



**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA-DFD**

**Art. 18, Inc. II, da Lei nº 14.133/2021**

**ÓRGÃO REQUISITANTE:** Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá, sede avenida Getúlio Vargas, 62, centro, Mongaguá/SP.

**1. Unidades Requisitantes:** Solicitações feitas através das Secretarias de Administração e Governo, Secretaria Municipal de Gestão e Inovação, Secretaria Municipal de Obras, Secretaria Municipal de Turismo, Secretaria Municipal de Saúde, Secretaria Municipal de Educação, Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, Secretaria Municipal de Planejamento e Finanças, Secretaria Municipal de Cultura, Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente, Secretaria Municipal de Assistência Social, Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito.

**Do Objeto:**

**1.1.** Contratação de empresa especializada para futura e eventual prestação do serviço de locação de veículos leves e pesado, (sem motorista) , para suprir as demandas da secretaria municipal, órgão/setores da Prefeitura Municipal de Mongaguá, conforme especificações e quantitativos que serão estabelecidos no decorrer deste Documento.

**2 - Justificativa da Necessidade de Contratação:**

**2.1.** A presente contratação se faz necessária para suprir a necessidade da demanda das diversas secretarias públicas municipais que desempenha atividades importantes e necessárias para o município, isto posto, requer a instauração do presente processo licitatório para a realização da contratação de empresa (as) e/ou pessoa física do ramo pertinente, a prestação do serviço de locação de veículos leves e pesado, (sem motorista), destinados as atividades das diversas Secretarias Públicas Municipais, desta forma, suprimindo o descompasso entre as quantidades reduzidas de veículos e a crescente demanda de requisições da demandante, mediante solicitação expressa da Secretaria Municipal Demandante.

**2.2.** Considerando que Prefeitura Municipal de Mongaguá, não possui em sua frota própria, veículos em quantidades suficientes para executar o serviço a tempo e hora; e, visando o atendimento da demanda operacional das atividades desenvolvidas nas diversas secretarias deste Município, objetivando a garantia da manutenção dos serviços do interesse público, e por consequência, atender às necessidades da população com qualidade, eficiência, zelo e responsabilidade.

**2.3.** Os serviços de locação de veículos sem motoristas, visa oferecer serviço de transporte ágil e eficiente, auxiliando de forma indireta todas as atividades desenvolvidas na administração pública, que necessitem de locomoção de pessoas, processos de transportes de materiais em geral, em virtude da grande demanda dos serviços, para suprir a demanda das diversas secretarias municipais, órgão/ setor, a qual não consegue ser suprida apenas com a sua frota própria, evitando-se, assim, a interrupção de serviços essenciais ao interesse público.



2.4. Nesse sentido, a contratação por meio de locação apresenta-se como uma alternativa viável, oferecendo diversas vantagens técnicas e econômicas, dentre as quais se destacam:

- a) disponibilização dos veículos 24 horas, ficando ainda responsável pela manutenção e substituição deste, quando necessário. Tendo em vista que esta municipalidade não dispõe de uma frota de veículo próprio suficiente para suprir a demanda necessária.
- b) Será exercida por empresa e/ou pessoa física especializada devidamente habilitada pelos órgãos de controle e fiscalização da atividade;
- c) Os padrões aqui definidos, que contam com especificações usuais no mercado, permitirão a permanente mensuração qualitativa e quantitativa dos resultados, maximizando o aproveitamento dos serviços prestados;
- d) Os parâmetros definidos para o objeto da licitação e para a prestação dos serviços possibilitam obter preço compatível com a finalidade estabelecida;
- e) O Contrato terá natureza contínua e será licitado na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, do tipo MENOR PREÇO, com julgamento POR LOTE, modo de disputa ABERTO, visando à obtenção de ganho de escala e economia processual. A gestão do Contrato será centralizada pela PMM. É vantajoso para a Administração ter um único Contrato sendo uma única Secretaria Demandante para os serviços, evitando-se assim custos administrativos e operacionais. Caso a licitação não ocorresse por itens, sendo a Gerência de contrato para todos os itens de cada secretaria demandante, os custos com publicação, gestão, entre outros, seriam bem maior.
- f) A modalidade de Pregão na forma Eletrônica, por ser realizada à distância, confere ao procedimento maior transparência e impessoalidade e aumenta a possibilidade de obter menor preço para a administração pública.

g)

2.5. A locação desses bens ou serviços é essencial para o adequado desenvolvimento das funções administrativas. Nesse contexto, o administrador público, ao gerir a máquina municipal em busca da satisfação do interesse coletivo, está submetido a um **Regime Jurídico-Administrativo**, caracterizado por prerrogativas e sujeições, e orientado por princípios que regulam sua atuação. Alguns desses princípios, previstos exemplificativamente no **artigo 37, caput, da Constituição Federal**, são: **legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência**, considerados pela doutrina como os **princípios basilares da Administração Pública**

2.6. Diante do que ora foi exposto, solicitamos a abertura do devido Processo Licitatório, na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, do tipo MENOR PREÇO, com julgamento POR LOTE, modo disputa ABERTO;

2.7. A contratação em apreço justifica-se ainda, em razão de não haver nenhum contrato ou da Ata de Registro de Preços, com vigência ativa para atender o programa, sendo imprescindíveis a locação dos veículos para dar continuidade das atividades desenvolvidas por esta municipalidade.



### 3. Estimativa de quantidades a ser Contratada:

3.1. No que versa sobre os quantitativos abaixo relacionado, vale esclarecer que o escopo do quantitativo apontado é de suprir as necessidades da Prefeitura Municipal de Mongaguá, fazendo uso do método do último período como forma de prever o atendimento das demandas originárias das necessidades rotineiras e essenciais das diversas secretarias municipais, órgão/setor da Administração, objetivando o adequado funcionamento das suas atividades administrativas.

Item	<u>LOTE Nº 01</u> - ESPECIFICAÇÕES MINIMAS	Quantidade de Veículos
01	Veículo tipo passeio, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, com no mínimo 73 CV de potência, câmbio manual ou automático, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível, ar-condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	27
02	Veículo tipo sedan, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor preta, com no mínimo 170 CV de potência, câmbio automático, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível, ar-condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	01
03	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, com no mínimo 98 CV de potência, câmbio manual, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível ou diesel, ar-condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	05
04	Veículo tipo Pick-up, cabine dupla, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, com no mínimo 98 CV de potência, câmbio manual ou automático, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível ou diesel, ar-condicionado e equipamentos de uso obrigatório	03
05	Veículo para transporte de passageiros, capacidade para no mínimo 07 (sete) pessoas, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, com no mínimo 105 CV de potência, câmbio automático, direção hidráulica ou elétrica, bicombustível, ar-condicionado e equipamentos de uso obrigatório.	02
06	Veículo tipo Pick-up, cabine dupla, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, capacidade cúbica do motor mínima de 2.8 L com no mínimo 200 CV de potência, câmbio automático, direção hidráulica ou elétrica, diesel, tração 4x2 e 4x4, ar condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório	01
07	Veículo tipo Pick-up, cabine simples, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, capacidade cúbica do motor mínima de 2.8 L com no mínimo 200 CV de potência, câmbio manual ou automático, direção hidráulica ou elétrica, diesel, tração 4x2 e 4x4, ar-condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.	05
08	Veículo tipo furgão, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, com no mínimo 140 CV de potência, câmbio manual, direção hidráulica ou elétrica, diesel, ar-condicionado, volume de carga de no mínimo 10m <sup>3</sup> e equipamentos de uso obrigatório	07
09	Veículo tipo furgão, ano/modelo de fabricação não inferior a 2025, preferencialmente na cor branca, com no mínimo 120 CV de potência, câmbio manual, direção hidráulica ou elétrica, diesel, ar-condicionado, volume de carga de no mínimo 6m <sup>3</sup> e equipamentos de uso obrigatório	05

Item	<u>LOTE Nº 02</u> - ESPECIFICAÇÕES MINIMAS	Quantidade de Veículos
------	--	------------------------



01	<p><b>VEÍCULO TIPO SUV, ANO/MODELO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025</b>, ar-condicionado, direção hidráulica, preferencialmente na cor branca, bicombustível ou diesel, motorização com no mínimo 120 CV de potência, câmbio automático, capacidade para 05 (cinco) pessoas, 04 (quatro) portas e equipamentos de uso obrigatório.</p> <p>Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV;</li><li>- Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor vermelha, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6 A;</li><li>- Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;</li><li>- Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc;</li><li>- Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel;</li><li>- Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:<ul style="list-style-type: none"><li>- Botão liga-desliga para a sirene;</li><li>- Botão sem retenção para sirene, para “toque rápido”;</li><li>- Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;</li><li>- Para-choques de impulsão na parte traseira, e na parte dianteira com quebra mato,</li><li>- Grafismo tipo envelopamento, conforme padrão a ser fornecido pelo CONTRATANTE</li></ul></li></ul>	06
02	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP, CABINE DUPLA, ANO/MODELO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025</b>, preferencialmente na cor branca, capacidade cúbica do motor mínima de 2.8 L com no mínimo 200 CV de potência, câmbio automático, direção hidráulica ou elétrica, diesel, tração 4x2 e 4x4, ar condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.</p> <p>Com as seguintes adaptações: <u>Sinalização acústica e luminosa de emergência</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV;</li><li>• Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A;</li><li>• Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco);</li><li>• Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc;</li><li>• Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:<ul style="list-style-type: none"><li>• Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em</li></ul></li></ul>	02



	<p>emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para uso em emergências durante o deslocamento);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Botão liga-desliga para a sirene;</li><li>• Botão sem retenção para sirene, para “toque rápido”;</li><li>• Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;</li><li>• Microfone para utilização da sirene como megafone;</li><li>• Controle de volume do megafone;</li><li>• Carroceria:</li><li>• Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em fibra ou alumínio reforçado, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira,</li><li>• Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limite de sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada;</li><li>• Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limite de sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conforme legislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes;</li><li>• Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético, flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontos de resistência nas laterais dos encostos e dos assentos;</li><li>• A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachado ou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;</li><li>• Grafismo conforme padrão a ser fornecido pelo CONTRATANTE</li></ul>	
03	<p><b>VEÍCULO TIPO PICK-UP, CABINE SIMPLES, ANO/MODELO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025</b>, preferencialmente na cor branca, capacidade cúbica do motor mínima de 2.8 L com no mínimo 200 CV de potência, câmbio manual ou automático, direção hidráulica ou elétrica, diesel, tração 4x2 e 4x4, ar-condicionado, vidros elétricos dianteiros, trava elétrica e equipamentos de uso obrigatório.</p> <p>Com as seguintes adaptações:</p> <p>Sinalização acústica e luminosa de emergência</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Deverá possuir um sinalizador tipo barra em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteira, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 70 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Estrutura da barra em ABS reforçado com alumínio extrudado, ou alumínio extrudado na cor preta, cúpula injetada em policarbonato na cor vermelha, resistente a impactos e descoloração, com tratamento UV;</li><li>• Conjunto luminoso composto por mínimo de 250 diodos emissores de luz (led) próprios para iluminação (categoria alto brilho) na cor amarela, de alta frequência (mínimo de 240 flashes por minuto) distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir visualização em ângulo de 360 graus, sem pontos cegos de luminosidade, com consumo máximo de 6A;</li><li>• Deverá possuir luz de serviço lateral frontal (luz de beco);</li><li>• Este equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo não estiver ligado, desligando automaticamente o sinalizador se necessário, evitando assim a descarga total da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor do veículo;</li><li>• Sinalizador acústico com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínimo de quatro tons distintos, sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc;</li><li>• Estes equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal que interfira na recepção de sinais de rádio ou telefonia móvel;</li><li>• Os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em painel único, na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:</li><li>• Controle para quatro tipos de sinalização (para uso em não emergências; para uso em emergências; para uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para</li></ul>	04



<p>uso em emergências durante o deslocamento);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Botão liga-desliga para a sirene;</li><li>• Botão sem retenção para sirene, para “toque rápido”;</li><li>• Botão para comutação entre os quatro tipos de toque de sirene;</li><li>• Microfone para utilização da sirene como megafone;</li><li>• Controle de volume do megafone.</li></ul> <p>• Carroceria:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compartimento traseiro para transporte de presos através da instalação de uma capota em alumínio reforçado, bancos transversais em aço, ventilação e exaustão forçada no teto, saídas de ar na lateral, instalação de porta grade traseira,</li><li>• Para-choque de impulsão dianteiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limite de sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; com proteção telada para os faróis, estrutura tubular que compreenda toda a largura do veículo seguindo seu alinhamento e ângulo de entrada;</li><li>• Para-choque de impulsão traseiro: Peças ligadas ao chassi do veículo que permitam ao mesmo empurrar obstáculos ao limite de sua capacidade de tração e não deformem a estrutura original do veículo; as peças devem receber acabamento anticorrosivo, com durabilidade de no mínimo 5 anos, conforme legislação vigente, com aspecto fosco, que não permita a reflexão de luzes;</li><li>• Revestimento a ser aplicado sobre os bancos e encosto de cabeça originais de fábrica, confeccionado em tecido sintético, flexível e impermeável, que facilite a limpeza, dotado de pontos de resistência nas laterais dos encostos e dos assentos;</li><li>• A forração interna deverá ser revestida com piso emborrachado ou similar de fácil lavagem, não podendo ser carpete ou material similar, com espessura não inferior a 1,5 mm, em extensão da forração original existente no piso do compartimento de passageiros, a fim de protegê-la totalmente;</li><li>• Grafismo conforme padrão a ser fornecido pelo CONTRATANTE.</li></ul>	
---	--

Item	LOTE N°. 03 - ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS	Quantidade de Veículos
01	<b>VEÍCULO TIPO VAN, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade mínima para 15 (quinze) ocupantes.	07
02	<b>VEÍCULO TIPO VAN, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade mínima para 15 (quinze) ocupantes. Com as seguintes adaptações: - Retirada do banco de passageiros que se encontra localizado logo atrás do banco do motorista; - Instalação de sistema de auto engate para travamento de cadeiras de rodas de modo a acomodar o mínimo de 02 (duas) cadeiras - Instalação na porta lateral do veículo de um elevador com capacidade de carga de no mínimo 150 kg dotada de comando automático para deficientes que utilizem cadeira de rodas.	02
03	<b>VEÍCULO TIPO FURGÃO, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade de carga para no mínimo 10 m³. Com as seguintes adaptações: Sinalizador Visual; barra sinalizadora em formato tipo barra linear ou em formato linear, de arco ou similar, com módulo único e lente inteira ou múltiplas lentes, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 55 mm e 110 mm. Instalada pela licitante vencedora no teto do veículo; barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrudado) ou perfil de alumínio extrudado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos, descoloração e com tratamento UV; sistema luminoso composto por módulos com no mínimo 3 Leds próprios para iluminação (categoria alto brilho), com potência	03



	<p>não inferior de 0,5 W cada Led, na cor RUBI, com garantia de 5 anos. Dotado de lente colimadora difusora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade. Alimentados nominalmente com 12 Vcc. Com no mínimo 14 módulos, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o “design” do veículo permita; sinalização dianteira e traseira; sinalizador principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único. 02 (dois) sinalizadores na parte traseira da AMBULÂNCIA na cor vermelha, com frequência de 90 flashes por minuto, quando acionado com lente injetada em policarbonato. Podendo utilizar um dos conceitos em led; cor predominante: vermelho; intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 40 Lumens; farol de embarque instalado na porta traseira; sinalizador acústico; amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, 13,8 Vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 Db @ 13,8 Vcc; adaptação do compartimento traseiro; vidro(s) fixo(s) traseiro(s) com película opaca, e faixas transparentes; janela lateral corredeira com película opaca, e faixas transparentes; divisão entre a cabina e o compartimento do paciente em aço com janela de comunicação; revestimento interno em ABS (Acrilonitrila Butadieno) Estireno autoextinguível; nivelamento do piso em compensado naval, se necessário; revestimento do piso em manta vinílica, de alta resistência; banco tipo baú para no mínimo 02 pessoas com assento estofado em courvin cinza claro e cintos de segurança na esquerda do veículo; banco giratório com estrutura tubular, instalada na cabeceira da maca, voltada para a traseira do veículo, com encosto e apoio de cabeça estofada em courvin na cor cinza e cinto de segurança retrátil; equipamentos e acessórios médicos – para cada ambulância; 01 armário no lado esquerdo, as portas devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento; deverá possuir um armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal para apoio de equipamentos e medicamentos com aproximadamente 01 mts de comprimento por 0,40 mts de profundidade, com uma altura de 0,70 mts, armário para cilindro de oxigênio, 04 (quatro) luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 150 mm, em base estampada em alumínio ou injetada em plástico em modelo LED, ar condicionado no compartimento dianteiro e traseiro com unidade condensadora no teto, original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica, contando com um sistema de Ar Condicionado e ventilação; 01 Maca retrátil - totalmente confeccionada em duralumínio, instalada longitudinalmente no salão de atendimento, com no mínimo 1.900 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistema de freios, com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, a maca deve dispor de três cintos de segurança fixos à mesma, equipados com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima, deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e suportar neste item peso mínimo de 100 kg; 01 Oxigênio medicinal com 1 cilindro de 16 lts, com suporte para cilindro individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidades diferentes, equipado com válvula pré-regulada para 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup>; régua tripla com fluxômetro, umidificador para O<sub>2</sub> e aspirador tipo venturi, com roscas padrão ABNT, 02 (dois) pega-mão no teto do salão de atendimento confeccionados em alumínio de no mínimo 1 polegada, 02 (dois) suportes de soro/plasma deslizável, devendo possuir 02 ganchos para frascos de soro; as paredes internas, a divisória deverá ser em plástico reforçado com fibra de vidro laminadas ou Acrilonitrila Butadieno Estireno autoextinguível, ambos com espessura mínima de 3mm, moldados conforme geometria do veículo, com a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática. Revestimento do piso em compensado e revestido em manta vinílica.</p>	
04	<p><b>VEÍCULO TIPO FURGÃO, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade de carga para no mínimo 10 m<sup>3</sup>. Com as seguintes adaptações: - Isolamento térmico através de placas inteiriças de poliuretano de 100 mm de espessura</p>	01



	<p>(para veículo congelado/refrigerado) evitando fuga de ar frio;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Revestimento sobre o isolamento através de painéis lisos de "fiberglass" com 2,3 mm de espessura na cor branca cristal, com laminação em lâ de vidro e com resina soldando as junções das placas, evitando deslocamentos e infiltrações.</li><li>- Estruturação do assoalho e divisória separando a cabine do compartimento de carga em chapas de compensado naval de 15 mm de espessura.</li><li>- Drenos para escoamento de água na lavagem de higienização.</li><li>- Batentes na entrada das portas, revestidos com perfil metálico.</li><li>- Duas luminárias distribuídas conforme necessidade do veículo.</li><li>- Aparelho de refrigeração com motor elétrico que permita o transporte tanto de alimentos resfriados quanto de alimentos congelados, sem que haja variação da temperatura interna do compartimento de cargas; o equipamento deverá chegar a -5°C</li></ul>	
05	<p><b>VEÍCULO TIPO FURGÃO, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade de carga para no mínimo 10 m<sup>3</sup>.</p> <p>Com as seguintes adaptações:</p> <p>Com as seguintes adaptações:</p> <p>Ar-condicionado com controle de temperatura no compartimento traseiro de modo a proporcionar mais conforto ao atendente e aos animais transportados; bancada de trabalho, com gaveteiro e armário para transporte de medicamentos; 01 refrigerador de 80 lts; instalação elétrica de 110 volts, com extensão de 25 mts, iluminação fluorescente, e instalação própria para o computador e impressora; quadro de avisos; cabos elásticos com ganchos nas extremidades, para fixação das gaiolas durante a movimentação do veículo; sinalizador de leds na cor amarela tipo barra em formato de arco ou similar; luz de serviço lateral frontal (luz de beco); dois sinalizadores de leds na cor amarela na parte traseira que operem mesmo com as portas traseiras abertas e permita a visualização da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado; sinalizador acústico de ré; holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus; farol localizador móvel com plug para ligação na tomada do acendedor com fio liso de 10m (RTFML); 03 cambões (instrumento para contenção de animais) confeccionados em haste de alumínio, extensível até 1,5m (mínimo), com cabo de aço formando o laço de contenção, revestido de material não cortante, impedindo ferimento nos animais; 04 gaiolas de transporte de pequenos animais, confeccionadas em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com três pares de alça de transporte, metragem mínima de 0,7m x 1,0m x 1,0 m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 100kg; 02 gaiolas de transporte de pequenos animais confeccionada em grade de aço inoxidável ou galvanizado, lavável e resistente ao uso frequente de desinfetantes, com dois pares de alças de transporte, com metragem mínima de 0,4m x 0,5m x 0,5m (altura, largura e comprimento), com capacidade de carga até 30kg; pontos de fixação das gaiolas por meio de elásticos com ganchos</p>	02
06	<p><b>VEÍCULO TIPO FURGÃO, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade de carga para no mínimo 10 m<sup>3</sup>.</p> <p>Com as seguintes adaptações:</p> <p>Com as seguintes adaptações:</p> <p>Armários instalados na lateral esquerda do veículo contendo: 04 (quatro) portas na parte inferior de medidas 30x60, finalizando numa bancada para apoio de instrumentos seguindo 02 (duas) colunas de gavetas com trava em aço inox possibilitando a desinfecção e higienização do veículo; 02 (duas) bancadas construídas em estrutura metálica com seu tampo bipartido e com regulagem afunilada com acomodação do animal para o procedimento, tendo ainda uma calha na sua parte inferior de forma que quando houver resíduos líquidos, os mesmos confluem para esta; 02 (dois) bancos giratórios com regulagem de altura para acomodação do médico no momento do procedimento; 01 (um) ar-condicionado de 12.000 (doze mil) BTUs ligado em 220V, captação via externa, instalado na parte traseira do veículo; 04 (quatro) luminárias contendo 180 leds cada; 04 (quatro) luminárias de foco, contendo 03 (três) leds para iluminação de procedimento; piso em compensado naval de 15 mm de espessura revestido com PVC de alta resistência mecânica, em toda sua extensão e acabamento dos rodapés e entradas em aço inox de 1 mm de espessura; 01 (um) toldo na cor branca na lateral direito retrátil sem colunas no comprimento total do veículo; 01 (um) toldo rolon</p>	01



	<p>nana cor branca na traseira do veículo instalado no interior do mesmo, podendo ser utilizado apenas com a porta do veículo aberta; 04 (quatro) suportes de almotolias; Inversor elétrico de 750 wts alimentado por 01 (uma) bateria de 90 (noventa) amperes e devidamente protegida por fusíveis reles; sistema de seletor automático de voltagem podendo o veículo estar ligado em 110v ou 220v; 01 (um) tanque de água de 50 (cinquenta) litros de água potável monitorado por uma bomba de água elétrica alimentada por 12 vcc e com saída de meia polegada de água; 01 (uma) caixa de captação de água usada e dejetos na parte inferior do veículo, tendo uma válvula de descarga elétrica com 12 vcc</p>	
07	<p><b>VEÍCULO TIPO FURGÃO, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade de carga para no mínimo 10 m<sup>3</sup>. Com as seguintes adaptações: Compartimento de carga Salão de Atendimento</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• - Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo;</li><li>• Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento;</li><li>• Hidráulica sendo:<ul style="list-style-type: none"><li>• Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal;</li><li>• Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA;</li><li>• Mesa e cadeiras dobráveis sendo:<ul style="list-style-type: none"><li>-01 (uma) mesa metálica dobrável;</li><li>- 03 (três) cadeiras dobráveis;</li></ul></li><li>• Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estrutura de alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroceria por meio de estrutura interna em aço;</li><li>• Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção;</li><li>• Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado;</li></ul></li><li>• Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano;</li><li>• Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc;</li><li>• 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros;</li></ul> <p>Equipamentos Ginecológicos que devem acompanhar a Unidade Móvel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Mesa ginecológica;</li><li>• 01 lixeira com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros;</li><li>• refrigerador compacto de 80 litros;</li></ul> <p>Características Técnicas da Unidade Móvel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Elétrica sendo;</li><li>• Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens;</li><li>• Pannel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do salão;</li><li>• Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento;</li><li>• Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split;</li><li>• Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis 110 VCA e uma 12 VCC de emergência;</li><li>• 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo;</li><li>• 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores;</li><li>• Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220 VCA;</li><li>• Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado,</li></ul>	02



	<p>ventilação, aquecedor e desembaçador; Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compartimento para guarda de equipamentos na parte traseira do veículo totalmente isolado do salão de atendimento;</li><li>• Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso;</li><li>• Caixa de ferramentas;</li><li>• 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg;</li><li>• 03 Cones de segurança para trânsito;</li><li>• 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável co carregador para 110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade;</li><li>• Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação;</li><li>• Sinalizador acústico de ré.</li></ul>	
08	<p><b>VEÍCULO TIPO FURGÃO, ANO DE FABRICAÇÃO NÃO INFERIOR A 2025,</b> preferencialmente na cor branca, motorização com no mínimo 140 CV de potência, diesel, ar-condicionado, vidros elétricos, trava elétrica e capacidade de carga para no mínimo 10 m<sup>3</sup>.</p> <p>Com as seguintes adaptações:</p> <p>Salão de Atendimento</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Escada toda em alumínio com degraus com superfície antiderrapante para acesso ao piso do veículo;</li><li>• Iluminação natural fornecida por duas janelas laterais com vidros opacos nos 2/3 inferiores e o 1/3 superior totalmente transparente no compartimento de atendimento;</li><li>• hidráulica sendo:</li><li>• Pia em inox com torneira cromada com comando por pedal;</li><li>• Reservatórios d'água um para água limpa de 50 (cinquenta) litros e outro para água servida de 60 (sessenta) litros, dotados de bomba elétrica para alimentação da pia com alimentação 110 VCA;</li><li>• Mesa e cadeiras dobráveis sendo:</li><li>• 01 (uma) mesa metálica dobrável;</li><li>• 03 (três) cadeiras dobráveis;</li><li>• Toldo externo, em poliéster revestido em PVC, com dimensões de 3.000 mm de comprimento e 2.000 mm de largura, estrutura de alumínio pantográfico, fixado na lateral da carroçaria por meio de estrutura interna em aço;</li><li>• Paredes revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção;</li><li>• Piso resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado;</li><li>• Revestimento termoacústico, em placas de poliuretano;</li><li>• Conjunto de armários em "L", para guarda de todo o material de atendimento utilizado no veículo em compensado naval revestido interna e externamente em fórmica com prateleiras internas, gavetas, etc;</li><li>• 01 lixeiras com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros;</li><li>• Equipamentos Odontológicos que devem acompanhar a Unidade Móvel</li><li>• Compressor para uso Odontológico;</li><li>• Aparelho de Raio-X;</li><li>• Conjunto peças de mão: Micromotor com peça reta e contra ângulo e alta rotação;</li><li>• Gabinete Odontológico;</li><li>• Equipo Odontológico;</li><li>• Refletor Odontológico;</li><li>• Unidade Auxiliar Odontológica;</li><li>• Mocho Odontológico;</li><li>• Autoclave;</li><li>• Amalgamador;</li><li>• Fotopolimerizador;</li><li>• Refrigerador compacto de 80 litros;</li><li>• 01 lixeiras com capacidade de no mínimo 20 (vinte) litros;</li></ul> <p>Características Técnicas da Unidade Móvel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Elétrica sendo;</li><li>• Sistemas elétricos (VCA e VCC) dimensionados para o emprego simultâneo de todos os itens;</li><li>• Painel elétrico interno, com tomadas e interruptores para a iluminação e ventilação do</li></ul>	01



<p>salão;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Tomada externa para captação de energia acompanhada por extensão com 30 metros de comprimento;</li><li>• Transformador automático, que permite o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto 110 VCA como 220 VCA, e que forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, luminárias, equipamentos odontológicos e elétricos dentro da viatura e ainda 220 VCA para o Ar-Condicionado Split;</li><li>• Iluminação artificial feita por sete luminárias a LED, sendo seis 110 VCA e uma 12 VCC de emergência;</li><li>• 02 (duas) luminárias externas, para iluminação do ambiente sob o toldo;</li><li>• 02 (dois) ventiladores e 02 (dois) exaustores;</li><li>• Ar-condicionado, do tipo Split, com 12.000 (doze mil) BTUs, 220 VCA;</li><li>• Compartimento do motorista fornecido com o sistema original de ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador;</li></ul> <p>Outros equipamentos que devem acompanhar a Unidade Móvel</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compartimento para guarda de equipamentos na parte traseira do veículo totalmente isolado do salão de atendimento;</li><li>• Cortina tipo roll-up, em poliéster revestido em PVC, entre as portas traseiras, para proteger os equipamentos em tempo chuvoso;</li><li>• Caixa de ferramentas;</li><li>• 02 Extintores de Pó ABC de 6 Kg;</li><li>• 03 Cones de segurança para trânsito;</li><li>• 01 Lanterna portátil: à bateria recarregável com carregador para 110VCA, que permita 08 horas de uso com alta intensidade;</li><li>• Engate tipo "bola" com tomada elétrica conforme legislação;</li><li>• Sinalizador acústico de ré.</li></ul>	
---	--

## 5.2. Grau de prioridade da compra de acordo com a metodologia estabelecida pela secretaria:

5.1. Prioridade: Alto.

## 6. Prazo para início do Fornecimento/ou execução de serviços ou a aquisição dos produtos

6.1. A entrega dos veículos locados será através do atendimento imediato, após a celebração do contrato a contratada deverá entregar no prazo máximo de até 90 (noventa) dias, após a ordem de serviços ou instrumento equivalente;

## 7. Justificativa de economicidade

7.1. A contratação deste serviço é de fundamental importância para garantir o adequado funcionamento dos órgãos/unidades desta municipalidade na prestação dos serviços ofertados a população. A contratação em tela também é necessária para que se possa garantir um melhor planejamento de custos, com melhor otimização de recursos financeiros.

7.2. Nesse sentido, a contratação de empresa e/ou pessoa física especializada na prestação de serviços de locação de veículos apresenta-se como uma alternativa viável, oferecendo diversas vantagens técnicas e econômicas, dentre as quais se destacam:

**I.** Os padrões aqui definidos, que contam com especificações usuais no mercado, permitirão a permanente mensuração qualitativa e quantitativa dos resultados, maximizando o aproveitamento dos serviços prestados;

**II.** Os parâmetros definidos para o objeto da licitação e para a prestação dos serviços possibilitam obter preço compatível com a finalidade estabelecida;



III. A modalidade de Pregão na forma Eletrônica, por ser realizada à distância, confere ao procedimento maior transparência e impessoalidade e aumenta a possibilidade de obter menor preço para a administração pública.

### 8. Fiscalização do Contrato

8.1. A fiscalização do contrato será realizada por servidor previamente designado através de portaria, e anexada aos autos.

Diante do exposto, submeto-lhe o presente documento para apreciação e autorização para que se dê os demais encaminhamentos, vindo a aprova-lo queira encaminhá-lo para autoridade competente.

Mongaguá, 18 de setembro de 2025.

Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Paulo Wiazowski Filho  
**Secretaria de Administração e Governo**

Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Risto Dobrevski Neto  
**Secretaria Municipal de Gestão e Inovação**


Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Carlos Jacob Rocha  
**Secretaria Municipal de Obras**

Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Vera Lúcia Silva Jardim  
**Secretaria Municipal de Turismo**


Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Zilvani Guimarães  
**Secretaria Municipal de Saúde**

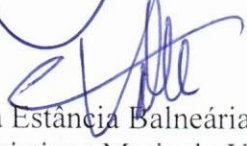


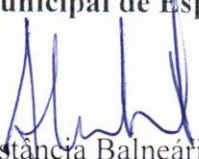
  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Maria Marta Soares  
**Secretaria Municipal de Educação**

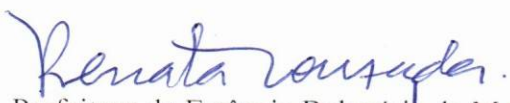
  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Rafael Luiz Redó Garcia  
**Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico**


  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Alexandra Oliveira de Andrade Nunes  
**Secretaria Municipal de Planejamento e Finança**

  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Pedro Henrique Saletti Junior  
**Secretaria Municipal de Cultura**

  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Cristiane Maria do Valle  
**Secretaria Municipal de Esportes e Lazer**

  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Alexandre Barril Dalla Pria  
**Secretaria Municipal de Agricultura e Meio Ambiente**

  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Renata Louzada de Lima  
**Secretaria Municipal de Assistência Social**

  
Prefeitura da Estância Balneária de Mongaguá  
Argeo Arias Rodrigues Filho.  
**Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito**







