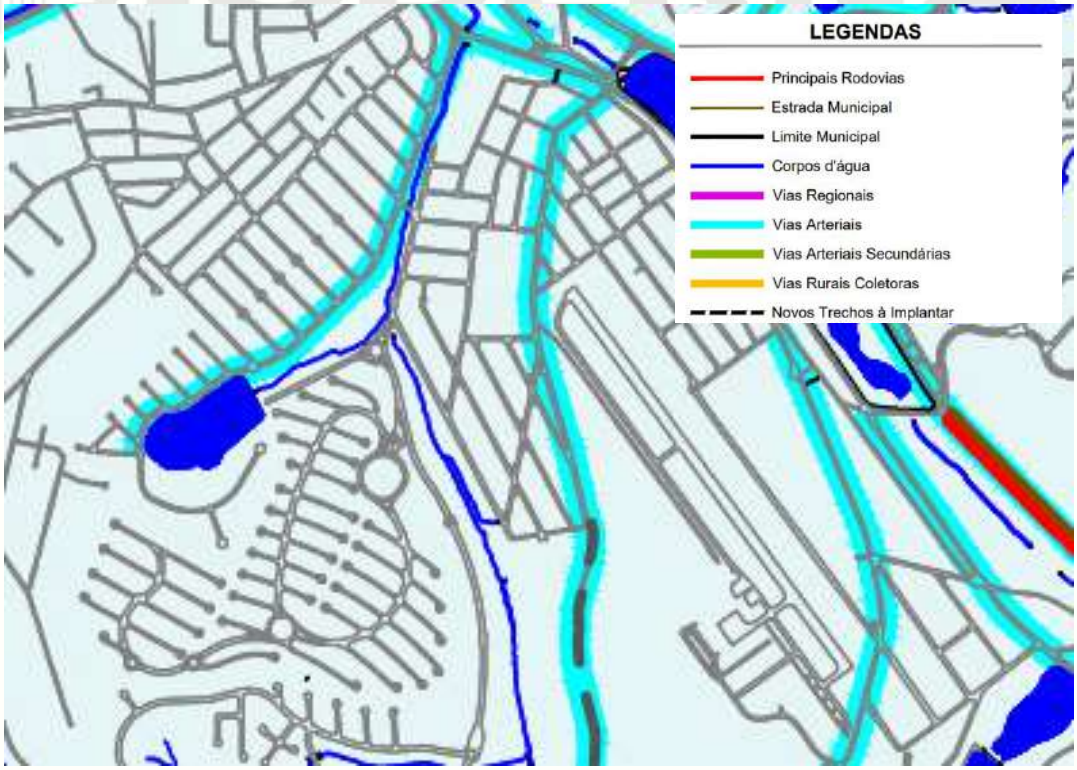



Figura 104 – hierarquização viária da região.

Definido a classificação viária da região, deve-se verificar se essas vias serão ampliadas no futuro, para tal, será utilizado o Anexo I – Mapa 06 da Lei Complementar 893/2020.

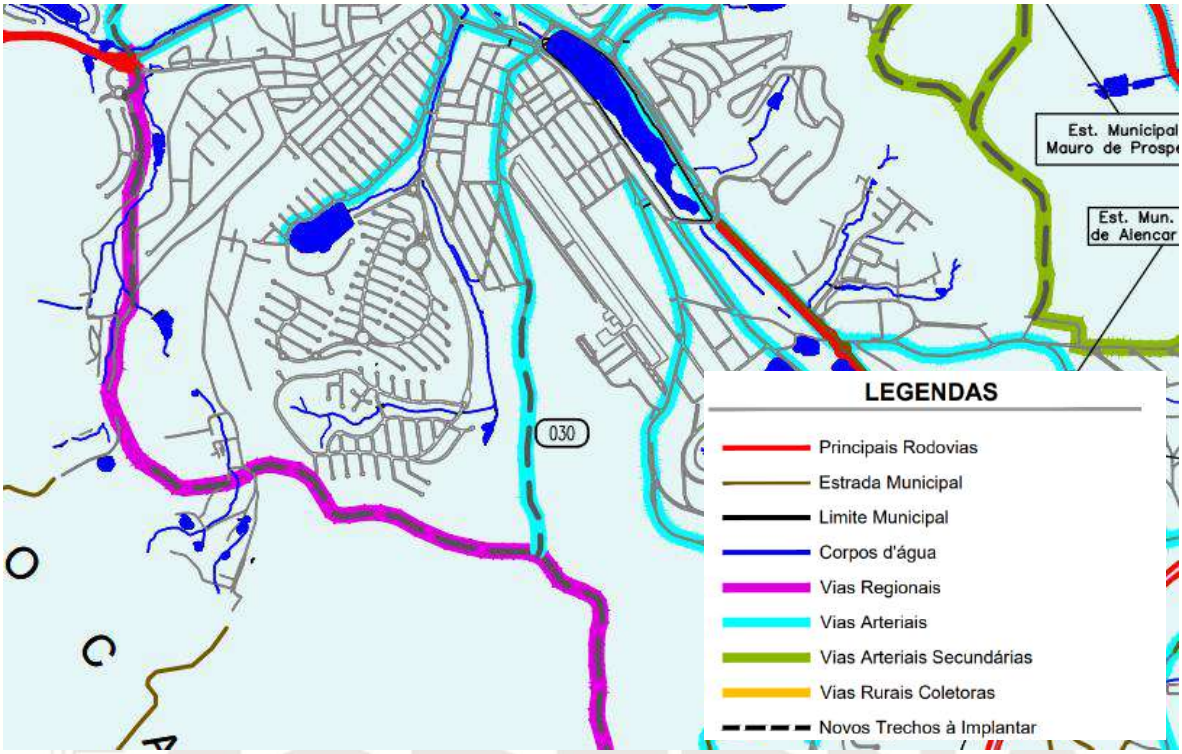



Figura 105 – Diretrizes viárias para a região.

Vemos que futuramente a Rua Arthur Siqueira – BGP030 vai se interligar com uma futura via regional com direção a Rodovia Fernão Dias.

9.2.5. Avaliação dos impactos.

Como já mencionado, o empreendimento tem como principal via de acesso a Rua Arthur Siqueira, levando em consideração sua rota desde a Avenida dos Imigrantes, dado isso, a análise se rá feito no cruzamento entre a Rua Arthur Siqueira e a Avenida dos Imigrantes.

9.2.5.1. Contagem veicular elaborada.

O Relatório de Contagem Veicular Direcional Classificada foi realizado no dia 11 e 12 de janeiro de 2022 no principal cruzamento de acesso ao empreendimento, entre a rua Arthur Siqueira x Rua Teixeira. Neste estudo foi contado de forma direcional e classificada todos os veículos que trafegaram pelo cruzamento, possibilitando definir os horários de pico, distribuição modal, distribuição direcional e classificar o nível de serviço das vias.

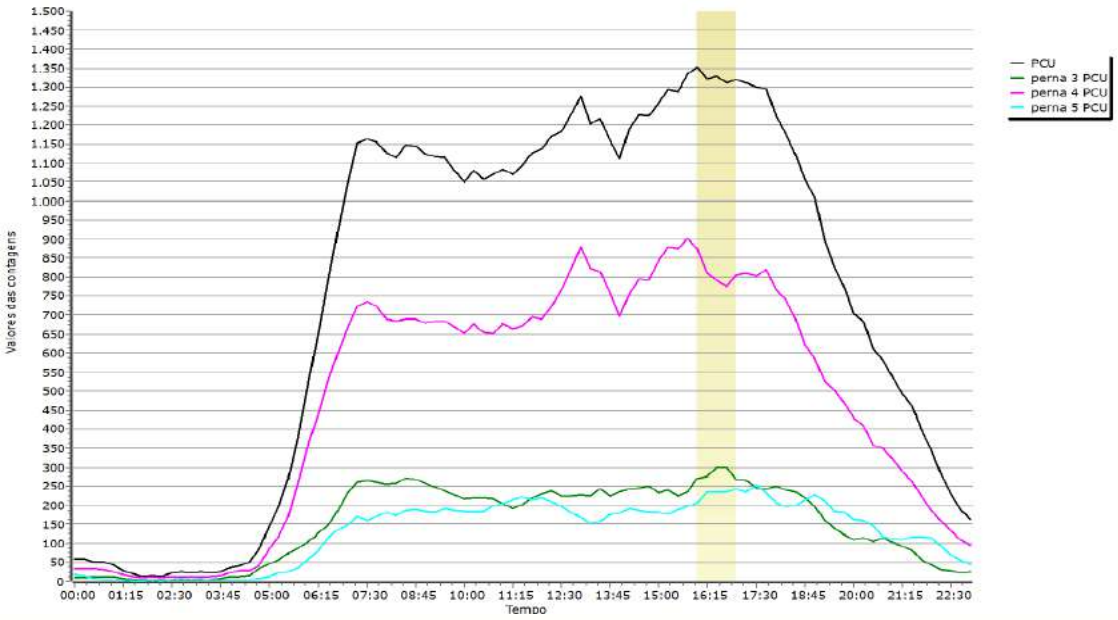



Figura 106 – Gráfico de fluxo dos sentidos do cruzamento.

Vê-se que o local onde se realizou a contagem existem dois picos de fluxo de veículos, sendo:

- Pico da manhã: 07hrs às 09hrs (segundo maior fluxo)
- Pico da manhã: 17hrs às 18hrs (maior fluxo)

Abaixo pode ser visto todos os sentidos que existem no cruzamento:

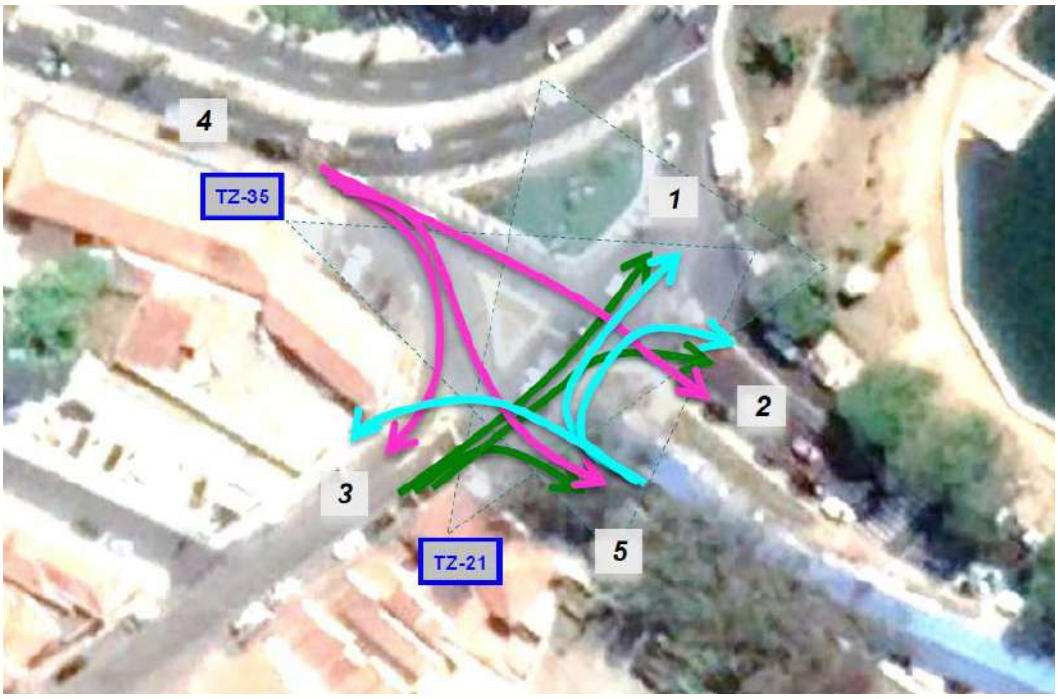



Figura 107 – Sentidos do cruzamento.

9.2.5.2. Contagem de pedestres e ciclistas elaborada.

O Relatório de Contagem dos pedestres e ciclistas foi realizado no dia 26 de junho de 2025 no mesmo cruzamento que a contagem veicular classificada, visto que todo o restante do trajeto tem baixo tráfego de pedestres.

9.2.5.3. Viagens Geradas

Para calcular as viagens geradas do empreendimento, deve ser considerado o tipo de empreendimento e a classe social predominante do local, visto que o empreendimento procura atender a classe média do município e da região, definiremos como classe social A.

O cálculo será feito seguindo os valores abaixo de acordo com a classe social definida e considerando que já existem moradores no local, tais moradores já foram contabilizados na contagem veicular e seguindo as diretrizes da Pesquisa Origem-destino 2011 Emplasa Região Metropolitana de Campinas (OD – 2011 da RMC).

- O número de habitantes (fixa e flutuante): **410 habitantes**
- Pico de maior movimentação– Período da Tarde: **17 h às 18 h;**
- Pico segunda maior movimentação–Período Manhã: **07h às 08h;**
- Índice de mobilidade de acordo com pesquisa OD 2011 RMC: **2,21**.
    - Classe Econômica A, pág. 23 da pesquisa **OD. 2011.**

$$410 \text{ habitantes X } 2{,}21 = 907{,}00 \text{ viagens}$$

Portanto a quantidade de viagens que o empreendimento irá gerar é de 907 viagens ao longo do dia. Considerando a divisão modal de viagens da pesquisa OD 2011 de RMC para classe econômica A, temos que 14,00% das viagens ocorrem de maneira motorizada coletivo, temos 78,80% ocorrendo de maneira motorizada individual, além dos 7,20% que correm de maneira não motorizada.

Tabela 17 – Viagens motorizadas e não motorizadas.

| | |
|---|---|
| Viagens Motorizadas Coletivas | **127,00** |
| Viagens Motorizadas Individuais | **714,00** |
| Viagens Não Motorizadas | **66,00** |

As viagens não motorizadas, devem ser divididas em dois grupos principais, viagens a pé e viagens por bicicleta.

De acordo com a pesquisa OD 2011 de RMC, único banco de dados de referência para região, uma boa parcela das pessoas faz viagens a pé, correspondendo a 25,10% de todas as viagens, enquanto somente 2,2% das viagens, ocorre por bicicleta, deste modo, aplicando as devidas proporções, temos que 90% das viagens geradas pelo empreendimento ocorrem a pé, e 10% ocorrem por bicicleta, deste modo:

Tabela 18 – Viagens motorizadas e não motorizadas.

| | |
|---|---|
| Viagens a pé | **60,00** |
| Viagens por bicicleta | **6,00** |

9.2.5.4. Distribuição Temporal das viagens geradas.

Para a estimativa da geração de viagens do loteamento, foi elaborado, tabela de entrada e saída de veículos do empreendimento e do conjunto de prédios a se implantar no terreno vizinho, foi utilizado algumas premissas definidas pela pesquisa OD 2011 de RMC e por estudo de empreendimentos semelhantes, definindo assim a distribuição temporal, considerando as viagens já mostradas, tem-se:

Tabela 19 – distribuição temporal das viagens do empreendimento.

| LOTEAMENTO ILE DE FRANCE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HORA | Entrando % | Entrando | | | Saindo % | Saindo | | |
| | | Individual | Coletivo | Não motorizado | | Individual | Coletivo | Não motorizado |
| 0:00 a 1:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 1:00 a 2:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 2:00 a 3:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 3:00 a 4:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 4:00 a 5:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 5:00 a 6:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 6:00 a 7:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 7:00 a 8:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 25% | 179 | 32 | 17 |
| 8:00 a 9:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 15% | 107 | 19 | 10 |
| 9:00 a 10:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 10% | 71 | 13 | 7 |
| 10:00 a 11:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 6% | 43 | 8 | 4 |
| 11:00 a 12:00 | 7% | 50 | 9 | 5 | 2% | 14 | 3 | 1 |
| 12:00 a 13:00 | 15% | 107 | 19 | 10 | 15% | 107 | 19 | 10 |
| 13:00 a 14:00 | 3% | 21 | 4 | 2 | 2% | 14 | 3 | 1 |
| 14:00 a 15:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 15:00 a 16:00 | 2% | 14 | 3 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 16:00 a 17:00 | 15% | 107 | 19 | 10 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 17:00 a 18:00 | 25% | 179 | 32 | 17 | 5% | 36 | 6 | 3 |
| 18:00 a 19:00 | 15% | 107 | 19 | 10 | 5% | 36 | 6 | 3 |
| 19:00 a 20:00 | 2% | 14 | 3 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 20:00 a 21:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 21:00 a 22:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 22:00 a 23:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| 23:00 a 24:00 | 1% | 7 | 1 | 1 | 1% | 7 | 1 | 1 |
| **TOTAL** | **100%** | **714** | **127** | **66** | **100%** | **714** | **127** | **66** |

Vê-se, portanto, que existem picos de movimentação dos fluxos de entrada e saída, o pico da tarde concentra a maior movimentação de veículos de entrada do empreendimento, enquanto na parte da manhã se concentra o maior pico de saída, sendo os períodos compatíveis com empreendimento semelhantes e a pesquisa OD 2011 de RMC. Segue resumo do tráfego a ser considerado no horário de pico nos cálculos dos níveis de serviço:

Tabela 20 – Fluxo gerado nos picos de maior movimentação

| Veículos | Entrando – Tarde | Saindo - Manhã |
|---|---|---|
| Autos/motos | 179,00 | 179,00 |
| Ônibus | 1,00 | 1,00 |

9.2.5.5. Fator de Crescimento da Frota de veículos.

Os dados finais sobre frota e veículos em todos os municípios brasileiros em 2024, de acordo com a Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN), revelam que Bragança Paulista fechou o ano de 2024 com um total de 154.247 unidades, sendo 5.472 unidades a mais que em 2023, tendo naquele ano 148.775. Do total de 154.247 automotores, 84.895 são automóveis, 32.489 motocicletas e 12.074 camionetes. OS três tipos representam 83,9% da frota, isso representa que o **crescimento da frota do último ano é de 3,54%, sendo o valor utilizado como referência nesse estudo.**

A projeção do crescimento de tráfego, será feito com base no Manual de Estudos de Tráfego – DNIT, de 2006, capítulo 8.6, projeção do tráfego com base em séries históricas. A projeção através da análise das séries históricas se baseia na extrapolação de tendências e apresenta como principal limitação o fato de isolar a evolução do tráfego, não considerando a interferência de outras variáveis intervenientes.

Ao se considerar o tempo de crescimento em 10 anos, deve ser feito uma projeção geométrica ou exponencial, como descrito no item b do capítulo já mencionado.

A projeção geométrica se dá através da seguinte equação;

$$V_n = V_0(1+a)^n$$

onde:

Vn = volume de tráfego no ano “n”

Vo = volume de tráfego no ano base.

n = número de anos decorridos após o ano base

a = taxa de crescimento anual, expressa em porcentagem.

9.2.5.6. Distribuição das viagens geradas.

As viagens geradas serão distribuídas nos sentidos obtidos no ponto de contagem, o empreendimento, as viagens entrando serão distribuídas entre o sentido 04 e sentido 05, sendo 80% e 20%, respectivamente. Já as viagens de saída serão distribuídas entre os sentidos 01 e 02, sendo 80% e 20% respectivamente.

A distribuição ocorreu dessa maneira devido ao sentido 04 e 01 representarem viagens que utilizam a Avenida dos Imigrantes, sendo a grande responsável por diversas rotas a outros pontos do município e para a saída do município, já a pequena parcela que foi deixada para os sentidos 05 e 02, é que através dessa rota é possível acessar supermercados, postos de combustíveis e outros comércios, atraindo uma pequena parcela de viagens.

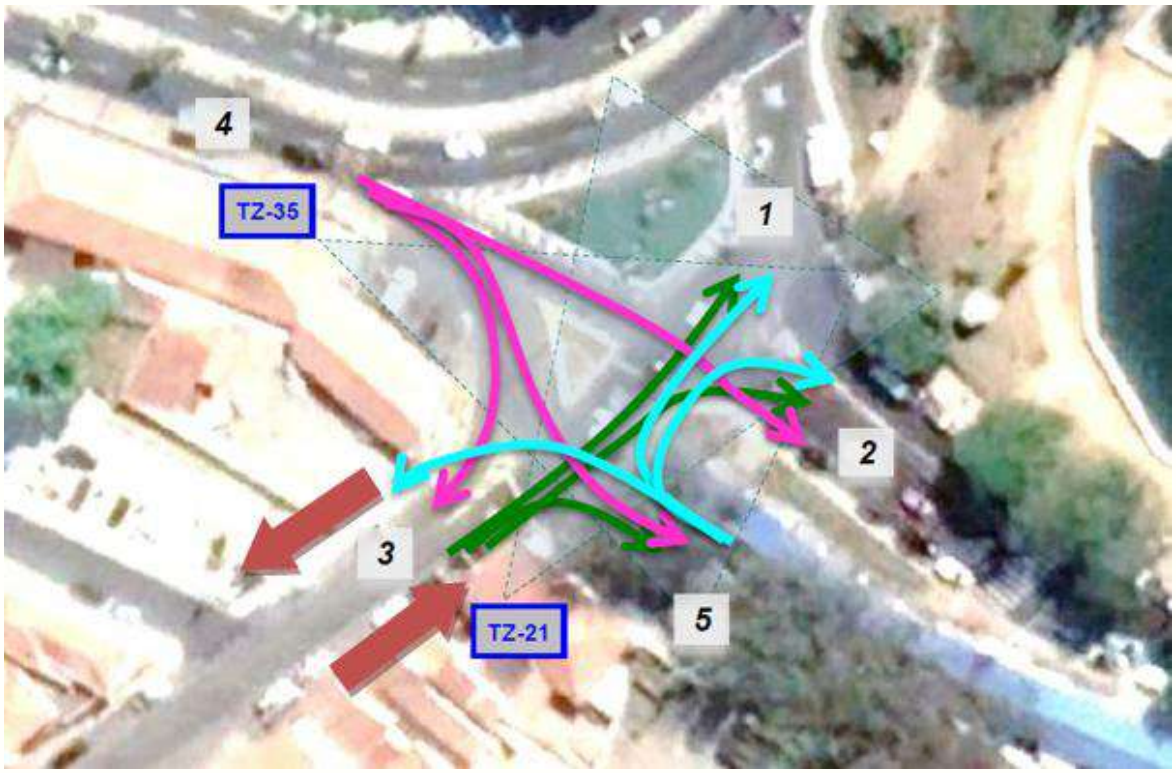



Figura 108 – Direcionamento das viagens

Definida a distribuição das viagens, foi feita a tabela com fluxo atual e futuro afim de obter o fluxo final de veículos. Será levado em conta o fator de crescimento da frota de veículos em um PERÍODO DE 10 ANOS.

Tabela 21 – Fluxo de veículos – PICO DA TARDE

| Sentido | Fluxo de Veiculos Pico da Tarde - Entrando | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Fluxo de veiculos Atual Tarde PCU** | **Fluxo de veiculos Atual PCU(com cresc. da frota)** | **% das viagens acrescentadas Entrando** | **Fluxo Gerado Entrando PCU** |
| 3 --> 1 | 210 | 297 | - | - |
| 3 --> 2 | 50 | 70 | - | - |
| 3 --> 5 | 9 | 12 | - | - |
| 4 -- > 2 | 425 | 601 | - | - |
| 4 -- > 3 | 221 | 312 | 80,00% | 143,00 |
| 4 -- > 5 | 161 | 227 | - | - |
| 5 -- > 1 | 178 | 252 | - | - |
| 5 -- > 2 | 1 | 1 | - | - |
| 5 -- > 3 | 30 | 42 | 20,00% | 36,00 |
| Fluxo TOTAL | 1285 | 1814 | 20,00% | 179,00 |

Tabela 22 – Fluxo de veículos – PICO DA MANHÃ

| Sentido | Fluxo de Veiculos Pico da Manhã - Saindo | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Fluxo de veiculos Atual Manhã PCU** | **Fluxo de veiculos Atual PCU(com cresc. da frota)** | **% das viagens acrescentadas Saindo** | **Fluxo Gerado Saindo PCU** |
| 3 --> 1 | 185 | 261 | 80,00% | 143,00 |
| 3 --> 2 | 39 | 55 | - | - |
| 3 --> 5 | 8 | 11 | 20,00% | 36,00 |
| 4 -- > 2 | 324 | 458 | - | - |
| 4 -- > 3 | 148 | 209 | - | - |
| 4 -- > 5 | 195 | 276 | - | - |
| 5 -- > 1 | 136 | 192 | - | - |
| 5 -- > 2 | 12 | 16 | - | - |
| 5 -- > 3 | 1 | 1 | - | - |
| Fluxo TOTAL | 1048 | 1479 | 100,00% | 179,00 |

Definidas todas as viagens distribuídas de forma direcionais, pode-se calcular e definir os níveis de serviço de todos os pontos de contagem.

9.2.5.7. Capacidade da via Existente

Para se averiguar a capacidade viária, é comum verificar o nível de serviço das vias. Esse conceito é baseado no volume veicular medido em sessão transversal de via e descrito nas normas norte americanas definidas na “Highway Capacity Manual – HCM (2000)”, editadas pelo Institute of Transportation Engineers (ITE).

Para efeito de ajustes, o cálculo do fluxo, que corresponde à capacidade máxima de escoamento de uma via, em regime ininterrupto, deve-se levar em consideração fatores externos e, portanto, aplicam-se valores de equivalência para o cálculo dos veículos equivalentes ou veículos totais.

Tabela 23 – Fatores de equivalência dos veículos

| Tipo de Veículo | Fator de Equivalência |
|---|---|
| Automóvel | 1 |
| Moto | 0,5 |
| Caminhão | 2,5 |
| Caminhão 3 eixos | 3 |
| Ônibus | 2 |

Para as viagens acrescentadas será considerado que todas são com fator de equivalência de automóveis. O cálculo da capacidade da via parte da contagem veicular (ANEXO 08) feito no local, e a fórmula do Fluxo reflete a capacidade da via nas condições ideais, sem considerados os fatores de redução locais.

A mais usual é a apresentada no Método de Webster:

$$S = 525 \times L \text{ (condições Ideais)}$$

Onde:

L: Largura de Aproximação – Para 5,00 < L < 18,00 metros.

Quando a Largura da via for menor que 5,00 metros utilizar os valores abaixo para S:

Tabela 24 – Valores de S

| Largura da Via | Valor de S | Largura da Via | Valor de S |
|---|---|---|---|
| 3,30 | 1850,00 | 4,20 | 1950,00 |
| 3,60 | 1875,00 | 4,50 | 2250,00 |
| 3,90 | 1900,00 | 4,80 | 2475,00 |

Tendo em vista que as vias possuem diferentes dimensões, será calculada a respectiva capacidade de cada Via. Para o cálculo da capacidade das Vias de pistas simples na área de estudo, adota-se além da “capacidade S” os fatores de correção seguindo equação:

**CFinal: 525 x L x F**declividade **x F**comercial **x F**estacionamento **x F**condições

Sendo:

CFinal: Capacidade final da via

L: Largura efetiva da via em metros

Fdeclividade: fator de redução da capacidade em função da declividade da via, que funciona como redutor de velocidade.

Fcomercial: fator de redução da capacidade da via em função da circulação de veículos comerciais – ônibus e caminhão – que ocupam maior espaço nas vias e apresentam menor velocidade.

Festacionamento: fator de redução da capacidade da via em função do estacionamento, que reduz a largura da via e interrompe a pista em alguns momentos.

Fcondições: fator de redução da capacidade da via em função de fatores relacionados ao estado da pavimentação, ao uso do solo, a localização de semáforos, conversões, conflito com pedestres, entre outros fatores que interferem na velocidade do fluxo de veículos.

Tabela 25 – Capacidade Avenida dos Imigrantes.

| Capacidade Final | | |
|---|---|---|
| CFinal = 525 x L X Fdeclividade X Fcomercial X Festacionamento x Fcondições | | |
| L (m) - largura da via = | 6 | Medido no local |
| Fdeclividade = | 1 | Declividade quase nula |
| Fcomercial = | 0,9 | Presença de caminhões |
| Festacionamento = | 1 | Não é possivel estacionar |
| Fcondições = | 1 | Cruzamento simples |
| **Capacidade estimada =** | **2835** | **Veículos/hora** |

Tabela 26 – Rua Arthur Siqueira

| Capacidade Final | | |
|---|---|---|
| CFinal = 525 x L X Fdeclividade X Fcomercial X Festacionamento x Fcondições | | |
| L (m) - largura da via = | 5,25 | Medido no local |
| Fdeclividade = | 0,6 | Declividade alta |
| Fcomercial = | 0,9 | Presença de caminhões |
| Festacionamento = | 0,75 | Possibilidade de estacionar |
| Fcondições = | 1 | Boa visibilidade |
| **Capacidade estimada =** | **1117** | **Veículos/hora** |

Tabela 27 – Rua Teixeira

| Capacidade Final | | |
|---|---|---|
| CFinal = 525 x L X Fdeclividade X Fcomercial X Festacionamento x Fcondições | | |
| L (m) - largura da via = | 3,5 | Medido no local |
| Fdeclividade = | 0,9 | Declividade baixa |
| Fcomercial = | 1 | não se tem presença de caminhões |
| Festacionamento = | 0,75 | Possibilidade de estacionar |
| Fcondições = | 1 | Cruzamento simples |
| **Capacidade estimada =** | **1241** | **Veículos/hora** |

Tabela 28 – Avenida Alpheu Grimelo.

| Capacidade Final | | |
|---|---|---|
| CFinal = 525 x L X Fdeclividade X Fcomercial X Festacionamento x Fcondições | | |
| L (m) - largura da via = | 6 | Medido no local |
| Fdeclividade = | 1 | Declividade quase nula |
| Fcomercial = | 0,9 | Presença de caminhões |
| Festacionamento = | 0,75 | Possibilidade de estacionar |
| Fcondições = | 1 | Cruzamento simples |
| **Capacidade estimada =** | **2127** | **Veículos/hora** |

9.2.5.8. Nível de serviço do cruzamento – diferentes cenários.

O nível de serviço é um indicador para a qualidade do serviço para o usuário. São definidos em intervalos e classificados em seis níveis:

Tabela 29 – Níveis de serviço das vias.

| Nível de Serviço | Descrição | Volume Equivalente - capacidade da Via |
|---|---|---|
| A | Descreve as condições de fluxo livre. A operação dos veículos não é virtualmente afetada pela presença de outros veículos, depende apenas das condições geométricas e das preferências dos motoristas. Não há problemas de manobras dentro da corrente de tráfego. Eventuais interferências do fluxo são absorvidas sem mudança na velocidade. | 0,0 - 0,21 |
| B | Também indica fluxo livre, embora a presença dos outros veículos já seja sentida. As velocidades médias de viagem são as mesmas que no Nível A, mas os motoristas têm liberdade de manobra um pouco menor. Eventuais interferências do fluxo são facilmente absorvidas, embora seja perceptível a queda do nível nesses locais. | 0022 - 0,37 |
| C | A influência de densidade do tráfego na operação torna-se mais visível. A habilidade para manobrar dentro da corrente de tráfego é claramente afetada pelos outros veículos. Pequenas interferências podem provocar formação de filas. | 0,38 - 0,50 |
| D | A habilidade para manobrar é severamente restringida devido a congestionamento do tráfego. A velocidade é reduzida pelo volume crescente. Apenas distúrbios muito pequenos podem ser absorvidos sem que se formem extensas filas. | 0,51 - 0,81 |
| E | Representa operação próxima à capacidade. Os veículos operam com o mínimo de espaçamento para manter o fluxo uniforme. Eventuais distúrbios não podem ser absorvidos rapidamente, provocando a formação de filas e levando o nível de serviço para o nível F. | 0,82 - 0,94 |
| F | Representa fluxo forçado ou em colapso. Ocorre quando o fluxo de veículos que chega supera o que sai, ou quando a demanda excede a capacidade da via. Embora o fluxo pareça estar operando dentro da capacidade a jusante dos pontos em colapso, formam-se filas atrás dos mesmos. A operação dentro das filas é altamente instável, com os veículos seguidamente parando e se movimentando novamente durante pequenos períodos. | 0,95 - 1,00 |

| VERIFICAÇÃO DOS NIVEIS DE SERVIÇO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sentido | Capacidade Calculada | Fluxo de veiculos Atual | Nivel de Serviço | Fluxo de veiculos Atual + empreendimento | Nivel de Serviço | Fluxo com crescimento 10 anos | Nivel de Serviço | Fluxo com crescimento 10 anos + empreendimento | Nivel de Serviço |
| Veiculos Entrando Pico da Tarde - 17h as 18h | | | | | | | | | |
| Sentido 01 - Entrando | 2835 | 388 | Vec/Cap: 0,14<br>**N. Serviço: A** | 388 | Vec/Cap: 0,14<br>**N. Serviço: A** | 549 | Vec/Cap: 0,19<br>**N. Serviço: A** | 549 | Vec/Cap: 0,19<br>**N. Serviço: A** |
| Sentido 02 - Entrando | 2127 | 476 | Vec/Cap: 0,23<br>**N. Serviço: B** | 476 | Vec/Cap: 0,23<br>**N. Serviço: B** | 672 | Vec/Cap: 0,32<br>**N. Serviço: B** | 672 | Vec/Cap: 0,32<br>**N. Serviço: B** |
| Sentido 03 - Entrando | 1117 | 269 | Vec/Cap: 0,24<br>**N. Serviço: B** | 269 | Vec/Cap: 0,24<br>**N. Serviço: B** | 379 | Vec/Cap: 0,34<br>**N. Serviço: B** | 379 | Vec/Cap: 0,34<br>**N. Serviço: B** |
| Sentido 04 - Entrando | 2835 | 807 | Vec/Cap: 0,28<br>**N. Serviço: B** | 950 | Vec/Cap: 0,34<br>**N. Serviço: B** | 1140 | Vec/Cap: 0,40<br>**N. Serviço: C** | 1283 | Vec/Cap: 0,45<br>**N. Serviço: C** |
| Sentido 05 - Entrando | 1241 | 209 | Vec/Cap: 0,17<br>**N. Serviço: A** | 245 | Vec/Cap: 0,20<br>**N. Serviço: A** | 295 | Vec/Cap: 0,24<br>**N. Serviço: A** | 331 | Vec/Cap: 0,27<br>**N. Serviço: B** |
| Veiculos Saindo Pico da Manhã - 07h as 08h | | | | | | | | | |
| Sentido 01 - Saindo | 2835 | 321 | Vec/Cap: 0,11<br>**N. Serviço: A** | 464 | Vec/Cap: 0,16<br>**N. Serviço: A** | 453 | Vec/Cap: 0,16<br>**N. Serviço: A** | 596 | Vec/Cap: 0,21<br>**N. Serviço: A** |
| Sentido 02 - Saindo | 2127 | 375 | Vec/Cap: 0,18<br>**N. Serviço: A** | 375 | Vec/Cap: 0,18<br>**N. Serviço: A** | 529 | Vec/Cap: 0,25<br>**N. Serviço: B** | 529 | Vec/Cap: 0,25<br>**N. Serviço: B** |
| Sentido 03 - Saindo | 1117 | 232 | Vec/Cap: 0,21<br>**N. Serviço: A** | 411 | Vec/Cap: 0,37<br>**N. Serviço: B** | 327 | Vec/Cap: 0,29<br>**N. Serviço: B** | 506 | Vec/Cap: 0,46<br>**N. Serviço: C** |
| Sentido 04 - Saindo | 2835 | 667 | Vec/Cap: 0,24<br>**N. Serviço: B** | 667 | Vec/Cap: 0,24<br>**N. Serviço: B** | 943 | Vec/Cap: 0,33<br>**N. Serviço: B** | 943 | Vec/Cap: 0,33<br>**N. Serviço: B** |
| Sentido 05 - Saindo | 1241 | 149 | Vec/Cap: 0,12<br>**N. Serviço: A** | 149 | Vec/Cap: 0,12<br>**N. Serviço: A** | 209 | Vec/Cap: 0,17<br>**N. Serviço: A** | 209 | Vec/Cap: 0,17<br>**N. Serviço: A** |

Podemos ver que o empreendimento afeta os níveis de serviço, sendo que sua implantação altera o nível de serviço do cruzamento para nível de serviço B no cenário atual, entretanto, o nível de serviço B ainda demonstra boa qualidade no tráfego.

Ao se considerar o crescimento da frota do município, em um horizonte de 10 anos, vemos que o empreendimento altera os níveis de serviço somente para C em dois casos, sendo a aproximação do sentido 03(Rua Arthur Siqueira) e sentido 04 (avenida dos Imigrantes), novamente, apesar da mudança, o nível de serviço do local ainda é aceitável, visto que o nível de serviço C ainda apresenta fluxo estável e sem trânsitos críticos.

9.2.5.9. Grau de saturação do cruzamento.

Visto que a via terá seu nível de serviço alterado com a total implantação do loteamento, foi-se simulado agora o nível de serviço do cruzamento, para saber se o impacto é ainda maior quando simulado todos os fluxos de trânsito ao mesmo tempo no cruzamento.

Para essa simulação, definiu-se o acréscimo de carros já calculados, e utilizado o maior pico de utilização, o pico da tarde, das 17h00 às 18h00. Considerando este movimento tem-se o fluxo de veículos na tabela a seguir.

Tabela 30 – valores utilizados no cruzamento.

| Período (Tarde) | | Sentido | Veículos | % | Acréscimo | **Valor TOTAL** | Veículos (10 anos) | % | Acréscimo | **Valor TOTAL** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De | Até | | | | | | | | | |
| 17:00 | 18:00 | 3 --> 1 | 210 | 16,34% | - | **210** | 297 | 16,37% | - | **297** |
| | | 3 --> 2 | 50 | 3,89% | - | **50** | 70 | 3,86% | - | **70** |
| | | 3 --> 5 | 9 | 0,70% | - | **9** | 12 | 0,66% | - | **12** |
| | | 4 -- > 2 | 425 | 33,07% | - | **425** | 601 | 33,13% | - | **601** |
| | | 4 -- > 3 | 221 | 17,20% | 143,00 | **364** | 312 | 17,20% | 143,00 | **455** |
| | | 4 -- > 5 | 161 | 12,53% | - | **161** | 227 | 12,51% | - | **227** |
| | | 5 -- > 1 | 178 | 13,85% | - | **178** | 252 | 13,89% | - | **252** |
| | | 5 -- > 2 | 1 | 0,08% | - | **1** | 1 | 0,06% | - | **1** |
| | | 5 -- > 3 | 30 | 2,33% | 36,00 | **66** | 42 | 2,32% | 36,00 | **78** |
| Total | | - | 1285 | 100,00% | 179,00 | **1464** | 1814 | 100,00% | 179,00 | **1993** |

Em função dos resultados, utilizou-se um simulador de tráfego, para saber o grau de saturação do cruzamento, podendo averiguar assim, o nível de serviço que todas as ruas e o cruzamento irão operar com o empreendimento em total uso.

O Simulador utilizado foi o Synchro 8, vale ressaltar que tal software contém parâmetros que condizem com a realidade das cidades europeias e americanas, local este que foi desenvolvido o software, portanto deve-se adequar alguns parâmetros para que fiquem condizente com a nossa realidade.

Ao se analisar intersecções o software Synchro 8 se baseia no Intersection Capacity Utilization (ICU, 2003) O método é bastante similar à tradicional relação entre o volume da hora-pico e o volume de saturação, considerada na metodologia do Highway Capacity Manual (HCM, 2000). O ICU leva em consideração a soma do tempo necessário para atender a todos os movimentos em uma interseção, caso está fosse semaforizada com um tempo de ciclo padrão, dividido pelo tempo total disponível. Apesar das semelhanças entre os dois métodos, eles possuem níveis de serviço diferentes. Além disso, o ICU foi desenvolvido para ser compatível com o HCM, uma vez que muitos dos parâmetros são equivalentes, permitindo assim uma maior facilidade na análise dos dados.

A cada patamar de utilização da capacidade da interseção é assumido um cenário para ela, um Nível de Serviço, conforme apresentado a seguir (HUSCH & ALBECK, 2003). Salienta-se que não deve ser confundido o Nível de Serviço padrão HCM (TRB, 2000) com o Nível de Serviço (ICU). O primeiro leva em consideração o atraso médio por veículo, enquanto o outro considera a reserva de capacidade ou deficiência da interseção.

- **A: ICU até 55% -** não há congestionamento na interseção. Ciclos menores que 80 segundos são capazes de operar o tráfico eficientemente. Todo tráfico é atendido no primeiro ciclo. Flutuações de tráfego, acidentes e obstrução de faixas causaram mínimos congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 30% a mais de tráfego em todos os movimentos;
- **B: ICU entre 55% e 64%** - não há congestionamento na interseção. Quase todo o tráfego será atendido no primeiro ciclo. Ciclos de 90 segundos ou menos são capazes de operar o tráfego eficientemente. Flutuações de tráfego, acidentes, e obstruções da pista causarão mínimos congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 30% a mais de tráfego em todos os movimentos;
- **C: ICU entre 64% e 73%** - A interseção ainda não tem congestionamentos significativos. A maior parte do tráfego deve ser atendida no primeiro ciclo.

Ciclos de 100 segundos ou menos operarão o tráfego eficientemente. Flutuações de tráfego, acidentes, e fechamentos de faixas pista podem causar congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 20% a mais de tráfego em todos os movimentos.

- **D: ICU entre 73% e 82%** - A interseção ainda não tem congestionamentos significativos. A maior parte do tráfego deve ser atendida no primeiro ciclo. Ciclos de 110 segundos ou menos operarão o tráfego eficientemente. Flutuações de tráfego, acidentes, e fechamentos de faixas pista podem causar congestionamentos significativos. Uma operação semafórica não otimizada causa congestionamentos. Esta interseção pode acomodar até 10% a mais de tráfego em todos os movimentos.
- **E: ICU entre 82% e 91%** - A interseção está no limiar das condições de congestionamento. Muitos veículos não são atendidos no primeiro ciclo. Um ciclo de 120 segundos é requerido para operar eficientemente todo o tráfego. Flutuações de tráfego, acidentes, e pequenas obstruções de faixas pista podem causar congestionamentos significativos. Uma operação semafórica não otimizada causa congestionamentos significativos. Esta interseção tem menos de 10% de capacidade de reserva disponível.
- **F: ICU entre 91% e 100%** - A interseção está operando o limiar da capacidade e provavelmente há congestionamentos com duração de 15 a 60 minutos. As filas residuais no fim do tempo de verde são comuns. Um ciclo de 120 segundos é requerido para operar todo o tráfego. Pequenas flutuações do tráfego, acidentes, e fechamentos menores da pista podem causar significativos congestionamentos. Uma operação semafórica não otimizada causa congestionamentos significativos.
- **G: ICU entre 100% e 109%** - A interseção opera com sua capacidade excedida de 10% a 20% e terá, provavelmente, de congestionamentos com duração de 60 a 120 minutos. Filas longas são comuns. Um ciclo de 120 segundos ou mais é requerido para operar todo o tráfego. Os motoristas podem optar por rotas

alternas, se existirem. Uma programação semafórica atuada pelo tráfego pode contribuir com a priorização de certos movimentos.

- **H: ICU maior que 109% -** A interseção está com capacidade excedente de 20% e pode ter períodos de congestionamentos com duração maior que 120 minutos. Filas longas são comuns. Um ciclo de 120 segundos ou mais é requerido para operar todo o tráfego. Os motoristas podem escolher rotas alternas, se existirem. Uma programação semafórica atuada pelo tráfego pode contribuir com a priorização de certos movimentos.

A cruzamento foi simplificado nos seus sentidos 03 e 05, sendo os valores somados para adequar a um cruzamento possível a ser simulado no software.

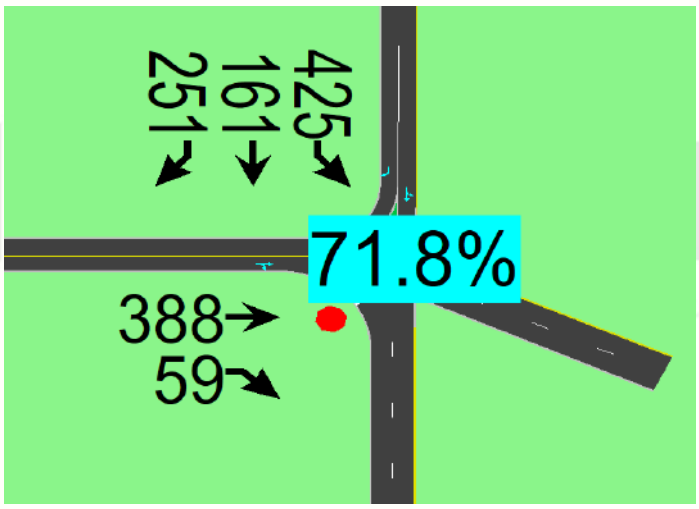



Figura 109 – volumes inseridos e percentual de utilização ICU- tarde atual.

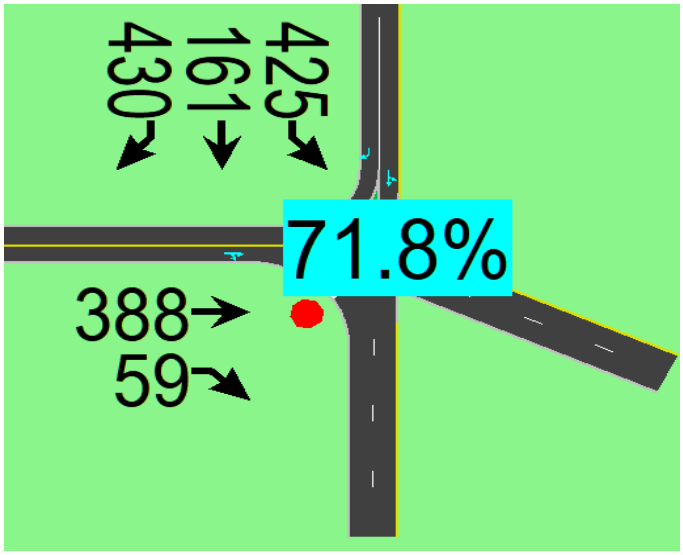



Figura 110 – volumes inseridos e percentual de utilização ICU- tarde atual + empreendimento.

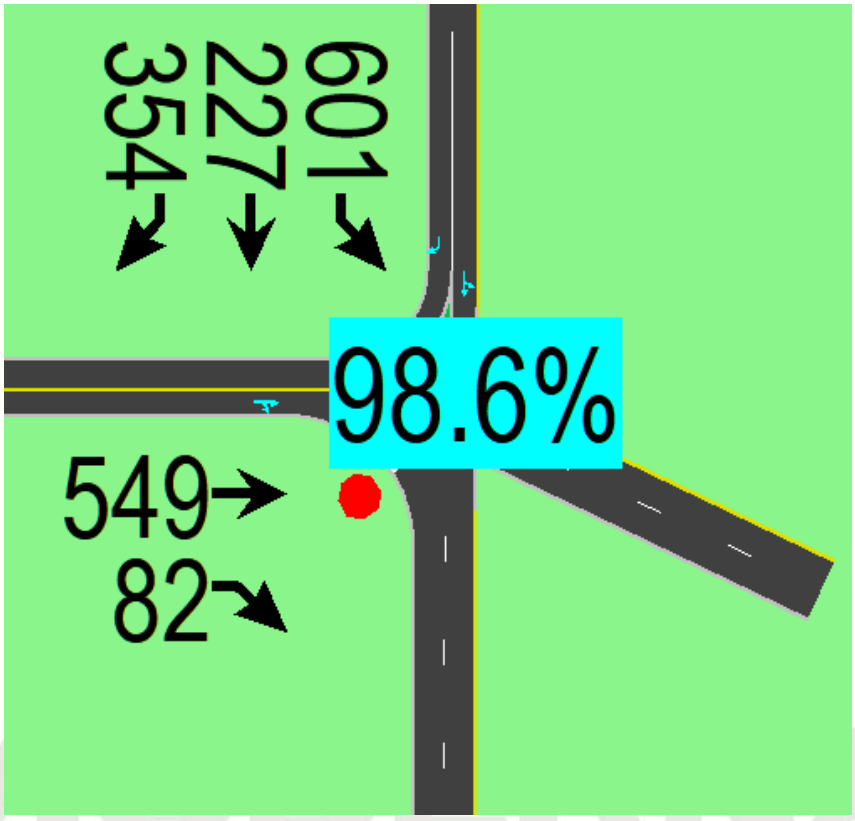



Figura 111 – volumes inseridos e percentual de utilização ICU- tarde projeção 10 anos.

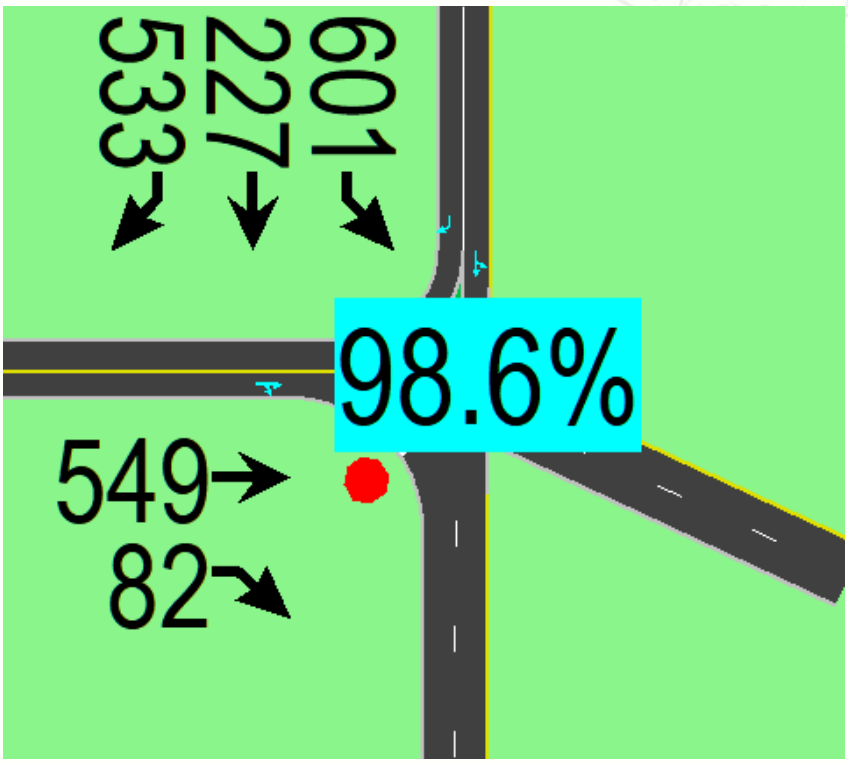



Figura 112 – volumes inseridos e percentual de utilização ICU- tarde projeção 10 anos + empreendimento.

Dados os valores apresentados, vemos que na situação atual com o empreendimento, temos a utilização de 71,80%, o que resulta em um nível de serviço C, já no cenário em que se considera o crescimento da frota em 10 anos, temos a utilização de 98,60%, o que resulta em um nível de serviço F.

Sendo assim, apesar de ser constatado o nível de serviço preocupante, vemos que o empreendimento não tem influência no nível de serviço apresentado, pois sua implantação não altera o nível de serviço, sendo no futuro, um ponto de grande fluxo da cidade.

9.2.5.10. Análise viagens não motorizadas.

Conforme apresentado, o empreendimento irá gerar 60 viagens a pé e 6 viagens por bicicleta na hora pico, dados os pontos de ônibus e o local com maior movimentação, o ponto mais adequado para análise das viagens não motorizadas também foi escolhido o cruzamento entre a Rua Arthur Siqueira x Avenida dos Imigrantes, visto que após este cruzamento é possível seguir para diversos destinos e pontos de ônibus.

O Volume do tráfego de pedestres pode ser visto abaixo:

Tabela 31 – fluxo de pedestres

| Sentido | Fluxo de pedestres | | Sentido | Fluxo de pedestres | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fluxo de pedestres periodo da manha | Fluxo de pedestres periodo da tarde | | Fluxo de pedestres periodo da manha | Fluxo de pedestres periodo da tarde |
| 1 --> 2 | 1 | 0 | 3 --> 4 | 1 | 2 |
| 1 --> 3 | 2 | 1 | 3 --> 5 | 15 | 11 |
| 1 --> 4 | 7 | 5 | 4 --> 1 | 3 | 6 |
| 1 --> 5 | 7 | 7 | 4 --> 2 | 2 | 1 |
| 2 --> 1 | 2 | 2 | 4 --> 3 | 2 | 0 |
| 2 --> 3 | 0 | 1 | 4 --> 5 | 1 | 0 |
| 2 --> 4 | 2 | 2 | 5 --> 1 | 3 | 4 |
| 2 --> 5 | 9 | 10 | 5 --> 2 | 2 | 5 |
| 3 --> 1 | 0 | 4 | 5 --> 3 | 16 | 7 |
| 3 --> 2 | 0 | 0 | 5 --> 4 | 2 | 0 |

Para análise das condições do nível de serviço da seção do passeio para o tráfego de pedestres da região e geradas pelo empreendimento, utilizaremos os critérios para determinação dos níveis de serviço em passeios e calçadas, constante na Tabela 2 do capítulo

18 do Highway Capacity Manual (HCM,2000), considerando como satisfatório o nível de serviço A, B ou C:

Tabela 32 – níveis de serviço HCM para fluxo de pedestre

| LOS | Space ($m^2$/p) | Flow Rate (p/min/m) | Speed (m/s) | v/c Ratio |
|---|---|---|---|---|
| A | > 5.6 | ≤ 16 | > 1.30 | ≤ 0.21 |
| B | > 3.7–5.6 | > 16–23 | > 1.27–1.30 | > 0.21–0.31 |
| C | > 2.2–3.7 | > 23–33 | > 1.22–1.27 | > 0.31–0.44 |
| D | > 1.4–2.2 | > 33–49 | > 1.14–1.22 | > 0.44–0.65 |
| E | > 0.75–1.4 | > 49–75 | > 0.75–1.14 | > 0.65–1.0 |
| F | ≤ 0.75 | variable | ≤ 0.75 | variable |

Para análise dos pedestres, analisaremos o sentido que advém do empreendimento, sendo o sentido 01 e o destino mais provável das viagens, sendo o sentido 05.

Analisaremos abaixo as condições de circulação de pedestres nos sentidos selecionados.

Tabela 33 – níveis de serviço do local – pedestres.

| | | | Sem o empreendimento | | | Com o empreendimento | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERIODO | L | Lu | V (15min) | TF | N.S. | V | TF | N.S. |
| Manha | 2,00 | 0,80 | 10,00 | 0,56 | A | 25,00 | 1,39 | A |
| Tarde | 2,00 | 0,80 | 8,00 | 0,44 | A | 23,00 | 1,28 | A |

*L = Largura, Lu = Largura útil (- 0,80 para calçadas com poste e - 0,3 para calçadas sem poste), V = volume de pedestres, TF = taxa de fluxo (ped/min/m)*

Podemos ver que a implantação do empreendimento não irá gerar impacto negativo na ocupação do passeio da região para os pedestres.

Os volumes de ciclistas foram ainda menores, se comparados aos de pedestres, desta forma está representado através de imagem.

Tabela 34 – fluxo de ciclistas

| Sentido | Fluxo de ciclistas | | Sentido | Fluxo de ciclistas | | Sentido | Fluxo de ciclistas | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fluxo de ciclistas periodo da manha | Fluxo de ciclistas periodo da tarde | | Fluxo de ciclistas periodo da manha | Fluxo de ciclistas periodo da tarde | | Fluxo de ciclistas periodo da manha | Fluxo de ciclistas periodo da tarde |
| 1-->2 | 0 | 0 | 2-->3 | 0 | 0 | 5-->1 | 0 | 0 |
| 1-->3 | 1 | 0 | 2-->4 | 1 | 0 | 5-->2 | 1 | 0 |
| 1-->4 | 0 | 1 | 3-->5 | 1 | 3 | 5-->3 | 11 | 3 |

Para análise das condições do nível de serviço da seção das bicicletas, utilizaremos os critérios para determinação dos níveis de serviço em passeios e calçadas, constante na Tabela 1 do capítulo 19 do Highway Capacity Manual (HCM,2000), considerando como satisfatório o nível de serviço A, B ou C:

Tabela 35 – níveis de serviço HCM para fluxo de bicicletas

| LOS | Frequency of Events, 2-Way, 2-Lane Paths[a] (events/h) | Frequency of Events, 2-Way, 3-Lane Paths[b] (events/h) |
|---|---|---|
| A | ≤ 40 | ≤ 90 |
| B | > 40–60 | > 90–140 |
| C | > 60–100 | > 140–210 |
| D | > 100–150 | > 210–300 |
| E | > 150–195 | > 300–375 |
| F | > 195 | > 375 |

Será analisado a condição atual e futura do tráfego de ciclistas nos mesmos sentidos analisados para os pedestres, sendo o sentido 01 e 05, abaixo pode ser visto o resultado da análise.

Tabela 36 – níveis de serviço do local – ciclistas

| | | | Sem o empreendimento | | | | | Com o empreendimento | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERIODO | Vs | Vo | F | V | N.S. | Vs | Vo | F | V | N.S. |
| Manha | 1,0 | 12,0 | 13 | 14,00 | A | 7,0 | 18,0 | 20 | 30,00 | A |
| Tarde | 1,0 | 3,0 | 4 | 6,00 | A | 7,0 | 9,0 | 11 | 30,00 | A |

*Vs = ciclista no sendito 01, Vo = ciclistas no sentido 05, F = numero de eventos no caminho (events/h e V = fluxo total (ciclistas/h)*

Podemos ver que o tráfego não motorizado do empreendimento não impacta o ponto de análise.

### 9.2.6. Análise dos resultados – RISIM

Conclui-se que em todos os modais analisados, motorizados e não motorizados o empreendimento tem pouco impacto no cruzamento, sendo que ao considerar exclusivamente o impacto na Rua Arthur Siqueira – BGP030 o nível de serviço é aceitável em todos os cenários, ao se considerar o cruzamento o empreendimento não é o fator que piora a situação, sendo o crescimento natural do município.

Para o transporte não motorizado temos que o fluxo de pedestres atual e o gerado pelo empreendimento é muito pequeno, resultando em ótimos níveis de serviço.

### 9.3. Uso e ocupação do solo

#### 9.3.1. Empreendimento x legislação de Uso e ocupação do solo

Conforme já mencionado, o estudo está sendo feito de maneira extemporânea, visto que já está executado e o plano diretor era outro no momento da aprovação, sendo a lei complementar n°534 de 16 de abril de 2007 válida na aprovação, lei que foi revogada na aprovação da Lei complementar n°893 de 3 de janeiro de 2020.

Perante a lei complementar n°534/2007 o empreendimento se encontra na macrozona urbana do município, fato que não mudou com a lei complementar n°893/2020, abaixo é possível ver ambos os maps de legislação.

**ANEXO III – MACROZONEAMENTO**

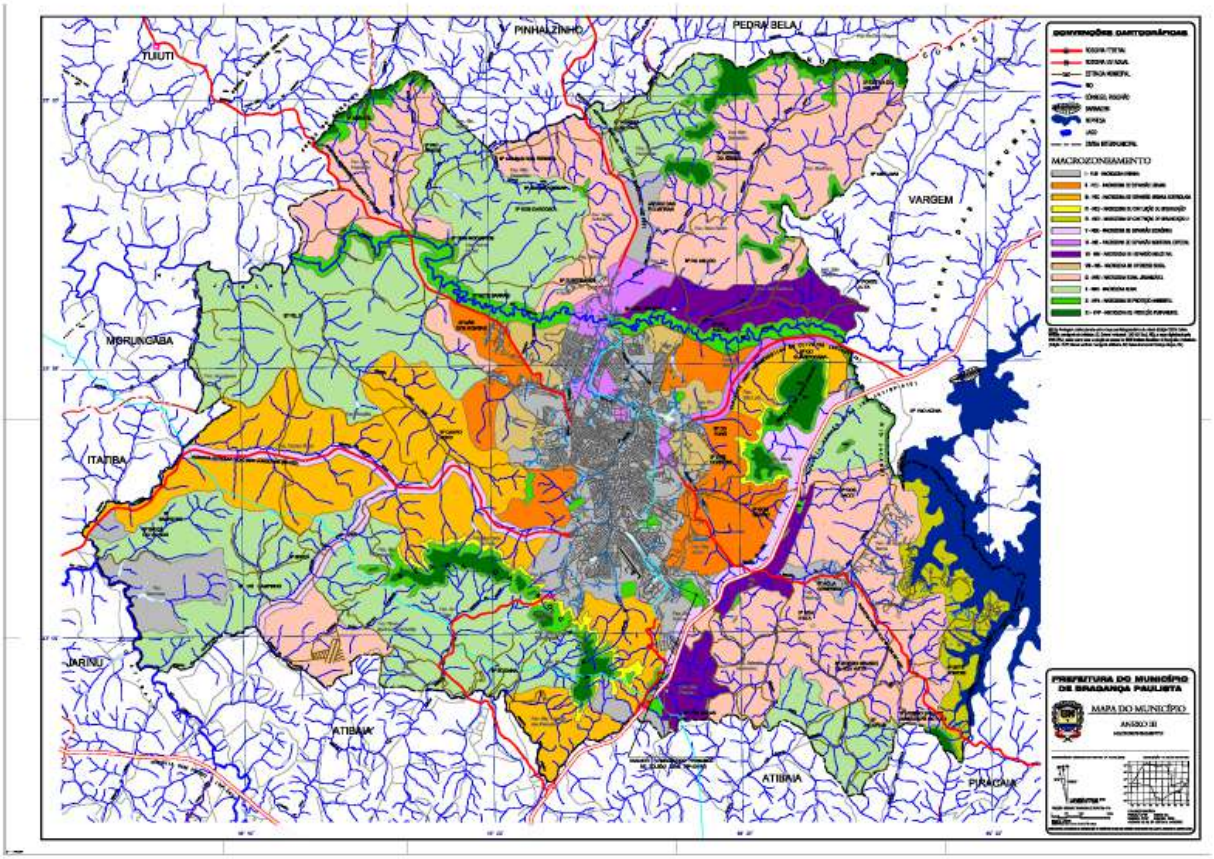


Figura 113 - Macrozoneamento de Bragança Paulista - lei n°534/2007

Vemos que de acordo com a lei n° 537/2007 o empreendimento está na zona MUR – macrozona urbana.

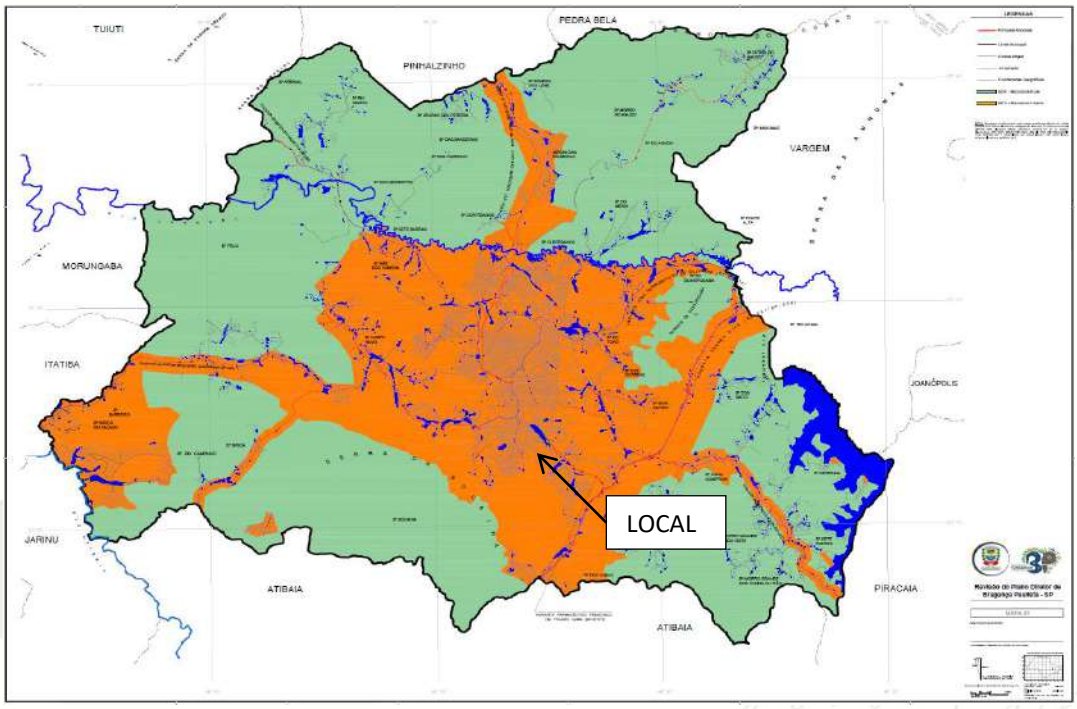



Figura 114 - Macrozoneamento de Bragança Paulista – lei n°893/2020

De acordo com a lei n°893/2020, a MZU – Macrozona Urbana é a Macrozona é divido em outras áreas, estando empreendimento.

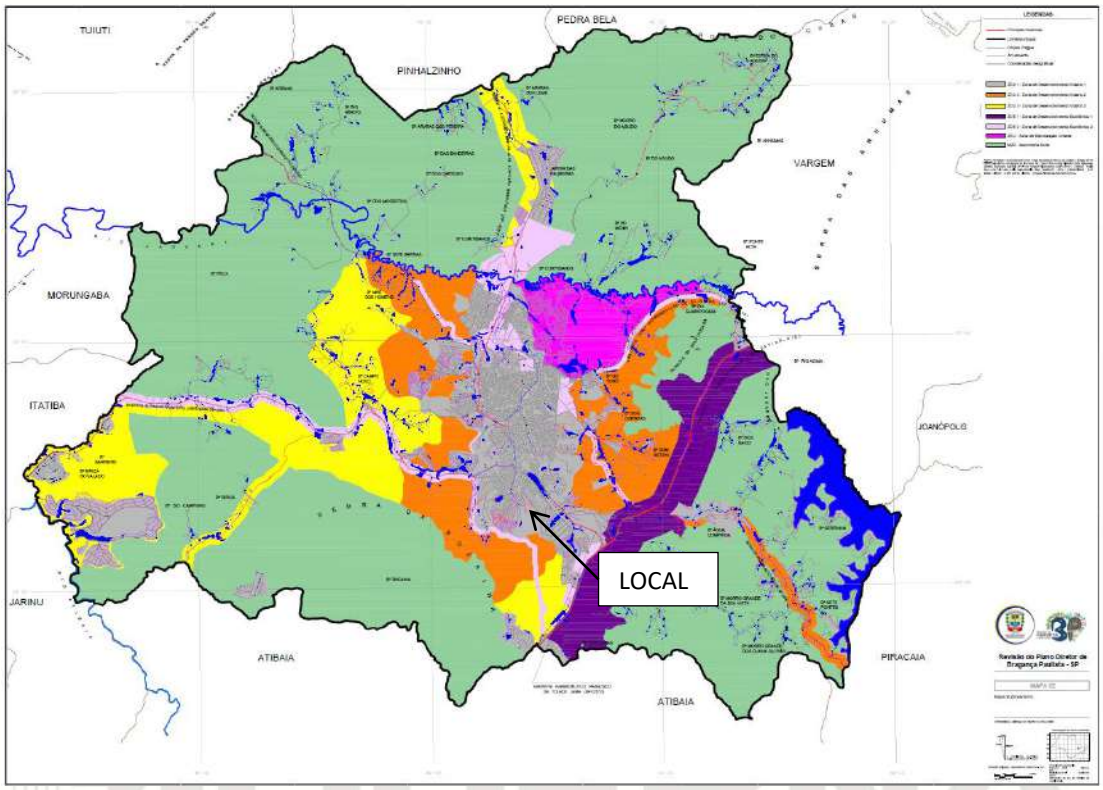



Figura 115 - Zoneamento de Bragança Paulista

Em ambas as situações, devido ao macrozoneamento, as características urbanísticas são dadas pela Lei complementar n°556/2007 – código de urbanismo, como pode ser visto no Plano diretor atual do município – lei n°893/2020, em seu "CAPÍTULO IV – DO ZONEAMENTO URBANO" em parte do **Art. 208**, que se refere a ZDU 1, em seu § 3°, menciona as seguintes características para essa zona.

> *§ 2° As Zonas de Desenvolvimento Urbano 1 – ZDU 1 corresponde parcialmente à área de abrangência da* ***Lei Complementar n° 556, de 2007 – Código de Urbanismo, no perímetro definido como ZDU 1. Os parâmetros de uso e ocupação do solo são definidos pela citada Lei Complementar*** *e deverão ser considerados em processos de gestão de território, com exceção do parâmetro Coeficiente de Aproveitamento, conforme definido no Anexo II - Quadro 1, sendo considerado 1,5.*

Sendo assim, de acordo com a Lei complementar n°556, de 2007 – Código de Urbanismo, o empreendimento está predominantemente na zona Z7 com uma pequena área na ZE5, conforme figura abaixo:

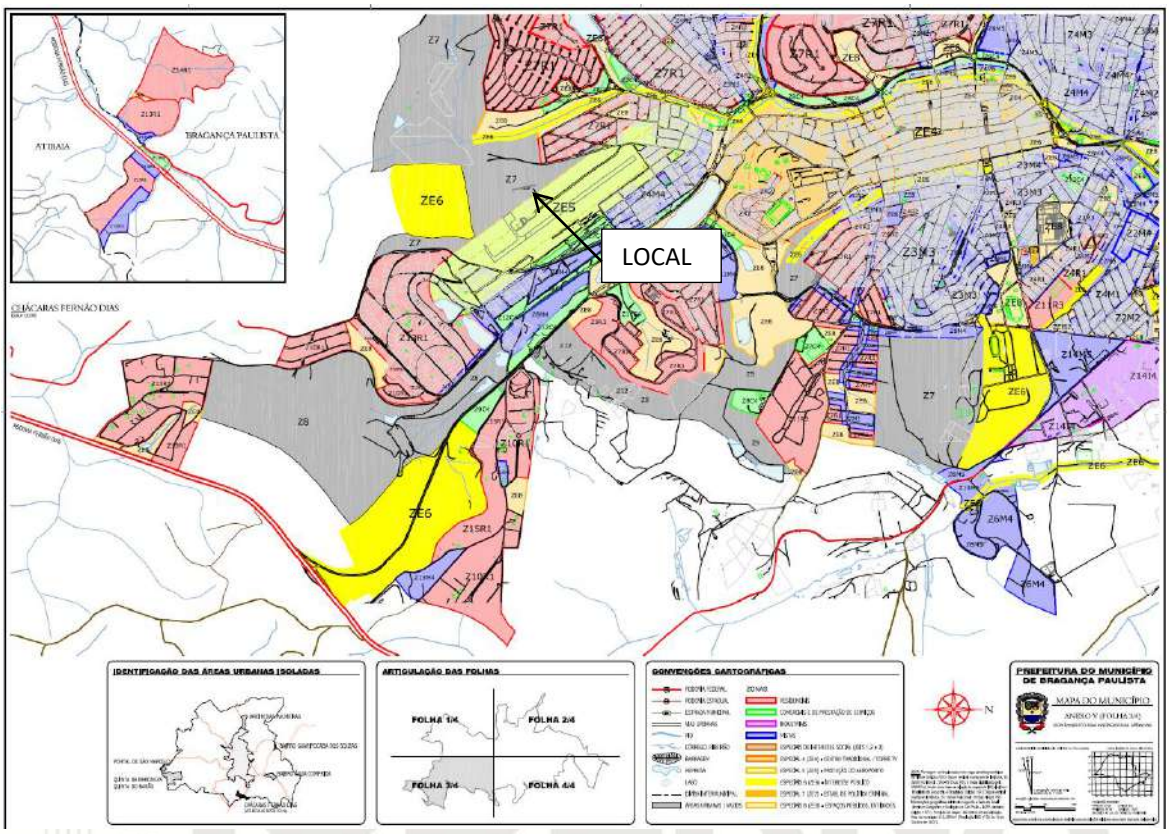



Figura 116 - Zoneamento Código de Urbanismo – lei 556/2007.

Outra análise realizada, foi em relação a localização do empreendimento enquanto à Zona Especial de Proteção Ambiental, agora consultando a legislação atual, lei complementar n°893/2020, visto não existir zonas definidas desse modo pela legislação passada – lei 534/2007. Em análise ao Mapa 04 – ZEPAM, verificou-se que o empreendimento está fora das ZEPAM (Zonas Especiais de Proteção Ambiental).

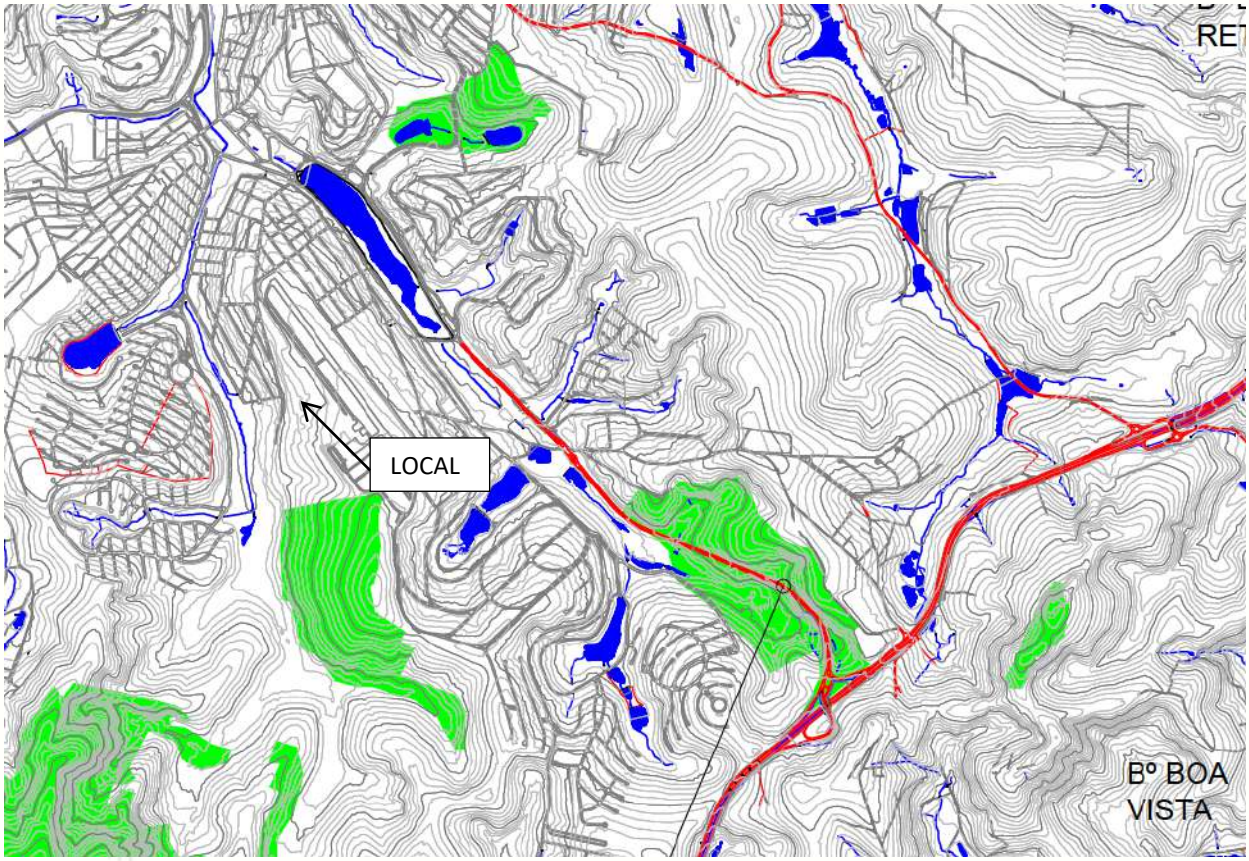



Figura 117 – ZEPAM

Quanto a análise das diretrizes viárias, vemos que tanto na lei 534/2007 quando na lei 893/2020, a Rua Arthur Siqueira é uma via com importância para as diretrizes viárias do município, tendo planos de prolongamento até uma via Regional.

Abaixo pode ser visto ambos os mapas.

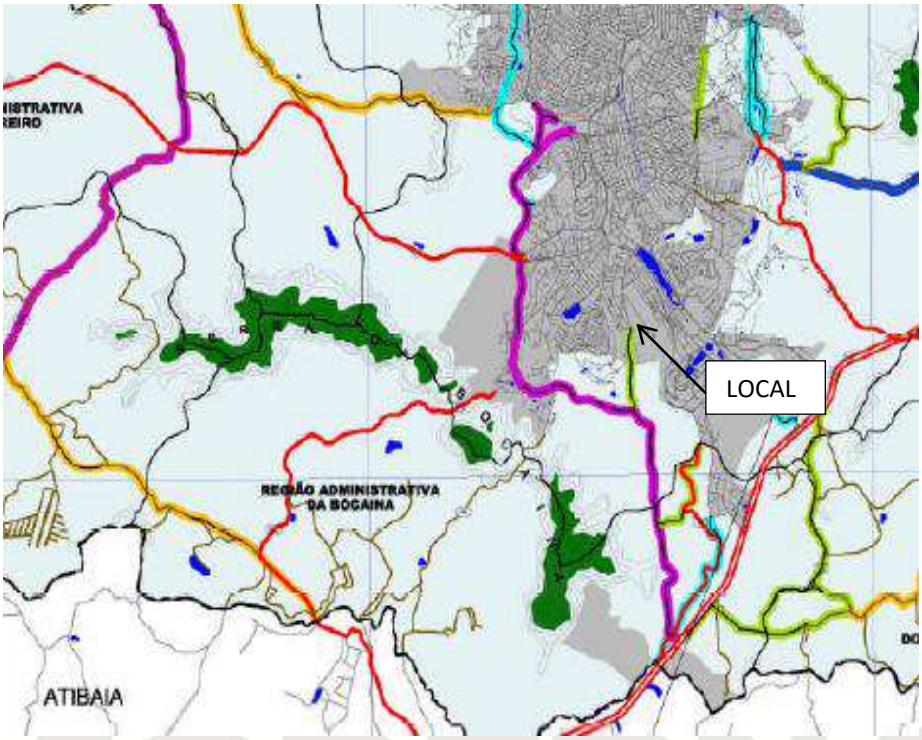



Figura 118 – Diretrizes Viárias Bragança Paulista – lei complementar 534/2007

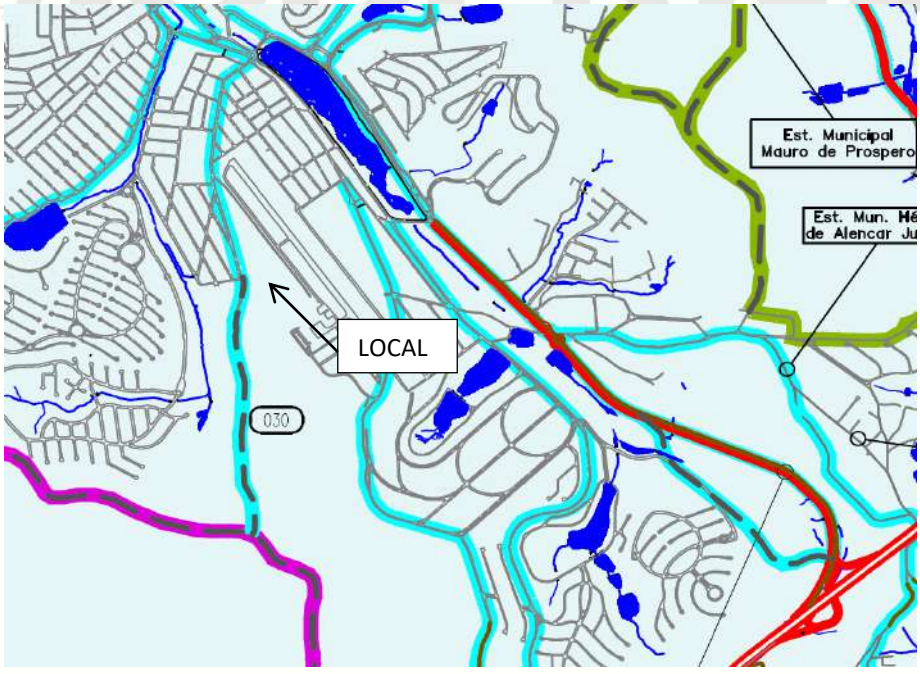



Figura 119 – Diretrizes Viárias Bragança Paulista – lei complementar 893/2020

Conforme já apresentado, independente do plano diretor(lei 893/2020 ou 534/2007), os coeficientes urbanísticos devem seguir os parâmetros da lei complementar 556/2007 - código de urbanismo, tendo classificação 7 do Anexo IV do código de urbanismo, podendo ser visto abaixo

Tabela 37 – Coeficientes urbanísticos.

| OCUPAÇÃO RELATIVA POR UNIDADE | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CLASSIFICAÇÃO | ÁREA MÍNIMA DO LOTE (m²) | TAXA DE OCUPAÇAO BÁSICA TOTAL (%) | COEFICIENTE DE APROVEITAMENTO MÁXIMO TOTAL | TAXA DE IMPERMEABILIZAÇÃO MÁXIMA TOTAL (%) | GABARITO DE ALTURA (nº máximo de pavimentos) | TESTADA MÍNIMA (m) | RECUO DE FRENTE MÍNIMO (m) | RECUO LATERAL DIREITO MÍNIMO (m) | RECUO LATERAL ESQUERDO MÍNIMO (m) |
| 1 | 125 | 85 | 1,12 | 90 | 2 | 5 | 0 | Conforme Código Sanitário Estadual | Conforme Código Sanitário Estadual |
| 2 | 140 | 85 | 1 | 90 | 2 | 7 | 0 | | |
| 3 | 180 | 80 | 3,2 | 90 | 4 | 6 | 0 | | |
| 4 | 250 | 70 | 2,8 | 90 | 4 | 10 | 0 | | |
| 5 | 250 | 70 | 2,8 | 90 | 4 | 10 | 2,5 | | |
| 7 | 300 | 70 | 2,8 | 85 | 3 | 10 | 5 | | |
| 8 | 300 | 65 | 3,5 | 85 | 8 | 10 | 5 | | |
| 9 | 360 | 65 | 4 | 85 | Mais de 8 | 12 | 5 | | |

:

Vemos que o empreendimento seguiu as diretrizes e não tem nenhum impacto quanto a ocupação do solo uma vez que os lotes projetados têm no mínimo 300,00 metros quadrados.

Todos os parâmetros apresentados na tabela acima e nas diretrizes apresentadas pela prefeitura foram contemplados no projeto urbanístico.

### 9.3.2. Zoneamento das quadras limítrofes ao empreendimento x incompatibilidades /conflitos identificados.

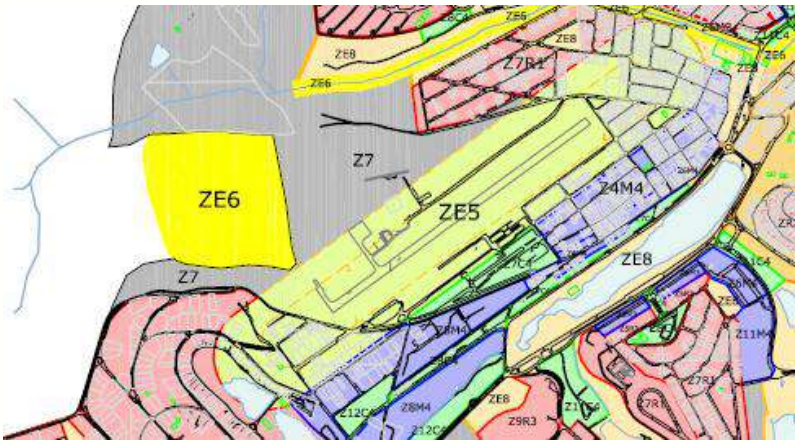



Figura 120 - Zoneamento de uso e ocupação do solo das quadras vizinhas

Conforme mapa de Zoneamento, as quadras limítrofes possuem os zoneamentos ZE5, ZE6 e em sua grande maioria Z7.

A área correspondente a ZE5, é destinada a proteção de aeroportos/aeroclubes, terminais de carga e passageiros e similares, porém não afetada pelo empreendimento, visto que o próprio empreendimento estava parcialmente nela, e não terá construções altas que possa interferir no aeroclube/aeródromo.

A zona ZE6 é destinada a área de ampliação da infraestrutura urbana ou de interesse público, neste caso, visto que a área é de mata, fica enquadrada conforme Art. 146, e mesmo estando próximo, não é limítrofe ao empreendimento, não sendo afetado.

> *§ Art. 146. Ficam criadas as Zonas Especiais de Ampliação da Infraestrutura Urbana no Município, com a finalidade de reserva de áreas estratégicas para a implantação de áreas de interesse público, equipamentos urbanos, ampliação e reestruturação do sistema viário,* ***reservas de preservação ambiental****, entre outros equipamentos similares, conforme delimitadas no ANEXO V.*

Por fim, a zona Z7 tem a mesma característica que o empreendimento, tais áreas não foram afetadas pela implantação do empreendimento, a área é caracterizada por outros bairros e condomínios, como o Euroville II e condomínio Firenze.

Dessa forma, conclui-se que não haverá qualquer incompatibilidade ou impacto devido à proximidade com usos das quadras limítrofes.

### 9.4. Valorização Imobiliária

Antes da execução do loteamento, as imobiliárias da região, consultadas sobre a interferência do empreendimento nos preços dos imóveis Lindeiro, responderam não esperar a alteração dos preços praticados antes da implantação, por se tratar de um empreendimento da mesma classe dos bairros da região.

Agora com o empreendimento já executado, pode ser visto que os bairros vizinhos, como Jardim Europa, Jardim Primavera ou Taboão não sofreram valorização ou desvalorização, tendo o valor do m² se mantido, isso se deve ao local já ser valorizado, e o empreendimento ter características semelhantes.

Portanto, foi verificado que não ocorreu variação no valor dos imóveis lindeiros, e, portanto, o mesmo deve ocorrer com o valor dos aluguéis, ou seja, serão mantidos tal como antes da implantação do empreendimento.

### 9.5. Iluminação/Sombreamento e Ventilação

#### 9.5.1. Avaliação das edificações em relação ao entorno.

O loteamento não causou e após total implantação não causará impactos significativos com relação a iluminação e ventilação, pois empreendimento dessa natureza não possuem construções altas, sendo estas as maiores causadoras desse tipo de impacto,

Além disso de acordo com a classificação da Z7 poderão ser construídos no máximo três pavimentos, portanto confirmando que não haverá construções verticais com alturas elevadas, sendo estas as maiores causadoras desse tipo de impacto.

#### 9.5.2. Avaliação das condições de ventilação, insolação e iluminação preexistentes no local e das possíveis interferências do empreendimento no microclima da vizinhança

Uma vez que na área de referência do empreendimento, se encontra na sua maioria, loteamentos e bairros com a mesma característica do empreendimento, isto é, ocupações predominantemente residenciais por edificações com até 3 pavimentos, as alterações no microclima da região, serão compensadas com o plantio das Áreas Verdes, hoje ocupada em quase sua totalidade por pastagens e pela Arborização Urbana.

### 9.6. Paisagem Urbana, Patrimônio Natural e Cultural e Bens Tombados.

O local de entorno do empreendimento apresenta alguns loteamentos residenciais e alguns pontos de comércio, portanto a implantação do empreendimento com as características já apresentadas, não causará grandes impactos na paisagem urbana.

O maior impacto para a paisagem será a alteração da atual ocupação predominante de pastagens, pela ocupação por edificações residenciais, por outro lado, grande parte dessa área ocupada por pastagem, será contemplada por plantio que dará origem a expressivo fragmento florestal.

Referente aos bens tombados pelo município e dos espaços culturais e turísticos, utilizaremos a Lei complementar mais atual, sendo a n° 893 de janeiro de 2020 em seu anexo II – Quadro 02 a lista de bens tombados:

| Registro do Tombo | Local |
|---|---|
| n.º 01 | Preventório Imaculada Conceição |
| n.º 02 | Museu Municipal Oswaldo Russomano |
| n.º 03 | Museu do Telefone |
| n.º 04 | Teatro Carlos Gomes |
| n.º 05 | Santa Casa de Misericórdia |
| n.º 06 | Clube Literário e Recreativo |
| n.º 07 | Palácio Santo Agostinho – Paço Municipal |
| n.º 08 | Grupo Escolar Dr. Jorge Tibiriçá |
| n.º 09 | Igreja Nossa Senhora do Rosário |
| n.º 10 | Matadouro Municipal |
| n.º 11 | Igreja Santa Terezinha |
| n.º 12 | Capela de Santa Cruz dos Enforcados |
| n.º 13 | Monumento aos Voluntários Bragantinos Mortos em Combate na Revolução de 1932 |
| n.º 14 | Parque Dr. Luis Gonzaga da Silva Leme |
| n.º 15 | Estação Ferroviária do Bairro do Guaripocaba |
| n.º 16 | Estação Ferroviária do Bairro do Curitibanos |
| n.º 17 | Casa do Conserveiro |
| n.º 18 | Fachada do Imóvel |
| n.º 19 | Fachada de Imóvel |
| n.º 20 | Fachada de Imóvel |
| n.º 21 | Fachada de Imóvel |
| n.º 22 | Fachada de Imóvel |
| n.º 23 | Fachada de Imóvel |
| nº 24 | Fachada de Imóvel |
| nº 25 | Fachada de Imóvel |
| nº 26 | Fachada de Imóvel |
| nº 27 | Fachada de Imóvel |
| nº 28 | EEPG José Guilherme |
| nº 29 | Fazenda Caetê |
| nº 30 | Fachada de Imóvel |
| nº 31 | Fachada de Imóvel |
| nº 32 | Fachada de Imóvel, Laterais e Jardim |
| nº 33 | Fachada de Imóvel, Laterais e Jardim |
| nº 34 | Imóvel de Fachada |

Vemos que em seu interior o empreendimento não apresenta nenhum bem ou espaço de interesse, somente no raio de 1,0km, temos a presença de alguns espaços culturais.

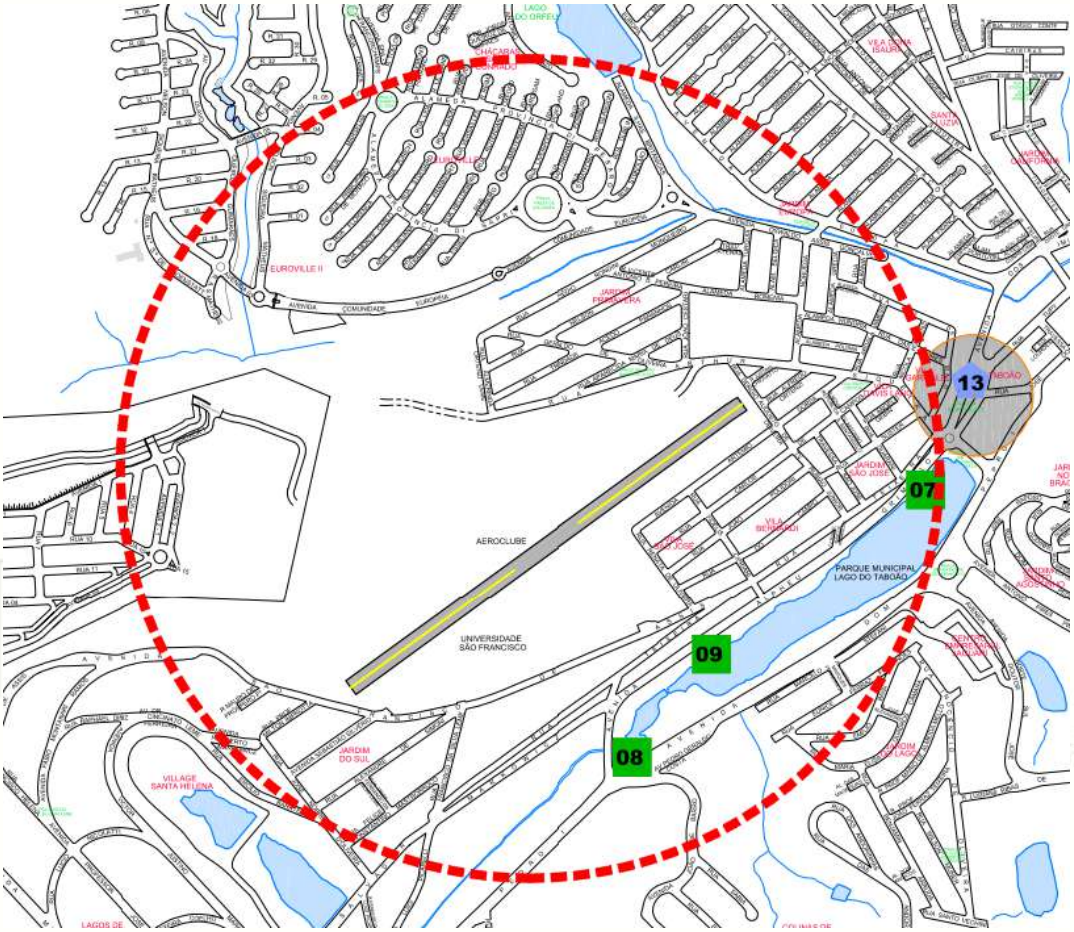



Figura 121 – Bens tombados e espaços culturais do município.

Temos os seguintes espaços culturais:

- Mini-mis casinha do lago – Rua Alpheu Grimelo, 50
- Parque da Magia – Parquinho do Lago do Taboão
- Arena do Lago – Lago do Taboão.

O bem tombado mais próximo é o monumento aos soldados voluntários constitucionalistas, tendo somente o raio de proteção de 150 metros no interior da área de análise.

Apesar da existência do bem e das áreas culturais, o empreendimento não teve, ou terá nenhum impacto sobre estes bens.

### 9.7. Poluição Sonora – Nível de Ruídos.

Tratando-se de um loteamento espera-se que o acréscimo de ruídos seja muito pequeno, não causando grande impacto na população do entorno. Portanto espera-se que o empreendimento tenha geração de ruídos semelhantes às dos bairros e loteamentos vizinhos.

Além disso, dado o fato que o estudo está sendo feito de maneira extemporânea, procurou-se saber se o empreendimento tem causado algum incomodo na região, foi constatado que o empreendimento, sendo totalmente residencial, somente se uniu a um bairro com as mesmas características, sem impacto qualquer após implantado.

Ressalta-se também que será observado os parâmetros da norma NBR 10151.

### 9.8. Qualidade do ar

O município de Bragança Paulista é abrangido integralmente por áreas designadas como Áreas de Proteção Ambiental (APA), portanto, temos como base para qualidade do ar as resoluções do CONAMA N°005 de 15 de junho de 1989, que institui o programa Nacional de Controle da Qualidade do Ar, que considera o acelerado crescimento urbano e da frota de veículos automotores.

Para a resolução do CONAMA N°005 de 15 de junho de 1989, em seu irem 2.3, áreas de preservação, como considerado para o município de Bragança Paulista Classe I, devendo ser mantida a qualidade do ar em nível o mais próximo possível do verificado sem a intervenção antropogênica.

O empreendimento por si, bem como seu uso, não traz grandes alterações quanto a qualidade do ar, porém a sua execução pode causar impactos momentâneos e pontuais, tais como a produção de pó, mas isso será tratado mais adiante e adotadas as medidas mitigatórias adequadas.

Portanto, de maneira geral, a qualidade do ar na região é boa e espera-se que não ocorram grandes mudanças, mesmo após a implantação total do empreendimento, o aumento de tráfego na região não será considerável para impactar a qualidade do ar.

### 9.9. Ambientais

#### 9.9.1. Arborização Urbana

No entorno do empreendimento não houve interferências com relação a arborização urbana, porém, dentro do loteamento foi desenvolvido um projeto de arborização nos passeios e sistema de lazer, utilizando diferentes espécies nativas obedecendo ao disposto na Lei Municipal específica de Arborização para novos loteamentos do município de Bragança Paulista.

Sendo observado o Decreto n°2162/2015 e o Decreto 2792/2018, os quais regulamentam os processos administrativos de projetos de arborização em novos loteamentos.

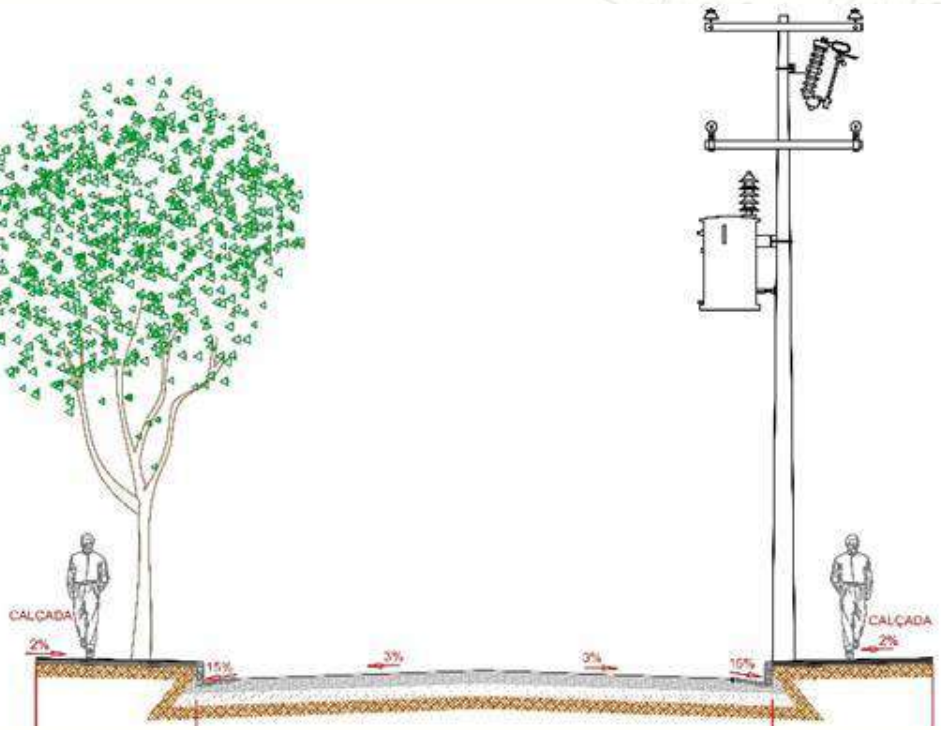



Figura 122 – Esquema de arborização nos passeios

Outro ponto a se considerar é que devido ao muro de fechamento, o loteamento destina uma área para tratamento paisagístico com largura mínima de 4,00 metros, atendendo ao § 2º do Art. 67 da Lei complementar 556/07 – código de urbanismo.

### 9.9.2. Topografia, relevo e declividade

Para execução do loteamento foi desenvolvido um projeto de terraplenagem buscando adequar a topografia da parte de uso do empreendimento, alterando na parte de implantação as caracterizas de relevo e topografia.

O Empreendimento em seu estado original apresentava declividades entre 10,00% e 25,00%, deste a implantação alterou somente o necessário para execução das ruas e regularização das áreas públicas.

Abaixo pode ser visto projeto de terraplenagem indicando as áreas de corte e aterro, onde foi necessário a terraplenagem para se obter as declividades pretendidas.

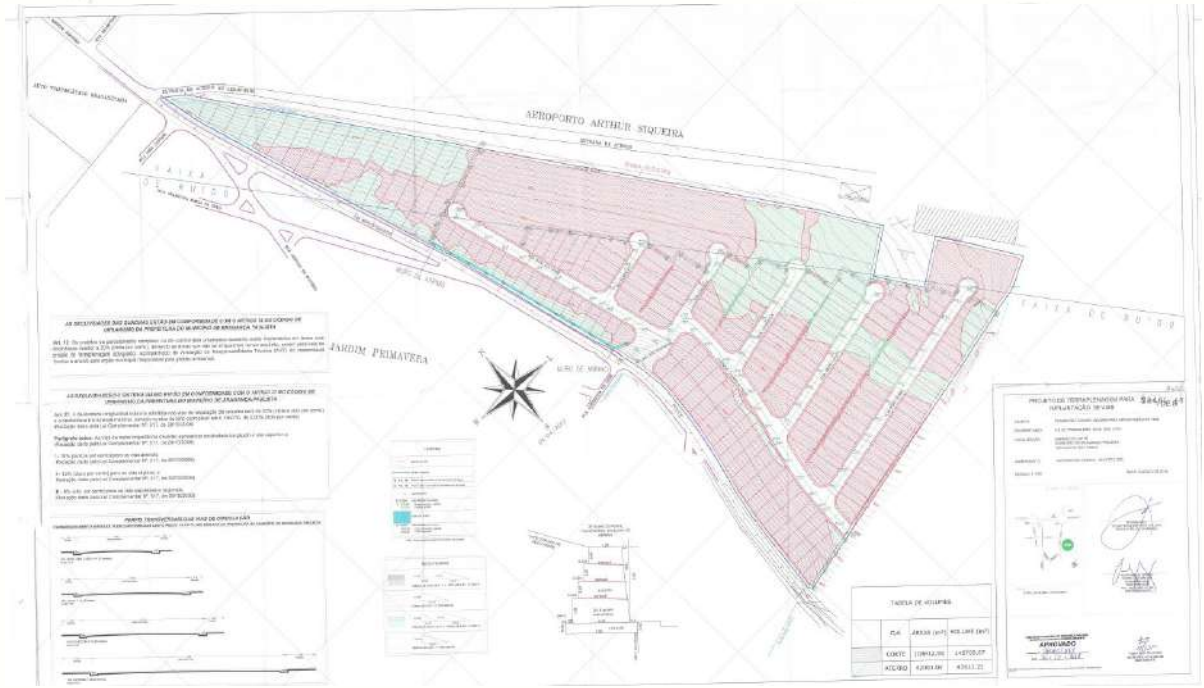



Figura 123 – Projeto de Terraplenagem.

### 9.9.3. Recursos Hídricos.

Como podemos observar na figura abaixo, de acordo com o trabalho de campo e análise da carta do IGC, o local não apresenta nenhum recurso hídrico na propriedade.

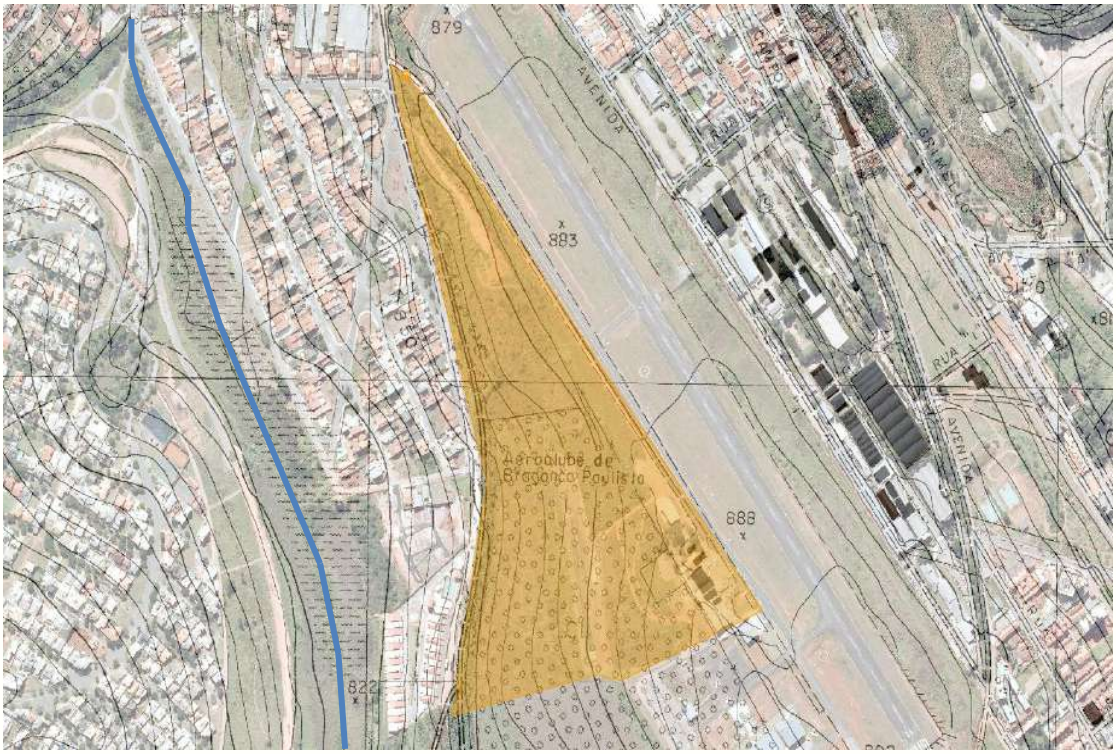



Figura 124 - Hidrografia e relevo do local do empreendimento.

O projeto de drenagem foi executado, destinando toda água pluvial do empreendimento ao córrego próximo(demarcado em azul na figura acima).

O local foi objeto de estudo para implantação de piscinões que contribuíram para a prevenção de enchentes, será abordado posteriormente nas medidas mitigadoras/compensatórias.

### 9.9.4. Vegetação e Fauna

Como pode ser visto no projeto urbanístico ambiental em anexo, a propriedade contava com 61 indivíduos arbóreos divididos em 6 espécies em seu interior, sendo todas removidas para implantação do empreendimento.

O restante da propriedade é todo em gramínea, sem nenhum fragmento florestal em seu interior.

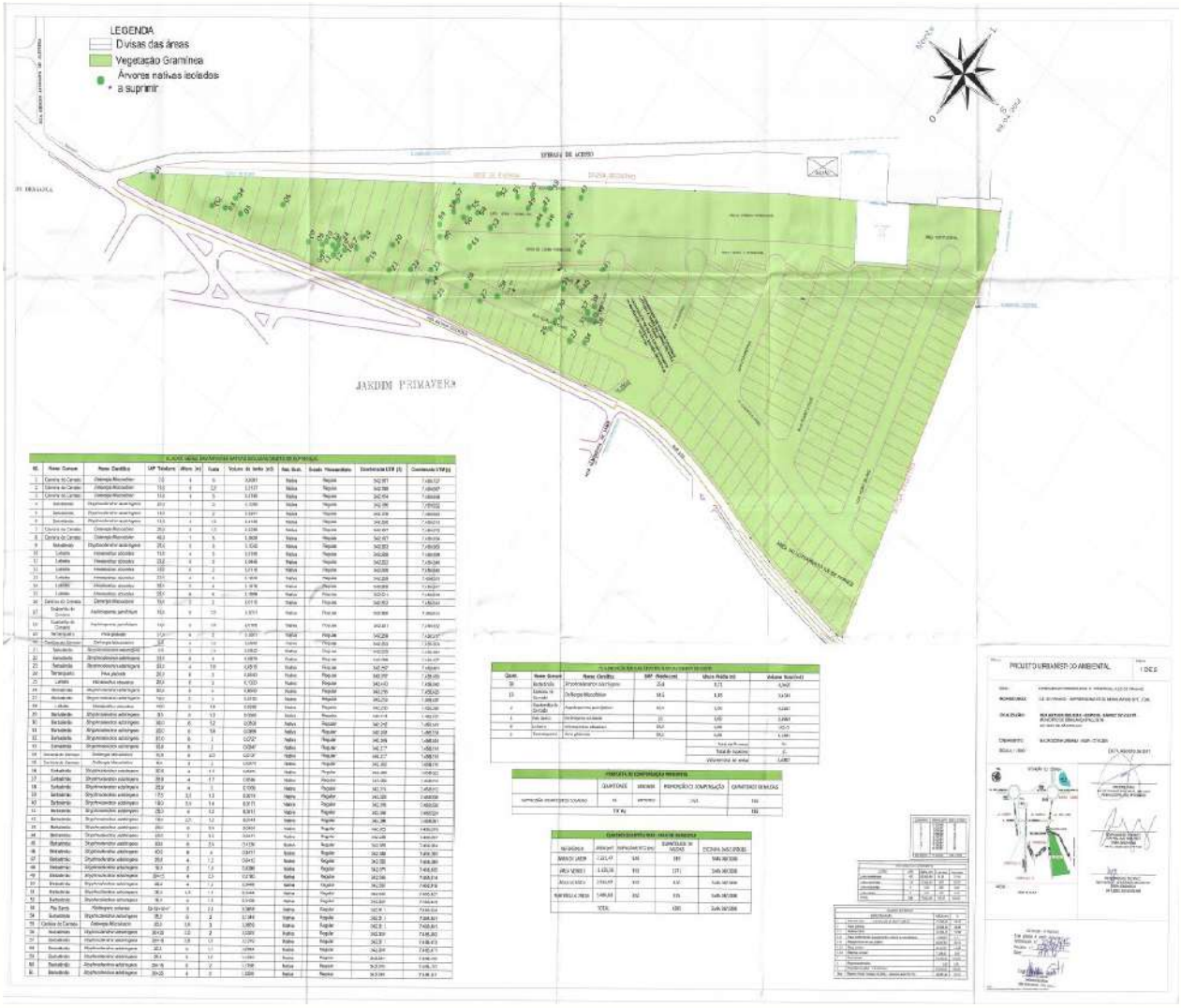



Figura 125 – Projeto Urbanístico Ambiental.

A compensação ambiental se dará através do plantio de 915 mudas, obedecendo a proporção de compensação de 15/1.

## 9.10. Capacidade da Infraestrutura Urbana

### 9.10.1. Consumo de água

De acordo com um levantamento elaborado a partir do Sistema Nacional de Informações sobre Saneamento – SNIS em 2013, o consumo de água por habitante dia no município de Bragança Paulista é de 175,2L. Desta forma a estimativa de aumento no

consumo de água com a implantação do empreendimento é de 121.939,20L, correspondendo a cerca de 0,42% no consumo de água do município.

Primeiramente, segundo a Carta de Diretrizes (ANEXO 06) expedida pela Sabesp, empresa que detêm a concessão da distribuição de água e esgoto na cidade de Bragança Paulista, o sistema de abastecimento de água existente possui vazão suficiente para abastecimento do empreendimento, sendo fornecido ponto de interligação.

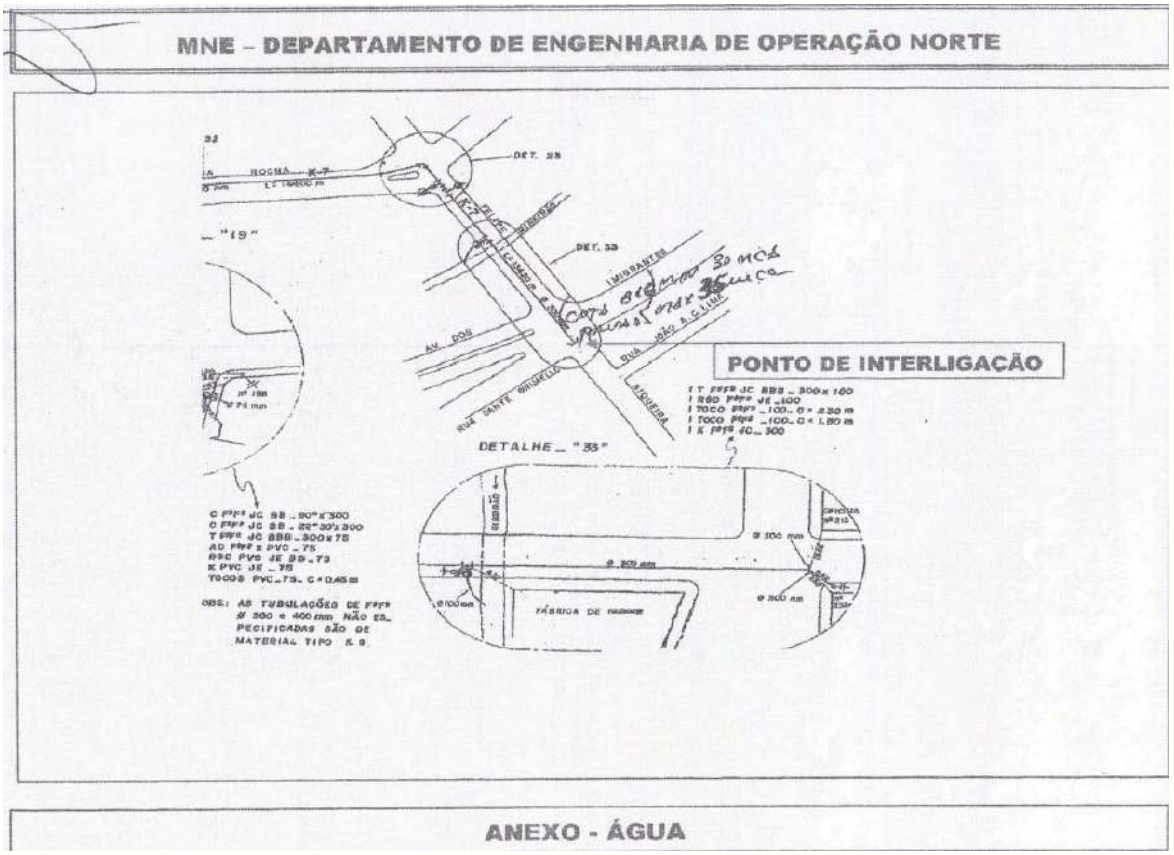



Figura 126 – Ponto de interligação Água.

Posteriormente, já na aprovação da SABESP junto ao GRAPROHAB, foi alterado o ponto de interligação, sendo utilizado um booster na área institucional 02 do loteamento Euroville II, o projeto foi aceito e aprovado pela SABESP.

### 9.10.2. Coleta de Esgoto.

Analogamente ao consumo de água, a coleta de esgoto, também sofrerá acréscimo, estimado em 80% do consumo de água.

De acordo com a Carta de Diretrizes da Sabesp, foi possível utilizar o sistema de esgoto já existente no local para atendimento ao empreendimento, para isso foi interligado a Rua Osvaldo Assis Gonçalves em PV existente entre as alamedas Bélgica e Noruega.




Figura 127 - Ponto de Interligação com a rede de esgoto

Para ocorrer essa interligação, devido a declividade do local, foi necessário a construção de uma Estação elevatório de Esgoto.




Figura 128 – local estação elevatória de esgoto

### 9.10.3. Energia elétrica

O local possui boa infraestrutura elétrica, para implantação do empreendimento, foi aprovado projeto específico e seguido todas as diretrizes impostas pela ENERGISA, concessionaria responsável pela distribuição de energia do município.

No interior do loteamento foi desenvolvido um projeto elétrico a fim de abastecer a população do empreendimento. Sendo assim, quando o loteamento estiver totalmente ocupado, haverá um aumento da demanda de energia elétrica na região. Segundo estimativa realizada com os parâmetros da ENERGISA, sua demanda total será de **365,0 kVA**.

Tabela 38 - Produção de resíduos sólidos

| Demanda Energética | | | |
|---|---|---|---|
| | N° | kVA | Total |
| Lotes de 250 m² | 0 | 0,7 | 0,0 |
| Lotes de 250 m² até 350 m² | 0 | 1,0 | 0,0 |
| Lotes de 251 m² até 350 m² | 157 | 2,0 | 314,0 |
| Lotes acima de 451 m² | 17 | 3,0 | 51,0 |
| TOTAL | | 365,0 | |

Pode ser visto em anexo protocolo solicitando certidão de viabilidade para atendimento ao empreendimento constatando que todo o empreendimento pode ser atendido.

### 9.10.4. Drenagem natural e Rede de águas pluviais

Conforme já mencionado, toda água pluvial do empreendimento foi destinada ao córrego próximo, conforme figura 123, foi tomado o cuidado de projetar na saída estruturas redutoras de velocidade, sendo inferior ao suportado pelo solo 1,5 m/s, no lançamento final.

A rede pública de drenagem não sofreu interferência da nova rede executada, uma vez que foi feita de maneira isolada até o córrego próximo. Além disso, o empreendimento executou sistema de drenagem na Rua Arthur Siqueira em toda extensão que fazia frente.

Pode ser visto em anexo projeto de drenagem projetada e executada para o local.

### 9.10.5. Coleta de lixo

Segundo estudo elaborado pela CETESB e Secretaria do Estado do Meio Ambiente (SMA), sob a coordenação da Coordenadoria de Planejamento Ambiental (CPLA), os índices estimativos de produção *per capita* de resíduos sólidos urbanos, adotados em função da população urbana são:

Tabela 39 - Produção de resíduos sólidos

| POPULAÇÃO (hab) | PRODUÇÃO (Kg/hab.dia) |
|---|---|
| Até 25.000 | 0,7 |
| De 25.001 a 100.000 | 0,8 |
| De 100.001 a 500.000 | 0,9 |
| Maior que 500.000 | 1,1 |

FONTE: CETESB (2013)

Desta forma, a estimativa de aumento da quantidade de lixo devido a implantação do loteamento é de 783,00 kg. Hoje já ocorre a coleta de lixo pela empresa responsável, foi emitido uma declaração pela Carretero Ag. de viagens, turismo e fretamento Ltda atestando que após a total implantação do empreendimento será possível a coleta.

### 9.10.6. Infraestrutura das vias.

Conforme já falado anteriormente no RISIM – tópico 8.2 – Todas as vias de acesso ao empreendimento estão pavimentadas e são suficientes para receber o fluxo advindo do empreendimento, abaixo pode ser visto imagens do local, percebendo somente que a Rua Arthur Siqueira não apresenta em toda a extensão sinalização adequada.

Vale ressaltar que o empreendimento já executou obras para melhora das condições das vias, sendo alargado e refazendo as redes pluviais por conta do empreendedor.



Figura 129 – Cruzamento Rua Arthur Siqueira x Avenida dos Imigrantes.



Figura 130 – Vista do Cruzamento



Figura 131 – Rua Arthur Siqueira, antes do cruzamento.




Figura 132 – Rua Arthur Siqueira em direção ao empreendimento.



Figura 133 – Rua Arthur Siqueira em frente ao empreendimento.



Figura 134 – Rua Arthur Siqueira em frente ao empreendimento.

### 9.10.7. Rede de telefonia fixa e móvel

Com relação a telefonia móvel, de acordo com a ANATEL, como pode-se verificar na figura baixo, o empreendimento está localizado próximo de diversas torres de transmissão utilizados pelas principais operadoras da região, sendo elas a Nextel, Oi, Tim, Vivo e Claro.

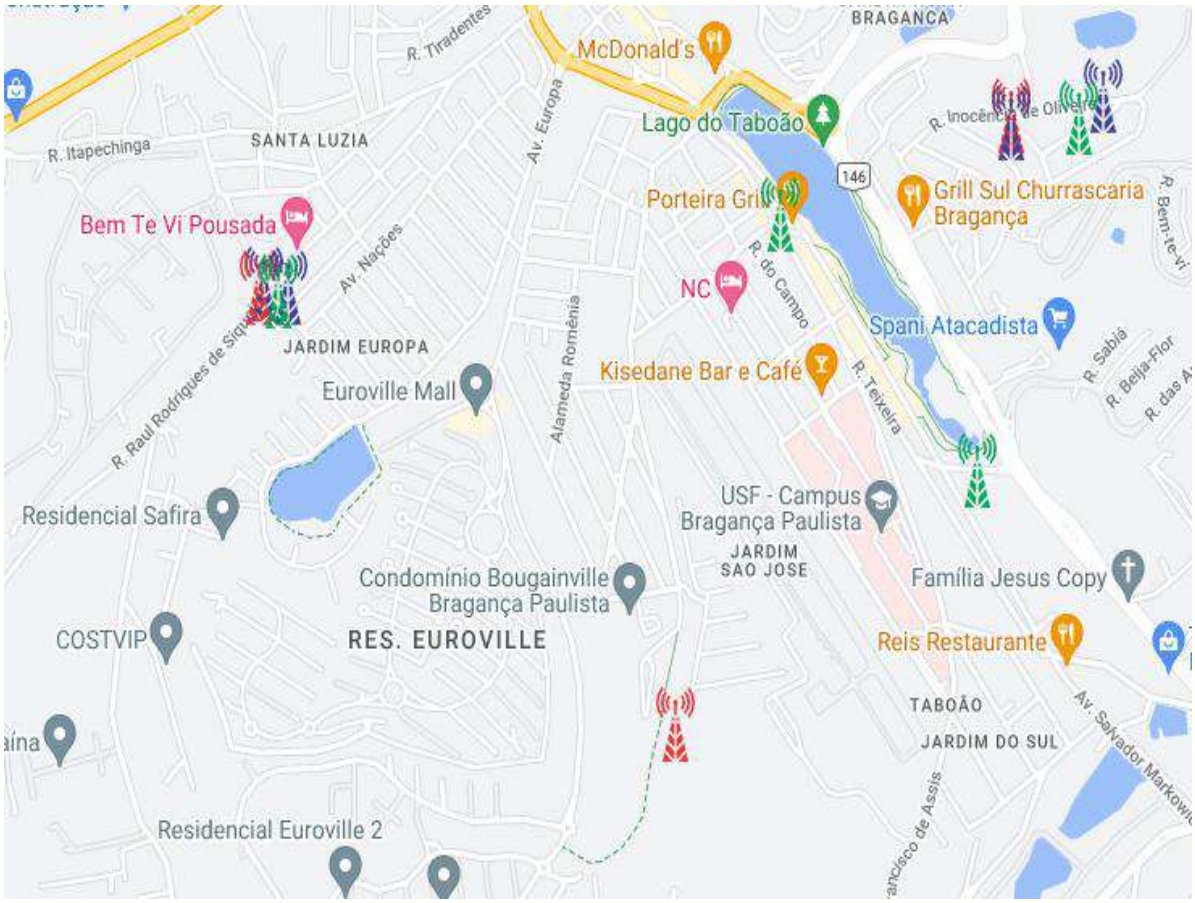



Figura 135 - Torres de transmissão de telefonia móvel

A região é também servida por rede de telefonia fixa, entretanto atualmente, a demanda por telefonia fixa, é muito pequena, de modo particular para o público-alvo do empreendimento, sendo assim, pode-se afirmar que há disponibilidade suficiente.

### 9.10.8. Iluminação pública

É possível identificar nas figuras já apresentadas e na figura a seguir a existência de um sistema de iluminação pública, presente em todas as vias lindeiras ao empreendimento.



Figura 136 – Postes para iluminação pública.

Internamente também foi executado um sistema de iluminação pública, com utilização de lâmpadas em LED, todo o sistema foi aprovado junto a concessionaria responsável.

### 9.11. Impactos Sociais no entorno do empreendimento

Não ocorrerão impactos sociais para a população residente ou atuante no entorno analisado, já que o entorno é composto por uma pequena parcela de áreas residenciais de mesmo porte e em outros pontos por áreas sem uso ou de uso específico sem impacto advindo do empreendimento (aeroclube/aeródromo), colaborando para uma harmonização de utilização dos espaços.

Também se destaca que pela característica de loteamento fechada, poderia ter impactos sociais ao privar a população o acesso a áreas institucionais, entretanto, como já visto o empreendimento projetou sua área institucional externa, não ocorrendo tal situação.

A melhora na infraestrutura efetuada pelo empreendedor também deve ser destacada, alargando e executando uma rede pluvial ao longo da Rua Arthur Siqueira - BGP030.

Para o empreendimento em questão, não foi realizado pesquisa de opinião, pois trate-se de um empreendimento de mesmo porte dos existentes na área de estudo, sendo localizado na macrozona urbana, portanto, o plano diretor municipal e as características da região, além das obras já realizadas permitem a realização do empreendimento.

**9.12. Planos e Programas existentes.**

O empreendimento respeita o disposto em todos os anexos do plano diretor vigente no momento da aprovação, sendo a lei complementar n°534/2007, vemos ainda que seu uso não defere do atual plano diretor, a lei complementar n° 893 de 03 de janeiro de 2020, atendendo pôr fim a lei complementar n°556 de 20 de julho de 2007 – código de urbanismo.

Conforme diretriz viária do município, a Rua Arthur Siqueira – BGP 030 futuramente irá interligar com uma Via regional, o empreendimento não afetou esta interligação, somente melhorando a situação ao alargar a Rua Arthur Siqueira-BGP030.

O empreendimento não interfere no patrimônio cultural não estando dentro da área tombada pelo CONDEPHAAT.

Será respeitado toda a integração com as diretrizes solicitadas pelo SABESP, CETESB e pela ENERGISA, sendo todos os projetos aprovados nas concessionárias responsáveis.

**9.13. Avaliação dos Impactos na fase de obras,**

Visto que o empreendimento já está executado, tendo 28,74 % dos lotes com construção e 80,00% vendidos, será analisado no entorno, eventuais impactos causados pelo empreendimento, indicando as possíveis correções, medidas mitigatórias ou medidas para evitá-los.

### 9.13.1. Geração de Resíduos

A produção de resíduos é inevitável durante as obras, ocorrendo a geração de resíduos diversos da construção civil como: solo, tijolos, cerâmica, madeiras, papelões entre outros.

Todos os resíduos gerados, tiveram que atender os dispositivos da Lei Municipal n° 4.732 de 26 de junho de 2020, a qual institui o Sistema para a Gestão Sustentável de Resíduos da Construção Civil e Resíduos Volumosos, de acordo com a Resolução CONAMA nº 307/2002 e suas alterações e dá outras providências.

Durante a obra, foram contratadas empresas especializadas para destinação dos resíduos.

### 9.13.2. Plano de Gerenciamento da Construção Civil - PGRCC

No momento da execução da obra a fim de diminuir a geração de resíduos e para que seja dada uma destinação adequada aos resíduos gerados, foi elaborado Plano de Gerenciamento de Resíduos de Construção Civil.

Este plano visou estabelecer critérios mínimos para o gerenciamento de resíduos, em conformidade com as normas e legislações ambientais aplicáveis, priorizando a redução da geração e maximização da reutilização.

O plano de gerenciamento de resíduos seguiu o disposto na lei nº4.732 de 26 de junho de 2020, que institui o sistema para gestão sustentável de resíduos da construção civil, no município de Bragança Paulista.

### 9.13.3. Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos - PGRS

Também foi criado um Plano de gerenciamento de resíduos sólidos – PGRS, tendo como objetivo evitar e controlar a geração de resíduos sólidos na fase de obra do loteamento, quando a geração de resíduos for inevitável, o objetivo do programa é diminuir os impactos negativos, tais como contaminação da água e do solo, por meio de adoção de

medidas de armazenamento, separação, transporte, reutilização, reciclagem e destinação final.

Todos os resíduos foram separados e coletados pela concessionaria responsável, visto que no Plano diretor de lei n°893/2020 já consta que o local é provido de coleta seletiva, corroborando com o plano estipulado.

### 9.13.4. Movimentação de terra

A movimentação total de terra resultou em valores de corte e aterro consideráveis, sendo no decorrer do projeto movimentado cerca de 145.705,87 m³, deste valor 43.613,21 m³ foram aterrados no próprio terreno, o restante foi levado a área devidamente licenciada.

Durante a execução da terraplanagem, é comum ocorrer o carreamento de material para as várzeas e para os cursos d´água, assim como para as vias de acesso lindeiras ao empreendimento, será apresentado medida mitigatória realizada para não ter este problema.

Para a contenção de sedimentos e controle dos processos erosivos, foram adotados os seguintes métodos.

Preservado a proteção superficial, ou seja, a camada vegetal original, pelo maior tempo possível, além da implantação da proteção vegetal definitiva imediatamente após o término de cada dos taludes de corte e aterro.

A proteção vegetal implantada por hidrossemeadura e/ou placas, evitando os processos erosivos e o carreamento de materiais para as vias públicas.

Implantação de pequenos barramentos, de forma temporária, nas áreas mais críticas, e perto das vias públicas de acesso, prevenindo assim processos erosivos, e sujeira nas vias, servindo como contenção de sedimentos.

### 9.13.5. Demanda por mão de obra

Para a implantação do empreendimento, houve grande demanda por mão de obra especializada. Foi privilegiada para contratação de trabalhadores e de compra de material da região, aumentando o poder aquisitivo da população do município e favorecendo o empreendimento pela logística de entrega a obra.

### 9.13.6. Produção de Ruído

Na implantação do empreendimento ocorreu aumento na produção de ruídos, visto que o local estava em obras e fazendo uso de maquinários e veículos pesados. Contudo não foi constatado nenhum ruido que ultrapasse os limites estabelecidos na nº4049 de 29 de julho de 2009, onde se estabelece as diretrizes, critérios e normas para a emissão de ruídos urbanos.

A obra foi executada nos horários permitidos, conforme legislação, que determina que os sons produzidos por obras de construção civil, durante a vigência do Alvará de Edificação, serão limitados a 70 dB (A), no período entre 7:00 e 18:00 horas.

Medidas mitigadoras foram adotadas e são apontadas ao final deste relatório.

### 9.13.7. Movimentação de Veículos Pesados

Durante a fase de obras, a movimentação de veículos pesados pode ocasionar alguns incômodos a população do entorno, como a poeira em demasia trazida pelos caminhões e o trânsito gerado nas vias de entorno, e eventual dano ao patrimônio público, ainda que seja pela falta de capacidade do pavimento.

Neste caso, seja pela obra já realizada do empreendedor ou por não ter causado impacto, não foram encontrados pavimentos danificados ao longo da rota de acesso, conforme visto nas figuras, somente foi constatado danos gerados pelo uso diário da população e obras de reparo.

### 9.13.8. Integração com planos e programas existentes

O empreendimento atendeu todas as diretrizes municipais, em que se destacam, o plano municipal de Saneamento Básico (em especial, a disposição de Resíduos de Construção Civil.), Plano de Zoneamento, uso e ocupação do solo de Bragança Paulista – Lei complementar N° 556, de 20 de julho de 2007 e a Lei complementar n°534/2007.

## 10. Medidas Mitigadoras e Compensatórias

### 10.1. Medidas mitigadoras.

**ARBORIZAÇÃO URBANA –** Foi realizado o plantio de arvores do lado oposto ao da implantação de postes de eletricidade, em todo o empreendimento, além disso, o empreendimento era desprovido de vegetação, tendo poucas árvores, com a compensação realizada no empreendimento a área verde que hoje era de pasto, dará espaço a um expressivo espaço de mata.

**ENERGIA ELÉTRICA –** O empreendimento utilizou nos pontos de iluminação pública lâmpadas de LED, procurando reduzir o consumo;

**REDE PLUVIAL DO ENTORNO –** procurando mitigar o acréscimo e água pluvial a ser destinado a pública, o empreendimento fez uma nova rede até o córrego próximo, refazendo rede das vias públicas.

De modo a evitar erosões na saída de drenagem executado, foi implantado bacia de dissipação de energia para reduzir a velocidade, mantendo-a abaixo de 1,50m/s

O empreendimento ainda fará obras compensatórias, apresentada no item seguinte.

**COLETA DE LIXO –** Visto que o empreendimento está na área de coleta seletiva do município, contará com lixeiras para coleta seletiva contribuindo para a sustentabilidade;

**VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA –** Apesar de constatado que o empreendimento não teve interferência no preço dos imóveis da região, o empreendedor deu preferência para

contratar profissionais e empresas da região no momento da execução do loteamento, fomentando os comércios local e gerando empregos.

**VIAS EXTERNAS –** revitalização da sinalização na Rua Arthur Siqueira – BGP030 em frente ao empreendimento.

**TRANSPORTE PÚBLICO –** Implantação de um ponto de ônibus da Rua Arthur Siqueira, apesar de visto que existem pontos próximos, não tem acento e cobertura adequada.

**GERAÇÃO DE RESÍDUOS –** foram adotadas medidas de controle durante a execução das obras para reduzir o desperdício e consequentemente a geração de entulhos.

**MOVIMENTAÇÃO DE SOLO -** A execução da terraplanagem começou com a construção de uma barreira, impedindo que possíveis materiais fossem carreados para a via pública.

**QUALIDADE DO AR -** Periodicamente o solo foi molhado para evitar que a poeira atinja as construções lindeiras.

**RUÍDO –** Não foi constatado nenhum impacto em relação aos ruídos nas residências vizinhas, isso ocorreu pelo fato que o empreendedor obedeceu aos limites estipulados pela legislação, implantou o canteiro de obras o mais distante da população e priorizou mão de obra qualidade e com equipamentos mais modernos.

**MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS –** Também não foi constatado impactos advindos da movimentação de veículos, visto que o empreendedor priorizou o tráfego por avenidas principais, não danificando o pavimento de vias que não tinham estruturas para receber o fluxo, e utilizou em todos os caminhões cobertura de lona, e fechamentos laterais para não derramar detritos nas vias.

**ESGOTO OBRA -** Até que a SABESP disponibilizasse a ligação do esgoto sanitário das construções provisórias, foi utilizado banheiros químicos no local.

### 10.2. Medidas compensatórias

**INFRAESTURTURA GERAL –** Anterior ao loteamento existia um acesso que ia até o aeródromo/aeroclube, está via é em terra e sem qualquer dispositivo de drenagem, devido a declividade, nos períodos de chuva, ocorria o carreamento de terra até as vias públicas e no empreendimento.

No momento da execução do loteamento foi solicitado pelo poder público o fechamento desta via de acesso, procurando resolver os problemas descritos acima, este item foi atendido pelo empreendedor.

**VIAS DO LOTEAMENTO –** Foi constatado que a Avenida Champs Elysses termina sem o correto balão de retorno, sugere-se, para atendimento a legislação, a implantação de um balão de retorno no local voltado a área institucional, dado a circunstância que no lado oposto já se tem residência implantada.

**VIAS EXTERNAS –** Já mencionado no estudo, procurando compensar o fluxo advindo do empreendimento e melhorar a infraestrutura local, o empreendedor refez a Rua Arthur Siqueira – BGP 030, alargando a rua e refazendo todo o sistema de drenagem e pavimentação, a situação atual já foi demonstrada nas figuras do estudo.

**RECURSO HIDRICO –** toda rede pluvial foi destinada ao córrego próximo, entretanto, não foram projetadas estruturas de retenção, possibilitando o retardo da água de chuva, destinando lentamente a vazão ao córrego

Procurando compensar o acréscimo causado pelo empreendimento advindo de sua impermeabilização, o empreendimento ile de France participará das obras do piscinão ao lado da Avenida Europa, abaixo pode ser visto o projeto do piscinão.

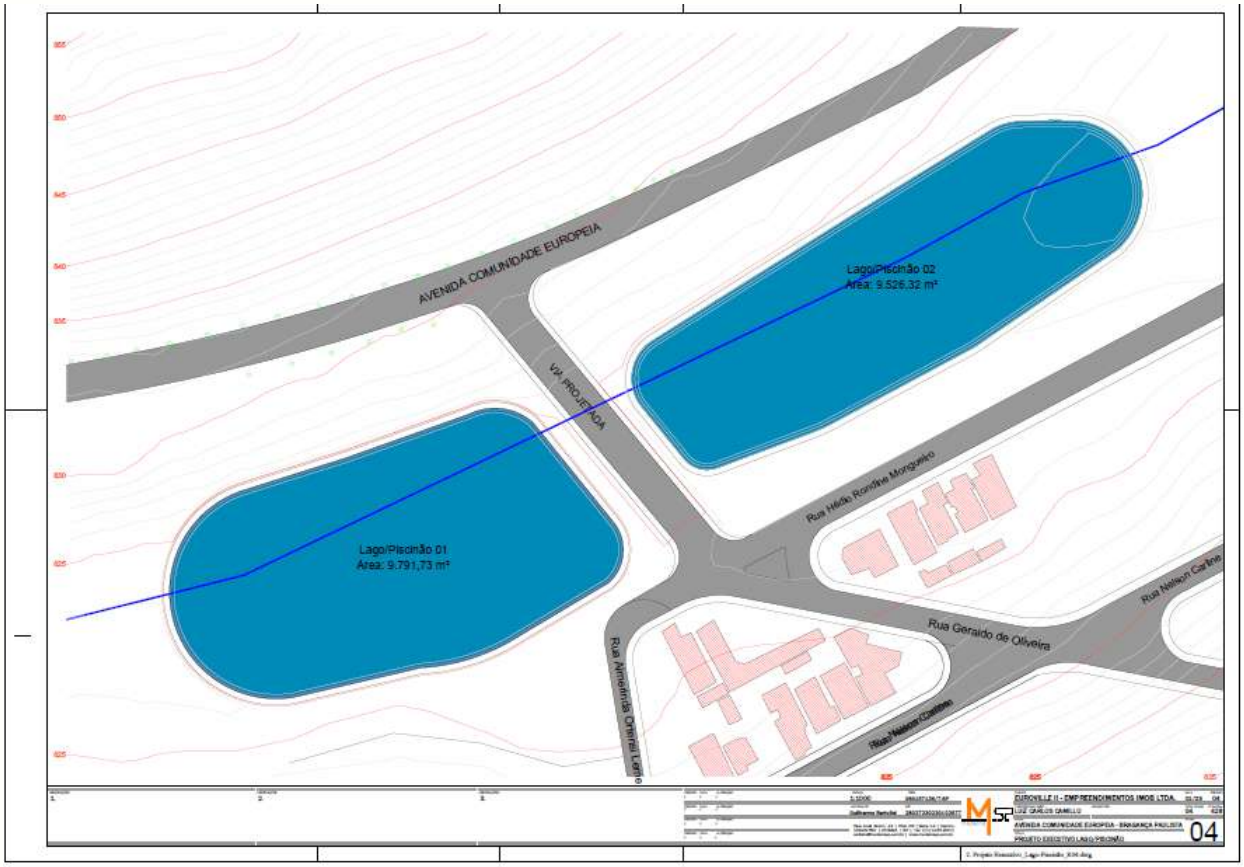



Figura 137 – Projeto do piscinão

Ao participar das obras do piscinão, contribuirá não só para redução do impacto causado, mas como toda a infraestrutura do município, contribuindo com a redução de enchentes em pontos a jusante.

A obra do piscinão contempla a execução de uma via interligando a Avenida comunidade Europeia com o Jardim Primavera, tal medida é uma melhora significativa para a mobilidade urbana do município, adicionando uma rota alternativa a todos os moradores da região.

Deste modo, essa medida compensatória não só abrange os recursos hídricos/meio ambiente(através da retenção), mas também a mobilidade urbana (adição de uma alternativa no viário) e do planejamento do município, uma vez que existem planos para ampliação da malha viária no entorno(conforme figura 105).

## 11. Matriz de Impactos

Após concluído a avaliação de todos os impactos e complementado com as devidas medidas mitigadoras, foi elaborado a Matriz de impactos com as devidas medidas mitigadoras, compatibilizadoras e compensatórias.

| FASE DE OCORRÊNCIA | IMPACTO | | ELEMENTO IMPACTADO | DESCRIÇÃO DO IMPACTO | QUALIFICAÇÃO | | DURAÇÃO | | MEDIDAS MITIGADORAS/COMPENSATORIAS | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | POSITIVA | NEGATIVA | TEMPORÁRIA | PERMANENTE | | |
| IMPLANTAÇÃO | Topografia e relevo (movimentação de solo | | Relevo | Necessidade de terraplenagem | | X | X | | D EMODO A EVITAR CARREAMENTO DE MATERIAIS FOI UTILIZADO CONTENÇÃO AO LONGO DAS VIAS DURANTE A EXECUÇÃO | - |
| | Cobertura vegetal | | Vegetação | remoção da vegetação | NA | NA | NA | NA | O EMPREENDIMENTO AUMENTOU A ÁREA DE MATA NO EMPREENIDMENTO ATRAVÉS DA COMPENSAÇÃO | ONDE ANTES EXISTIA POUCAS ARVORES ISOLADAS, NO FUTURO A ÁREA VERDE SERÁ DE UM EXPRESSIVO LOCAL DE MATA |
| | Geração Resíduos | | Empresa Coletora | Disposição de resíduos da construção | | X | X | | NÃO FOI CONSTATADO NENHUMA GERAÇÃO DE RESIDUOS EM DESCONFORMIDADE AO PLANO DE GERENCIAMENTO APRESENTADO | - |
| | Qualidade de ar | | Vizinhança | Emissão da poeira advinda da obra | | X | X | | O SOLO FOI MOLHADO DIARIAMENTE NOS MOMENTOS DE EXECUÇÃO, EVITANDO EMISSÃO DE PARTICULAS NO AR | |
| | Produção de ruído | | Vizinhança | Alteração dos níveis de ruídos padrões | | X | X | | NÃO FOI CONSTATADO INCOMODOS ADVINDOS DO EMPREENDIMENTO, OCORRENDO SOMENTE NA EXECUÇÃO, JÁ TENDO SIDO FINALIZADA | - |
| | Movimentação de veículos pesados | | Vizinhança | Utilização de veículos na obra | | X | X | | COBERTURA DE LONA E FECHAMENTO LATERAIS FORAM UTILIZADOS PELOS VEICULOS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO | NÃO FOI NOTADO DANOS CAUSADOS PELA MOVIMENTAÇÃO, ISSO OCORREU PELAS MEDIDAS TOMADAS |
| | Geração de Esgoto Sanitário | | Empresa Coletora | Tratamento de esgoto necessário para a obra | | X | X | | FOI UTILIZADO BANHEIROS QUIMICOS. | - |
| | Demanda por mão de obra | | População | Geração de empregos para obra | X | | X | | CONTRATAÇÃO DE PROFISSIONAIS DA REGIÃO FOMENTANDO O MERCADO E GERANADO EMPREGOS | - |
| OPERAÇÃO | Uso e ocupação do solo | | Local do Empreendimento | Local do empreendimento e vizinhança | NA | NA | NA | NA | - | NÃO OCORRE IMPACTO |
| | Bens tombados e locais culturais | | NA | NA | NA | NA | NA | NA | - | NÃO OCORRE IMPACTO |
| | INFRAESTRUTURA URBANA | Consumo de água e coleta de esgoto | Abastecimento de água e coleta de esgoto | Aumento na demanda de água e na coleta de esgoto | | X | | X | - | ATENDIMENTO A SABESP |
| | | Coleta de lixo | Aumento na demanda de coleta | Aumento na demanda de serviço | | X | | X | IMPLANTAÇÃO DE LIXEIRAS PARA COLETA SELETIVA NO EMPREENDIMENTO | - |

MODERNA Soluções em Projetos

| FASE DE OCORRÊNCIA | IMPACTO | | ELEMENTO IMPACTADO | DESCRIÇÃO DO IMPACTO | QUALIFICAÇÃO | | DURAÇÃO | | MEDIDAS MITIGADORAS/COMPENSATORIAS | OBSERVAÇÕES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | POSITIVA | NEGATIVA | TEMPORÁRIA | PERMANENTE | | |
| | | Energia elétrica | Linha de distribuição | Aumento da demanda energética do local | | X | | X | - | ATENDIMENTO A ENERGISA |
| | | Drenagem natural e rede pluvial | Rede coletora e corpos hídricos | Acúmulo de água destinada à rede coletora | | X | | X | CONSTRUÇÃO DE UMA REDE PLUVIAL NOVA NA RUA ARTHUR SIQUEIRA ATÉ O CÓRREGO PRÓXIMO | - |
| | | Transporte público | Empresa de transporte público | Aumento dos passageiros | | X | | X | EXECUÇÃO DE UM PONTO DE ÔNIBUS ADEQUADO PRÓXIMO AO EMPREENDIMENTO NA RUA ARTHUR SIQUEIRA | - |
| | | Telefone | Linha telefônica | Aumento na demanda de serviço | NA | NA | NA | NA | - | TORRES PRÓXIMAS E BAIXA PROCURA POR TELEFONIA FIXA |
| | Equipamentos e serviços | | Equiapmento de saúde | capacidade das UBS proximas | | X | | X | O IMPACTO OCORRE, PORÉM É ABSORVIDO PELOS EQUIPAMENTOS EXISTENTES NA REGIÃO. | FORA A ÁREA INSTITUCINAL DO EMPREENDIMENTO EXISTEM OUTRAS ÁREAS DISPONIVEIS NOS BAIRROS VIZINHOS, TENDO ÁREA DISPONIVEL NO FUTURO QUANDO FOR NECESSARIO NOVOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS |
| | Mobilidade e sistema viário | | Vias internas | Aumento do fluxo de veículos | | X | | X | IMPLANTAÇÃO DE BALÃO DE RETORNO NA RUA ONDE HOJE NÃO EXISTE | - |
| | Mobilidade e sistema viário | | Vias públicas e população | Aumento do fluxo de veículos | | X | | X | IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO NA RUA ARTHUR SIQUEIRA, EM FRENTE AO EMPREENDIMENTO | - |
| | AMBIENTES E LOCAIS | Poluição sonora | População | Aumento de ruídos | | X | | X | NÃO ESTÁ SENDO NOTADO AUMENTO DE RUIDOS ADVINDO DO EMPREENDIMENTO | - |
| | | Qualidade do ar | NA | NA | NA | NA | NA | NA | - | - |
| | | Recursos hídricos | Corpo d'água próximo | Aumento das águas pluviais | | X | | X | O EMPREENDIMENTO PARTICIPARÁ DA IMPLANTAÇÃO DO PISCINÃO NO CÓRREGO AO LADO DA AVENIDA COMUNIDADE EUROPEIA | - |
| | Geração de empregos | | População | Geração de empregos no empreendimento | X | | | X | APÓS A IMPLANTAÇÃO AINDA OCORRE A GERAÇÃOD E EMPREGOS PARA CONSTRUÇÃO DAS CASAS | - |
| | Sociais | | Vizinhança | Empreendimento semelhante aos lindeiros | NA | NA | NA | NA | - | NÃO OCORRE IMPACTO UMA VEZ QUE A ÁREA PÚBLICA ESTA VOLTADA PARA A RUA ARTHUR SIQUEIRA, POSSIBILITANDO SEU USO POR TODOS. |
| | Valorização imobiliária | | Vizinhança | Aumento no valor das residências | NA | NA | NA | NA | NÃO FOI NOTADO IMPACTO ADVINDO DO EMPREENDIMENTO, MANTENDO OS PREÇOS JÁ PRATICADOS NA REGIÃO | - |

## 12. Considerações Finais e Conclusão

De acordo com as análises dos impactos, pode-se verificar que existem impactos causados pela implantação do empreendimento, entretanto, são pontos que podem ser realizadas medidas mitigadoras e/ou compensatórias, além disso, no momento da execução o empreendedor tomou o cuidado de não gerar impactos.

Dessa forma, após a análise de todos os dados coletados, pode-se concluir que a implantação do empreendimento não é prejudicial a população e ao município, tendo no entorno diversos equipamentos que têm capacidade para atender totalmente o empreendimento e que atendendo as medidas compensatórias contribuirá para o município. Também vale destacar que o empreendedor já realizou obras que melhoraram a infraestrutura do local.

MODERNA
Soluções em Projetos

_____

**ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS SPE LTDA**

CNPJ: 17.214.799/0001-11

REINALDO PELUSO SPERANDIO

_____

**ENG. LUIZ CARLOS CAMILLO**

CREA: 060.157.136/7

ART: 2620240604643

## 13. Profissionais Moderna SP

EIV RIV – Estudo de impacto de vizinhança/Relatório de impacto de vizinhança

- **ENG. CIVIL LUIZ CARLOS CAMILLO**
    - CREA: 060.157.136/7
- **ENG. CIVIL GUILHERME AUGUSTO LEME BERTOLINI**
    - CREA: 507.031.193/2
- **ENG. CIVIL CAROLINA ALVARES CAMILLO RAYMUNDO**
    - CREA: 260.973.999/0

## 14. Outros profissionais.

AUTOR DO PROJETO

- **ARQ. LUIZ SANCHEZ**
    - CREA:50629119955

PROJETOS COMPLEMENTARES

- **ENG. RAFAEL LUIZ SANCHES**
    - CREA:5062919955
- **ENG. ELVIS DE OLIVEIRA SANTOS**
    - CREA:5069257138

CONTAGEM DE VEICULOS.

- **TRANZUM e URBANI ENGENHARIA**

## 15. Referências Bibliográficas


CETESB – Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental. **"Inventário de Resíduos Sólidos Domiciliares.** 2013.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATISTICA – IBGE, acesso em 02 de abril de 2020.

Lei federal n° 9766 de 1979, alterada pela Lei Federal n°9785 de 1999

CODIGO FLORESTAL – Lei federal n° 4771 de 15 de setembro de 1965;

PREFEITURA MUNICIAPL DE BRAGANÇA PAULISTA, Lei Complementar nº556 "**Primeiro Código Exclusivo de Urbanismo**". Bragança paulista, 2007.

PREFEITURA MUNICIAPL DE BRAGANÇA PAULISTA, Lei Complementar nº1149 "**Código de Obras e Urbanismo**". Bragança paulista, 1971.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA, Lei Complementar nº893 "**Plano Diretor**", Bragança Paulista, 2020.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA, Decreto nº339, Bragança Paulista, 2007.

SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS DE SÃO PAULO. "**Pesquisa Origem e Destino 2011".** 2011.

CODIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO – Lei n° 9.503 de 23 de setembro de 1997

TRB – TRANSPORTATION RESEARCH BOARD (2000) "**Highway Capacity Manual HCM-2000**". National Research Council, Washington, D.C.

## 16. Anexos

Este EIV contém os seguintes anexos:

Anexo 01 – Projeto Urbanístico

Anexo 02 – Levantamento Planialtimétrico

Anexo 03 – Projeto de Terraplenagem

Anexo 04 – Projeto de Drenagem

Anexo 05 –Dados do empreendedor e empreendimento

Anexo 06 – Certidão Diretriz SABESP

Anexo 07 – Protocolo Certidão disponibilidade ENERGISA

Anexo 08 – Certidão coleta de lixo CARRETERO

Anexo 09 – Contagem de veículos

Anexo 10 – Simulação de tráfego

Anexo 11 – Contagem de pedestres e ciclistas

Anexo 12 – Projeto Urbanístico Ambiental

Anexo 13 – PGRCC

Anexo 14 – Projeto de água aprovado

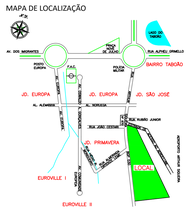
Anexo 15 – ART do EIV

# Anexo 1 – Projeto Urbanístico

## ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

| IDENTIFICAÇÃO DAS VIAS | CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS | LARGURA DA VIA (m) | LARGURA DO LEITO CARROÇÁVEL (m) | LARGURA DO PASSEIO (m) | DECLIVIDADE MÁXIMA (%) | TIPO DE REVESTIMENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RUA ARTHUR SIQUEIRA | VIA ARTERIAL | 18,00 | 12,00 | 3,00 | 15,00 | ASFÁLTICO |
| BGP-030 | VIA RÁPIDA | 20,00 | 14,00 | 2,00 | 12,00 | ASFÁLTICO |
| AV. CHAMPS ELYSSES | VIA COLETORA | 16,00 | 12,00 | 2,00 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| AV. ARC DE TRIOUMPHE | VIA COLETORA | 16,00 | 12,00 | 2,00 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| RUA QUAI VOLTAIRE | VIA LOCAL | 14,00 | 11,00 | 1,50 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| RUA CHAMONIX | VIA LOCAL | 14,00 | 11,00 | 1,50 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| RUA SAINT LOUIS | VIA LOCAL | 14,00 | 11,00 | 1,50 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| RUA MONT BLANC | VIA LOCAL | 14,00 | 11,00 | 1,50 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| RUA MONTPELLIER | VIA LOCAL SEM SAÍDA | 11,00 | 8,00 | 1,50 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| RUA BORDEAUX | VIA LOCAL SEM SAÍDA | 11,00 | 8,00 | 1,50 | 22,00 | ASFÁLTICO |
| VIELA 01 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 02 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 03 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 04 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 05 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 06 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 07 | VIELA | 6,00 | - | - | - | GRAMA |
| VIELA 08 | VIELA | 3,00 | - | - | - | GRAMA |

MAPA DE LOCALIZAÇÃO







VIA LOCAL SEM SAÍDA = 11,00 metros
ESCALA 1:100
RUA MONTPELLIER, RUA BORDEAUX



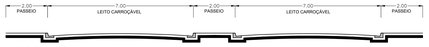

VIA LOCAL = 14,00 metros
ESCALA 1:100
RUA QUAI VOLTAIRE; RUA CHAMONIX, RUA SAINT LOUIS, RUA MONT BLANC;



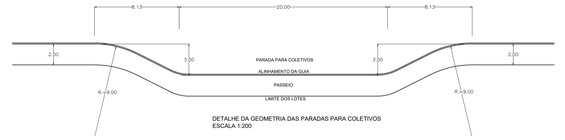

VIA COLETORA = 16,00 metros
ESCALA 1:100
AV. CHAMPS ELYSSES; AV. ARC DE TRIOUMPHE



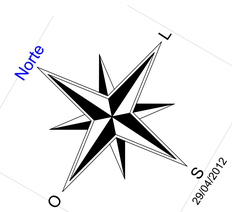

VIA ARTERIAL = 18,00 metros
ESCALA 1:100
R. ARTHUR SIQUEIRA




VIA RÁPIDA = 20,00 metros
ESCALA 1:100
BGP-030




DETALHE DA GEOMETRIA DAS PARADAS PARA COLETIVOS
ESCALA 1:200




29/04/2012

DAESP – DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRANSCRIÇÃO 21.642 – LIVRO 3-O

ESTRADA DE ACESSO

ESTRADA DE ACESSO AO AEROCLUBE

RUA ARTHUR SIQUEIRA

RUA JOÃO CESTARI

PRAÇA

RUA APARECIDA MARIA DE DEUS

RUA GETÚLIO DE OLIVEIRA

JARDIM PRIMAVERA

CONDOMÍNIO VILLA FIRENZE

FAZENDA CAETÊ MATRÍCULA 44.666

FAIXA 50m EXIGIDO PELA MUNICIPALIDADE

ALAMBRADO EXISTENTE

CERCA DE DIVISA

REDE DE ENERGIA

CERCA DE DIVISA

DIVISA REGISTRO

DIVISA VIA ARTERIAL / RÁPIDA

CERCA EXISTENTE

RAIO = 274,86m
DES. = 82,09m

RAIO = 521,35m
DES. = 92,17m

RAIO = 4,00m
DES. = 1,91m

ÁREA VERDE 01
16.625,50m²

ÁREA VERDE 02
2.616,97m²

ÁREA DE LAZER 01
7.225,47m²

ÁREA INSTITUCIONAL 01
3938,22m²

BGP-030 VIA RÁPIDA CONFORME ANEXO VII DA LEI Nº 5340/07 - PLANO DIRETOR

VIA ARTERIAL CONFORME ART. 176 LEI Nº 5340/07 PLANO DIRETOR

LINHA DE DIVISA DA FAIXA DE DOMÍNIO - VIA RAPIDA - CONFORME ANEXO VII DA LEI Nº 5340/7 - PLANO DIRETOR E ART. 24 DA LEI 5560/7 - CÓD. DE URBANISMO

CERCA EXISTENTE

VIELA 08

VIELA 06

VIELA 05

VIELA 04

VIELA 03

VIELA 02

VIELA 01

| Tabela de Rumos e Distâncias - Divisa da gleba | | | |
|---|---|---|---|
| Ponto | Rumo | Distância(m) | Confrontante |
| M01 - M02 | 76°12'31" NE | 358,08 | FAZENDA CAETÊ |
| M02 - M03 | 61°15'01" NE | 32,27 | |
| M03 - M04 | 34°14'13" NW | 60,18 | |
| M04 - M05 | 35°50'40" NW | 29,00 | |
| M05 - M06 | 55°07'35" SW | 51,71 | |
| M06 - M07 | 34°36'15" NW | 51,41 | |
| M07 - M08 | 53°57'45" NE | 50,99 | DAESP DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO |
| M08 - M09 | 34°44'19" NW | 16,15 | |
| M09 - M10 | 33°17'26" NW | 50,14 | |
| M10 - M11 | 36°59'57" NW | 92,55 | |
| M11 - M12 | 36°54'59" NW | 122,65 | |
| M12 - M13 | 37°10'49" NW | 70,79 | |
| M13 - M14 | 36°59'51" NW | 42,31 | |
| M14 - M15 | 36°59'51" NW | 297,06 | |
| M15 - M16 | 36°59'49" NW | 10,72 | ESTRADA DE ACESSO |
| M16 - M17 | 54°27'43" NW | 21,27 | |
| M17 - M18 | 12°34'23" SE | 39,60 | |
| M18 - M19 | 18°35'35" SE | 107,91 | |
| M19 - M20 | 19°39'57" SE | 138,42 | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| M20 - M21 | 19°40'34" SE | 26,04 | |
| M21 - M22 | 19°39'07" SE | 19,60 | |
| M22 - M23 | 15°59'17" SE | 83,90 | |
| M23 - M24 | 16°06'52" SE | 40,10 | |
| M24 - M25 | 17°14'11" SE | 32,76 | |
| M25 - M26 | 14°17'22" SE | Arco= 82,09 Raio= 274,86 | |
| M26 - M27 | 6°31'07" SW | Arco= 92,17 Raio= 521,35 | |
| M27 - M28 | 12°42'10" SW | 35,35 | ESTRADA MUNICIPAL |
| M28 - M29 | 8°44'14" SW | 27,55 | |
| M29 - M30 | 6°43'52" SW | 6,40 | |
| M30 - M31 | 4°33'27" SW | 29,58 | BGP-030 |
| M31 - M32 | 3°54'50" SW | 46,68 | |
| M32 - M33 | 3°54'50" SW | 6,93 | |
| M33 - M34 | 9°47'57" SE | Arco= 1,91 Raio= 4,00 | |
| M34 - M01 | 23°30'44" SE | 4,37 | |




| RESUMO DAS QUADRAS | | |
|---|---|---|
| QUADRA | ÁREA (m²) | Nº DE LOTES |
| A | 17304,48 | 22 |
| B | 4286,79 | 14 |
| C | 3819,76 | 11 |
| D | 3860,52 | 12 |
| E | 4882,87 | 16 |
| F | 8203,64 | 27 |
| G | 12505,81 | 41 |
| H | 7460,17 | 24 |
| I | 7445,01 | 4 |
| J | 3240,37 | 3 |
| TOTAL | 73009,42 | 174 |

| NATUREZA DO LOTEAMENTO | | | |
|---|---|---|---|
| LOTES | QTE. | ÁREA (m²) | % |
| LOTES RESIDENCIAIS UNIFAMILIARES | 145 | 45.019,56 | 61,66% |
| LOTES RESIDENCIAIS MULTIFAMILIARES | 3 | 3.240,37 | 4,44% |
| LOTES MISTOS | 5 | 15.712,29 | 21,52% |
| LOTES INDUSTRIAIS | 0 | 0,00 | 0,00% |
| LOTES COMERCIAIS | 21 | 9.037,20 | 12,38% |
| TOTAL | 174 | 73.009,42 | 100,00% |

LEGENDA

- Guia
- Faixa entorno 50,00m das divisas da Gleba
- Eixo das Vias Projetadas e Estacas das Ruas e Vielas
- Eixo da Estrada Municipal BGP-030 - Rua Arthur Siqueira
- Identificação das Quadras
- Identificação dos lotes
- Divisa da gleba
- Divisa da quadra / Divisa do Lotes
- Curvas de nível
- Faixa de Domínio da Pista
- Muro de arrimo
- Construções a manter
- Construções a demolir
- Plantio Compensatório - Revegetação de Áreas Verdes
- Árvores isoladas - Arborização Urbana
- Lago / Córrego / Águas
- P.A. Ponto alto e sentido do escoamento de água
- P.B. Ponto baixo e sentido do escoamento de água
- Setas de Escoamento d'Água
- Cerca
- Linhas de Transmissão
- Alambrado
- Confrontantes e marcos de divisa da gleba

Obs.: Raios não cotados foram projetados com 9,00m.

LOTEAMENTO COM BASE NA LEI FEDERAL 6.766/79 - PARCELAMENTO DE SOLO E COM BASE NA LEI FEDERAL 13.465/17 - LOTEAMENTO COM ACESSO CONTROLADO, E COM BASE NA LEIS MUNICIPAL 534/2007 - PLANO DIRETOR E NOS ARTIGOS 65 A 74 DA LEI MUNICIPAL 556/2007 - CÓDIGO DE URBANISMO.

# PROJETO URBANÍSTICO LOTEAMENTO RESIDENCIAL ILE DE FRANCE

FOLHA: UNICA

OBJETO: PROJETO URBANÍSTICO PARA IMPLANTAÇÃO DE UM LOTEAMENTO NA MODALIDADE DO TIPO FECHADO, CONFORME LEI MUNICIPAL 556/2007 - CÓDIGO DE URBANISMO - SEÇÃO III - DO LOTEAMENTO FECHADO - ARTIPS 65 A 74 E PARÁGRAFO 8º DO ARTIGO 2º DA LEI FEDERAL Nº 6766/1979 MODIFICADO PELA LEI FEDERAL Nº 13.465/2017.
DENOMINAÇÃO DO EMPREENDIMENTO - LOTEAMENTO RESIDENCIAL E COMERCIAL ILE DE FRANCE
RESPONSÁVEL PELO EMPREENDIMENTO: ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE. LTDA.

LOCAL: RUA ARTHUR SIQUEIRA - BGP 030 - BAIRRO DO CAETÊ - BRAGANÇA PAULISTA - SP

MATRÍCULA: 88.503 DE 25 DE MARÇO DE 2015 - CRI DE BRAGANÇA PAULISTA

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR - Z7 E ZE5 | ESCALA: 1:1000 | DATA: 04/2023

MAPA DE LOCALIZAÇÃO:

VER NA PLANTA

PROPRIETÁRIO
ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE. LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

| QUADRO DE ÁREAS | | | |
|---|---|---|---|
| | ESPECIFICAÇÃO | ÁREA(m²) | % |
| 1 | ÁREA DOS LOTES - 174 LOTES | 73009,42 | 55,65% |
| 2 | ÁREAS PÚBLICAS | 58193,58 | 44,35% |
| 2.1 | SISTEMA VIÁRIO | 27739,00 | 21,14% |
| 2.2 | ÁREAS INSTITUCIONAIS (equipamentos urbanos e comunitários) | 4086,64 | 3,11% |
| 2.3 | ESPAÇOS LIVRES DE USO PÚBLICO | 26367,94 | 20,10% |
| 2.3.1 | ÁREAS VERDES | 19142,47 | 14,59% |
| 2.3.2 | SISTEMA DE LAZER | 7225,47 | 5,51% |
| 3 | ÁREA LOTEADA | 131203,00 | 100,00% |
| 4 | ÁREA REMANESCENTE | 0,00 | 0,00% |
| 5 | ÁREA TOTAL DA GLEBA | 131203,00 | 100,00% |

RAFAEL LUIZ SANCHEZ
RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 5062919935
ART:28027202217751080
INSC.MUNICIPAL: 054037

SZB ENGENHARIA

Rua Teixeira, 352, 6º andar, sala 62 - Taboão - BRAGANÇA PAULISTA SP CEP 12916-360
Tel.: 11 3403-2900 www.szbengenharia.com.br
contato@szbengenharia.com.br

Este projeto é de propriedade intelectual da SZB ENGENHARIA e não pode ser reproduzido sem autorização.

# Anexo 2 – Levantamento Planialtimétrico




FOLHA ÚNICA

LOTEAMENTO "ILE DE FRANCE"
EMPREENDIMENTO

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO "AS BUILT"
PROJETO

IMPLANTAÇÃO
ASSUNTO

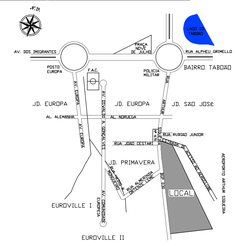
ILE DE FRANCE - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁROS SPE LTDA.
PROPRIETÁRIA

RUA ARTHUR SIQUEIRA - BGP 030
ENDEREÇO

CAETÊ — BAIRRO
BRAGANÇA PAULISTA - SP — CIDADE

1 : 1000 — ESCALA
28/05/2019 — DATA

SITUAÇÃO SEM ESCALA


AV. DOS IMIGRANTES
POSTO EUROPA
RUA ALFREU VERMELLO
BAIRRO TABOÃO
POLICIA MILITAR
J.D. EUROPA
J.D. SÃO JOSÉ
AL. ALEMBERG
AV. NORUEGA
RUA RUBIÃO JUNIOR
RUA JOSÉ DECTHEFF
J.D. PRIMAVERA
RUA JOSÉ DECTHEFF
RUA RUBIÃO JUNIOR
RUA ALEMBERG
RUA NORUEGA
RUA ALEMBERG
RUA ALEMBERG
RUA NORUEGA
RUA NORUEGA
RUA ALEMBERG
RUA RUBIÃO JUNIOR
RUA JOSÉ DECTHEFF

# Anexo 3 – Projeto de Terraplenagem

AUTO VIAÃ?â€¡Ã?Æ?O BRAGANÃ?â€¡A

ESTRADA DE ACESSO AO AEROPORTO

RUA JOÃO CESTARI

RUA APARECIDA MARIA DE DEUS

RUA GETULIO DE OLIVEIRA

RUA ARTHUR SIQUEIRA

F A I X A
D E R U Í D O

MURO DE ARRIMO

AEROPORTO ARTHUR SIQUEIRA

ESTRADA DE ACESSO

DIVISA REGISTRO

CERCA DE DIVISA

GAI PATETO

F A I X A D E R U Í D O

JARDIM PRIMAVERA

RUA ARC DE TRIOMPHE

RUA JUNQUEIRA DE LEME

AVENIDA CHARLES BLASSERES

RUA DIAMANTE

RUA SANTA LOUIS

RUA MONT BLANC

CERCA DIVISÓRIA

BSP-010

***AS DECLIVIDADES DAS QUADRAS ESTÃO EM CONFORMIDADE COM O ARTIGO 12 DO CÓDIGO DE URBANISMO DA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA PAULISTA***

**Art. 12.** Os projetos de parcelamento complexo ou de condomínio urbanizado somente serão implantados em áreas com declividade inferior a 30% (trinta por cento), devendo as áreas que não se enquadrem nesse requisito, serem passíveis de projeto de terraplenagem adequado, acompanhado de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) do responsável técnico e anuído pelo órgão municipal responsável pela gestão ambiental.

***AS DECLIVIDADES DO SISTEMA VIÁRIO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM O ARTIGO 27 DO CÓDIGO DE URBANISMO DA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA PAULISTA***

**Art. 27**. A declividade longitudinal máxima admitida nas vias de circulação de veículos será de 22% (vinte e dois por cento), e a declividade transversal máxima, cortada no eixo do leito carroçável até o meio fio, de 2,00% (dois por cento).
(Redação dada pela Lei Complementar Nº. 617, de 29/10/2008)

**Parágrafo único**. As vias de maior importância deverão apresentar declividade longitudinal não superior a:
(Redação dada pela Lei Complementar Nº. 617, de 29/10/2008)

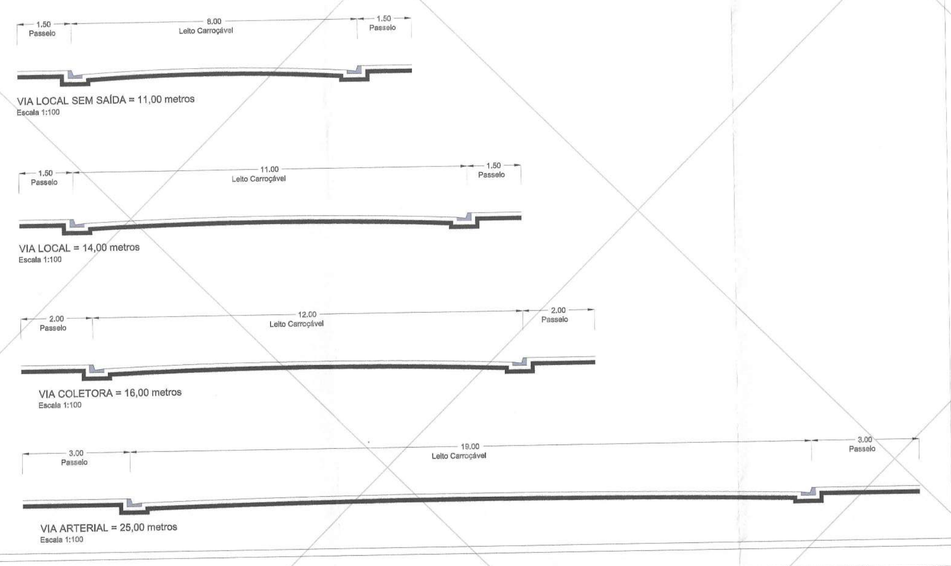
**I -** 15% (quinze por cento) para as vias arteriais;
(Redação dada pela Lei Complementar Nº. 617, de 29/10/2008)

**II -** 12% (doze por cento) para as vias rápidas; e
(Redação dada pela Lei Complementar Nº. 617, de 29/10/2008)

**III -** 8% (oito por cento) para as vias expressas e regionais.
(Redação dada pela Lei Complementar Nº. 617, de 29/10/2008)

***PERFIS TRANSVERSAIS DAS VIAS DE CIRCULAÇÃO***

***O DIMENSIONAMENTO VIÁRIO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM O ANEXO VII DO PLANO DIRETOR DA PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA PAULISTA***




LEGENDA

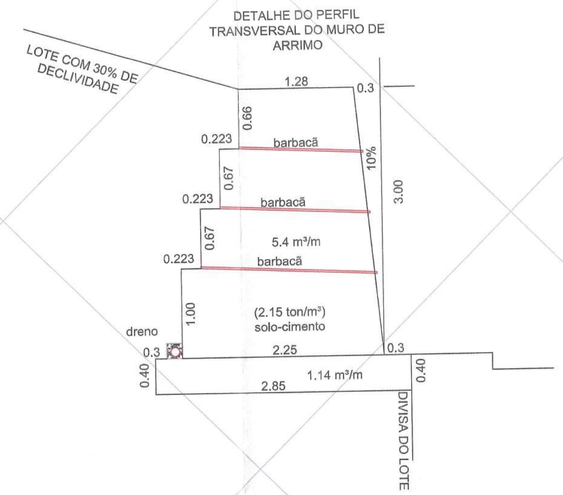
- Curva de nível
- Divisa da gleba
- P.A. Ponto alto e sentido do escoamento de água
- P.B. Ponto baixo e sentido do escoamento de água
- Confrontante
- 5+18,89m 873,25 873,20 — Identificação da estaca; Cota do terreno natural; Cota do greide
- Muro de arrimo
- 5+18,89m 873,25 873,20 — Identificação da estaca; Cota do terreno natural; Cota do greide

OBS.: Nenhum talude incidirá em terrenos de terceiros

DECLIVIDADES

- V=1,00 H=2,00 / V=1,00 H=3,32 — Taludes de corte: de 1 : 1 = 100% até 3,32 : 1 = 30,1%
- V=1,00 H=3,33 — Cortes: de 3,33 : 1 = 30% até 0%
- V=1,00 H=2,00 / V=1,00 H=3,32 — Taludes de aterro: de 2 : 1 = 50% até 3,32 : 1 = 30,1%
- V=1,00 H=3,33 — Aterros: de 3,33 : 1 = 30% até 0%

DETALHE DO PERFIL TRANSVERSAL DO MURO DE ARRIMO




| TABELA DE VOLUMES | | | |
|---|---|---|---|
| | C/A | ÁREAS (m²) | VOLUME (m³) |
| | CORTE | 104412.95 | 145705.87 |
| | ATERRO | 42001.05 | 43613.21 |

343/c

TÍTULO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIAS

Nº PROCESSO: 28465/17

1 DE 5 7

OBJETO: PLANTA DE TERRAPLENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIAS

PROPRIETÁRIO: ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE. LTDA

LOCALIZAÇÃO: BAIRRO DO CAETÊ
MUNICIPIO DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR-ZT E ZE5

ESCALA: 1:1000

DATA: AGOSTO DE 2014

SITUAÇÃO S/ ESCALA




ÁREAS :
TOTAL DA GLEBA : 131.203,00m²

PROPRIETÁRIO:
ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE. LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
RAFAEL LUIZ SANCHES
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 5069119165
ART.: 92222120141789608

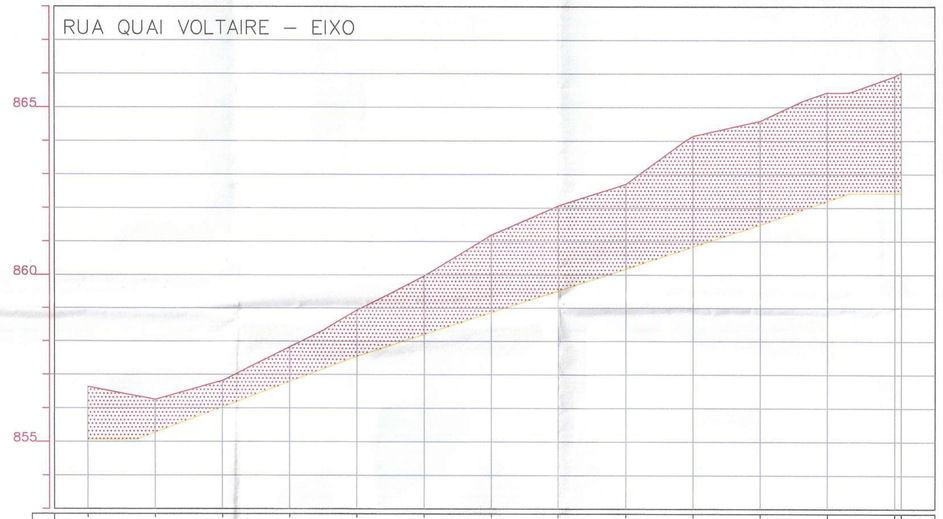
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE
**APROVADO**
Processo nº 28465/2017
Data 18 / 12 / 2017

Fábio José Machado
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

É proibida a Reprodução gráfica total ou parcial deste projeto sem autorização. Lei 9.610 de 19/02/1998

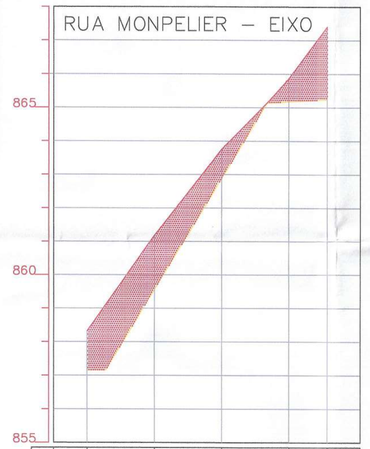
29/04/2012

## RUA QUAI VOLTAIRE – EIXO



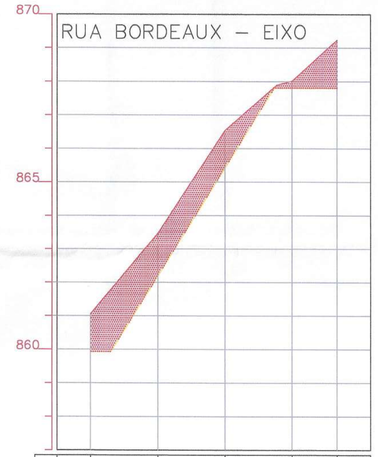

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 12+17,940 |
| Cotas do TERRENO | 855,060 | | 856,254 | | 856,822 | | 857,928 | | 858,945 | | 859,975 | | 861,194 | | 862,066 | | 862,714 | | 864,145 | | 864,597 | | 865,442 | | 865,923 | 866,051 |
| Cotas do GREIDE | 855,060 | 0+00,000 855,06 0,00 % em 14,600 m 0+14,600 855,06 | 855,373 | 3,80 % em 65,600 m | 856,032 | | 856,791 | | 857,550 | 4+00,000 857,55 | 858,309 | 3,29 % em 120,000 m | 858,887 | | 859,528 | | 860,842 | | 861,500 | 10+00,000 861,50 3,61 % em 26,500 | 862,202 | 11+15,000 862,43 0,00 % em 17,940 m 12+17,940 862,43 | 862,430 | | 862,430 | |
| Grade | 0+00,000 855,06 | | | | | | | | | 4+00,000 857,55 | | | | | | | | | | | | 11+15,000 862,43 | | | | |
| Corte/Aterro | C 1,573 | C 0,982 | C 0,790 | C 1,038 | C 1,395 | C 1,767 | C 2,328 | C 2,641 | C 2,330 | C 3,303 | C 3,097 | C 3,240 | C 3,009 | C 3,695 C 3,601 | | | | | | | | | | | | |

## RUA MONPELIER – EIXO



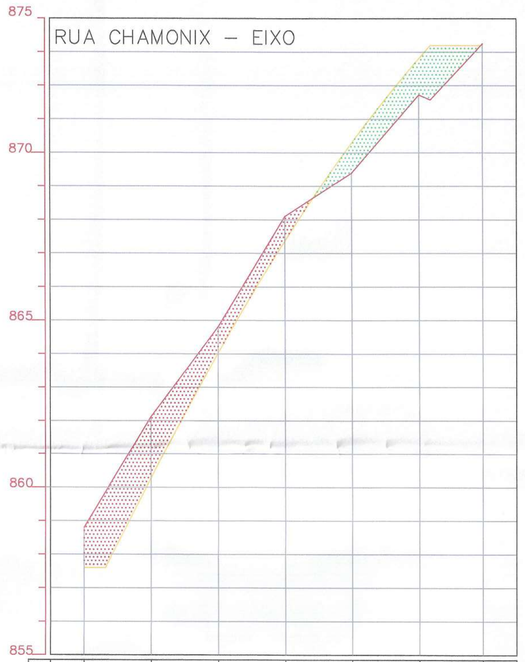

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 3+11,515 |
| Cotas do TERRENO | 858,322 | | 859,569 | | 861,183 | | 863,764 | | 867,408 |
| Cotas do GREIDE | 857,160 | 0+00,000 857,16 0,00 % em 20,000 m 0+20,000 857,16 | 859,569 | 16,62 % em 48,011 m | 861,183 | | 862,893 | 2+13,511 863,54 0,57 % em 18,004 m 3+11,515 865,24 | 865,175 | 865,865 | 865,240 | 867,408 |
| Grade | 0+00,000 858,93 | | | | | | | | |
| Corte/Aterro | C 1,162 | C 1,614 | C 0,871 | C 0,690 | C 2,168 | | | | |

## RUA BORDEAUX – EIXO



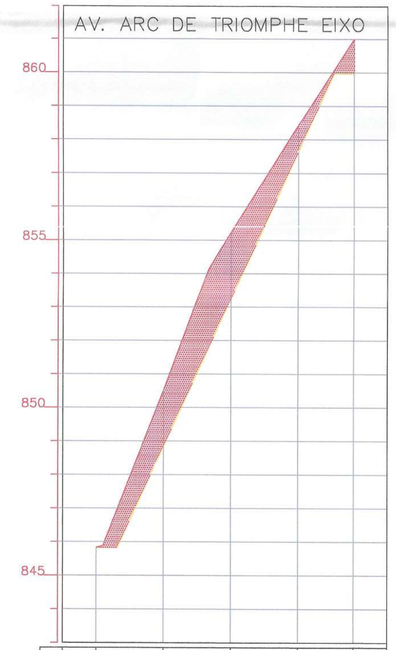

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | 3+13,391 |
| Cotas do TERRENO | 851,062 | | 858,474 | | 866,541 | | 868,016 | 869,240 |
| Cotas do GREIDE | 859,830 | 0+00,000 859,83 0,00 % em 20,000 m 0+20,000 859,83 | 862,195 | 16,18 % em 48,852 m | 865,430 | 2+14,852 867,80 0,00 % em 18,747 m 3+13,391 867,80 | 867,800 | 869,240 |
| Grade | | | | | | | | |
| Corte/Aterro | C 1,132 | C 1,280 | C 1,111 | C 0,094 C 0,216 | C 1,440 | | | |

## RUA CHAMONIX – EIXO



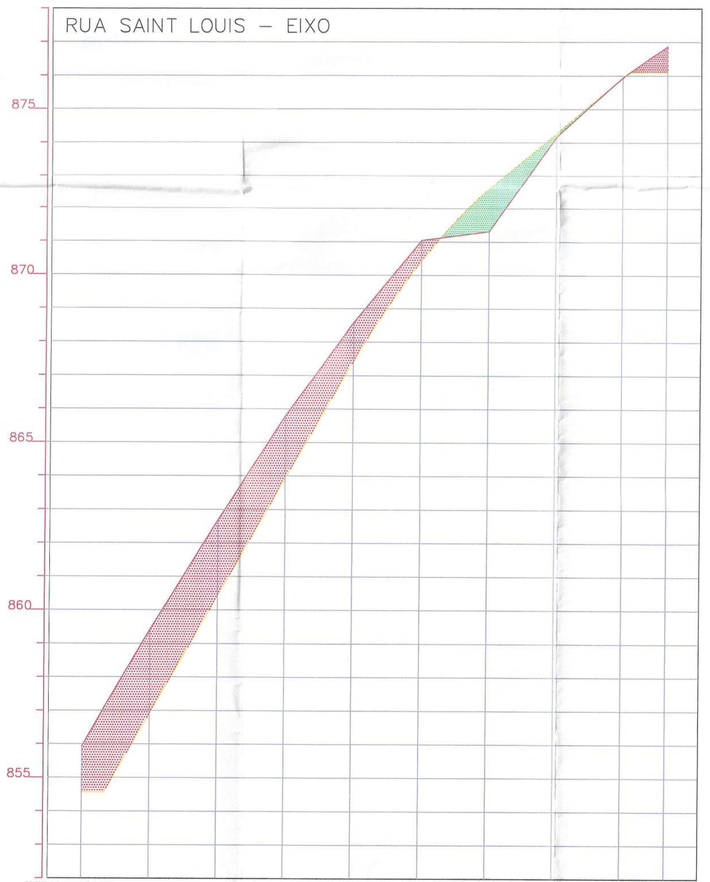

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 5+18,894 |
| Cotas do TERRENO | 858,802 | | 862,130 | | 864,814 | | 868,105 | | 869,399 | | 871,727 | 873,249 |
| Cotas do GREIDE | 857,800 | 0+00,000 857,80 0,00 % em 15,313 m 0+15,313 857,80 | 860,284 | CV em 76,636 m | 864,036 | | 867,371 | | 870,291 | | 872,802 | 873,200 |
| Grade | | | | | | | | | | | 4+18,288 873,20 0,00 % em 5,606 m 5+18,894 873,20 | |
| Corte/Aterro | C 1,222 | C 1,845 | C 0,778 | C 0,734 | A 0,892 | A 1,074 | C 0,049 | | | | | |

## AV. ARC DE TRIOMPHE EIXO



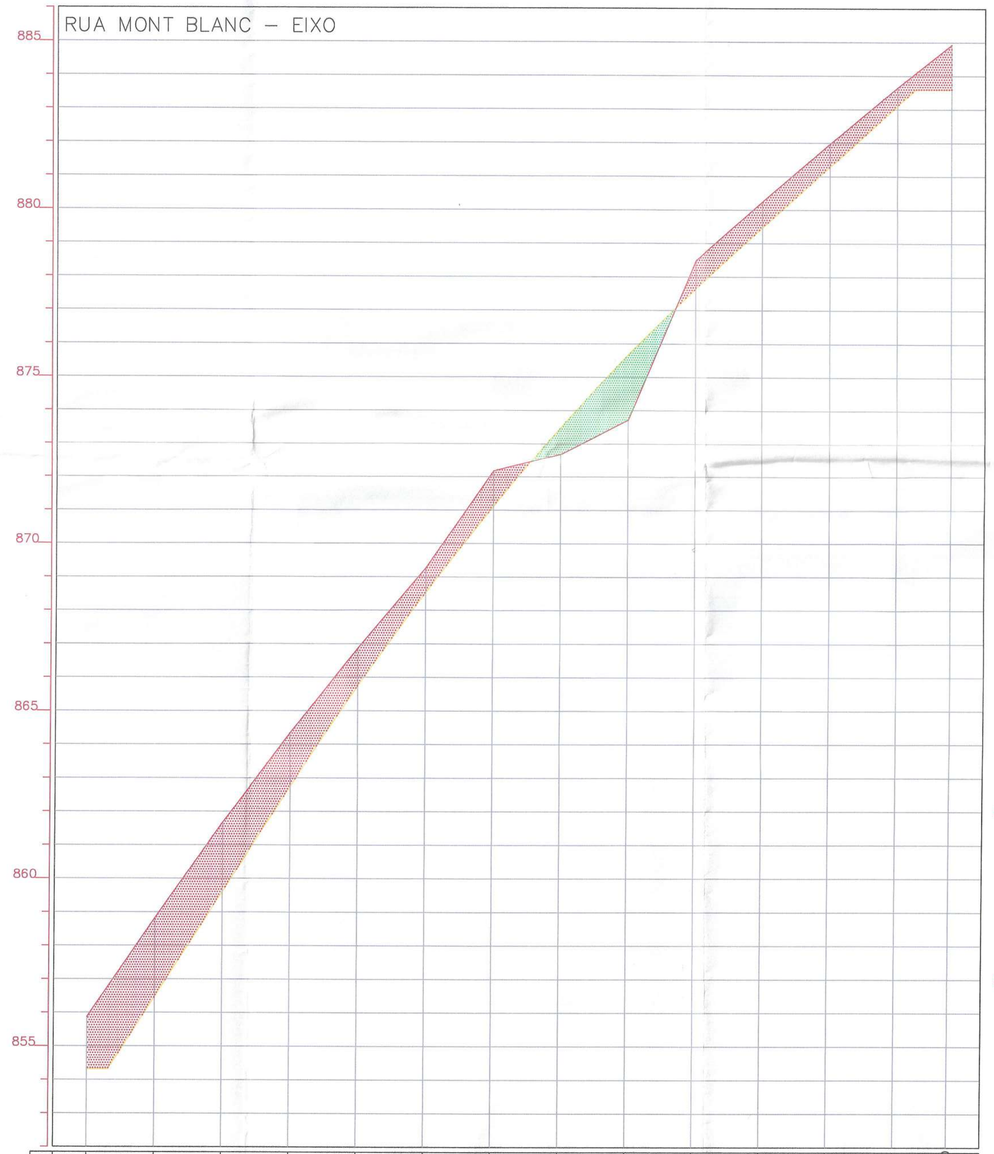

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | 3+16,527 |
| Cotas do TERRENO | 848,530 | | 850,533 | | 855,249 | | 858,431 | 861,002 |
| Cotas do GREIDE | 848,530 | | 848,881 | | 853,381 | | 857,660 | 858,970 |
| Grade | 0+00,000 844,83 0,00 % em 14,653 m 0+14,653 844,83 | | 22,00 % em 64,280 m | | | | 3+10,500 858,97 0,00 % em 6,027 m 3+16,527 858,97 | |
| Corte/Aterro | C 0,000 | C 1,672 | C 1,988 | C 0,770 | C 1,032 | | | |

## RUA SAINT LOUIS – EIXO



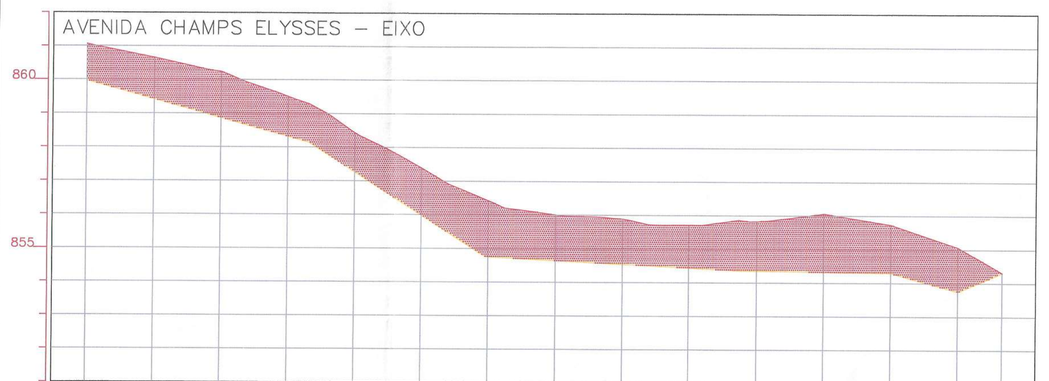

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 8+13,248 |
| Cotas do TERRENO | 855,633 | | 859,423 | | 862,690 | | 865,796 | | 867,928 | | 868,584 | | 871,318 | | 874,167 | | 875,940 | 876,874 |
| Cotas do GREIDE | 854,570 | 2+00,000 854,57 0,00 % em 14,626 m 2+14,626 854,57 | 856,925 | 17,51 % em 71,226 m | 860,428 | | 863,931 | | 867,429 | 3+17,786 867,09 | 870,424 | CV em 44,923 m | 871,047 | 4+12,303 871,05 | 872,599 | 8,30 % em 39,435 m | 874,265 | 876,102 |
| Grade | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corte/Aterro | C 1,303 | C 2,498 | C 2,262 | C 1,865 | C 1,155 | C 0,623 | A 1,280 | A 0,098 | C 0,015 | C 0,772 | | | | | | | | |

## RUA MONT BLANC – EIXO




| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 12+16,089 |
| Cotas do TERRENO | 855,874 | | 858,826 | | 861,676 | | 864,339 | | 865,748 | | 868,536 | | 869,273 | | 871,119 | | 872,175 | | 873,497 | | 872,689 | | 873,720 | | 878,478 | 877,642 |
| Cotas do GREIDE | 854,310 | 0+00,000 854,31 0,00 % em 15,000 m 0+15,000 854,31 | 856,475 | 15,71 % em 49,583 m | 859,616 | | 862,753 | 2+15,803 862,10 | 865,748 | CV em 129,234 m | 868,536 | | 869,273 | | 871,119 | | 872,175 | | 873,497 | | 872,689 | | 873,720 | | 878,478 | 877,642 |
| Grade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corte/Aterro | C 1,564 | C 2,352 | C 2,060 | C 1,586 | C 1,129 | C 0,737 | C 1,056 | A 0,808 | A 1,951 | C 0,836 | C 0,780 | C 0,692 | C 0,553 | C 1,332 | | | | | | | | | | | | |

## AVENIDA CHAMPS ELYSSES – EIXO




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | 13+13,194 |
| Cotas do TERRENO | 861,052 | | 860,654 | | 860,238 | | 859,503 | | 858,429 | | 857,393 | | 856,422 | | 856,004 | | 854,643 | | 854,539 | | 854,437 | | 855,719 | | 855,829 | | 855,065 | 853,390 | 854,313 |
| Cotas do GREIDE | 858,930 | 0+00,000 858,93 0,00 % em 20,000 m 0+20,000 858,93 | 858,418 | 858,686 | 858,315 | 857,266 | 855,986 | 854,747 | 854,643 | 854,539 | 854,437 | 854,353 | 854,329 | 854,299 | 854,726 | 853,730 | 853,390 | | | | | | | | | |
| Grade | | | | -0,78 % em 66,330 m | | -0,40 % em 52,866 m | | | -0,52 % em 75,300 m | | | -0,13 % em 45,271 m | | | +0,74 % em 33,207 m | | | 3+14,194 853,39 0,00 % em 4,806 m 3+19,000 853,39 | | | | | | | |
| Corte/Aterro | C 1,092 | C 1,238 | C 1,372 | C 1,188 | C 1,163 | C 1,407 | C 1,676 | C 1,361 | C 1,353 | C 1,280 | C 1,476 | C 1,754 | C 1,438 | C 1,314 | C 0,000 | | | | | | | | | | | |

TITULO:

# PROJETO DE TERRAPLENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIAS

FOLHA: 2 DE 5

28465/17

OBJETO: PERFIS LONGITUDINAIS DAS VIAS DE CIRCULAÇÃO

PROPRIETÁRIO: ILLE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE. LTDA

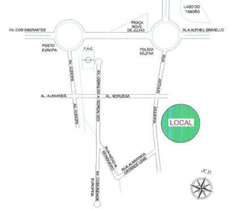
LOCALIZAÇÃO: BAIRRO DO CAETÊ
MUNICIPIO DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR-Z7 E ZE5

ESCALA: H 1:1000 - V 1:100

DATA:ABRIL DE 2014

SITUAÇÃO S/ ESCALA




ÁREAS

TOTAL DA GLEBA : 131.203,91m²

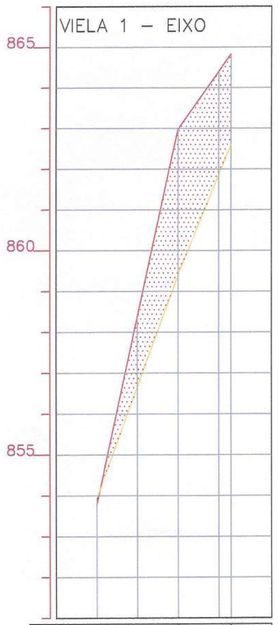
PROPRIETÁRIO:
ILLE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
RAFAEL LUIZ SANCHEZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA:5060191655
ART.: 92221220121427793
92221220761269608

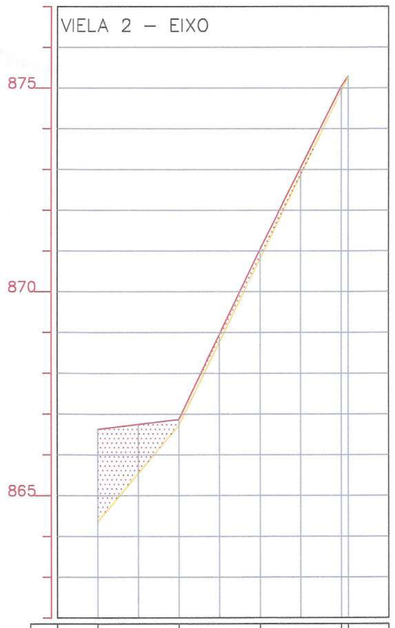
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE
APROVADO
Processo nº 28465/2017
Data 18/12/2014

Fábio José Machado
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

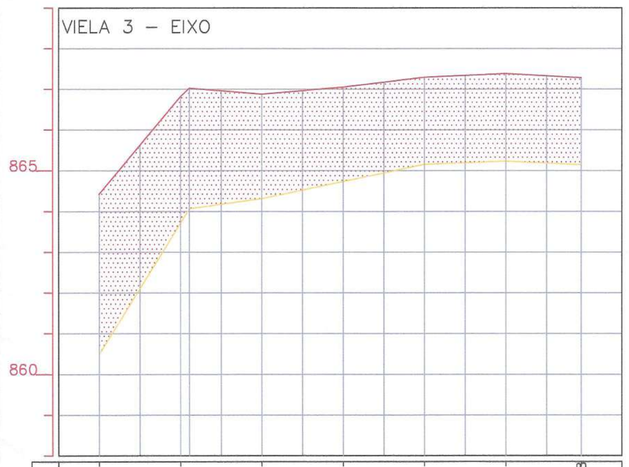
O Estudo de Impacto foi protocolado por 30 Projetos de empreendimento de terraplenagem - Rio de Janeiro 2004/2017 - weglinks/ecotaxi.jpg 2004/2017



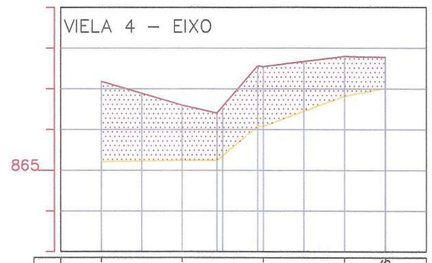

| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 853,923 | 853.759 | 0 |
| A 0.164 | 853,92 | | | |
| | 27,31 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 859,386 | 862.972 | 1 |
| C 3.586 | 859,39 | | | |
| | 24,60 % em 13,01 m | | | |
| | 1+13,013 | 862,587 | 864.828 | 1+13.013 |
| C 2.241 | 862,59 | | | |



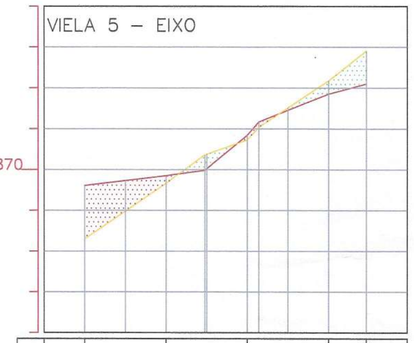

| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 864.355 | 866.627 | 0 |
| C 2.272 | 864,36 | | | |
| | 11,85 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 866.725 | 866.868 | 1 |
| C 0.143 | 866,73 | | | |
| | 20,42 % em 20,00 m | | | |
| | 2+0,000 | 870.809 | 871.044 | 2 |
| C 0.235 | 870,81 | | | |
| | 20,58 % em 20,00 m | | | |
| | 3+0,000 | 874.928 | 875.041 | 3 |
| C 0.020 | 875,27 | 875.271 | 875.291 | 3+1.676 |



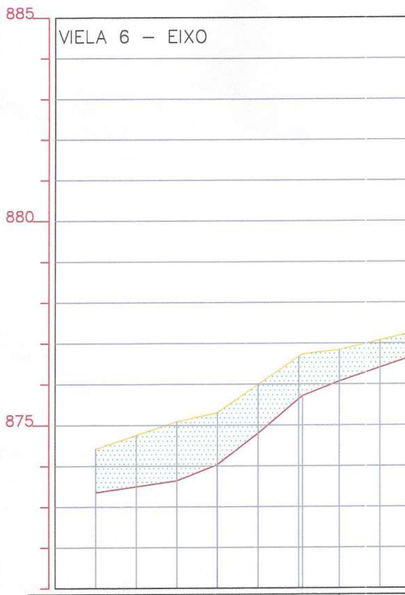

| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 860.489 | 864.426 | 0 |
| C 3.937 | 860,49 | | | |
| | 16,13 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 863.716 | 866.819 | 1 |
| C 3.103 | 863,72 | | | |
| | 2,85 % em 20,00 m | | | |
| | 2+0,000 | 864.312 | 866.877 | 2 |
| C 2.565 | 864,31 | | | |
| | 2,10 % em 20,00 m | | | |
| | 3+0,000 | 864.732 | 867.050 | 3 |
| C 2.318 | 864,73 | | | |
| | 2,11 % em 20,00 m | | | |
| | 4+0,000 | 865.153 | 867.290 | 4 |
| C 2.137 | 865,15 | | | |
| | 0,39 % em 20,00 m | | | |
| | 5+0,000 | 865.232 | 867.381 | 5 |
| C 2.149 | 865,23 | | | |
| | -0,46 % em 18,57 m | | | |
| | 5+18,568 | 865.146 | 867.280 | 5+18.568 |
| C 2.134 | 865,15 | | | |



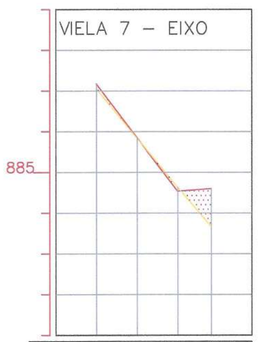

| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 865.208 | 867.184 | 0 |
| C 1.976 | 865,21 | | | |
| | 0,16 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 865.240 | 866.599 | 1 |
| C 1.359 | 865,24 | | | |
| | 4,20 % em 20,00 m | | | |
| | 2+0,000 | 866.078 | 867.545 | 2 |
| C 1.467 | 866,08 | | | |
| | 3,70 % em 20,00 m | | | |
| | 3+0,001 | 866.820 | 867.795 | 3 |
| C 0.975 | 866,82 | | | |
| | 3+10,127 | 867.018 | 867.775 | 3+10.126 |
| C 0.757 | 867,02 | | | |



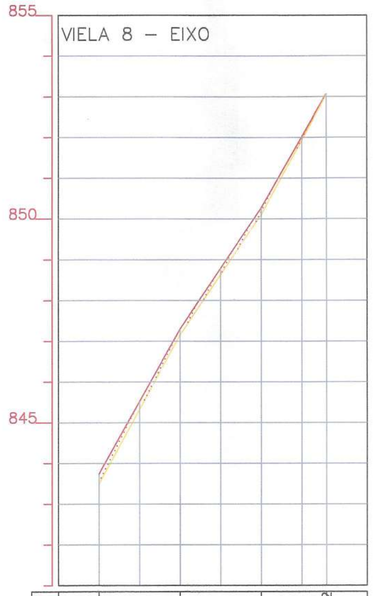

| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 868.292 | 869.606 | 0 |
| C 1.314 | 868,29 | | | |
| | 6,84 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 869.660 | 869.851 | 1 |
| C 0.191 | 869,66 | | | |
| | 5,35 % em 20,00 m | | | |
| | 2+0,000 | 870.730 | 870.843 | 2 |
| C 0.113 | 870,73 | | | |
| | 6,85 % em 17,17 m | | | |
| | 3+0,000 | 872.174 | 871.849 | 3 |
| A 0.325 | 872,17 | | | |
| | 3+9,343 | 872.909 | 872.102 | 3+9.343 |
| A 0.807 | 872,91 | | | |




| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 874.419 | 873.352 | 0 |
| A 1.067 | 874,42 | | | |
| | 3,34 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 875.087 | 873.640 | 1 |
| A 1.447 | 875,09 | | | |
| | 4,50 % em 20,00 m | | | |
| | 2+0,000 | 875.990 | 874.793 | 2 |
| A 1.197 | 875,99 | | | |
| | 4,25 % em 20,00 m | | | |
| | 3+0,000 | 876.840 | 876.070 | 3 |
| A 0.770 | 876,84 | | | |
| | 2,92 % em 20,00 m | | | |
| | 4+0,000 | 877.425 | 876.856 | 4 |
| A 0.569 | 877,42 | | | |
| | 6,20 % em 20,00 m | | | |
| | 5+0,000 | 878.661 | 878.241 | 5 |
| A 0.420 | 878,66 | | | |
| | 6,96 % em 20,00 m | | | |
| | 6+0,000 | 880.053 | 880.029 | 6 |
| A 0.024 | 880,05 | | | |
| | 5,94 % em 20,00 m | | | |
| | 7+0,000 | 881.240 | 881.439 | 7 |
| C 0.199 | 881,24 | | | |
| | 6,42 % em 20,00 m | | | |
| | 8+0,000 | 882.523 | 883.396 | 8 |
| C 0.873 | 882,52 | | | |
| | 5,02 % em 20,00 m | | | |
| | 8+12,955 | 883.170 | 883.700 | 8+12.955 |
| C 0.530 | 883,17 | | | |




| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 887.056 | 887.177 | 0 |
| C 0.121 | 887,06 | | | |
| | 12,11 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 884.635 | 884.537 | 1 |
| A 0.098 | 884,63 | | | |
| | 11,84% em 8,24 m | | | |
| C 0.930 | 1+8,247 | 883.669 | 884.599 | 1+8.247 |
| | 883,67 | | | |




| CORTE ATERRO | Greide | Cotas do GREIDE | Cotas do TERRENO | Estaca |
|---|---|---|---|---|
| | 0+0,000 | 843.485 | 843.731 | 0 |
| C 0.246 | 843,49 | | | |
| | 18,34 % em 20,00 m | | | |
| | 1+0,000 | 847.152 | 847.297 | 1 |
| C 0.145 | 847,15 | | | |
| | 14,76 % em 20,00 m | | | |
| | 2+0,000 | 850.105 | 850.269 | 2 |
| C 0.164 | 850,11 | | | |
| | 18,26 % em 16,08 m | | | |
| | 2+16,082 | 853.042 | 853.068 | 2+16.082 |
| C 0.026 | 853,04 | | | |

345

TÍTULO:

# PROJETO DE TERRAPLENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIAS

FOLHA 3 DE 5

28465/17

OBJETO: PERFIS LONGITUDINAIS DAS VIAS DE CIRCULAÇÃO - VIELAS

PROPRIETÁRIO: ILLE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE. LTDA

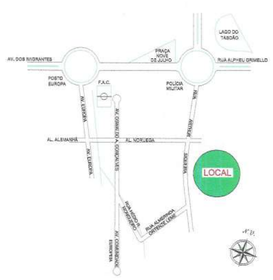
LOCALIZAÇÃO: BAIRRO DO CAETÊ
MUNICIPIO DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR-Z7 E ZE5

ESCALAS: H 1:1000 - V 1:100

DATA: AGOSTO DE 2014

SITUAÇÃO S/ ESCALA




ÁREAS :
TOTAL DA GLEBA : 131.203,91m²

PROPRIETÁRIO:
ILLE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
RAFAEL LUIZ SANCHEZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA:5062919955
ART.: 92221220121477193
92221220141259608

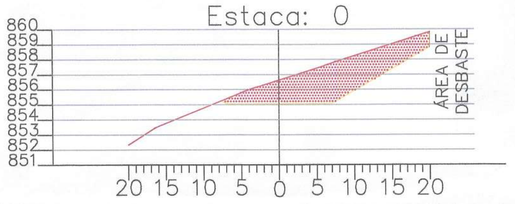
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE
APROVADO
Processo nº 28465/2017
Data 18/12/2017

Fabio José Machado
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

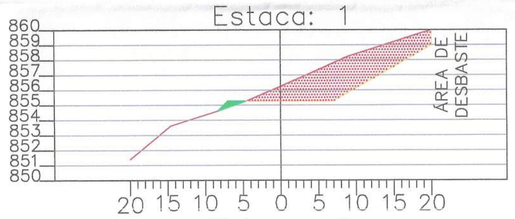
C:\Rafael\Ille de France\novo grap\rohab jan 2017\exigências técnicas\elaboração\projeto de terraplenagem - Ille de France 28042017 - exigências técnicas.dwg
28/04/2017

## RUA QUAI VOLTAIRE

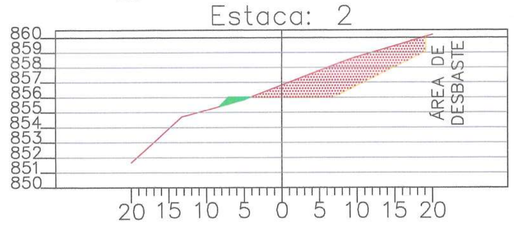
Estaca: 0



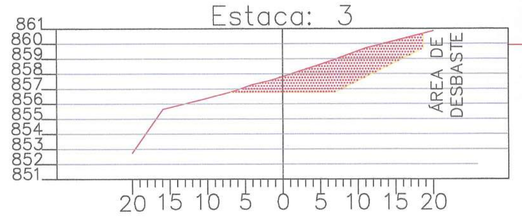

Estaca: 1



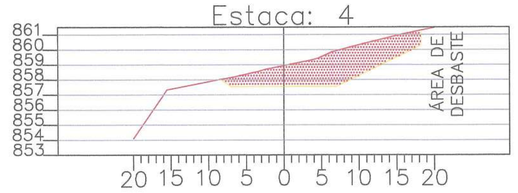

Estaca: 2



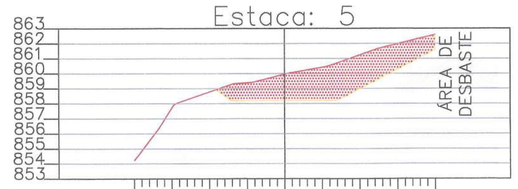

Estaca: 3



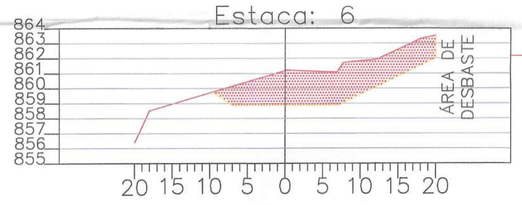

Estaca: 4



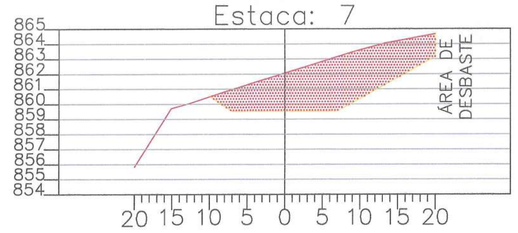

Estaca: 5



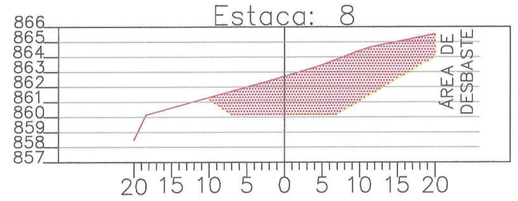

Estaca: 6



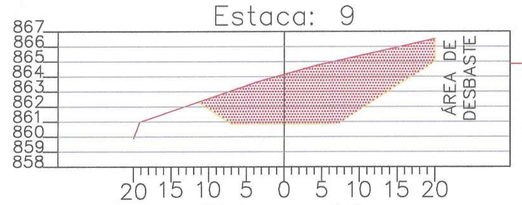

Estaca: 7



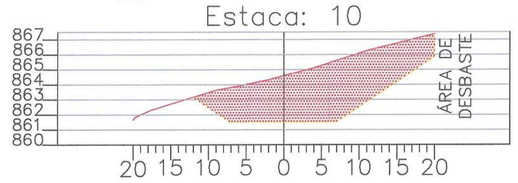

Estaca: 8



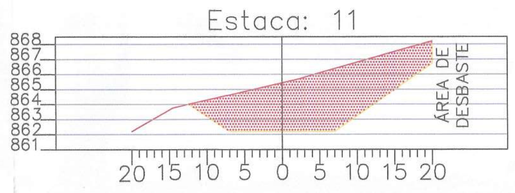

Estaca: 9



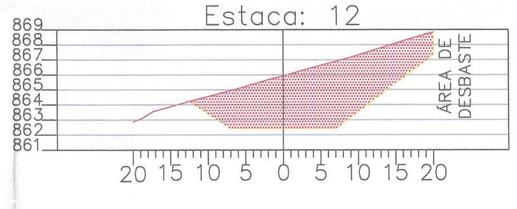

Estaca: 10



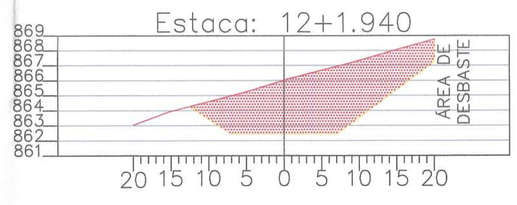

Estaca: 11




Estaca: 12

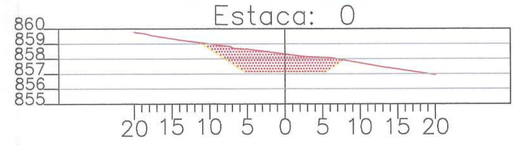



Estaca: 12+1.940

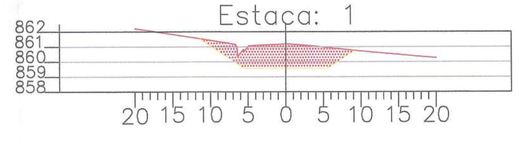



## RUA MONPELIER

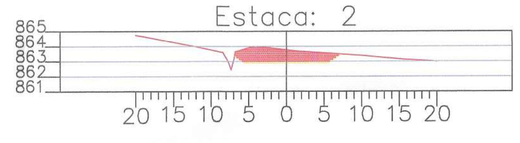
Estaca: 0



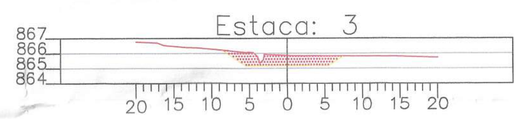
Estaca: 1



Estaca: 2

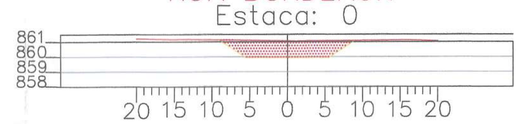


Estaca: 3

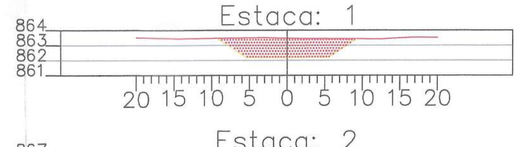


## RUA BORDEAUX

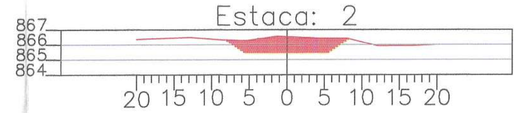
Estaca: 0



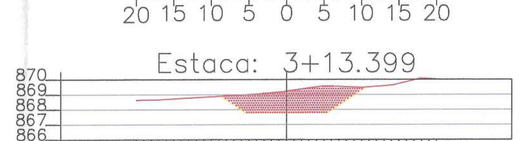
Estaca: 1



Estaca: 2



Estaca: 3

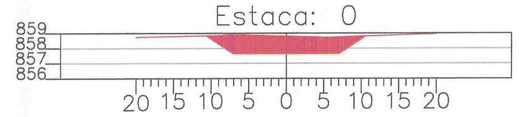


Estaca: 3+13.399

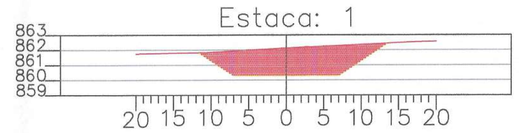


## RUA CHAMONIX

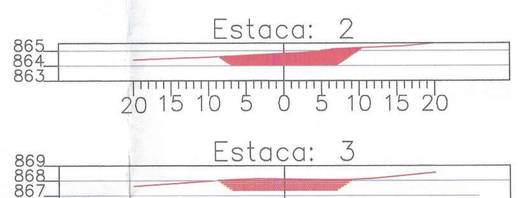
Estaca: 0



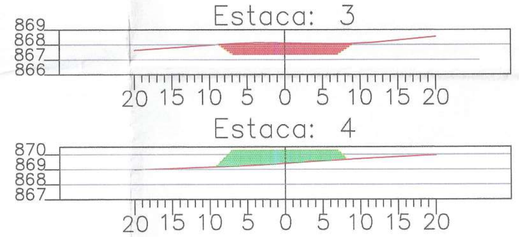
Estaca: 1



Estaca: 2



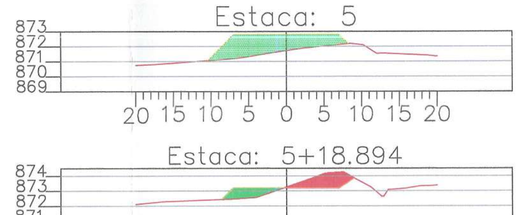
Estaca: 3



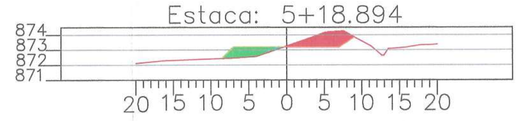
Estaca: 4



Estaca: 5

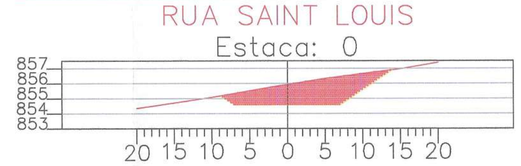


Estaca: 5+18.894

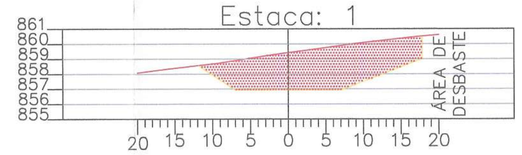


## RUA SAINT LOUIS

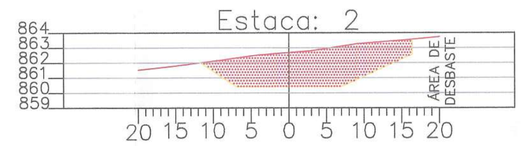
Estaca: 0



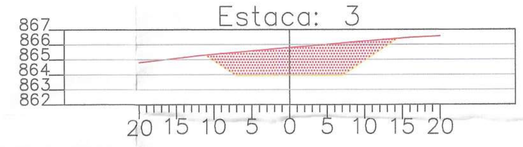
Estaca: 1



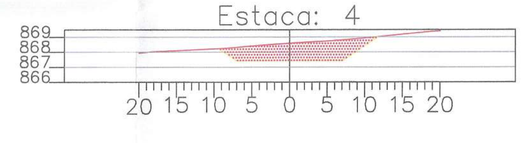
Estaca: 2



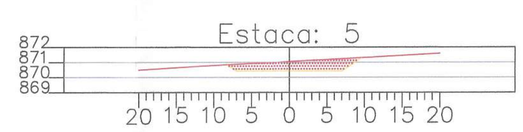
Estaca: 3



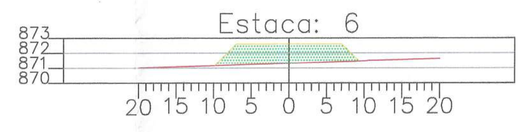
Estaca: 4



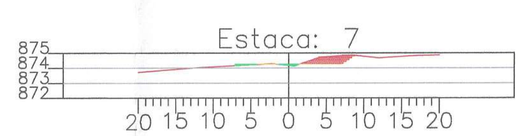
Estaca: 5



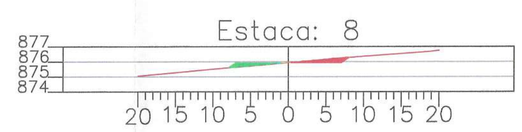
Estaca: 6



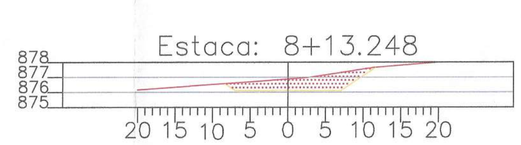
Estaca: 7



Estaca: 8

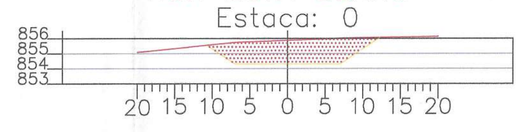


Estaca: 8+13.248

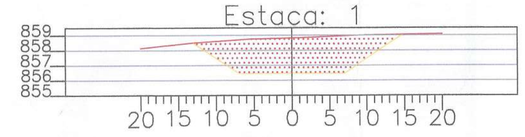


## RUA MONT BLANC

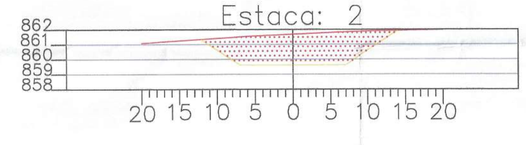
Estaca: 0



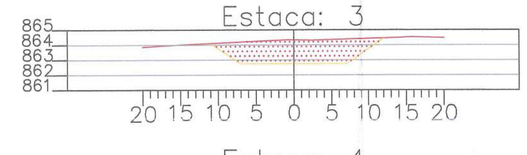
Estaca: 1



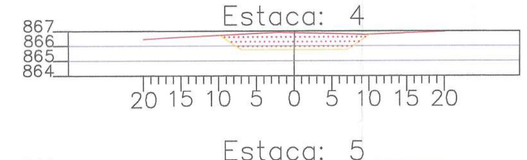
Estaca: 2



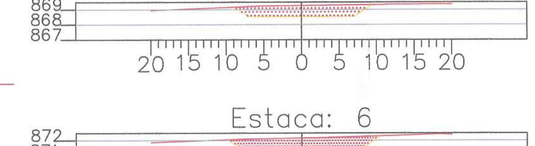
Estaca: 3



Estaca: 4



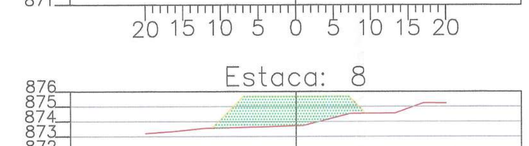
Estaca: 5



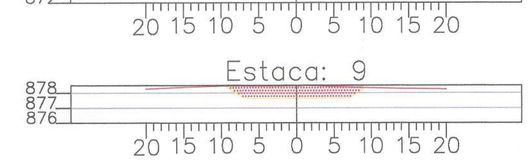
Estaca: 6



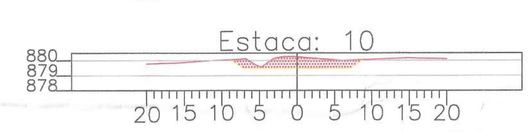
Estaca: 7



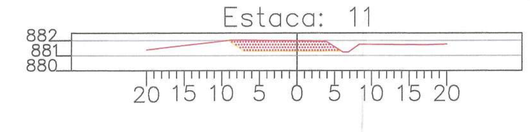
Estaca: 8



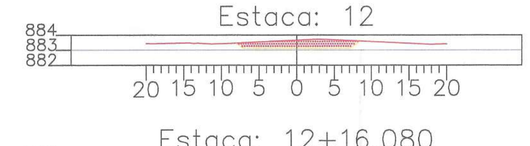
Estaca: 9



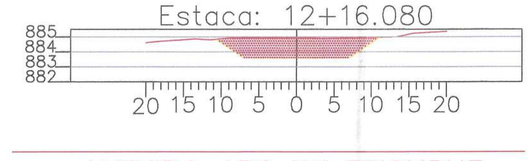
Estaca: 10



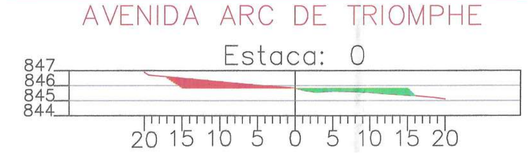
Estaca: 11



Estaca: 12

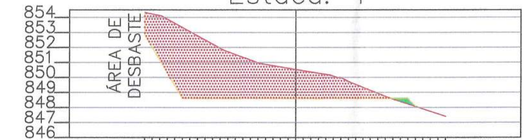


Estaca: 12+16.080



## AVENIDA ARC DE TRIOMPHE

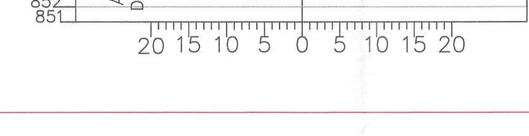
Estaca: 0



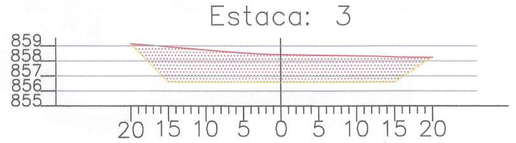
Estaca: 1



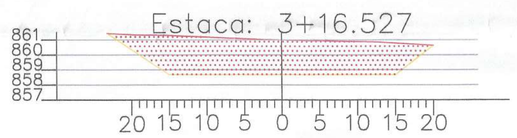
Estaca: 2



Estaca: 3

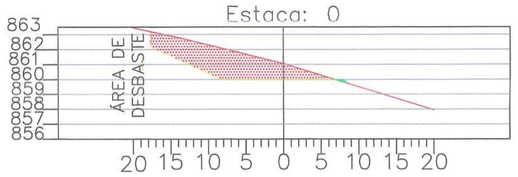


Estaca: 3+16.527

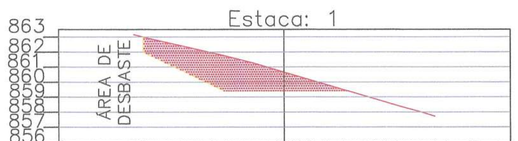


## AVENIDA CHAMPS ELYSSES

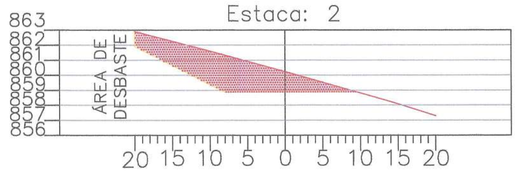
Estaca: 0



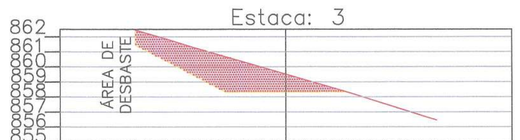
Estaca: 1



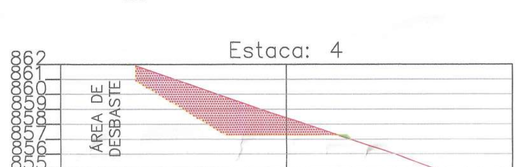
Estaca: 2



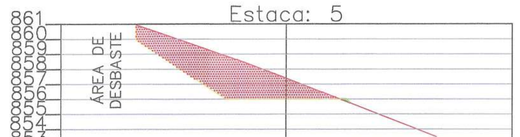
Estaca: 3



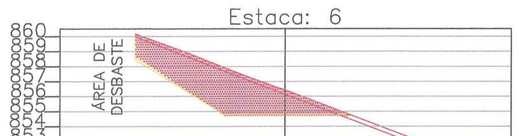
Estaca: 4



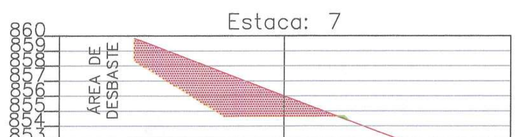
Estaca: 5



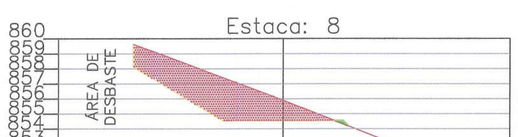
Estaca: 6



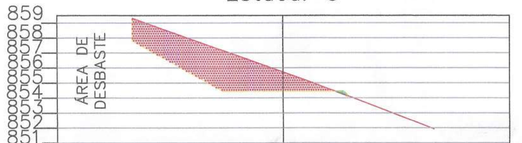
Estaca: 7



Estaca: 8



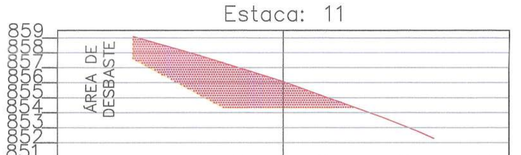
Estaca: 9



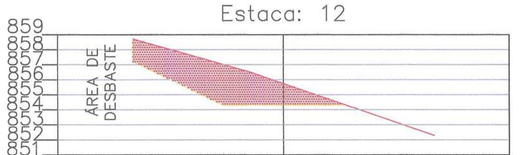
Estaca: 10



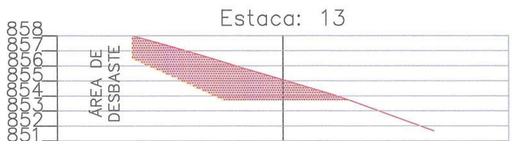
Estaca: 11



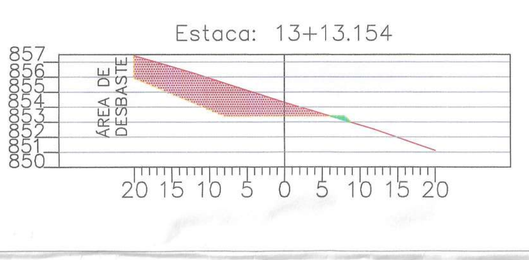
Estaca: 12



Estaca: 13



Estaca: 13+13.154



TÍTULO:

# PROJETO DE TERRAPLENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIAS

FOLHA 4 DE 5

3460

28465/17

OBJETO: PERFIS TRANSVERSAIS DAS VIAS CIRCULAÇÃO

PROPRIETÁRIO: ILLE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE. LTDA

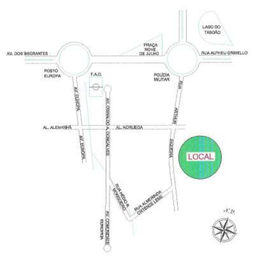
LOCALIZAÇÃO: BAIRRO DO CAETÊ
MUNICIPIO DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR-Z7 E ZE5

ESCALA: H 1:500 - V 1:250

DATA:ABRIL DE 2014

SITUAÇÃO S/ ESCALA




ÁREAS :-
TOTAL DA GLEBA : 131.203,91m²

PROPRIETÁRIO:
ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
RAFAEL LUIZ SANCHEZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SP 060.119.951
ART.: 92221220121477193
92221220141239608

PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE
APROVADO
Processo nº 28465/2017
Data 18 / 12 / 2017

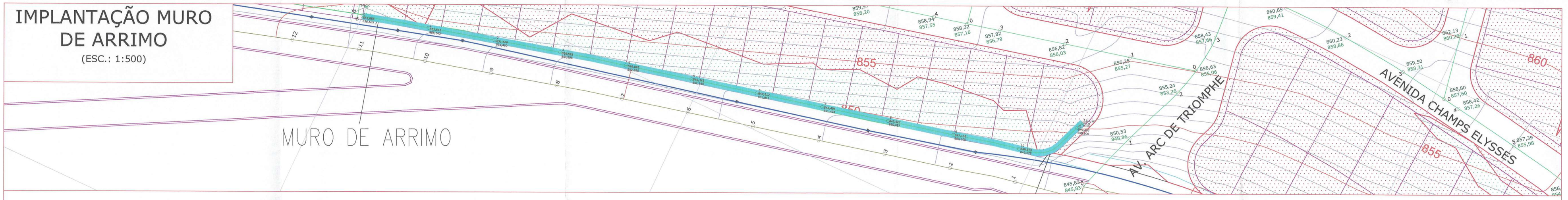
Fábio José Machado
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

© Reliefdile de Francisco e proprietário por 2017 arquitetura e topografia de terraplenagem - lote de frente 28/04/2017 - arquivo dwg 28/04/2017

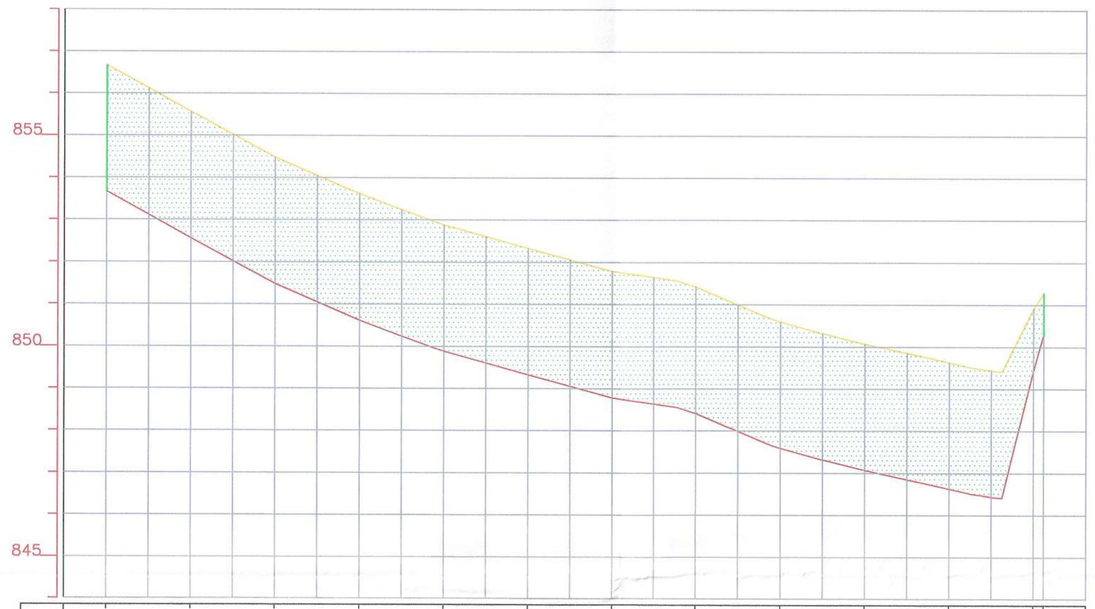
DES.ADRIANO ZILOCCHI.

# IMPLANTAÇÃO MURO DE ARRIMO

(ESC.: 1:500)




## PERFIL LONGITUDINAL ARRIMO - ESC.: H: 1:1000 - V: 1:100

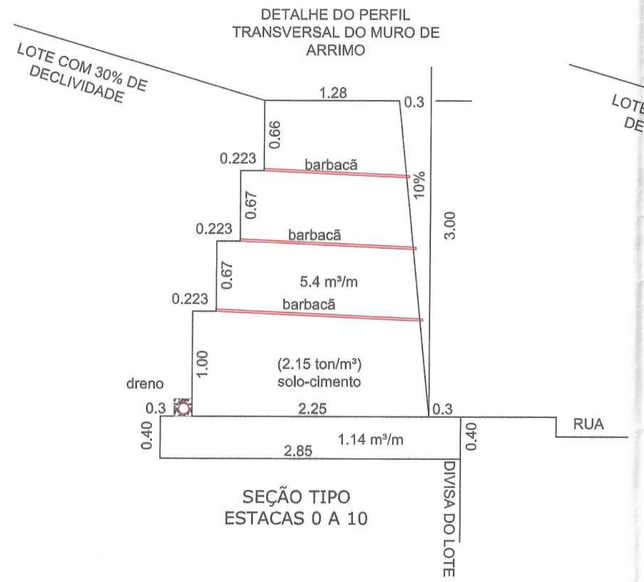



| | Estaca | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11+2.421 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALTURA DO MURO | Cotas do PISTA ARRIMO | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 3.000 | A 1.483 | A 1.000 |
| | | 856.685 | 855.543 | 854.460 | 853.595 | 852.895 | 852.348 | 851.812 | 851.494 | 850.627 | 850.108 | 849.675 | 850.900 | 851.280 |
| | Cotas do TERRENO | 853.685 | 852.543 | 851.460 | 850.595 | 849.895 | 849.348 | 848.812 | 848.494 | 847.627 | 847.108 | 846.675 | 849.417 | 850.280 |

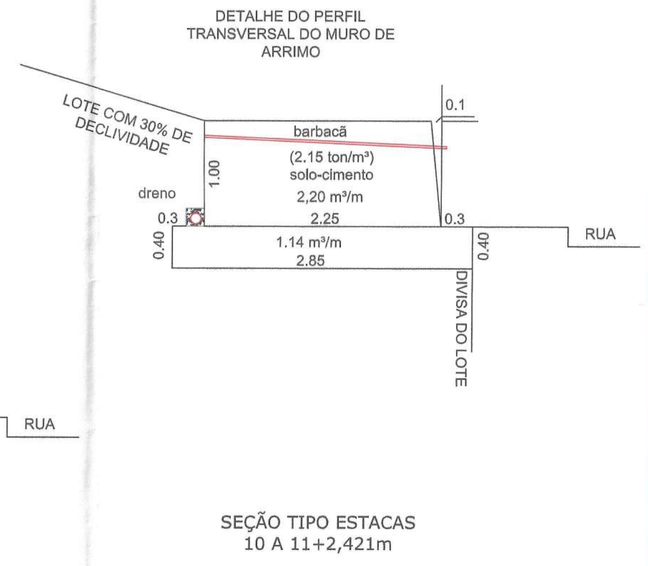
## SEÇÕES TIPO ARRIMO

(ESC.: 1:40)

MEDIDAS EM METROS



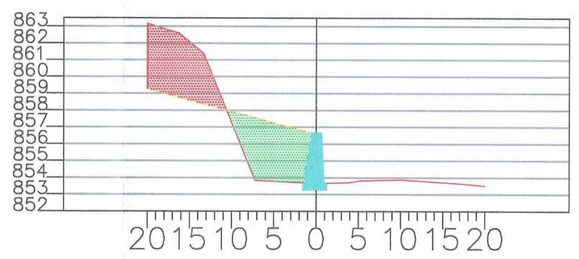

SEÇÃO TIPO
ESTACAS 0 A 10



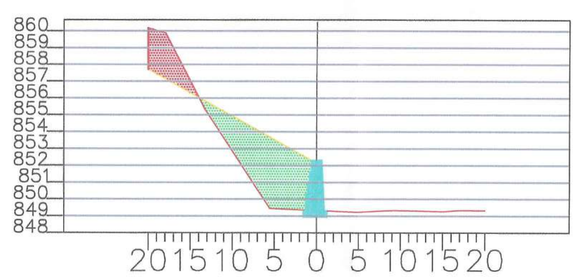

SEÇÃO TIPO ESTACAS
10 A 11+2,421m

## PERFIS TRANSVERSAIS ARRIMO - ESC.: H: 1:500 - V: 1:250

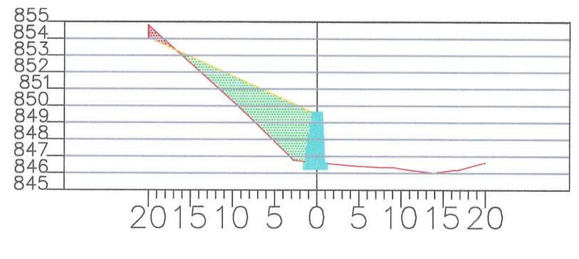
Estaca: 0



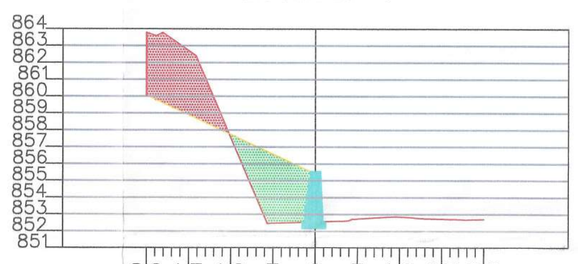
Estaca: 5



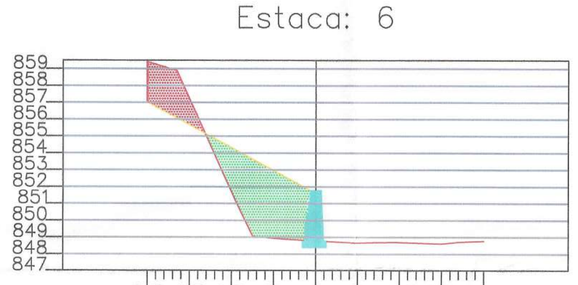
Estaca: 10



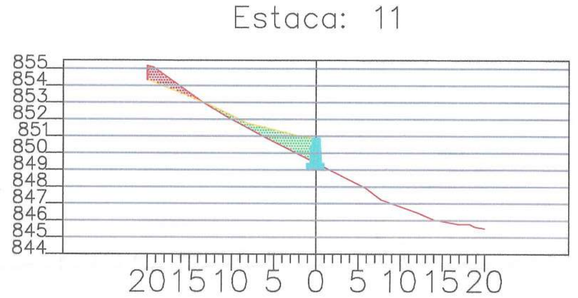
Estaca: 1



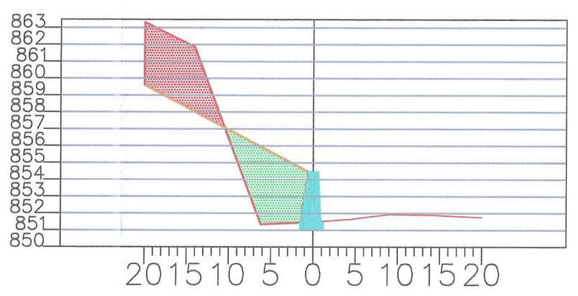
Estaca: 6



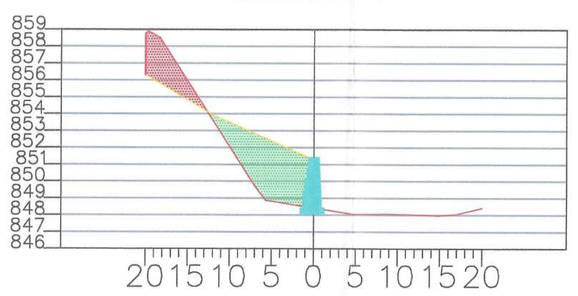
Estaca: 11



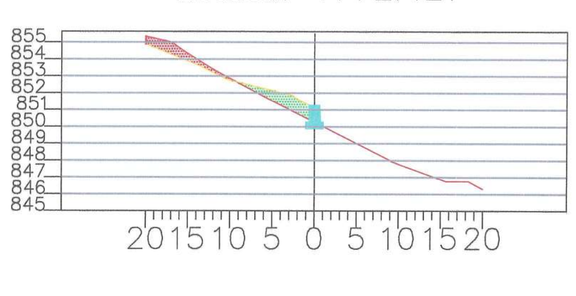
Estaca: 2



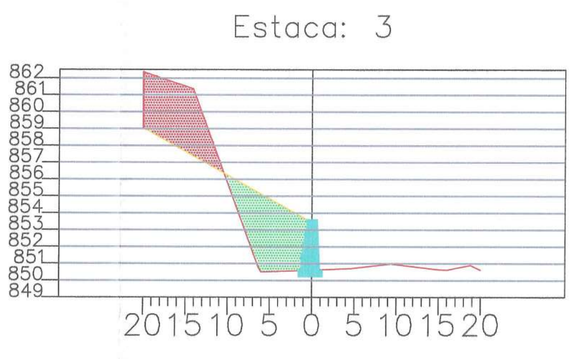
Estaca: 7



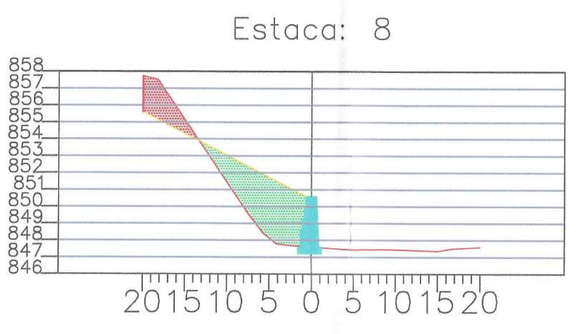
Estaca: 11+2.421



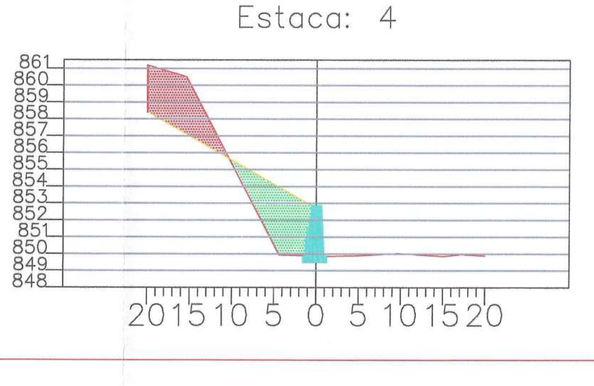
Estaca: 3



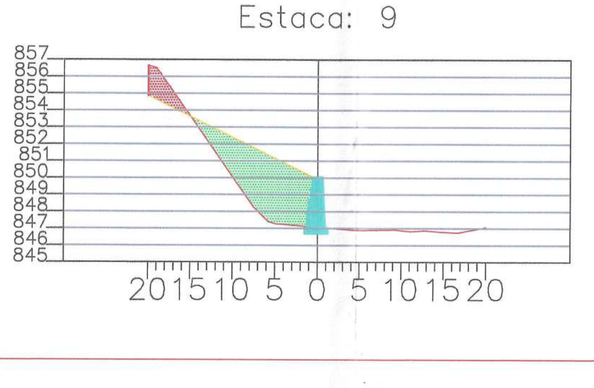
Estaca: 8



Estaca: 4



Estaca: 9



TITULO:

PROJETO DE TERRAPLENAGEM PARA IMPLANTAÇÃO DE VIAS

FOLHA: 5 DE 5

347/0

28465/17

OBJETO: PERFIS LONGITUDINAL E TRANSVERSAIS DO MURO DE ARRIMO

PROPRIETÁRIO: ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE, LTDA

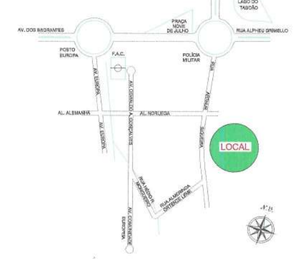
LOCALIZAÇÃO: BAIRRO DO CAETÊ
MUNICIPIO DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR-Z7 E ZE5

ESCALAS: INDICADAS

DATA: AGOSTO DE 2014

SITUAÇÃO S/ ESCALA




ÁREAS :
TOTAL DA GLEBA : 131.203,00m²

PROPRIETÁRIO:
ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
RAFAEL LUIZ SANCHEZ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA:5062019955
ART.: 92221220214771/03
92221220147259608

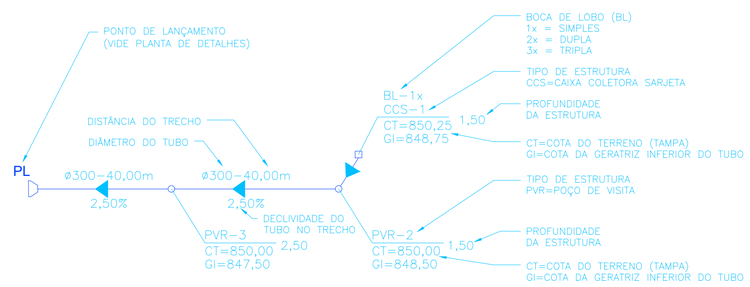
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAGANÇA PAULISTA
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE
APROVADO
Processo nº 28465/2017
Data 18 / 12 / 2017

Fábio José Machado
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

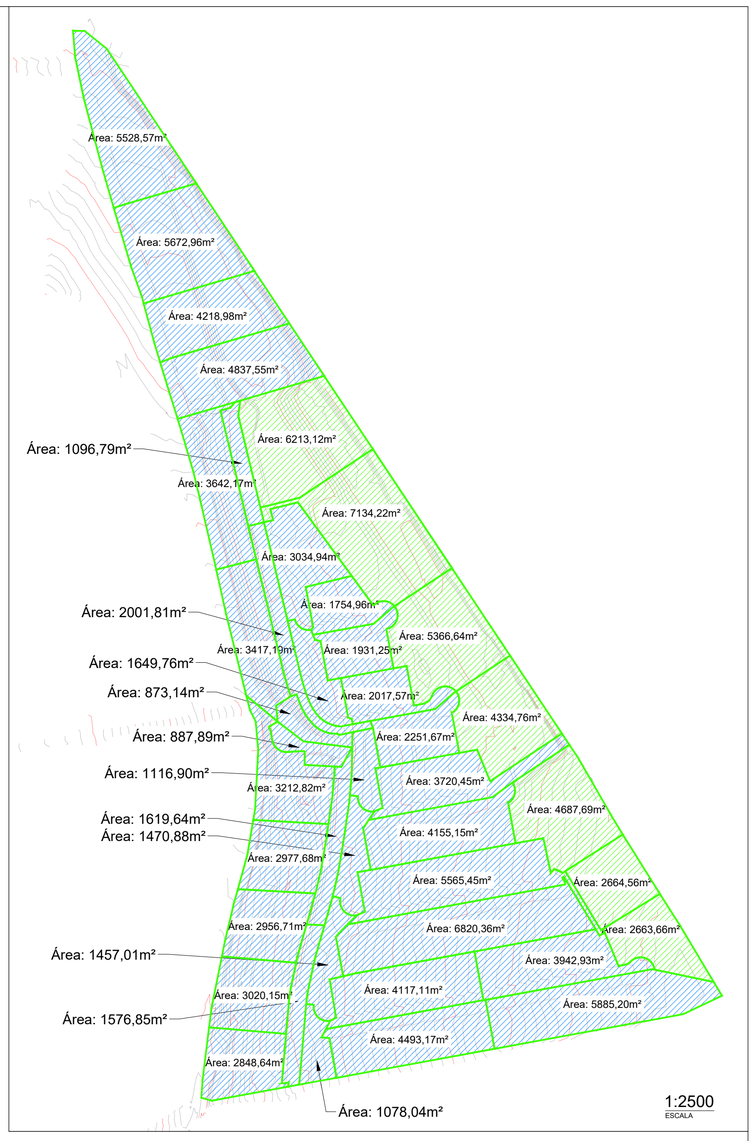
C:\Refeitório de Promotores-projetos\jan 2017\Terlplenagem terraplenagem\projeto de terraplenagem - Be de fazoa 28042017 - edição sobre 30x42.dwg
28/04/2017

# Anexo 4 – Projeto de Drenagem

# LEGENDA




TUBO Ø40cm
TUBO Ø50cm
TUBO Ø60cm
TUBO Ø80cm
TUBO ESGOTO





Elvis de Oliveira Santos - Eng Civil
Fone: (11) 97369-7951
e-mail: olivers_olivers@hotmail.com


FOLHA 01/02

LOTEAMENTO "ILE DE FRANCE"
EMPREENDIMENTO

PROJETO DE DRENAGEM
PROJETO

IMPLANTAÇÃO
ASSUNTO

ILE DE FRANCE - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁROS SPE LTDA.
PROPRIETÁRIA

RUA ARTHUR SIQUEIRA - BGP 030
ENDEREÇO

CAETÊ — BRAGANÇA PAULISTA - SP
BAIRRO — CIDADE

1 : 1000 — 28/05/2019
ESCALA — DATA

SITUAÇÃO SEM ESCALA




DECLARAÇÃO

DECLARO QUE A APROVAÇÃO DO PROJETO NÃO IMPLICA NO RECONHECIMENTO POR PARTE DA PREFEITURA DO DIREITO DE PROPRIEDADE DO TERRENO.

PROPRIETÁRIA
ILE DE FRANCE - EMPR. IMOBILIÁROS SPE LTDA.
REINALDO PELUSO SPERANDIO

QUADRO DE ÁREAS

Vide projeto urbanístico

AUTOR DO PROJETO
ENG. ELVIS DE OLIVEIRA SANTOS
CREA 5069257138

# Anexo 5 – Dados do empreendedor e empreendimento

# REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

## CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

| NÚMERO DE INSCRIÇÃO | COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL | DATA DE ABERTURA |
|---|---|---|
| **17.214.799/0001-11**<br>**MATRIZ** | | **07/11/2012** |

NOME EMPRESARIAL
**ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS - SPE LTDA.**

| TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) | PORTE |
|---|---|
| ******** | **DEMAIS** |

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL
**41.10-7-00 - Incorporação de empreendimentos imobiliários**

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS
**68.10-2-01 - Compra e venda de imóveis próprios**

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA
**206-2 - Sociedade Empresária Limitada**

| LOGRADOURO | NÚMERO | COMPLEMENTO |
|---|---|---|
| **R JOSE DOMINGUES** | **355** | ******** |

| CEP | BAIRRO/DISTRITO | MUNICÍPIO | UF |
|---|---|---|---|
| **12.900-260** | **CENTRO** | **BRAGANCA PAULISTA** | **SP** |

| ENDEREÇO ELETRÔNICO | TELEFONE |
|---|---|
| **CONTABILEDISON@GMAIL.COM** | **(11) 4033-2040/ (11) 2277-2708** |

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR)
*****

| SITUAÇÃO CADASTRAL | DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL |
|---|---|
| **ATIVA** | **07/11/2012** |

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

| SITUAÇÃO ESPECIAL | DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL |
|---|---|
| ******** | ******** |

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 06 de dezembro de 2022.

Emitido no dia **31/03/2024** às **16:42:02** (data e hora de Brasília). Página: **1/1**

***INSTRUMENTO PARTICULAR DE PRIMEIRA ALTERAÇÃO CONTRATUAL DA SOCIEDADE***

***"ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS –SPE LTDA."***

Pelo presente instrumento particular, os abaixo assinados: (a) **TAVOLETO-EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**, sociedade limitada, com seu Contrato Social registrado perante a Junta Comercial do Estado de São Paulo em sessão de 03/01/2012 sob n°3522625105-4 CNPJ n°14.901.013/0001-46 neste ato representado por seu sócio o **Sr. REINALDO PELUSO SPERANDIO**, brasileiro, casado, engenheiro, portador da Cédula de Identidade RG nº 4.305.425-0 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 775.334.028-04, residente e domiciliado à Rua Madressilvas n°61 Jardim das Palmeiras Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 12.924-014; e (b) **DICAMO- EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS** LTDA, sociedade limitada, com seu Contrato Social registrado perante a Junta Comercial do Estado de São Paulo em sessão de 16/01/2012 sob n°3522626016-9 CNPJ n°15.050.267/0001-60 neste ato representado por seu sócio o **Sr. DIVANIR LOURENÇO LATTANZI**, brasileiro, casado, empresário, portador da Cédula de Identidade RG nº 3.434.973-X SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 187.054.998-87, residente e domiciliado à Alameda Nelita Bertoloti n°81, Residencial Rosário de Fátima Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 12.906-606; únicos sócios componentes da sociedade empresaria limitada que gira sob a denominação de **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS –SPE LTDA.** , que tem sede nesta cidade de Bragança Paulista – Estado de São Paulo á Rua José Domingues n°355, CEP 12.900-260, com o contrato social primitivo registrado perante a JUCESP sob o NIRE nº 3522716712-0 em sessão de 07 de Novembro de 2012, resolvem de comum acordo alterar o contrato social da sociedade pelas seguintes cláusulas:

***Cláusula primeira -***

Altera-se a descriminação do bem descrito no ANEXO I do contrato social da sociedade que passa a ter a seguinte redação após processo de retificação de área do referido imóvel que teve a matricula alterada para numero 88.503 com a seguinte descrição a saber :

## MEMORIAL DESCRITIVO

**MATRICULA 88.503**

**REGISTRO DE IMÓVEIS DE BRAGANÇA PAULISTA**

Área: **13,1203 Ha.**
Perímetro: **2.178,70 m.**

***Descrição Perimétrica***

Imóvel : Um terreno com a área total de 131.203,00 m2 ( cento e trinta e um mil , duzentos e três metros quadrados ) , situado com frente para o lado impar da Rua Arthur Siqueira , esquina com a Estrada que dá acesso ao Aeroclube de Bragança Paulista , Bairro do Caête , perímetro urbano da cidade de Bragança Paulista – SP apresentando a seguinte descrição :

Inicia-se no marco **M01** com rumo de **76°12'31"NE** e distância de **358,08,** até o marco **M02,** deste segue até o marco **M03**, com rumo de **61°15'01"NE** e distância de **32,27** deste segue até o marco **M04**, com rumo de **34°14'13"NW** e distância de **60,18**, deste segue com rumo de **35°50'40"NW** e distância de **29,00** até o marco **M05,** deste segue até o marco **M06**, com rumo de **55°03'35"SW** e distância de **51,71,** deste segue até o marco **M07**, com rumo de **34°36'15"NW** e distância de **51,41,** deste segue até o marco **M08**, com rumo de **53°57'45"NE** e distância de **50,99,** deste segue até o marco **M09**, com rumo de **34°44'19"NW** e distância de **16,15**, deste segue até o marco **M10** com rumo de **33°17'26"NW** e distância de **50,14**, deste segue até o marco **M11**com rumo de **36°59'57"NW** e distância de **92,55**, deste segue até o marco **M12** com rumo de **36°54'59"NW** e distância de **122,65** deste segue até o marco **M13**, com rumo de **37°10'49"NW** e distância de **70,79** deste segue até o marco **M14**, com rumo de **36°59'51"NW** e distância de **42,31** deste segue até o marco **M15**, com rumo de **36°59'51"NW** e distância de **297,06** deste segue até o marco **M16**, com rumo de **36°59'49"NW** e distância de **10,72** deste segue até o marco **M17**, com rumo de **54°27'43"NW** e distância de **21,27** deste segue até o marco **M18**, com rumo de **12°34'23"SE** e distância de **39,60** deste segue até o marco **M19**, com rumo de **18°35'35"SE** e distância de **107,91** deste segue até o marco **M20**, com rumo de **19°39'57"SE** e distância de **138,42** deste segue até o marco **M21**, com rumo de **19°40'34"SE** e distância de **26,04,** deste segue até o marco **M22**, com rumo de **19°39'07"SE** e distância de **19,60,** deste segue até o marco **M23**, com rumo de **15°59'17"SE** e distância de **83,90,** deste segue até o marco **M24**, com rumo de **16°06'52"SE** e distância de **40,10**, deste segue até o marco **M25**, com rumo de **17°14'11"SE** e distância de

DE LETRAS E TITULOS

**32,76,** deste segue até o marco **M26** em curva com raio de **274,86 e** desenvolvimento de **82,09,** deste segue até o marco **M27** em curva com raio de **521,35 e** desenvolvimento de **92,17,** deste segue até o marco **M28**, com rumo de **12°42'10"SW** e distância de **35,35** deste segue até o marco **M29**, com rumo de **08°44'14"SW** e distância de **27,55** deste segue até o marco **M30**, com rumo de **06°43'52"SW** e distância de **6,40** deste segue até o marco **M31**, com rumo de **04°33'27"SW** e distância de **29,58** deste segue até o marco **M32**, com rumo de **03°54'50"SW** e distância de **46,68,** deste segue até o marco **M33**, com rumo de **03°54'50"SW** e distância de **6,93** deste segue até o marco **M34**, em curva com raio **4,00** e desenvolvimento de **1,91,** deste segue até o marco **M01**, com rumo de **23°30'44"SE** e distância de **4,37**. O perímetro acima descrito encerra uma área de **13,1203** ha.

***CONFRONTANTES:***
Do ponto ***M01 ao M02***, confronta com a Fazenda Caetê – Matrícula 44.666 ORI – Bragança Paulista, do ponto ***M02 ao ponto M16*** confronta com área do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo – DAESP, Transcrição 21.642 – ORI – Bragança Paulista, do ponto ***M16 ao ponto M17***, confronta com a estrada de acesso ao aeroclube, do ponto ***M17 ao ponto M26***, confronta com a Rua Arthur Siqueira, do ponto ***M26 ao ponto M01***, confronta com a Estrada Municipal BGP-030.

**A vista das modificações ora ajustadas consolida-se o contrato social da sociedade nos seguintes termos :**

**"CONTRATO SOCIAL DA ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS-SPE LTDA.**

**I. - RAZÃO SOCIAL**

**1.1. -** A Sociedade tem a denominação **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS-SPE LTDA.**

1.2. - A sociedade explora atividade econômica empresarial organizada, sendo, portanto, uma sociedade empresária, nos termos do art. 966 caput e parágrafo único e art. 982 do Código Civil.

**II. - SEDE SOCIAL**

2.1. - A Sociedade terá sede na Cidade Bragança Paulista, Estado de São Paulo, à Rua José Domingues nº355 Centro, CEP:12.900-.260, podendo manter filiais, escritórios e representações em qualquer localidade do País ou do exterior mediante

deliberação dos sócios representando a maioria do capital social da sociedade.

## III. - OBJETO SOCIAL

3.1 - A Sociedade tem por objeto social:

(a) a realização ou participação em empreendimentos imobiliários relativos ao loteamento a ser desenvolvido no imóvel situado no Município de Bragança Paulista no Bairro do Caetê, matricula n°23.193 livro n°02 fl.46, Cartório de Registro de Imóveis de Bragança Paulista, diretamente ou através de sociedades, parceiras ou consórcios, e a comercialização dos lotes daí decorrentes;

(b) participação em outras sociedades, na qualidade de sócia e ou acionista

## IV. - PRAZO DE DURAÇÃO

4.1. - O prazo de duração da Sociedade é determinado e durará até o prazo de consecução total do objeto social quando a Sociedade encerrar-se–á automaticamente.

## V. - CAPITAL SOCIAL

5.1. - O capital social da Sociedade, neste ato totalmente integralizado, é de R$ 350.000,00 (trezentos e cinqüenta mil reais), dividido em 350.000 (trezentas e cinqüenta mil) quotas, no valor nominal de R$ 1,00 (um real) cada, que são subscritas pelos sócios da seguinte forma:

**(a) TAVOLETO –EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA** possui 210.000 (Duzentos e dez mil) quotas, no valor total de R$ 210.000,00 (Duzentos e dez e mil reais), integralizado neste ato em moeda corrente nacional.

**(b) DICAMO –EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA** possui 140.000 (cento e quarenta mil) quotas, no valor total de R$ 140.000,00 (cento e quarenta mil reais), integralizados nesta data com a conferência a

favor da sociedade do imóvel descrito na matricula n° 88.503 do Cartório de Registro de Imóveis de Bragança Paulista, com a seguinte descrição:

## MEMORIAL DESCRITIVO

**MATRICULA 88.503**

**REGISTRO DE IMÓVEIS DE BRAGANÇA PAULISTA**

Área: **13,1203 Ha.**
Perímetro: **2.178,70 m.**

***Descrição Perimétrica***

Imóvel : Um terreno com a área total de 131.203,00 m2 ( cento e trinta e um mil , duzentos e três metros quadrados ) , situado com frente para o lado impar da Rua Arthur Siqueira , esquina com a Estrada que dá acesso ao Aeroclube de Bragança Paulista , Bairro do Caête , perímetro urbano da cidade de Bragança Paulista – SP apresentando a seguinte descrição :

Inicia-se no marco **M01** com rumo de **76°12'31"NE** e distância de **358,08,** até o marco **M02,** deste segue até o marco **M03**, com rumo de **61°15'01"NE** e distância de **32,27** deste segue até o marco **M04**, com rumo de **34°14'13"NW** e distância de **60,18**, deste segue com rumo de **35°50'40"NW** e distância de **29,00** até o marco **M05,** deste segue até o marco **M06**, com rumo de **55°03'35"SW** e distância de **51,71,** deste segue até o marco **M07**, com rumo de **34°36'15"NW** e distância de **51,41,** deste segue até o marco **M08**, com rumo de **53°57'45"NE** e distância de **50,99,** deste segue até o marco **M09**, com rumo de **34°44'19"NW** e distância de **16,15**, deste segue até o marco **M10** com rumo de **33°17'26"NW** e distância de **50,14**, deste segue até o marco **M11**com rumo de **36°59'57"NW** e distância de **92,55**, deste segue até o marco **M12** com rumo de **36°54'59"NW** e distância de **122,65** deste segue até o marco **M13**, com rumo de **37°10'49"NW** e distância de **70,79** deste segue até o marco **M14**, com rumo de **36°59'51"NW** e distância de **42,31** deste segue até o marco **M15**, com rumo de **36°59'51"NW** e distância de **297,06** deste segue até o marco **M16**, com rumo de **36°59'49"NW** e distância de **10,72** deste segue até o marco **M17**, com rumo de **54°27'43"NW** e distância de **21,27** deste segue até o marco **M18**, com rumo de **12°34'23"SE** e distância de **39,60** deste segue até o marco **M19**, com rumo de **18°35'35"SE** e distância de **107,91** deste segue até o marco **M20**, com rumo de **19°39'57"SE** e distância de **138,42** deste segue até o marco **M21**, com rumo de **19°40'34"SE** e distância de **26,04,** deste segue até o marco **M22**, com rumo de **19°39'07"SE** e distância de **19,60,** deste segue até o marco **M23**, com rumo de **15°59'17"SE** e distância de **83,90,** deste segue até o marco **M24**, com rumo de **16°06'52"SE** e distância de **40,10,** deste segue até o marco **M25**, com rumo de **17°14'11"SE** e distância de **32,76,** deste segue até o marco **M26** em curva com raio de **274,86 e** desenvolvimento de **82,09,** deste segue até o marco **M27** em curva com raio de **521,35 e** desenvolvimento de **92,17,** deste segue até o marco **M28**, com rumo de **12°42'10"SW** e distância de **35,35** deste segue até o marco **M29**, com rumo de **08°44'14"SW** e distância de **27,55** deste segue até o marco **M30**, com rumo de

E DE
REGISTROS E TITULOS
PAULISTA

**06°43'52"SW** e distância de **6,40** deste segue até o marco **M31**, com rumo de **04°33'27"SW** e distância de **29,58** deste segue até o marco **M32**, com rumo de **03°54'50"SW** e distância de **46,68,** deste segue até o marco **M33**, com rumo de **03°54'50"SW** e distância de **6,93** deste segue até o marco **M34**, em curva com raio **4,00** e desenvolvimento de **1,91,** deste segue até o marco **M01**, com rumo de **23°30'44"SE** e distância de **4,37**. O perímetro acima descrito encerra uma área de **13,1203** ha.

***CONFRONTANTES:***
Do ponto ***M01 ao M02***, confronta com a Fazenda Caetê – Matrícula 44.666 ORI – Bragança Paulista, do ponto ***M02 ao ponto M16*** confronta com área do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo – DAESP, Transcrição 21.642 – ORI – Bragança Paulista, do ponto ***M16 ao ponto M17***, confronta com a estrada de acesso ao aeroclube, do ponto ***M17 ao ponto M26***, confronta com a Rua Arthur Siqueira, do ponto ***M26 ao ponto M01***, confronta com a Estrada Municipal BGP-030.

5.2. - A responsabilidade dos sócios é restrita à sua participação no capital social da Sociedade e os sócios são solidariamente responsáveis pela integralização do capital social, nos termos do artigo 1.052 da Lei 10.406/2002.

5.3. - As quotas são indivisíveis em relação à Sociedade.

5.4. – A sociedade poderá adquirir outros imóveis confinantes, mediante deliberação de 75% (setenta e cinco por cento) do capital social, desde que com objetivo de ampliação do empreendimento que constitui o objeto social desta Sociedade.

## VI. - ADMINISTRAÇÃO

6.1- A administração da Sociedade será exercida, pelos sócios ou por um administrador, sócio ou não, com poderes para representar a Sociedade, individualmente ou em conjunto, em todos os atos de administração da Sociedade não contrários ao seu objeto social, observado o disposto na Cláusula 6.3 abaixo. A remuneração do(s) administrador(es) será determinada oportunamente pelos sócios representando a totalidade do capital social da Sociedade.

6.2- A remuneração dos Administradores será estabelecida pelo sócio representando ao menos 75% (setenta e cinco por cento) do capital social e será levada á conta de despesas gerias da Sociedade.

6.3 – A administração dos negócios sociais em geral caberá aos administradores, por si ou por seus procuradores, com poderes para:

(a) administrar, gerir ou superintender os negócios sociais podendo comprar, vender, permutar, onerar ou, por qualquer outra forma, adquirir bens moveis ou imóveis da Sociedade, determinando os respectivos preços, termos e condições;
(b) representar a sociedade, em juízo ou fora dele ativa ou passivamente, perante terceiros, quaisquer repartições públicas, autoridades federal, estaduais ou municipais , bem como autarquias , sociedades de economia mista e entidades paraestatais; e
(c) assinar quaisquer documentos, mesmo quando importem responsabilidade para a Sociedade, inclusive escrituras, títulos de dividas, cambiais, cheques, ordens de pagamento e outros.

6.4 – Observando o disposto nesta Cláusula VI os poderes para assinar em nome da Sociedade contratos, cheques, notas promissórias, escrituras de quaisquer naturezas, letras de câmbio, saques bancários, documentos, instrumentos e, em geral, qualquer documento que implique ou envolva a Sociedade em qualquer obrigação ou responsabilidade, individualmente ou em conjunto, de valor superior a R$ 500.000,00 (quinhentos mil reais), serão exercidos somente por sócios representando a totalidade do capital social, por si ou por seus procuradores.

6.5 - A venda ou instituição de qualquer ônus ou gravame, de qualquer natureza, sobre o imóvel ou imóveis detidos pela Sociedade para a finalidade de consecução do projeto que constitui o objeto social da Sociedade somente poderá se der mediante a aprovação expressa de sócios representando, ao menos 75% (setenta e cinco por cento) do capital social.

6.6 - As procurações outorgadas pela Sociedade serão realizadas pelos sócios representando a totalidade do capital social da sociedade, e alem de mencionarem expressamente os poderes outorgados não poderão, com exceção daquelas para fins judiciais, conter um período de validade superior a 1 (um) ano ou mesmo serem substabelecidas.

6.7 – São expressamente proibidos os atos de qualquer dos sócios, Administradores, procuradores ou funcionários da Sociedade que a envolverem em obrigações relativas a negócios ou operações estranhos ao objeto social, tais como fianças, avais, endossos, ou quaisquer outras garantias em favor de terceiros, salvo com prévia autorização dos sócios representando a totalidade do capital social da Sociedade.

## VII. - REUNIÃO DE SÓCIOS

7.1 - Os sócios reunir-se-ão extraordinariamente, a qualquer tempo, mediante convocação de qualquer Administrador ou sócio, parta deliberar sobre os assuntos de interesse da sociedade e ou dos sócios, seguindo o procedimento de convocação prevista nos artigos 1.072 e seguintes da Lei 10.406/2002, observados o quorum mínimo ou especifico , quando houver , para deliberação a respeito das matérias em pauta.

7.2 – Ficam desde já dispensadas à realização de reuniões de sócios, especialmente para deliberar acerca das matérias previstas no artigo 1.071 da Lei 10.406/2002, quando os sócios.Representando a totalidade do capital social da Sociedade decidir, expressamente e por escrito, acerca da matéria que seria objeto da respectiva reunião de sócios, conforme faculta o artigo 1.072 parágrafo 3º da Lei 10.406/2002.

## VIII - CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS

8.1 - Os sócios remanescentes terão direito de preferência, pelo prazo de 30 (trinta) dias, para aquisição das quotas novas ou de quotas de outro sócio que decida vender, total ou parcialmente, suas quotas na Sociedade. Na hipótese de renuncia expressa ao direito de preferência , por parte de um ou mais dos sócios

remanescentes , a aquisição pelos demais sócios ofertados poderá ser feita desproporcionalmente em relação ás respectivas participações no capital social.

8.2 - Na hipótese de os sócios ofertados decidirem não exercer seu direito de preferência no prazo e forma descritos em 8.1 acima, ficará o sócio ofertaste autorizado a ofertar suas quotas a terceiros, cujo ingresso na sociedade está condicionado à anuência dos sócios representando 100% (cem por cento) _ do capital social restante.

8.3 - è vedado o ingresso de qualquer terceiro na sociedade, por sucessão, comunicação ou a qualquer titulo, a qualquer tempo, salvo se mediante a aprovação dos sócios representando 100% (cem por cento) do capital social remanescente.

## IX – IMPENHORABILIDADE DAS QUOTAS

9.1 – As quotas da Sociedade não poderão sob qualquer forma e em hipótese alguma, ser empenhada, oferecida á penhora oneradas, dadas em garantia de qualquer espécie ou gravadas com qualquer tipo de ônus.

## X. - EXERCICIO SOCIAL E DISTRIBUIÇÃO DOS LUCROS

10.1. – O exercício social terá inicio em 1º de janeiro e terminará em 31 de dezembro de cada ano. Quando os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo á elaboração das demonstrações contábeis do exercício, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apuradas.

10.2. - É assegurado aos sócios o direito de procederem à retirada de lucros, na forma de dividendos, os quais serão apurados segundo os termos da legislação em vigor, devendo ser pagos diretamente aos sócios ou a quem houver de direito, por força de cessão de direitos ou de usufruto estabelecido sobre as quotas da Sociedade.

10.3 Casam a situação financeira e patrimonial da Sociedade assim o permita, poderão, durante o ano, com base em balanços e balancetes mensais, ser

distribuídos lucros por conta dos resultados de cada mês encerrado, sujeitando essa distribuição a posterior ajuste quando da deliberação fiscal.

10.4 – Nos quatro meses seguintes ao término de cada exercício fiscal os sócios deliberarão sobre as contas e designarão os administradores quando for o caso.

## XI. - DA RESOLUÇÃO DASOCIEDADE EM RELAÇÃO A UM SÓCIO

11.1. – Caso os sócios representando, ao menos, as maiorias do capital social da Sociedade entendam que um os mais sócios pondo em risco a continuidade da Sociedade, em virtude de atos de inegável gravidade, poderão excluí-lo da Sociedade por justa causa, mediante alteração do Contrato Social, nos termos Do artigo 1.085 da Lei 10.406/2002.

11.1.1 – A exclusão será determinada em reunião especialmente convocada para esse fim, sendo certo que o (s) acusado(s) será (ao) notificado(s) em tempo hábil a fim de que possa(m) comparecer o(s) seu(s) direito(s) de defesa.

## XII. - DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO

12.1 Em caso de dissolução ou de liquidação da Sociedade, o liquidante será indicado pelo sócio que for nomeado pelos sócios representando a maioria do capital social da Sociedade. Nessa hipótese, o patrimônio da Sociedade será apurado e destinado ao pagamento dos encargos sociais de toda natureza, repartindo-se pelos sócios ou a seus herdeiros, se for o caso, na proporção de suas quotas, o saldo porventura restante.

12.2. – A retirada, morte, falência, incapacidade ou insolvência de qualquer dos sócios não causará a dissolução da Sociedade, que continuará a existir com o sócio remanescente, a menos que este resolva liquidá-la. Os haveres do sócio, remisso, extinto, morto, excluído, retirante, falido ou concordatário serão calculados com base no Balanço Patrimonial levantado pela Sociedade, conforme disposto no artigo 1.031

da Lei nº 10.406/2002, e serão pagos em até 48 (quarenta e oito) meses da respectiva determinação judicial. O pagamento de haveres a quem de direito será realizado, com parte em dinheiro corrigido monetariamente pelo índice geral de preços do mercado – IGPM PI, por outro índice que venha a substituí-lo por força de determinação legal e parte em lotes do empreendimento na proporção de 50% (cinqüenta por cento), desde que haja disponibilidade de lotes, para tanto se atribuindo aos lotes para essa finalidade o valor médio de venda dos últimos 10 (dez) lotes.

**XIII. - ALTERAÇÕES**

13.1. – Este Contrato Social poderá ser livremente alterado, a qualquer tempo, por deliberação dos sócios representando, ao menos, ¾ (três quartos) do capital social da Sociedade.

13.2. – Nos casos omissos deste Contrato Social e da Lei 10.406/2002, a Sociedade será regida subsidiariamente pela Lei das Sociedades por Ações e suas disposições.

**VIV. - FORO**

14.1. – "Fica eleito o Foro da Comarca de São Paulo, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja ou venha a ser, para dirimir quaisquer divergências oriundas do cumprimento ou interpretação deste Contrato Social."

14.2. Em seguida, os sócios representando a totalidade do capital social RATIFICAM A NOMEAÇÃO de comum acordo e sem quaisquer restrições, por tempo indeterminado, o Sr. **REINALDO PELUSO SPERANDIO,** para ocupar o cargo de Administrador da Sociedade.

14.3. Os sócios e o Administrador ora eleito, declaram, expressamente, não terem sido condenados a penas que vedem o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra as normas de defesa

da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública ou à propriedade, conforme o previsto no Artigo 1.011, §1º, da Lei 10.406/2002.

E, por estarem em perfeito acordo, as partes assinam este instrumento em 3 (três) vias de igual teor e forma, para um único só efeito, na presença de 2 (duas) testemunhas a tudo presentes.

Bragança Paulista, 13 de Fevereiro de 2017.

**DICAMO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

2º TABELIÃO DE NOTAS

Tabelião de Notas e Protestos Bragança Paulista — Renata do Amaral Fonseca Pantuzi Tabeliã
Av. José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11) 4034-0624 - Bragança Paulista - SP - Cep: 12900-391

Reconheço por semelhança as firmas de: REINALDO PELUSO SPERANDIO, EDISON APARECIDO PINHEIRO DA SILVA , DIVANIR LOURENCO LATTANZI, em documento com valor economico, e dou fe. . . . . .
Braganca Paulista, 26 de Outubro de 2017.
Em Testo da verdade. Cod.[160310021420172636]
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO - ESCREVENTE
Valido somente com o selo de autenticidade. Qtd:3 Total: R$ 26,88

Colégio Notarial do Brasil — Estado de São Paulo — 112912 — FIRMA VALOR ECONÔMICO 2 — 0151AA0090026

Vitor Hugo Ferreira do Prado — Escrevente Autorizado

**DIVANIR LOURENÇO LATTANZI**

**TAVOLETO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

2º TABELIÃO DE NOTAS

**REINALDO PELUSO SPERANDIO**

**Testemunhas:**

2º TABELIÃO DE NOTAS — 2º TABELIÃO DE NOTAS

**Edison Ap. Pinheiro da Silva**
**RG:11.890.168-0 SSP/ SP**
**CPF/MF: 046.222.058-31**

**Ana Lucia Gimenez Rodrigues**
**RG: 24.812.759-7 SSP/SP**
**CPF/MF: 120.666.878-47**

Tabelião de Notas e Protestos Bragança Paulista — Renata do Amaral Fonseca Pantuzi Tabeliã
Av. José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11) 4034-0624 - Bragança Paulista - SP - Cep: 12900-391

Reconheco por semelhanca a firma de: ANA LUCIA GIMENEZ RODRIGUES, em documento com valor economico, e dou fe. . . . . .
Braganca Paulista, 26 de Outubro de 2017.
Em Testo da verdade. Cod.[160310021420172636]
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO - ESCREVENTE
Valido somente com o selo de autenticidade. Qtd:1 Total: R$ 8,96

Colégio Notarial do Brasil — Estado de São Paulo — 112912 — FIRMA VALOR ECONÔMICO 1 — 0151AA0168533

Vitor Hugo Ferreira do Prado — Escrevente Autorizado

JUCESP
31 JUL 2017
SEDE

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO
JUCESP
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NÚMERO
348.442/17-8
FLÁVIA R. BRITTO GONÇALVES
SECRETÁRIA GERAL

JUCESP

*ANEXO I-*

# MEMORIAL DESCRITIVO

**MATRICULA 88.503**

**REGISTRO DE IMÓVEIS DE BRAGANÇA PAULISTA**

Área: **13,1203 Ha.**
Perímetro: **2.178,70 m.**

***Descrição Perimétrica***

Imóvel : Um terreno com a área total de 131.203,00 m2 ( cento e trinta e um mil , duzentos e três metros quadrados ) , situado com frente para o lado impar da Rua Arthur Siqueira , esquina com a Estrada que dá acesso ao Aeroclube de Bragança Paulista , Bairro do Caête , perímetro urbano da cidade de Bragança Paulista – SP apresentando a seguinte descrição :

Inicia-se no marco **M01** com rumo de **76°12'31"NE** e distância de **358,08,** até o marco **M02,** deste segue até o marco **M03**, com rumo de **61°15'01"NE** e distância de **32,27** deste segue até o marco **M04**, com rumo de **34°14'13"NW** e distância de **60,18**, deste segue com rumo de **35°50'40"NW** e distância de **29,00** até o marco **M05,** deste segue até o marco **M06**, com rumo de **55°03'35"SW** e distância de **51,71,** deste segue até o marco **M07**, com rumo de **34°36'15"NW** e distância de **51,41,** deste segue até o marco **M08**, com rumo de **53°57'45"NE** e distância de **50,99,** deste segue até o marco **M09**, com rumo de **34°44'19"NW** e distância de **16,15**, deste segue até o marco **M10** com rumo de **33°17'26"NW** e distância de **50,14**, deste segue até o marco **M11**com rumo de **36°59'57"NW** e distância de **92,55**, deste segue até o marco **M12** com rumo de **36°54'59"NW** e distância de **122,65** deste segue até o marco **M13**, com rumo de **37°10'49"NW** e distância de **70,79** deste segue até o marco **M14**, com rumo de **36°59'51"NW** e distância de **42,31** deste segue até o marco **M15**, com rumo de **36°59'51"NW** e distância de **297,06** deste segue até o marco **M16**, com rumo de **36°59'49"NW** e distância de **10,72** deste segue até o marco **M17**, com rumo de **54°27'43"NW** e distância de **21,27** deste segue até o marco **M18**, com rumo de **12°34'23"SE** e distância de **39,60** deste segue até o marco **M19**, com rumo de **18°35'35"SE** e distância de **107,91** deste segue até o marco **M20**, com rumo de **19°39'57"SE** e distância de **138,42** deste segue até o marco **M21**, com rumo de **19°40'34"SE** e distância de **26,04,** deste segue até o marco **M22**, com rumo de **19°39'07"SE** e distância de **19,60,** deste segue até o marco **M23**, com rumo de **15°59'17"SE** e distância de **83,90,** deste segue até o marco **M24**, com rumo de **16°06'52"SE** e distância de **40,10,** deste segue até o marco **M25**, com rumo de **17°14'11"SE** e distância de **32,76,** deste segue até o marco **M26** em curva com raio de **274,86 e** desenvolvimento de **82,09,** deste segue até o marco **M27** em curva com raio de **521,35 e** desenvolvimento de **92,17,** deste segue até o marco **M28**, com rumo de **12°42'10"SW** e distância de **35,35** deste segue até o marco **M29**, com rumo de

**08°44'14"SW** e distância de **27,55** deste segue até o marco **M30**, com rumo de **06°43'52"SW** e distância de **6,40** deste segue até o marco **M31**, com rumo de **04°33'27"SW** e distância de **29,58** deste segue até o marco **M32**, com rumo de **03°54'50"SW** e distância de **46,68,** deste segue até o marco **M33**, com rumo de **03°54'50"SW** e distância de **6,33** deste segue até o marco **M34**, em curva com raio **4,00** e desenvolvimento de **1,91,** deste segue até o marco **M01**, com rumo de **23°30'44"SE** e distância de **4,37**. O perímetro acima descrito encerra uma área de **13,1203** ha.

***CONFRONTANTES:***

Do ponto ***M01 ao M02***, confronta com a Fazenda Caetê – Matrícula 44.666 ORI – Bragança Paulista, do ponto ***M02 ao ponto M16*** confronta com área do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo – DAESP, Transcrição 21.642 – ORI – Bragança Paulista, do ponto ***M16 ao ponto M17***, confronta com a estrada de acesso ao aeroclube, do ponto ***M17 ao ponto M26***, confronta com a Rua Arthur Siqueira, do ponto ***M26 ao ponto M01***, confronta com a Estrada Municipal BGP-030.

Bragança Paulista, 13 de Fevereiro de 2017.

**DICAMO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

2º TABELIÃO DE NOTAS

**DIVANIR LOURENÇO LATTANZI**

**TAVOLETO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

2º TABELIÃO DE NOTAS

**REINALDO PELUSO SPERANDIO**

Tabelião de Notas e Protestos
Bragança Paulista
Renata do Amaral Fonseca Pantuzi
Tabeliã
Av. José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11) 4034-0624 - Bragança Paulista - SP - Cep: 12903-301

Reconheço por semelhança as firmas de: REINALDO PELUSO SPERANDIO, EDISON APARECIDO PINHEIRO DA SILVA e DIVANIR LOURENÇO LATTANZI, em documento sem valor econômico, e dou fé. . . . . .
Bragança Paulista, 24 de Outubro de 2017.
Em Testemunho da Verdade. Cod.[160310021620172645]
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO - ESCREVENTE
Valido somente com o selo de autenticidade. Qtd:1 Total: R$ 17,58

Vitor Hugo Ferreira do Prado
Escrevente Autorizado

Colégio Notarial do Brasil
Estado de São Paulo
112912
FIRMA 1
01514A0286415

Colégio Notarial do Brasil
Estado de São Paulo
112912
FIRMA 2
01514A0049479

2º TABELIÃO DE NOTAS

**Testemunhas:**

**Edison Ap. Pinheiro da Silva**

**RG:11.890.168-0 SSP/ SP**

**CPF/MF: 046.222.058-31**

**Ana Lucia Gimenez Rodrigues**

**RG: 24.812.759-7 SSP/SP**

**CPF/MF: 120.666.878-47**

Tabelião de Notas e Protestos
Bragança Paulista
Renata do Amaral Fonseca Pantuzi
Tabeliã
Av. José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11) 4034-0624 - Bragança Paulista - SP - Cep: 12903-301

Reconheço por semelhança a firma de: ANA LUCIA GIMENEZ RODRIGUES, em documento sem valor econômico, e dou fé. . . . . .
Bragança Paulista, 24 de Outubro de 2017.
Em Testemunho da Verdade. Cod.[160310021620172645]
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO - ESCREVENTE
Valido somente com o selo de autenticidade. Qtd:1 Total: R$ 3,58

Vitor Hugo Ferreira do Prado
Escrevente Autorizado

Colégio Notarial do Brasil
Estado de São Paulo
112912
FIRMA 1

JUCESP

**INSTRUMENTO PARTICULAR DE CONSTITUIÇÃO DA "ILE DE FRANCE" EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.**

Pelo presente instrumento particular, os abaixo assinados:a saber :

**TAVOLETO – EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA** , sociedade limitada , com seu Contrato Social registrado perante a Junta Comercial do Estado de São Paulo em sessão de 03/01/2012 sob numero 3522625105-4, CNPJ sob numero 14.901.013/0001-46 neste ato representado por seu sócio o Sr. (a) **REINALDO PELUSO SPERANDIO**, brasileiro, casado, engenheiro, portador da Cédula de Identidade R.G. nº 4.305.425-0 SSP/SP, inscrito no C.P.F./M.F. sob o nº 775.334.028-04, residente e domiciliado à Rua das Madressilvas, nº 61, Jardim das Palmeiras, Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 012924-014; e

**DICAMO – EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA** , sociedade limitada , com seu Contrato Social registrado perante a Junta Comercial do Estado de São Paulo em sessão de 16/01/2012 sob numero 3522626016-9, CNPJ sob numero 15.050.267/0001-60 neste ato representado por seu sócio o Sr. (a) **DIVANIR LOURENÇO LATTANZI** , brasileiro, casado, empresário , portador da Cédula de Identidade R.G. nº 3.434.973-X SSP/SP, inscrito no C.P.F./M.F. sob o nº 187.054.998-87, residente e domiciliado à Alameda Nelita Bertoloti , nº 81 , Rosário de Fátima Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 12906-606; e neste ato constituem, como de fato constituído têm, uma **Sociedade Empresária Limitada**, a qual reger-se-á pelas seguintes cláusulas:



JUCESP

**"CONTRATO SOCIAL DA "ILE DE FRANCE" EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA.**

**I. - RAZÃO SOCIAL**

**1.1.** - A Sociedade tem a denominação **"ILE DE FRANCE" EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS – SPE LTDA..**

**II. - SEDE SOCIAL**

2.1. - A Sociedade terá sede na Rua José Domingues , nº 355, Centro, CEP 12900-260 na cidade de Bragança Paulista, Estado de São Paulo , podendo abrir e manter filiais , escritórios e representações em qualquer localidade do País ou do exterior mediante deliberação dos sócios representando a maioria do capital social da Sociedade.

**III. - OBJETO SOCIAL**

3.1 - A Sociedade tem por objeto social: (i) a realização ou participação em empreendimentos imobiliários relativo ao loteamento a ser desenvolvido no imóvel situado no Município de Bragança Paulista , no Bairro do Caetê , matricula nº 28.193 Livro nº 02 fl. 46 , Cartório de Registro de Imóveis de Bragança Paulista, diretamente ou através de sociedades , parcerias ou consórcios , e a comercialização dos lotes daí decorrentes ; e (ii) participação em outras Sociedades, na qualidade de sócia e ou acionista.

**IV. - PRAZO DE DURAÇÃO**

4.1. - O prazo de duração da Sociedade é determinado e durará até o prazo de



consecução total do objeto social, quando a Sociedade encerrar-se-á automaticamente.

**V. - CAPITAL SOCIAL**

5.1. – O capital social da Sociedade , é de R$ 350.000,00 (trezentos e cinqüenta mil reais ) divididos em 350.000 (trezentos e cinqüenta mil) quotas no valor de R$ 1,00 (um real) cada , que são subscritas pelos sócios da seguinte forma:

(i) **TAVOLETO –EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS LTDA** possui 210.000 (duzentos e dez mil ) quotas, no valor total de R$ 210.000,00 (duzentos e dez mil reais), integralizados neste ato em moeda corrente nacional .

(ii) **DICAMO – EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS LTDA** possui 140.000 (Cento e quarenta mil ) quotas , no valor total de R$ 140.000,00 (Cento e quarenta mil reais) integralizados nesta data com a conferencia a favor da sociedade do imóvel descrito na matricula numero 28.193 do Cartório de Registro de Imóveis de Bragança Paulista , com a seguinte descrição :

Uma área de terreno, situada no bairro do Caetê, deste município e comarca,dentro das seguintes divisas e confrontações: " a divisa começa no ponto assinalado na planta com a letra A-1 , situado na intersecção da margem esquerda da estrada municipal BGP 030, que vai para a fazenda Velha, com a linha divisória da Fazenda Caetê.Do ponto A-1, a divisa segue em linha reta com o rumo de 79° 23' 45" SE e distância de aproximadamente 401,00 metros, até encontrar o ponto A. Do ponto A-1 até o ponto A, é confrontante á direita a Fazenda Caetê. Do ponto A, a divisa deflete á esquerda e segue em linha reta com rumo de 12° 12' 58" NW e distância de aproximadamente 93,50 metros até encontrar o ponto I. Do ponto I, a divisa segue pela mesma reta anterior, com o rumo de 12° 12' 58" NW e distância de 382,14 metros, até encontrar o ponto J. Do ponto J, a divisa deflete á esquerda e segue em linha reta com o rumo de 12° 39' 18" NW e distância de 39,12 metros, até encontrar o ponto K. Do ponto K, a divisa deflete á direita e segue em linha reta com o rumo de 12° 31' 29" NW e distância de 171,34 metros, até encontrar o ponto L. Do ponto L, a divisa deflete á direita e segue em linha reta com o rumo de 11° 27' 8" NW e distância de 73,18 metros até encontrar o ponto M.Do ponto M, a divisa deflete a esquerda e segue em linha reta com o rumo de 13° 17' 09" NW e distância de 21,26 metros até encontrar o ponto N, situado na margem direita da estrada



municipal que vai para o Aero Clube. Do ponto A até N, e confrontante á direita, as terras do Aero Clube. Do ponto N, na divisa deflete á esquerda e segue margeando a referida estrada, em linha reta com o rumo de 32° 30' 34" NW e distância de aproximadamente 34,00 metros, até encontrar o ponto O, situado no fim da Rua Artur Siqueira e na margem esquerda do inicio da estrada municipal BGP 030, que vai para fazenda Velha. Do ponto N, até o ponto O, é confrontante á direita, a referida estrada municipal que vai para o Aero Clube. Do ponto O, a divisa deflete á direita e segue pela margem esquerda da estrada municipal BGP 030, acompanhando a sua sinuosidade até encontrar á distancia aproximada de 823,00 metros o ponto A-1, já descrito no início. D o ponto O até o ponto A-1, é confrontante á direita , a estrada municipal BGP 030. A área compreendida pelas divisas acima citadas é de 150.008,00 metros quadrados, ou seja, 6,20 alqueires paulista". Área essa, que é desmembrada do todo havido por força do título aquisitivo; matrícula 28.193, no Cartório de Registro de Imóveis de Bragança Paulista,

5.2. - A responsabilidade dos sócios é restrita à sua participação no capital social da Sociedade e os sócios são solidariamente responsáveis pela integralização do capital social, nos termos do artigo 1.052 da Lei 10.406/2002.

5.3. - As quotas são indivisíveis em relação à Sociedade .

5.4. – A sociedade poderá adquirir outros imóveis confinantes, mediante deliberação de 75% (setenta e cinco por cento) do capital social , desde que com o objetivo de ampliação do empreendimento que constitui o objeto social desta Sociedade.

## VI. - ADMINISTRAÇÃO

6.1. - A administração da Sociedade será exercida, pelos sócios ou por um administrador, sócio ou não, com poderes para representar a Sociedade, individualmente ou em conjunto, em todos os atos de administração da Sociedade não contrários ao seu objeto social, observado o disposto na Cláusula 6.3 abaixo. A remuneração do(s) administrador(es) será determinada oportunamente pelos sócios representando a totalidade do capital social da Sociedade.

6.2 A remuneração dos Administradores será estabelecida pelo sócio ou sócios representando , ao menos , 75 % (setenta e cinco por cento) do capital social e será levada á conta de despesas gerias da Sociedade .

6.3 – A administração dos negócios sociais em geral caberá aos Administradores , por si ou por seus procuradores , com poderes para:



(a) administrar , gerir ou superintender os negócios sociais podendo comprar , vender, permutar , onerar ou, por qualquer outra forma , adquirir bens moveis ou imóveis da Sociedade , determinando os respectivos preços , termos e condições ;

(b) representar a sociedade , em juízo ou fora dele ativa ou passivamente , perante terceiros , quaisquer repartições públicas, autoridades federal , estaduais ou municipais , bem como autarquias , sociedades de economia mista e entidades paraestatais ; e

(c) assinar quaisquer documentos, mesmo quando importem responsabilidade para a Sociedade , inclusive escrituras , títulos de dividas , cambiais , cheques , ordens de pagamento e outros .

6.4 – Observando o disposto nesta Cláusula VI os poderes para assinar em nome da Sociedade contratos , cheques , notas promissórias , escrituras de quaisquer natureza, letras de câmbio , saques bancários , documentos , instrumentos e , em geral , qualquer documento que implique ou envolva a Sociedade em qualquer obrigação ou responsabilidade, individualmente ou em conjunto , de valor superior a R$ 500.000,00 (quinhentos mil reais) , serão exercidos somente por sócios representando a totalidade do capital social, por si ou por seus procuradores.

6.5 - A venda ou instituição de qualquer ônus ou gravame , de qualquer natureza , sobre o imóvel ou imóveis detidos pela Sociedade para a finalidade de consecução do projeto que constitui o objeto social da Sociedade somente poderá se dar mediante a aprovação expressa de sócios representando, ao menos 75% (setenta e cinco por cento) do capital social.

6.6 - As procurações outorgadas pela Sociedade serão realizadas pelos sócios representando a totalidade do capital social da sociedade , e alem de mencionarem expressamente os poderes outorgados não poderão , com exceção daquelas para fins judiciais , conter um período de validade superior a 1 (um) ano ou mesmo serem substabelecidas.

6.7 – São expressamente proibidos os atos de qualquer dos sócios , Administradores , procuradores ou funcionários da Sociedade que a envolverem em obrigações relativas a negócios ou operações estranhos ao objeto social, tais como fianças , avais , endossos , ou quaisquer outras garantias em favor de terceiros, salvo com prévia autorização dos sócios representando a totalidade do capital social da Sociedade.

## VII. - REUNIÃO DE SÓCIOS



JUCESP

7.1 - Os sócios reunir-se-ão extraordinariamente , a qualquer tempo, mediante convocação de qualquer Administrador ou sócio , parta deliberar sobre os assuntos de interesse da sociedade e ou dos sócios , seguindo o procedimento de convocação prevista nos artigos 1.072 e seguintes da Lei 10.406/2002, observados o quorum mínimo ou especifico , quando houver , para deliberação a respeito das matérias em pauta.

7.2 – Fica desde já dispensadas a realização de reuniões de sócios , especialmente para deliberar acerca das matérias previstas no artigo 1.071 da Lei 10.406/2002, quando os sócios Representando a totalidade do capital social da Sociedade decidirem , expressamente e por escrito , acerca da matéria que seria objeto da respectiva reunião de sócios , conforme faculta o artigo 1.072 parágrafo 3° da Lei 10.406/2002.

## VIII - CESSÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS

8.1 - Os sócios remanescentes terão direito de preferência , pelo prazo de 30 (trinta) dias , para aquisição das quotas novas ou de quotas de outro sócio que decida vender , total ou parcialmente , suas quotas na Sociedade .Na hipótese de renuncia expressa ao direito de preferência , por parte de um ou mais dos sócios remanescentes , a aquisição pelos demais sócios ofertados poderá ser feita desproporcionalmente em relação ás respectivas participações no capital social.

8.2 - Na hipótese de os sócios ofertados decidirem não exercer seu direito de preferência no prazo e forma descritos em 8.1 acima, ficará o sócio ofertante autorizado a ofertar suas quotas a terceiros , cujo ingresso na sociedade está condicionado a anuência dos sócios representando 100% (cem por cento)_ do capital social restante.

8.3 - è vedado o ingresso de qualquer terceiro na sociedade, por sucessão , comunicação ou a qualquer titulo , a qualquer tempo , salvo se mediante a aprovação dos sócios representando 100% (cem por cento) do capital social remanescente.

0151AA822635 AUTENTICAÇÃO
05 DEZ 2012
Selos pagos por verba
Recebido por ato:R$2,35
Douglas Henrique Corrêa - Escrevente Autorizado

## IX – IMPENHORABILIDADE DAS QUOTAS

9.1 – As quotas da Sociedade não poderão sob qualquer forma e em hipótese alguma, ser empenhadas , oferecidas á penhora , oneradas, dadas em garantia de qualquer espécie ou gravadas com qualquer tipo de ônus .

## X. - EXERCICIO SOCIAL E DISTRIBUIÇÃO DOS LUCROS

10.1. – O exercício social terá inicio em 1º de janeiro e terminará em 31 de dezembro de cada ano. Quando os administradores prestarão contas justificadas de sua administração , procedendo á elaboração das demonstrações contábeis do exercício , cabendo aos sócios , na proporção de suas quotas , os lucros ou perdas apuradas.

10.2. - É assegurado aos sócios o direito de procederem à retirada de lucros, na forma de dividendos, os quais serão apurados segundo os termos da legislação em vigor, devendo ser pagos diretamente aos sócios ou a quem houver de direito, por força de cessão de direitos ou de usufruto estabelecido sobre as quotas da Sociedade.

10.3 Caso a situação financeira e patrimonial da Sociedade assim o permita, poderão , durante o ano , com base em balanços e balancetes mensais , ser distribuídos lucros por conta dos resultados de cada mês encerrado , sujeitando essa distribuição a posterior ajuste quando da deliberação fiscal .

10.4 – Nos quatro meses seguintes ao término de cada exercício fiscal os sócios deliberarão sobre as contas e designarão os administradores quando for o caso.

AUTENTICAÇÃO 0151AA822636

05 DEZ 2012

Selos pagos por verba
Recebido por ato:R$2,35

## XI. - DA RESOLUÇÃO DA SOCIEDADE EM RELAÇÃO A UM SÓCIO

11.1 . – Caso os sócios representando , ao menos , a maioria do capital social da Sociedade entendam que um os mais sócios pondo em risco a continuidade da Sociedade , em virtude de atos de inegável gravidade , poderão excluí-lo da Sociedade por justa causa , mediante alteração do Contrato Social , nos termos Do artigo 1.085 da Lei 10.406/2002.

11.1.1 – A exclusão será determinada em reunião especialmente convocada para esse fim , sendo certo que o (s) acusado(s) será (ão) notificado(s) em tempo hábil a fim de que possa(m) comparecer o(s) seu(s) direito(s) de defesa.

## XII. - DISSOLUÇÃO E LIQUIDAÇÃO

12.1 Em caso de dissolução ou de liquidação da Sociedade, o liquidante será indicado pelo sócio que for nomeado pelos sócios representando a maioria do capital social da Sociedade. Nessa hipótese, o patrimônio da Sociedade será apurado e destinado ao pagamento dos encargos sociais de toda natureza, repartindo-se pelos sócios ou a seus herdeiros, se for o caso, na proporção de suas quotas, o saldo porventura restante.

12.2. – A retirada, morte, falência, incapacidade ou insolvência de qualquer dos sócios não causará a dissolução da Sociedade, que continuará a existir com o sócio remanescente, a menos que este resolva liquidá-la. Os haveres do sócio , remisso, extinto, morto, excluído, retirante , falido ou concordatário serão calculados com base no Balanço Patrimonial levantado pela Sociedade , conforme disposto no artigo 1.031 da Lei nº 10.406/2002 , e serão pagos em até 48 (quarenta e oito) meses da respectiva determinação judicial. O pagamento de haveres a quem de direito será realizado , com parte em dinheiro corrigido monetariamente pelo índice geral de preços do mercado – IGPM pi, por outro índice que venha a substitui-lo por força de determinação legal e parte em lotes do empreedimento na proporção de 50% (cinqüenta por cento) , desde que haja disponibilidade de lotes, para tanto atribuindo-se aos lotes para essa finalidade o valor médio de venda dos últimos 10 (dez) lotes.



## XIII. - ALTERAÇÕES

JUCESP

13.1. – Este Contrato Social poderá ser livremente alterado, a qualquer tempo, por deliberação dos sócios representando, ao menos, ¾ (três quartos) do capital social da Sociedade.

13.2. – Nos casos omissos deste Contrato Social e da Lei 10.406/2002, a Sociedade será regida subsidiariamente pela Lei das Sociedades por Ações e suas disposições.

## VIV. - FORO

14.1. – Fica eleito o Foro da Comarca de São Paulo, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja ou venha a ser, para dirimir quaisquer divergências oriundas do cumprimento ou interpretação deste Contrato Social."

14.2. Em seguida, os sócios representando a totalidade do capital social RATIFICAM A NOMEAÇÃO de comum acordo e sem quaisquer restrições, por tempo indeterminado, o Sr. **REINALDO PELUSO SPERANDIO** , para ocupar o cargo de Administrador da Sociedade.

14.3. Os sócios e o Administrador ora eleito, declaram, expressamente, não terem sido condenados a penas que vedem o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra as normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública ou à propriedade, conforme o previsto no Artigo 1.011, §1º, da Lei 10.406/2002.

E, por estarem em perfeito acordo, as partes assinam este instrumento em 3 (três) vias de igual teor e forma, para um único só efeito, na presença de 2 (duas) testemunhas a tudo presentes.



JUCESP

07 11 12

Bragança Paulista , 15 de Agosto de 2012.

**DICAMO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

**DIVANIR LOURENÇO LATTANZI**

**TAVOLETO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA**

**REINALDO PELUSO SPERANDIO**

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
27 NOV 2012
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
NIRE LIMITADA
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NÚMERO 3522716712-0
GISELA SIMIEMA CESCHIN
SECRETÁRIA GERAL
JUCESP

Nome: EDISON APARECIDO PINHEIRO DA SILVA
R.G. 11.890168 SSP SP
CPF/MF: 046.222.058/31

Carlos Alberto de Oliveira
OAB / SP - 273.998
R.G.: 33. 132. 664 - 4 / Ssp - SP

Nome : FABIANO DE SOUZA PINHEIRO
R.G. 32.235.194/7 SSP SP
CPM/MF: 173.940.798/99

Tabelião de Notas e de Protesto de Bragança Paulista-SP
Renata do Amaral Cesco Pantuzo - Tabeliã
Rua José Gomes da Rocha, 515 - Tel.: 11 4034-9124
CONFERE COM O ORIGINAL o presente cópia reprográfica contendo 4 folha(s) apresentado, do que dou fé. Bragança Paulista/SP.
05 DEZ 2012
Selos pagos por verba
Recebido por ato.R$2,35
Douglas Henrique Carrilho - Escrevente Autorizado
Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
0151AA822639

**INSTRUMENTO PARTICULAR DE CONSTITUIÇÃO DA SOCIEDADE**

## *TAVOLETO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.*

Pelo presente instrumento particular, os abaixo assinados: (a) **REINALDO PELUSO SPERANDIO**, brasileiro, casado, engenheiro, portador da Cédula de Identidade R.G. nº 4.305.425-0 SSP/SP, inscrito no C.P.F./M.F. sob o nº 775.334.028-04, residente e domiciliado à Rua das Madressilvas, nº 61, Jardim das Palmeiras, Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 012924-014; e (b) **LUCIA PATERNOST SPERANDIO**, brasileira, casada , advogada , portadora da Cédula de Identidade R.G. nº 7.604.179-7 SSP/SP, inscrito no C.P.F./M.F. sob o nº 040.379.158-80, residente e domiciliado à Rua das Madressilvas, nº 61, Jardim das Palmeiras, Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 012924-014; neste ato constituem, como de fato constituído têm, uma **Sociedade Empresária Limitada**, a qual reger-se-á pelas seguintes cláusulas:

**"CONTRATO SOCIAL DA EMPRESA: TAVOLETO - *EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.***

**I. - RAZÃO SOCIAL**

**1.1.** - A Sociedade tem a denominação **TAVOLETO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA..**

1.2. - A sociedade explora atividade econômica empresarial organizada, sendo, portanto, uma sociedade empresária, nos termos do art. 966 caput e parágrafo único e art. 982 do Código Civil.

**II. - SEDE SOCIAL**

2.1. - A Sociedade terá sede na Cidade de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, à Rua JUQUINHA CINTRA , nº 39, Bairro Centro, CEP 12900-250, podendo manter filiais, escritórios e representações em qualquer localidade do País ou do exterior.

**III. - OBJETO SOCIAL**

3.1 - A Sociedade tem por objeto social:

(a) a realização ou participação em empreendimentos imobiliários;

(b) a comercialização dos bens e produtos daí decorrentes;

(c) a participação em outras sociedades, na qualidade de sócia e/ou acionista; e

(d) a administração de bens próprios.

**IV. - PRAZO DE DURAÇÃO**

4.1. - O prazo de duração da Sociedade é indeterminado.

**V. - CAPITAL SOCIAL**

5.1. - O capital social da Sociedade, é de R$ 240.000,00 (Duzentos e quarenta mil reais) , dividido em 240.000 (Duzentos e quarenta mil ) quotas, no valor nominal de R$ 1,00 (um real) cada uma, assim distribuídas entre os sócios:

(i) **REINALDO PELUSO SPERANDIO** possui 120.000 (cento e vinte mil ) quotas, no valor total de R$ 120.000,00 (Cento e vinte mil reais); a serem integralizadas em até 12 meses .

(ii) **LUCIA PATERNOST SPERANDIO** possui 120.000 (cento e vinte mil ) quotas, no valor total de R$ 120.000,00 (Cento e vinte mil reais ) a serem integralizadas em até 12 meses .

5.2. - A responsabilidade dos sócios é restrita à sua participação no capital social da Sociedade e os sócios são solidariamente responsáveis pela integralização do capital social, nos termos do artigo 1.052 da Lei 10.406/2002.

5.3. - As quotas são indivisíveis em relação à Sociedade e cada uma delas dá direito a um voto nas deliberações sociais.

5.4. – As quotas do capital social da Sociedade não poderão, sob qualquer forma e em hipótese alguma, ser penhoradas, oneradas, caucionadas, dadas em garantia, ou gravadas com qualquer tipo de ônus, sem o prévio e expresso consentimento dos sócios representando a totalidade do capital social.

## VI. - ADMINISTRAÇÃO

6.1. - A administração da Sociedade será exercida, exclusivamente, por um administrador, sócio ou não, com poderes para representar a Sociedade, individualmente ou em conjunto, em todos os atos de administração da Sociedade não contrários ao seu objeto social, observado o disposto na Cláusula 6.2 abaixo. A remuneração do(s) administrador(es) será determinada oportunamente pelos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social da Sociedade.

6.2. – Os atos listados abaixo somente poderão ser realizados em nome da Sociedade mediante a aprovação prévia, por escrito, dos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) de seu capital social.

(i) comprar, vender ou participar, sob qualquer forma, em outras sociedades ou entidades, no Brasil ou no exterior;

(ii) conceder ou tomar empréstimo em dinheiro, transferir, emitir ou negociar qualquer instrumento representativo de dívida da Sociedade;

(iii) comprar, vender, hipotecar ou sob qualquer forma, onerar ou dispor de bens imóveis da Sociedade;

(iv) dissolver ou liquidar a Sociedade, apontar liquidante ou requerer a falência da Sociedade; e

(v) aplicar lucros ou distribuir dividendos.

## VII. - REPRESENTAÇÃO DA SOCIEDADE

7.1. – As procurações outorgadas em nome da Sociedade deverão ser assinadas pelo administrador que, por sua vez, deverá especificar os poderes outorgados, não podendo ser por prazo superior a 1 (um) ano, com exceção daquelas para fins judiciais, que poderão ser por prazo indeterminado.

7.2. – São expressamente vedados, sendo ineficazes e inoperantes em relação à Sociedade, os atos de quaisquer sócios, diretor, procurador ou empregado que, utilizando o nome da Sociedade, envolverem a mesma em negócios ou operações estranhas ao seu objeto social, tais como fianças, avais, endossos ou quaisquer outras garantias ou empréstimos em favor de terceiros, salvo se tais atos tiverem sido expressamente aprovados por sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social da Sociedade.

## VIII. - EXERCÍCIO FISCAL

8.1. – O exercício social terá inicio em 1º de janeiro e terminará em 31 de dezembro de cada ano. Ao final de cada exercício e correspondente ao mesmo, será levantado um balanço patrimonial e elaboradas as respectivas demonstrações financeiras.

## IX. - REUNIÃO DE SÓCIOS

9.1. – As deliberações dos sócios serão tomadas em reuniões, nos termos do artigo 1.072 e seguintes da Lei 10.406/2002.

## X. - DESTINAÇÃO DOS LUCROS

10.1. - É assegurado aos sócios o direito de procederem à retirada de lucros, na forma de dividendos, os quais serão apurados segundo os termos da legislação em vigor, devendo ser pagos diretamente aos sócios ou a quem houver de direito, por força de cessão de direitos ou de usufruto estabelecido sobre as quotas da Sociedade.

## XI. – CONSELHO FISCAL

11.1. – A sociedade não terá Conselho Fiscal.

## XII. - ALIENAÇÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS

12.1. – A alienação, transferência, cessão, a qualquer título, seja total, ou parcial, por parte de qualquer dos sócios, das quotas do capital social da Sociedade a qualquer terceiro não será permitida sem a prévia e expressa anuência, por escrito, dos demais sócios, que terão direito de preferência na aquisição das quotas ofertadas pelo mesmo valor e condições.

12.2. – O sócio que desejar retirar-se da Sociedade deverá comunicar sua decisão por escrito aos remanescentes, ofertando-lhes suas quotas.

12.3. – Se os demais sócios não tiverem interesse na aquisição das quotas do sócio retirante, estas poderão ser oferecidas a terceiros nas mesmas condições, sendo que o seu ingresso na Sociedade ficará condicionado a aprovação prévia e por escrito do sócio ou sócios remanescentes.

12.4. – Na falta de consenso quanto à retirada de um sócio ou quanto à entrada de interessado dentro do prazo de 30 (trinta) dias da comunicação por escrito do interesse de retirar-se da Sociedade, as quotas do sócio retirante serão adquiridas pela Sociedade, que pagará pelas mesmas o valor patrimonial contábil, calculado com base no último balanço geral da sociedade, em 12 (doze) prestações mensais sucessivas a contar do mês seguinte ao do registro do documento de retirada de tal sócio na Junta Comercial competente, acrescidas de juros de 1% (um por cento) ao mês e correção monetária.

## XIII. - RETIRADA, MORTE E DISSOLUÇÃO

13.1. – A retirada, morte, falência, incapacidade ou insolvência de qualquer dos sócios não causará a dissolução da Sociedade, que continuará a existir com o sócio remanescente, a menos que este resolva liquidá-la. É vedada a entrada de sucessores dos sócios, a qualquer título, na Sociedade. Os haveres do sócio retirante, morto, extinto, excluído, ou falido serão calculados com base no último balanço geral levantado pela Sociedade, e serão pagos à mesma ou aos seus sucessores no prazo de 12 (doze) meses, conforme descrito na cláusula 12.4 acima.

## XIV. - LIQUIDAÇÃO

14.1. - Em caso de dissolução ou de liquidação da Sociedade, o liquidante será indicado pelo sócio que for nomeado pelos sócios representando a maioria do capital social da Sociedade. Nessa hipótese, o patrimônio da Sociedade será apurado e destinado ao pagamento dos encargos sociais de toda natureza, repartindo-se pelos sócios ou a seus herdeiros, se for o caso, na proporção de suas quotas, o saldo porventura restante.

## XV. - ALTERAÇÕES

15.1. – Este Contrato Social poderá ser livremente alterado, a qualquer tempo, por deliberação dos sócios representando, ao menos, ¾ (três quartos) do capital social da Sociedade.

15.2. – Nos casos omissos deste Contrato Social e da Lei 10.406/2002, a Sociedade será regida subsidiariamente pela Lei das Sociedades por Ações e suas disposições.

## VI. - FORO

16.1. – Fica eleito o Foro da sede da Sociedade, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja ou venha a ser, para dirimir quaisquer divergências

oriundas do cumprimento ou interpretação deste Contrato Social."

2. Em seguida, os sócios representando a totalidade do capital social nomeiam de comum acordo e sem quaisquer restrições, por tempo indeterminado, o Sr. **REINALDO PELUSO SPERANDIO**, para ocupar o cargo de Administrador da Sociedade.

3. Os sócios e o Administrador ora eleito, declaram, expressamente, não terem sido condenados a penas que vedem o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra as normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública ou à propriedade, conforme o previsto no Artigo 1.011, §1º, da Lei 10.406/2002.

E, por estarem em perfeito acordo, as partes assinam este instrumento em 3 (três) vias de igual teor e forma, para um único só efeito, na presença de 2 (duas) testemunhas a tudo presentes.

Bragança Paulista, 15 de dezembro de 2011.

**REINALDO PELUSO SPERANDIO**

**LUCIA PATERNOST SPERANDIO**

**TESTEMUNHAS :**

**EDISON APARECIDO PINHEIRO DA SILVA**

**RG : 11.890.168 SSP SP**

**CPF : 046.222.058/31**

**FABIANO DE SOUZA PINHEIRO**

**RG : 32.235.194/7 SSP SP**

**CPF : 173.940.798/99**

Carlos Alberto de Oliveira
OAB / SP - 273.998
R.G.: 33. 132. 664 - 4 / Ssp - SP

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
03 JAN 2012

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
NIRE LIMITADA
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NÚMERO 3522625105-4
KÁTIA REGINA BUENO DE GODOY
SECRETÁRIA GERAL
JUCESP

# INSTRUMENTO PARTICULAR DE CONSTITUIÇÃO DA SOCIEDADE

## *DICAMO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.*

Pelo presente instrumento particular, os abaixo assinados: (a) **DIVANIR LOURENÇO LATTANZI** , brasileiro, casado, empresário , portador da Cédula de Identidade R.G. nº. 3.434.973-X SSP/SP, inscrito no C.P.F./M.F. sob o nº. 187.054.998-87, residente e domiciliado à Alameda Nelita Bertoloti Leme, nº. 81, Rosário de Fátima , Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 12919-606; e (b) **ELZA MARIA LATTANZI BARATELLA** , brasileira, casada, empresária , portadora da Cédula de Identidade R.G. nº. 18.677.611-1 SSP/SP, inscrita no C.P.F./M.F. sob o nº. 107.937.218-06, residente e domiciliado à Alameda Nelita Bertoloti Leme, nº. 81, Rosário de Fátima , Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 12919-606; (c) **ANDREA LATTANZI TAVARES** , brasileira, casada, empresária , portadora da Cédula de Identidade R.G. nº. 21.263.963-8 SSP/SP, inscrita no C.P.F./M.F. sob o nº. 155.889.528-04, residente e domiciliado à Alameda Nelita Bertoloti Leme, nº. 81, Rosário de Fátima , Município de Bragança Paulista, Estado de São Paulo, CEP: 12919-606; neste ato constituem, como de fato constituído têm, uma **Sociedade Empresária Limitada**, a qual reger-se-á pelas seguintes cláusulas:

**"CONTRATO SOCIAL DA EMPRESA:**

***DICAMO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.***

**I. - RAZÃO SOCIAL**

**1.1.** - A Sociedade tem a denominação **DICAMO - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA..**

1.2. - A sociedade explora atividade econômica empresarial organizada, sendo, portanto, uma sociedade empresária, nos termos do art. 966 caput e parágrafo único e art. 982 do Código Civil.



**II. - SEDE SOCIAL**

2.1. - A Sociedade terá sede meramente como ponto de referencia nesta cidade de Bragança Paulista – SP à Alameda Nelita Bertoloti Leme, numero 81 , Residencial Rosário de Fátima CEP 12919-606, podendo manter filiais, escritórios e representações em qualquer localidade do País ou do exterior.

**III. - OBJETO SOCIAL**

3.1 - A Sociedade tem por objeto social:

(a) a realização ou participação em empreendimentos imobiliários;

(b) a comercialização dos bens e produtos daí decorrentes;

(c) a participação em outras sociedades, na qualidade de sócia e/ou acionista; e

(d) a administração de bens próprios.

**IV. - PRAZO DE DURAÇÃO**

4.1. - O prazo de duração da Sociedade é indeterminado.

**V. - CAPITAL SOCIAL**

5.1. - O capital social da Sociedade, é de R$ 160.000,00 (Cento e sessenta mil reais) , dividido em 160.000 (Cento e sessenta mil ) quotas, no valor nominal de R$ 1,00 (um real) cada uma, assim distribuídas entre os sócios:

(i) **DIVANIR LOURENÇO LATTANZZI** possui 140.000 ( cento e quarenta mil ) quotas, no valor total de R$ 140.000,00 ( Cento e quarenta mil reais) integralizadas neste ato mediante conferência à sociedade correspondente a 100 % (cem por cento) do bem descrito no Anexo I ,



que fica fazendo parte integrante do presente instrumento no valor de R$ 138.793,71 ( cento e trinta e oito mil, setecentos e noventa e três reais e setenta e um centavos) e o restante de R$ 1.206,29 (um mil duzentos e seis reais e vinte e nove centavos) integralizados em moeda corrente nacional .

**(ii)** **ELZA MARIA LATTANZI BARATELLA** possui 10.000 (dez mil) quotas , no valor total de R$ 10.000,00 ( Dez mil reais) a serem integralizados neste ato em moeda corrente nacional.

**(iii)** **ANDREA LATTANZI TAVARES** possui 10.000 (dez mil ) quotas, no valor total de R$ 10.000,00 (Dez mil reais); a serem integralizadas neste ato em moeda corrente nacional.

5.2. - A responsabilidade dos sócios é restrita à sua participação no capital social da Sociedade e os sócios são solidariamente responsáveis pela integralização do capital social, nos termos do artigo 1.052 da Lei 10.406/2002.

5.3. - As quotas são indivisíveis em relação à Sociedade e cada uma delas dá direito a um voto nas deliberações sociais.

5.4. – As quotas do capital social da Sociedade não poderão, sob qualquer forma e em hipótese alguma, ser penhoradas, oneradas, caucionadas, dadas em garantia, ou gravadas com qualquer tipo de ônus, sem o prévio e expresso consentimento dos sócios representando a totalidade do capital social.

## VI. - ADMINISTRAÇÃO

6.1. - A administração da Sociedade será exercida, exclusivamente, por um administrador, sócio ou não, com poderes para representar a Sociedade, individualmente ou em conjunto, em todos os atos de administração da Sociedade não contrários ao seu objeto social, observado o disposto na Cláusula 6.2 abaixo. A remuneração do(s) administrador(es) será determinada oportunamente pelos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social da Sociedade.

...E DE
...RAS E TÍTULOS
OCHA LEAL, nº 515
12.900-301
...LISTA - SP

...Notas de Pirajuçara Barueri-SP
Renata do Amaral Fonseca Pantuzzi - Tabeliã
José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11)4034-0624
Confere o presente com o original a mim apresentado e dou fé. Pirajuçara Paulista/SP
LIDO
E NADA MAIS
SELO
AUTENTICIDADE
09 NOV. 2017
Selos pagos por verba recebido por ato. R$ 3,40
Hugo Ferreira do Prado - Escrevente Autorizado

0151AB03477333
AUTENTICAÇÃO
11-2012
Cotia Nacional

JUCESP

6.2. – Os atos listados abaixo somente poderão ser realizados em nome da Sociedade mediante a aprovação prévia, por escrito, dos sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) de seu capital social.

(i) comprar, vender ou participar, sob qualquer forma, em outras sociedades ou entidades, no Brasil ou no exterior;

(ii) conceder ou tomar empréstimo em dinheiro, transferir, emitir ou negociar qualquer instrumento representativo de dívida da Sociedade;

(iii) comprar, vender, hipotecar ou sob qualquer forma, onerar ou dispor de bens imóveis da Sociedade;

(iv) dissolver ou liquidar a Sociedade, apontar liquidante ou requerer a falência da Sociedade; e

(v) aplicar lucros ou distribuir dividendos.

## VII. - REPRESENTAÇÃO DA SOCIEDADE

7.1. – As procurações outorgadas em nome da Sociedade deverão ser assinadas pelo administrador que, por sua vez, deverá especificar os poderes outorgados, não podendo ser por prazo superior a 1 (um) ano, com exceção daquelas para fins judiciais, que poderão ser por prazo indeterminado.

7.2. – São expressamente vedados, sendo ineficazes e inoperantes em relação à Sociedade, os atos de quaisquer sócios, diretor, procurador ou empregado que, utilizando o nome da Sociedade, envolverem a mesma em negócios ou operações estranhas ao seu objeto social, tais como fianças, avais, endossos ou quaisquer outras garantias ou empréstimos em favor de terceiros, salvo se tais atos tiverem sido expressamente aprovados por sócios representando 75% (setenta e cinco por cento) do capital social da Sociedade.

DE NOTAS E DE
LETRAS E TÍTULOS
RA ROCHA LEAL, nº 515
EP 12.900-301
PAULISTA - SP

AUTENTICAÇÃO 0151AB0347732 11 29 12

09 NOV. 2017

Hugo Ferreira do Prado - Escrevente Autorizado

JUCESP

## VIII. - EXERCÍCIO FISCAL

8.1. – O exercício social terá inicio em 1º de janeiro e terminará em 31 de dezembro de cada ano. Ao final de cada exercício e correspondente ao mesmo, será levantado um balanço patrimonial e elaboradas as respectivas demonstrações financeiras.

## IX. - REUNIÃO DE SÓCIOS

9.1. – As deliberações dos sócios serão tomadas em reuniões, nos termos do artigo 1.072 e seguintes da Lei 10.406/2002.

## X. - DESTINAÇÃO DOS LUCROS

10.1. - É assegurado aos sócios o direito de procederem à retirada de lucros, na forma de dividendos, os quais serão apurados segundo os termos da legislação em vigor, devendo ser pagos diretamente aos sócios ou a quem houver de direito, por força de cessão de direitos ou de usufruto estabelecido sobre as quotas da Sociedade.

## XI. – CONSELHO FISCAL

11.1. – A sociedade não terá Conselho Fiscal.

## XII. - ALIENAÇÃO E TRANSFERÊNCIA DE QUOTAS

12.1. – A alienação, transferência, cessão, a qualquer título, seja total, ou parcial, por parte de qualquer dos sócios, das quotas do capital social da Sociedade a qualquer terceiro não será permitida sem a prévia e expressa anuência, por escrito, dos demais sócios, que terão direito de preferência na aquisição das quotas ofertadas pelo mesmo valor e condições.

12.2. – O sócio que desejar retirar-se da Sociedade deverá comunicar sua decisão por escrito aos remanescentes, ofertando-lhes suas quotas.

...E DE
...RAS E TÍTULOS
ROCHA LEAL, nº 515
...12.500-301
...ULISTA - SP



JUCESP

12.3. – Se os demais sócios não tiverem interesse na aquisição das quotas do sócio retirante, estas poderão ser oferecidas a terceiros nas mesmas condições, sendo que o seu ingresso na Sociedade ficará condicionado a aprovação prévia e por escrito do sócio ou sócios remanescentes.

12.4. – Na falta de consenso quanto à retirada de um sócio ou quanto à entrada de interessado dentro do prazo de 30 (trinta) dias da comunicação por escrito do interesse de retirar-se da Sociedade, as quotas do sócio retirante serão adquiridas pela Sociedade, que pagará pelas mesmas o valor patrimonial contábil, calculado com base no último balanço geral da sociedade, em 12 (doze) prestações mensais sucessivas a contar do mês seguinte ao do registro do documento de retirada de tal sócio na Junta Comercial competente, acrescidas de juros de 1% (um por cento) ao mês e correção monetária.

## XIII. - RETIRADA, MORTE E DISSOLUÇÃO

13.1. – A retirada, morte, falência, incapacidade ou insolvência de qualquer dos sócios não causará a dissolução da Sociedade, que continuará a existir com o sócio remanescente, a menos que este resolva liquidá-la. É vedada a entrada de sucessores dos sócios, a qualquer título, na Sociedade. Os haveres do sócio retirante, morto, extinto, excluído, ou falido serão calculados com base no último balanço geral levantado pela Sociedade, e serão pagos à mesma ou aos seus sucessores no prazo de 12 (doze) meses, conforme descrito na cláusula 12.4 acima.

## XIV. - LIQUIDAÇÃO

14.1. - Em caso de dissolução ou de liquidação da Sociedade, o liquidante será indicado pelo sócio que for nomeado pelos sócios representando a maioria do capital social da Sociedade. Nessa hipótese, o patrimônio da Sociedade será apurado e destinado ao pagamento dos encargos sociais de toda natureza, repartindo-se pelos sócios ou a seus herdeiros, se for o caso, na proporção de suas quotas, o saldo

DE NOTAS E DE
LETRAS E TÍTULOS
DA ROCHA LEAL, nº 515
CEP 12.900-301
A PAULISTA - SP

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
0151AB034773B
11:28:12

09 NOV. 2017
Selos pagos por verba
recebido por
ato: R$ 3,40

Hugo Ferreira do Prado - Escrevente Autorizado

porventura restante.

JUCESP
16 01 12

**XV. - ALTERAÇÕES**

15.1. – Este Contrato Social poderá ser livremente alterado, a qualquer tempo, por deliberação dos sócios representando, ao menos, ¾ (três quartos) do capital social da Sociedade.

15.2. – Nos casos omissos deste Contrato Social e da Lei 10.406/2002, a Sociedade será regida subsidiariamente pela Lei das Sociedades por Ações e suas disposições.

**VI. - FORO**

16.1. – Fica eleito o Foro da sede da Sociedade, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja ou venha a ser, para dirimir quaisquer divergências oriundas do cumprimento ou interpretação deste Contrato Social."

2. Em seguida, os sócios representando a totalidade do capital social nomeiam de comum acordo e sem quaisquer restrições, por tempo indeterminado, o Sr. **DIVANIR LOURENÇO LATTANZI ,** para ocupar o cargo de Administrador da Sociedade.

3. Os sócios e o Administrador ora eleito, declaram, expressamente, não terem sido condenados a penas que vedem o acesso a cargos públicos, ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra as normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, a fé pública ou à propriedade, conforme o previsto no Artigo 1.011, §1º, da Lei 10.406/2002.

E, por estarem em perfeito acordo, as partes assinam este instrumento em 3 (três) vias de igual teor e forma, para um único só efeito, na presença de 2 (duas) testemunhas a tudo presentes.

OFICIAL DE NOTAS E DE LETRAS E TÍTULOS
DA ROCHA LEAL, Nº 515
CEP 12.900-301
PAULISTA - SP

0151AB034737 AUTENTICAÇÃO 112512

09 NOV. 2017

Selos pagos por verba recebido por ato. R$ 3,40

Fernando Ferreira do Prado - Escrevente Autorizado

Bragança Paulista, 15 de Dezembro de 2011.

**DIVANIR LOURENÇO LATTANZI**

**ANDREA LATTANZI TAVARES**

**ELZA MARIA LATTANZI BARATELLA**

**TESTEMUNHAS :**

**EDISON APARECIDO PINHEIRO DA SILVA**

**RG : 11.890.168 SSP SP**

**CPF : 046.222.058/31**

**FABIANO DE SOUZA PINHEIRO**

**RG : 32.235.194/7 SSP SP**

**CPF : 173.940.798/99**

Colégio Notarial do Brasil
AUTENTICAÇÃO
0151A00347736

Renata do Amaral Fonseca Pantuzi - Tabeliã
José Gomes da Rocha Leal, 515 - Tel.: (11) 4034-0624
Selos pagos por verba recebido por ato: R$ 3,40
09 NOV. 2017
Vitor Hugo Ferreira do Prado - Escrevente Autorizado

Carlos Alberto de Oliveira
OAB / SP - 273.998
R.G.: 33. 132. 664 - 4 / Ssp - SP

JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
16 JAN 2012
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA
JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO
NIRE LIMITADA
CERTIFICO O REGISTRO SOB O NÚMERO 3522626016-9
KÁTIA REGINA BUENO DE GODOY SECRETÁRIA GERAL
JUCESP

2º Tabelião de Notas e Protestos Bragança Paulista — Renata do Amaral Fonseca Pantuzi Tabeliã
Av. José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11) 4034-0624 - Bragança Paulista - SP - Cep: 12900-301

Reconheço por semelhança as firmas de: DIVANIR LOURENÇO LATTANZI, ANDREA LATTANZI TAVARES, ELZA MARIA LATTANZI BARATELLA, EDISON APARECIDO PINHEIRO DA SILVA, em documento com valor econômico, e dou fé.
Bragança Paulista, 8 de Novembro de 2017.
Em Testo da verdade. Cód.[161811025020170052]
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO - ESCREVENTE
Valido somente com o selo de autenticidade. Qtd:4 Total: R$ 35,84

Colégio Notarial do Brasil
11291 2
FIRMA
VALOR ECONÔMICO
0151AA00902744
0151AA00902754

2º Tabelião de Notas e Protestos Bragança Paulista — Renata do Amaral Fonseca Pantuzi Tabeliã
Av. José Gomes da Rocha Leal, 515 - Fone: (11) 4034-0624 - Bragança Paulista - SP - Cep: 12900-301

Reconheço por semelhança a firma de: FABIANO DE SOUZA PINHEIRO, em documento com valor econômico, e dou fé.
Bragança Paulista, 8 de Novembro de 2017.
Em Testo da verdade. Cód.[161811025020170052]
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO - ESCREVENTE
Valido somente com o selo de autenticidade. Qtd:1 Total: R$ 8,96

Colégio Notarial do Brasil
11291 2
FIRMA
VALOR ECONÔMICO
0151AA01090381

2º Tabelião de Notas e de Protestos de Letras e Títulos de Bragança Paulista
VITOR HUGO FERREIRA DO PRADO
Escrevente Autorizado
Tel.: (11) 4034-0624
Bragança Paulista-SP

*ANEXO I -*

MATRICULA 28.193 – REGISTRO DE IMÓVEIS DE BRAGANÇA PAULISTA – SP

IMÓVEL: Uma área de terreno, situada no bairro do Caetê, deste município e comarca, dentro das seguintes divisas e confrontações: "a divisa começa no ponto assinalado na planta com a letra A-1, situado na intersecção da margem esquerda da estrada municipal BGP 030, que vai para a fazenda Velha, com a linha divisória da Fazenda Caetê. Do ponto A-1, a divisa segue em linha reta com o rumo de 79° 23' 45" SE e distância de aproximadamente 401,00 metros, até encontrar o ponto A. Do ponto A-1 até o ponto A, é confrontante à direita a Fazenda Caetê. Do ponto A, a divisa deflete à esquerda e segue em linha reta com o rumo de 12° 12' 58" NW e distância de aproximadamente 93,50 metros, até encontrar o ponto I. Do ponto I, a divisa segue pela mesma reta anterior, com o rumo de 12° 12' 58" NW e distância de 382,14 metros, até encontrar o ponto J. Do ponto J, a divisa deflete à esquerda e segue em linha reta com o rumo de 12° 39' 18" NW e distância de 39,12 metros, até encontrar o ponto K. Do ponto K, a divisa deflete à direita e segue em linha reta com o rumo de 12° 31' 29" NW e distância de 171,34 metros, até encontrar o ponto L. Do ponto L, a divisa deflete à direita e segue em linha reta com o rumo de 11° 27' 08" NW e distância de 73,18 metros, até encontrar o ponto M. Do ponto M, a divisa deflete a esquerda e segue em linha reta com o rumo de 13° 17' 09" NW e distância de 21,26 metros, até encontrar o ponto **N**, situado na margem direita da estrada municipal que vai para o Aero Clube. Do ponto A até o ponto N, e confrontante à direita, as terras do Aero Clube. Do ponto N, a divisa deflete à esquerda e segue margeando a referida estrada, em linha reta com o rumo de 32° 30' 34" NW e distância de aproximadamente 34,00 metros, até encontrar o ponto O, situado no fim da Rua Artur Siqueira e na margem esquerda do inicio da estrada municipal BGP 030, que vai para a fazenda velha. Do ponto N, até o ponto O, é confrontante à direita, a referida estrada municipal que vai para o Aero Clube. Do ponto O, a divisa deflete à direita e segue pela margem esquerda da estrada municipal BGP 030, acompanhando a sua sinuosidade, até encontrar à distancia aproximada de 823,00 metros o ponto A-1, já descrito no inicio. Do ponto O até o ponto A-1, é confrontante á direita, a estrada municipal BGP 030. A área compreendida pelas divisas acima citadas é de 150.008,00 metros quadrados, ou seja, 6,20 alqueires paulista". Área essa, que é desmembrada do todo havido por força do título aquisitivo.-

Bragança Paulista, 15 de Dezembro de 2011

DIVANIR LOURENÇO LATTANZI

MARIA DO CARMO SALAROLLI LATTANZI

OFICIAL DE REGISTRO DE IMÓVEIS E DE TÍTULOS
RUA COCHA LEAL, nº 515
12.900-301
BRAGANÇA PAULISTA - SP

TESTEMUNHAS:

Edison Aparecido Pinheiro da Silva
RG 11.890.168 –SSP SP

Fabiano de Souza Pinheiro
RG 32.235.194/7 SSP SP

Selos pagos por verba recebido por ato. R$ 3,40

09 NOV. 2017

Thiago Ferreira do Prado - Escrevente Autorizado


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DE SÃO PAULO
0701-3
PROIBIDO PLASTIFICAR
CARTEIRA DE IDENTIDADE
VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL
REGISTRO GERAL 4.305.425-0
DATA DE EXPEDIÇÃO 30/JAN/2014
NOME REINALDO PELUSO SPERANDIO
FILIAÇÃO IVO SPERANDIO
E ACYDALIA PELUSO SPERANDIO
BRAGANÇA PAULISTA -SP 16/FEV/1951
BRAGANÇA PAULISTA SP
BRAGANÇA PAULISTA
CC:LV.B67 /FLS.116 /N.001304
CPF 775334028/04
188 Delegado Divisionário
LEI Nº 7.116 DE 29/08/83
0151AB0410118
AUTENTICAÇÃO
19 JUL 2013
LUIZ GUSTAVO DE AZEVEDO - Escrevente Autorizado

CNM: 120329.2.0088503-34

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

CNS: 12032-9

**REGISTRO DE IMÓVEIS**

*Sérgio Busso* - OFICIAL

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25-março-2015 | 1 |

**IMÓVEL:** **UM TERRENO** com a área total de 131.203,00m2 (cento e trinta e um mil duzentos e três metros quadrados), situado com frente para o lado ímpar da Rua Arthur Siqueira, esquina com a Estrada que dá acesso ao Aeroclube de Bragança Paulista, no Bairro do Caetê, perímetro urbano desta cidade e comarca de Bragança Paulista - SP, apresentando a seguinte descrição: inicia-se no marco M01 com rumo de 76° 12' 31" NE e distância de 358,08m, até o marco M02. Deste segue até o marco M03, com rumo de 61° 15' 01" NE e distância de 32,27m. Deste segue até o marco M04, com rumo de 34° 14' 13" NW e distância de 60,18m. Deste segue com rumo de 35° 50' 40" NW e distância de 29,00m até o marco M05. Deste segue até o marco M06, com rumo de 55° 03' 35" e distância de 51,71m. Deste segue até o marco M07, com rumo de 34° 36' 15" NW e distância de 51,41m. Deste segue até o marco M08, com rumo de 53° 57' 45" NE e distância de 50,99m. Deste segue até o marco M09, com rumo de 34° 44' 19" NW e distância de 16,15m. Deste segue até o marco M10 com rumo de 33° 17' 26" NW e distância de 50,14m. Deste segue até o marco M11, com rumo de 36° 59' 57" e distância de 92,55m. Deste segue até o marco M12, com rumo de 36° 54' 59" NW e distância de 122,65m. Deste segue até o marco M13, com rumo de 37° 10' 49" NW e distância de 70,79m. Deste segue até o marco M14, com rumo de 36° 59' 51" e distância de 42,31m. Deste segue até o marco M 156, com rumo de 36° 59' 51" NW e distância de 297,06m. Deste segue até o marco M16, com rumo de 36° 59' 49" NW e distância de 10,72m. Deste segue até o marco M17, com rumo de 54° 27' 43" NW e distância de 21,27m. Deste segue até o marco M18, com rumo de 12° 34' 23" SE e distância de 39,60m. Deste segue até o marco M19, com rumo de 18° 35' 35" SE e distância de 107,91m. Deste segue até o marco M20, com rumo de 19° 39' 57" e distância de 138,42m. Deste segue até o marco M21, com rumo de 19° 40' 34" SE e distância de 26,04m. Deste segue até o marco M22, com rumo de 19° 39' 07" SE e distância de 19,60m. Deste segue até oi marco M23, com rumo de 15° 59' 17" SE e distância de 83,90m. Deste segue até o marco M24, com rumo de 16° 06' 52" SE e distância de 40,10m. Deste segue até o marco M25, com rumo de 17° 14' 11" SE e distância de 32,76m. Deste segue até o marco M26, em curva com raio de 274,86m e desenvolvimento de 82,09m. Deste segue até o marco M27, em curva com raio de 521,35m e desenvolvimento de 92,17m. Deste segue até o marco M28, com rumo de 12° 42' 10" SW e distância de 35,35m. Deste segue até o marco M29, com rumo de 08° 44' 14" SW e distância de 27,55m. Deste segue até o marco M30, com rumo de 06° 43' 52" SW e distância de 6,40m. Deste segue até o marco M31, com rumo de 04° 33' 27" SW e distância de 29,58m. Deste segue até o marco M32, com rumo de 03° 54' 50" SW e distância de 46,68m. Deste segue até o marco M33, com rumo de 03° 54' 50" SW e distância de 6,93m. Deste segue até o marco M34, em curva com raio de 4,00m e desenvolvimento de 1,91m. Deste segue até o marco M01, com rumo de 23° 30' 44" SE e distância de 4,37m. Imóvel esse, que, do ponto M01 ao M02, confronta com a Fazenda Caetê - matrícula 44.666 - livro 2, propriedade de João Batista Rodrigues Siqueira, e sua mulher, Cristina Stefani Rodrigues Siqueira. Do ponto M02 ao ponto M16, confronta com área do Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP - transcrição número 21.642 - livro 3-O; do ponto M16 ao ponto M17, confronta com a Estrada de acesso ao Aeroclube; do ponto M17 ao ponto M26, confronta com a Rua Arthur Siqueira; do ponto M26 ao ponto M01, confronta com a Estrada Municipal BGP-030. Deixamos de noticiar na descrição do imóvel aqui em trato a quadra (quarteirão) em que está ele a se situar, como exigido pelo "caput", do art. 225, da Lei dos Registros Públicos, segundo informações do engenheiro responsável pelo projeto, e devido às características do local, como se nota dos documentos que ficam arquivados junto a este Oficial Imobiliário.-

**CADASTRO MUNICIPAL** sob número **4.15.05.51.0001.0110.00.00,** cujo dado encontra-se lançado na matrícula número 28.193.-

**PROPRIETÁRIOS: DIVANIR LOURENÇO LATTANZI,** RG número 3.434.973-SSP/SP, CPF/MF número 187.054.998-87, advogado, e sua mulher, **MARIA DO CARMO SALAROLI LATTANZI,** RG número 3.797.717-SSP/SP, CPF/MF número 187.044.508-25, profes

**(continua no verso)**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

**" VERSO DA MATRÍCULA NÚMERO 88.503 - FICHA NÚMERO 1 "**

(**continuação da abertura da M** - 88.503 ) - sora, brasileiros, casados pelo regime da comunhão universal de bens, anteriormente à vigência da Lei federal número 6.515/77, residentes e domiciliados nesta cidade, na Rua Ernesto Lo Sardo, número 241.-

**REGISTRO ANTERIOR:** matrícula número 28.193, do livro número 2, deste Serviço Registral, datada de 10 de março de 1986. Abertura da presente matrícula é decorrente da retificação de área que se vê informada na averbação número 5, da aludida matriz, que se sustentou em requerimento e demais documentos, os quais ficam arquivados junto a este Serviço Registral, tudo devidamente protocolado sob número 213.819, em 15 de janeiro de 2015. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$7,94; ao Estado: R$2,26; ao Ipesp: R$1,65; ao Sinoreg: R$0,42; ao Tribunal de Justiça: R$0,42 - total: R$12,71. Bragança Paulista, 25 de março de 2015. Eu, _____ (Nelson José Rodrigues Costa), Escrevente, a digitei. O Oficial _____ (Sérgio Busso).-

**R.1/M – 88.503 – INTEGRALIZAÇÃO DE CAPITAL SOCIAL** - Bragança Paulista, 21 de novembro de 2017. Conforme elementos constantes em instrumento particular de constituição da sociedade, firmado nesta cidade, aos 15 de dezembro de 2011, acompanhado de demais papéis, os quais ficam arquivados junto a este Serviço Registral, tudo devidamente protocolado sob número 240.546, em data de 09 de novembro de 2017, é este para ficar constando que DIVANIR LOURENÇO LATTANZI, e sua mulher, MARIA DO CARMO SALAROLLI LATTANZI, já qualificados, transferiram, à título de conferência de bens, para integralização de capital social, à **DICAMO EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.**, com sede nesta cidade, na Alameda Nelita Bertoloti Leme, número 81, Residencial Rosário de Fátima, inscrita no CNPJ/MF sob número 15.050.267/0001-60, o imóvel aqui descrito, pelo valor de R$140.000,00 (cento e quarenta mil reais). Valor venal exercício 2017: R$2.524.363,23 (dois milhões, quinhentos e vinte e quatro mil, trezentos e sessenta e três reais e vinte centavos). Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$3.769,76; ao Estado: R$1.071,41; ao Ipesp: R$733,31; ao Sinoreg: R$198,41; ao Tribunal de Justiça: R$258,72; ao Ministério Público: R$180,95; ao ISSQN: R$113,09 - total: R$6.325,65. Eu, _____ (Luciano Cerqueira Acedo), Escrevente, o digitei. O Substituto do Oficial, _____ (Edmilson Rodrigues Bueno).-

**R.2/M – 88.503 – INTEGRALIZAÇÃO DE CAPITAL SOCIAL** - Bragança Paulista, 21 de novembro de 2017. Conforme elementos constantes em instrumento particular de constituição da sociedade, firmado nesta cidade, aos 15 de agosto de 2012, acompanhado de demais papéis, os quais ficam arquivados junto a este Serviço Registral, tudo devidamente protocolado sob número 240.546, em data de 09 de novembro de 2017, é este para ficar constando que DICAMO EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA., já qualificada, transferiu, à título de conferência de bens, para integralização de capital social, à **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA.**, com sede nesta cidade, na Rua José Domingues, número 355, centro, inscrita no CNPJ/MF sob número 17.214.799/0001-11, o imóvel aqui descrito, pelo valor de R$140.000,00 (cento e quarenta mil reais). Valor venal exercício 2017: R$2.524.363,23 (dois milhões, quinhentos e vinte e quatro mil, trezentos e sessenta e três reais e vinte centavos). Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$3.769,76; ao Estado: R$1.071,41; ao Ipesp: R$733,31; ao Sinoreg: R$198,41; ao Tribunal de Justiça: R$258,72; ao Ministério Público: R$180,95; ao ISSQN: R$113,09 - total: R$6.325,65. Eu, _____ (Luciano Cerqueira Acedo), Escrevente, o digitei. O Substituto do Oficial, _____ (Edmilson Rodrigues Bueno).-

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25/março/2015. | 2 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO
CNS: 12032-9
REGISTRO DE IMÓVEIS
Sérgio Busso - OFICIAL

**R.3/M – 88.503 – LOTEAMENTO** – Bragança Paulista, 30 de julho de 2018. Conforme elementos constantes no requerimento, devidamente assinado e com firma reconhecido em Tabelião de Notas, acompanhado de demais documentos, que fazem parte do processado do loteamento, os quais ficam arquivados junto a este Serviço Registral, tudo devidamente protocolado sob número **246.025**, em data de 11 de junho de 2018, com reingresso no dia 03 de julho 2018, é este para ficar constando que **O IMÓVEL** aqui descrito, de propriedade da empresa, **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA.**, já qualificada nesta peça matricial, foi objeto de **LOTEAMENTO**, nos termos do que prevê a Lei federal número 6.766, de 19 de dezembro de 1979, e ao que mais temos nas Normas de Serviço da Egrégia Corregedoria Geral da Justiça deste Estado, o qual recebeu a denominação especial de ***"RESIDENCIAL E COMERCIAL ILLE DE FRANCE"***, **formado por 208 (duzentos e oito),** sendo 190 (cento e noventa) lotes de uso residencial, e 18 (dezoito) lotes de uso comercial, **distribuídos em 09 (nove) quadras**, a saber: **QUADRA "A"** – 18 (dezoito) lotes, **QUADRA "B"** – 19 (dezenove) lotes, **QUADRA "C"** – 11 (onze) lotes, **QUADRA "D"** – 13 (treze) lotes, **QUADRA "E"** – 16 (dezesseis) lotes, **QUADRA "F"** - 27 (vinte e sete) lotes, **QUADRA "G"** 41 (quarenta e um) lotes, **QUADRA "H"** – 24 (vinte e quatro) lotes; e **QUADRA "I"** – 39 (trinta e nove) lotes, totalizando 77.606,38m2 (setenta e sete mil seiscentos e seis vírgula trinta e oito metros quadrados); **Sistema Viário**, no total de 23.142,01m2 (vinte e três mil cento e quarenta e dois vírgula zero um metros quadrados); **Áreas Institucionais**, no total de 4.086,67m2 (quatro mil e oitenta e seis vírgula sessenta e sete metros quadrados); **Áreas Verdes**, no total de 19.142,47m2 (dezenove mil cento e quarenta e dois vírgula quarenta e sete metros quadrados), e **Sistema de Lazer** no total de 7.225,47m2 (sete mil duzentos e vinte e cinco vírgula quarenta e sete metros quadrados), observando que tanto os lotes aqui informados, como todas as demais áreas, inclusive vias públicas, recebem neste ato matrículas próprias, onde podem ser vistas suas perfeitas descrições, fazendo-se, a seguir um demonstrativo de cada uma dessas áreas para a sua perfeita localização:

**QUADRA "A" – 18 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.546 |
| Lote 02 | Matricula – 97.547 |
| Lote 03 | Matricula – 97.548 |
| Lote 04 | Matricula – 97.549 |
| Lote 05 | Matricula – 97.550 |
| Lote 06 | Matricula – 97.551 |
| Lote 07 | Matricula – 97.552 |
| Lote 08 | Matricula – 97.553 |
| Lote 09 | Matricula – 97.554 |
| Lote 10 | Matricula – 97.555 |
| Lote 11 | Matricula – 97.556 |
| Lote 12 | Matricula – 97.557 |
| Lote 13 | Matricula – 97.558 |
| Lote 14 | Matricula – 97.559 |
| Lote 15 | Matricula – 97.560 |
| Lote 16 | Matricula – 97.561 |
| Lote 17 | Matricula – 97.562 |
| Lote 18 | Matricula – 97.563 |

**QUADRA "B" – 19 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.564 |
| Lote 02 | Matricula – 97.565 |
| Lote 03 | Matricula – 97.566 |

**"continua no verso"**



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr

**"verso da matricula 88.503 – ficha número 2"**

| | |
|---|---|
| Lote 04 | Matricula – 97.567 |
| Lote 05 | Matricula – 97.568 |
| Lote 06 | Matricula – 97.569 |
| Lote 07 | Matricula – 97.570 |
| Lote 08 | Matricula – 97.571 |
| Lote 09 | Matricula – 97.572 |
| Lote 10 | Matricula – 97.573 |
| Lote 11 | Matricula – 97.574 |
| Lote 12 | Matricula – 97.575 |
| Lote 13 | Matricula – 97.576 |
| Lote 14 | Matricula – 97.577 |
| Lote 15 | Matricula – 97.578 |
| Lote 16 | Matricula – 97.579 |
| Lote 17 | Matricula – 97.580 |
| Lote 18 | Matricula – 97.581 |
| Lote 19 | Matricula – 97.582 |

**QUADRA "C" – 11 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.583 |
| Lote 02 | Matricula – 97.584 |
| Lote 03 | Matricula – 97.585 |
| Lote 04 | Matricula – 97.586 |
| Lote 05 | Matricula – 97.587 |
| Lote 06 | Matricula – 97.588 |
| Lote 07 | Matricula – 97.589 |
| Lote 08 | Matricula – 97.590 |
| Lote 09 | Matricula – 97.591 |
| Lote 10 | Matricula – 97.592 |
| Lote 11 | Matricula – 97.593 |

**QUADRA "D" – 13 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.594 |
| Lote 02 | Matricula – 97.595 |
| Lote 03 | Matricula – 97.596 |
| Lote 04 | Matricula – 97.597 |
| Lote 05 | Matricula – 97.598 |
| Lote 06 | Matricula – 97.599 |
| Lote 07 | Matricula – 97.600 |
| Lote 08 | Matricula – 97.601 |
| Lote 09 | Matricula – 97.602 |
| Lote 10 | Matricula – 97.603 |
| Lote 11 | Matricula – 97.604 |
| Lote 12 | Matricula – 97.605 |
| Lote 13 | Matricula – 97.606 |

**QUADRA "E" – 16 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.607 |
| Lote 02 | Matricula – 97.608 |
| Lote 03 | Matricula – 97.609 |
| Lote 04 | Matricula – 97.610 |
| Lote 05 | Matricula – 97.611 |

**"continua na ficha número 3"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503. | 25/março/2015. | 3 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO
REGISTRO DE IMÓVEIS
CNS: 12032-9
Sérgio Busso - OFICIAL

| | |
|---|---|
| Lote 06 | Matricula – 97.612 |
| Lote 07 | Matricula – 97.613 |
| Lote 08 | Matricula – 97.614 |
| Lote 09 | Matricula – 97.615 |
| Lote 10 | Matricula – 97.616 |
| Lote 11 | Matricula – 97.617 |
| Lote 12 | Matricula – 97.618 |
| Lote 13 | Matricula – 97.619 |
| Lote 14 | Matricula – 97.620 |
| Lote 15 | Matricula – 97.621 |
| Lote 16 | Matricula – 97.622 |

**QUADRA "F" – 27 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.623 |
| Lote 02 | Matricula – 97.624 |
| Lote 03 | Matricula – 97.625 |
| Lote 04 | Matricula – 97.626 |
| Lote 05 | Matricula – 97.627 |
| Lote 06 | Matricula – 97.628 |
| Lote 07 | Matricula – 97.629 |
| Lote 08 | Matricula – 97.630 |
| Lote 09 | Matricula – 97.631 |
| Lote 10 | Matricula – 97.632 |
| Lote 11 | Matricula – 97.633 |
| Lote 12 | Matricula – 97.634 |
| Lote 13 | Matricula – 97.635 |
| Lote 14 | Matricula – 97.636 |
| Lote 15 | Matricula – 97.637 |
| Lote 16 | Matricula – 97.638 |
| Lote 17 | Matricula – 97.639 |
| Lote 18 | Matricula – 97.640 |
| Lote 19 | Matricula – 97.641 |
| Lote 20 | Matricula – 97.642 |
| Lote 21 | Matricula – 97.643 |
| Lote 22 | Matricula – 97.644 |
| Lote 23 | Matricula – 97.645 |
| Lote 24 | Matricula – 97.646 |
| Lote 25 | Matricula – 97.647 |
| Lote 26 | Matricula – 97.648 |
| Lote 27 | Matricula – 97.649 |

**QUADRA "G" – 41 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.650 |
| Lote 02 | Matricula – 97.651 |
| Lote 03 | Matricula – 97.652 |
| Lote 04 | Matricula – 97.653 |
| Lote 05 | Matricula – 97.654 |
| Lote 06 | Matricula – 97.655 |
| Lote 07 | Matricula – 97.656 |
| Lote 08 | Matricula – 97.657 |

**"continua no verso"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

**"verso da matricula 88.503 – ficha número 3"**

| | |
|---|---|
| Lote 09 | Matricula – 97.658 |
| Lote 10 | Matricula – 97.659 |
| Lote 11 | Matricula – 97.660 |
| Lote 12 | Matricula – 97.661 |
| Lote 13 | Matricula – 97.662 |
| Lote 14 | Matricula – 97.663 |
| Lote 15 | Matricula – 97.664 |
| Lote 16 | Matricula – 97.665 |
| Lote 17 | Matricula – 97.666 |
| Lote 18 | Matricula – 97.667 |
| Lote 19 | Matricula – 97.668 |
| Lote 20 | Matricula – 97.669 |
| Lote 21 | Matricula – 97.670 |
| Lote 22 | Matricula – 97.671 |
| Lote 23 | Matricula – 97.672 |
| Lote 24 | Matricula – 97.673 |
| Lote 25 | Matricula – 97.674 |
| Lote 26 | Matricula – 97.675 |
| Lote 27 | Matricula – 97.676 |
| Lote 28 | Matricula – 97.677 |
| Lote 29 | Matricula – 97.678 |
| Lote 30 | Matricula – 97.679 |
| Lote 31 | Matricula – 97.680 |
| Lote 32 | Matricula – 97.681 |
| Lote 33 | Matricula – 97.682 |
| Lote 34 | Matricula – 97.683 |
| Lote 35 | Matricula – 97.684 |
| Lote 36 | Matricula – 97.685 |
| Lote 37 | Matricula – 97.686 |
| Lote 38 | Matricula – 97.687 |
| Lote 39 | Matricula – 97.688 |
| Lote 40 | Matricula – 97.689 |
| Lote 41 | Matricula – 97.690 |

**QUADRA "H" – 24 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.691 |
| Lote 02 | Matricula – 97.692 |
| Lote 03 | Matricula – 97.693 |
| Lote 04 | Matricula – 97.694 |
| Lote 05 | Matricula – 97.695 |
| Lote 06 | Matricula – 97.696 |
| Lote 07 | Matricula – 97.697 |
| Lote 08 | Matricula – 97.698 |
| Lote 09 | Matricula – 97.699 |
| Lote 10 | Matricula – 97.700 |
| Lote 11 | Matricula – 97.701 |
| Lote 12 | Matricula – 97.702 |
| Lote 13 | Matricula – 97.703 |
| Lote 14 | Matricula – 97.704 |
| Lote 15 | Matricula – 97.705 |
| Lote 16 | Matricula – 97.706 |
| Lote 17 | Matricula – 97.707 |
| Lote 18 | Matricula – 97.708 |

**"continua na ficha número 4"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25/março/2015. | 4 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO
CNS: 12032-9
REGISTRO DE IMÓVEIS
Sérgio Rousso - OFICIAL

| | |
|---|---|
| Lote 19 | Matricula – 97.709 |
| Lote 20 | Matricula – 97.710 |
| Lote 21 | Matricula – 97.711 |
| Lote 22 | Matricula – 97.712 |
| Lote 23 | Matricula – 97.713 |
| Lote 24 | Matricula – 97.714 |

**QUADRA "I" – 39 lotes**

| | |
|---|---|
| Lote 01 | Matricula – 97.715 |
| Lote 02 | Matricula – 97.716 |
| Lote 03 | Matricula – 97.717 |
| Lote 04 | Matricula – 97.718 |
| Lote 05 | Matricula – 97.719 |
| Lote 06 | Matricula – 97.720 |
| Lote 07 | Matricula – 97.721 |
| Lote 08 | Matricula – 97.722 |
| Lote 09 | Matricula – 97.723 |
| Lote 10 | Matricula – 97.724 |
| Lote 11 | Matricula – 97.725 |
| Lote 12 | Matricula – 97.726 |
| Lote 13 | Matricula – 97.727 |
| Lote 14 | Matricula – 97.728 |
| Lote 15 | Matricula – 97.729 |
| Lote 16 | Matricula – 97.730 |
| Lote 17 | Matricula – 97.731 |
| Lote 18 | Matricula – 97.732 |
| Lote 19 | Matricula – 97.733 |
| Lote 20 | Matricula – 97.734 |
| Lote 21 | Matricula – 97.735 |
| Lote 22 | Matricula – 97.736 |
| Lote 23 | Matricula – 97.737 |
| Lote 24 | Matricula – 97.738 |
| Lote 25 | Matricula – 97.739 |
| Lote 26 | Matricula – 97.740 |
| Lote 27 | Matricula – 97.741 |
| Lote 28 | Matricula – 97.742 |
| Lote 29 | Matricula – 97.743 |
| Lote 30 | Matricula – 97.744 |
| Lote 31 | Matricula – 97.745 |
| Lote 32 | Matricula – 97.746 |
| Lote 33 | Matricula – 97.747 |
| Lote 34 | Matricula – 97.748 |
| Lote 35 | Matricula – 97.749 |
| Lote 36 | Matricula – 97.750 |
| Lote 37 | Matricula – 97.751 |
| Lote 38 | Matricula – 97.752 |
| Lote 39 | Matricula – 97.753 |

**ÁREAS VERDES**

| | |
|---|---|
| Área Verde – 1 | Matricula – 97.754 |
| Área Verde – 2 | Matricula – 97.755 |

"continua no verso"

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

**"verso da matricula 88.503 – ficha número 4"**

**SISTEMA DE LAZER**

| | |
|---|---|
| Área de Lazer | Matricula – 97.756 |

**ÁREA INSTITUCIONAL**

| | |
|---|---|
| Área Institucional | Matricula – 97.757 |

**SISTEMA VIÁRIO**

| | |
|---|---|
| **Ampliação da continuação da Rua Arthur Siqueira** | Matricula – 97.758 |
| **Avenida Arc de Triomphe** | Matricula – 97.759 |
| **Rua Quai Voltaire** | Matricula – 97.760 |
| **Rua Montpellier** | Matricula – 97.761 |
| **Avenida Champs Elysses** | Matricula – 97.762 |
| **Rua Bordeaux** | Matricula – 97.763 |
| **Rua Chamonix** | Matricula – 97.764 |
| **Rua Saint-Louis** | Matricula – 97.765 |
| **Rua Mont Blanc** | Matricula – 97.766 |
| **Viela 1 (um)** | Matricula – 97.767 |
| **Viela 2 (dois)** | Matricula – 97.768 |
| **Viela 3 (três)** | Matricula – 97.769 |
| **Viela 4 (quatro)** | Matricula – 97.770 |
| **Viela 5 (cinco)** | Matricula – 97.771 |
| **Viela 6 (seis)** | Matricula – 97.772 |
| **Viela 7 (sete)** | Matricula – 97.773 |
| **Viela 8 (oito)** | Matricula – 97.774 |

Consta, ainda, da documentação reportada no início deste registro, em especial ao que se vê no contrato-padrão de promessa de compra e venda, exigido pelo inciso VI, do art. 18, da aludida Lei federal 6.766/79, **a obrigação dos adquirentes** dos lotes resultados do parcelamento ora registrado, respeitar o seguinte: as construções que o(s) comprador(es), ou seus sucessores, a qualquer título venha(m) a fazer no imóvel objeto deste, obedecerão rigorosamente as limitações impostas pelo Código Civil Brasileiro, pelas posturas estaduais e municipais, devendo ainda serem resguardados os interesses gerais, construtivos e estéticos, obedecendo ainda rigorosamente as seguintes disposições, as quais se constituem nas restrições urbanísticas, aplicáveis aos lotes localizados nas quadras: "B", "C", "D", "E", "F", "G" e "H"; todavia, em razão da natureza e das especificidades urbanísticas diferenciadas, as previsões e restrições deste regulamento não se aplicam aos lotes inseridos nas quadras "A" e "I", as quais por sua vez deverão atender as limitações impostas pelas posturas estaduais e municipais, além do Código Civil Brasileiro. Apesar de seu zoneamento multifamiliar, os lotes inseridos na quadra "B" corresponderão a construção unifamiliar e seguirão as mesmas restrições urbanísticas e demais obrigações aplicáveis às quadras "C", "D", "E", "F", "G" e "H". O desmembramento de lotes será permitido apenas quando o resultado atender os coeficientes urbanísticos estipulados conforme legislação municipal vigente, em especial atendimento ao Plano Diretor e ao Código de Urbanismo para cada lote resultante. **1. - RESTRIÇÕES AO USO DO(S) LOTE(S): 1.1 -** O Loteamento possui seu projeto de uso e ocupação áreas previstas como residencial unifamiliar, residencial multifamiliar e comercial, previamente descritas e identificadas em projeto; **1.2 -** Fica proibido o estabelecimento de qualquer outra atividade não prevista no zoneamento ora em vigor; **1.3 -** Se unificados dois ou mais lotes contíguos de modo a formar um lote maior, todas as obrigações e restrições, continuarão a ser aplicadas a esse novo lote resultante, devendo assim, todos as questões referentes à servidão de passagem, serem resolvidas pelo proprietário do lote -

**"continua na ficha número 5"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25/março/2015. | 5 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO
CNS: 12032-9
REGISTRO DE IMÓVEIS
Sérgio Busso - OFICIAL

unificado; **1.4** - A cada lote (inclusive nos unificados) corresponderá sempre a construção de uma única residência. Exceção far-se-á nos lotes multifamiliares da quadra "I" e comerciais da quadra "A"; **2. - DA PERMISSÃO DE PASSAGEM: 2.1** - O(s) proprietário(s) e/ou morador(es) obriga(m)-se expressamente a permitir pronta e gratuitamente a passagem pelo(s) lote(s), de canalizações de esgoto, de água potável e pluvial, e quaisquer outros serviços públicos que eventualmente sejam realizadas pelos Poderes Públicos ou por terceiros necessitados, para atendimento dos lotes vizinhos quer lateral, de montante ou jusante, dimensionadas sempre de modo a garantir o perfeito funcionamento dos sistemas, as quais poderão atravessar o(s) lote(s) em uma faixa lateral de 1,50m (um metro e cinquenta centímetros) das suas divisas laterais, preferencialmente na faixa de recuo lateral, ou do recuo frontal em uma faixa de 5,00m (cinco metros). Fica, entretanto, vedado ao lote jusante permitente, a utilização do mesmo ramal, salvo acordo escrito entre os interessados; **2.2** - Todos os serviços relativos ao uso da área de permissão de passagem do recuo lateral ou frontal por interesse do lote permissionário para a instalação dos equipamentos necessários deverão obedecer projeto detalhado com diâmetro das redes, caixas de passagem, tubos de queda, especificação do materiais, etc., além do acompanhamento técnico por engenheiro capacitado, inclusive com a expedição específica da ART (Anotação de Responsabilidade Técnica) do engenheiro responsável por estes serviços, precaução para evitar qualquer tipo de prejuízo futuro ao proprietário do lote permitente (vazamentos, entupimentos, insuficiência da rede, infiltrações, recalques, trincas, etc); **2.3** - Fica ainda expressamente proibida a utilização de curvas no sistema de escoamento de águas pluviais e esgoto sendo obrigatória a utilização de redes retilíneas e sendo ainda suas derivações exclusivamente interligadas por caixas de passagem; **2.4** - As tubulações e canalizações deverão ainda, obrigatoriamente, serem providas de caixa de inspeção nos pontos necessários para garantia da fácil manutenção dos sistemas, ficando estas, às custas dos proprietários e/ou moradores permissionários. **3. - DAS ÁGUAS PLUVIAIS: 3.1** - Todas as águas pluviais da residência deverão ser coletadas e interligadas ao poço de retenção de águas pluviais, dimensionado para a contenção dos elevados índices pluviométricos antes do seu lançamento no sistema público. A profundidade do poço, medido em metros, para um diâmetro de 1,00m (um metro) de diâmetro, será 0,02 vezes a área total do lote; **3.2** - Por sua a natureza diferenciada, ficam excluídos da obrigatoriedade de implantação do poço de contenção os lotes localizados na quadra "B"; **3.3** - A profundidade mínima de cada poço é de 6,00m (seis metros); **3.4** - O último metro do poço em questão deverá conter anel de concreto e ser fechado com tampa também de concreto, sob orientação do engenheiro responsável pela obra; **3.5** - Os poços de contenção de águas pluviais posicionados no recuo frontal deverão ser localizados nos jardins e seus efluentes lançados nas sarjetas; **3.6** - Os poços de contenção deverão ser projetados para atender toda a impermeabilização do lote em questão, não sendo permitido o escoamento direto da propriedade para a rede pública; **3.7** - A limpeza e manutenção dos poços de contenção deverá ser, no mínimo, de uma vez ao ano, sendo de responsabilidade total do proprietário(s) e/ou morador(es). **4. - DAS LIGAÇÕES EXCEPCIONAIS DE ESGOTO E ÁGUAS PLUVIAIS: 4.1** - O proprietário declara ter pleno conhecimento das questões topográficas do terreno, sendo que as águas pluviais ou redes de esgotos dos lotes deverão interligar-se nas redes existentes localizadas na rua que serve ao lote; **4.2** - Na impossibilidade por desnível inferior ou de peças sanitárias de interligação, as ligações deverão se efetivar através do recuo lateral do lote de jusante até a interligação na rua de cota inferior, onde existem os sistemas de esgotos e águas pluviais. Ainda, no caso de impossibilidade desse recurso pela cota da rua inferior ser superior as cotas de necessidade de esgotos e/ou águas pluviais, restará ao(s) proprietário(s) do lote a solução por bombeamento, de forma a superar as condições desfavoráveis de cota de serviços (esgoto e águas pluviais) inferiores ao sistema público instalado nas ruas, ficando esta, também às expensas do proprietário(s), por ter edificado em condições desfavoráveis e de impossível solução pela gravidade; **4.3** - As ligações dos serviços de água, energia elétrica, telefone, etc., serão obrigatoriamente subterrâneas entre a via pública e a construção. Os pontos de ligação e os padrões destes serviços obedecerão ao modelo padronizado pela concessionária para todo o loteamento. **5. - DOS**

**"continua no verso"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

**"verso da matricula 88.503 – ficha número 5"**

**RECUOS OBRIGATÓRIOS: 5.1** - A construção principal obedecerá aos seguintes recuos mínimos obrigatórios: **5.1.1** - Recuo frontal de 5,00m (cinco metros) a partir do alinhamento frontal do terreno; **5.1.2** - Recuo lateral de 1,50m (um metro e cinquenta centímetros) em uma das laterais do terreno, no quadrante norte ou leste do lote; **5.1.3** - A posição do recuo lateral é estabelecida pela loteadora através da planta de posição de lote no loteamento e orientação de recuo frontal e lateral; **5.2** - Em lotes de esquina, a construção principal obedecerá os recuos mínimos obrigatórios de 5,00m (cinco metros) em sua testada frontal, e de 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) para o recuo lateral limítrofe à rua adjacente. A posição destes recuos também é pré-estabelecida pela loteadora e consta na planta de posição de lote no loteamento e orientação de recuo frontal e lateral; **5.3** - Lotes localizados na quadra "B" serão disciplinados de forma a apresentar, além do recuo frontal para a Rua Quai Voltaire e do recuo lateral, um recuo adicional de 2,50m (dois metros e cinquenta centímetros) ao fundo, considerado como área non aedificandi; **5.4** - Nos casos dos lotes em esquina, não será exigido o recuo lateral adicional, em função dos recuos já existentes; **5.5** - Os recuos frontais e laterais, assim como a localização dos jardins frontais serão exemplificados de forma a se estabelecer a melhor e disciplinada harmonia ambiental e paisagística, envolvendo os lotes e o sistema viário; **5.6** - As faixas de recuo de frente, lateral e, quando existentes de fundo, serão consideradas como área "non aedificandi", constituindo-se de servidão de passagem para lotes vizinhos e também ao poder público; **5.7** - A execução das instalações de águas pluviais, esgoto ou qualquer outro serviço público necessário nos recuos frontal ou lateral serão de obrigação do proprietário(s) do lote permissionário, correndo por sua conta todas as despesas relativas a sua instalação, respondendo ainda este interessado permissionário pela recomposição dos pisos e todo e qualquer outro serviço necessário à perfeita recomposição da situação anterior de forma a não causar qualquer prejuízo ou dano ao(s) proprietário(s) do lote permitente. **6 - DA SERVIDÃO DE PASSAGEM: 6.1 –** As faixas de recuo obrigatório quer frontal, quer lateral, acima determinadas são consideradas "non aedificandi" constituindo servidão de passagem de quaisquer equipamentos urbanos ou comunitários necessários, tais como: águas pluviais, água potável, esgotos, energia elétrica, telefone, interfone, gás canalizado, TV a cabo, etc, bem como a qualquer serviço urbanístico publico que venha a ser necessário. **7 - DAS COBERTURAS ALÉM DO RECUO FRONTAL: - 7.1** - Será permitida a construção, na faixa de recuo frontal, de sacada, beiral, *"bay window"*, varanda ou qualquer elemento construtivo em caráter de cobertura com no máximo 0,70m (setenta centímetros) ou no limite do tamanho do beiral do telhado (o que for menor); **7.2** - Também serão permitidos nos últimos 5,00m (cinco metros) do fundo do terreno, a construção de coberturas, desde térreas, para composição de varandas, edículas, churrasqueiras ou demais construções térreas que venham a ser projetadas nos fundos do lote; **7.2** - Respeitados os 5,00m (cinco metros) do recuo frontal, poderão ser aceitas a título precário coberturas com telhas cerâmicas, lajes impermeabilizadas ou pergolados até a divisa do lote, que provavelmente comporão os abrigos para veículos com o objetivo de melhor compor a arquitetura das fachadas. Neste caso o abrigo não poderá ocupar mais de 7,00m (sete metros) do recuo lateral. **8 - POSSÍVEIS COBERTURAS PRECÁRIAS DO RECUO LATERAL: 8.1** - No restante do recuo lateral do lote, devendo sempre obedecer ao Código Sanitário Estadual, poderão ser aceitas coberturas removíveis, retráteis ou recolhíveis, com telhas plásticas ou polietilenos, translúcidas ou transparentes, de forma a cobrir provisoriamente lavanderias, áreas de serviço e o próprio corredor, possibilitando a insolação, iluminação e ventilação do corredor; **8.2** - No corredor lateral serão admitidos, com largura sempre inferior a 0,40m (quarenta centímetros), e sempre acostados a construção principal, abrigo de gás, pias, tanques, armários que, entretanto, no caso de necessidade de passagem de serviços urbanos de águas pluviais, esgotos ou qualquer outro serviço público necessário, deverão ser removidos para a instalação dos referidos serviços, porém sem ônus ao(s) proprietário(s) do lote permissionário, cabendo então a recomposição desses elementos por conta do(s) proprietário(s) do lote permitente que os construiu, a título precário, no recuo lateral, assumindo os riscos e prejuízos de possível demolição. **9 - DA TERRAPLENAGEM: 9.1** - Quanto as obras de terraplenagem no lote, estas ficam restritas as seguintes condições: **9.1.1** - Deverão ser evitados grandes movimentos de terra dentro dos lotes visando a preservação da topografia natural, sendo que os cortes e aterros não poderão ter altura superior a 3,00m (três metros), salvo exceções que serão analisadas individualmente pela Prefeitura Municipal de Bragança Paulista; **9.1.2** - Todos os serviços de terraplenagem necessários no lote, quer sejam de corte ou aterro, somente poderão ser realizados por ocasião do início da construção, após a aprovação do projeto na Prefeitura - - -

**"continua na ficha número 6"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25/março/2015. | 6 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO
CNS: 12032-9
REGISTRO DE IMÓVEIS
Sérgio Russo - OFICIAL

Municipal de Bragança Paulista; **9.1.3 -** As valetas com profundidade superior a 1,00m (um metro) deverão conter escoramento de proteção, de modo a evitar-se acidentes e soterramento de mão de obra; **9.1.4** - Os materiais remanescentes da terraplenagem deverão ser retirados e transportados de forma a não promover o carreamento destes para o sistema de drenagem e assoreamento do fundo de vale por chuvas ocasionais; **9.1.5** - Outros serviços de contenção à erosão (grama nos taludes, canaletas, etc.) também deverão ser executados antes do início da obra. A cobertura vegetal natural existente deverá ser mantida até o início da construção para a preservação do solo e combate à erosão, sendo proibida sua injustificada remoção; **9.1.6** - Os serviços de terraplanagem não poderão exceder as dimensões do lote, tanto nos serviços de corte, como nos serviços de aterro, respeitando-se sempre as cotas originais dos lotes vizinhos; **9.1.7** – Os serviços técnicos de sondagem e prospecção do subsolo, bem como os de fundação, deverão sempre ser analisados e realizados pelo engenheiro responsável pela obra e/ou pelo projeto anteriormente à construção no lote, determinando o tipo ideal de fundação da construção e outras medidas técnicas preventivas e complementares para a garantia da estabilidade da construção sobre o terreno, observando-se as características de fundo-de-vale, de resistência, de umidade e de configuração; **9.1.8** - Fica a loteadora isenta de qualquer responsabilidade técnica pelos possíveis danos que venham a ocorrer na construção pela falta de procedimentos técnicos de sondagem, compactação, troca de solo, ou fundações inadequadas de responsabilidade total do proprietário(s), que deverá estar sempre assessorado pelo engenheiro técnico responsável pela obra. **10 - DOS MUROS: 10.1 -** A construção de muro no lote vizinho junto à divisa, não desobriga o(s) proprietário(s) à construção de seu próprio muro, devendo este último tomar as medidas necessárias para a colocação de rufos e outras medidas técnicas de vedação e impermeabilização para evitar a umidade na parede do lote vizinho já construído; **10.2 -** Os muros de divisa, bem como as faces externas das edificações, mesmo que limítrofes ao terreno, deverão ser executados de modo a apresentar acabamento final condizente com os padrões arquitetônicos da construção, ficando proibida a consideração de camadas aplicadas de impermeabilizantes como "acabamento final", não permitindo-se assim muros e paredes "negros" na divisa ou face dos lotes, mesmo que recuados; **10.3 -** Não será permitido o fechamento frontal dos lotes na divisa com a calçada com qualquer elementos, sejam muros, portões ou grades; **10.4** - É proibida a utilização dos muros do empreendimento como parte ou sustentação das construções individuais, inclusive edículas, churrasqueiras, varandas, abrigos para carros ou similares; **10.5 -** Os muros divisórios, terão altura mínima de 2,00m (dois metros) contada a partir das cotas naturais da linha perimétrica do lote, e somente poderão ser construídos a partir do final do recuo frontal. **11 - GABARITO DE ALTURA: 11.1** - Máximo de 3 (três) pavimentos, sendo 2 (dois) acima da máxima cota da guia frontal do lote, exceto para os lotes multifamiliares da quadra "I" e comerciais da quadra "A" que deverão obedecer lei municipal específica; **11.2 -** O mesmo gabarito supracitado também se aplica aos lotes da quadra "B"; **11.3 -** Altura máxima de qualquer elemento construtivo dos lotes residenciais unifamiliares é de no máximo 9,00m (nove metros), a contar da cota máxima da guia frontal do lote, desde que não se ultrapasse a cota máxima de 896,00m (oitocentos e noventa e seis metros); **11.4 -** Para os lotes comerciais e multifamiliares localizados nas quadras "A" e "I", deverão ser respeitadas as leis municipais específicas; **11.5 -** Todas as construções deverão obedecer às cotas máximas definidas na Superfície de Transição do Plano Básico da Zona de Proteção do Aeródromo de Bragança Paulista; **11.6 -** Ficam também restringidas quaisquer implantações, tais como antenas, para-raios, gruas, guindastes ou qualquer outro elemento, mesmo que provisórios, de tal modo a não ultrapassarem a cota de 896,00m (oitocentos e noventa e seis metros) da Superfície de Transição do Plano Básico da Zona de Proteção ao Aeródromo de Bragança Paulista. Em havendo necessidade de ultrapassar essa altitude, deverá ser solicitada autorização prévia ao IV COMAR. **12. - DOS COEFICIENTES URBANISTICOS: 12.1 -** O coeficiente de aproveitamento é definido por lei municipal específica; **12.2 -** A residência deverá ter sua área de projeção sobre o(s) lote(s) não superior à taxa de ocupação definida por lei municipal específica; **12.3 -** A taxa de impermeabilização máxima é definida por lei municipal específica; **12.4 -** A área minima

**"continua no verso"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

**"verso da matricula 88.503 – ficha número 6"**

construída não poderá ser inferior a 150,00m2 (cento e cinquenta metros quadrados). **13 - DAS LIGAÇÕES: 13.1 -** As ligações externas de luz, força elétrica, telefone, campainha ou similares serão obrigatoriamente subterrâneas, entre o poste de entrada (padrão) da concessionária e a edificação principal; **13.2** - Os pontos de ligação e os padrões desses serviços obedecerão ao modelo padronizado pela concessionárias locais (Sabesp, Energisa, etc.). **14. - DAS PISCINAS: 14.1** - As piscinas, deverão ser providas de filtros para o tratamento de água, sendo o seu esgotamento interligado ao sistema de águas pluviais do loteamento através dos poços de contenção, não podendo portanto, serem lançadas diretamente nas sarjetas. **15. - DAS OBRIGAÇÕES: 15.1** - É obrigação e responsabilidade do comprador, atendendo os prazos, critérios e memoriais determinados pela Municipalidade, a execução e manutenção dos seguintes serviços: **15.1.1** - Execução e manutenção das calçadas, cortando ou aterrando o que necessário for para acertar o perfil da mesma, plantio de grama padronizada, colocação das placas de concreto para passagem de pedestres em toda a linha perimétrica fronteiriça ao lote; **15.1.2** - Manutenção da arborização viária, conforme diretrizes impostas pela secretaria municipal do meio ambiente, padronizada com o tipo de árvore, espaçamento, altura, proteção, poda, irrigação, combate às formigas, pragas ou qualquer outro agente nocivo às mesmas; **15.1.3** - Todos os serviços e intervenções relativos à arborização pública deverão ser precedidos de autorização e orientação da Prefeitura Municipal de Bragança Paulista; **15.1.4** - Execução e manutenção do ajardinamento do recuo frontal, com grama, plantas e arborização a critério do(s) comprador(es). Fica proibido o plantio de árvores que, pelo seu porte e altura ou enraizamento venham a provocar danos à pavimentação, redes elétricas, muros ou qualquer outro (tipo mangueira, seringueira, etc.); **15.1.4.1** - Considera-se como sujo o lote com mato superior a 0,60m (sessenta centímetros) de altura, conforme critérios estabelecidos pela Prefeitura Municipal de Bragança Paulista; **15.2** - A loteadora Ile de France Empreendimentos Imobiliários SPE Ltda. fica desobrigada de executar os serviços da calçada, ajardinamento, recuo frontal e muramento de seus lotes não comercializados, sendo que a obrigação de realizá-los caberá somente ao futuro adquirente do lote, obrigando-se porém a mante-los limpos conforme critério supra citado. **16 - DAS VIELAS: 16.1** - As vielas constantes do projeto do loteamento não poderão ser fechadas ou ocupadas pelos lotes fronteiriços; **16.2** - Todo disciplinamento de uso e manutenção das mesmas será para instalação dos serviços públicos, segurança ou qualquer outro fim obedecerá os critérios estabelecidos pela Municipalidade, por seu caráter de área pública. **RESPONSABILIDADES DO EMPREENDEDOR, FACE AO QUE DETERMINA O GRAPROHAB**: O empreendedor deverá implantar a rede interna de abastecimento de água e sua interligação ao sistema público existente, conforme o projeto apresentado e aprovado pela SABESP – Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo. O sistema deverá estar em condições de operação antes da ocupação dos lotes. O empreendedor deverá proceder a implantação, operação e manutenção do sistema de distribuição de água até que esta atividade seja assumida pela SABESP – Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo ou a quem de direito. O empreendedor deverá implantar a rede interna coletora de esgotos e a sua interligação ao sistema público de esgotos de acordo com projeto apresentado e aprovado pelo Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo – SABESP. O sistema deverá ser implantado e em condições de operações de operação por ocasião do início da ocupação dos lotes. O empreendedor deverá proceder a implantação, operação e manutenção do sistema de coleta e disposição de esgotos sanitários até que esta atividade seja assumida pela SABESP – Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo ou a quem de direito. Obter as licenças (LP, LI e LO) da Estação Elevatória de Esgotos (processo número 60/00268/17) a ser implantada no imóvel de matrícula número 74.816 do Oficial de Registro de Imóveis desta comarca, que severa ser totalmente instalada e em condições de operação para obtenção da LO do loteamento. Os resíduos sólidos gerados no loteamento deverão ser adequadamente dispostos de modo a impedir quaisquer problemas ambientais. Deverão ser implantados os dispositivos de drenagem de águas pluviais de forma a garantir o seu adequado escoamento, de acordo com projeto analisado e aprovado pela Prefeitura Municipal de Bragança Paulista. Para impedir a ocorrência de processos erosivos, com consequente assoreamento dos corpos de água adjacentes ao local, os taludes e os locais potencialmente erodíveis deverão conter cobertura vegetal adequada. Implantar as medidas de prevenção à erosão do solo durante e posteriormente à execução das obras tais como constam no projeto de terraplenagem. Adotar medidas mitigadoras para atenuação de ruído do aeroporto, sendo: 1) – incorporar no projeto de - - - - - - -

**"continua na ficha número 7"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| LIVRO | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25/março/2015. | 7 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

REGISTRO DE IMÓVEIS — CNS: 12032-9

Sérgio Busso - OFICIAL

edificações dos lotes comerciais situados sob a curva de ruído de 65-75 dB, medidas mitigadoras que garantam um abatimento de 25 dB; e, 2) – a área institucional de loteamento seja ocupada apenas pelos seguintes usos recreacionais: estádios de esportes ao ar livre, ginásios, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes. Deverá ser firmado Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental (TCRA) para implantação do projeto de composição florestal das áreas verdes e do sistema de lazer e de reflorestamento em área externa como medida compensatória à intervenções a serem realizadas no empreendimento. Deverá ser obtida a devida autorização para a movimentação de terra e para o corte das árvores nativas isoladas para a implantação do empreendimento. Deverá ser obtida a devida autorização para o corte de árvores nativas isoladas e para a intervenção em área de preservação permanente fora da gleba a ser loteada (processo número 60/00267/17) para implantação das redes de água, esgoto e águas pluviais. A análise e aprovação no âmbito da CETESB referem-se a licença prévia e à licença de instalação. O Presente empreendimento deverá ter suas obras de implantação iniciadas em um prazo máximo de dois anos, contados a partir de 29 de agosto de 2017, data de emissão do Certificado da **GRAPROHAB sob número 316/2017**, sob pena de caducidade da aprovação concedida, conforme disposto no parágrafo 1º., do artigo 70, do Regulamento da Lei Estadual número 997/76, aprovado pelo Decreto número 8468/76, alterado pelo decreto 47397/2002. Depois da implantação da infraestrutura e antes da ocupação do empreendimento, o interessado deverá requerer a Licença de Operação a CETESB, conforme disposto no artigo 62, do Regulamento da Lei Estadual 997/76, aprovado pelo Decreto 8468/76, alterado pelo Decreto 47397/2002. Para a emissão da Licença de Operação, deverá ser apresentado a CETESB, o Ofício ou Termo de Referência Específico – TER com anuência do IPHAN para emissão da LO. A retirada do certificado no GRAPROHAB está condicionado à entrega, por parte do representante legal, de uma via do Termo de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRA, da Planta Urbanística Ambiental aprovada. Os serviços de infraestrutura do loteamento aqui em referência vão ser executadas dentro do prazo de **04 (quatro) anos, a contar da data deste registro**, sendo que todas as etapas constantes do cronograma que faz parte do processo do aludido empreendimento, deverão ser cumpridas dentro deste prazo, conforme aprovação em definitivo pela Prefeitura Municipal Local, **em 15 de junho de 2018**, de acordo com o **processo 0025203/2016**. Para atendimento ao que dispõe o subitem 187 e 187.1 do Cap. XX, das Normas de Serviço da Corregedoria Geral da Justiça deste Estado, informamos que, para a garantia da execução das obras de infraestrutura do referido loteamento, com o custo estimado em **R$5.109.239,31 (cinco milhões, cento e nove mil, duzentos e trinta e nove reais e trinta e um cinco centavos)**, foram, dados, em hipoteca, ao **Município de Bragança Paulista, 11 (onze) imóveis**, perfeitamente descritos nas matrículas de números **38.703, 74.816, 97.730, 97.731, 97.732, 97.733, 97.734, 97.735, 97.736, 97.737 e 97.738,** onde no dia de hoje foi feito o registro do aludido gravame. À vista do presente registro, e do que temos no artigo 22, da Lei Federal 6.766/79, todas as áreas tidas no aludido empreendimento, como públicas, passarão, a partir desta data, a integrar o domínio do Município de Bragança Paulista, razão pela qual as respectivas matrículas que estão também sendo abertas para tais áreas, já o trazem como seu proprietário, sendo ele identificado nas respectivas peças matriciais, como **"MUNICÍPIO DE BRAGANÇA PAULISTA"**, tendo como sede a Prefeitura Municipal, situada nesta cidade, na Avenida Antonio Pires Pimentel, número 2015, centro, inscrito no CNPJ/MF sob número 46.352.746/0001-65. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$3.340,48; ao Estado: R$950,56; ao IPESP: R$648,96; ao Sinoreg: R$176,80; ao Tribunal de Justiça: R$228,80; ao Ministério Público: R$160,16; ao ISSQN: R$99,84 – Total: R$5.605,60. Eu _____ (Luciano Cerqueira Acedo), Escrevente, a digitei. O Substituto do Oficial, _____ (Edmilson Rodrigues Bueno).

**"continua no verso"**

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
.onr



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

**"verso da matrícula 88.503 – ficha número 7"**

**AV.4/M – 88.503 – PRORROGAÇÃO DE PRAZO DE INFRAESTRUTURA DO LOTEAMENTO** – Bragança Paulista, 15 de agosto 2022. Conforme elementos constantes em requerimento devidamente assinado e com firma reconhecida em Tabelião desta cidade e comarca de Bragança Paulista, acompanhado de demais papéis, os quais ficam arquivados junto a este Serviço Registral, tudo devidamente protocolado sob número 290.615, em data de 1° de agosto de 2022, é esta para ficar constando que o prazo de conclusão de obras de infraestrutura do loteamento **"Residencial e Comercial Ille de France"**, foi prorrogado por mais **40 (quarenta) dias**, contados a partir do término dos quatro anos concedidos anteriormente, conforme certidão expedida aos 29 de julho de 2022, pela Prefeitura Municipal de Bragança Paulista. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$19,98; ao Estado: R$5,68; à Secretaria da Fazenda: R$3,89; ao Sinoreg: R$1,05; ao Tribunal de Justiça: R$1,37; ao M.P: R$0,96; ISSQN: R$0,60 – Total: R$33,53. Eu, _____ (Carolina Aparecida Cesilla de Assis Gonçalves), Escrevente Autorizada, a digitei A Substituta do Oficial, _____ (Priscila Aparecida de Souza).

**Selo digital número: 1203293310000AV4M8850322C**

**AV.5/M – 88.503 – CONCLUSÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA – ENCERRAMENTO DE ESCRITURAÇÃO –** Bragança Paulista, 12 de setembro de 2022. Conforme elementos constantes em requerimento devidamente assinado e com firma reconhecida, protocolado nesta Serventia, sob número 291.554, em data de 26 de agosto de 2022, conclusão total das obras de infraestrutura do loteamento denominado "Residencial e Comercial Ille de France", nesta cidade e comarca de Bragança Paulista, conforme consta do Termo de Verificação de Obras, expedido aos 22 de agosto de 2022, pela Prefeitura Municipal desta cidade, devidamente arquivado neste Serviço Registral, no processado do referido empreendimento, ficando, em consequência, **encerrada a escrituração** da presente peça matricial. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$19,98; ao Estado: R$5,68; a Secretaria da Fazenda: R$3,89; ao Sinoreg: R$1,05; ao Tribunal de Justiça: R$1,37; ao Ministério Público: R$0,96; ao ISSQN: R$0,60 - total: R$33,53. Eu, _____ (Luciana Cerqueira Acedo), Escrevente, a digitei. O Substituto Designado do Oficial, _____ (Edmilson Rodrigues Bueno).
Selo digital número: 1203293310000AV5M8850322A

**Av.6 – CANCELAMENTO DOS EFEITOS DA AVERBAÇÃO DE NÚMERO 5, DESTA MATRÍCULA, QUE NOTICIA A CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO LOTEAMENTO REPORTADO NO REGISTRO DE NÚMERO 3, DESTA PEÇA MATRIZ** – Bragança Paulista, 13 de novembro de 2023. Conforme elementos constantes da documentação objeto do protocolo de número **305.498**, datado de 31 de outubro próximo passado, em especial o que ali se vê como (i) requerimento firmado por Reinaldo Peluso Sperandio, como representante da empresa Ile de France Empreendimentos Imobiliários Ltda., (ii) certidão expedida pela Prefeitura Municipal desta cidade, em data de 16 de outubro último, assinado por Camila Gallucci Tomaselli, como Secretária Municipal de Planejamento, e (iii) traslado de escritura pública de caução mediante garantia hipotecária, lavrada em 24 de outubro do corrente ano, no livro 1432, páginas 165/170, pelo 2º. Tabelião de Notas desta cidade de Bragança Paulista; é esta para ficar constando o **CANCELAMENTO DOS EFEITOS DA AVERBAÇÃO DE NÚMERO 5,** desta peça matriz, o que se faz já com mostras de novo prazo para conclusão de tais serviços, como se vê de outra averbação que vai se seguir a esta, e de entrega a este **Município de Bragança Paulista**, de nova garantia para que tais serviços sejam executados, como também se vê informado em outra averbação que segue mais à frente. Nada mais. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$21,41; ao Estado: R$6,09; a Secretaria da Fazenda: R$4,17; ao Sinoreg: R$1,13; ao Tribunal de Justiça: R$1,47; ao MP: R$1,03; ISSQN: R$0,64 – Total: R$35,94. O Substituto Designado do Oficial, _____ (Edmilson Rodrigues Bueno).
Selo digital número: 1203293310000AV6M88503236

**"continua na ficha número 8"**



Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado
onr

| LIVRO Nº | REGISTRO GERAL | MATRÍCULA Nº | DATA | FICHA |
|---|---|---|---|---|
| 2 | | 88.503 | 25/março/2015 | 8 |

COMARCA DE BRAGANÇA PAULISTA
ESTADO DE SÃO PAULO

CNS: 12032-9

REGISTRO DE IMÓVEIS

Sérgio Busso - OFICIAL

**Av.7 – PRORROGAÇÃO DE PRAZO PARA CONSLUSÃO DOS SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO LOTEAMENTO REPORTADO NO REGISTRO DE NÚMERO 3, DESTA PEÇA MATRIZ** – Bragança Paulista, 13 de novembro de 2023 – Conforme elementos constantes no expediente reportado na averbação de número 6, desta matrícula, é esta para ficar constando a **PRORROGAÇÃO DO PRAZO PARA CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO LOTEAMENTO REGISTRADO NESTA PEÇA MATRIZ, SOB NÚMERO 3, por mais 24 meses, a contar de 22 de setembro de 2023**, o que se faz já com mostras de outra averbação que vai se seguir a esta, indicando a entrega a este Município de Bragança Paulista, de nova garantia para que tais serviços sejam executados. Nada mais. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$21,41; ao Estado: R$6,09; a Secretaria da Fazenda: R$4,17; ao Sinoreg: R$1,13; ao Tribunal de Justiça: R$1,47; ao M.P: R$1,03; ISSQN: R$0,64 – Total: R$35,94. O Substituto Designado do Oficial, (Edmilson Rodrigues Bueno).
Selo digital número: 1203293310000AV7M88503234

**Av.8 – GARANTIA PARA CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO LOTEAMENTO REPORTADO NO REGISTRO DE NÚMERO 3, DESTA PEÇA MATRIZ** – Bragança Paulista, 13 de novembro de 2023 – Conforme elementos constantes no expediente reportado na averbação de número 6, desta matrícula, é esta para ficar constando que Reinaldo Peluso Sperandio, e sua mulher, Lúcia Paternost Sperandio, como proprietários do imóvel matriculado nesta Serventia, sob número **74.816**, deram o bem ali descrito em **HIPOTECA** a este **Município de Bragança Paulista**, como garantia para conclusão dos serviços de infraestrutura do loteamento a que se reporta o registro de número 3, desta mesma peça matriz, a qual foi registrada nesta mesma data, sob número 3, no citado álbum imobiliário. Nada mais. Valor devido pela prática deste ato: ao Oficial: R$21,41; ao Estado: R$6,09; a Secretaria da Fazenda: R$4,17; ao Sinoreg: R$1,13; ao Tribunal de Justiça: R$1,47; ao M.P: R$1,03; ISSQN: R$0,64 – Total: R$35,94. O Substituto Designado do Oficial, (Edmilson Rodrigues Bueno).
Selo digital número: 1203293310000AV8M88503232

**OFICIAL DE REGISTRO DE IMÓVEIS DE BRAGANÇA PAULISTA-SP**
**SÉRGIO BUSSO - OFICIAL**

Certifico e dou fé que a presente certidão é reprodução autêntica da ficha a que se refere, tendo sido extraída sob a forma de documento eletrônico, mediante processo de certificação digital disponibilizado pela ICP — Brasil, nos termos da Medida Provisória número 2.200-2, de 24 de agosto de 2001, devendo, para regular validade, ser conservada em meio eletrônico, com sua autoria e integridade devidamente comprovadas. Certifico, ainda, a existência de **TITULO(S) PRENOTADO(S),** relativo(s) a direitos contraditórios sobre o imóvel, em fase de análise ( *qualificação registrária*). Bragança Paulista, data e hora abaixo indicadas.

Assinado digitalmente por MICHAEL ARAUJO SILVA - ESCREVENTE AUTORIZADO - escrevente - 01/04/2024 às 12:47:23
O documento pode ser acessado pelo endereço:
https://registradores.onr.org.br/visualizar.aspx?QRHash=08D8000EA4647FB9EB428BA8235C2FA53A034802

| | | |
|---|---|---|
| Ao Oficial.....: | R$ 42,22 | Certidão expedida com base nos dados atualizados até as 16:00 horas do dia útil anterior. |
| Ao Estado.....: | R$ 12,00 | Bragança Paulista 01 de abril de 2024 |
| Ao SEFAZ.....: | R$ 8,21 | Para lavratura de escrituras esta certidão é válida por 30 dias (NSCGJSP, XVI, 60 "c"). |
| Ao Reg.Civil.: | R$ 2,22 | Pedido: 176409 |
| Ao Trib.Just.: | R$ 2,90 | Nº Selo: 1203293C3176409001850324D |
| Ao Município | R$ 1,27 | SELOS E CONTRIBUIÇÕES RECOLHIDOS POR VERBA |
| Ao FEDMP...: | R$ 2,03 | Titulo(s) contraditório(s) prenotado(s): 254747 em 08/05/2019; |
| Total.....: | R$ 70,85 | |



Certidão emitida pelo SREI
www.registradores.onr.org.br/
saec Serviço de Atendimento Eletrônico Compartilhado

# Anexo 6 – Certidão Diretriz SABESP

sabesp

Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo
Departamento de Engenharia de Operação Norte – MNE
R. Conselheiro Saraiva, 519 – Santana – CEP 02037-021 – São Paulo, SP
Tel. (11) 2971-4078 – Fax (11) 2971-4075

**CARTA DE DIRETRIZES**
**Empreendimentos Imobiliários**

**MNE – 074/2013 R.1**

Informamos, a pedido de Ille de France Empreendimentos Imobiliários SPE Ltda., que a área do empreendimento em questão, é parte integrante daquela abrangida pelo sistema de saneamento básico, conforme termo de concessão de serviços.

| |
|---|
| Nome do empreendimento: **LOTEAMENTO RESIDENCIAL ILLE DE FRANCE** |
| Endereço: RUA ARTUR SIQUEIRA – BAIRRO DO CAETÊ - BRAGANÇA PAULISTA SP |
| Número de lotes/unidades: 219 |

## 1 – QUANTO AO ABASTECIMENTO DE ÁGUA

- O sistema de abastecimento de água existente tem vazão suficiente para abastecimento do empreendimento no ponto de interligação.
- O projeto executivo das redes de água do empreendimento, deverá ser desenvolvido considerando-se a interligação à rede da Sabesp, cadastrada à rua Felipe Siqueira esquina com a av. dos Imigrantes, com diâmetro de 300mm, através de rede exclusiva em F°F°/PEAD, com diâmetro mínimo de 200mm, conforme croqui anexo. (O projeto do prolongamento de rede de água deverá ser desenvolvido em conjunto com os empreendimentos Condomínio Urbanizado e Euroville II)
- O abastecimento de água será feito com as seguintes características técnicas no ponto de interligação:

| Setor de Abastecimento | Bragança | |
|---|---|---|
| Cota do Terreno(m) | 825 | |
| Vazão Solicitada (l/s) | 4,56 (total = 21,20) | |
| | **Máxima** | **Mínima** |
| Pressão Disponível (mca) | 40 | 35 |
| Cota Piezométrica (m) | 865 | 860 |

## 2 – QUANTO AO SISTEMA DE ESGOTO SANITÁRIO

- O empreendimento em questão pode ser interligado ao sistema público existente, em rede cadastrada situada à rua Osvaldo Assis Gonçalves em PV existente entre as alamedas Bélgica e Noruega, devendo ser entregue projeto executivo para rede coletora, com interligação, seguindo-se normas técnicas e as instruções específicas da

sabesp
Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo
Departamento de Engenharia de Operação Norte – MNE
R. Conselheiro Saraiva, 519 – Santana – CEP 02037-021 – São Paulo, SP
Tel. (11) 2971-4078 – Fax (11) 2971-4075

SABESP. (O projeto do prolongamento de rede de esgoto deverá ser desenvolvido em conjunto com os empreendimentos Condomínio Urbanizado e Euroville II)

- Quanto aos efluentes coletados pela rede da SABESP, serão encaminhados através do sistema de afastamento e tratamento que compreende as obras de coletores tronco e Estações Elevatórias até a ETE de Bragança Paulista em implantação.
- Caso a ETE de Bragança Paulista e as interligações necessárias a serem realizadas não estiverem em operação quando da efetiva ocupação do empreendimento deverá o empreendedor submeter à aprovação dessa Companhia e da CETESB projeto isolado de tratamento de esgotos que atenda provisoriamente os lotes até a entrada em operação das mesmas.

## 3 – QUANTO AO MANANCIAL

- O empreendimento não se encontra na área de drenagem do Manancial do Rio Jaguari, onde é efetivada captação de água desta Companhia.

## 4 – QUANTO À VALIDADE E CUSTOS

- O prazo de validade desta carta de diretrizes para implantação do empreendimento é de 3 (três) anos, a partir da presente data.
- Todos os custos de projetos e obras para implantação da solução adotada e aprovada correrão por conta do empreendedor, devendo ser executada sob fiscalização da SABESP.
- Taxa para análise de projetos de redes: água – R$ 847,00 / esgoto – R$ 1.491,00 (valores com validade por 90 dias).

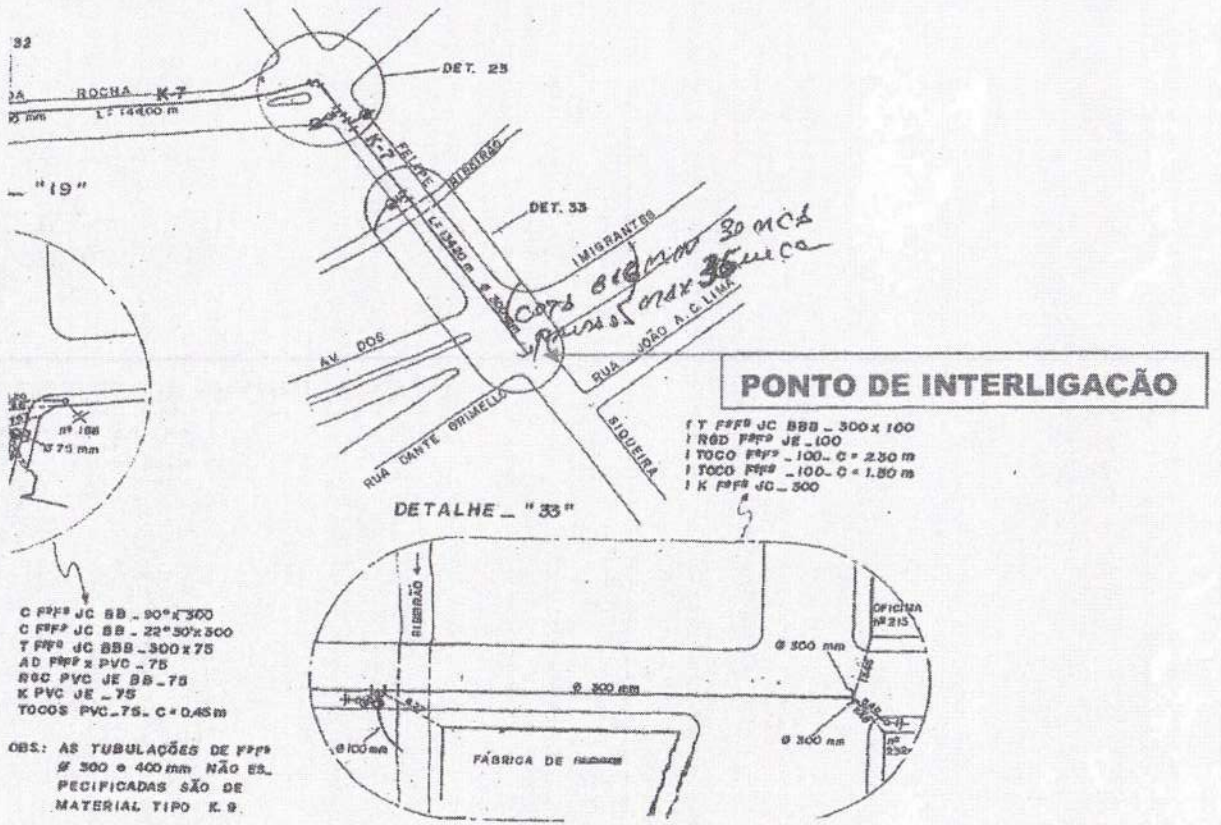
## 5 – QUANTO A LEGISLAÇÃO PERTINENTE

- Os empreendimentos deverão atender ao disposto no Decreto Estadual n.º 33.499 de 10/07/91 quando necessário, sendo que os projetos e a documentação complementar prevista no manual GRAPROHAB - Grupo de Análise e Aprovação de Projetos Habitacionais deverão ser entregues à sede deste órgão na Rua Boa Vista, nº 170 / 14º.
- Deverão atender, também, outras legislações específicas, especialmente as ambientais, em vigor.

São Paulo, 04 de abril de 2013.

**Mário Alba Braghiroli**
Departamento de Engenharia da Operação Norte – MNE

# MNE – DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE OPERAÇÃO NORTE




# ANEXO - ÁGUA

# Anexo 7 – Protocolo Certidão Energisa

**Ordem de Serviço – OS: 66640533**

**Presidente Prudente, 23 de abril de 2024**

À
**MODERNA SOLUÇÕES EM PROJETOS**
E-mail: guilherme@modernasp.com.br

Assunto: Orçamento Estimado

Prezado (a) Senhor (a),

Em atenção ao pedido de estudo de viabilidade técnica, protocolado em **01/04/2024**, para atendimento do **LOTEAMENTO RESIDENCIAL E COMERCIAL ILE DE FRANCE**, composto por 174 unidades com carga prevista de 174 kVA, localizado à Rua Arthur Siqueira – Bairro Caête, coordenadas (-22,980171, -46,539031), no município de **BRAGANÇA PAULISTA - SP**, informa-se que sua solicitação foi deferida, sendo possível atendê-la, mediante a aprovação do projeto elétrico, o qual deve conter esta carta anexada e execução da obra indicada.

De acordo com a carga declarada, o fornecimento para este empreendimento será em tensão primária de **13,8 kV**, conforme estabelecido no artigo 23 da Resolução Normativa nº 1000/21, da Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL, com tomada de corrente próximo ao elemento **B10922** do alimentador **TABOAO** da subestação **[2JQM] SE JQM**.

Para atender vossa solicitação será necessário a seguinte obra:

| Orçamento Estimado | | |
|---|---|---|
| **Item** | **Descrição** | **Valor** |
| 1 | Adequação de rede com instalação de tomada de corrente | R$ 15.645,00 |
| Total | | R$ 15.645,00 |

O valor total da obra de R$ 15.645,00 (Quinze mil, seiscentos e quarenta e cinco reais), poderá sofrer alterações quando houver a apresentação e aprovação do projeto elétrico, tendo em vista que este custo é modular, ou seja, é estimado, e poderá depender de autorizações de passagem, alterações na distância de onde será construída a rede elétrica, entre outros fatores.

Considerando a demanda de **174 kW**, o encargo de responsabilidade da distribuidora - **ERD** nesta obra, calculada conforme o artigo 109 da Resolução supracitada, será de R$ 0,00 e, portanto, a participação financeira do cliente - **PFC** será de R$ 15.645,00. Salientamos que este é um valor orientativo, o qual poderá sofrer alterações quando houver a apresentação e aprovação do projeto elétrico. Caso, no ato da ligação do empreendimento, exista carga apta a ser conectada/demandada, será realizado novo cálculo de ERD/PFC e descontado no valor da obra.

A apresentação do projeto deverá ser feita em meio digital, através do website www.energisa.com.br, dentro da Agência virtual pela plataforma AWGPE (Aplicação WEB de Gestão de Projetos), com *login* e senha do responsável técnico. Deverá conter esta carta de viabilidade, ser informadas as novas cargas a serem utilizadas, bem como DRT - Documento de Responsabilidade Técnica, memorial descritivo, localização do ponto de entrega, cartas compromissos e demais documentos solicitados pelas NORMAS DE FORNECIMENTO DE ENERGIA ELÉTRICA e NORMAS DE REDE DE DISTRIBUIÇÃO, a convir com a finalidade do projeto, devidamente assinados pelo representante legal e com firmas reconhecidas.

Continuação **Ordem de Serviço – OS: 66640533**

Salientamos que, com a apresentação do projeto poderá se verificar e identificar ponto de entrega pretendido, centro de carga e demais particularidades, podendo haver custos de responsabilidade de V.S.ª resultantes de estudos de obras para conexão e/ou eventual reforço na rede de distribuição, onde se necessário será enviado após a aprovação do projeto.

Conforme item 11.1.4.3.2. Condomínios e Loteamentos Fechados - Norma NDU-006 - Critérios Básicos para Elaboração de Projetos de Redes de Distribuição Aéreas Urbanas:
*"Em condomínios com demanda até 300 kVA, deve ser instalado um conjunto de chave fusível na entrada. Caso não seja possível a coordenação na proteção, deve ser instalado um religador nesse ponto. Em condomínios com a demanda total entre 301 kVA e 1 MVA, deve ser instalado um religador na entrada dos empreendimentos. Entre 1,0 MVA e 2,5 MVA devem ser projetados 2 (dois) alimentadores e 2 (dois) religadores, a serem instalados na entrada dos empreendimentos"*.

Para arborização, deve ser evitado o plantio de árvores sob a rede elétrica. Na impossibilidade, devem ser plantadas mudas cujas espécies são consideradas de pequeno porte e aptas para serem plantadas sob redes elétricas. Assim, enviar plano de arborização do empreendimento.

Esclarecemos ainda que, para construção de rede de energia elétrica, a mesma deverá ser compacta para os casos de redes de média tensão e multiplexada para redes de baixa tensão.

Análise de viabilidade técnica válida por 30 (trinta) dias a contar do seu recebimento.

Atenciosamente,

***Assessoria de Planejamento e Orçamento***

EAPLDS - 66640533

# Anexo 8 – Certidão CARRETERO

# DECLARAÇÃO

A **CARRETERO AG. DE VIAGENS, TURISMO E FRETAMENTOS LTDA.,** com sede em Bragança Paulista, Estado de São Paulo, à Praça Maastrich,200 sala 706, Bairro Residencial Euroville, inscrita no CNPJ/MF, sob o número 07.343.033/0001-83, responsável pelos Serviços de Limpeza Pública e Correlatos do Município de Bragança Paulista, através do Contrato 013/2021, firmado entre a empresa e a Prefeitura Municipal de Bragança Paulista, **declara**, que na área onde se pretende implantar um loteamento com 174 lotes, denominado LOTEAMENTO ILE DE FRANCE, **situado na Rua Artur Siqueira- BGP 030 , Bairro Caetê, Município de Bragança Paulista**, sob a responsabilidade da empresa **Ile de France Empreendimentos Imobiliários SPE Ltda., CNPJ/MF: 17.214.799/0001-11,**que existe a viabilidade de Coleta Regular de Resíduos Sólidos Domiciliares e o serviço continuará sendo realizado na região de forma satisfatória. Os resíduos coletados serão dispostos no Aterro Sanitário de Bragança Paulista da EMBRALIXO, sito à Estrada Municipal Antônio Moreno s/n, Bairro Jardim São Miguel, Município de Bragança Paulista.

Bragança Paulista,02 de abril de 2024.

**CARRETERO AG. DE VIAGENS, TURISMO E FRETAMENTOS LTDA.**
**Eng. Luiz Antonio Duarte**
**RG: 4.863.898-5 SSP/SP**
**Responsável Técnico**

# Anexo 9 – Contagem de veículos

TRANSUM

# RELATÓRIO DE PESQUISAS

## CONTAGEM VEICULAR CLASSIFICADA

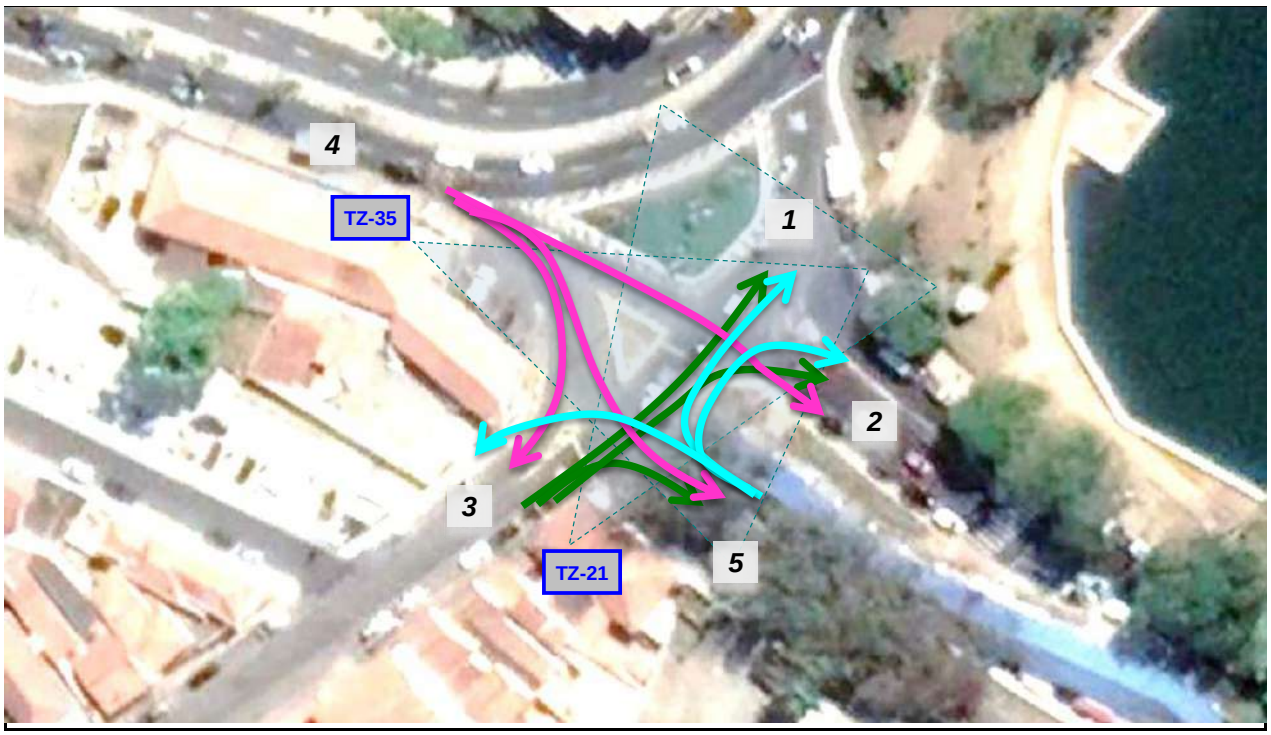
**003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira**

Ref.: RT-AAP.001-3J21-003_A

Bragança Paulista - SP

Janeiro de 2022

***Croquis*** ***003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira***




***Vídeos***







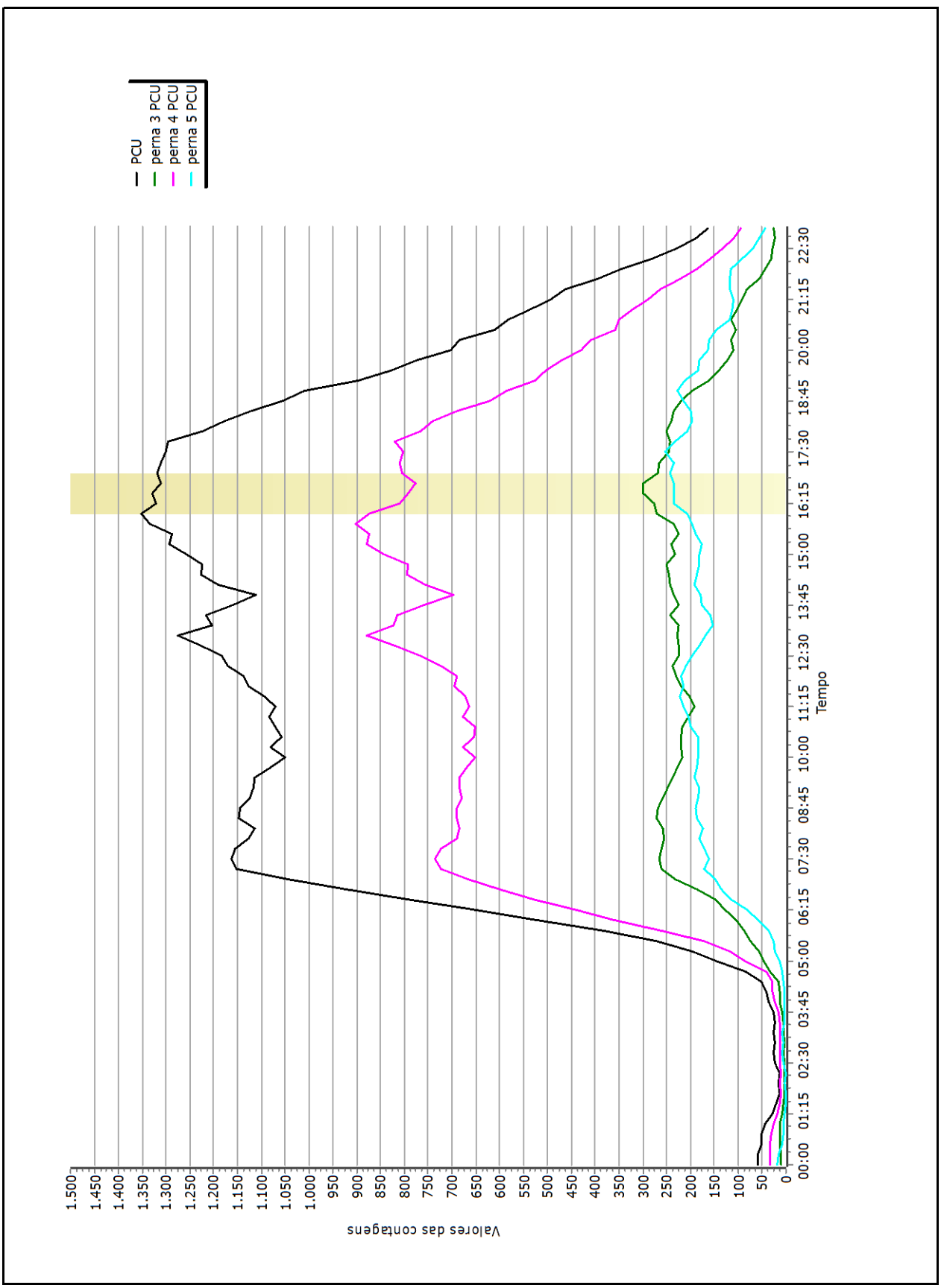
***Movimentos Contados***

| | | | |
|---|---|---|---|
| **3** | **>** | **1** | R. Arthur Siqueira em frente Sentido Av. dos Imigrantes |
| **3** | **>** | **2** | R. Arthur Siqueira conv. à dir. Sentido Av. Alpheu Grimelo |
| **3** | **>** | **5** | R. Arthur Siqueira conv. à dir. Sentido R. Teixeira |
| **4** | **>** | **2** | Av. dos Imigrantes em frente Sentido Av. Alpheu Grimelo |
| **4** | **>** | **3** | Av. dos Imigrantes conv. à dir. Sentido R. Arthur Siqueira |
| **4** | **>** | **5** | Av. dos Imigrantes em frente Sentido R. Teixeira |
| **5** | **>** | **1** | R. Teixeira conv. à dir. Sentido Av. dos Imigrantes |
| **5** | **>** | **2** | R. Teixeira conv. à dir. Sentido Av. Alpheu Grimelo |
| **5** | **>** | **3** | R. Teixeira conv. à esq. Sentido R. Arthur Siqueira |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Perfil Horário*** ***003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira***





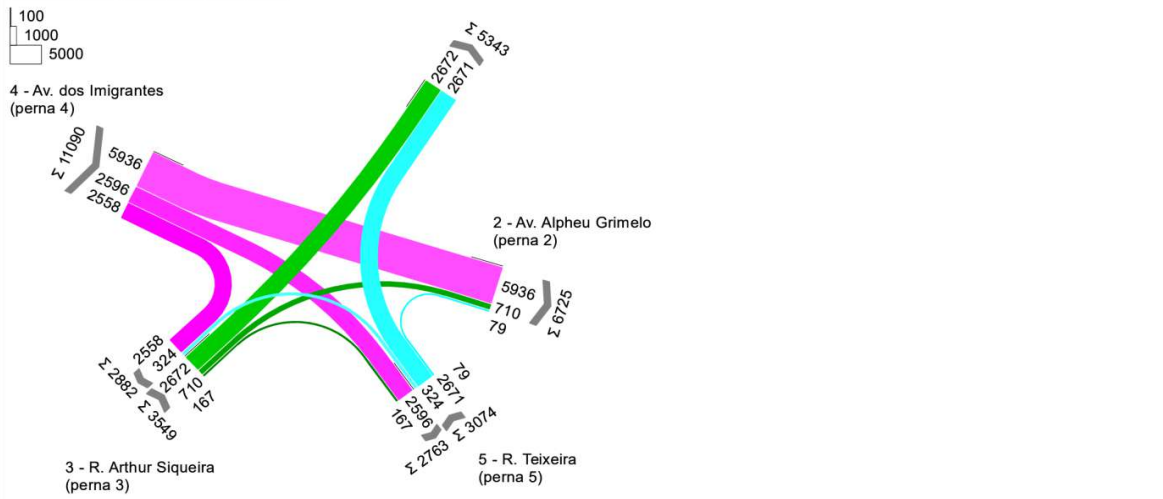

Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - Total Diário

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Montante Com base em um período de tempo 11.01.2022 00:00 - 12.01.2022 00:00
17713 PCU

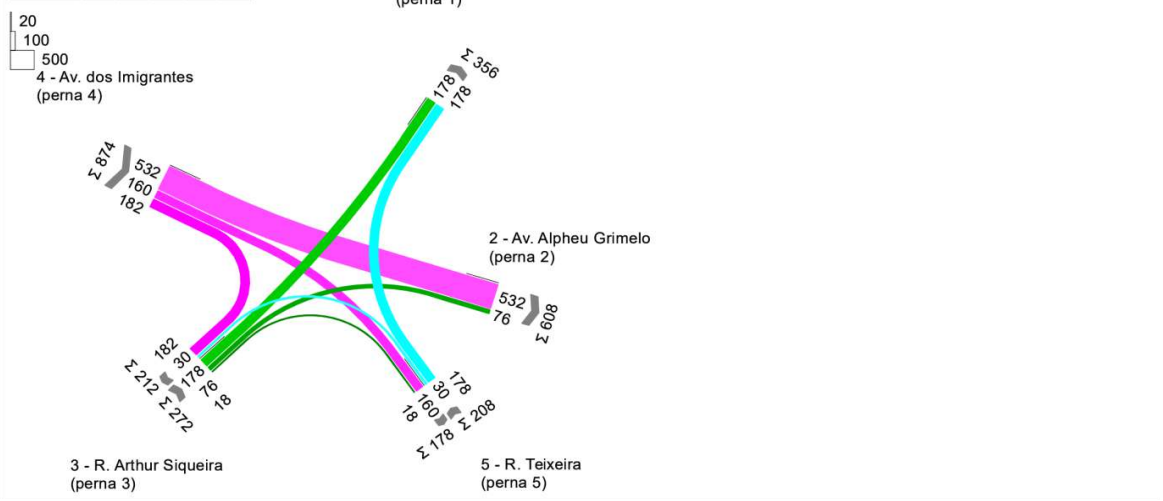
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 2672 | 710 | | | 167 |
| 4 | | 5936 | 2558 | | 2596 |
| 5 | 2671 | 79 | 324 | | |




## Diagrama de Fluxos - Hora Pico

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Hora de pico 16:00 - 17:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 00:00 - 12.01.2022 00:00
1354 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 178 | 76 | | | 18 |
| 4 | | 532 | 182 | | 160 |
| 5 | 178 | | 30 | | |

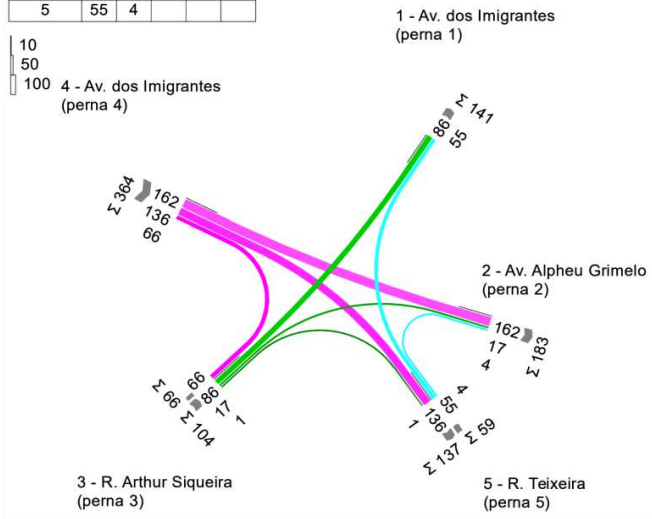


# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 06h às 07h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 06:00 - 07:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 06:00 - 11.01.2022 07:00
527 PCU

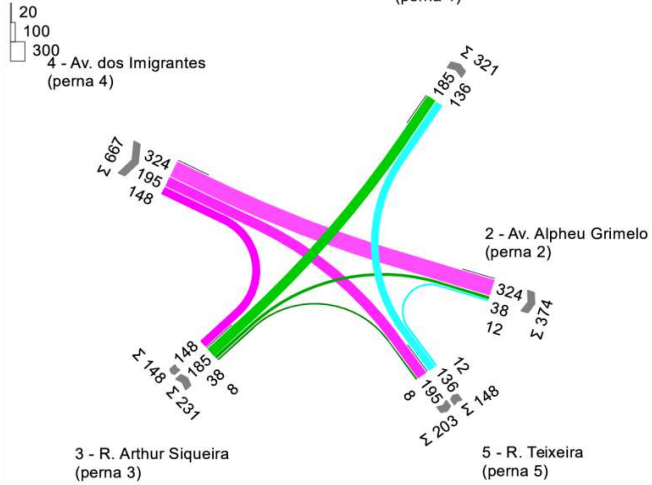
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 86 | 17 | | | 1 |
| 4 | | 162 | 66 | | 136 |
| 5 | 55 | 4 | | | |




## Diagrama de Fluxos - 07h às 08h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 07:00 - 08:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 07:00 - 11.01.2022 08:00
1046 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 185 | 38 | | | 8 |
| 4 | | 324 | 148 | | 195 |
| 5 | 136 | 12 | | | |

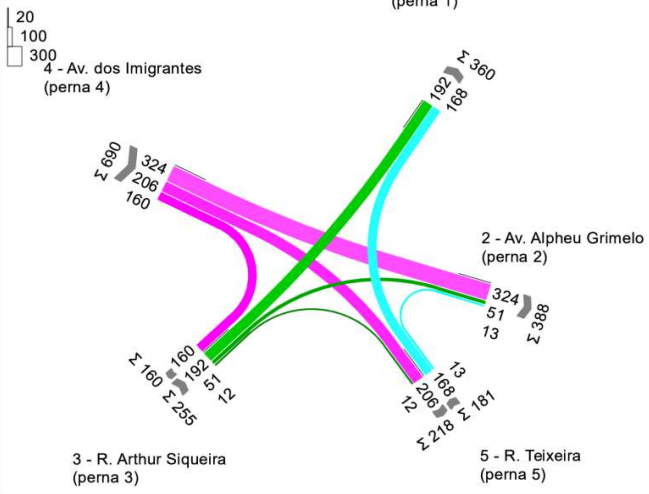


# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 08h às 09h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 08:00 - 09:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 08:00 - 11.01.2022 09:00
1126 PCU

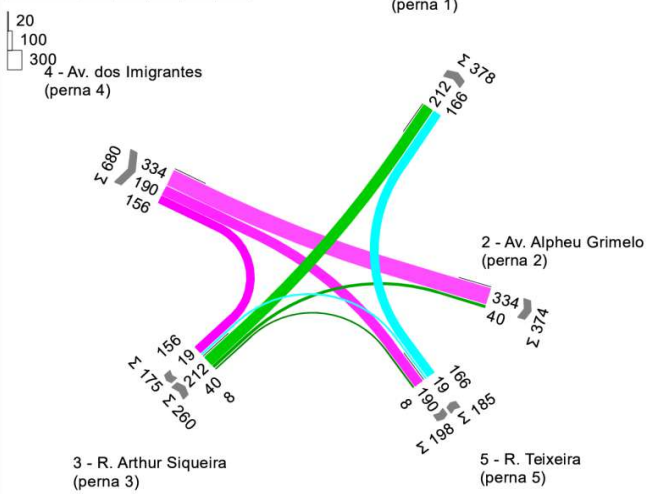
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 192 | 51 | | | 12 |
| 4 | | 324 | 160 | | 206 |
| 5 | 168 | 13 | | | |




## Diagrama de Fluxos - 09h às 10h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 09:00 - 10:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 09:00 - 11.01.2022 10:00
1125 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 212 | 40 | | | 8 |
| 4 | | 334 | 156 | | 190 |
| 5 | 166 | | 19 | | |

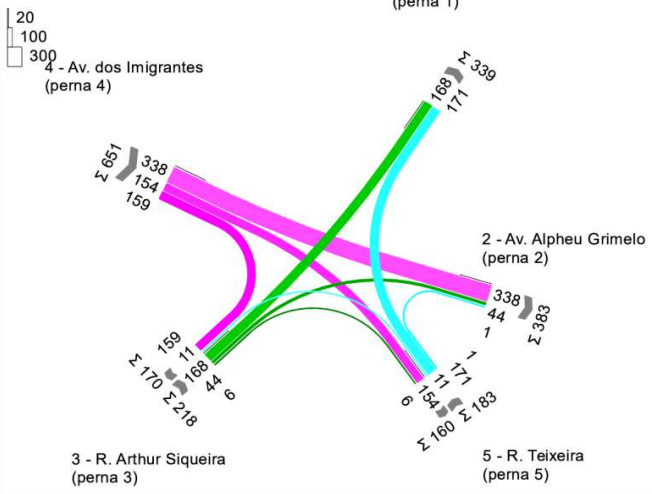


# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 10h às 11h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 10:00 - 11:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 10:00 - 11.01.2022 11:00
1052 PCU

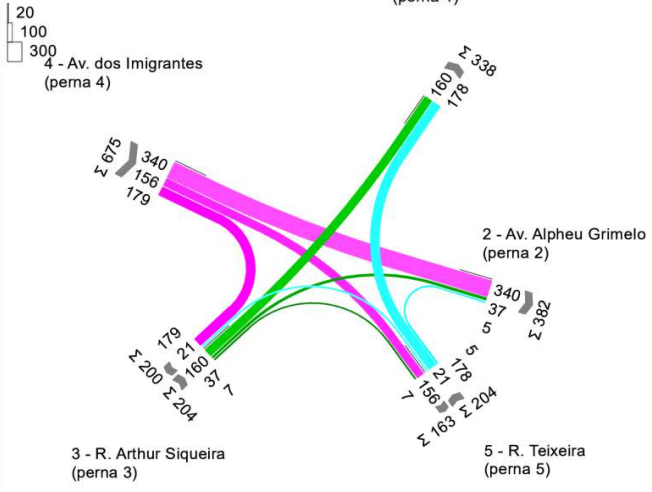
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 168 | 44 | | | 6 |
| 4 | | 338 | 159 | | 154 |
| 5 | 171 | 1 | 11 | | |




## Diagrama de Fluxos - 11h às 12h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 11:00 - 12:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 11:00 - 11.01.2022 12:00
1083 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 160 | 37 | | | 7 |
| 4 | | 340 | 179 | | 156 |
| 5 | 178 | 5 | 21 | | |





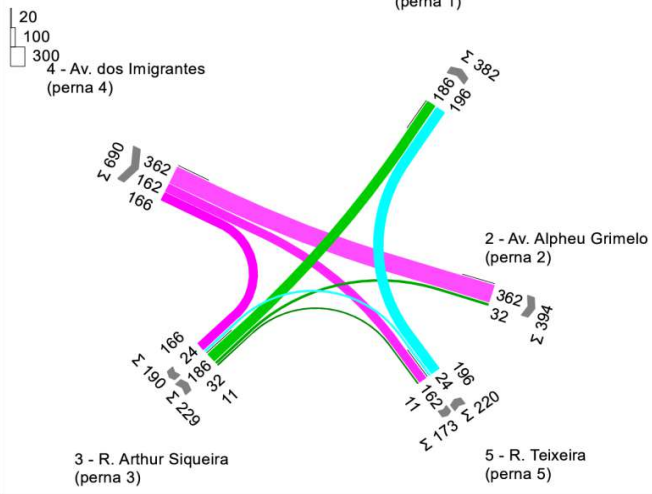
Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

## *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

### Diagrama de Fluxos - 12h às 13h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 12:00 - 13:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 12:00 - 11.01.2022 13:00
1139 PCU

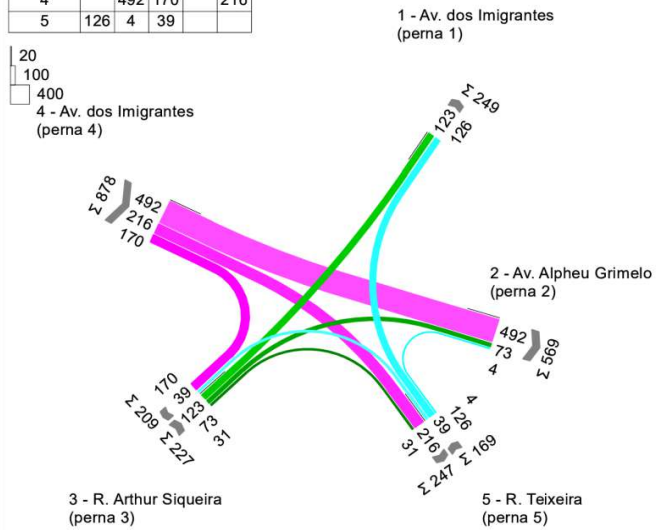
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 186 | 32 | | | 11 |
| 4 | | 362 | 166 | | 162 |
| 5 | 196 | | 24 | | |




### Diagrama de Fluxos - 13h às 14h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 13:00 - 14:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 13:00 - 11.01.2022 14:00
1274 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 123 | 73 | | | 31 |
| 4 | | 492 | 170 | | 216 |
| 5 | 126 | 4 | 39 | | |

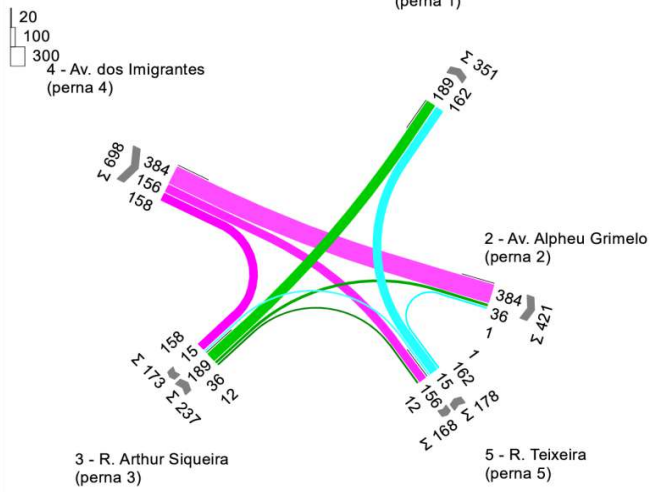


# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 14h às 15h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 14:00 - 15:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 14:00 - 11.01.2022 15:00
1113 PCU

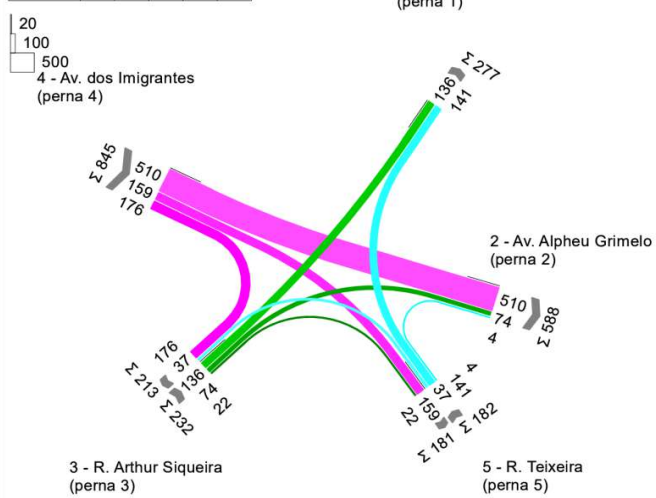
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 189 | 36 | | | 12 |
| 4 | | 384 | 158 | | 156 |
| 5 | 162 | 1 | 15 | | |




## Diagrama de Fluxos - 15h às 16h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 15:00 - 16:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 15:00 - 11.01.2022 16:00
1259 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 136 | 74 | | | 22 |
| 4 | | 510 | 176 | | 159 |
| 5 | 141 | 4 | 37 | | |

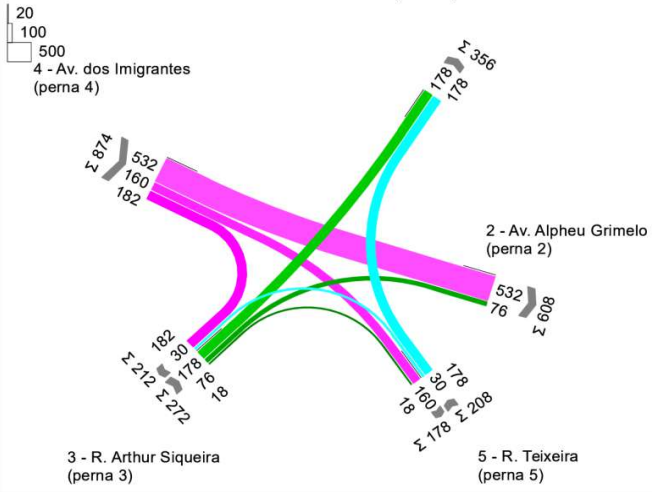


# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 16h às 17h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 16:00 - 17:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 16:00 - 11.01.2022 17:00
1354 PCU

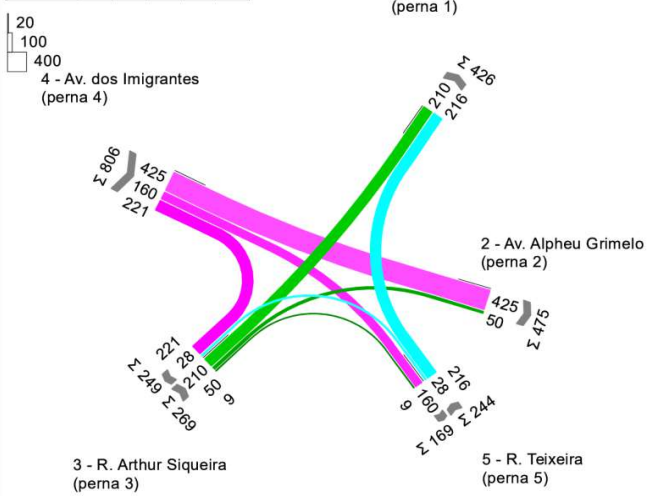
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 178 | 76 | | | 18 |
| 4 | | 532 | 182 | | 160 |
| 5 | 178 | | 30 | | |




## Diagrama de Fluxos - 17h às 18h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 17:00 - 18:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 17:00 - 11.01.2022 18:00
1319 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 210 | 50 | | | 9 |
| 4 | | 425 | 221 | | 160 |
| 5 | 216 | | 28 | | |





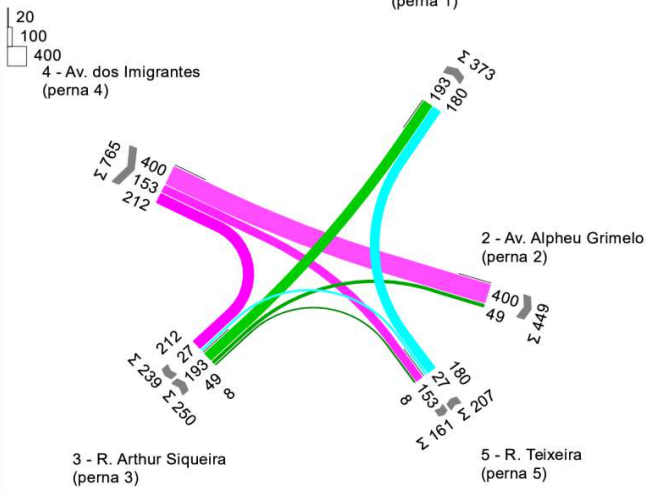
Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 18h às 19h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 18:00 - 19:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 18:00 - 11.01.2022 19:00
1222 PCU

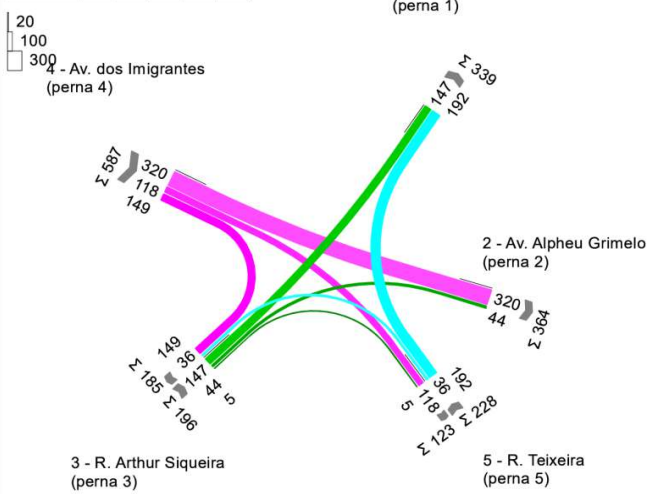
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 193 | 49 | | | 8 |
| 4 | | 400 | 212 | | 153 |
| 5 | 180 | | 27 | | |




## Diagrama de Fluxos - 19h às 20h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 19:00 - 20:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 19:00 - 11.01.2022 20:00
1011 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 147 | 44 | | | 5 |
| 4 | | 320 | 149 | | 118 |
| 5 | 192 | | 36 | | |





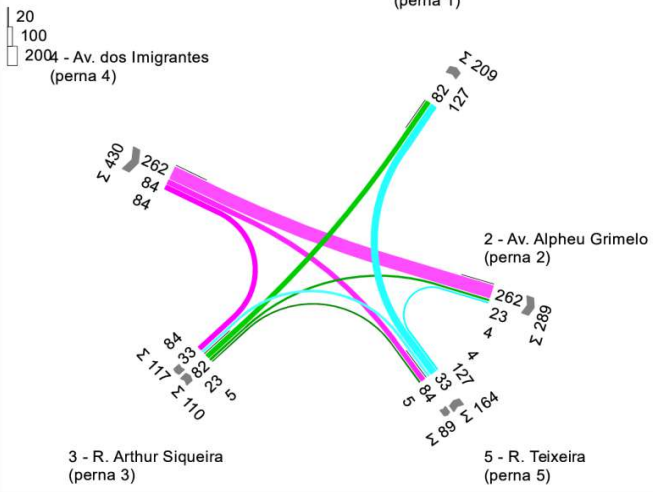
Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 20h às 21h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 20:00 - 21:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 20:00 - 11.01.2022 21:00
704 PCU

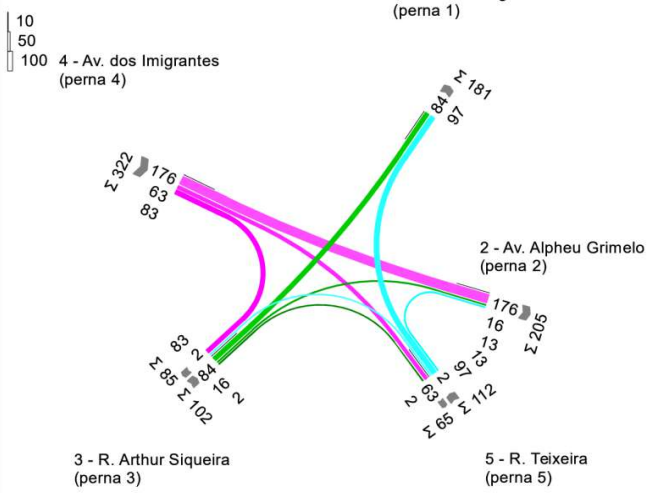
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 82 | 23 | | | 5 |
| 4 | | 262 | 84 | | 84 |
| 5 | 127 | 4 | 33 | | |




## Diagrama de Fluxos - 21h às 22h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 21:00 - 22:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 21:00 - 11.01.2022 22:00
536 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 84 | 16 | | | 2 |
| 4 | | 176 | 83 | | 63 |
| 5 | 97 | 13 | 2 | | |

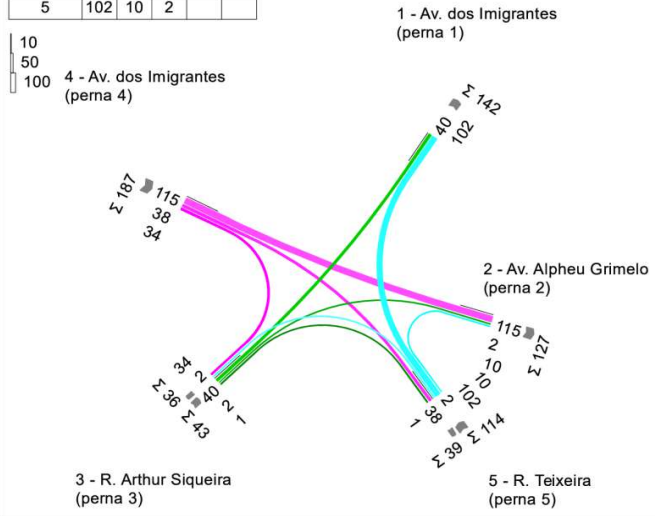


# *003 - R. Arthur Siqueira x R. Teixeira*

## Diagrama de Fluxos - 22h às 23h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 22:00 - 23:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 22:00 - 11.01.2022 23:00
344 PCU

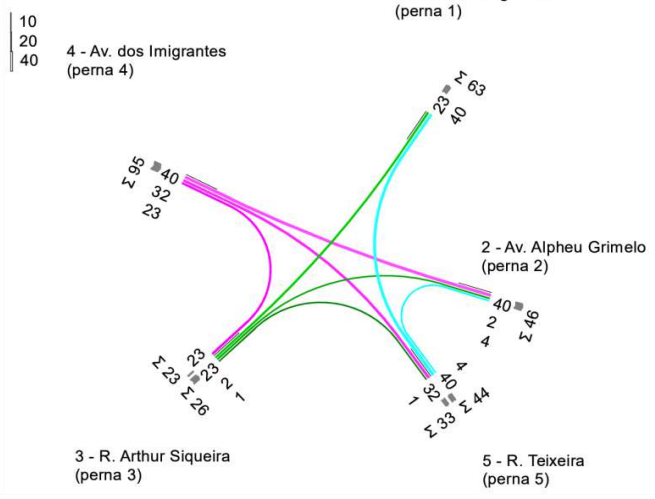
| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 40 | 2 | | | 1 |
| 4 | | 115 | 34 | | 38 |
| 5 | 102 | 10 | 2 | | |




## Diagrama de Fluxos - 23h às 00h

Contagem de 11/01/2022 às 13:00 até 12/01/2022 às 13:00
Valor horário máximo 23:00 - 00:00
Com base em um período de tempo 11.01.2022 23:00 - 12.01.2022 00:00
165 PCU

| De \Para | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | 23 | 2 | | | 1 |
| 4 | | 40 | 23 | | 32 |
| 5 | 40 | 4 | | | |





Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

Nas tabelas de contagem de fluxo veicular a seguir são apresentadas a classificação pelos tipos de veículos como automóvel (**Car**), moto (**Moto**), ônibus (**Bus**) e caminhão (**Truck**).

Neste mesmo quadro estão representadas as contagens dos movimentos a cada 15 minutos e por hora, onde no final de cada quadro existem duas colunas que são identificadas pelas siglas **VEC** e **PCU**.

A sigla **VEC** é a somatória direta de todos os veículos contados sem fator de equivalência. A sigla **PCU**, significa Passenger Car Unit ou mais conhecido como veículos equivalentes, representa a somatória dos veículos com seus respectivos fatores de equivalência, sendo adotados conforme sugestão do manual HCM – High Capacity Manual, os seguintes valores:

— **Automóvel** = 1,0 veículo equivalente

— **Moto** = 0,5 veículo equivalente

— **Caminhão** = 2,5 veículos equivalentes

— **Ônibus** = 2,0 veículos equivalentes

Por exemplo: Na contagem de 1 automóvel, 1 moto, 1 ônibus e 1 caminhão temos como resultado 4 (quatro) **VEC** e 6 (seis) **PCU**, ou seja, 4 (quatro) veículos contados com a consideração dos fatores de equivalência, resultam em 6 (seis) veículos de passeio.

Obs.: Nas tabelas de fluxos veiculares, quando a somatória não resulta em número inteiro o mesmo será arredondado p/ cima.

***Movimentos Contados***

***3 > 1 R. Arthur Siqueira em frente Sentido Av. dos Imigrantes***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 1:00 | 2:00 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 2:00 | 3:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 4:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 4:00 | 5:00 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 | 8 |
| 5:00 | 6:00 | 28 | 0 | 0 | 6 | 0 | 40 | 34 |
| 6:00 | 7:00 | 79 | 0 | 1 | 2 | 0 | 86 | 82 |
| 7:00 | 8:00 | 180 | 0 | 2 | 0 | 0 | 185 | 182 |
| 8:00 | 9:00 | 183 | 0 | 3 | 1 | 0 | 193 | 187 |
| 9:00 | 10:00 | 202 | 0 | 4 | 0 | 0 | 212 | 206 |
| 10:00 | 11:00 | 160 | 0 | 3 | 0 | 0 | 168 | 163 |
| 11:00 | 12:00 | 156 | 0 | 1 | 1 | 0 | 161 | 158 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 160 | 0 | 8 | 3 | 0 | 186 | 171 |
| 13:00 | 14:00 | 113 | 0 | 4 | 0 | 0 | 123 | 117 |
| 14:00 | 15:00 | 175 | 0 | 4 | 2 | 0 | 189 | 181 |
| 15:00 | 16:00 | 125 | 0 | 2 | 3 | 0 | 136 | 130 |
| 16:00 | 17:00 | 171 | 0 | 2 | 1 | 0 | 178 | 174 |
| 17:00 | 18:00 | 203 | 0 | 2 | 1 | 0 | 210 | 206 |
| 18:00 | 19:00 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 193 |
| 19:00 | 20:00 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 147 |
| 20:00 | 21:00 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 82 |
| 21:00 | 22:00 | 82 | 0 | 0 | 1 | 0 | 84 | 83 |
| 22:00 | 23:00 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| 23:00 | 0:00 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 22 |

*Movimento Contado*

***3 > 1*** ***R. Arthur Siqueira em frente Sentido Av. dos Imigrantes***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

**Período Manhã**

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 6 | 9 |
| 0:15 | 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:30 | 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:45 | 1:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 1:00 | 1:15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 6 | 12 |
| 1:15 | 1:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 1:30 | 1:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 1:45 | 2:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 2:00 | 2:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:00 | 3:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| 3:15 | 3:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:30 | 3:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 2 | 8 |
| 4:15 | 4:30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | | 1 | |
| 4:30 | 4:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | 2 | |
| 4:45 | 5:00 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 3 | |
| 5:00 | 5:15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 40 | 2 | 34 |
| 5:15 | 5:30 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | | 4 | |
| 5:30 | 5:45 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 | | 15 | |
| 5:45 | 6:00 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | | 13 | |
| 6:00 | 6:15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 86 | 11 | 82 |
| 6:15 | 6:30 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 | | 19 | |
| 6:30 | 6:45 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | | 22 | |
| 6:45 | 7:00 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | | 30 | |
| 7:00 | 7:15 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 185 | 23 | 182 |
| 7:15 | 7:30 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | | 37 | |
| 7:30 | 7:45 | 54 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 | | 55 | |
| 7:45 | 8:00 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | | 67 | |
| 8:00 | 8:15 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 193 | 47 | 187 |
| 8:15 | 8:30 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | | 38 | |
| 8:30 | 8:45 | 39 | 0 | 2 | 1 | 0 | 46 | | 42 | |
| 8:45 | 9:00 | 59 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | | 60 | |
| 9:00 | 9:15 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 212 | 54 | 206 |
| 9:15 | 9:30 | 49 | 0 | 2 | 0 | 0 | 54 | | 51 | |
| 9:30 | 9:45 | 46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 51 | | 48 | |
| 9:45 | 10:00 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | | 53 | |
| 10:00 | 10:15 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 | 168 | 49 | 163 |
| 10:15 | 10:30 | 35 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 | | 37 | |
| 10:30 | 10:45 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | 33 | |
| 10:45 | 11:00 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | | 44 | |
| 11:00 | 11:15 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 161 | 48 | 158 |
| 11:15 | 11:30 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | | 39 | |
| 11:30 | 11:45 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 39 | | 36 | |
| 11:45 | 12:00 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | | 35 | |

**Período Tarde**

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 32 | 0 | 2 | 1 | 0 | 39 | 186 | 35 | 171 |
| 12:15 | 12:30 | 40 | 0 | 3 | 1 | 0 | 50 | | 44 | |
| 12:30 | 12:45 | 50 | 0 | 3 | 1 | 0 | 60 | | 54 | |
| 12:45 | 13:00 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | | 38 | |
| 13:00 | 13:15 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 123 | 36 | 117 |
| 13:15 | 13:30 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | | 24 | |
| 13:30 | 13:45 | 29 | 0 | 3 | 0 | 0 | 37 | | 32 | |
| 13:45 | 14:00 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | | 25 | |
| 14:00 | 14:15 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 46 | 189 | 45 | 181 |
| 14:15 | 14:30 | 54 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 | | 55 | |
| 14:30 | 14:45 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 | | 36 | |
| 14:45 | 15:00 | 42 | 0 | 2 | 1 | 0 | 49 | | 45 | |
| 15:00 | 15:15 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 136 | 36 | 130 |
| 15:15 | 15:30 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | | 31 | |
| 15:30 | 15:45 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | 33 | |
| 15:45 | 16:00 | 27 | 0 | 2 | 1 | 0 | 34 | | 30 | |
| 16:00 | 16:15 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 178 | 28 | 174 |
| 16:15 | 16:30 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | | 29 | |
| 16:30 | 16:45 | 43 | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 | | 45 | |
| 16:45 | 17:00 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | | 72 | |
| 17:00 | 17:15 | 52 | 0 | 2 | 0 | 0 | 57 | 210 | 54 | 206 |
| 17:15 | 17:30 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | | 59 | |
| 17:30 | 17:45 | 48 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 | | 49 | |
| 17:45 | 18:00 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | | 44 | |
| 18:00 | 18:15 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 193 | 52 | 193 |
| 18:15 | 18:30 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | | 44 | |
| 18:30 | 18:45 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | | 48 | |
| 18:45 | 19:00 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | | 49 | |
| 19:00 | 19:15 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 147 | 46 | 147 |
| 19:15 | 19:30 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | | 38 | |
| 19:30 | 19:45 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | | 34 | |
| 19:45 | 20:00 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | | 29 | |
| 20:00 | 20:15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 82 | 20 | 82 |
| 20:15 | 20:30 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | | 23 | |
| 20:30 | 20:45 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | 19 | |
| 20:45 | 21:00 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | 20 | |
| 21:00 | 21:15 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 84 | 25 | 83 |
| 21:15 | 21:30 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | 17 | |
| 21:30 | 21:45 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | | 30 | |
| 21:45 | 22:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 22:00 | 22:15 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 40 | 19 | 40 |
| 22:15 | 22:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 22:30 | 22:45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 22:45 | 23:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 23:00 | 23:15 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 23 | 6 | 22 |
| 23:15 | 23:30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 23:30 | 23:45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 23:45 | 0:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***3 > 2 R. Arthur Siqueira conv. à dir. Sentido Av. Alpheu Grimelo***




## *Fluxo veicular a cada hora*

| Período Manhã | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Período | | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
| de | até | | | | | | | |
| 0:00 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 6:00 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 6:00 | 7:00 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 7:00 | 8:00 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 | 37 |
| 8:00 | 9:00 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| 9:00 | 10:00 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 38 |
| 10:00 | 11:00 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 42 |
| 11:00 | 12:00 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 37 |

| Período Tarde | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Período | | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
| de | até | | | | | | | |
| 12:00 | 13:00 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 31 |
| 13:00 | 14:00 | 71 | 0 | 0 | 1 | 0 | 73 | 72 |
| 14:00 | 15:00 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 15:00 | 16:00 | 71 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 | 72 |
| 16:00 | 17:00 | 73 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 | 74 |
| 17:00 | 18:00 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 |
| 18:00 | 19:00 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 49 |
| 19:00 | 20:00 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| 20:00 | 21:00 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 21:00 | 22:00 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 22:00 | 23:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:00 | 0:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

*Movimento Contado*

***3 > 2*** ***R. Arthur Siqueira conv. à dir. Sentido Av. Alpheu Grimelo***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

### Período Manhã

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15 | 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:30 | 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:45 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:00 | 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:00 | 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:30 | 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:30 | 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:45 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:00 | 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| 5:15 | 5:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 5:30 | 5:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 5:45 | 6:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 6:00 | 6:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 1 | 17 |
| 6:15 | 6:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 6:30 | 6:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 6:45 | 7:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 7:00 | 7:15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 39 | 11 | 37 |
| 7:15 | 7:30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 7:30 | 7:45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 7:45 | 8:00 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | | 10 | |
| 8:00 | 8:15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 51 | 16 | 51 |
| 8:15 | 8:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 8:30 | 8:45 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | 14 | |
| 8:45 | 9:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 9:00 | 9:15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 40 | 8 | 38 |
| 9:15 | 9:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 9:30 | 9:45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 9:45 | 10:00 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | | 12 | |
| 10:00 | 10:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 44 | 4 | 42 |
| 10:15 | 10:30 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 10:30 | 10:45 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | | 16 | |
| 10:45 | 11:00 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | | 11 | |
| 11:00 | 11:15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 37 | 11 | 37 |
| 11:15 | 11:30 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | 13 | |
| 11:30 | 11:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 11:45 | 12:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |

### Período Tarde

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 33 | 6 | 31 |
| 12:15 | 12:30 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | | 11 | |
| 12:30 | 12:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 12:45 | 13:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 13:00 | 13:15 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 73 | 14 | 72 |
| 13:15 | 13:30 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | | 15 | |
| 13:30 | 13:45 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | | 22 | |
| 13:45 | 14:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | | 21 | |
| 14:00 | 14:15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 36 | 6 | 36 |
| 14:15 | 14:30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 14:30 | 14:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 14:45 | 15:00 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | | 16 | |
| 15:00 | 15:15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 74 | 20 | 72 |
| 15:15 | 15:30 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | | 28 | |
| 15:30 | 15:45 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | 13 | |
| 15:45 | 16:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 16:00 | 16:15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 76 | 30 | 74 |
| 16:15 | 16:30 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | | 21 | |
| 16:30 | 16:45 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | | 12 | |
| 16:45 | 17:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 17:00 | 17:15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 50 | 15 | 50 |
| 17:15 | 17:30 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | | 16 | |
| 17:30 | 17:45 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 9 | |
| 17:45 | 18:00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 18:00 | 18:15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 49 | 16 | 49 |
| 18:15 | 18:30 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 18:30 | 18:45 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 9 | |
| 18:45 | 19:00 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | 13 | |
| 19:00 | 19:15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 44 | 13 | 44 |
| 19:15 | 19:30 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | | 12 | |
| 19:30 | 19:45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 19:45 | 20:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 20:00 | 20:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 23 | 4 | 23 |
| 20:15 | 20:30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 20:30 | 20:45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 20:45 | 21:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 21:00 | 21:15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 5 | 16 |
| 21:15 | 21:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 21:30 | 21:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 21:45 | 22:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 22:00 | 22:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 22:15 | 22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:30 | 22:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 22:45 | 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:00 | 23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 23:15 | 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:30 | 23:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 23:45 | 0:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***3 > 5 R. Arthur Siqueira conv. à dir. Sentido R. Teixeira***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 7:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 7:00 | 8:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 8:00 | 9:00 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 10 |
| 9:00 | 10:00 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 |
| 10:00 | 11:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 11:00 | 12:00 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 13:00 | 14:00 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 14:00 | 15:00 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 10 |
| 15:00 | 16:00 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 21 |
| 16:00 | 17:00 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 17:00 | 18:00 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 18:00 | 19:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 19:00 | 20:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20:00 | 21:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 21:00 | 22:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:00 | 23:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23:00 | 0:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

*Movimento Contado*

***3 > 5*** ***R. Arthur Siqueira conv. à dir. Sentido R. Teixeira***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15 | 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:30 | 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:45 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:00 | 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 1:15 | 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 2:00 | 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:30 | 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:30 | 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:45 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:00 | 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:30 | 5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:45 | 6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 6:00 | 6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 6:15 | 6:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 6:30 | 6:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 6:45 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 7:00 | 7:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 8 |
| 7:15 | 7:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 7:30 | 7:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 7:45 | 8:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 8:00 | 8:15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 12 | 1 | 10 |
| 8:15 | 8:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 8:30 | 8:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 8:45 | 9:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 9:00 | 9:15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 4 | 6 |
| 9:15 | 9:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 9:30 | 9:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 9:45 | 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 10:00 | 10:15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 6 |
| 10:15 | 10:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 10:30 | 10:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 10:45 | 11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 11:00 | 11:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 7 |
| 11:15 | 11:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 11:30 | 11:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 11:45 | 12:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 4 | 11 |
| 12:15 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 12:30 | 12:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 12:45 | 13:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 13:00 | 13:15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 31 | 7 | 31 |
| 13:15 | 13:30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 13:30 | 13:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 13:45 | 14:00 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 9 | |
| 14:00 | 14:15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 | 2 | 10 |
| 14:15 | 14:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 14:30 | 14:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 14:45 | 15:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 15:00 | 15:15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 23 | 5 | 21 |
| 15:15 | 15:30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 15:30 | 15:45 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | | 3 | |
| 15:45 | 16:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 16:00 | 16:15 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 10 | 18 |
| 16:15 | 16:30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 16:30 | 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 16:45 | 17:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 17:00 | 17:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 9 |
| 17:15 | 17:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 17:30 | 17:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 17:45 | 18:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 18:00 | 18:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 8 |
| 18:15 | 18:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 18:30 | 18:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 18:45 | 19:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 19:00 | 19:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 |
| 19:15 | 19:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 19:30 | 19:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 19:45 | 20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 20:00 | 20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 20:15 | 20:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 20:30 | 20:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 20:45 | 21:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 21:00 | 21:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 21:15 | 21:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 21:30 | 21:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 21:45 | 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:00 | 22:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22:15 | 22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:30 | 22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:45 | 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:00 | 23:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 23:15 | 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:30 | 23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:45 | 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***4 > 2 Av. dos Imigrantes em frente Sentido Av. Alpheu Grimelo***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 1:00 | 2:00 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 2:00 | 3:00 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 10 |
| 3:00 | 4:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 4:00 | 5:00 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 15 | 10 |
| 5:00 | 6:00 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | 31 |
| 6:00 | 7:00 | 134 | 0 | 7 | 5 | 0 | 162 | 146 |
| 7:00 | 8:00 | 309 | 0 | 6 | 0 | 0 | 324 | 315 |
| 8:00 | 9:00 | 301 | 0 | 9 | 0 | 0 | 324 | 310 |
| 9:00 | 10:00 | 297 | 0 | 15 | 0 | 0 | 335 | 312 |
| 10:00 | 11:00 | 300 | 0 | 15 | 0 | 0 | 338 | 315 |
| 11:00 | 12:00 | 316 | 0 | 9 | 1 | 0 | 341 | 326 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 323 | 0 | 13 | 3 | 0 | 362 | 339 |
| 13:00 | 14:00 | 423 | 0 | 27 | 1 | 0 | 493 | 451 |
| 14:00 | 15:00 | 341 | 0 | 17 | 0 | 0 | 384 | 358 |
| 15:00 | 16:00 | 458 | 0 | 20 | 1 | 0 | 510 | 479 |
| 16:00 | 17:00 | 489 | 0 | 17 | 0 | 0 | 532 | 506 |
| 17:00 | 18:00 | 410 | 0 | 6 | 0 | 0 | 425 | 416 |
| 18:00 | 19:00 | 388 | 0 | 5 | 0 | 0 | 401 | 393 |
| 19:00 | 20:00 | 307 | 0 | 5 | 0 | 0 | 320 | 312 |
| 20:00 | 21:00 | 255 | 0 | 1 | 2 | 0 | 262 | 258 |
| 21:00 | 22:00 | 167 | 0 | 3 | 1 | 0 | 177 | 171 |
| 22:00 | 23:00 | 113 | 0 | 0 | 1 | 0 | 115 | 114 |
| 23:00 | 0:00 | 35 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 | 37 |

*Movimento Contado*

***4 > 2*** ***Av. dos Imigrantes em frente Sentido Av. Alpheu Grimelo***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

### Período Manhã

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 4 | 16 |
| 0:15 | 0:30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 0:30 | 0:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 0:45 | 1:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 1:00 | 1:15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 3 | 18 |
| 1:15 | 1:30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 1:30 | 1:45 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 1:45 | 2:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 2:00 | 2:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 10 |
| 2:15 | 2:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 2:30 | 2:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | 2 | |
| 2:45 | 3:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 3:15 | 3:30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 3:30 | 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 2 | 10 |
| 4:15 | 4:30 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 3 | |
| 4:30 | 4:45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | | 2 | |
| 4:45 | 5:00 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | | 3 | |
| 5:00 | 5:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 | 2 | 31 |
| 5:15 | 5:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 5:30 | 5:45 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | | 8 | |
| 5:45 | 6:00 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | 19 | |
| 6:00 | 6:15 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 162 | 21 | 146 |
| 6:15 | 6:30 | 25 | 0 | 0 | 3 | 0 | 31 | | 28 | |
| 6:30 | 6:45 | 35 | 0 | 2 | 1 | 0 | 42 | | 38 | |
| 6:45 | 7:00 | 53 | 0 | 5 | 1 | 0 | 68 | | 59 | |
| 7:00 | 7:15 | 56 | 0 | 2 | 0 | 0 | 61 | 324 | 58 | 315 |
| 7:15 | 7:30 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | | 73 | |
| 7:30 | 7:45 | 78 | 0 | 2 | 0 | 0 | 83 | | 80 | |
| 7:45 | 8:00 | 102 | 0 | 2 | 0 | 0 | 107 | | 104 | |
| 8:00 | 8:15 | 71 | 0 | 2 | 0 | 0 | 76 | 324 | 73 | 310 |
| 8:15 | 8:30 | 75 | 0 | 4 | 0 | 0 | 85 | | 79 | |
| 8:30 | 8:45 | 82 | 0 | 2 | 0 | 0 | 87 | | 84 | |
| 8:45 | 9:00 | 73 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 | | 74 | |
| 9:00 | 9:15 | 70 | 0 | 4 | 0 | 0 | 80 | 335 | 74 | 312 |
| 9:15 | 9:30 | 69 | 0 | 5 | 0 | 0 | 82 | | 74 | |
| 9:30 | 9:45 | 81 | 0 | 4 | 0 | 0 | 91 | | 85 | |
| 9:45 | 10:00 | 77 | 0 | 2 | 0 | 0 | 82 | | 79 | |
| 10:00 | 10:15 | 68 | 0 | 5 | 0 | 0 | 81 | 338 | 73 | 315 |
| 10:15 | 10:30 | 86 | 0 | 5 | 0 | 0 | 99 | | 91 | |
| 10:30 | 10:45 | 75 | 0 | 2 | 0 | 0 | 80 | | 77 | |
| 10:45 | 11:00 | 71 | 0 | 3 | 0 | 0 | 79 | | 74 | |
| 11:00 | 11:15 | 83 | 0 | 3 | 0 | 0 | 91 | 341 | 86 | 326 |
| 11:15 | 11:30 | 72 | 0 | 0 | 1 | 0 | 74 | | 73 | |
| 11:30 | 11:45 | 74 | 0 | 1 | 0 | 0 | 77 | | 75 | |
| 11:45 | 12:00 | 87 | 0 | 5 | 0 | 0 | 100 | | 92 | |

### Período Tarde

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 93 | 0 | 3 | 0 | 0 | 101 | 362 | 96 | 339 |
| 12:15 | 12:30 | 84 | 0 | 1 | 1 | 0 | 89 | | 86 | |
| 12:30 | 12:45 | 69 | 0 | 6 | 2 | 0 | 88 | | 77 | |
| 12:45 | 13:00 | 77 | 0 | 3 | 0 | 0 | 85 | | 80 | |
| 13:00 | 13:15 | 111 | 0 | 6 | 0 | 0 | 126 | 493 | 117 | 451 |
| 13:15 | 13:30 | 97 | 0 | 5 | 1 | 0 | 112 | | 103 | |
| 13:30 | 13:45 | 113 | 0 | 9 | 0 | 0 | 136 | | 122 | |
| 13:45 | 14:00 | 102 | 0 | 7 | 0 | 0 | 120 | | 109 | |
| 14:00 | 14:15 | 72 | 0 | 6 | 0 | 0 | 87 | 384 | 78 | 358 |
| 14:15 | 14:30 | 97 | 0 | 4 | 0 | 0 | 107 | | 101 | |
| 14:30 | 14:45 | 87 | 0 | 3 | 0 | 0 | 95 | | 90 | |
| 14:45 | 15:00 | 85 | 0 | 4 | 0 | 0 | 95 | | 89 | |
| 15:00 | 15:15 | 125 | 0 | 3 | 0 | 0 | 133 | 510 | 128 | 479 |
| 15:15 | 15:30 | 114 | 0 | 9 | 1 | 0 | 139 | | 124 | |
| 15:30 | 15:45 | 85 | 0 | 2 | 0 | 0 | 90 | | 87 | |
| 15:45 | 16:00 | 134 | 0 | 6 | 0 | 0 | 149 | | 140 | |
| 16:00 | 16:15 | 164 | 0 | 7 | 0 | 0 | 182 | 532 | 171 | 506 |
| 16:15 | 16:30 | 126 | 0 | 3 | 0 | 0 | 134 | | 129 | |
| 16:30 | 16:45 | 100 | 0 | 2 | 0 | 0 | 105 | | 102 | |
| 16:45 | 17:00 | 99 | 0 | 5 | 0 | 0 | 112 | | 104 | |
| 17:00 | 17:15 | 97 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | 425 | 98 | 416 |
| 17:15 | 17:30 | 110 | 0 | 1 | 0 | 0 | 113 | | 111 | |
| 17:30 | 17:45 | 104 | 0 | 1 | 0 | 0 | 107 | | 105 | |
| 17:45 | 18:00 | 99 | 0 | 3 | 0 | 0 | 107 | | 102 | |
| 18:00 | 18:15 | 103 | 0 | 1 | 0 | 0 | 106 | 401 | 104 | 393 |
| 18:15 | 18:30 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | | 95 | |
| 18:30 | 18:45 | 98 | 0 | 4 | 0 | 0 | 108 | | 102 | |
| 18:45 | 19:00 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | | 92 | |
| 19:00 | 19:15 | 87 | 0 | 1 | 0 | 0 | 90 | 320 | 88 | 312 |
| 19:15 | 19:30 | 68 | 0 | 2 | 0 | 0 | 73 | | 70 | |
| 19:30 | 19:45 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | | 77 | |
| 19:45 | 20:00 | 75 | 0 | 2 | 0 | 0 | 80 | | 77 | |
| 20:00 | 20:15 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 262 | 71 | 258 |
| 20:15 | 20:30 | 72 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 | | 73 | |
| 20:30 | 20:45 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | | 60 | |
| 20:45 | 21:00 | 52 | 0 | 0 | 2 | 0 | 56 | | 54 | |
| 21:00 | 21:15 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 | 177 | 49 | 171 |
| 21:15 | 21:30 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | | 35 | |
| 21:30 | 21:45 | 44 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 | | 46 | |
| 21:45 | 22:00 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | | 41 | |
| 22:00 | 22:15 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 115 | 43 | 114 |
| 22:15 | 22:30 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | | 26 | |
| 22:30 | 22:45 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | | 28 | |
| 22:45 | 23:00 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | | 17 | |
| 23:00 | 23:15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 40 | 12 | 37 |
| 23:15 | 23:30 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | | 8 | |
| 23:30 | 23:45 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | | 9 | |
| 23:45 | 0:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***4 > 3 Av. dos Imigrantes conv. à dir. Sentido R. Arthur Siqueira***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 1:00 | 2:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:00 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 4:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 4:00 | 5:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:00 | 6:00 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 16 |
| 6:00 | 7:00 | 62 | 0 | 1 | 1 | 0 | 67 | 64 |
| 7:00 | 8:00 | 146 | 0 | 0 | 1 | 0 | 148 | 147 |
| 8:00 | 9:00 | 148 | 0 | 4 | 1 | 0 | 160 | 153 |
| 9:00 | 10:00 | 133 | 0 | 9 | 0 | 0 | 156 | 142 |
| 10:00 | 11:00 | 149 | 0 | 4 | 0 | 0 | 159 | 153 |
| 11:00 | 12:00 | 170 | 0 | 2 | 2 | 0 | 179 | 174 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 154 | 0 | 3 | 2 | 0 | 166 | 159 |
| 13:00 | 14:00 | 159 | 0 | 1 | 4 | 0 | 170 | 164 |
| 14:00 | 15:00 | 147 | 0 | 2 | 3 | 0 | 158 | 152 |
| 15:00 | 16:00 | 163 | 0 | 5 | 0 | 0 | 176 | 168 |
| 16:00 | 17:00 | 170 | 0 | 3 | 2 | 0 | 182 | 175 |
| 17:00 | 18:00 | 219 | 0 | 0 | 1 | 0 | 221 | 220 |
| 18:00 | 19:00 | 201 | 0 | 2 | 3 | 0 | 212 | 206 |
| 19:00 | 20:00 | 143 | 0 | 0 | 3 | 0 | 149 | 146 |
| 20:00 | 21:00 | 82 | 0 | 0 | 1 | 0 | 84 | 83 |
| 21:00 | 22:00 | 81 | 0 | 0 | 1 | 0 | 83 | 82 |
| 22:00 | 23:00 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 32 |
| 23:00 | 0:00 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |

*Movimento Contado*

***4 > 3*** ***Av. dos Imigrantes conv. à dir. Sentido R. Arthur Siqueira***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

### Período Manhã

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 |
| 0:15 | 0:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 0:30 | 0:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 0:45 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:00 | 1:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1:15 | 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:00 | 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:00 | 3:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| 3:15 | 3:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:30 | 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:45 | 4:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 4:00 | 4:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 4:15 | 4:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 4:30 | 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:45 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:00 | 5:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 16 |
| 5:15 | 5:30 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | | 3 | |
| 5:30 | 5:45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 5:45 | 6:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 6:00 | 6:15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 67 | 6 | 64 |
| 6:15 | 6:30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 6:30 | 6:45 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 | | 21 | |
| 6:45 | 7:00 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | | 31 | |
| 7:00 | 7:15 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 148 | 23 | 147 |
| 7:15 | 7:30 | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | | 35 | |
| 7:30 | 7:45 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | | 38 | |
| 7:45 | 8:00 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | | 51 | |
| 8:00 | 8:15 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | 160 | 35 | 153 |
| 8:15 | 8:30 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 | | 29 | |
| 8:30 | 8:45 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 39 | | 36 | |
| 8:45 | 9:00 | 52 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 | | 53 | |
| 9:00 | 9:15 | 31 | 0 | 5 | 0 | 0 | 44 | 156 | 36 | 142 |
| 9:15 | 9:30 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | | 31 | |
| 9:30 | 9:45 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 | | 40 | |
| 9:45 | 10:00 | 33 | 0 | 2 | 0 | 0 | 38 | | 35 | |
| 10:00 | 10:15 | 43 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 | 159 | 44 | 153 |
| 10:15 | 10:30 | 34 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 | | 36 | |
| 10:30 | 10:45 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | | 31 | |
| 10:45 | 11:00 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | | 42 | |
| 11:00 | 11:15 | 61 | 0 | 0 | 1 | 0 | 63 | 179 | 62 | 174 |
| 11:15 | 11:30 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | | 41 | |
| 11:30 | 11:45 | 33 | 0 | 2 | 0 | 0 | 38 | | 35 | |
| 11:45 | 12:00 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | | 36 | |

### Período Tarde

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 | 166 | 39 | 159 |
| 12:15 | 12:30 | 30 | 0 | 1 | 1 | 0 | 35 | | 32 | |
| 12:30 | 12:45 | 40 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 | | 42 | |
| 12:45 | 13:00 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | | 46 | |
| 13:00 | 13:15 | 43 | 0 | 0 | 3 | 0 | 49 | 170 | 46 | 164 |
| 13:15 | 13:30 | 37 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | | 38 | |
| 13:30 | 13:45 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | | 28 | |
| 13:45 | 14:00 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | | 52 | |
| 14:00 | 14:15 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | 158 | 41 | 152 |
| 14:15 | 14:30 | 35 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 | | 37 | |
| 14:30 | 14:45 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | | 41 | |
| 14:45 | 15:00 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 | | 33 | |
| 15:00 | 15:15 | 45 | 0 | 2 | 0 | 0 | 50 | 176 | 47 | 168 |
| 15:15 | 15:30 | 40 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 | | 42 | |
| 15:30 | 15:45 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | | 38 | |
| 15:45 | 16:00 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | | 41 | |
| 16:00 | 16:15 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 182 | 37 | 175 |
| 16:15 | 16:30 | 37 | 0 | 3 | 2 | 0 | 49 | | 42 | |
| 16:30 | 16:45 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | | 49 | |
| 16:45 | 17:00 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | | 47 | |
| 17:00 | 17:15 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 221 | 50 | 220 |
| 17:15 | 17:30 | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 | | 53 | |
| 17:30 | 17:45 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | | 46 | |
| 17:45 | 18:00 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | | 71 | |
| 18:00 | 18:15 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 212 | 60 | 206 |
| 18:15 | 18:30 | 55 | 0 | 1 | 0 | 0 | 58 | | 56 | |
| 18:30 | 18:45 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 51 | | 50 | |
| 18:45 | 19:00 | 37 | 0 | 1 | 2 | 0 | 44 | | 40 | |
| 19:00 | 19:15 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 149 | 44 | 146 |
| 19:15 | 19:30 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | | 42 | |
| 19:30 | 19:45 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | | 28 | |
| 19:45 | 20:00 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | | 32 | |
| 20:00 | 20:15 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 84 | 25 | 83 |
| 20:15 | 20:30 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | | 27 | |
| 20:30 | 20:45 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | 13 | |
| 20:45 | 21:00 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | | 18 | |
| 21:00 | 21:15 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 83 | 24 | 82 |
| 21:15 | 21:30 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | 20 | |
| 21:30 | 21:45 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | | 21 | |
| 21:45 | 22:00 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | | 17 | |
| 22:00 | 22:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 | 2 | 32 |
| 22:15 | 22:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 22:30 | 22:45 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | | 13 | |
| 22:45 | 23:00 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | | 7 | |
| 23:00 | 23:15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 23 | 7 | 23 |
| 23:15 | 23:30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 23:30 | 23:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 23:45 | 0:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |

*Movimento Contado*

***4 > 5 Av. dos Imigrantes em frente Sentido R. Teixeira***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 1:00 | 2:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2:00 | 3:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 3:00 | 4:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 |
| 4:00 | 5:00 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 |
| 5:00 | 6:00 | 14 | 0 | 0 | 10 | 0 | 34 | 24 |
| 6:00 | 7:00 | 104 | 0 | 0 | 16 | 0 | 136 | 120 |
| 7:00 | 8:00 | 159 | 0 | 4 | 13 | 0 | 195 | 176 |
| 8:00 | 9:00 | 168 | 0 | 7 | 10 | 0 | 206 | 185 |
| 9:00 | 10:00 | 164 | 0 | 5 | 7 | 0 | 191 | 176 |
| 10:00 | 11:00 | 130 | 0 | 5 | 6 | 0 | 155 | 141 |
| 11:00 | 12:00 | 138 | 0 | 0 | 9 | 0 | 156 | 147 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 139 | 0 | 2 | 9 | 0 | 162 | 150 |
| 13:00 | 14:00 | 187 | 0 | 5 | 8 | 0 | 216 | 200 |
| 14:00 | 15:00 | 131 | 0 | 2 | 10 | 0 | 156 | 143 |
| 15:00 | 16:00 | 142 | 0 | 2 | 6 | 0 | 159 | 150 |
| 16:00 | 17:00 | 136 | 0 | 1 | 11 | 0 | 161 | 148 |
| 17:00 | 18:00 | 138 | 0 | 1 | 10 | 0 | 161 | 149 |
| 18:00 | 19:00 | 136 | 0 | 2 | 6 | 0 | 153 | 144 |
| 19:00 | 20:00 | 92 | 0 | 0 | 13 | 0 | 118 | 105 |
| 20:00 | 21:00 | 68 | 0 | 0 | 8 | 0 | 84 | 76 |
| 21:00 | 22:00 | 49 | 0 | 0 | 7 | 0 | 63 | 56 |
| 22:00 | 23:00 | 32 | 0 | 0 | 3 | 0 | 38 | 35 |
| 23:00 | 0:00 | 22 | 0 | 0 | 5 | 0 | 32 | 27 |

*Movimento Contado*

***4 > 5*** ***Av. dos Imigrantes em frente Sentido R. Teixeira***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

### Período Manhã

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 10 |
| 0:15 | 0:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 0:30 | 0:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 0:45 | 1:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 1:00 | 1:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| 1:15 | 1:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:00 | 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| 3:15 | 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:30 | 3:45 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | 2 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 |
| 4:15 | 4:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 4:30 | 4:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 4:45 | 5:00 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 3 | |
| 5:00 | 5:15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 34 | 3 | 24 |
| 5:15 | 5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:30 | 5:45 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | | 6 | |
| 5:45 | 6:00 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 23 | | 15 | |
| 6:00 | 6:15 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 136 | 12 | 120 |
| 6:15 | 6:30 | 17 | 0 | 0 | 3 | 0 | 23 | | 20 | |
| 6:30 | 6:45 | 30 | 0 | 0 | 6 | 0 | 42 | | 36 | |
| 6:45 | 7:00 | 47 | 0 | 0 | 5 | 0 | 57 | | 52 | |
| 7:00 | 7:15 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 195 | 32 | 176 |
| 7:15 | 7:30 | 31 | 0 | 1 | 3 | 0 | 40 | | 35 | |
| 7:30 | 7:45 | 42 | 0 | 2 | 5 | 0 | 57 | | 49 | |
| 7:45 | 8:00 | 56 | 0 | 1 | 3 | 0 | 65 | | 60 | |
| 8:00 | 8:15 | 46 | 0 | 4 | 2 | 0 | 60 | 206 | 52 | 185 |
| 8:15 | 8:30 | 37 | 0 | 1 | 4 | 0 | 48 | | 42 | |
| 8:30 | 8:45 | 35 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 | | 37 | |
| 8:45 | 9:00 | 50 | 0 | 1 | 3 | 0 | 59 | | 54 | |
| 9:00 | 9:15 | 36 | 0 | 0 | 4 | 0 | 44 | 191 | 40 | 176 |
| 9:15 | 9:30 | 45 | 0 | 3 | 1 | 0 | 55 | | 49 | |
| 9:30 | 9:45 | 29 | 0 | 1 | 1 | 0 | 34 | | 31 | |
| 9:45 | 10:00 | 54 | 0 | 1 | 1 | 0 | 59 | | 56 | |
| 10:00 | 10:15 | 34 | 0 | 2 | 3 | 0 | 45 | 155 | 39 | 141 |
| 10:15 | 10:30 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | | 32 | |
| 10:30 | 10:45 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | | 34 | |
| 10:45 | 11:00 | 33 | 0 | 1 | 2 | 0 | 40 | | 36 | |
| 11:00 | 11:15 | 35 | 0 | 0 | 4 | 0 | 43 | 156 | 39 | 147 |
| 11:15 | 11:30 | 29 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | | 31 | |
| 11:30 | 11:45 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | | 32 | |
| 11:45 | 12:00 | 43 | 0 | 0 | 2 | 0 | 47 | | 45 | |

### Período Tarde

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 36 | 0 | 1 | 3 | 0 | 45 | 162 | 40 | 150 |
| 12:15 | 12:30 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | | 31 | |
| 12:30 | 12:45 | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | | 37 | |
| 12:45 | 13:00 | 37 | 0 | 1 | 4 | 0 | 48 | | 42 | |
| 13:00 | 13:15 | 37 | 0 | 1 | 2 | 0 | 44 | 216 | 40 | 200 |
| 13:15 | 13:30 | 43 | 0 | 1 | 1 | 0 | 48 | | 45 | |
| 13:30 | 13:45 | 51 | 0 | 2 | 2 | 0 | 60 | | 55 | |
| 13:45 | 14:00 | 56 | 0 | 1 | 3 | 0 | 65 | | 60 | |
| 14:00 | 14:15 | 30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 36 | 156 | 33 | 143 |
| 14:15 | 14:30 | 36 | 0 | 0 | 3 | 0 | 42 | | 39 | |
| 14:30 | 14:45 | 29 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 | | 31 | |
| 14:45 | 15:00 | 36 | 0 | 2 | 2 | 0 | 45 | | 40 | |
| 15:00 | 15:15 | 37 | 0 | 2 | 0 | 0 | 42 | 159 | 39 | 150 |
| 15:15 | 15:30 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | | 42 | |
| 15:30 | 15:45 | 34 | 0 | 0 | 3 | 0 | 40 | | 37 | |
| 15:45 | 16:00 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | | 32 | |
| 16:00 | 16:15 | 36 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 | 161 | 38 | 148 |
| 16:15 | 16:30 | 31 | 0 | 0 | 4 | 0 | 39 | | 35 | |
| 16:30 | 16:45 | 36 | 0 | 1 | 2 | 0 | 43 | | 39 | |
| 16:45 | 17:00 | 33 | 0 | 0 | 3 | 0 | 39 | | 36 | |
| 17:00 | 17:15 | 39 | 0 | 0 | 3 | 0 | 45 | 161 | 42 | 149 |
| 17:15 | 17:30 | 34 | 0 | 0 | 2 | 0 | 38 | | 36 | |
| 17:30 | 17:45 | 23 | 0 | 1 | 2 | 0 | 30 | | 26 | |
| 17:45 | 18:00 | 42 | 0 | 0 | 3 | 0 | 48 | | 45 | |
| 18:00 | 18:15 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 | 153 | 31 | 144 |
| 18:15 | 18:30 | 36 | 0 | 1 | 3 | 0 | 45 | | 40 | |
| 18:30 | 18:45 | 36 | 0 | 1 | 1 | 0 | 41 | | 38 | |
| 18:45 | 19:00 | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | | 35 | |
| 19:00 | 19:15 | 25 | 0 | 0 | 7 | 0 | 39 | 118 | 32 | 105 |
| 19:15 | 19:30 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | | 28 | |
| 19:30 | 19:45 | 21 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 | | 24 | |
| 19:45 | 20:00 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 | | 21 | |
| 20:00 | 20:15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 84 | 15 | 76 |
| 20:15 | 20:30 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | | 21 | |
| 20:30 | 20:45 | 17 | 0 | 0 | 4 | 0 | 25 | | 21 | |
| 20:45 | 21:00 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 | | 19 | |
| 21:00 | 21:15 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 63 | 15 | 56 |
| 21:15 | 21:30 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | | 16 | |
| 21:30 | 21:45 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 20 | | 17 | |
| 21:45 | 22:00 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | | 8 | |
| 22:00 | 22:15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 38 | 12 | 35 |
| 22:15 | 22:30 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | | 10 | |
| 22:30 | 22:45 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | | 6 | |
| 22:45 | 23:00 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 23:00 | 23:15 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 32 | 9 | 27 |
| 23:15 | 23:30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | | 4 | |
| 23:30 | 23:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 23:45 | 0:00 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | | 7 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***5 > 1 R. Teixeira conv. à dir. Sentido Av. dos Imigrantes***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 14 |
| 1:00 | 2:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 2:00 | 3:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 3:00 | 4:00 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 |
| 4:00 | 5:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 5:00 | 6:00 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 10 |
| 6:00 | 7:00 | 35 | 0 | 0 | 10 | 0 | 55 | 45 |
| 7:00 | 8:00 | 112 | 0 | 3 | 8 | 0 | 136 | 123 |
| 8:00 | 9:00 | 132 | 0 | 9 | 7 | 0 | 169 | 148 |
| 9:00 | 10:00 | 134 | 0 | 4 | 11 | 0 | 166 | 149 |
| 10:00 | 11:00 | 143 | 0 | 8 | 4 | 0 | 171 | 155 |
| 11:00 | 12:00 | 161 | 0 | 1 | 7 | 0 | 178 | 169 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 177 | 0 | 2 | 7 | 0 | 196 | 186 |
| 13:00 | 14:00 | 105 | 0 | 5 | 4 | 0 | 126 | 114 |
| 14:00 | 15:00 | 131 | 0 | 3 | 12 | 0 | 163 | 146 |
| 15:00 | 16:00 | 122 | 0 | 2 | 7 | 0 | 141 | 131 |
| 16:00 | 17:00 | 156 | 0 | 3 | 7 | 0 | 178 | 166 |
| 17:00 | 18:00 | 183 | 0 | 1 | 15 | 0 | 216 | 199 |
| 18:00 | 19:00 | 156 | 0 | 1 | 11 | 0 | 181 | 168 |
| 19:00 | 20:00 | 176 | 0 | 0 | 8 | 0 | 192 | 184 |
| 20:00 | 21:00 | 115 | 0 | 0 | 6 | 0 | 127 | 121 |
| 21:00 | 22:00 | 89 | 0 | 0 | 4 | 0 | 97 | 93 |
| 22:00 | 23:00 | 79 | 0 | 3 | 8 | 0 | 103 | 90 |
| 23:00 | 0:00 | 27 | 0 | 1 | 5 | 0 | 40 | 33 |

*Movimento Contado*

***5 > 1*** ***R. Teixeira conv. à dir. Sentido Av. dos Imigrantes***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

**Período Manhã**

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 5 | 14 |
| 0:15 | 0:30 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | | 7 | |
| 0:30 | 0:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 0:45 | 1:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 1:00 | 1:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 1:15 | 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:00 | 2:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 |
| 3:15 | 3:30 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | | 4 | |
| 3:30 | 3:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 4:15 | 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:30 | 4:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 4:45 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:00 | 5:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 10 |
| 5:15 | 5:30 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | | 3 | |
| 5:30 | 5:45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 5:45 | 6:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 6:00 | 6:15 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 12 | 55 | 8 | 45 |
| 6:15 | 6:30 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | | 3 | |
| 6:30 | 6:45 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | | 9 | |
| 6:45 | 7:00 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | | 25 | |
| 7:00 | 7:15 | 25 | 0 | 2 | 1 | 0 | 32 | 136 | 28 | 123 |
| 7:15 | 7:30 | 27 | 0 | 0 | 4 | 0 | 35 | | 31 | |
| 7:30 | 7:45 | 25 | 0 | 1 | 3 | 0 | 34 | | 29 | |
| 7:45 | 8:00 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | | 35 | |
| 8:00 | 8:15 | 39 | 0 | 5 | 2 | 0 | 56 | 169 | 46 | 148 |
| 8:15 | 8:30 | 18 | 0 | 1 | 3 | 0 | 27 | | 22 | |
| 8:30 | 8:45 | 30 | 0 | 3 | 1 | 0 | 40 | | 34 | |
| 8:45 | 9:00 | 45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 47 | | 46 | |
| 9:00 | 9:15 | 35 | 0 | 2 | 2 | 0 | 44 | 166 | 39 | 149 |
| 9:15 | 9:30 | 29 | 0 | 0 | 5 | 0 | 39 | | 34 | |
| 9:30 | 9:45 | 33 | 0 | 1 | 1 | 0 | 38 | | 35 | |
| 9:45 | 10:00 | 37 | 0 | 1 | 3 | 0 | 46 | | 41 | |
| 10:00 | 10:15 | 38 | 0 | 4 | 0 | 0 | 48 | 171 | 42 | 155 |
| 10:15 | 10:30 | 31 | 0 | 3 | 2 | 0 | 43 | | 36 | |
| 10:30 | 10:45 | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | | 37 | |
| 10:45 | 11:00 | 38 | 0 | 1 | 1 | 0 | 43 | | 40 | |
| 11:00 | 11:15 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 178 | 42 | 169 |
| 11:15 | 11:30 | 39 | 0 | 0 | 2 | 0 | 43 | | 41 | |
| 11:30 | 11:45 | 48 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 | | 49 | |
| 11:45 | 12:00 | 33 | 0 | 0 | 4 | 0 | 41 | | 37 | |

**Período Tarde**

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 | 196 | 53 | 186 |
| 12:15 | 12:30 | 42 | 0 | 1 | 3 | 0 | 51 | | 46 | |
| 12:30 | 12:45 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | | 41 | |
| 12:45 | 13:00 | 43 | 0 | 0 | 3 | 0 | 49 | | 46 | |
| 13:00 | 13:15 | 34 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 | 126 | 36 | 114 |
| 13:15 | 13:30 | 21 | 0 | 2 | 2 | 0 | 30 | | 25 | |
| 13:30 | 13:45 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | | 25 | |
| 13:45 | 14:00 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 | | 28 | |
| 14:00 | 14:15 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 163 | 33 | 146 |
| 14:15 | 14:30 | 35 | 0 | 0 | 2 | 0 | 39 | | 37 | |
| 14:30 | 14:45 | 36 | 0 | 1 | 5 | 0 | 49 | | 42 | |
| 14:45 | 15:00 | 28 | 0 | 1 | 5 | 0 | 41 | | 34 | |
| 15:00 | 15:15 | 24 | 0 | 1 | 3 | 0 | 33 | 141 | 28 | 131 |
| 15:15 | 15:30 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | 33 | |
| 15:30 | 15:45 | 37 | 0 | 1 | 2 | 0 | 44 | | 40 | |
| 15:45 | 16:00 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 | | 30 | |
| 16:00 | 16:15 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 178 | 28 | 166 |
| 16:15 | 16:30 | 38 | 0 | 1 | 2 | 0 | 45 | | 41 | |
| 16:30 | 16:45 | 46 | 0 | 1 | 3 | 0 | 55 | | 50 | |
| 16:45 | 17:00 | 44 | 0 | 1 | 2 | 0 | 51 | | 47 | |
| 17:00 | 17:15 | 58 | 0 | 0 | 4 | 0 | 66 | 216 | 62 | 199 |
| 17:15 | 17:30 | 34 | 0 | 0 | 5 | 0 | 44 | | 39 | |
| 17:30 | 17:45 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | | 48 | |
| 17:45 | 18:00 | 43 | 0 | 1 | 6 | 0 | 58 | | 50 | |
| 18:00 | 18:15 | 47 | 0 | 0 | 4 | 0 | 55 | 181 | 51 | 168 |
| 18:15 | 18:30 | 52 | 0 | 1 | 3 | 0 | 61 | | 56 | |
| 18:30 | 18:45 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | | 32 | |
| 18:45 | 19:00 | 25 | 0 | 0 | 4 | 0 | 33 | | 29 | |
| 19:00 | 19:15 | 46 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 192 | 47 | 184 |
| 19:15 | 19:30 | 54 | 0 | 0 | 3 | 0 | 60 | | 57 | |
| 19:30 | 19:45 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | | 42 | |
| 19:45 | 20:00 | 36 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 | | 38 | |
| 20:00 | 20:15 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 127 | 32 | 121 |
| 20:15 | 20:30 | 28 | 0 | 0 | 3 | 0 | 34 | | 31 | |
| 20:30 | 20:45 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | | 34 | |
| 20:45 | 21:00 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | | 24 | |
| 21:00 | 21:15 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 97 | 28 | 93 |
| 21:15 | 21:30 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | | 25 | |
| 21:30 | 21:45 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | | 15 | |
| 21:45 | 22:00 | 23 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 | | 25 | |
| 22:00 | 22:15 | 22 | 0 | 1 | 3 | 0 | 31 | 103 | 26 | 90 |
| 22:15 | 22:30 | 26 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 | | 28 | |
| 22:30 | 22:45 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | | 16 | |
| 22:45 | 23:00 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 24 | | 20 | |
| 23:00 | 23:15 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 40 | 10 | 33 |
| 23:15 | 23:30 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | | 9 | |
| 23:30 | 23:45 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | 3 | |
| 23:45 | 0:00 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | | 11 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***5 > 2 R. Teixeira conv. à dir. Sentido Av. Alpheu Grimelo***




## *Fluxo veicular a cada hora*

| Período Manhã | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Período | | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
| de | até | | | | | | | |
| 0:00 | 1:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 1:00 | 2:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2:00 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 6:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 6:00 | 7:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7:00 | 8:00 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 8:00 | 9:00 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 10 |
| 9:00 | 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 | 11:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11:00 | 12:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |

| Período Tarde | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Período | | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
| de | até | | | | | | | |
| 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 | 14:00 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 |
| 14:00 | 15:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 15:00 | 16:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 |
| 16:00 | 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00 | 19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:00 | 20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20:00 | 21:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 21:00 | 22:00 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 22:00 | 23:00 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 23:00 | 0:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |

*Movimento Contado*

***5 > 2*** ***R. Teixeira conv. à dir. Sentido Av. Alpheu Grimelo***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

### Período Manhã

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 0:15 | 0:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 0:30 | 0:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 0:45 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:00 | 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 1:15 | 1:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:00 | 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:30 | 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:30 | 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:45 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:00 | 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5:15 | 5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:30 | 5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:45 | 6:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 6:00 | 6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 6:15 | 6:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 6:30 | 6:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 6:45 | 7:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 7:00 | 7:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 4 | 12 |
| 7:15 | 7:30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 7:30 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 7:45 | 8:00 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 8:00 | 8:15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 5 | 10 |
| 8:15 | 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 8:30 | 8:45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | | 2 | |
| 8:45 | 9:00 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | | 3 | |
| 9:00 | 9:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:15 | 9:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 9:30 | 9:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 9:45 | 10:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 10:00 | 10:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 10:15 | 10:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 10:30 | 10:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 10:45 | 11:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 11:00 | 11:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 |
| 11:15 | 11:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 11:30 | 11:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 11:45 | 12:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |

### Período Tarde

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 12:30 | 12:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 12:45 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 13:00 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 |
| 13:15 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 13:30 | 13:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 13:45 | 14:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | | 2 | |
| 14:00 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 14:15 | 14:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 14:30 | 14:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 14:45 | 15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 15:00 | 15:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 15:15 | 15:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 15:30 | 15:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 15:45 | 16:00 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | | 2 | |
| 16:00 | 16:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15 | 16:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 16:30 | 16:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 16:45 | 17:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 17:00 | 17:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 17:30 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 17:45 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 18:00 | 18:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15 | 18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 18:30 | 18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 18:45 | 19:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 19:00 | 19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19:15 | 19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 19:30 | 19:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 19:45 | 20:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 20:00 | 20:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 20:15 | 20:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 20:30 | 20:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 20:45 | 21:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 21:00 | 21:15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 8 | 13 |
| 21:15 | 21:30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 21:30 | 21:45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 21:45 | 22:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 22:00 | 22:15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 4 | 10 |
| 22:15 | 22:30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 22:30 | 22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:45 | 23:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | 2 | |
| 23:00 | 23:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 |
| 23:15 | 23:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 23:30 | 23:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 23:45 | 0:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

***Movimento Contado***

***5 > 3 R. Teixeira conv. à esq. Sentido R. Arthur Siqueira***




## *Fluxo veicular a cada hora*

**Período Manhã**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:00 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:00 | 6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 | 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 | 10:00 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 | 16 |
| 10:00 | 11:00 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 11:00 | 12:00 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |

**Período Tarde**

| Período de | Período até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | VEC |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 13:00 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 13:00 | 14:00 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| 14:00 | 15:00 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 15:00 | 16:00 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 34 |
| 16:00 | 17:00 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 | 28 |
| 17:00 | 18:00 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 26 |
| 18:00 | 19:00 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 19:00 | 20:00 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 36 |
| 20:00 | 21:00 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| 21:00 | 22:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 22:00 | 23:00 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 23:00 | 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

*Movimento Contado*

***5 > 3*** ***R. Teixeira conv. à esq. Sentido R. Arthur Siqueira***

## *Fluxo veicular a cada 15 minutos*

### Período Manhã

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0:00 | 0:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0:15 | 0:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:30 | 0:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 0:45 | 1:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:00 | 1:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:15 | 1:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:30 | 1:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 1:45 | 2:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:00 | 2:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:15 | 2:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:30 | 2:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2:45 | 3:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:00 | 3:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:15 | 3:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:30 | 3:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 3:45 | 4:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:00 | 4:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:15 | 4:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:30 | 4:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 4:45 | 5:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:00 | 5:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:15 | 5:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:30 | 5:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 5:45 | 6:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 6:00 | 6:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:15 | 6:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 6:30 | 6:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 6:45 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 7:00 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:15 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 7:30 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 7:45 | 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 8:00 | 8:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:15 | 8:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 8:30 | 8:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 8:45 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 9:00 | 9:15 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 19 | 7 | 16 |
| 9:15 | 9:30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 9:30 | 9:45 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | | 5 | |
| 9:45 | 10:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 10:00 | 10:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 11 |
| 10:15 | 10:30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 10:30 | 10:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 10:45 | 11:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 11:00 | 11:15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 21 | 6 | 21 |
| 11:15 | 11:30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 11:30 | 11:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 11:45 | 12:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |

### Período Tarde

| Período de | até | Car | Moto | Truck | Bus | Tram | PCU | | VEC | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12:00 | 12:15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 24 | 8 | 24 |
| 12:15 | 12:30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 12:30 | 12:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 12:45 | 13:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 13:00 | 13:15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 39 | 12 | 39 |
| 13:15 | 13:30 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | | 12 | |
| 13:30 | 13:45 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 13:45 | 14:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 14:00 | 14:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 2 | 15 |
| 14:15 | 14:30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 14:30 | 14:45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 14:45 | 15:00 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | 3 | |
| 15:00 | 15:15 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 37 | 16 | 34 |
| 15:15 | 15:30 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | | 5 | |
| 15:30 | 15:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 15:45 | 16:00 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | 8 | |
| 16:00 | 16:15 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 30 | 14 | 28 |
| 16:15 | 16:30 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 9 | |
| 16:30 | 16:45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 16:45 | 17:00 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 17:00 | 17:15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 28 | 7 | 26 |
| 17:15 | 17:30 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | | 8 | |
| 17:30 | 17:45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | 5 | |
| 17:45 | 18:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 18:00 | 18:15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 27 | 11 | 27 |
| 18:15 | 18:30 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 18:30 | 18:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 18:45 | 19:00 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | 6 | |
| 19:00 | 19:15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 36 | 9 | 36 |
| 19:15 | 19:30 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | 11 | |
| 19:30 | 19:45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | 4 | |
| 19:45 | 20:00 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | | 12 | |
| 20:00 | 20:15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 33 | 7 | 33 |
| 20:15 | 20:30 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | 9 | |
| 20:30 | 20:45 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | 10 | |
| 20:45 | 21:00 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 7 | |
| 21:00 | 21:15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| 21:15 | 21:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 21:30 | 21:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 21:45 | 22:00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 1 | |
| 22:00 | 22:15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 22:15 | 22:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:30 | 22:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 22:45 | 23:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:00 | 23:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23:15 | 23:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:30 | 23:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 23:45 | 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |



Rua Albion, 229 - cj.24 - Lapa - São Paulo - CEP: 05077-130 - Tel/Fax (11) 3645-0080 - www.tranzum.com.br

# Anexo 10 – Simulação de tráfego

# Intersection Capacity Utilization
## 1: 4 & 0

07/08/2025

| Movement | EBL | EBT | EBR | WBL | WBT | WBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lane Configurations | | | | | | | | | | | | |
| Volume (vph) | 0 | 388 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 | 161 | 251 |
| Pedestrians | | | | | | | | | | | | |
| Ped Button | | | | | | | | | | | | |
| Pedestrian Timing (s) | | | | | | | | | | | | |
| Free Right | | | No | | | No | | | No | | | No |
| Ideal Flow | 1117 | 1117 | 1117 | 2500 | 2500 | 2500 | 2127 | 2127 | 2127 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Lost Time (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Minimum Green (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Refr Cycle Length (s) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Volume Combined (vph) | 0 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 586 | 251 |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Turning Factor (vph) | 0.95 | 0.98 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 0.96 | 0.85 |
| Saturated Flow (vph) | 0 | 1095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2409 | 2125 |
| Ped Intf Time (s) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pedestrian Frequency (%) | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | |
| Protected Option Allowed | | Yes | | | Yes | | | No | | | No | |
| Reference Time (s) | 0.0 | 49.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 14.2 |
| Adj Reference Time (s) | 0.0 | 53.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 18.2 |
| Permitted Option | | | | | | | | | | | | |
| Adj Saturation A (vph) | 0 | 1095 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 202 | |
| Reference Time A (s) | 0.0 | 49.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 347.5 | |
| Adj Saturation B (vph | 0 | 1095 | | NA | NA | | NA | NA | | 0 | 0 | |
| Reference Time B (s) | 0.0 | 49.0 | | NA | NA | | NA | NA | | 29.5 | 37.2 | |
| Reference Time (s) | | 49.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 37.2 | |
| Adj Reference Time (s) | | 53.0 | | | 8.0 | | | 8.0 | | | 41.2 | |
| Split Option | | | | | | | | | | | | |
| Ref Time Combined (s) | 0.0 | 49.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 29.2 | |
| Ref Time Seperate (s) | 0.0 | 42.5 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 21.5 | 7.7 | |
| Reference Time (s) | 49.0 | 49.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 29.2 | 29.2 | |
| Adj Reference Time (s) | 53.0 | 53.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 33.2 | 33.2 | |

| Summary | EB WB | NB SB | Combined |
|---|---|---|---|
| Protected Option (s) | 53.0 | NA | |
| Permitted Option (s) | 53.0 | 41.2 | |
| Split Option (s) | 53.0 | 33.2 | |
| Minimum (s) | 53.0 | 33.2 | 86.2 |

| Right Turns | SBR |
|---|---|
| Adj Reference Time (s) | 18.2 |
| Cross Thru Ref Time (s) | 0.0 |
| Oncoming Left Ref Time (s) | 0.0 |
| Combined (s) | 18.2 |

| Intersection Summary | | | |
|---|---|---|---|
| Intersection Capacity Utilization | 71.8% | ICU Level of Service | C |

Reference Times and Phasing Options do not represent an optimized timing plan.

# Intersection Capacity Utilization
## 1: 4 & 0

07/08/2025

| Movement | EBL | EBT | EBR | WBL | WBT | WBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lane Configurations | | | | | | | | | | | | |
| Volume (vph) | 0 | 388 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 | 161 | 458 |
| Pedestrians | | | | | | | | | | | | |
| Ped Button | | | | | | | | | | | | |
| Pedestrian Timing (s) | | | | | | | | | | | | |
| Free Right | | | No | | | No | | | No | | | No |
| Ideal Flow | 1117 | 1117 | 1117 | 2500 | 2500 | 2500 | 2127 | 2127 | 2127 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Lost Time (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Minimum Green (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Refr Cycle Length (s) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Volume Combined (vph) | 0 | 447 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 586 | 458 |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Turning Factor (vph) | 0.95 | 0.98 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 0.96 | 0.85 |
| Saturated Flow (vph) | 0 | 1095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2409 | 2125 |
| Ped Intf Time (s) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pedestrian Frequency (%) | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | |
| Protected Option Allowed | | Yes | | | Yes | | | No | | | No | |
| Reference Time (s) | 0.0 | 49.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 25.9 |
| Adj Reference Time (s) | 0.0 | 53.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 29.9 |
| Permitted Option | | | | | | | | | | | | |
| Adj Saturation A (vph) | 0 | 1095 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 202 | |
| Reference Time A (s) | 0.0 | 49.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 347.5 | |
| Adj Saturation B (vph | 0 | 1095 | | NA | NA | | NA | NA | | 0 | 0 | |
| Reference Time B (s) | 0.0 | 49.0 | | NA | NA | | NA | NA | | 29.5 | 37.2 | |
| Reference Time (s) | | 49.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 37.2 | |
| Adj Reference Time (s) | | 53.0 | | | 8.0 | | | 8.0 | | | 41.2 | |
| Split Option | | | | | | | | | | | | |
| Ref Time Combined (s) | 0.0 | 49.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 29.2 | |
| Ref Time Seperate (s) | 0.0 | 42.5 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 21.5 | 7.7 | |
| Reference Time (s) | 49.0 | 49.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 29.2 | 29.2 | |
| Adj Reference Time (s) | 53.0 | 53.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 33.2 | 33.2 | |

| Summary | EB WB | NB SB | Combined |
|---|---|---|---|
| Protected Option (s) | 53.0 | NA | |
| Permitted Option (s) | 53.0 | 41.2 | |
| Split Option (s) | 53.0 | 33.2 | |
| Minimum (s) | 53.0 | 33.2 | 86.2 |

| Right Turns | SBR |
|---|---|
| Adj Reference Time (s) | 29.9 |
| Cross Thru Ref Time (s) | 0.0 |
| Oncoming Left Ref Time (s) | 0.0 |
| Combined (s) | 29.9 |

| Intersection Summary | | | |
|---|---|---|---|
| Intersection Capacity Utilization | 71.8% | ICU Level of Service | C |

Reference Times and Phasing Options do not represent an optimized timing plan.

# Intersection Capacity Utilization
## 1: 4 & 0

07/08/2025

| Movement | EBL | EBT | EBR | WBL | WBT | WBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lane Configurations | | | | | | | | | | | | |
| Volume (vph) | 0 | 541 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 593 | 224 | 349 |
| Pedestrians | | | | | | | | | | | | |
| Ped Button | | | | | | | | | | | | |
| Pedestrian Timing (s) | | | | | | | | | | | | |
| Free Right | | | No | | | No | | | No | | | No |
| Ideal Flow | 1117 | 1117 | 1117 | 2500 | 2500 | 2500 | 2127 | 2127 | 2127 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Lost Time (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Minimum Green (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Refr Cycle Length (s) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Volume Combined (vph) | 0 | 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 817 | 349 |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Turning Factor (vph) | 0.95 | 0.98 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 0.96 | 0.85 |
| Saturated Flow (vph) | 0 | 1095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2409 | 2125 |
| Ped Intf Time (s) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pedestrian Frequency (%) | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | |
| Protected Option Allowed | | Yes | | | Yes | | | No | | | No | |
| Reference Time (s) | 0.0 | 68.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 19.7 |
| Adj Reference Time (s) | 0.0 | 72.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 23.7 |
| Permitted Option | | | | | | | | | | | | |
| Adj Saturation A (vph) | 0 | 1095 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 202 | |
| Reference Time A (s) | 0.0 | 68.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 484.8 | |
| Adj Saturation B (vph | 0 | 1095 | | NA | NA | | NA | NA | | 0 | 0 | |
| Reference Time B (s) | 0.0 | 68.3 | | NA | NA | | NA | NA | | 38.0 | 48.7 | |
| Reference Time (s) | | 68.3 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 48.7 | |
| Adj Reference Time (s) | | 72.3 | | | 8.0 | | | 8.0 | | | 52.7 | |
| Split Option | | | | | | | | | | | | |
| Ref Time Combined (s) | 0.0 | 68.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 40.7 | |
| Ref Time Seperate (s) | 0.0 | 59.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 30.0 | 10.8 | |
| Reference Time (s) | 68.3 | 68.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 40.7 | 40.7 | |
| Adj Reference Time (s) | 72.3 | 72.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 44.7 | 44.7 | |

| Summary | EB WB | NB SB | Combined |
|---|---|---|---|
| Protected Option (s) | 72.3 | NA | |
| Permitted Option (s) | 72.3 | 52.7 | |
| Split Option (s) | 72.3 | 44.7 | |
| Minimum (s) | 72.3 | 44.7 | 117.0 |

| Right Turns | SBR |
|---|---|
| Adj Reference Time (s) | 23.7 |
| Cross Thru Ref Time (s) | 0.0 |
| Oncoming Left Ref Time (s) | 0.0 |
| Combined (s) | 23.7 |

| Intersection Summary | | | |
|---|---|---|---|
| Intersection Capacity Utilization | 97.5% | ICU Level of Service | F |

Reference Times and Phasing Options do not represent an optimized timing plan.

# Intersection Capacity Utilization
## 1: 4 & 0

07/08/2025

| Movement | EBL | EBT | EBR | WBL | WBT | WBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lane Configurations | | | | | | | | | | | | |
| Volume (vph) | 0 | 541 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 593 | 224 | 556 |
| Pedestrians | | | | | | | | | | | | |
| Ped Button | | | | | | | | | | | | |
| Pedestrian Timing (s) | | | | | | | | | | | | |
| Free Right | | | No | | | No | | | No | | | No |
| Ideal Flow | 1117 | 1117 | 1117 | 2500 | 2500 | 2500 | 2127 | 2127 | 2127 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Lost Time (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Minimum Green (s) | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Refr Cycle Length (s) | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Volume Combined (vph) | 0 | 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 817 | 556 |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Turning Factor (vph) | 0.95 | 0.98 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 1.00 | 0.85 | 0.95 | 0.96 | 0.85 |
| Saturated Flow (vph) | 0 | 1095 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2409 | 2125 |
| Ped Intf Time (s) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Pedestrian Frequency (%) | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | |
| Protected Option Allowed | | Yes | | | Yes | | | No | | | No | |
| Reference Time (s) | 0.0 | 68.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 31.4 |
| Adj Reference Time (s) | 0.0 | 72.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | 0.0 | | | 35.4 |
| Permitted Option | | | | | | | | | | | | |
| Adj Saturation A (vph) | 0 | 1095 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 202 | |
| Reference Time A (s) | 0.0 | 68.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 484.8 | |
| Adj Saturation B (vph | 0 | 1095 | | NA | NA | | NA | NA | | 0 | 0 | |
| Reference Time B (s) | 0.0 | 68.3 | | NA | NA | | NA | NA | | 38.0 | 48.7 | |
| Reference Time (s) | | 68.3 | | | 0.0 | | | 0.0 | | | 48.7 | |
| Adj Reference Time (s) | | 72.3 | | | 8.0 | | | 8.0 | | | 52.7 | |
| Split Option | | | | | | | | | | | | |
| Ref Time Combined (s) | 0.0 | 68.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 40.7 | |
| Ref Time Seperate (s) | 0.0 | 59.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 30.0 | 10.8 | |
| Reference Time (s) | 68.3 | 68.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 40.7 | 40.7 | |
| Adj Reference Time (s) | 72.3 | 72.3 | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | 0.0 | | 44.7 | 44.7 | |

| Summary | EB WB | NB SB | Combined |
|---|---|---|---|
| Protected Option (s) | 72.3 | NA | |
| Permitted Option (s) | 72.3 | 52.7 | |
| Split Option (s) | 72.3 | 44.7 | |
| Minimum (s) | 72.3 | 44.7 | 117.0 |

| Right Turns | SBR |
|---|---|
| Adj Reference Time (s) | 35.4 |
| Cross Thru Ref Time (s) | 0.0 |
| Oncoming Left Ref Time (s) | 0.0 |
| Combined (s) | 35.4 |

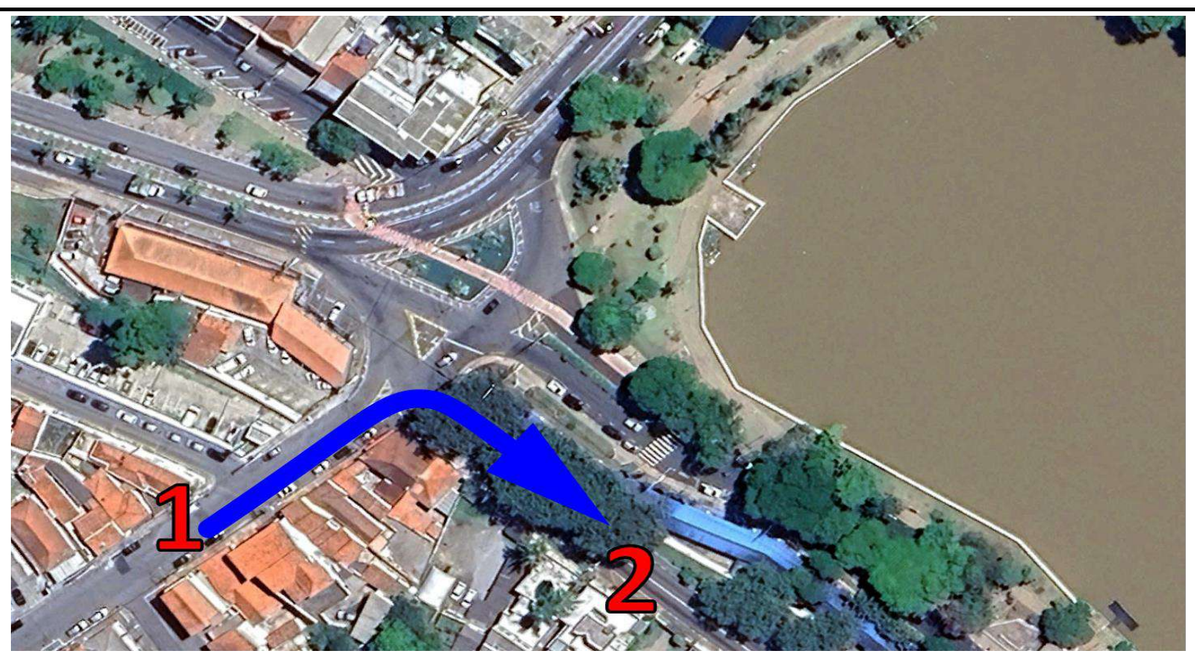
| Intersection Summary | | | |
|---|---|---|---|
| Intersection Capacity Utilization | 97.5% | ICU Level of Service | F |

Reference Times and Phasing Options do not represent an optimized timing plan.

# Anexo 11 – Contagem de pedestres e ciclistas

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 1 > 2 |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DESTINO: | RUA TEIXEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:15 | 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | | | 0 | 0 | |
| 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:30 | 12:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:45 | 13:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:00 | 13:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:15 | 13:30 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 13:30 | 13:45 | | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 14:00 | 14:15 | | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | | | 0 | 0 | |
| 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 17:00 | 17:15 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 17:15 | 17:30 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 17:30 | 17:45 | | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | | | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:45 | 19:00 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 19:00 | 19:15 | | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 16 | 0 | 16 | 16 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 7:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 6:30 | 7:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:45 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 7:00 | 8:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:15 | 8:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 7:30 | 8:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 7:45 | 8:45 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 8:00 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 11:45 | 12:45 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 12:00 | 13:00 | 3 | 0 | 3 | 3 | |
| | 12:15 | 13:15 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 12:30 | 13:30 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 12:45 | 13:45 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 13:00 | 14:00 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 13:15 | 14:15 | 4 | 0 | 4 | 4 | |
| | 13:30 | 14:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 3 | 0 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:45 | 3 | 0 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 17:00 | 18:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:45 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 18:00 | 19:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 18:15 | 19:15 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 18:30 | 19:30 | 2 | 0 | 2 | 2 | |

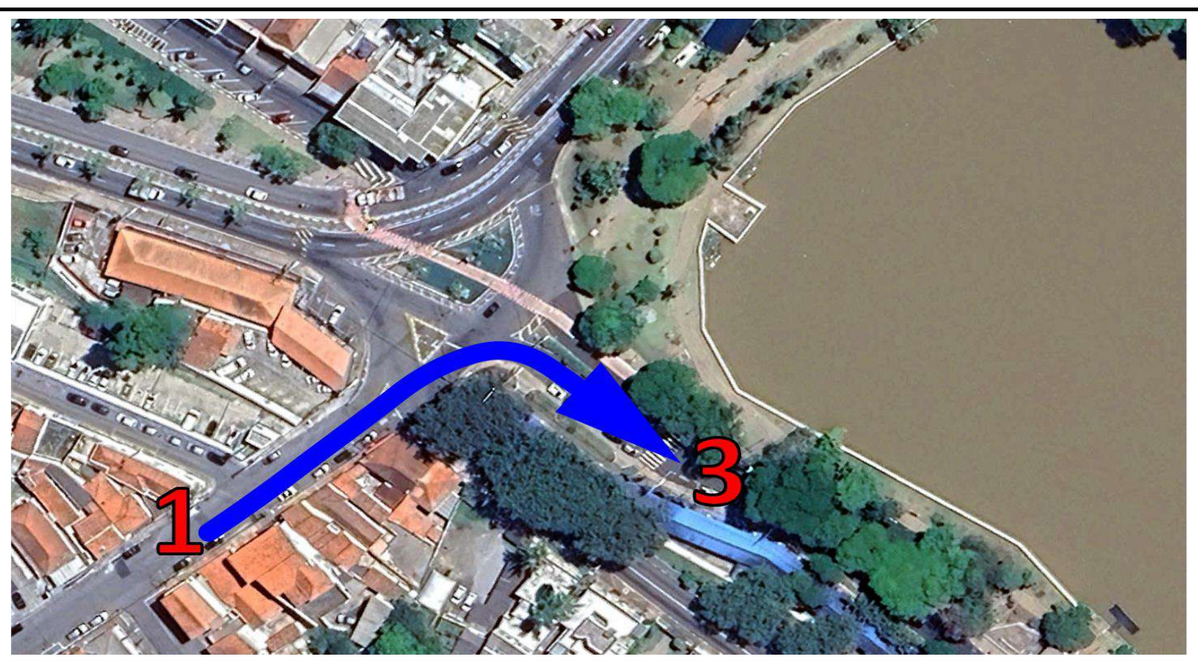

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 1 | > | 3 |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA | | |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | | | 0 | 0 | |
| | 6:30 6:45 | | | 0 | 0 | |
| | 6:45 7:00 | | | 0 | 0 | |
| | 7:00 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | 7:15 7:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:30 7:45 | | | 0 | 0 | |
| | 7:45 8:00 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:00 8:15 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:15 8:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 8:30 8:45 | | | 0 | 0 | |
| | 8:45 9:00 | 1 | 1 | 2 | 2 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 4 | | 4 | 4 | MAIOR |
| | 11:45 12:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:00 12:15 | | | 0 | 0 | |
| | 12:15 12:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 12:30 12:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:45 13:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:00 13:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:15 13:30 | | | 0 | 0 | |
| | 13:30 13:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 13:45 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 14:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 14:15 14:30 | | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:00 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 17:00 17:15 | | | 0 | 0 | |
| | 17:15 17:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:30 17:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:00 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 18:00 18:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:15 18:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:30 18:45 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 18:45 19:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 19:00 19:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 19:15 19:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| TOTAL | | 40 | 2 | 42 | 42 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 7:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 7:30 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:45 7:45 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 8:00 | 2 | 1 | 3 | 3 | |
| | 7:15 8:15 | 4 | 1 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 7:30 8:30 | 5 | 0 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 7:45 8:45 | 5 | 0 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 8:00 9:00 | 4 | 1 | 5 | 5 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 11:45 12:45 | 4 | 0 | 4 | 4 | |
| | 12:00 13:00 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 12:15 13:15 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 12:30 13:30 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 12:45 13:45 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 13:00 14:00 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 13:15 14:15 | 4 | 0 | 4 | 4 | |
| | 13:30 14:30 | 4 | 0 | 4 | 4 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 16:45 17:45 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 17:00 18:00 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 17:15 18:15 | 8 | 0 | 8 | 8 | |
| | 17:30 18:30 | 7 | 0 | 7 | 7 | |
| | 17:45 18:45 | 9 | 0 | 9 | 9 | MAIOR |
| | 18:00 19:00 | 7 | 0 | 7 | 7 | |
| | 18:15 19:15 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 18:30 19:30 | 6 | 0 | 6 | 6 | |

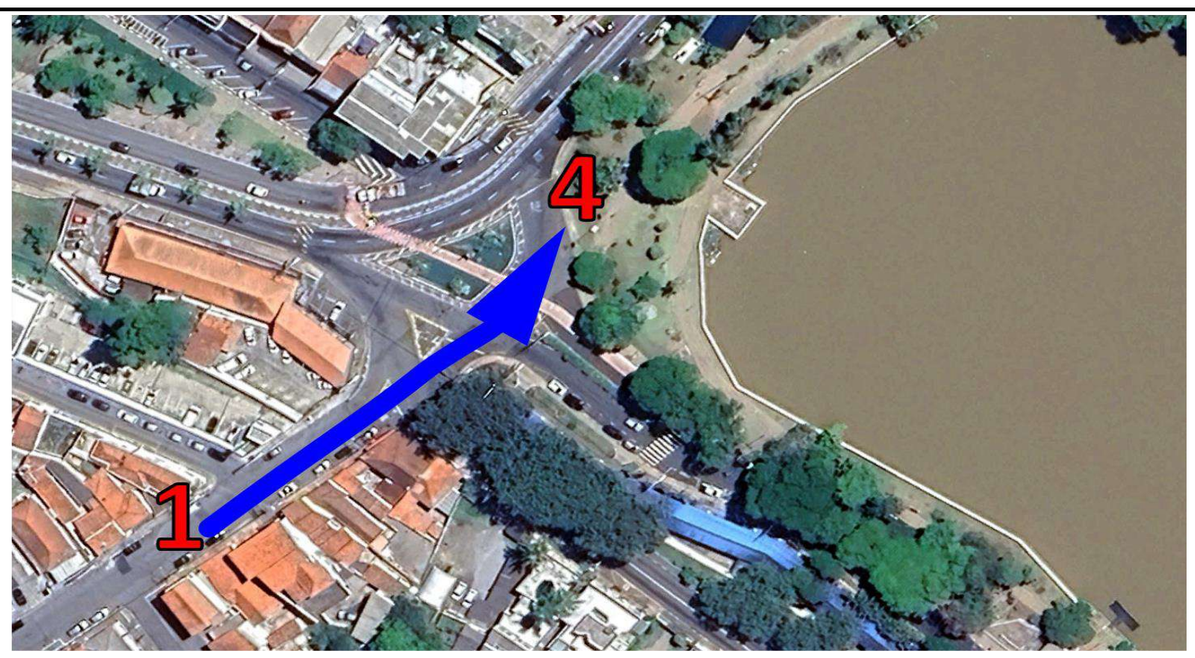
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 1 | > | 4 |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA | | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 6:30 | 6:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 7:00 | 7:15 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 7:15 | 7:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 7:30 | 7:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:45 | 8:00 | 15 | | 15 | 15 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 8:15 | 8:30 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 8:30 | 8:45 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 8:45 | 9:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | 12 | | 12 | 12 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:00 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 12:00 | 12:15 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:15 | 12:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 12:30 | 12:45 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 12:45 | 13:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:00 | 13:15 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 13:15 | 13:30 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 13:30 | 13:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:45 | 14:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 14:00 | 14:15 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 14:15 | 14:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 16:45 | 17:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 17:00 | 17:15 | 12 | | 12 | 12 | MAIOR |
| | 17:15 | 17:30 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 17:30 | 17:45 | 9 | 1 | 10 | 10 | |
| | 17:45 | 18:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 18:00 | 18:15 | 12 | | 12 | 12 | MAIOR |
| | 18:15 | 18:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 18:30 | 18:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:45 | 19:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 19:00 | 19:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 19:15 | 19:30 | 6 | | 6 | 6 | |
| TOTAL | | | 259 | 1 | 260 | 260 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | PEDESTRE | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 7 | 0 | 7 | 7 | |
| | 6:15 | 7:15 | 15 | 0 | 15 | 15 | |
| | 6:30 | 7:30 | 18 | 0 | 18 | 18 | |
| | 6:45 | 7:45 | 20 | 0 | 20 | 20 | |
| | 7:00 | 8:00 | 31 | 0 | 31 | 31 | |
| | 7:15 | 8:15 | 31 | 0 | 31 | 31 | |
| | 7:30 | 8:30 | 33 | 0 | 33 | 33 | |
| | 7:45 | 8:45 | 41 | 0 | 41 | 41 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 35 | 0 | 35 | 35 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 32 | 0 | 32 | 32 | |
| | 11:45 | 12:45 | 27 | 0 | 27 | 27 | |
| | 12:00 | 13:00 | 21 | 0 | 21 | 21 | |
| | 12:15 | 13:15 | 25 | 0 | 25 | 25 | |
| | 12:30 | 13:30 | 28 | 0 | 28 | 28 | |
| | 12:45 | 13:45 | 26 | 0 | 26 | 26 | |
| | 13:00 | 14:00 | 30 | 0 | 30 | 30 | |
| | 13:15 | 14:15 | 33 | 0 | 33 | 33 | MAIOR |
| | 13:30 | 14:30 | 29 | 0 | 29 | 29 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 38 | 0 | 38 | 38 | |
| | 16:45 | 17:45 | 38 | 1 | 39 | 39 | |
| | 17:00 | 18:00 | 38 | 1 | 39 | 39 | |
| | 17:15 | 18:15 | 38 | 1 | 39 | 39 | |
| | 17:30 | 18:30 | 39 | 1 | 40 | 40 | MAIOR |
| | 17:45 | 18:45 | 31 | 0 | 31 | 31 | |
| | 18:00 | 19:00 | 28 | 0 | 28 | 28 | |
| | 18:15 | 19:15 | 23 | 0 | 23 | 23 | |
| | 18:30 | 19:30 | 20 | 0 | 20 | 20 | |

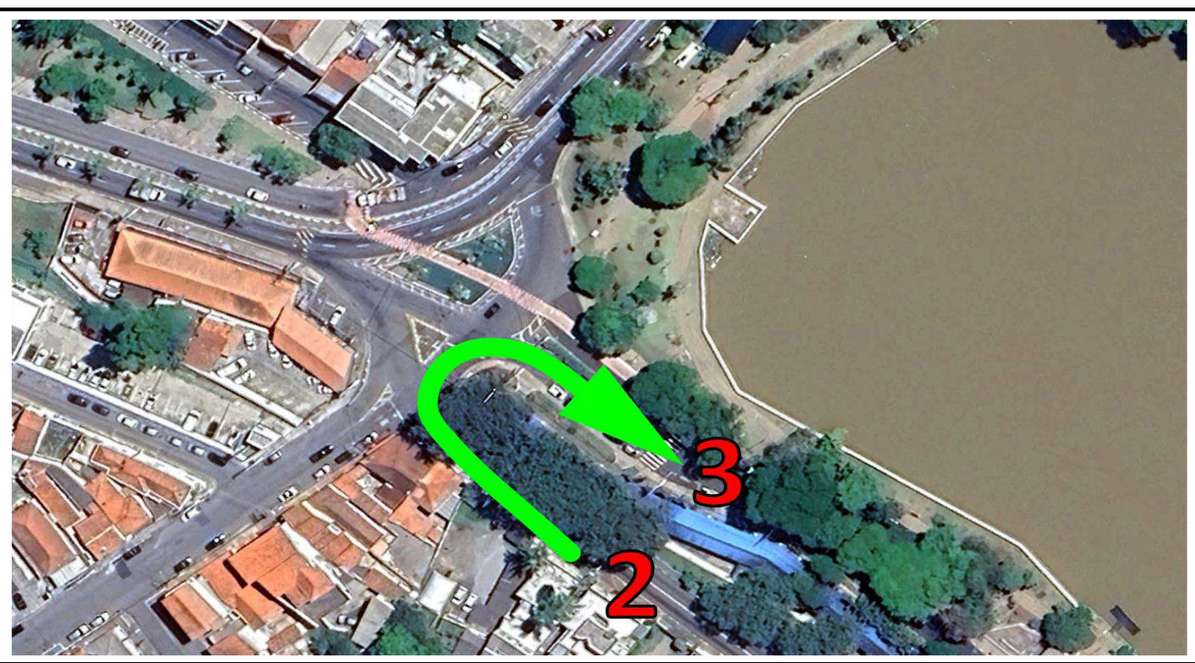
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 2 | > | 3 |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA | | |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICICLETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:00 | | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 8:45 | 9:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:00 | 12:15 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 12:15 | 12:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 12:30 | 12:45 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 12:45 | 13:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:00 | 13:15 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:15 | 13:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:30 | 13:45 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:45 | 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 14:15 | 14:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:00 | 18:15 | | | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:45 | 19:00 | | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | 1 | | 1 | 1 | MAIOR |
| | 19:15 | 19:30 | | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 26 | 0 | 26 | 26 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICICLETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 7:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 6:30 | 7:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 8:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 7:15 | 8:15 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 7:30 | 8:30 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 7:45 | 8:45 | 3 | 0 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:45 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 12:00 | 13:00 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 12:15 | 13:15 | 7 | 0 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 12:30 | 13:30 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 12:45 | 13:45 | 6 | 0 | 6 | 6 | |
| | 13:00 | 14:00 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 13:15 | 14:15 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| | 13:30 | 14:30 | 5 | 0 | 5 | 5 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 18:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:45 | 2 | 0 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:00 | 19:00 | 1 | 0 | 1 | 1 | |
| | 18:15 | 19:15 | 2 | 0 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:30 | 19:30 | 2 | 0 | 2 | 2 | MAIOR |

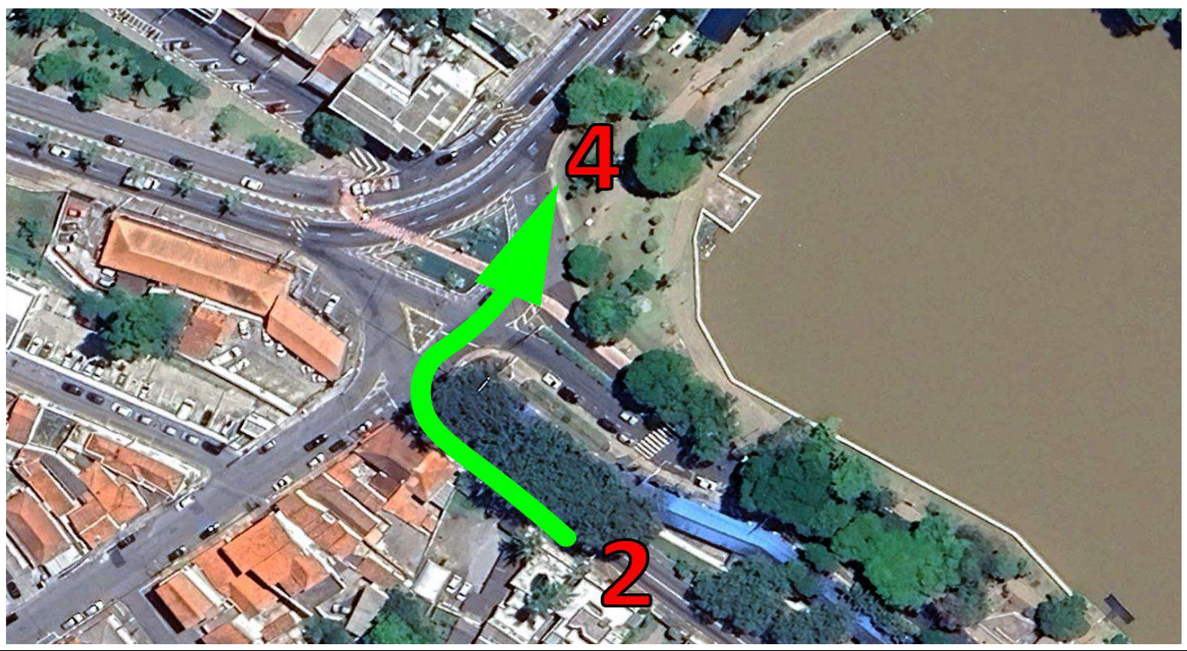

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 2 | > | 4 |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA | | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 6:15 | 6:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:30 | 6:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 6:45 | 7:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 7:00 | 7:15 | 10 | | 10 | 10 | MAIOR |
| | 7:15 | 7:30 | 9 | 1 | 10 | 10 | MAIOR |
| | 7:30 | 7:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 7:45 | 8:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 8:00 | 8:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 8:15 | 8:30 | 5 | 1 | 6 | 6 | |
| | 8:30 | 8:45 | 10 | | 10 | 10 | MAIOR |
| | 8:45 | 9:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 11:45 | 12:00 | 11 | 1 | 12 | 12 | |
| | 12:00 | 12:15 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 12:15 | 12:30 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 12:30 | 12:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 12:45 | 13:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 13:00 | 13:15 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 13:15 | 13:30 | 16 | | 16 | 16 | MAIOR |
| | 13:30 | 13:45 | 13 | | 13 | 13 | |
| | 13:45 | 14:00 | 15 | | 15 | 15 | |
| | 14:00 | 14:15 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 14:15 | 14:30 | 10 | | 10 | 10 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 16:45 | 17:00 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 17:00 | 17:15 | 24 | | 24 | 24 | MAIOR |
| | 17:15 | 17:30 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 17:30 | 17:45 | 13 | | 13 | 13 | |
| | 17:45 | 18:00 | 16 | | 16 | 16 | |
| | 18:00 | 18:15 | 21 | | 21 | 21 | |
| | 18:15 | 18:30 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 18:30 | 18:45 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 18:45 | 19:00 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 19:00 | 19:15 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 19:15 | 19:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| TOTAL | | | 372 | 3 | 375 | 375 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 17 | 0 | 17 | 17 | |
| | 6:15 | 7:15 | 22 | 0 | 22 | 22 | |
| | 6:30 | 7:30 | 30 | 1 | 31 | 31 | |
| | 6:45 | 7:45 | 30 | 1 | 31 | 31 | |
| | 7:00 | 8:00 | 33 | 1 | 34 | 34 | MAIOR |
| | 7:15 | 8:15 | 29 | 1 | 30 | 30 | |
| | 7:30 | 8:30 | 25 | 1 | 26 | 26 | |
| | 7:45 | 8:45 | 30 | 1 | 31 | 31 | |
| | 8:00 | 9:00 | 27 | 1 | 28 | 28 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 45 | 1 | 46 | 46 | |
| | 11:45 | 12:45 | 38 | 1 | 39 | 39 | |
| | 12:00 | 13:00 | 36 | 0 | 36 | 36 | |
| | 12:15 | 13:15 | 36 | 0 | 36 | 36 | |
| | 12:30 | 13:30 | 42 | 0 | 42 | 42 | |
| | 12:45 | 13:45 | 50 | 0 | 50 | 50 | |
| | 13:00 | 14:00 | 56 | 0 | 56 | 56 | |
| | 13:15 | 14:15 | 55 | 0 | 55 | 55 | |
| | 13:30 | 14:30 | 49 | 0 | 49 | 49 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 57 | 0 | 57 | 57 | |
| | 16:45 | 17:45 | 58 | 0 | 58 | 58 | |
| | 17:00 | 18:00 | 60 | 0 | 60 | 60 | |
| | 17:15 | 18:15 | 57 | 0 | 57 | 57 | |
| | 17:30 | 18:30 | 61 | 0 | 61 | 61 | MAIOR |
| | 17:45 | 18:45 | 57 | 0 | 57 | 57 | |
| | 18:00 | 19:00 | 52 | 0 | 52 | 52 | |
| | 18:15 | 19:15 | 43 | 0 | 43 | 43 | |
| | 18:30 | 19:30 | 41 | 0 | 41 | 41 | |

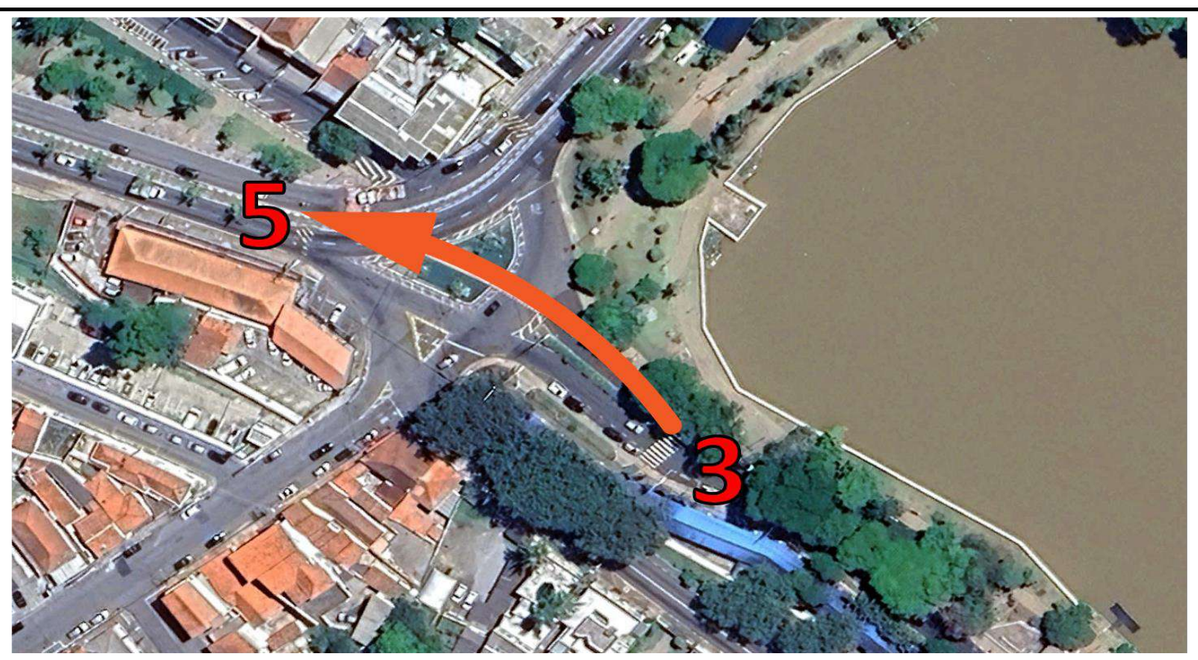
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 3 | > | 5 |
| ORIGEM: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 6:30 | | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:00 | 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 | 8:00 | | | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 8:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:15 | 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | 2 | 2 | 4 | 4 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:00 | | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 | 13:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:15 | 13:30 | | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 5 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:00 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:00 | 17:15 | | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 17:45 | | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:00 | 18:15 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:15 | 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 4 | 24 | 28 | #REF! | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 7:00 | 8:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:15 | 8:15 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:30 | 8:30 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:45 | 8:45 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:00 | 9:00 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 2 | 3 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:45 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:15 | 13:15 | 2 | 3 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 12:30 | 13:30 | 2 | 2 | 4 | 4 | |
| | 12:45 | 13:45 | 2 | 1 | 3 | 3 | |
| | 13:00 | 14:00 | 2 | 0 | 2 | 2 | |
| | 13:15 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 14:30 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 8 | 8 | 8 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 3 | 3 | 3 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 3 | 3 | 3 | |
| | 17:15 | 18:15 | 0 | 5 | 5 | 5 | |
| | 17:30 | 18:30 | 0 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:45 | 18:45 | 0 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:00 | 19:00 | 0 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:15 | 19:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 19:30 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

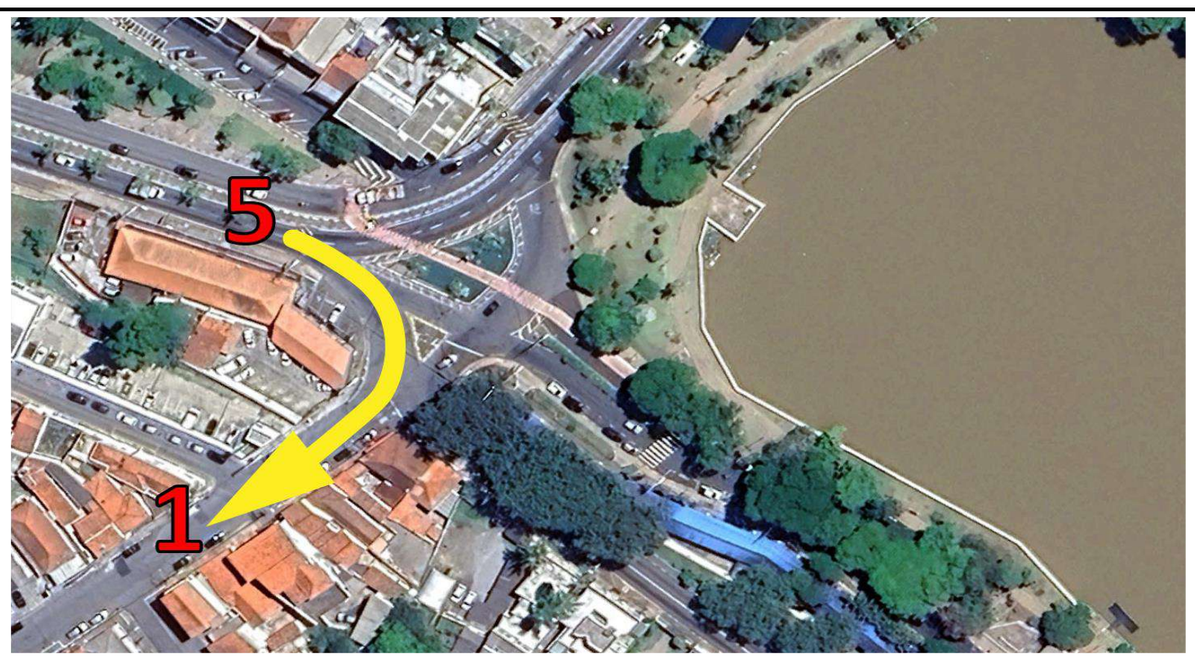

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 5 | > | 1 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DESTINO: | RUA ARTHUR SIQUEIRA | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 6:15 6:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 6:30 6:45 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 6:45 7:00 | 13 | 1 | 14 | 14 | |
| | 7:00 7:15 | 15 | | 15 | 15 | |
| | 7:15 7:30 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 7:30 7:45 | 16 | | 16 | 16 | |
| | 7:45 8:00 | 19 | | 19 | 19 | MAIOR |
| | 8:00 8:15 | 13 | 1 | 14 | 14 | |
| | 8:15 8:30 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 8:30 8:45 | 13 | | 13 | 13 | |
| | 8:45 9:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 16 | | 16 | 16 | MAIOR |
| | 11:45 12:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 12:00 12:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 12:15 12:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:30 12:45 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 12:45 13:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 13:00 13:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 13:15 13:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 13:30 13:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:45 14:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 14:00 14:15 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 14:15 14:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 16:45 17:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:00 17:15 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 17:15 17:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:30 17:45 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 17:45 18:00 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 18:00 18:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 18:15 18:30 | 12 | | 12 | 12 | MAIOR |
| | 18:30 18:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 18:45 19:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 19:00 19:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 19:15 19:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| TOTAL | | 292 | 2 | 294 | 294 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 31 | 1 | 32 | 32 | |
| | 6:15 7:15 | 44 | 1 | 45 | 45 | |
| | 6:30 7:30 | 53 | 1 | 54 | 54 | |
| | 6:45 7:45 | 58 | 1 | 59 | 59 | |
| | 7:00 8:00 | 64 | 0 | 64 | 64 | MAIOR |
| | 7:15 8:15 | 62 | 1 | 63 | 63 | |
| | 7:30 8:30 | 55 | 1 | 56 | 56 | |
| | 7:45 8:45 | 52 | 1 | 53 | 53 | |
| | 8:00 9:00 | 42 | 1 | 43 | 43 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 29 | 0 | 29 | 29 | |
| | 11:45 12:45 | 20 | 0 | 20 | 20 | |
| | 12:00 13:00 | 23 | 0 | 23 | 23 | |
| | 12:15 13:15 | 27 | 0 | 27 | 27 | |
| | 12:30 13:30 | 32 | 0 | 32 | 32 | MAIOR |
| | 12:45 13:45 | 30 | 0 | 30 | 30 | |
| | 13:00 14:00 | 27 | 0 | 27 | 27 | |
| | 13:15 14:15 | 30 | 0 | 30 | 30 | |
| | 13:30 14:30 | 26 | 0 | 26 | 26 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 20 | 0 | 20 | 20 | |
| | 16:45 17:45 | 25 | 0 | 25 | 25 | |
| | 17:00 18:00 | 23 | 0 | 23 | 23 | |
| | 17:15 18:15 | 17 | 0 | 17 | 17 | |
| | 17:30 18:30 | 26 | 0 | 26 | 26 | |
| | 17:45 18:45 | 24 | 0 | 24 | 24 | |
| | 18:00 19:00 | 27 | 0 | 27 | 27 | |
| | 18:15 19:15 | 30 | 0 | 30 | 30 | MAIOR |
| | 18:30 19:30 | 22 | 0 | 22 | 22 | |

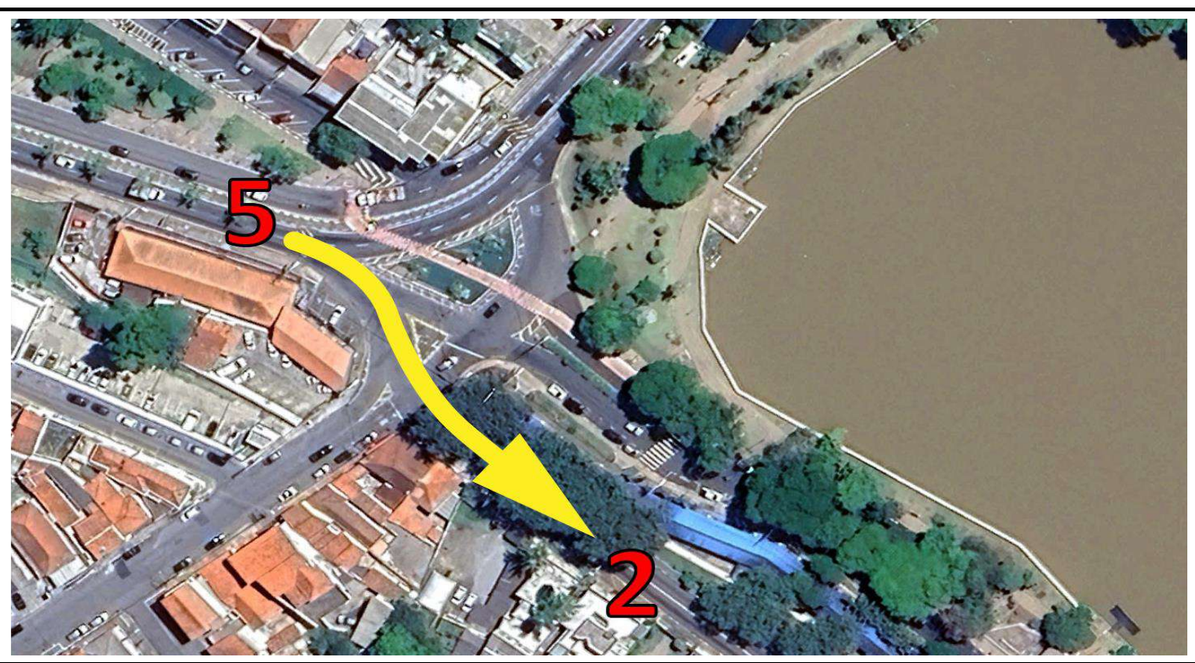
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | | |
| MOVIMENTO: | 5 | > | 2 | |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I | | | |
| DESTINO: | RUA TEIXEIRA | | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 6:15 | 6:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 6:30 | 6:45 | 12 | 2 | 14 | 14 | |
| | 6:45 | 7:00 | 21 | | 21 | 21 | MAIOR |
| | 7:00 | 7:15 | 13 | 1 | 14 | 14 | |
| | 7:15 | 7:30 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 7:30 | 7:45 | 19 | | 19 | 19 | |
| | 7:45 | 8:00 | 16 | | 16 | 16 | |
| | 8:00 | 8:15 | 13 | | 13 | 13 | |
| | 8:15 | 8:30 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 8:30 | 8:45 | 17 | | 17 | 17 | |
| | 8:45 | 9:00 | 9 | | 9 | 9 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 43 | 2 | 45 | 45 | |
| | 6:15 | 7:15 | 50 | 3 | 53 | 53 | |
| | 6:30 | 7:30 | 58 | 3 | 61 | 61 | |
| | 6:45 | 7:45 | 65 | 1 | 66 | 66 | MAIOR |
| | 7:00 | 8:00 | 60 | 1 | 61 | 61 | |
| | 7:15 | 8:15 | 60 | 0 | 60 | 60 | |
| | 7:30 | 8:30 | 59 | 0 | 59 | 59 | |
| | 7:45 | 8:45 | 57 | 0 | 57 | 57 | |
| | 8:00 | 9:00 | 50 | 0 | 50 | 50 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | 16 | | 16 | 16 | |
| | 11:45 | 12:00 | 16 | | 16 | 16 | |
| | 12:00 | 12:15 | 13 | | 13 | 13 | |
| | 12:15 | 12:30 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 12:30 | 12:45 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 12:45 | 13:00 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 13:00 | 13:15 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 13:15 | 13:30 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 13:30 | 13:45 | 13 | | 13 | 13 | |
| | 13:45 | 14:00 | 16 | 1 | 17 | 17 | MAIOR |
| | 14:00 | 14:15 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 14:15 | 14:30 | 8 | 1 | 9 | 9 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 52 | 0 | 52 | 52 | |
| | 11:45 | 12:45 | 45 | 0 | 45 | 45 | |
| | 12:00 | 13:00 | 40 | 0 | 40 | 40 | |
| | 12:15 | 13:15 | 37 | 0 | 37 | 37 | |
| | 12:30 | 13:30 | 42 | 0 | 42 | 42 | |
| | 12:45 | 13:45 | 46 | 0 | 46 | 46 | |
| | 13:00 | 14:00 | 51 | 1 | 52 | 52 | |
| | 13:15 | 14:15 | 55 | 1 | 56 | 56 | MAIOR |
| | 13:30 | 14:30 | 51 | 2 | 53 | 53 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 16:45 | 17:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 17:00 | 17:15 | 11 | | 11 | 11 | MAIOR |
| | 17:15 | 17:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 17:30 | 17:45 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 17:45 | 18:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:00 | 18:15 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 18:15 | 18:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 18:30 | 18:45 | 11 | | 11 | 11 | MAIOR |
| | 18:45 | 19:00 | 11 | | 11 | 11 | MAIOR |
| | 19:00 | 19:15 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 19:15 | 19:30 | 8 | | 8 | 8 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 34 | 0 | 34 | 34 | |
| | 16:45 | 17:45 | 34 | 0 | 34 | 34 | |
| | 17:00 | 18:00 | 30 | 0 | 30 | 30 | |
| | 17:15 | 18:15 | 29 | 0 | 29 | 29 | |
| | 17:30 | 18:30 | 29 | 0 | 29 | 29 | |
| | 17:45 | 18:45 | 32 | 0 | 32 | 32 | |
| | 18:00 | 19:00 | 41 | 0 | 41 | 41 | MAIOR |
| | 18:15 | 19:15 | 41 | 0 | 41 | 41 | MAIOR |
| | 18:30 | 19:30 | 40 | 0 | 40 | 40 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 401 | 5 | 406 | 406 |

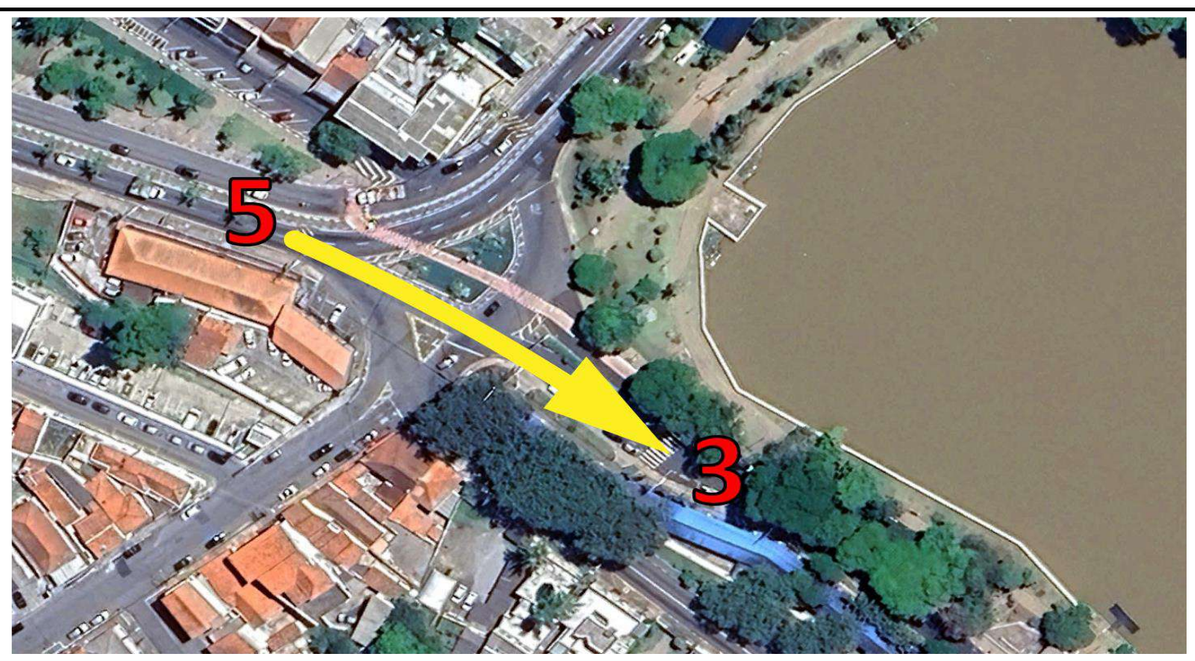
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 5 | > | 3 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | 6 | 1 | 7 | 7 | |
| | 6:15 | 6:30 | 5 | 6 | 11 | 11 | |
| | 6:30 | 6:45 | 12 | 2 | 14 | 14 | |
| | 6:45 | 7:00 | 24 | 3 | 27 | 27 | |
| | 7:00 | 7:15 | 18 | 1 | 19 | 19 | |
| | 7:15 | 7:30 | 10 | 1 | 11 | 11 | |
| | 7:30 | 7:45 | 24 | 2 | 26 | 26 | |
| | 7:45 | 8:00 | 37 | 7 | 44 | 44 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | 30 | | 30 | 30 | |
| | 8:15 | 8:30 | 16 | 2 | 18 | 18 | |
| | 8:30 | 8:45 | 16 | 1 | 17 | 17 | |
| | 8:45 | 9:00 | 13 | 1 | 14 | 14 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | 22 | 1 | 23 | 23 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:00 | 9 | 1 | 10 | 10 | |
| | 12:00 | 12:15 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 12:15 | 12:30 | 6 | 1 | 7 | 7 | |
| | 12:30 | 12:45 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 12:45 | 13:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 13:00 | 13:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 13:15 | 13:30 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 13:30 | 13:45 | 17 | | 17 | 17 | |
| | 13:45 | 14:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 14:00 | 14:15 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 14:15 | 14:30 | 14 | 1 | 15 | 15 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 16:45 | 17:00 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 17:00 | 17:15 | 13 | 1 | 14 | 14 | |
| | 17:15 | 17:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:30 | 17:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 17:45 | 18:00 | 7 | 2 | 9 | 9 | |
| | 18:00 | 18:15 | 14 | 2 | 16 | 16 | MAIOR |
| | 18:15 | 18:30 | 7 | 7 | 14 | 14 | |
| | 18:30 | 18:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:45 | 19:00 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 19:00 | 19:15 | 8 | 1 | 9 | 9 | |
| | 19:15 | 19:30 | 13 | 2 | 15 | 15 | |
| TOTAL | | | 441 | 46 | 487 | 487 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | MOTO 1 | BICILETA 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 47 | 12 | 59 | 59 | |
| | 6:15 | 7:15 | 59 | 12 | 71 | 71 | |
| | 6:30 | 7:30 | 64 | 7 | 71 | 71 | |
| | 6:45 | 7:45 | 76 | 7 | 83 | 83 | |
| | 7:00 | 8:00 | 89 | 11 | 100 | 100 | |
| | 7:15 | 8:15 | 101 | 10 | 111 | 111 | |
| | 7:30 | 8:30 | 107 | 11 | 118 | 118 | MAIOR |
| | 7:45 | 8:45 | 99 | 10 | 109 | 109 | |
| | 8:00 | 9:00 | 75 | 4 | 79 | 79 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 45 | 3 | 48 | 48 | |
| | 11:45 | 12:45 | 31 | 2 | 33 | 33 | |
| | 12:00 | 13:00 | 31 | 1 | 32 | 32 | |
| | 12:15 | 13:15 | 29 | 1 | 30 | 30 | |
| | 12:30 | 13:30 | 37 | 0 | 37 | 37 | |
| | 12:45 | 13:45 | 46 | 0 | 46 | 46 | |
| | 13:00 | 14:00 | 42 | 0 | 42 | 42 | |
| | 13:15 | 14:15 | 50 | 0 | 50 | 50 | |
| | 13:30 | 14:30 | 50 | 1 | 51 | 51 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 34 | 1 | 35 | 35 | |
| | 16:45 | 17:45 | 31 | 1 | 32 | 32 | |
| | 17:00 | 18:00 | 28 | 3 | 31 | 31 | |
| | 17:15 | 18:15 | 29 | 4 | 33 | 33 | |
| | 17:30 | 18:30 | 34 | 11 | 45 | 45 | MAIOR |
| | 17:45 | 18:45 | 30 | 11 | 41 | 41 | |
| | 18:00 | 19:00 | 30 | 9 | 39 | 39 | |
| | 18:15 | 19:15 | 24 | 8 | 32 | 32 | |
| | 18:30 | 19:30 | 30 | 3 | 33 | 33 | |

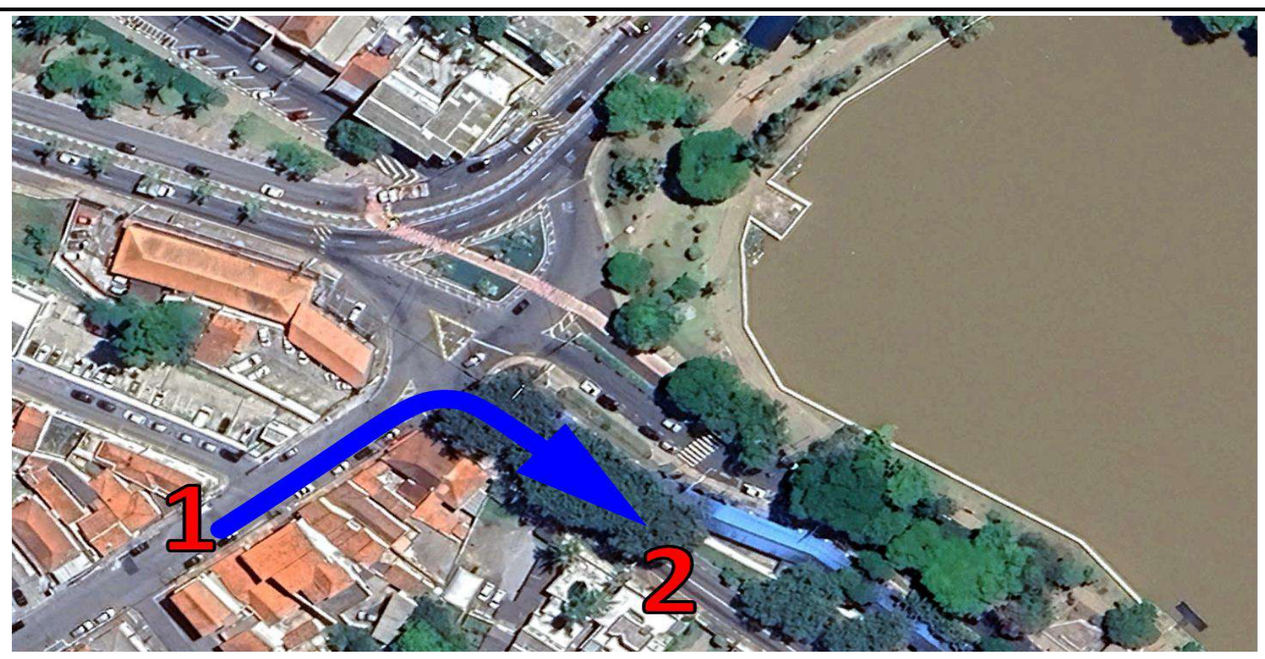
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 1 2 |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DESTINO: | RUA TEIXEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 8:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:00 | 12:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:15 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:15 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:30 | 13:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:45 | 14:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:45 | 19:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 21 | 21 | 21 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 7:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:30 | 7:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:45 | 7:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:15 | 8:15 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 7:30 | 8:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:45 | 8:45 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 11:45 | 12:45 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 12:00 | 13:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:15 | 13:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:30 | 13:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:45 | 13:45 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 13:00 | 14:00 | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:15 | 14:15 | 4 | 4 | 4 | |
| | 13:30 | 14:30 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 16:45 | 17:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:45 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 18:00 | 19:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 | 19:15 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 18:30 | 19:30 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |

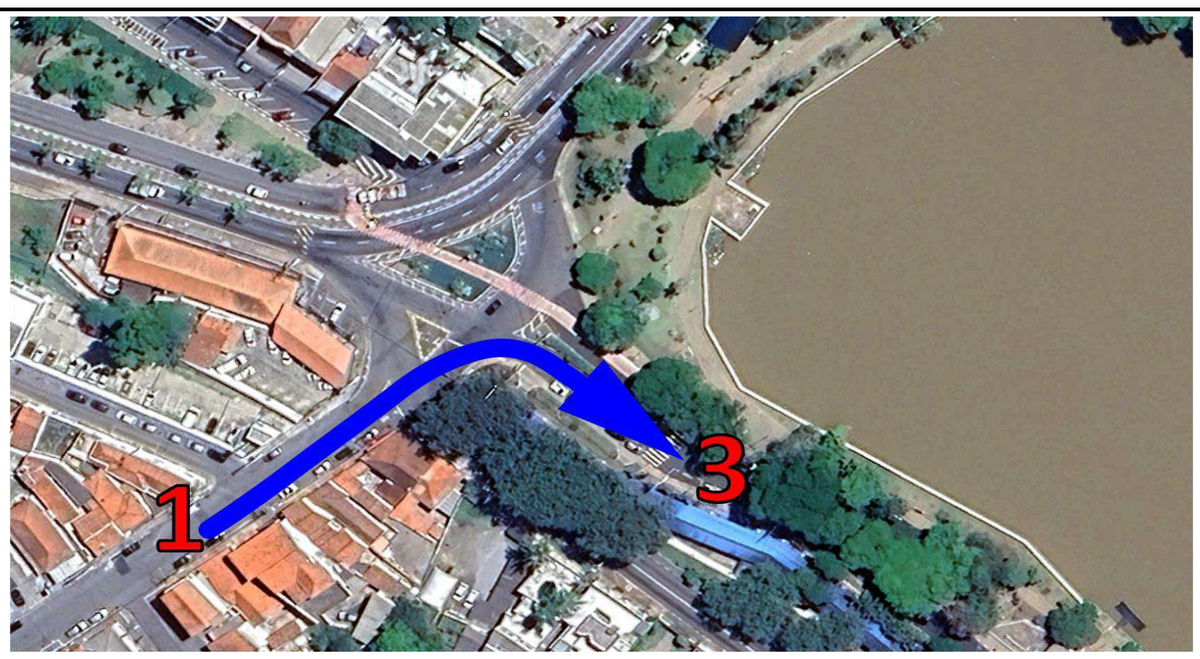

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 1 | 3 | |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA | | |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 8:00 | 8:15 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 8:15 | 8:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 14:15 | 14:30 | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:00 | 18:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:15 | 18:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 14 | 14 | 14 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 8:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:15 | 8:15 | 5 | 5 | 5 | |
| | 7:30 | 8:30 | 6 | 6 | 6 | MAIOR |
| | 7:45 | 8:45 | 6 | 6 | 6 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 5 | 5 | 5 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 14:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 14:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:30 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 18:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:15 | 18:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | 17:30 | 18:30 | 5 | 5 | 5 | |
| | 17:45 | 18:45 | 5 | 5 | 5 | |
| | 18:00 | 19:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 | 19:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:30 | 19:30 | 0 | 0 | 0 | |

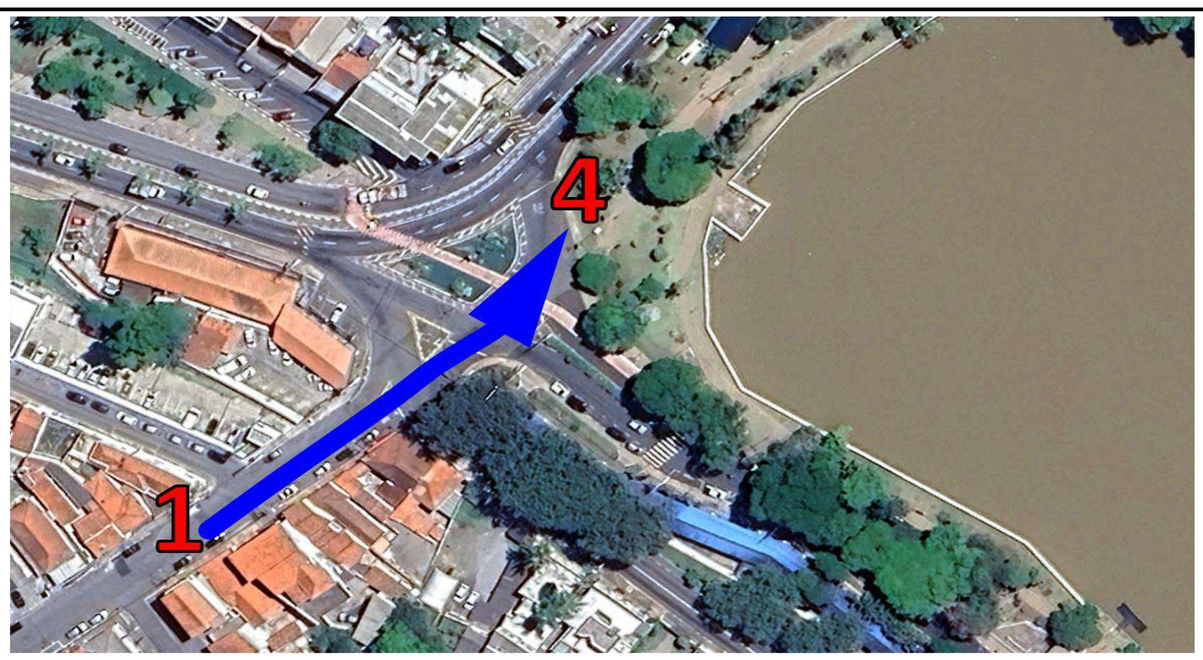
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 1 4 |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 6:30 6:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:45 7:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:00 7:15 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:15 7:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:30 7:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:45 8:00 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:00 8:15 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 8:45 9:00 | | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | | 0 | 0 | |
| | 11:45 12:00 | | | 0 | 0 | |
| | 12:00 12:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:15 12:30 | | | 0 | 0 | |
| | 12:30 12:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:45 13:00 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:00 13:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:15 13:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:30 13:45 | | | 0 | 0 | |
| | 13:45 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 14:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 14:15 14:30 | | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 16:45 17:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:00 17:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:15 17:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:30 17:45 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:45 18:00 | | | 0 | 0 | |
| | 18:00 18:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 18:15 18:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:30 18:45 | | | 0 | 0 | |
| | 18:45 19:00 | | | 0 | 0 | |
| | 19:00 19:15 | | | 0 | 0 | |
| | 19:15 19:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| TOTAL | | 35 | | 35 | 35 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 6:15 7:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 6:30 7:30 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 6:45 7:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 7:00 8:00 | 7 | | 7 | 7 | MAIOR |
| | 7:15 8:15 | 7 | | 7 | 7 | MAIOR |
| | 7:30 8:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 7:45 8:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 8:00 9:00 | 3 | | 3 | 3 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 11:45 12:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 12:00 13:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:15 13:15 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:30 13:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 12:45 13:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 13:00 14:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:15 14:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:30 14:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 16:45 17:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 17:00 18:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:15 18:15 | 7 | | 7 | 7 | MAIOR |
| | 17:30 18:30 | 7 | | 7 | 7 | MAIOR |
| | 17:45 18:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 18:00 19:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 18:15 19:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:30 19:30 | 2 | | 2 | 2 | |

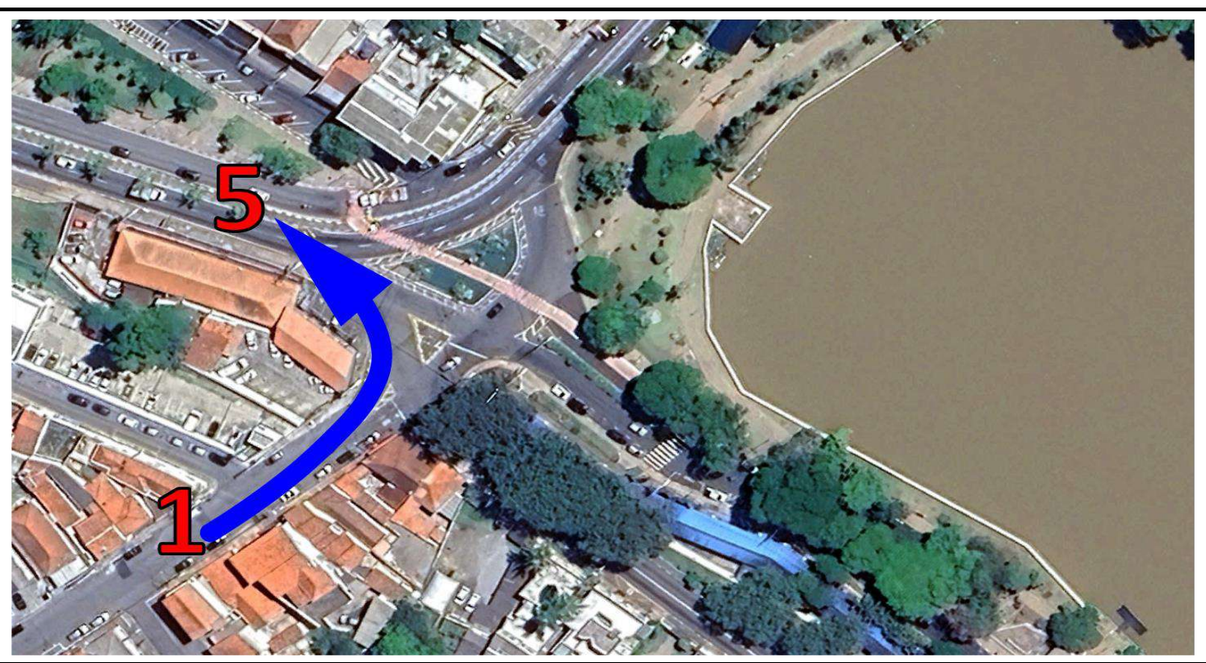

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 1 5 |
| ORIGEM: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 6:15 6:30 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 6:30 6:45 | | 0 | 0 | | |
| | 6:45 7:00 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 7:00 7:15 | 4 | 4 | 4 | | MAIOR |
| | 7:15 7:30 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 7:30 7:45 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 7:45 8:00 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 8:00 8:15 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 8:15 8:30 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 8:30 8:45 | | 0 | 0 | | |
| | 8:45 9:00 | 3 | 3 | 3 | | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 11:45 12:00 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 12:00 12:15 | | 0 | 0 | | |
| | 12:15 12:30 | | 0 | 0 | | |
| | 12:30 12:45 | | 0 | 0 | | |
| | 12:45 13:00 | 5 | 5 | 5 | | |
| | 13:00 13:15 | | 0 | 0 | | |
| | 13:15 13:30 | 4 | 4 | 4 | | MAIOR |
| | 13:30 13:45 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 13:45 14:00 | 8 | 8 | 8 | | |
| | 14:00 14:15 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 14:15 14:30 | | 0 | 0 | | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | 4 | 4 | 4 | | MAIOR |
| | 16:45 17:00 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 17:00 17:15 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 17:15 17:30 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 17:30 17:45 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 17:45 18:00 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 18:00 18:15 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 18:15 18:30 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 18:30 18:45 | | 0 | 0 | | |
| | 18:45 19:00 | | 0 | 0 | | |
| | 19:00 19:15 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 19:15 19:30 | | 0 | 0 | | |
| TOTAL | | 58 | 58 | 58 | | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 6:15 7:15 | 6 | 6 | 6 | | |
| | 6:30 7:30 | 6 | 6 | 6 | | |
| | 6:45 7:45 | 7 | 7 | 7 | | MAIOR |
| | 7:00 8:00 | 7 | 7 | 7 | | MAIOR |
| | 7:15 8:15 | 4 | 4 | 4 | | |
| | 7:30 8:30 | 5 | 5 | 5 | | |
| | 7:45 8:45 | 4 | 4 | 4 | | |
| | 8:00 9:00 | 6 | 6 | 6 | | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 11:45 12:45 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 12:00 13:00 | 5 | 5 | 5 | | |
| | 12:15 13:15 | 5 | 5 | 5 | | |
| | 12:30 13:30 | 9 | 9 | 9 | | |
| | 12:45 13:45 | 11 | 11 | 11 | | |
| | 13:00 14:00 | 14 | 14 | 14 | | |
| | 13:15 14:15 | 16 | 16 | 16 | | |
| | 13:30 14:30 | 12 | 12 | 12 | | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 12 | 12 | 12 | | |
| | 16:45 17:45 | 9 | 9 | 9 | | |
| | 17:00 18:00 | 7 | 7 | 7 | | MAIOR |
| | 17:15 18:15 | 6 | 6 | 6 | | |
| | 17:30 18:30 | 5 | 5 | 5 | | |
| | 17:45 18:45 | 4 | 4 | 4 | | |
| | 18:00 19:00 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 18:15 19:15 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 18:30 19:30 | 1 | 1 | 1 | | |

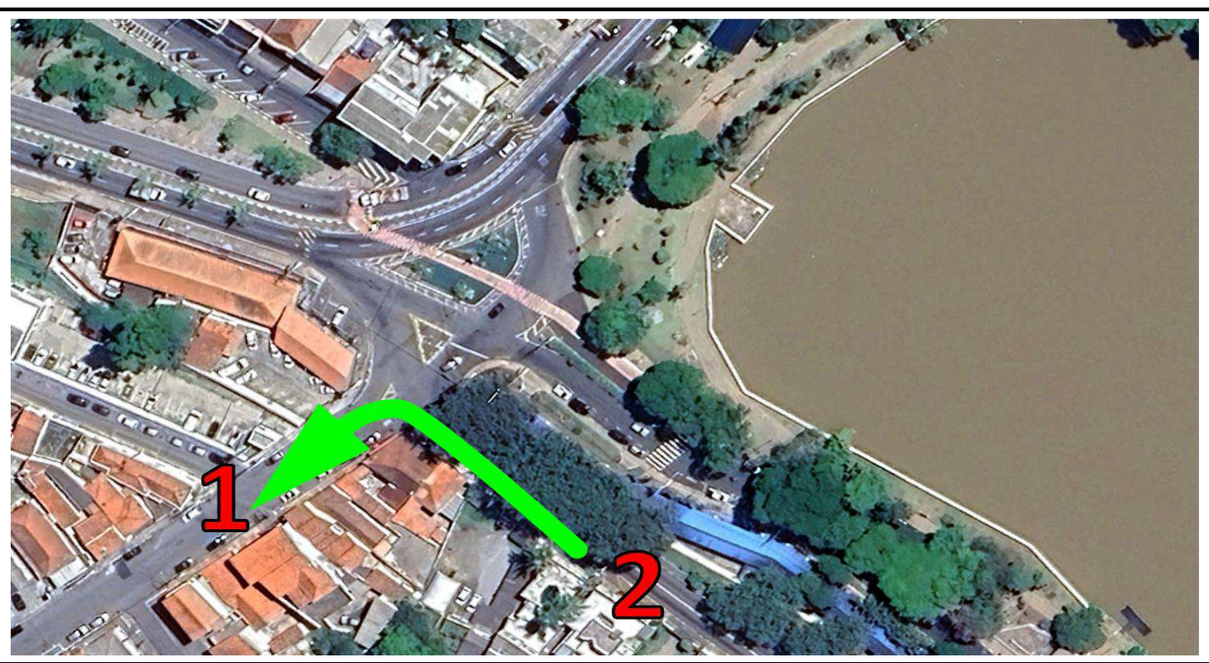
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 2 1 |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA |
| DESTINO: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 | 12:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 12:45 | 13:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:00 | 18:15 | | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:30 | 18:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 17 | 17 | 17 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 8:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:15 | 8:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:30 | 8:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:45 | 8:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11:45 | 12:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:00 | 13:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:15 | 13:15 | 5 | 5 | 5 | |
| | 12:30 | 13:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:45 | 13:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:00 | 14:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:15 | 14:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:30 | 14:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:00 | 18:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:15 | 18:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:30 | 18:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:45 | 18:45 | 5 | 5 | 5 | |
| | 18:00 | 19:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 | 19:15 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:30 | 19:30 | 3 | 3 | 3 | |

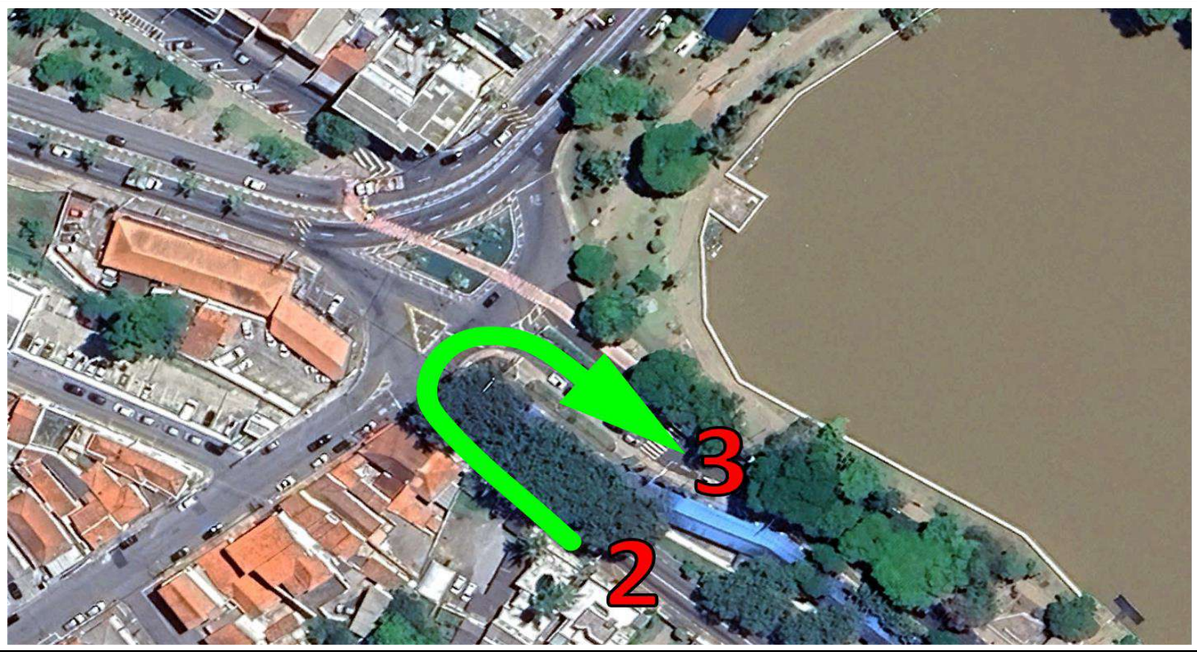

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 2 3 |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | | 7:45 | 8:00 | | 0 | 0 | |
| | | 8:00 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 8:15 | 8:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | | 11:45 | 12:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 12:00 | 12:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | | 12:30 | 12:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | | 13:45 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | | 14:15 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | | 17:45 | 18:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 18:00 | 18:15 | | 0 | 0 | |
| | | 18:15 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | | 18:45 | 19:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | | 19:15 | 19:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| TOTAL | | | | 12 | 12 | 12 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 7:00 | 8:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 7:15 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 7:30 | 8:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | 7:45 | 8:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | 8:00 | 9:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | | 11:30 | 12:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | 11:45 | 12:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | | 12:00 | 13:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | 12:15 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 12:30 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 13:00 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 13:15 | 14:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 13:30 | 14:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 17:00 | 18:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 17:15 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | | 17:30 | 18:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | 17:45 | 18:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | 18:00 | 19:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | | 18:15 | 19:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | | 18:30 | 19:30 | 3 | 3 | 3 | |

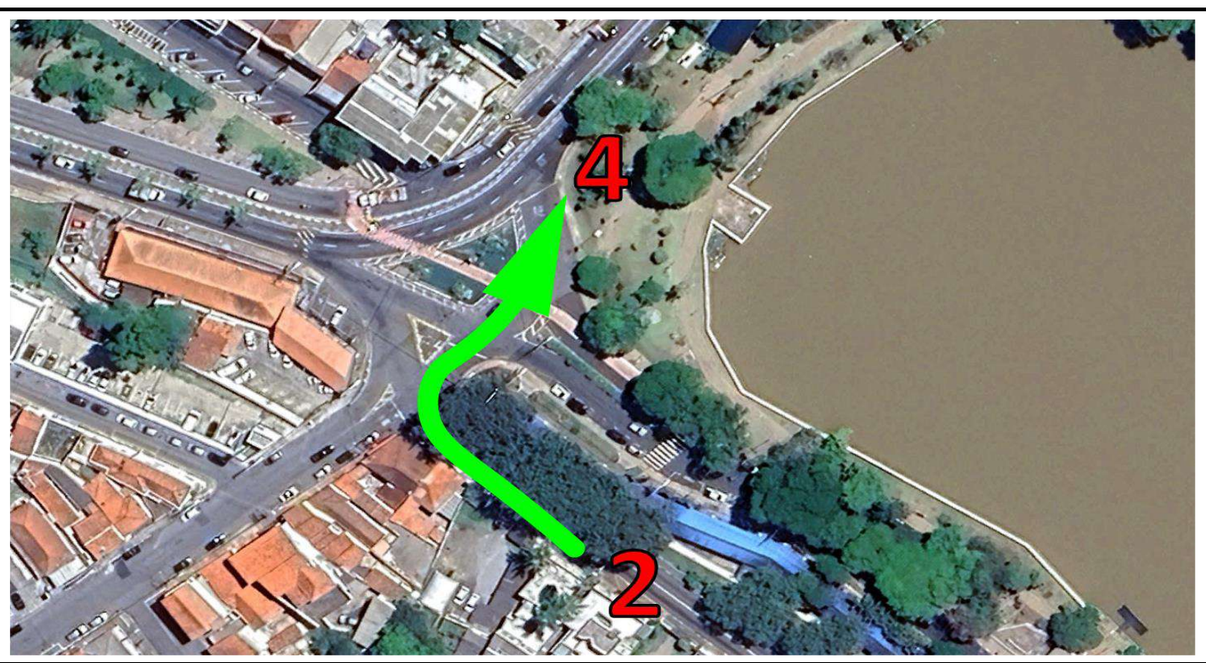

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 2 4 |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:30 6:45 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 6:45 7:00 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:00 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | 7:15 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 7:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 8:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:00 8:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:45 9:00 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | | 0 | 0 | |
| | 11:45 12:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:00 12:15 | | | 0 | 0 | |
| | 12:15 12:30 | | | 0 | 0 | |
| | 12:30 12:45 | | | 0 | 0 | |
| | 12:45 13:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 13:15 | | | 0 | 0 | |
| | 13:15 13:30 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:30 13:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:45 14:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 14:00 14:15 | | | 0 | 0 | |
| | 14:15 14:30 | | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:00 | | | 0 | 0 | |
| | 17:00 17:15 | | | 0 | 0 | |
| | 17:15 17:30 | | | 0 | 0 | |
| | 17:30 17:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:00 18:15 | | | 0 | 0 | |
| | 18:15 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 18:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:45 19:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:00 19:15 | | 3 | 3 | 3 | |
| | 19:15 19:30 | | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 27 | 27 | 27 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 5 | | 5 | 5 | MAIOR |
| | 6:15 7:15 | 5 | | 5 | 5 | MAIOR |
| | 6:30 7:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 6:45 7:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:00 8:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:15 8:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:30 8:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:45 8:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 8:00 9:00 | 5 | | 5 | 5 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 11:45 12:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:00 13:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:15 13:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:30 13:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 12:45 13:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 13:00 14:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 13:15 14:15 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 13:30 14:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:00 18:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:15 18:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:30 18:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:45 18:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:00 19:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:15 19:15 | 5 | | 5 | 5 | MAIOR |
| | 18:30 19:30 | 5 | | 5 | 5 | MAIOR |

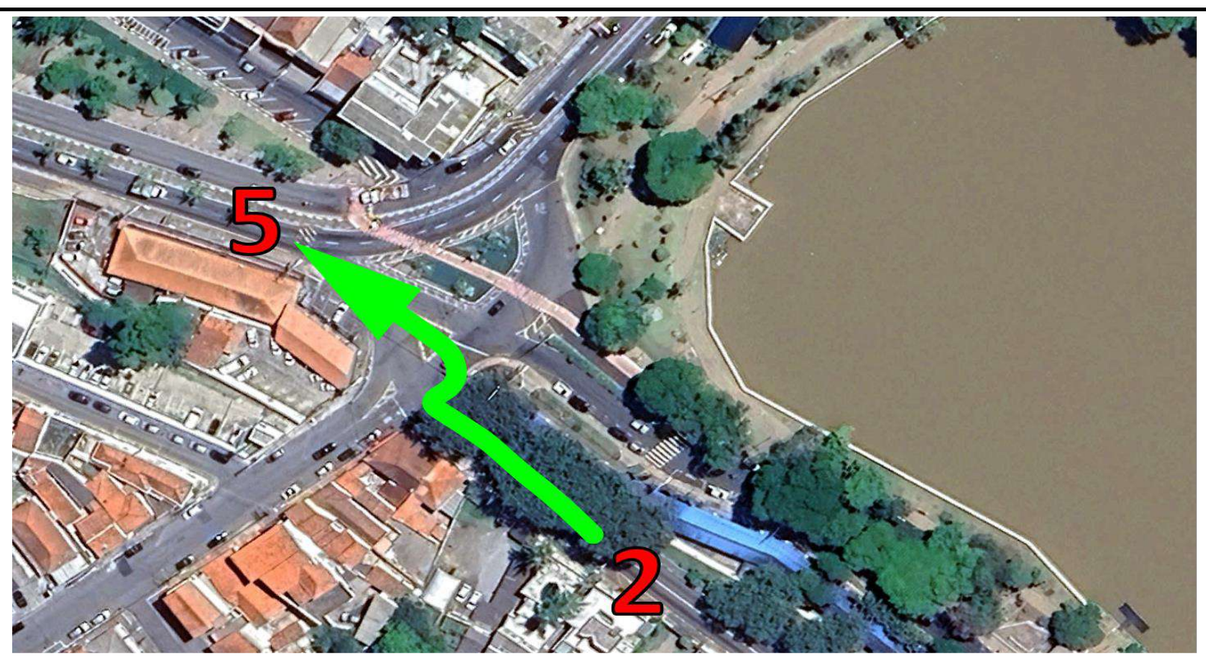

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 2 | 5A | |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA | | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. / PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 6:30 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 7:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:00 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 7:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:30 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 8:00 | | 0 | 0 | |
| | 8:00 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 9:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 11:45 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 12:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:15 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 14:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 14:00 14:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 14:15 14:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 17:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:15 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 18:15 | | 0 | 0 | |
| | 18:15 18:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:30 18:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:45 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | 15 | 15 | 15 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 6:15 | 7:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 6:30 | 7:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 6:45 | 7:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:00 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:15 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:30 | 8:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 9:00 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 11:45 | 12:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 12:00 | 13:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:15 | 14:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:30 | 14:30 | 3 | 3 | 3 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:00 | 18:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:15 | 18:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:00 | 19:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:15 | 19:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:30 | 19:30 | 1 | 1 | 1 | |

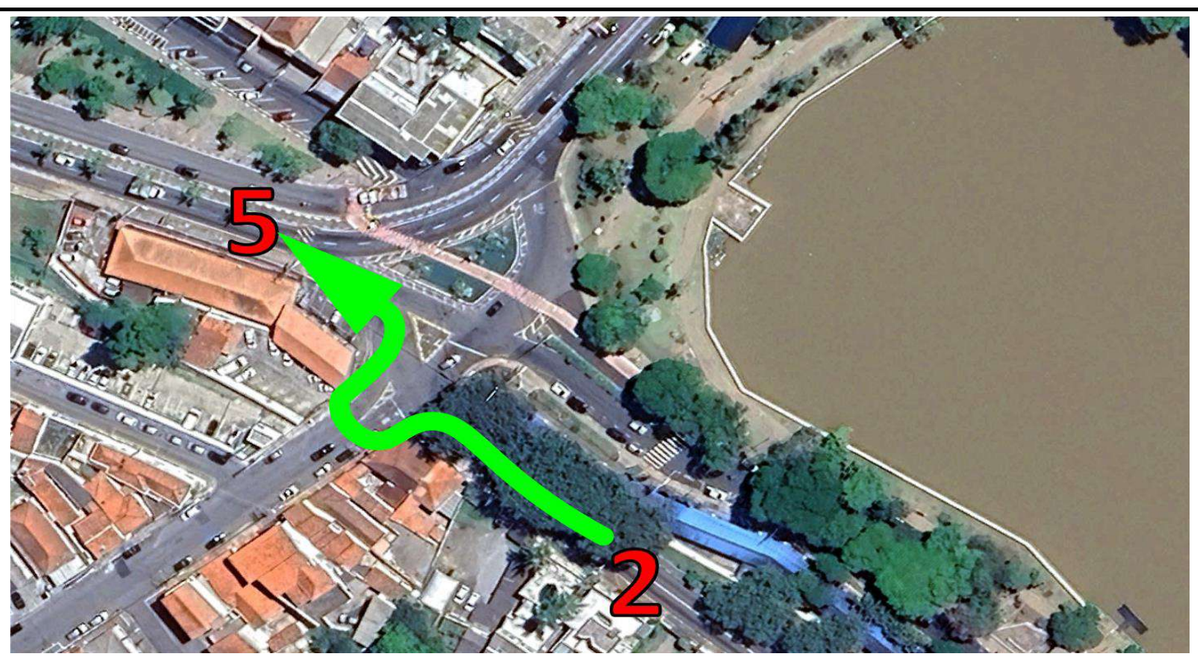
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | |
|---|---|---|
| PONTO: | 1 | |
| MOVIMENTO: | 2 | 5B |
| ORIGEM: | RUA TEIXEIRA | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | |
| DATA: | 23/06/2025 | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | 7 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | 3 | 3 | 3 | |
| | 8:30 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:45 | 9:00 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:00 | 12:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:30 | 13:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 13:45 | 14:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 14:00 | 14:15 | 4 | 4 | 4 | |
| | 14:15 | 14:30 | 3 | 3 | 3 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 16:45 | 17:00 | 5 | 5 | 5 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:30 | 17:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:00 | 18:15 | | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 46 | 46 | 46 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:15 | 7:15 | 8 | 8 | 8 | MAIOR |
| | 6:30 | 7:30 | 8 | 8 | 8 | MAIOR |
| | 6:45 | 7:45 | 7 | 7 | 7 | |
| | 7:00 | 8:00 | 7 | 7 | 7 | |
| | 7:15 | 8:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 8:30 | 3 | 3 | 3 | |
| | 7:45 | 8:45 | 4 | 4 | 4 | |
| | 8:00 | 9:00 | 5 | 5 | 5 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 11:45 | 12:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:00 | 13:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:15 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 | 13:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:45 | 13:45 | 4 | 4 | 4 | |
| | 13:00 | 14:00 | 7 | 7 | 7 | |
| | 13:15 | 14:15 | 11 | 11 | 11 | |
| | 13:30 | 14:30 | 13 | 13 | 13 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 10 | 10 | 10 | |
| | 16:45 | 17:45 | 10 | 10 | 10 | |
| | 17:00 | 18:00 | 8 | 8 | 8 | MAIOR |
| | 17:15 | 18:15 | 8 | 8 | 8 | MAIOR |
| | 17:30 | 18:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:45 | 18:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:00 | 19:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 19:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:30 | 19:30 | 1 | 1 | 1 | |

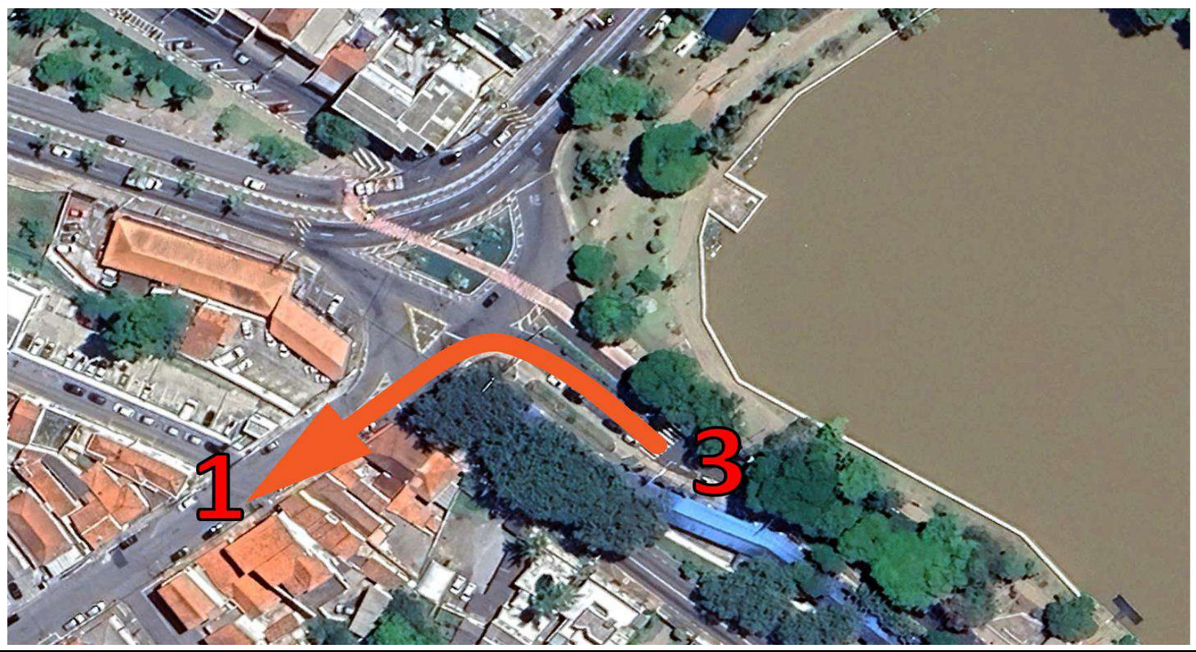
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 3 1 |
| ORIGEM: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO |
| DESTINO: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:30 6:45 | 3 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 6:45 7:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | 7:15 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 7:45 | | | 0 | 0 | |
| | 7:45 8:00 | | | 0 | 0 | |
| | 8:00 8:15 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:45 9:00 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | | 0 | 0 | |
| | 11:45 12:00 | | | 0 | 0 | |
| | 12:00 12:15 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:15 12:30 | | | 0 | 0 | |
| | 12:30 12:45 | | | 0 | 0 | |
| | 12:45 13:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 13:00 13:15 | | | 0 | 0 | |
| | 13:15 13:30 | | | 0 | 0 | |
| | 13:30 13:45 | | | 0 | 0 | |
| | 13:45 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 14:15 | | | 0 | 0 | |
| | 14:15 14:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:00 | | | 0 | 0 | |
| | 17:00 17:15 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:15 17:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 17:45 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:00 | | | 0 | 0 | |
| | 18:00 18:15 | | | 0 | 0 | |
| | 18:15 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 18:45 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:45 19:00 | | | 0 | 0 | |
| | 19:00 19:15 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:15 19:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| TOTAL | | 21 | 21 | 21 | | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 5 | 5 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 6:15 7:15 | 5 | 5 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 6:30 7:30 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 6:45 7:45 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 8:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:15 8:15 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:30 8:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 8:45 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 8:00 9:00 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11:45 12:45 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:00 13:00 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:15 13:15 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:30 13:30 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:45 13:45 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 13:00 14:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:15 14:15 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 14:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 16:45 17:45 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:00 18:00 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:15 18:15 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:30 18:30 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:45 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:00 19:00 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:15 19:15 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:30 19:30 | 4 | 4 | 4 | 4 | |

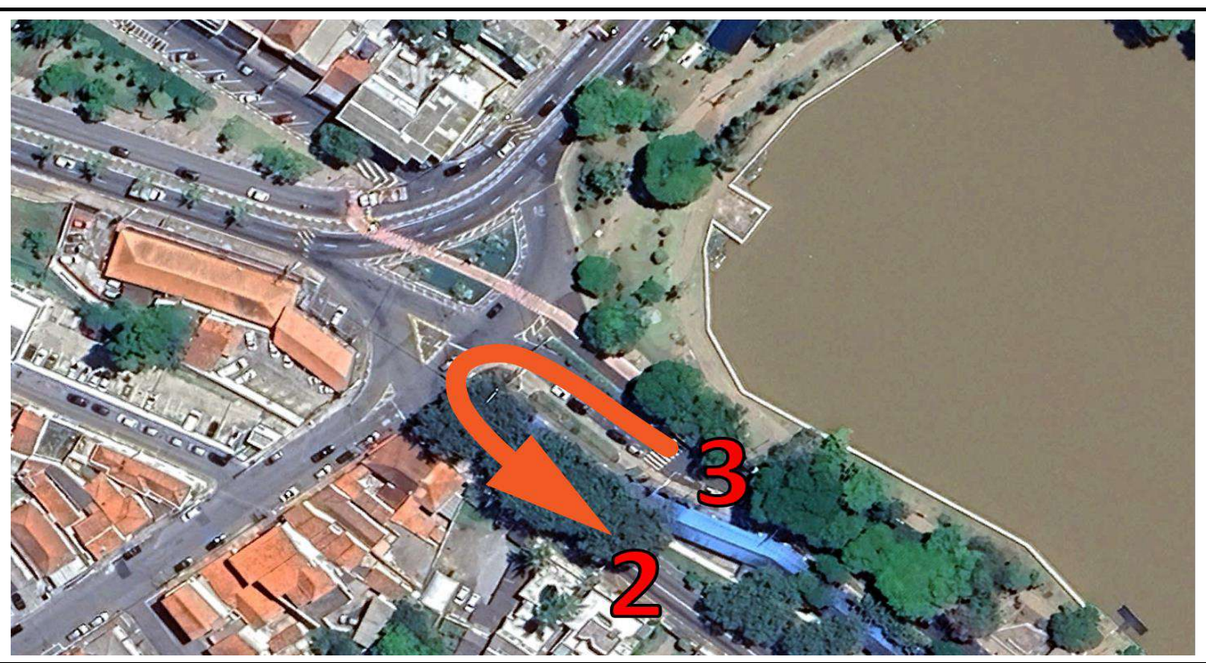
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 3 2 |
| ORIGEM: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO |
| DESTINO: | RUA TEIXEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 13:30 | 13:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 13:45 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 14:00 | 14:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 14:15 | 14:30 | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 16 | 16 | 16 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 8:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:30 | 8:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 | 8:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 3 | 3 | 3 | |
| | 11:45 | 12:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:00 | 13:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:45 | 13:45 | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:00 | 14:00 | 6 | 6 | 6 | |
| | 13:15 | 14:15 | 7 | 7 | 7 | |
| | 13:30 | 14:30 | 3 | 3 | 3 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 16:45 | 17:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:00 | 19:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:15 | 19:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:30 | 19:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |

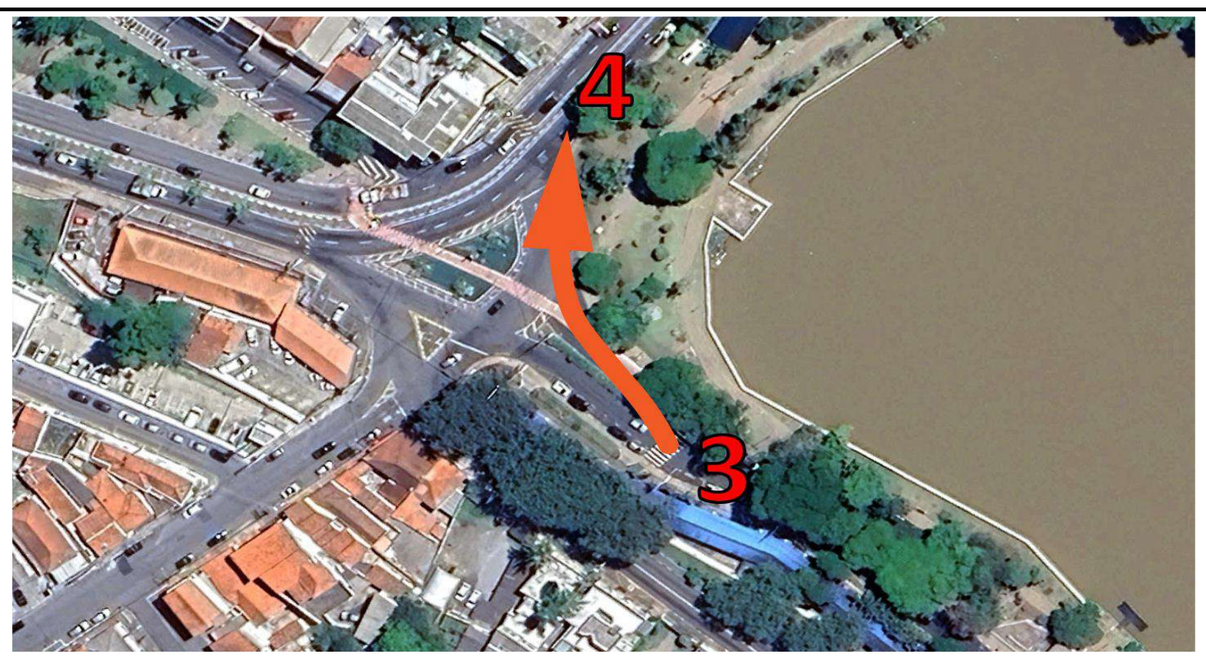

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 3 4 |
| ORIGEM: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 6 | 6 | 6 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:15 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:30 | 8:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:45 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:00 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 12:30 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 12:45 | 13:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 13:00 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 13:15 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 16:45 | 17:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:00 | 18:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:15 | 18:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:30 | 18:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:45 | 18:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 19:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 19:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 19:30 | 0 | 0 | 0 | |

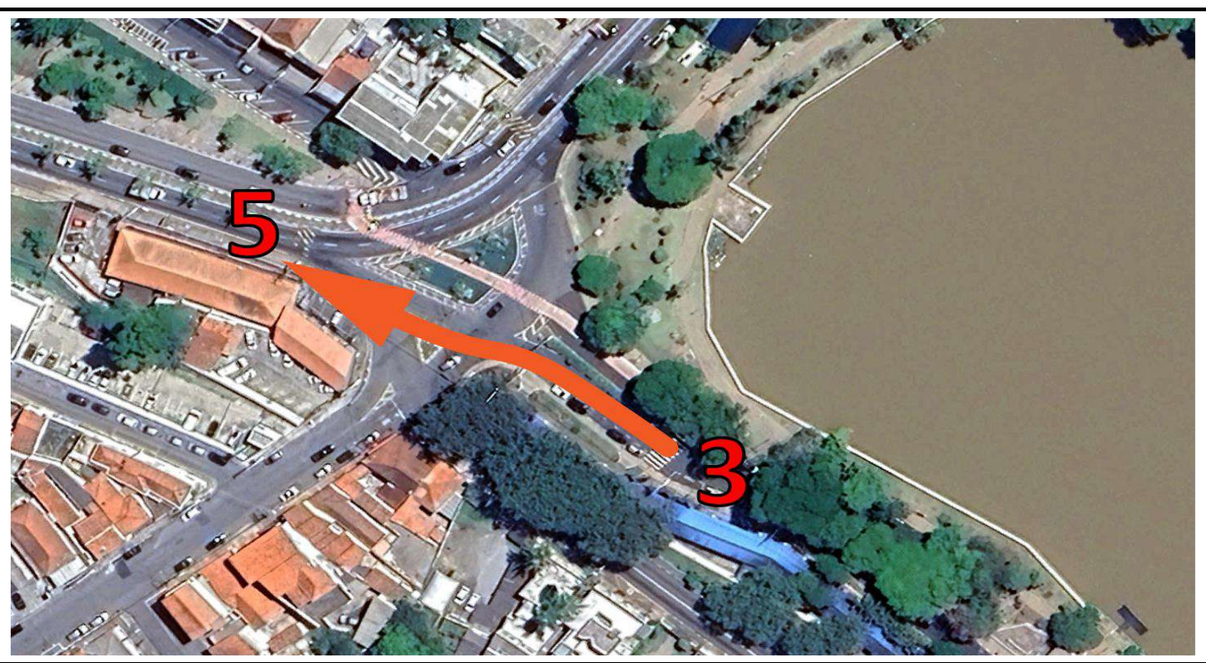

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | |
|---|---|---|
| PONTO: | 1 | |
| MOVIMENTO: | 3 | 5A |
| ORIGEM: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | |
| DATA: | 23/06/2025 | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:30 6:45 | | | 0 | 0 | |
| | 6:45 7:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:00 7:15 | 4 | | 4 | 4 | MAIOR |
| | 7:15 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 7:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:45 8:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 8:00 8:15 | | | 0 | 0 | |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 8:45 9:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 11:45 12:00 | | | 0 | 0 | |
| | 12:00 12:15 | 4 | | 4 | 4 | MAIOR |
| | 12:15 12:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 12:30 12:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 12:45 13:00 | | | 0 | 0 | |
| | 13:00 13:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:15 13:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:30 13:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:45 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 14:15 | | | 0 | 0 | |
| | 14:15 14:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 16:45 17:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:00 17:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:15 17:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:30 17:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:45 18:00 | | | 0 | 0 | |
| | 18:00 18:15 | | | 0 | 0 | |
| | 18:15 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 18:45 | | | 0 | 0 | |
| | 18:45 19:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 19:00 19:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 19:15 19:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| TOTAL | | 43 | | 43 | 43 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 6:15 7:15 | 6 | | 6 | 6 | MAIOR |
| | 6:30 7:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 6:45 7:45 | 6 | | 6 | 6 | MAIOR |
| | 7:00 8:00 | 6 | | 6 | 6 | MAIOR |
| | 7:15 8:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:30 8:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:45 8:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 8:00 9:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 11:45 12:45 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 12:00 13:00 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 12:15 13:15 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 12:30 13:30 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 12:45 13:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:00 14:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:15 14:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 13:30 14:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 16:45 17:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:00 18:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 17:15 18:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:30 18:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 17:45 18:45 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 19:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 18:15 19:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 18:30 19:30 | 6 | | 6 | 6 | MAIOR |

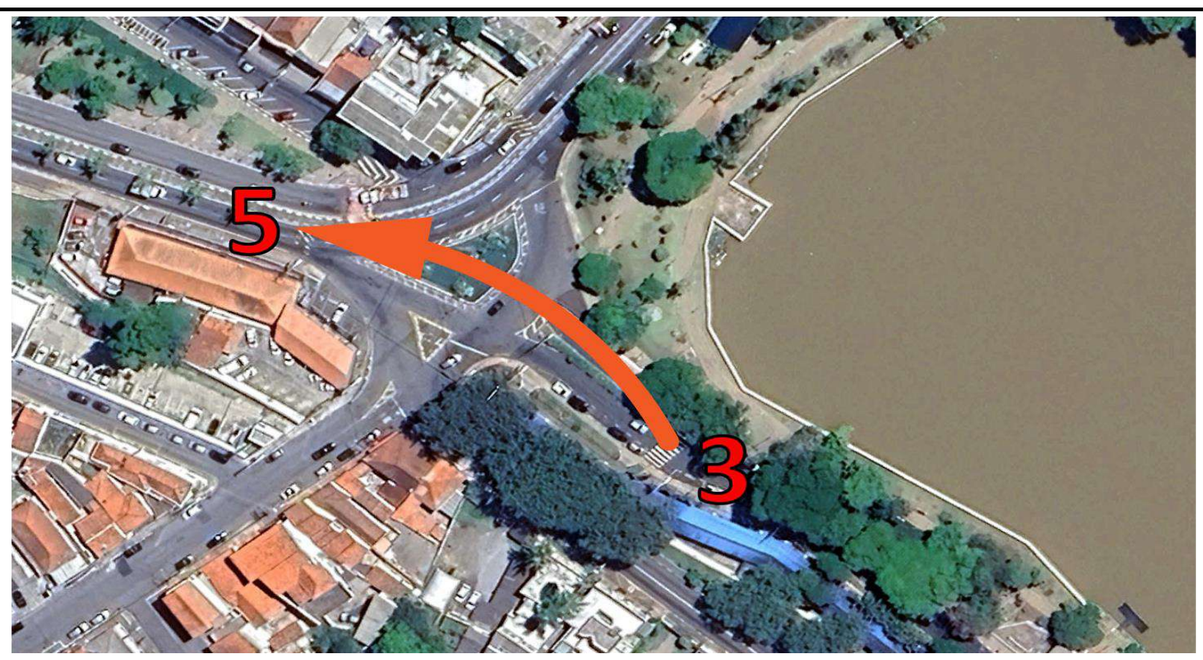
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | |
|---|---|---|
| PONTO: | 1 | |
| MOVIMENTO: | 3 | 5B |
| ORIGEM: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I | |
| DATA: | 23/06/2025 | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. / PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:30 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 7:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 7:30 | 5 | 5 | 5 | MAIOR |
| | 7:30 7:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 8:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 8:00 8:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:15 8:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:30 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11:45 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 12:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:15 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 13:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 13:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:45 14:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 14:00 14:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 14:15 14:30 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:00 17:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:15 17:30 | 3 | 3 | 3 | |
| | 17:30 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 18:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:00 18:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:15 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 18:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:45 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | 36 | 36 | 36 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. / PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:15 7:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:30 7:30 | 6 | 6 | 6 | |
| | 6:45 7:45 | 7 | 7 | 7 | |
| | 7:00 8:00 | 9 | 9 | 9 | |
| | 7:15 8:15 | 10 | 10 | 10 | MAIOR |
| | 7:30 8:30 | 6 | 6 | 6 | |
| | 7:45 8:45 | 5 | 5 | 5 | |
| | 8:00 9:00 | 2 | 2 | 2 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 3 | 3 | 3 | |
| | 11:45 12:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:00 13:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:15 13:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:30 13:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:45 13:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 13:00 14:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 13:15 14:15 | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:30 14:30 | 6 | 6 | 6 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 6 | 6 | 6 | |
| | 16:45 17:45 | 6 | 6 | 6 | |
| | 17:00 18:00 | 7 | 7 | 7 | |
| | 17:15 18:15 | 8 | 8 | 8 | |
| | 17:30 18:30 | 5 | 5 | 5 | |
| | 17:45 18:45 | 7 | 7 | 7 | |
| | 18:00 19:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 19:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:30 19:30 | 2 | 2 | 2 | |

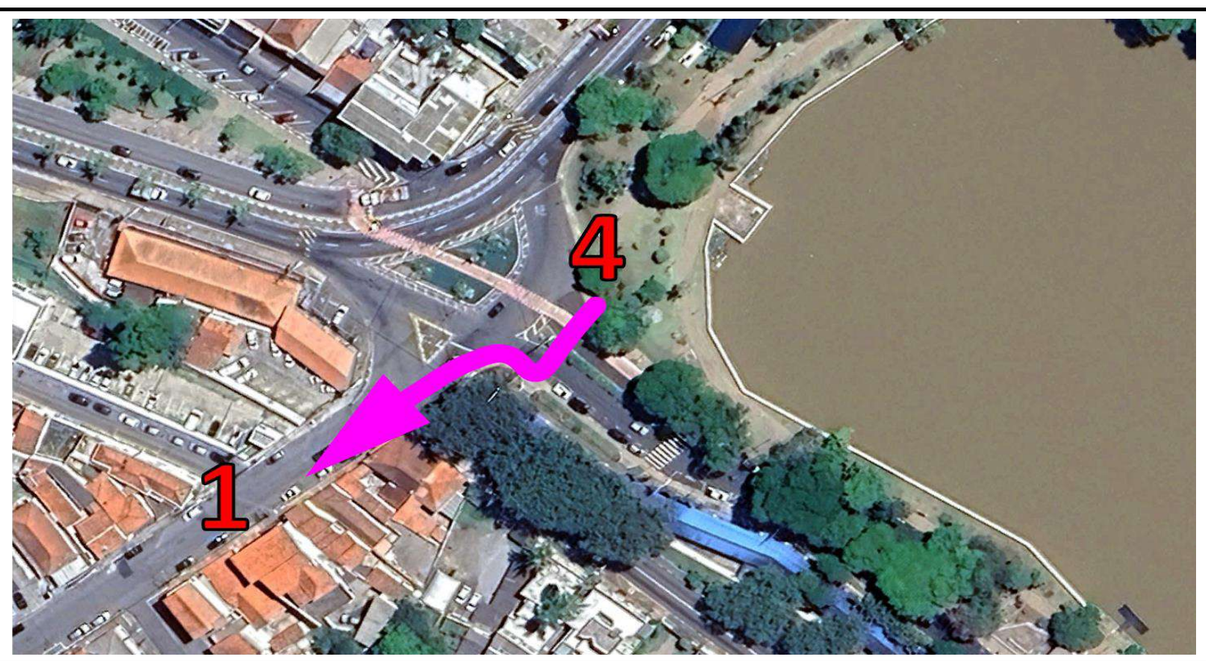
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | |
|---|---|---|
| PONTO: | 1 | |
| MOVIMENTO: | 4 | 1 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I | |
| DESTINO: | RUA ARTHUR SIQUEIRA | |
| DATA: | 23/06/2025 | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | | | 0 | 0 | |
| | 6:30 6:45 | 5 | | 5 | 5 | MAIOR |
| | 6:45 7:00 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:00 7:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:15 7:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:30 7:45 | | | 0 | 0 | |
| | 7:45 8:00 | | | 0 | 0 | |
| | 8:00 8:15 | | | 0 | 0 | |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 8:45 9:00 | | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 11:45 12:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:00 12:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:15 12:30 | | | 0 | 0 | |
| | 12:30 12:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:45 13:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:00 13:15 | | | 0 | 0 | |
| | 13:15 13:30 | | | 0 | 0 | |
| | 13:30 13:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:45 14:00 | | | 0 | 0 | |
| | 14:00 14:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 14:15 14:30 | | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 16:45 17:00 | | | 0 | 0 | |
| | 17:00 17:15 | | | 0 | 0 | |
| | 17:15 17:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:30 17:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:45 18:00 | | | 0 | 0 | |
| | 18:00 18:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:15 18:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:30 18:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 18:45 19:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 19:00 19:15 | | | 0 | 0 | |
| | 19:15 19:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| TOTAL | | 41 | | 41 | 41 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 6:15 7:15 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 6:30 7:30 | 11 | | 11 | 11 | MAIOR |
| | 6:45 7:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 7:00 8:00 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:15 8:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:30 8:30 | 0 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 8:45 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 8:00 9:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 11:45 12:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 12:00 13:00 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 12:15 13:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 12:30 13:30 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 12:45 13:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 13:00 14:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:15 14:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 13:30 14:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 16:45 17:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 17:00 18:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 17:15 18:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 17:30 18:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:45 18:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 18:00 19:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 18:15 19:15 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 18:30 19:30 | 7 | | 7 | 7 | |

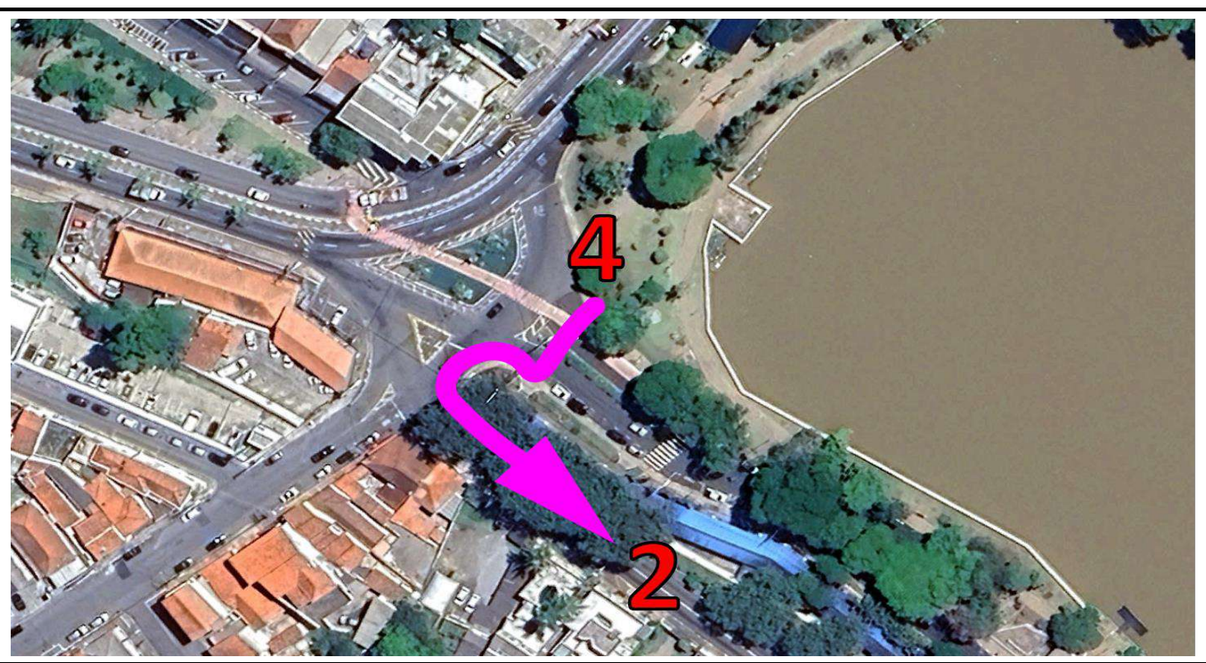
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 4 2 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | RUA TEIXEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | | ##### | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | ##### | ##### | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | ##### | ##### | | 0 | 0 | |
| | ##### | ##### | | 0 | 0 | |
| | ##### | ##### | | 0 | 0 | |
| | ##### | ##### | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 13:30 | 13:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:15 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 19:00 | 19:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 19:15 | 19:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| TOTAL | | | 17 | 17 | 17 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 | 7:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:45 | #VALOR! | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 | #VALOR! | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:15 | #VALOR! | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | | #VALOR! | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | #VALOR! | #VALOR! | 1 | 1 | 1 | |
| | #VALOR! | #VALOR! | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:45 | 13:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:00 | 14:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:15 | 14:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:30 | 14:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 16:45 | 17:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:00 | 18:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:15 | 18:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | 17:30 | 18:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:45 | 18:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:00 | 19:00 | 5 | 5 | 5 | |
| | 18:15 | 19:15 | 5 | 5 | 5 | |
| | 18:30 | 19:30 | 5 | 5 | 5 | |

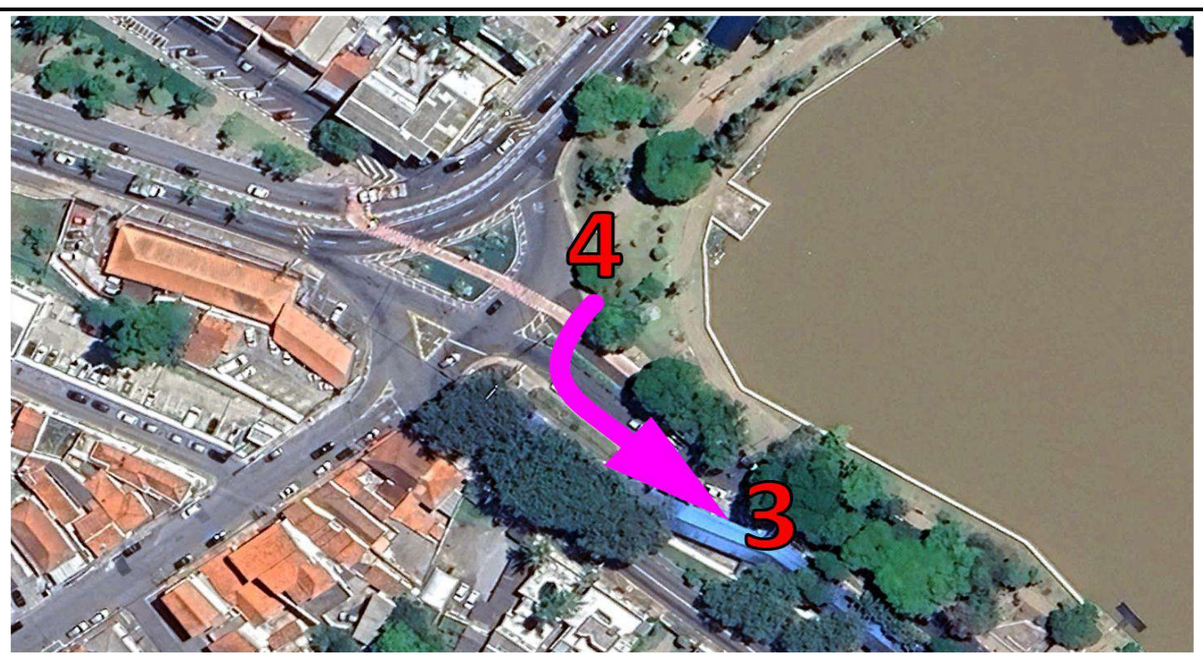
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 4 3 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:45 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:15 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| TOTAL | | | 7 | 7 | 7 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 | 8:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:15 | 8:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:30 | 8:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:45 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:00 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11:45 | 12:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 14:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 17:45 | 18:45 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:00 | 19:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 18:15 | 19:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:30 | 19:30 | 1 | 1 | 1 | |

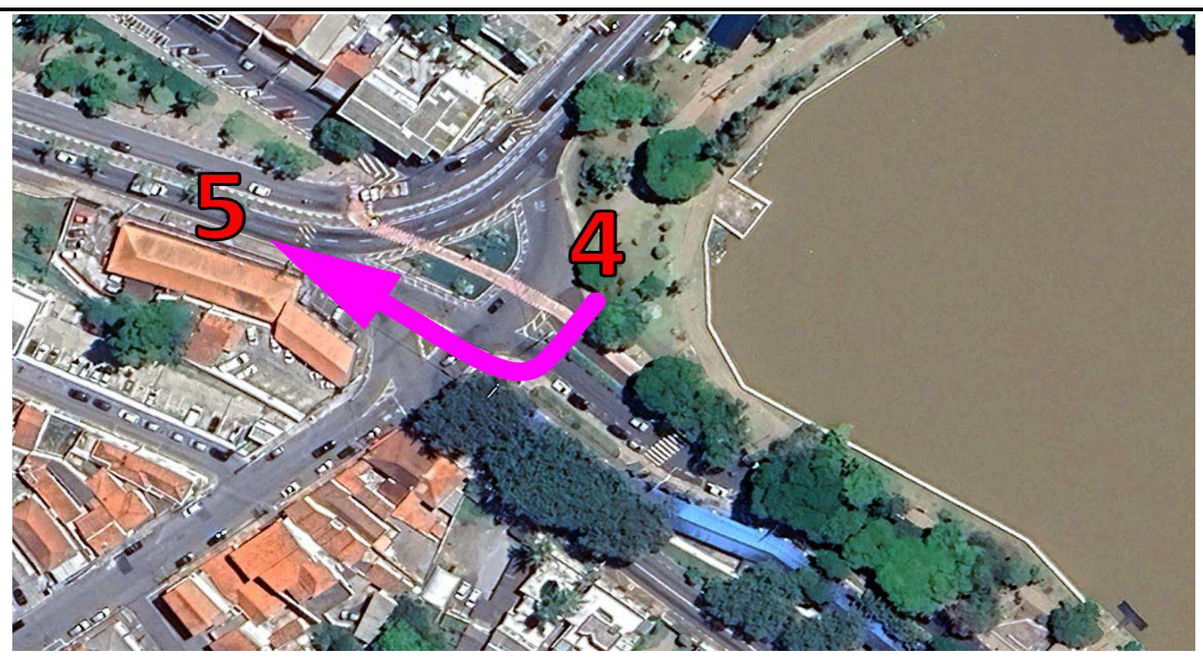
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 4 5A |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 | 8:00 | | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 | 12:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:45 | 19:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 12 | 12 | 12 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:15 | 7:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:30 | 7:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:45 | 7:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 7:00 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:15 | 8:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:30 | 8:30 | 3 | 3 | 3 | |
| | 7:45 | 8:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 8:00 | 9:00 | 4 | 4 | 4 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11:45 | 12:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:00 | 13:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:15 | 13:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:30 | 13:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 14:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 14:30 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:00 | 19:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:15 | 19:15 | 2 | 2 | 2 | |
| | 18:30 | 19:30 | 2 | 2 | 2 | |

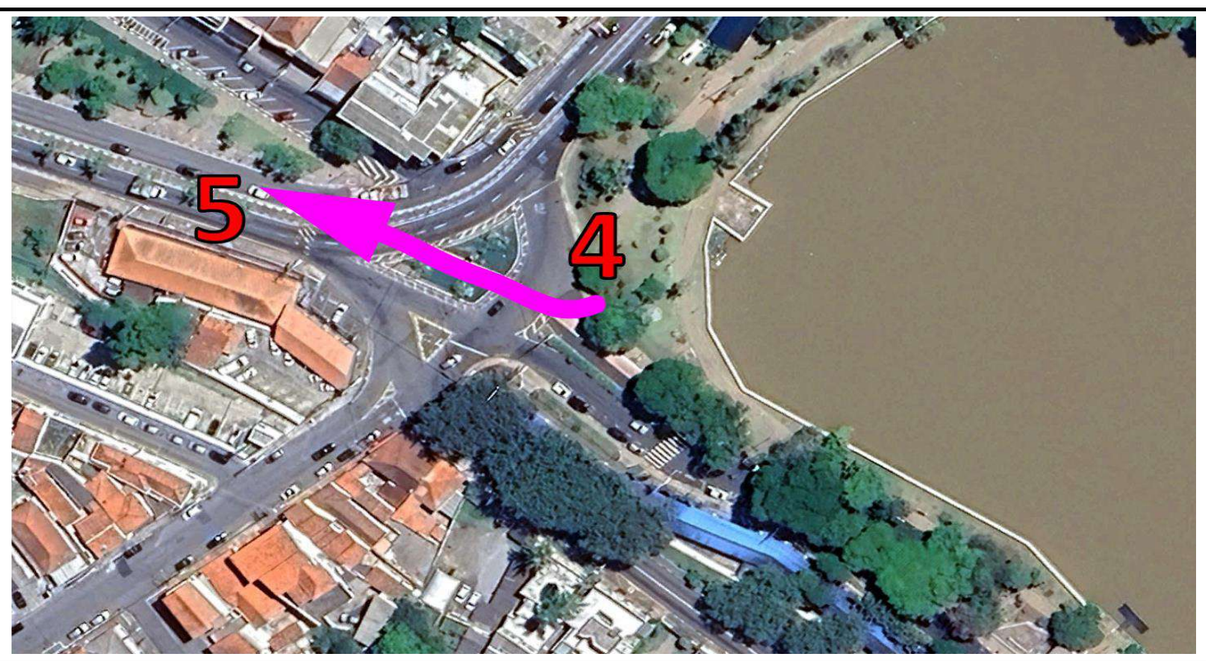
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 4 5B |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 6:15 6:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 6:30 6:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 6:45 7:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:00 7:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:15 7:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:30 7:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:45 8:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 8:00 8:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 8:30 8:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 8:45 9:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 11:45 12:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:00 12:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:15 12:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:30 12:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:45 13:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:00 13:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:15 13:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:30 13:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:45 14:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 14:00 14:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 14:15 14:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 16:45 17:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 17:00 17:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 17:15 17:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 17:30 17:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 17:45 18:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 18:00 18:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:15 18:30 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 18:30 18:45 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 18:45 19:00 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 19:00 19:15 | | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 19:15 19:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| TOTAL | | 3 | | 3 | 3 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 6:15 7:15 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 6:30 7:30 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 6:45 7:45 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:00 8:00 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:15 8:15 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:30 8:30 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 7:45 8:45 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 8:00 9:00 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 11:45 12:45 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:00 13:00 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:15 13:15 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:30 13:30 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 12:45 13:45 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:00 14:00 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:15 14:15 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 13:30 14:30 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 16:45 17:45 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 17:00 18:00 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 17:15 18:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:30 18:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:00 19:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:15 19:15 | 0 | | 0 | 0 | MAIOR |
| | 18:30 19:30 | 2 | | 2 | 2 | |

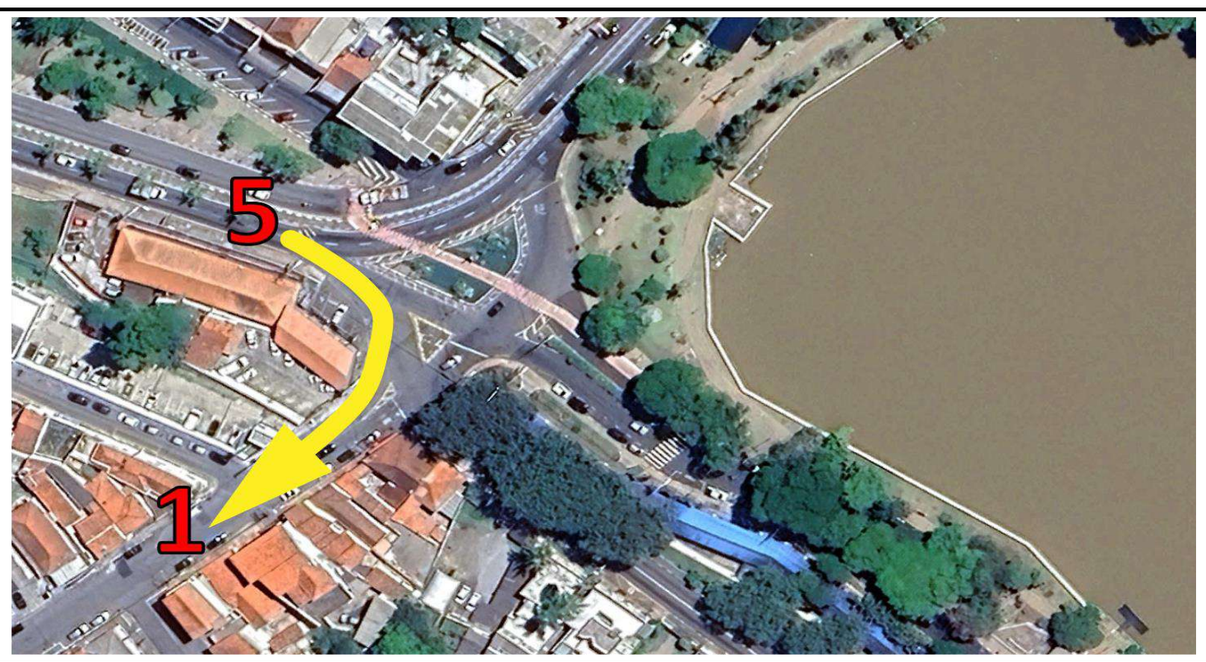
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 5 1 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | RUA ARTHUR SIQUEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:15 6:30 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 6:30 6:45 | | 6 | 6 | 6 | |
| | 6:45 7:00 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:00 7:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:15 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 7:45 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:45 8:00 | | | 0 | 0 | |
| | 8:00 8:15 | | 7 | 7 | 7 | MAIOR |
| | 8:15 8:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:30 8:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:45 9:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 11:45 12:00 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:00 12:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:15 12:30 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:30 12:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:45 13:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 13:15 | | 6 | 6 | 6 | |
| | 13:15 13:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 13:30 13:45 | | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:45 14:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 14:00 14:15 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 14:15 14:30 | | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | | 0 | 0 | |
| | 16:45 17:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:00 17:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:15 17:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 17:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:00 18:15 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 18:30 | | 5 | 5 | 5 | |
| | 18:30 18:45 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:45 19:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:00 19:15 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:15 19:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| TOTAL | | | 77 | 77 | 77 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 13 | | 13 | 13 | MAIOR |
| | 6:15 7:15 | 13 | | 13 | 13 | MAIOR |
| | 6:30 7:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 6:45 7:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 7:00 8:00 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 7:15 8:15 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 7:30 8:30 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 7:45 8:45 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 8:00 9:00 | 10 | | 10 | 10 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 11:45 12:45 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 12:00 13:00 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 12:15 13:15 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 12:30 13:30 | 10 | | 10 | 10 | |
| | 12:45 13:45 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 13:00 14:00 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 13:15 14:15 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 13:30 14:30 | 10 | | 10 | 10 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 16:45 17:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 17:00 18:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 17:15 18:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 17:30 18:30 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 17:45 18:45 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 18:00 19:00 | 14 | | 14 | 14 | |
| | 18:15 19:15 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 18:30 19:30 | 8 | | 8 | 8 | |

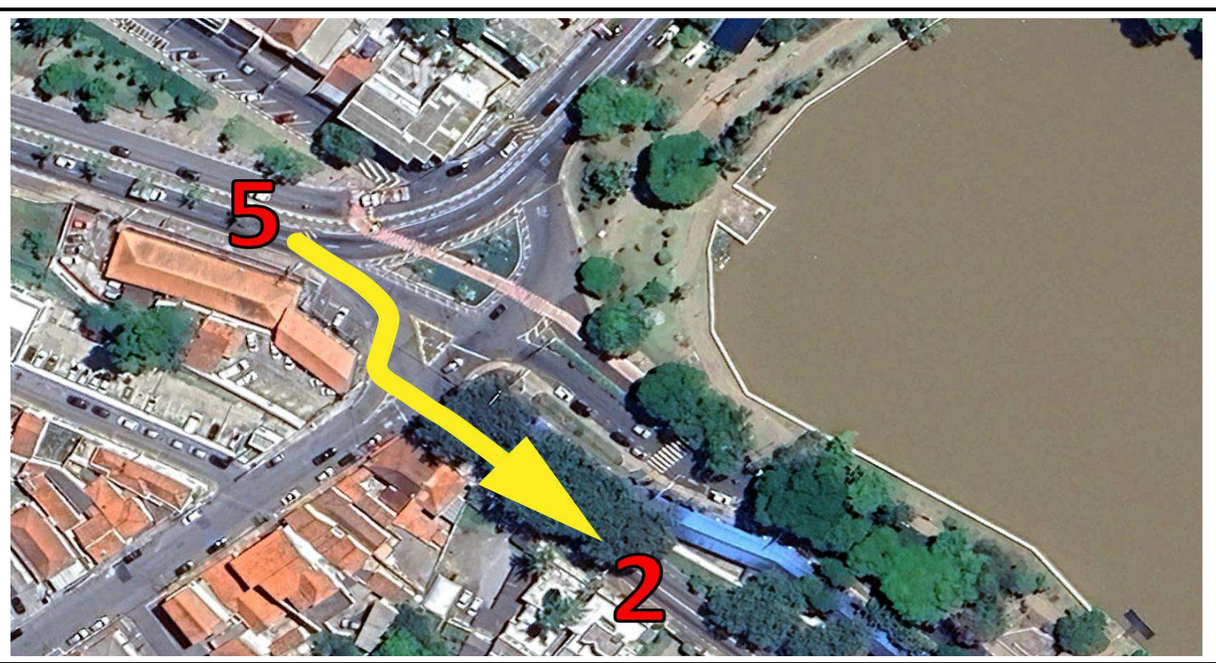

Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 5 2 |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | RUA TEIXEIRA |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | | | 0 | 0 | |
| | 6:30 6:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:45 7:00 | | | 0 | 0 | |
| | 7:00 7:15 | | | 0 | 0 | |
| | 7:15 7:30 | | | 0 | 0 | |
| | 7:30 7:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:45 8:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 8:00 8:15 | | | 0 | 0 | |
| | 8:15 8:30 | | | 0 | 0 | |
| | 8:30 8:45 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 8:45 9:00 | | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | | 0 | 0 | |
| | 11:45 12:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:00 12:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:15 12:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 12:30 12:45 | | | 0 | 0 | |
| | 12:45 13:00 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:00 13:15 | | | 0 | 0 | |
| | 13:15 13:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 13:30 13:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 13:45 14:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 14:00 14:15 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 14:15 14:30 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 16:45 17:00 | | | 0 | 0 | |
| | 17:00 17:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:15 17:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:30 17:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 17:45 18:00 | | | 0 | 0 | |
| | 18:00 18:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 18:15 18:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 18:30 18:45 | | | 0 | 0 | |
| | 18:45 19:00 | 2 | | 2 | 2 | MAIOR |
| | 19:00 19:15 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 19:15 19:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| TOTAL | | 37 | | 37 | 37 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:15 7:15 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:30 7:30 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 6:45 7:45 | 1 | | 1 | 1 | |
| | 7:00 8:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:15 8:15 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:30 8:30 | 2 | | 2 | 2 | |
| | 7:45 8:45 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 8:00 9:00 | 2 | | 2 | 2 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 11:45 12:45 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 12:00 13:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:15 13:15 | 3 | | 3 | 3 | MAIOR |
| | 12:30 13:30 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 12:45 13:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:00 14:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 13:15 14:15 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 13:30 14:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 16:45 17:45 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:00 18:00 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:15 18:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 17:30 18:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 17:45 18:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 18:00 19:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 18:15 19:15 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 18:30 19:30 | 6 | | 6 | 6 | |

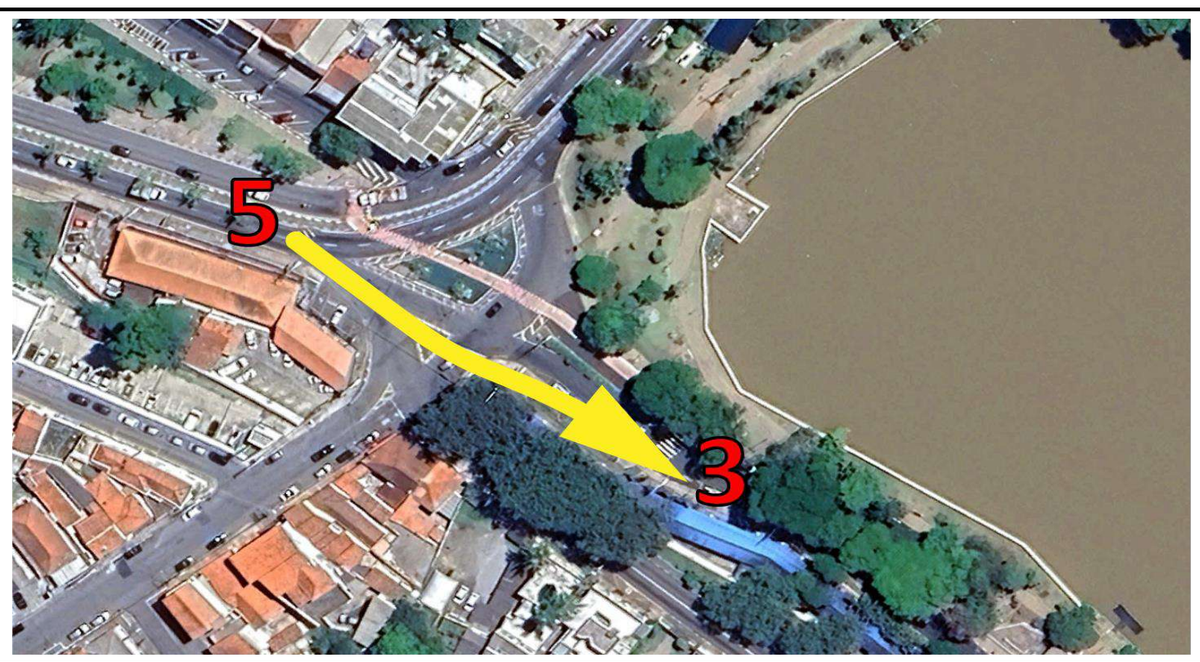
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 5 | 3A | |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 6:15 | | | 0 | 0 | |
| | 6:15 6:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:30 6:45 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:45 7:00 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:00 7:15 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:15 7:30 | | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 7:30 7:45 | | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 7:45 8:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:00 8:15 | | | 0 | 0 | |
| | 8:15 8:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 8:30 8:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:45 9:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 11:45 | | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 11:45 12:00 | | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 12:00 12:15 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:15 12:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:30 12:45 | | | 0 | 0 | |
| | 12:45 13:00 | | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:00 13:15 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 13:15 13:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 13:30 13:45 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:45 14:00 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 14:00 14:15 | | | 0 | 0 | |
| | 14:15 14:30 | | 2 | 2 | 2 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 16:45 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 16:45 17:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:00 17:15 | | | 0 | 0 | |
| | 17:15 17:30 | | | 0 | 0 | |
| | 17:30 17:45 | | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:45 18:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:00 18:15 | | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 18:30 | | | 0 | 0 | |
| | 18:30 18:45 | | 3 | 3 | 3 | MAIOR |
| | 18:45 19:00 | | 1 | 1 | 1 | |
| | 19:00 19:15 | | 6 | 6 | 6 | |
| | 19:15 19:30 | | 1 | 1 | 1 | |
| TOTAL | | | 65 | 65 | 65 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 7:00 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 6:15 7:15 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 6:30 7:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 6:45 7:45 | 10 | | 10 | 10 | MAIOR |
| | 7:00 8:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 7:15 8:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 7:30 8:30 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 7:45 8:45 | 4 | | 4 | 4 | |
| | 8:00 9:00 | 4 | | 4 | 4 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 12:30 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 11:45 12:45 | 6 | | 6 | 6 | |
| | 12:00 13:00 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 12:15 13:15 | 10 | | 10 | 10 | MAIOR |
| | 12:30 13:30 | 11 | | 11 | 11 | |
| | 12:45 13:45 | 12 | | 12 | 12 | |
| | 13:00 14:00 | 9 | | 9 | 9 | |
| | 13:15 14:15 | 5 | | 5 | 5 | |
| | 13:30 14:30 | 5 | | 5 | 5 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 17:30 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 16:45 17:45 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:00 18:00 | 3 | | 3 | 3 | |
| | 17:15 18:15 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 17:30 18:30 | 7 | | 7 | 7 | |
| | 17:45 18:45 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 18:00 19:00 | 8 | | 8 | 8 | |
| | 18:15 19:15 | 10 | | 10 | 10 | MAIOR |
| | 18:30 19:30 | 11 | | 11 | 11 | |

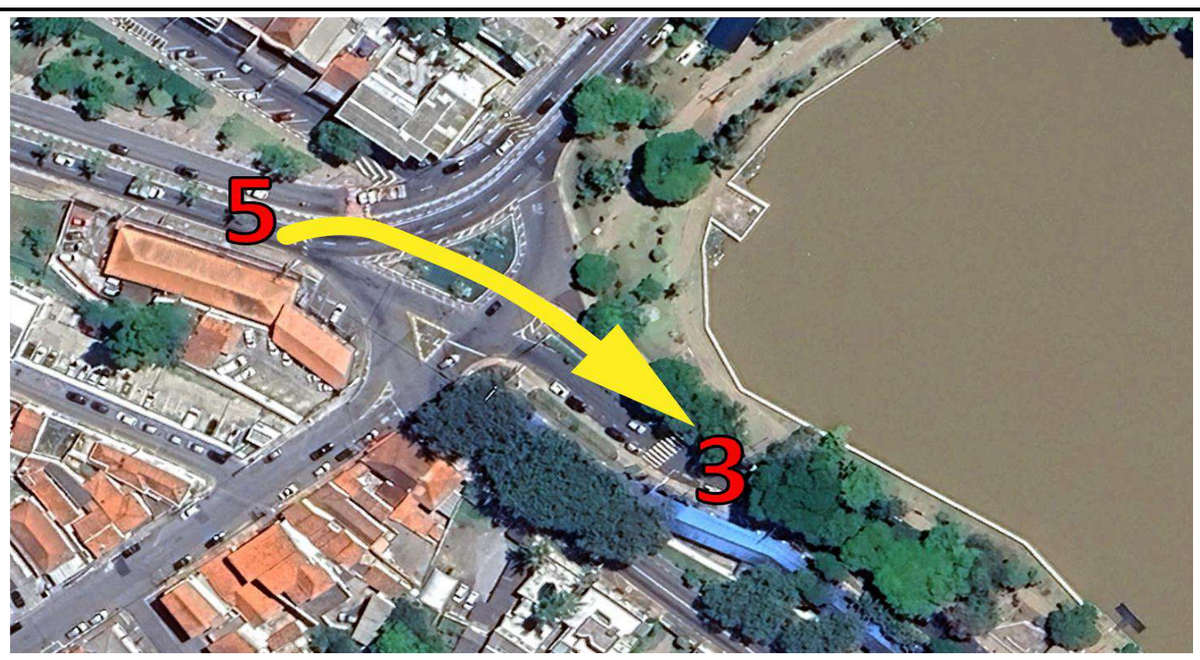
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | | | |
|---|---|---|---|
| PONTO: | 1 | | |
| MOVIMENTO: | 5 | 3B | |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I | | |
| DESTINO: | AVENIDA ALPHEU GRIMELO | | |
| DATA: | 23/06/2025 | | |




| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | VEÍCULO EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 | 7:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:15 | 7:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 7:30 | 7:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 7:45 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:00 | 8:15 | 4 | 4 | 4 | MAIOR |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | INTERVALOS | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 6:15 | 7:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | 6:30 | 7:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 6:45 | 7:45 | 7 | 7 | 7 | |
| | 7:00 | 8:00 | 7 | 7 | 7 | |
| | 7:15 | 8:15 | 10 | 10 | 10 | MAIOR |
| | 7:30 | 8:30 | 8 | 8 | 8 | |
| | 7:45 | 8:45 | 6 | 6 | 6 | |
| | 8:00 | 9:00 | 5 | 5 | 5 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 12:45 | 13:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:00 | 13:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 13:45 | 14:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 14:00 | 14:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | 14:15 | 14:30 | 1 | 1 | 1 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 11:45 | 12:45 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:00 | 13:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 12:15 | 13:15 | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:30 | 13:30 | 4 | 4 | 4 | |
| | 12:45 | 13:45 | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:00 | 14:00 | 5 | 5 | 5 | |
| | 13:15 | 14:15 | 7 | 7 | 7 | |
| | 13:30 | 14:30 | 8 | 8 | 8 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:00 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:15 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | 2 | 2 | 2 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | 2 | 2 | 2 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 2 | 2 | 2 | |
| | 16:45 | 17:45 | 2 | 2 | 2 | |
| | 17:00 | 18:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 17:15 | 18:15 | 5 | 5 | 5 | |
| | 17:30 | 18:30 | 5 | 5 | 5 | |
| | 17:45 | 18:45 | 5 | 5 | 5 | |
| | 18:00 | 19:00 | 4 | 4 | 4 | |
| | 18:15 | 19:15 | 3 | 3 | 3 | |
| | 18:30 | 19:30 | 4 | 4 | 4 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL | 38 | 38 | 38 |

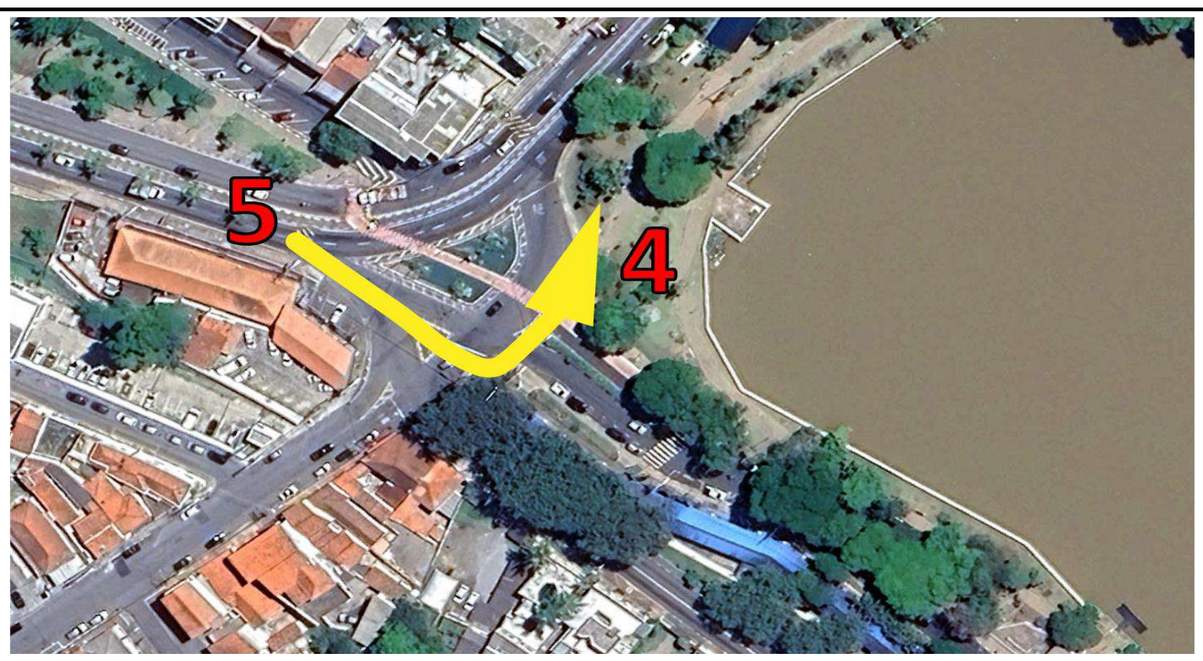
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 5 4A |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 3 | 3 | 3 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6:45 | 7:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:00 | 8:00 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:15 | 8:15 | 2 | 2 | 2 | MAIOR |
| | 7:30 | 8:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 7:45 | 8:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 8:00 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 14:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 14:30 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 18:15 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:30 | 18:30 | 1 | 1 | 1 | |
| | 17:45 | 18:45 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:00 | 19:00 | 1 | 1 | 1 | |
| | 18:15 | 19:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 19:30 | 0 | 0 | 0 | |

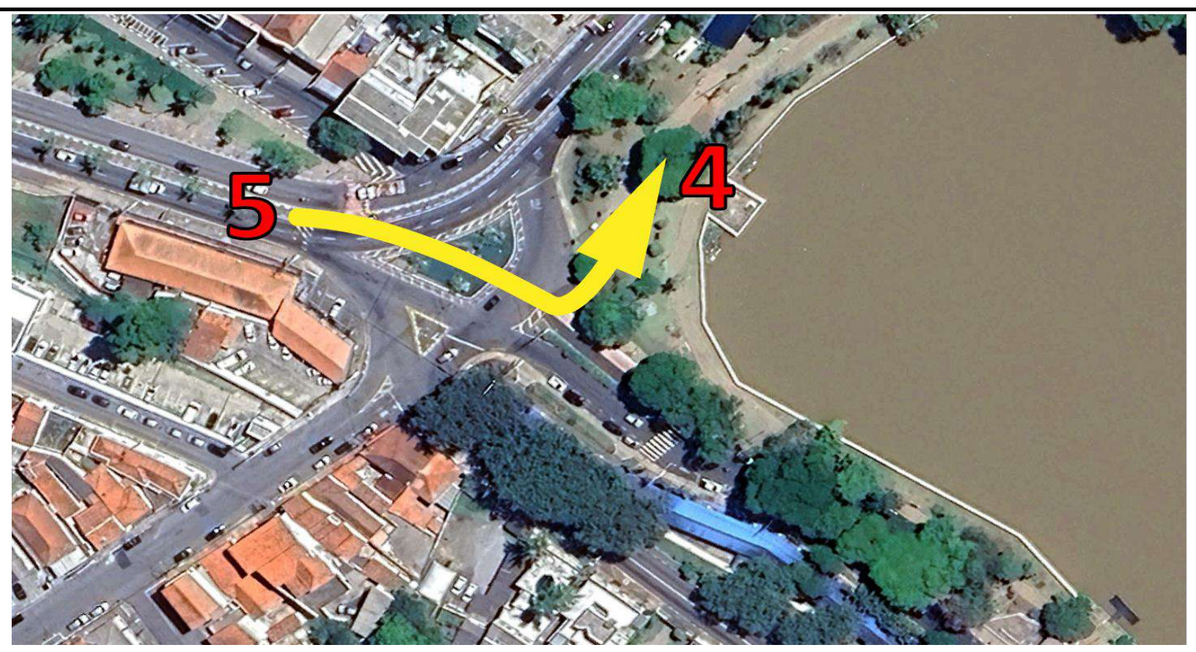
Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

URBANI
engenharia

| | |
|---|---|
| PONTO: | 1 |
| MOVIMENTO: | 5 4B |
| ORIGEM: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DESTINO: | AVENIDA DOM PEDRO I |
| DATA: | 23/06/2025 |




| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL 15 MINUTOS | TOTAL 15 MINUTOS - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 6:15 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 6:15 | 6:30 | | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 6:45 | | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:00 | | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 7:15 | | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 7:30 | | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 7:45 | | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:00 | | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 8:15 | | 0 | 0 | |
| | 8:15 | 8:30 | | 0 | 0 | |
| | 8:30 | 8:45 | | 0 | 0 | |
| | 8:45 | 9:00 | | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 11:45 | | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:00 | | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 12:15 | | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 12:30 | | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 12:45 | | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:00 | | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 13:15 | | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 13:30 | | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 13:45 | | 0 | 0 | |
| | 13:45 | 14:00 | | 0 | 0 | |
| | 14:00 | 14:15 | | 0 | 0 | |
| | 14:15 | 14:30 | | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 16:45 | | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:00 | | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 17:15 | | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 17:30 | | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 17:45 | | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:00 | | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 18:15 | | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 18:30 | | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 18:45 | | 0 | 0 | |
| | 18:45 | 19:00 | | 0 | 0 | |
| | 19:00 | 19:15 | | 0 | 0 | |
| | 19:15 | 19:30 | | 0 | 0 | |
| TOTAL | | | 1 | 1 | 1 | |

| PERÍODO - HORÁRIO | | MODAL EQUIV. | PEDESTRE 1 | TOTAL POR HORA (4 PERÍODOS CONSECUTIVOS DE 15 MINUTOS) | TOTAL POR HORA - COM EQUIVALÊNCIA | MAIORES VOLUMES POR PERÍODO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INTERVALOS | | | | | |
| 1 - 6:00 - 09:00 | 6:00 | 7:00 | 1 | 1 | 1 | MAIOR |
| | 6:15 | 7:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:30 | 7:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 6:45 | 7:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:00 | 8:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:15 | 8:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:30 | 8:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 7:45 | 8:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 8:00 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 - 11:30 - 14:30 | 11:30 | 12:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 11:45 | 12:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:00 | 13:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:15 | 13:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:30 | 13:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 12:45 | 13:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:00 | 14:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:15 | 14:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 13:30 | 14:30 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 - 16:30 - 19:30 | 16:30 | 17:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 16:45 | 17:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:00 | 18:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:15 | 18:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:30 | 18:30 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17:45 | 18:45 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:00 | 19:00 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:15 | 19:15 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18:30 | 19:30 | 0 | 0 | 0 | |


Rua Nagib Salles, 19
Vila Salles – Atibaia | SP

(11) 9 7377-7773
(11) 4413-3698

www.urbaniengenharia.br
eng.urbani@gmail.com

# Anexo 12 – Projeto urbanístico ambiental




| QUADRO GERAL DAS ÁRVORES NATIVAS ISOLADAS OBJETO DE SUPRESSÃO. | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID. | Nome Comum | Nome Científico | DAP Total(cm) | Altura (m) | Fuste | Volume de lenha (m3) | Nat/ Exót. | Estado Fitossanitário | Coordenada UTM (X) | Coordenada UTM (y) |
| 1 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 7,0 | 6 | 3 | 0,0081 | Nativa | Regular | 342.167 | 7.458.727 |
| 2 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 10,0 | 6 | 2,5 | 0,0137 | Nativa | Regular | 342.168 | 7.458.667 |
| 3 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 10,0 | 5 | 3 | 0,0165 | Nativa | Regular | 342.174 | 7.458.656 |
| 4 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 20,0 | 7 | 5 | 0,1099 | Nativa | Regular | 342.186 | 7.458.652 |
| 5 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 15,0 | 5 | 2 | 0,0247 | Nativa | Regular | 342.178 | 7.458.640 |
| 6 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 15,0 | 4 | 1,5 | 0,0185 | Nativa | Regular | 342.208 | 7.458.610 |
| 7 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 20,0 | 6 | 1,3 | 0,0286 | Nativa | Regular | 342.197 | 7.458.572 |
| 8 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 40,0 | 7 | 3 | 0,2638 | Nativa | Regular | 342.197 | 7.458.556 |
| 9 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 5 | 3 | 0,1030 | Nativa | Regular | 342.203 | 7.458.560 |
| 10 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 10,0 | 4 | 3 | 0,0165 | Nativa | Regular | 342.208 | 7.458.559 |
| 11 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 20,0 | 6 | 2 | 0,0440 | Nativa | Regular | 342.202 | 7.458.546 |
| 12 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 10,0 | 6 | 2 | 0,0110 | Nativa | Regular | 342.208 | 7.458.546 |
| 13 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 25,0 | 4 | 3 | 0,1030 | Nativa | Regular | 342.209 | 7.458.551 |
| 14 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 30,0 | 5 | 4 | 0,1978 | Nativa | Regular | 342.212 | 7.458.547 |
| 15 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 20,0 | 6 | 5 | 0,1099 | Nativa | Regular | 342.211 | 7.458.539 |
| 16 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 10,0 | 3 | 2 | 0,0110 | Nativa | Regular | 342.212 | 7.458.540 |
| 17 | Guatambu do Cerrado | *Aspidosperma parvifolium* | 10,0 | 5 | 1,3 | 0,0071 | Nativa | Regular | 342.220 | 7.458.531 |
| 18 | Guatambu do Cerrado | *Aspidosperma parvifolium* | 15,0 | 5 | 1,5 | 0,0185 | Nativa | Regular | 342.231 | 7.458.532 |
| 19 | Tamanqueiro | *Pera glabrata* | 37,0 | 6 | 2 | 0,0801 | Nativa | Regular | 342.219 | 7.458.517 |
| 20 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 9,5 | 4 | 1,2 | 0,0060 | Nativa | Regular | 342.243 | 7.458.504 |
| 21 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 8,0 | 3 | 1,2 | 0,0042 | Nativa | Regular | 342.223 | 7.458.494 |
| 22 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 20,0 | 6 | 4 | 0,0879 | Nativa | Regular | 342.236 | 7.458.477 |
| 23 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4 | 1,5 | 0,0515 | Nativa | Regular | 342.247 | 7.458.461 |
| 24 | Tamanqueiro | *Pera glabrata* | 20,0 | 6 | 2 | 0,0440 | Nativa | Regular | 342.237 | 7.458.458 |
| 25 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 25,0 | 6 | 3 | 0,1030 | Nativa | Regular | 342.430 | 7.458.443 |
| 26 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 55,0 | 8 | 4 | 0,6649 | Nativa | Regular | 342.256 | 7.458.425 |
| 27 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 10,0 | 5 | 3 | 0,0165 | Nativa | Regular | 342.253 | 7.458.407 |
| 28 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 19,0 | 3 | 1,5 | 0,0298 | Nativa | Regular | 342.266 | 7.458.395 |
| 29 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 9,5 | 5 | 1,2 | 0,0060 | Nativa | Regular | 342.274 | 7.458.337 |
| 30 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 30,0 | 6 | 1,2 | 0,0593 | Nativa | Regular | 342.292 | 7.458.340 |
| 31 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 20,0 | 5 | 1,8 | 0,0396 | Nativa | Regular | 342.282 | 7.458.336 |
| 32 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 21,0 | 6 | 3 | 0,0727 | Nativa | Regular | 342.309 | 7.458.346 |
| 33 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 15,0 | 6 | 2 | 0,0247 | Nativa | Regular | 342.277 | 7.458.316 |
| 34 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 10,0 | 5 | 2,5 | 0,0137 | Nativa | Regular | 342.277 | 7.458.316 |
| 35 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 8,0 | 3 | 2 | 0,0070 | Nativa | Regular | 342.302 | 7.458.310 |
| 36 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 20,0 | 4 | 1,7 | 0,0374 | Nativa | Regular | 342.308 | 7.458.322 |
| 37 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4 | 1,7 | 0,0584 | Nativa | Regular | 342.306 | 7.458.315 |
| 38 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4 | 3 | 0,1030 | Nativa | Regular | 342.314 | 7.458.312 |
| 39 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 17,5 | 3,5 | 1,3 | 0,0219 | Nativa | Regular | 342.308 | 7.458.308 |
| 40 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 15,0 | 2,5 | 1,4 | 0,0173 | Nativa | Regular | 342.318 | 7.458.330 |
| 41 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4 | 1,2 | 0,0412 | Nativa | Regular | 342.345 | 7.458.324 |
| 42 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 15,0 | 2,5 | 1,2 | 0,0148 | Nativa | Regular | 342.344 | 7.458.351 |
| 43 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 20,0 | 6 | 2,5 | 0,0550 | Nativa | Regular | 342.382 | 7.458.376 |
| 44 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 40,0 | 7 | 3,5 | 0,3077 | Nativa | Regular | 342.339 | 7.458.397 |
| 45 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 30,0 | 6 | 2,5 | 0,1236 | Nativa | Regular | 342.352 | 7.458.384 |
| 46 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 40,0 | 6 | 4 | 0,3517 | Nativa | Regular | 342.345 | 7.458.389 |
| 47 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4 | 1,2 | 0,0412 | Nativa | Regular | 342.353 | 7.458.399 |
| 48 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 19,0 | 2 | 1,5 | 0,0298 | Nativa | Regular | 342.375 | 7.458.405 |
| 49 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 30+15 | 4 | 2,5 | 0,2782 | Nativa | Regular | 342.345 | 7.458.414 |
| 50 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4 | 1,3 | 0,0446 | Nativa | Regular | 342.357 | 7.458.416 |
| 51 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 4,5 | 1,3 | 0,0446 | Nativa | Regular | 342.346 | 7.458.427 |
| 52 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 15,0 | 4 | 1,6 | 0,0198 | Nativa | Regular | 342.337 | 7.458.444 |
| 53 | Pau Santo | *Kielmeyera coriacea* | 20+15+10+7 | 3 | 2,5 | 0,3859 | Nativa | Regular | 342.310 | 7.458.434 |
| 54 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 35,0 | 6 | 2 | 0,1346 | Nativa | Regular | 342.313 | 7.458.451 |
| 55 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 20,0 | 3,5 | 3 | 0,0659 | Nativa | Regular | 342.312 | 7.458.461 |
| 56 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 30+25 | 3,5 | 2 | 0,3324 | Nativa | Regular | 342.302 | 7.458.460 |
| 57 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25+15 | 3,5 | 1,5 | 0,1319 | Nativa | Regular | 342.311 | 7.458.473 |
| 58 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 5 | 1,7 | 0,0584 | Nativa | Regular | 342.301 | 7.458.471 |
| 59 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,0 | 5 | 3,5 | 0,1202 | Nativa | Regular | 342.284 | 7.458.476 |
| 60 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25+15 | 5 | 2 | 0,1758 | Nativa | Regular | 342.275 | 7.458.470 |
| 61 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 20+25 | 4 | 2 | 0,2225 | Nativa | Regular | 342.285 | 7.458.441 |

| QUADRO RESUMO DAS ÁRVORES NATIVAS OBJETO DE CORTE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Quant. | Nome Comum | Nome Científico | DAP - Médio (cm) | Altura Média (m) | Volume Total (m3) |
| 38 | Barbatimão | *Stryphnodendron adstringens* | 25,8 | 4,71 | 4,0497 |
| 10 | Caviúna do Cerrado | *Dalbergia Miscolobion* | 14,5 | 4,85 | 0,4343 |
| 2 | Guatambu do Cerrado | *Aspidosperma parvifolium* | 12,5 | 5,00 | 0,0257 |
| 1 | Pau Santo | *Kielmeyera coriacea* | 20 | 3,00 | 0,3859 |
| 8 | Leiteira | *Himatanthus obovatus* | 19,9 | 5,00 | 0,615 |
| 2 | Tamanqueiro | *Pera glabrata* | 28,5 | 6,00 | 0,1241 |
| | | | | Total de Árvores | *61* |
| | | | | Total de Espécies | *6* |
| | | | | Volume total de lenha | *5,6347* |

| PROPOSTA DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | QUANTIDADE | UNIDADE | PROPORÇÃO DE COMPENSAÇÃO | QUANTIDADE DE MUDAS |
| SUPRESSÃO DE ARVORES ISOLADAS | 61 | ARVORES | 15/1 | 915 |
| TOTAL | | | | 915 |

| QUADRO QUANTITATIVO - PLANTIO DE MUDAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| REFERÊNCIA | ÁREA (m²) | ESPAÇAMENTO (m) | QUANTIDADE DE MUDAS | ESCOLHA DAS ESPÉCIES |
| ÁREA DE LAZER | 7.225,47 | 5X5 | 289 | SMA 08/2008 |
| ÁREA VERDE I | 16.625,50 | 3X2 | 2771 | SMA 08/2008 |
| ÁREA VERDE II | 2.516,97 | 3X2 | 420 | SMA 08/2008 |
| MATRÍCULA 74816 | 5.490,00 | 3X2 | 915 | SMA 08/2008 |
| TOTAL | | | 4395 | SMA 08/2008 |

| QUADRAS: | ÁREAS (m²) | QTE. LOTES: |
|---|---|---|
| A | 17.304,48 | 18 |
| B | 6.900,97 | 19 |
| C | 3.809,56 | 11 |
| D | 3.960,65 | 13 |
| E | 4.883,74 | 19 |
| F | 4.662,04 | 27 |
| G | 12.555,84 | 41 |
| H | 7.459,62 | 24 |
| I | 13.572,67 | 39 |
| 9 QUADRAS | 77.606,38 | 208 LOTES |

| NATUREZA DO LOTEAMENTO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| LOTES | QTE. | ÁREA (m²) | % (em lotes) | % (em área) |
| Lotes residenciais | 190 | 60.301,90 | 91,35 | 77,70 |
| Lotes comerciais | 18 | 17.304,48 | 8,65 | 22,30 |
| Lotes Industriais | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Lotes mistos | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 208 | 77.606,38 | 100,00 | 100,00 |

| QUADRO DE ÁREAS | | | |
|---|---|---|---|
| ESPECIFICAÇÃO | | ÁREA (m²) | % |
| 1 | Área dos lotes (número total de lotes = 208 un) | 77.606,38 | 59,15 |
| 2 | Áreas públicas | 53.596,62 | 40,85 |
| 2.1 | Sistema Viário | 23.142,01 | 17,64 |
| 2.2 | Áreas Institucionais (equipamentos urbanos e comunitários) | 4.086,67 | 3,11 |
| 2.3 | Espaços livres de uso público: | 26.367,94 | 20,10 |
| 2.3.1 | Áreas verdes: | 19.142,47 | 14,59 |
| 2.3.2 | Sistemas de lazer | 7.225,47 | 5,51 |
| 3 | Área loteada | 131.203,00 | 100,00 |
| 4 | Área remanescente | 0,00 | 0,00 |
| 5 | Área total da gleba (13,1203 ha.) | 131.203,00 | 100,00 |
| Obs.: | Reserva Verde: Verdes (14,59%) + Area de Lazer (5,51%) | 26.367,94 | 20,10 |

TÍTULO: PROJETO URBANÍSTICO AMBIENTAL

FOLHA 1 DE 2

OBRA: LOTEAMENTO RESIDENCIAL E COMERCIAL ILLE DE FRANCE

**PROPRIETÁRIO:** ILE DE FRANCE - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA.

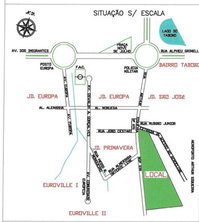
**LOCALIZAÇÃO:** **RUA ARTHUR SIQUEIRA - BGP 030 - BAIRRO DO CAETÊ -** MUNICIPIO DE BRAGANÇA PAULISTA ESTADO DE SÃO PAULO

ZONEAMENTO: MACROZONA URBANA - MUR - Z7 E ZE5

ESCALA: 1:1000

DATA: AGOSTO DE 2017

SITUAÇÃO S/ ESCALA




ÁREAS :

VIDE PLANTA

PROPRIETÁRIO:
ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE LTDA
REINALDO PELUSO SPERANDIO

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
RAFAEL LUIZ SANCHEZ
CREA: 5062918900
ARTS.: 92221220121477193

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ENG° MARCIO DE MORAES BENEDICTO
CREA: 5062452034
ART: 92221220140452388

CETESB - ATIBAIA
Esta planta é parte integrante da
Autorização n.º 54/12 IBAMA
Processo n.º 02022.001173/2012-17
Data: 13/05/13

Eng. Marcio de Moraes Benedicto
Gerente de Apoio
Ambiental do Interior
CREA 0600695052 / (IBC 285)

# Anexo 13 – PGRCC

# PLANO DE GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL

## LOTEAMENTO ILE DE FRANCE
## Prop.: ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS – SPE LTDA

RESPONSÁVEL TÉCNICO
Eng.º LUIZ CARLOS CAMILLO
CREA 060.157.136/7

# Sumário


1. IDENTIFICAÇÃO ..... 3
2. OBJETIVO ..... 3
3. CAMPO DE APLICAÇÃO ..... 3
4. LEGISLAÇÃO ..... 4
5. CLASSIFICAÇÃO DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL - RCC ..... 4
6. SEGREGAÇÃO DOS MATERIAIS. ..... 5
7. ACONDICIONAMENTO DOS MATERIAIS. ..... 6
8. COLETA E TRANSPORTE DOS MATERIAIS ..... 9
9. DESTINAÇÃO FINAL ..... 10
10. DISPOSIÇÕES FINAIS ..... 11
11. ESTIMATIVA DE VOLUME DE RESIDUOS. ..... 12
12. INDENTIFICAÇÃO DOS TRANSPORTADORES ..... 13

## 1. IDENTIFICAÇÃO

- Nome do Empreendimento:LOTEAMENTO ILE DE FRANCE
- Proprietários: ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS – SPE LTDA
- Município: BRAGANÇA PAULISTA-SP
- Endereço da Gleba: RUA ARTHUR SIQUEIRA – BGP 030
- Autor do Projeto: ENG.º LUIZ CARLOS CAMILLO
- CREA nº: 060157136/7

## 2. OBJETIVO

O Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil(PGRCC) tem como objetivo o levantamento de todo o ciclo de vida dos resíduos provenientes de todas as obras necessárias para implantação do loteamento "ILE DE FRANCE" , desde a sua geração até seu descarte final, sendo um instrumento de planejamento, diagnostico e proposições ambientais necessario na execução de serviços de engenharia.

O PGRCC consiste nas seguintes etapas:

- Caracterizar os resíduos sólidos, realizando sua coleta, triagem e segregação.
- Controlar o gerenciamento de resíduos sólidos, levando em conta todo ciclo, desde a origem até o descarte final.
- Reutilizar ou reciclar ao máximo os resíduos sólidos provenientes das obras onde e quando for possível.
- Realizar o tratamento e acondicionamento dos resíduos dentro dos padrões e exigências legais aplicáveis.
- Implementar em todas as etapas da execução, ações que visam a redução dos resíduos.

## 3. CAMPO DE APLICAÇÃO

Este PGRCC destinasse a execução de todas as obras necessárias para implantação do Loteamento "ILE DE FRANCE", sendo propriedade da ILE DE FRANCE EMP. IMOB. SPE LTDA, localizado na Rua Arthur Siqueira – BGP 030.

## 4. LEGISLAÇÃO

Este Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil foi elaborado seguindo as seguintes legislações.

I. RESOLUÇÃO CONAMA 307/2002 – estabelece diretrizes para a gestão dos resíduos da construção.
    a. Incluindo sua atualização na resolução 448
II. RESOLUÇÃO CONAMA 09/1993 – estabelece normas relativas ao recolhimento e destinação de óleos.
III. RESOLUÇÃO CONAMA 75/01 – estabelece código de cores para a coleta seletiva
IV. NBR 13221/2002 – Determina critérios para transporte de resíduos.
V. NBR 13463/1995 – Coleta de resíduos sólidos.
VI. NBR 11174/1988 – Armazenamento de resíduos de classe II – não inertes e classe III – inertes.
VII. NBR 17505/2013 – Armazenamento de líquidos inflamáveis e combustíveis.
VIII. Lei Municipal N°4.732/2020 – Institui o sistema para gestão Sustentável de Resíduos da Construção Civil e Resíduos volumosos.

## 5. CLASSIFICAÇÃO DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL - RCC

Primeiramente, todos os resíduos provenientes da execução do loteamento, devem ser classificados conforme Art. 3° da resolução do CONAMA n° 307/2002, sendo:

Classe A - são os resíduos reutilizáveis ou recicláveis como agregados, tais como:

a) de construção, demolição, reformas e reparos de pavimentação e de outras obras de infraestrutura, inclusive solos provenientes de terraplanagem;

b) de construção, demolição, reformas e reparos de edificações: componentes cerâmicos (tijolos, blocos, telhas, placas de revestimento etc.), argamassa e concreto;
c) de processo de fabricação e/ou demolição de peças pré-moldadas em concreto (blocos, tubos, meios-fios etc.) produzidas nos canteiros de obras;

Classe B - são os resíduos recicláveis para outras destinações, tais como: plásticos, papel/papelão, metais, vidros, madeiras e outros;

Classe C - são os resíduos para os quais não foram desenvolvidas tecnologias ou aplicações economicamente viáveis que permitam a sua reciclagem/recuperação, tais como os produtos oriundos do gesso;

Classe D - são os resíduos perigosos oriundos do processo de construção, tais como: tintas, solventes, óleos e outros, ou aqueles contaminados oriundos de demolições, reformas e reparos de clínicas radiológicas, instalações industriais e outros.

Após a classificação dos resíduos, é iniciada a fase de segregação dos materiais, nesta fase o objetivo será a triagem dos resíduos entre as diferentes classes, definindo-se quais resíduos demandam uma separação exclusiva.

## 6. SEGREGAÇÃO DOS MATERIAIS.

A segregação dos materiais é indispensável, pois facilitará as etapas subsequentes, este trabalho deve ser feito na fonte de geração dos resíduos, excluindo assim o retrabalho de uma segregação posterior, o que resultaria na melhora do fluxo de trabalho, na diminuição onerosa do trabalho e garantindo ganho de tempo no envio dos resíduos aos locais de tratamento ou destinação final.

Nesta segregação não deve ocorrer a mistura de resíduos incompatíveis.

A limpeza do local onde se executa os serviços, devem ser realizadas de preferência pelo próprio colaborador que executou tal tarefa, para que assim, a

disposição dos resíduos nos locais indicados seja feita de forma ágil e segura, sem colocar em risco a limpeza geral da obra e sua organização.

A separação e identificação dos resíduos será realizada no local de origem, obedecendo a classificação já mencionada, preconizada pela legislação vigente, seguindo as seguintes recomendações.

Resíduos Classe A deverão ser segregados dos demais.

Para os resíduos pertencentes à Classe B, sugere-se que sejam separados pelo tipo de resíduo, haja vista a possível necessidade de empresas diferentes responsáveis pelo tratamento e destinação final, principalmente o gesso, que trata-se de resíduo inicialmente categorizado na Classe C, no entanto, dada a publicação da Resolução n° 431 de 2011 do CONAMA, passou a integrar a Classe B. Infelizmente, a Resolução n° 307 de 2002 do CONAMA não dá exemplos de resíduos Classe C, mas subentende-se que sejam pincéis, lixas sem condições de uso e resíduo de lã de vidro enquadrados na descrição. Portanto, sugere-se que tais resíduos sejam segregados dos demais.

Os resíduos perigosos da Classe D, em razão das suas características de inflamabilidade, corrosividade, reatividade, toxicidade, patogenicidade, carcinogenicidade, teratogenicidade e mutagenicidade, apresentam significativo risco à saúde pública ou à qualidade ambiental, conforme Lei nº 12.305 de 2 agosto de 2010 e ABNT NBR 10004:2004 (ABNT,2004), portanto, deverão ser separados dos resíduos não perigosos de modo a evitar a contaminação, bem como para que não haja o comprometimento de processos como a reciclagem e eventuais reutilizações.

## 7. ACONDICIONAMENTO DOS MATERIAIS.

Após a segregação, inicia-se o acondicionamento, a qual, de acordo com a resolução do CONAMA 307/2002, o gerador deve garantir o confinamento dos resíduos após a geração, até a etapa de transporte, assegurando em todos os casos em que seja possível, as condições de reutilização e de reciclagem.

Portanto, os dispositivos de acondicionamento devem ser compatíveis com os resíduos a serem acondicionados, ser entanques para evitar vazamentos, objetivando assim a segurança, evitando acidentes, minimizando odores.

Serão estabelecidos procedimentos para a correta vedação e manuseio dos recipientes, a fim de evitar rupturas e vazamentos. No caso de embalagens de produtos químicos perigosos, será expressamente proibida a sua reutilização ou uso para acondicionamento de outros resíduos para estocagem e/ou manuseio.

Por fim, procurando organizar o local de trabalho e assim agilizar todo o processo, será utilizado etiquetas de identificação para cada recipiente, podendo ser utilizado big bags, baias, caçambas, lixeiras, entre outros, abaixo pode ser visto orientações para utilização de recipientes em função da classificação do material:

Big bags – Pode ser utilizado para coleta e acondicionamento de materiais de Classe B, como plásticos, papeis

Figura 01 – Big bags



Recomenda-se que os locais para se acondicionar as bags sejam cobertos, e não esteja em contato com o solo, tendo suporte de madeira, como paletes.

Baias – Instalação provisória que acondiciona resíduos de classe B, C e D, não acondicionando resíduos de classe A visto que são resíduos de maior volume, tendo que ser possível o acesso e transporte.

Figura 02 – Baias de acondicionamento.




Por fim, o armazenamento de resíduos a granel será realizado de forma que os materiais estejam protegidos de chuvas, a fim de evitar escoamentos superficiais de seus constituintes.

Para que possam ser armazenados em montes, os materiais não poderão apresentar líquido livre, neste caso, serão adotadas medidas de controle para a dispersão pelo vento, bem como, serão previstos, no momento oportuno a depender de demandas específicas, a implantação de sistemas de drenagem e contenção de líquidos percolados, para a coleta e tratamento dos mesmos, em caso de necessidade e em atendimento à legislação ambiental vigente.

As caçambas estacionárias são estruturas metálicas com capacidade para cerca de 5 m³, indicadas para o acondicionamento de resíduos cuja massa e volume de geração sejam consideráveis, como os pertencentes à Classe A, além das madeiras, classificadas como Classe B. Sua retirada do local será realizada por caminhões

caçamba, projetados especialmente para este fim, que levarão a caçamba até o local de segregação/tratamento dos resíduos ou destinação final.

Figura 03 –caçambas.




Onde gerados resíduos com características domésticas e outros de "classe B", poderão ser utilizados contentores/lixeiras comuns. Neste último caso, considerando que o local do empreendimento é atendido pelo programa municipal de coleta seletiva, estando no Setor A, deve se obedecer ao padrão de cores abaixo

Figura 04 –identificação de resíduos – coleta seletiva.




## 8. COLETA E TRANSPORTE DOS MATERIAIS

Conforme legislação, o gerador deve realizar o transporte em conformidade com as etapas já apresentadas e por transportador cadastrado no poder público.

O transporte interno será realizado por carriolas, jericas ou transporte manual quando necessário, não será necessário o transporte de resíduos vertical pela obra ser exclusivamente horizontal.

Os resíduos constituídos por terra, terra misturada com material inerte e vegetação devem ser armazenados ao solo e transportados dentro do canteiro de obra em caminhão caçamba. Quando o trajeto for externo ao canteiro e em via pública, a carga deverá ser coberta com lona.

Também, haverá a indicação de colaboradores para a realização da atividade de transporte interno e externo de resíduos para os quais não é exigido o certificado de movimentação de resíduos de interesse ambiental (CADRI), principalmente quanto aos resíduos com características domésticas, que após a sua adequada segregação e acondicionamento, poderão ser enviados às cooperativas de reciclagem existentes no município, nos casos de encaminhamento de resíduos recicláveis e, nos casos de rejeitos, para o serviço público de coleta.

Para a movimentação externa, será contratada empresas que farão essa coleta, sendo obrigatório que sejam especializadas e cadastradas no órgão municipal, conforme já mencionado.

## 9. DESTINAÇÃO FINAL

No que se refere à destinação final dos resíduos a serem gerados na obra, será observado o que estabelece a legislação ambiental municipal e a Resolução do CONAMA. e deverão ser adotadas, minimamente, as seguintes medidas:

Classe A: deverão ser reutilizados ou reciclados na forma de agregados, ou encaminhados a áreas de aterro de resíduos da construção civil, sendo dispostos de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem futura, sendo resíduos de cimento, argamassas e de componentes cerâmicos etc.

Classe B: deverão ser reutilizados, reciclados ou encaminhados a áreas de armazenamento temporário, sendo dispostos de modo a permitir a sua utilização ou reciclagem futura, resíduos como metal, plástico, papel, papelão e vidro, após sua adequada segregação em conformidade com as orientações do presente documento, serão encaminhados, preferencialmente, para as cooperativas de reciclagem existentes no município. Quanto às madeiras, será verificada a possibilidade da reutilização das peças mesmo que tenham sido danificadas, recortando-as adequadamente de modo a utilizá-las na obra ou em outros locais. Caso não seja possível a reutilização na própria obra, as madeiras, sem contaminantes como tintas e vernizes, serão destinadas, preferencialmente, para cogeração de energia ou matéria-prima para empresas e entidades, a fim de evitar a destinação para o aterro sanitário operado pela concessionaria do município.

Classe C: deverão ser armazenados, transportados e destinados em conformidade com as normas técnicas especificas, portanto por não terem a possibilidade de reciclagem ou recuperação viáveis até o momento, serão encaminhados a aterros industriais para resíduos não perigosos e não inertes

Classe D: deverão ser armazenados, transportados, reutilizados e destinados para aterros industriais licenciados para receber os produtos específicos para esse tipo, utilizando caçambas metálicas estacionárias identificadas com cores e sinalização específicas.

## 10. DISPOSIÇÕES FINAIS

Para que a gestão de resíduos da construção civil seja eficiente, o entendimento dos colaboradores quanto aos motivos que levam à execução de determinadas práticas na obra será fundamental.

Por meio da conscientização ambiental será possível sensibilizar os envolvidos, conforme sejam fornecidas informações de como sua atuação terá influência sobre o correto gerenciamento dos resíduos e sobre o meio ambiente propriamente dito.

A sensibilização será realizada por meio de palestras, treinamentos, dinâmicas e outras abordagens educativas que facilitem o ajuste do comportamento das pessoas

envolvidas na obra aos objetivos propostos. Essas práticas educacionais serão aplicadas durante todo o processo de construção do empreendimento.

## 11. ESTIMATIVA DE VOLUME DE RESIDUOS.

As obras de implantação de loteamento, diferentemente de obras de construção de residências como casas ou apartamentos, possuem uma geração de resíduos pouco significativa. A grande maioria dos resíduos são reaproveitados no próprio canteiro de obras ou devolvidos para reciclagem.

Assim, nas diversas fases de obras de implantação do loteamento estima-se o seguinte:

Terraplenagem – não serão gerados resíduos pois todo o material será reaproveitado na própria obra;

Implantação de redes de água e esgoto – estima-se que sejam gerados até 85,00 m³ a 105 m³ de resíduos, como restos de massas, areia e brita que serão encaminhados para reutilização ou reciclagem;

Implantação drenagem e de pavimentação asfáltica – estima-se que podem ser gerados cerca de 160,00 a 215,00 m³ de resíduos, como restos de concreto utilizado em guias e sarjetas, massa asfáltica, areia e brita que serão encaminhados para reutilização ou reciclagem.

Os resíduos de classes B e C gerados não podem ser estimados pois dependem da forma de contrato de obras, da possibilidade de implantação de refeitório, da implantação ou não de alojamentos, e assim, somente serão passíveis de serem mensurados quando da efetiva implantação das obras.

## 12. INDENTIFICAÇÃO DOS TRANSPORTADORES

Visto que o local se encontra em área atendida pela concessionaria responsável pela coleta de resíduos da cidade, estando em área abrangida pela coleta seletiva do município de Bragança Paulista, temos:

EMPRESA: Carretero Ag. De Viagens, Turismo e Fretamentos Ltda – Bragança Paulista.

CNPJ: 07.343.033/0001-83

DATA DA CERTIDÃO ATESTANDO ATENDIMENTO: 24 de maio de 2021

CLASSE DO SEDIMENTO TRANSPORTADO: CLASSE C

Os resíduos coletados serão dispostos no Aterro Sanitário de Bragança Paulista da EMBRALIXO.

ENDEREÇO: Estrada Municipal Antônio Moreno, s/b, Bairro Jardim São Miguel.

EMPRESA: EMBRALIXO (NÃO CADASTRADA NO SIGOR ATÉ O MOMENTO)

A contratação de empresas adicionais para transporte de materiais específicos será fornecida conforme necessidade durante a realização das obras, entretanto, em conversa prévia, segue empresas já cadastradas no SIGOR e com possibilidade de atender o local :

EMPRESA: ECONOBRE. – SERVIÇO DE DESTINAÇÃO FINAL DOS MATERIAIS.

ENDEREÇO: RUA SANTA CLARA, 1.144, BAIRRO CENTRO - BRAGANÇA PAULISTA/SP

CLASSE DO SEDIMENTO TRANSPORTADO: TODOS OS TIPOS DE CLASSE, PODENDO SER PERIGOSOS, ORGÂNICOS E NÃO/INERTES OU INERTES.

Além disso, a caráter de apresentação, temos outras duas empreses que atualmente não estão cadastradas no SIGOR, mas que poderão efetuar os serviços futuramente, condicionadas ao efetivo cadastro e regularização junto ao SIGOR.

EMPRESA: VICCHIATTI AMBIENTAL. (NÃO CADASTRADA NO SIGOR ATÉ O MOMENTO)

ENDEREÇO: AVENIDA DOS IMIGRANTES, 5060 – JARDIM AMÉRICA, BRAGANÇA PAULISTA/SP

CLASSE DO SEDIMENTO TRANSPORTADO: TODOS OS TIPOS DE CLASSE, PODENDO SER PERIGOSOS, ORGÂNICOS E NÃO/INERTES OU INERTES.

EMPRESA: BOA HORA SOLUÇÕES AMBIENTAIS – CENTRAIS DE TRATAMENTO DE RESIDUOS. (NÃO CADASTRADA NO SIGOR ATÉ O MOMENTO)

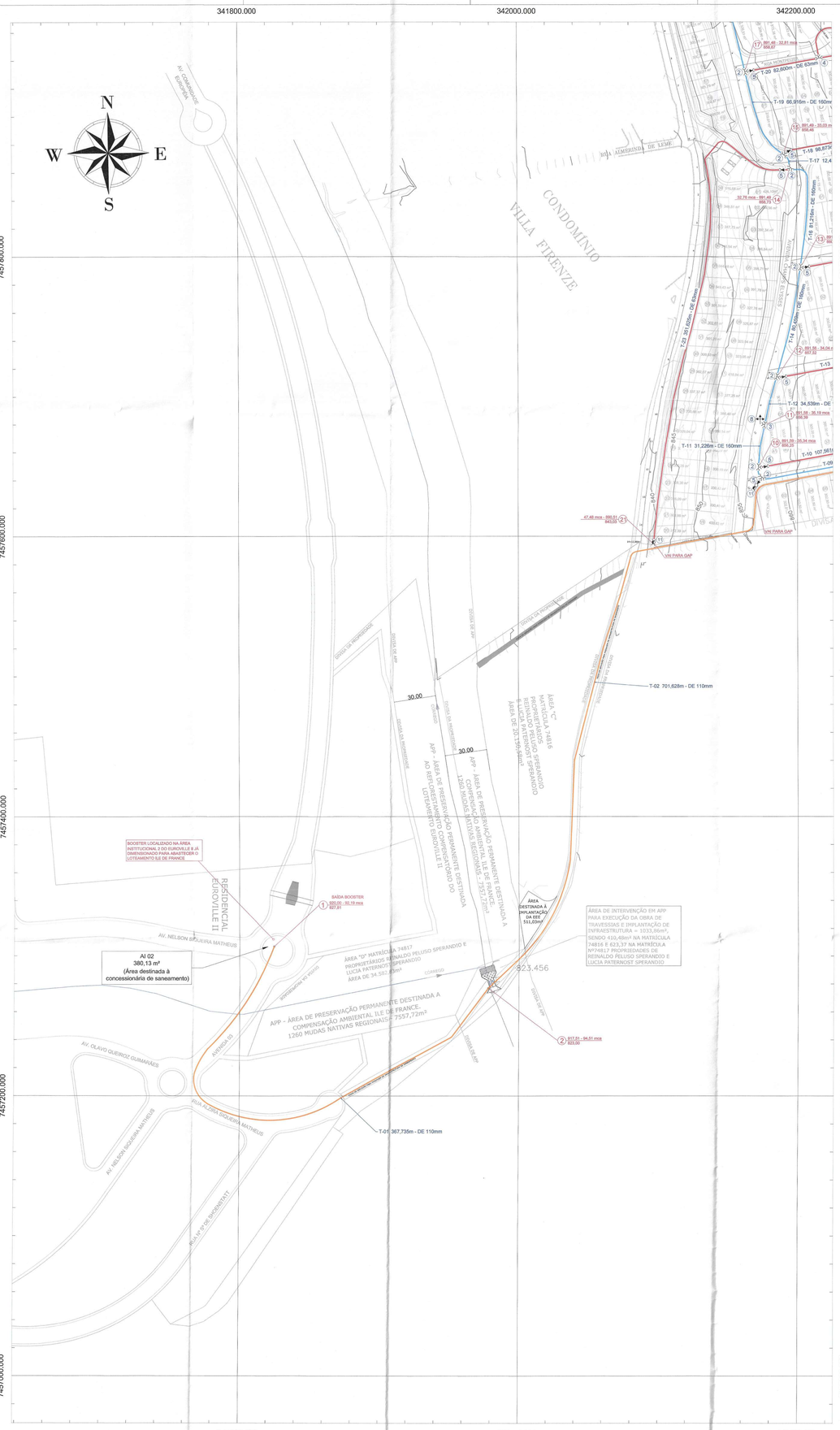
ENDEREÇO: RUA DANIEL PEDRO PERALTA, 925 – MAUÁ/SP

CLASSE DO SEDIMENTO TRANSPORTADO: TODOS OS TIPOS DE CLASSE, PODENDO SER PERIGOSOS, ORGÂNICOS E NÃO/INERTES OU INERTES.

ENG. LUIZ CARLOS CAMILLO

CREA: 060.157.136/7

# Anexo 14– Projeto de água aprovado




| Tabela da Rede - Nós | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nó | Consumo-Base l/s | Cota Terreno m | Carga Hidráulica m | Pressão m | |
| BOOSTER | 4,33333300 | 827,81 | 920,000 | 92,19 | |
| Nó 02 | 1,20834302 | 823,00 | 917,510 | 94,51 | |
| Nó 03 | 0,70470185 | 884,62 | 914,920 | 30,30 | |
| Nó 04 | 0,26777026 | 885,79 | 914,920 | 29,13 | |
| Nó 05 | 0,46782255 | 883,37 | 913,530 | 30,16 | |
| Nó 06-a | 0,47617356 | 870,53 | 913,310 | 42,78 | |
| Nó 07 | 0,41915125 | 876,84 | 912,000 | 35,16 | |
| Nó 08-a | 0,41015213 | 870,01 | 912,480 | 42,47 | |
| Nó 09-a | 0,41921838 | 869,67 | 912,440 | 42,77 | |
| RESERVATÓRIO | 5,47000000 | 885,79 | 891,790 | 6,00 | |
| Nó 06-b | 0,18000000 | 870,53 | 891,560 | 21,03 | |
| Nó 08-b | 0,17000000 | 870,01 | 891,530 | 21,52 | |
| Nó 09-b | 0,16000000 | 869,68 | 891,500 | 21,82 | |
| Nó 10 | 0,23000000 | 856,25 | 891,590 | 35,34 | |
| Nó 11 | 0,04000000 | 856,39 | 891,580 | 35,19 | |
| Nó 12 | 0,12000000 | 857,52 | 891,560 | 34,04 | |
| Nó 13 | 0,14000000 | 890,49 | 891,520 | 31,03 | |
| Nó 14 | 0,25000000 | 858,73 | 891,490 | 32,76 | |
| Nó 15 | 0,09000000 | 858,46 | 891,490 | 33,03 | |
| Nó 16 | 0,16000000 | 868,11 | 891,460 | 23,35 | |
| Nó 17 | 0,21000000 | 858,67 | 891,480 | 32,81 | |
| Nó 18 | 0,13000000 | 867,51 | 891,460 | 23,95 | |
| Nó 19 | 0,46000000 | 853,93 | 891,460 | 37,53 | |
| Nó 20 | 0,52000000 | 865,82 | 891,418 | 25,60 | |
| Nó 21 | 0,61000000 | 843,03 | 890,510 | 47,48 | |

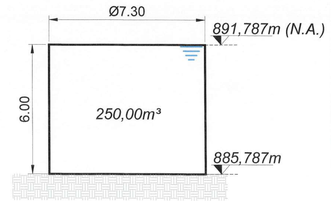
| Tabela da Rede - Trechos | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Trecho | DE mm | C m | DI mm | Q l/s | V m/s | P.C. m/km |
| Tubulação 1 | 110 | 367,735 | 90,0 | 4,33 | 0,68 | 6,77 |
| Tubulação 2 | 110 | 701,628 | 90,0 | 3,46 | 0,54 | 4,47 |
| Tubulação 3 | 110 | 9,129 | 90,0 | 2,24 | 0,35 | 1,99 |
| Tubulação 4 | 63 | 49,047 | 51,4 | 0,81 | 0,39 | 4,67 |
| Tubulação 5 | 63 | 125,576 | 51,4 | 0,20 | 0,10 | 0,36 |
| Tubulação 6 | 63 | 87,530 | 51,4 | 0,47 | 0,23 | 1,67 |
| Tubulação 7 | 63 | 88,686 | 51,4 | 0,34 | 0,17 | 0,19 |
| Tubulação 8 | 63 | 104,927 | 51,4 | 0,17 | 0,08 | 0,26 |
| Tubulação 9 | 160 | 265,081 | 130,8 | 3,48 | 0,26 | 0,73 |
| Tubulação 10 | 63 | 107,561 | 51,4 | -0,18 | 0,09 | 0,28 |
| Tubulação 11 | 160 | 31,226 | 130,8 | 3,07 | 0,23 | 0,58 |
| Tubulação 12 | 160 | 34,539 | 130,8 | 3,03 | 0,23 | 0,56 |
| Tubulação 13 | 63 | 103,402 | 51,4 | 0,17 | 0,08 | 0,26 |
| Tubulação 14 | 160 | 80,459 | 130,8 | 2,74 | 0,20 | 0,47 |
| Tubulação 15 | 63 | 96,886 | 51,4 | 0,35 | 0,08 | 0,23 |
| Tubulação 16 | 160 | 81,216 | 130,8 | 2,45 | 0,18 | 0,38 |
| Tubulação 17 | 160 | 12,437 | 130,8 | 1,58 | 0,12 | 0,17 |
| Tubulação 18 | 63 | 98,873 | 51,4 | 0,35 | 0,08 | 0,24 |
| Tubulação 19 | 160 | 66,916 | 130,8 | 1,33 | 0,10 | 0,12 |
| Tubulação 20 | 63 | 82,600 | 51,4 | 0,13 | 0,06 | 0,16 |
| Tubulação 21 | 160 | 234,601 | 130,8 | 0,98 | 0,07 | 0,07 |
| Tubulação 22 | 110 | 296,590 | 90,0 | 0,52 | 0,12 | 0,35 |
| Tubulação 23 | 63 | 351,625 | 51,4 | 0,81 | 0,30 | 2,78 |

**Legenda:**
*DE = Diâmetro externo*
*C = comprimento do trecho*
*DI - Diâmetro interno*
*Q = Vazão*
*V = Velocidade*
*P.C. = Perda de carga no trecho*

## *Detalhe do Reservatório Cilíndrico Apoiado*

*(Escala: 1:100)*

**Volume Total = 250,00m²**




**Observações:**

Material dos tubos: PEAD PE100 PN16 - SDR11
Tipo de Conexões: Eletrofusão
Recobrimento da rede no passeio: 0,80m
Recobrimento da rede no leito carrocável: 1,00m

**NOTA:**

1 - Os 3 registros (nó 6, nó 8 e nó 9) devem ser mantidos fechados no momento da operação da rede a fim de manter a pressão na zona alta. Essa zona de coroa é uma derivação da rede de recalque que abastece a caixa d'água do empreendimento.

| LEGENDA E LISTA DE MATERIAL | | | |
|---|---|---|---|
| Nº | PEÇA | MATERIAL | QUANTIDADE | UNIDADE |
| 1 | TÊ 110x63x110mm | PEAD Eletrofusão | 1 | unid. |
| 2 | TÊ 160x110x160mm | PEAD Eletrofusão | 7 | unid. |
| 3 | TÊ 160x110x160mm (Tê com extremidade flange) | PEAD Eletrofusão | 2 | unid. |
| 4 | TÊ 63x63x63mm | PEAD Eletrofusão | 4 | unid. |
| 5 | REDUÇÃO 110x63mm | PEAD Eletrofusão | 8 | unid. |
| 6 | REDUÇÃO 160x110mm | PEAD Eletrofusão | 1 | unid. |
| 7 | VENTOSA TRÍPLICE FUNÇÃO 50mm | FoFo | 5 | unid. |
| 8 | HIDRANTE DE COLUNA DN100mm | FoFo | 2 | unid. |
| 9 | REGISTRO 160mm - MANOBRA | FoFo | 1 | unid. |
| 10 | REGISTRO 63mm - MANOBRA | FoFo | 4 | unid. |
| 11 | REGISTRO 63mm - DESCARGA | FoFo | 2 | unid. |
| | TUBO 160mm | PEAD PE100 PN16 - SDR11 | 806,48 | m |
| | TUBO 110mm | PEAD PE100 PN16 - SDR11 | 1375,10 | m |
| | TUBO 63mm | PEAD PE100 PN16 - SDR11 | 1371,62 | m |

| Legenda | |
|---|---|
| | TÊ |
| | REDUÇÃO |
| | REGISTRO MANOBRA / DESCARGA |
| | VENTOSA |
| | HIDRANTE DE COLUNA |
| | RESERVATÓRIO |
| | REDE PROJETADA DE 63 mm |
| | REDE PROJETADA DE 110 mm |
| | REDE PROJETADA DE 160 mm |
| | DIVISÃO ZONA |
| DADOS - NÓ | NOME DO NÓ; COTA PIEZOMÉTRICA; 855,50 / 820,50 35,00 → PRESSÃO (mca); COTA TERRENO |
| DADOS TRECHO | NOME DO TRECHO; T-01 150,00m - DE 63mm; DIÂMETRO; EXTENSÃO DO TRECHO |

EMPREENDIMENTO: LOTEAMENTO "ILE DE FRANCE" — Nº LOTES: 208

CIDADE: BRAGANÇA PAULISTA - SP

ENDEREÇO: RUA ARTHUR SIQUEIRA - BGP 030 - BAIRRO DO CAETÊ

PROPRIETÁRIO: ILE DE FRANCE - EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁROS SPE LTDA.

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: ELVIS DE OLIVEIRA SANTOS - ENG. CIVIL

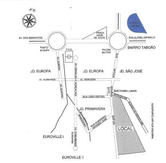
SISTEMA: SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA

OBRA: REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁGUA

VISTAS: PLANTA (IMPLANTAÇÃO)

| Nº DESENHO | DATA: | ESCALA: | REVISÃO: | FOLHAS: |
|---|---|---|---|---|
| 001 | 29/08/2019 | 1:1250 | 00 | 01/02 |

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO DA OBRA:




PROPRIETÁRIO: ILE DE FRANCE / EMP. IMOB. SPE LTDA. Reinaldo Peluso Sperandio

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: ELVIS DE OLIVEIRA SANTOS CREA 5069257138

A.R.T.: 28027230190522774

APROVAÇÃO SABESP:

CIA. DE SANEAMENTO BASICO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SABESP - UNIDADE DE NEGOCIO NORTE
PROJETO APROVADO
•A responsabilidade sobre a exatidão dos dados topográficos é exclusiva do empreendedor
•Esse projeto foi aprovado para que as redes sejam implantadas dentro do prazo de validade, das diretrizes que expira em ____
•Considera-se a rede implantada após a sua interligação ao sistema da Sabesp antecedida pela operação das rede e instituição de servidão de passagem

Eduardo Bonzanti Morelli
Engenheiro - MINE

A aprovação do projeto não referendará não implica em [illegible] por parte da SABESP, do direito de propriedade dos terrenos, bem como dos direitos de passagem das tubulações existentes de terceiros, particulares ou não.
Excluídos a terceiros são de inteira respon[illegible]
[illegible] empreendimento.

**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

CREA-SP

**ART de Obra ou Serviço**
28027230190522774

**1. Responsável Técnico**

**ELVIS DE OLIVEIRA SANTOS**
Título Profissional: **Engenheiro Civil**
RNP: **2612936084**
Registro: **5069257138-SP**
Empresa Contratada:
Registro:

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA**
CPF/CNPJ: **17.214.799/0001-11**
Endereço: **Rua JOSÉ DOMINGUES**
N°: **355**
Complemento:
Bairro: **CENTRO**
Cidade: **Bragança Paulista**
UF: **SP**
CEP: **12900-260**
Contrato:
Celebrado em: **25/02/2019**
Vinculada à Art n°:
Valor: R$ **16.000,00**
Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**
Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Rua ARTHUR SIQUEIRA**
N°:
Complemento: **S/N, BAIRRO CAETÉ**
Bairro: **JARDIM SÃO JOSÉ**
Cidade: **Bragança Paulista**
UF: **SP**
CEP: **12916-000**
Data de Início: **25/02/2019**
Previsão de Término: **31/05/2019**
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: **Residencial**
Código:
Proprietário: **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA**
CPF/CNPJ: **17.214.799/0001-11**

**4. Atividade Técnica**

| | | | Quantidade | Unidade |
|---|---|---|---|---|
| **Elaboração** | | | | |
| 1 | Projeto | Rede de Água | 1,00000 | unidade |
| | Projeto | Rede de Águas Pluviais | 1,00000 | unidade |
| | Projeto | Rede de Esgoto | 1,00000 | unidade |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

ART referente à elaboração de projetos de rede água potável, rede de esgoto e rede de drenagem de águas pluviais para o loteamento Ile de France com 208 lotes.

**6. Declarações**

**Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.**

7. Entidade de Classe

128 - ATIBAIA - ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS, ARQUITETOS E AGRÔNOMOS DE ATIBAIA E REGIÃO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Bragança Pta 02 de Setembro de 2019
Local data

ELVIS DE OLIVEIRA SANTOS - CPF: 386.462.708-74

ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS SPE LTDA - CPF/CNPJ: 17.214.799/0001-11

9. Informações

- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.

- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br

- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creasp.org.br
Tel: 0800 17 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

CREA-SP

Valor ART R$ **226,50** Registrada em: **30/04/2019** Valor Pago R$ **226,50** Nosso Numero: **28027230190522774** Versão do sistema

**Impresso em: 03/05/2019 08:42:29**

# Anexo 15 – ART do EIV

**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**
**Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977**
**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo**

CREA-SP

**ART de Obra ou Serviço**
2620240604643

**1. Responsável Técnico**

**LUIZ CARLOS CAMILLO**
Título Profissional: **Engenheiro Civil, Tecnólogo em Construção Civil - Edificações**
RNP: **2605646904**
Registro: **0601571367-SP**
Empresa Contratada: **MODERNA SOLUÇÕES EM PROJETOS LTDA ME**
Registro: **1958296-SP**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS SPE-LTDA** CPF/CNPJ: **17.214.799/0001-11**
Endereço: **Rua José Domingues** N°: **355**
Complemento: Bairro: **Centro**
Cidade: **Bragança Paulista** UF: **SP** CEP: **12900-260**
Contrato: Celebrado em: **19/03/2024** Vinculada à Art n°:
Valor: R$ **45000,00** Tipo de Contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Privado**
Ação Institucional:

**3. Dados da Obra Serviço**

Endereço: **Rua Arthur Siqueira** N°: **SN**
Complemento: Bairro: **Jardim São José**
Cidade: **Bragança Paulista** UF: **SP** CEP: **12916-000**
Data de Início: **19/03/2024**
Previsão de Término: **30/07/2024**
Coordenadas Geográficas:
Finalidade: **Residencial** Código:
Proprietário: **ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS SPE LTDA** CPF/CNPJ: **17.214.799/0001-11**

**4. Atividade Técnica**

| | | | | Quantidade | Unidade |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elaboração 1** | | | | | |
| | **Estudo** | **de Relatório de Impacto de Vizinhança Ambiental - RIVA** | | **1,00000** | **unidade** |
| | **Análise** | **de sistema de transporte** | **rodoviário** | **1,00000** | **unidade** |

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

**ESTUDO E RELATORIO DE IMPACTO DE VIZINHAMÇA - EIVI/RIV, COM RELATORIO DE IMPACTO NO SISTEMA DE MOBILIDADE**

**6. Declarações**

**Acessibilidade: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.**

**7. Entidade de Classe**

**Nenhuma**

**8. Assinaturas**

**Declaro serem verdadeiras as informações acima**

_____ _____ **de** _____ **de** _____

**Local** **data**

**LUIZ CARLOS CAMILLO - CPF: 696.846.428-49**

**ILE DE FRANCE EMPREENDIMENTOS IMOBILIARIOS SPE-LTDA - CPF/CNPJ: 17.214.799/0001-11**

**9. Informações**

**- A presente ART encontra-se devidamente quitada conforme dados constantes no rodapé-versão do sistema, certificada pelo *Nosso Número*.**

**- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creasp.org.br ou www.confea.org.br**

**- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.**

www.creasp.org.br
Tel: 0800 017 18 11
E-mail: acessar link Fale Conosco do site acima

CREA-SP

Valor ART R$ **262,55** Registrada em: **08/04/2024** Valor Pago R$ **262,55** Nosso Numero: **2620240604643** Versão do sistema

**Impresso em: 08/04/2024 18:24:05**