



PREFEITURA MUNICIPAL DE ELIAS FAUSTO / SP
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO

ATIVIDADE DO ENSINO FUNDAMENTAL – ANOS FINAIS – GEOGRAFIA

ESCOLA: _____

ALUNO(A): _____ Nº _____

8º ANO: _____ PROF.: _____ DATA: ____/____/2020

URBANIZAÇÃO

1) A falta de mobilidade urbana no Brasil, um problema recorrente nas grandes metrópoles do país, vem se tornando uma questão com soluções cada vez mais difíceis. Dentre suas principais causas, podemos destacar, EXCETO:

- a) o crescimento desordenado das grandes cidades brasileiras.
- b) a precarização dos sistemas públicos de transporte urbano.
- c) as políticas urbanas e sociais que privilegiaram o uso do automóvel.
- d) a falta de investimentos públicos em políticas de mobilidade.
- e) o excesso de ciclovias e faixas exclusivas de ônibus nos grandes centros citadinos.

2) “O sistema de rodízio de veículos está esgotado em São Paulo. Entendo que chegou a hora do pedágio urbano”, decretou Cândido Malta, professor da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da USP, anteontem durante o Fórum de Mobilidade Urbana.

Para ele, o pedágio é uma medida de contenção de congestionamentos melhor do que o aumento do preço da gasolina, que criaria um aumento no custo dos transportes como um todo, fosse na cidade, no Estado ou no país.

(Folha de São Paulo, 12/10/2013. Adaptado).

Além do sistema de rodízio e do pedágio urbano, citados na reportagem acima, uma outra medida possível para promover a mobilidade urbana nas cidades é:

- a) a melhoria nos padrões de qualidade dos veículos automotores.
- b) a redução da passagem para estimular o deslocamento por meio de ônibus e metrô.
- c) o incentivo ao uso de meios de transportes alternativos e de massa.
- d) a realização de ações públicas de conscientização no trânsito.
- e) a delimitação de, no máximo, um carro para cada habitante.

3) Muitos movimentos sociais urbanos, além de lutarem pela mobilidade urbana, reivindicam que as cidades se construam em torno da mobilidade urbana sustentável, cujo conceito envolve:

- a) a prioridade na preservação da natureza em detrimento da disseminação de veículos.
- b) a combinação de desenvolvimento urbano, qualidade ambiental e justiça social.
- c) a redução da emissão de poluentes no ambiente urbano pelos meios de transporte.
- d) o reordenamento das cidades a fim de garantir a preservação das áreas naturais.
- e) o equilíbrio entre o deslocamento das pessoas e a conservação das florestas urbanas.

4) Considere o segmento abaixo, a respeito do Plano Diretor de uma cidade.

Segundo a Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), o Plano Diretor de uma cidade é instrumento básico de um processo de planejamento municipal para a implantação da política de desenvolvimento urbano. Em uma sociedade desigual como a brasileira, o resultado do planejamento urbano e a sua execução geraram uma série de insatisfações na população.

Assinale com V (verdadeiro) ou F (falso) as afirmações abaixo, sobre os resultados da aplicação do Plano Diretor como causa das demandas de mobilidade urbana.

- () A criação de bairros funcionais, a exemplo dos comerciais, residenciais, mistos e industriais, aumenta a necessidade de deslocamentos e o uso de transporte público.
- () O desequilíbrio do uso dos equipamentos urbanos, a valorização e o uso do solo urbano evitam a criação de centros e periferias.
- () O estímulo ao transporte público em vias principais promove um maior deslocamento das pessoas.
- () O estímulo ao transporte coletivo, através de malha abrangente e rápida, evita o transporte individual.

A sequência correta de preenchimento dos parênteses, de cima para baixo, é

- a) V – V – F – F
- b) F – V – F – V
- c) V – F – V – F
- d) F – F – V – F
- e) V – V – F – V

Fonte: <https://exercicios.brasilecola.uol.com.br/>