



CIRCUITO 10

FAZENDA YAKULT (VIA CURITIBANOS/ CAMPO NOVO - 40,6 km| Grau de dificuldade: Moderado

CIRCUIT 10

FAZENDA YAKULT (VIA CURITIBANOS/ CAMPO NOVO) - 40,6 km| Difficulty level: Moderate

Início: Concha Acústica

Destino: Fazenda Yakult - Bairro Mãe dos Homens

Trajetos: Ciclovias Imigrantes / Curitiba / Mãe dos Homens / Campo Novo / Jd. São Miguel / Ciclovias Imigrantes.

1. Saindo da Concha Acústica, acesse a Tv. Nonato A. Gimenez Gonzalez (170 m)
2. Vire à esquerda na Av. Juscelino K. de Oliveira (1,2 km)
3. Vire à esquerda na R. Aquiles Bianchi (110 m)
4. Vire à direita na Av. dos Imigrantes (sentido Pq. Dos Estados - 2,9 km)
5. Vire à esquerda na R. Antônio Sabella (150 m)
6. Na rotatória, pegue a 1ª saída para a Rodovia Capitão Barduíno em direção a Socorro (1,5 km)
7. Vire à esquerda para a travessia da rodovia (27 m)
8. Vire à direita e acesse a Estrada Municipal Crispim Marques da Veiga (8,9 km)
9. Vire à esquerda na Estr. Domício Franco de Camargo (210 m)
10. *** Vire à esquerda na Rod. Benevenuto Moretto (1,8 km – Ponto de Apoio - Bar do João)



11. Vire à direita e siga pela Estrada Municipal Sebastião Rosa de Freitas (7,0 km) e à esquerda acesse a Estrada Municipal Álvaro Alessandri (5,6 km)
12. Acesse à esquerda a Estr. Mun. Antônio Moreno (sentido Jd. São Miguel - 3,4 km)
13. Continue para a Av. Nicola Sabella (83 m), vire à direita na Av. Major Fernando Valle (750 m)
14. Vire à direita na R. Sergipe (300 m)
15. Vire à esquerda na Av. Vila Real (24 m)
16. Vire à direita na Av. Dr. Plínio Salgado (900 m)
17. Vire à esquerda na Av. dos Imigrantes e siga na ciclovia até a Concha Acústica (1,7 km **final do circuito**).

***** Braço Usina – vire à direita na Rod. Benevenuto Moretto/SP-095 – (1,4 km – Ponto de apoio – Igreja Abandonada - Bar e Mercadinho do Shell), vire à esquerda na Estrada Municipal Agenor Luiz Gonçalves (1,1 km), vire à esquerda no acesso a Antiga Usina (1,1 km) - Antiga Usina Hidrelétrica Dr. Tosta (3,6 km).**



via Av. dos Imigrantes

2 h 43 min

36,9 km

[Detalhes](#)

↑ 551 m · ↓ 551 m

