



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA
Estado de São Paulo
"Cidade Ilustre"
- Primeiro Povoado do Brasil -
Departamento de Obras, Serviços e Conservação de Estradas

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Reforma do Portal, Pavimentação e Construção de Infraestrutura.

Local: Avenida Independência - Cananéia/SP

Proprietário: Prefeitura Municipal da Estância de Cananéia

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Será fixada placa padrão da obra, em local indicado pelo Departamento de Obras da Prefeitura de Cananéia.

Será feita a demolição e retirada do pavimento intertravado existente. O material resultante da demolição será transportado ao depósito municipal, localizado a Rua Jacy Teixeira.

O canteiro de obras deverá ser executado de acordo com a metragem prevista e de acordo com as normas vigentes (NR-18 e NBR 12.284).

2. FRESAGEM

A fresagem será realizada com o corte ou desbaste de uma camada do revestimento do pavimento asfáltico, será feita de forma contínua e com espessura de 3,5 cm por



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA
Estado de São Paulo
“Cidade Ilustre”
- Primeiro Povoado do Brasil -
Departamento de Obras, Serviços e Conservação de Estradas

processo mecânico realizado a frio, visando a restauração do pavimento. Cada área fresada não deve ficar mais do que três dias exposta e suas juntas não deverão estar alinhadas com as da camada subjacente.

Todo canteiro central existente será demolido e toda área será limpa. Deve-se atentar para detritos que se espalhem na área de pavimentação asfáltica.

Parte do pavimento asfáltico alinhado com o canteiro central existente será demolido a fim de alargar a construção do novo canteiro central.

Todo material resultante da fresagem e das demolições será descartado em local mencionado em projeto.

3. PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Posteriormente a fresagem, toda a superfície será limpa. Será aplicada pintura de ligação com emulsão asfáltica tipo RR-2C na taxa mínima de 0,5 l/m² até a superfície promover aderência suficiente.

Recomenda-se o emprego de CAP 150-200 na camada de rolamento, tendo espessura de 3,5 cm nas seções lineares e espessura de 10,0 cm nas faixas elevadas. Outros devem possuir justificativa técnica. Os agregados devem ser livres de partículas alongadas e lamelares. A compressão deve ser feita no sentido longitudinal, do lado mais baixo para o mais alto. O equipamento deverá recobrir ½ da largura da faixa anteriormente comprimida. Não deve haver coincidência entre juntas transversais de camadas sucessivas, promovendo um afastamento mínimo de 2,00 m entre elas.

O tráfego deve ser liberado de forma controlada em período \geq 48 horas.

Nenhum dos serviços de pavimentação deve ser executado em temperatura inferior a 10°C.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA
Estado de São Paulo
“Cidade Ilustre”
- Primeiro Povoado do Brasil -
Departamento de Obras, Serviços e Conservação de Estradas

4. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

O piso podotátil será em ladrilho hidráulico com largura de 25cm em toda extensão superior das faixas elevadas.

A sinalização das lombadas será feita com tinta retrorrefletiva. Microesferas de vidro tipo I-B devem ser incorporadas à tinta momentos antes de sua aplicação, de modo a permanecerem internas à película, permitindo a retrorrefletorização.

As placas de rua, pedestre e lombadas devem ser instaladas conforme projeto e seguindo as especificações das normas vigentes.

As guias serão arrancadas nos locais onde as travessias de pedestres não forem elevadas, sendo retirado no mínimo 1,50 m por lado de faixa. Posteriormente o passeio será demolido e duas rampas, uma em cada sentido, serão executadas, sua inclinação máxima será de 8,33%. O acabamento do passeio será do tipo sarrafeado, posteriormente pintado na cor azul.

5. TRAVESSIAS ELEVADAS

O passeio em concreto não armado será executando entre as interseções de faixas elevadas.

A sinalização das faixas elevadas será feita com tinta retrorrefletiva. Microesferas de vidro tipo I-B devem ser incorporadas à tinta momentos antes de sua aplicação, de modo a permanecerem internas à película, permitindo a retrorrefletorização.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA
Estado de São Paulo
“Cidade Ilustre”
- Primeiro Povoado do Brasil -
Departamento de Obras, Serviços e Conservação de Estradas

Serão instalados perfis de concreto armado com comprimento de 1,00 m e largura de 0,40 m nos espaçamentos entre as calçadas e as travessias elevadas para permitir o escoamento de águas pluviais não obstruindo a continuidade das sarjetas.

6. CICLOVIA

A pista da ciclovia será pintada em toda sua extensão com tinta acrílica emulsionada em água tendo espessura de 0,3 mm. Em seu alinhamento junto ao pavimento de circulação de veículos serão instalados tachões refletivos em resina sintética - monodirecionais - a cada 2,00 m lineares, os mesmos serão fixados com adesivo à base de resina poliéster.

7. CANTEIRO CENTRAL

Todas as árvores do canteiro existente serão removidas e descartadas em local adequado.

A extensão perimetral do canteiro será feita com guia moldada “in loco” com extrusora. Após o período de cura, a sua superfície interna será impermeabilizada e a sua superfície externa será tinta com tinta de caiação.

A área do canteiro central deve ser preenchida com terra vegetal e depois feito plantio de forração com algum dos tipos contidos em composição analítica (amendoim rasteiro, onze horas, azulzinha, impatiens ou equivalente da região).

Devido a compensação ambiental, conforme autorização 035/2021 anexa na plataforma +Brasil, serão adquiridas e plantadas árvores nativas, sendo alguma das seguintes: oiti, aroeira, salsa, angico, ipe ou jacarandá. As árvores não serão plantadas no



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA
Estado de São Paulo
“Cidade Ilustre”
- Primeiro Povoado do Brasil -
Departamento de Obras, Serviços e Conservação de Estradas

local da obra e sim em local posteriormente designado pela Prefeitura Municipal de Cananeia.

8. PORTAL

O revestimento de fachada será todo demolido, assim como toda argamassa contida na superfície. Posteriormente a superfície deverá ser apicoada a fim de promover a ancoragem do no revestimento de emboço. A especificação do revestimento de acabamento será em algum dos tipos contidos na composição analítica do serviço (pedra quartzito ou calcário laminado, serrada, tipo cariri, itacolomi, lagoa santa, luminária, pirenópolis, são tomé ou outra similar da região).

As partes que estão em tinta acrílica receberão novo fundo selador e nova pintura acrílica, conforme especificações de cores fornecidas pela administração.

9. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

O engenheiro especificado na ART de execução da obra deverá comparecer na mesma pelo menos no quantitativo mencionado em memorial de cálculo. Em necessidade de substituição do responsável, será apresentada nova ART de profissional e o mesmo deverá possuir acervo de mesma competência exigida no edital de licitação.



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CANANÉIA
Estado de São Paulo
"Cidade Ilustre"
- Primeiro Povoado do Brasil -
Departamento de Obras, Serviços e Conservação de Estradas

10. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Os custos relativos à mobilização e à desmobilização serão pagos, respectivamente, no início e no término da obra. A empresa responsável pela execução deve informar à contratante o momento de chegada dos equipamentos para vistoria "in loco".

Cananeia, 16 de dezembro de 2022

ANA LUIZA CARRIEL DE CAMARGO
ENG. CIVIL – CREA/SP 5070612445

ROBSON DA SILVA LEONEL
PREFEITO MUNICIPAL