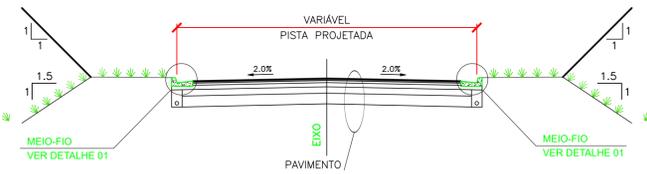


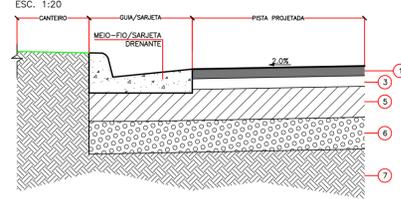
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
escala: 1:500

SEÇÃO TRANSVERSAL TÍPICA
AVENIDA BRASIL – PISTA MARGINAL LESTE
ESC. 1:100

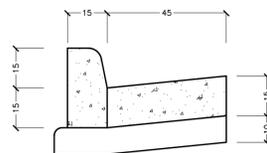


AVENIDA BRASIL – ESTACA 0+0,000 A ESTACA 5+3,38

DETALHE 01 (MEIO-FIO PAV. NOVO)
ESC. 1:20



DETALHE 02 – GUIA PRÉ MOLDADA E SARJETA "IN LOCO"
ESC. 1:10



ESTRUTURA – PAVIMENTO TIPO 1
PAVIMENTO PROJETADO – ACESSOS
FAIXA ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO

- 1 – CAPA ASFÁLTICA (CBUQ), DER.SP – FAIXA III 0,05
- 2 – IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE 0,05
- 3 – BINDER, DER.SP – FAIXA II 0,05
- 4 – IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE 0,05
- 5 – BASE DE SOLO CIMENTO COM RESISTÊNCIA AOS 7 DIAS ENTRE 28,0 E 45,0 Kg/cm2 0,15
- 6 – REFORÇO DO SUB-LEITO COM SOLO SELECIONADO LOCAL E/OU IMPORTADO CBR>13% 0,20
- 7 – SUBLEITO DE SOLO LOCAL E/OU IMPORTADO COMPACTADO, COMPACTADO A 100% DO PROCTOR NORMAL (CBR>13%)

DEFLEXÕES MÉDIAS E CARACTERÍSTICA (10⁻² mm)

CAMADA	Deflexão	
	Média	Característica
CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CAPA)	40	50
BINDER	50	62
BASE	75	93

QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CÓDIGO	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1	CAPA ASFÁLTICA (CBUQ), DER.SP – FAIXA III	DER/SP ET-DE-P00/027
2	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE	DER/SP ET-DE-P00/020
3	BINDER, DER.SP – FAIXA II	DER/SP ET-DE-P00/027
4	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE (CM-ECO XISTO)	DER/SP ET-DE-P00/019
5	BASE DE SOLO CIMENTO	DER/SP ET-DE-P00/004
6	SUB-LEITO DE SOLO LOCAL E/OU SELECIONADO	DER/SP ET-DE-P00/002
7	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO (CBR>10,0%)	DER/SP ET-DE-P00/001

CONSIDERAÇÕES DO PAVIMENTO

- NO CASO DE CFT, OS ÚLTIMOS 60cm DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE SOLOS DE QUALIDADE SUPERIOR AO CBR DE PROJETO, COMPACTADOS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL EM TRÊS CAMADAS DE ESPESURA DE 20cm.
- NO CASO DE CORTES, DEVERÁ SE PROMOVER O REBAIXAMENTO DE 90cm, ESTOCANDO-SE O MATERIAL AO LADO, COMPACTANDO O FUNDO E REAPLICANDO O MATERIAL ESTOCADA, TAMBÉM EM CAMADAS DE 20cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL (CG>100% DO PN).
- NO CASO RE REAPROVEITAMENTO DO SOLO DO SUBLEITO O PROCEDIMENTO SERÁ:
 - ESCAVAR O SUBLEITO ATÉ 0,40m ABAIXO DO GREIDE QUE RECEBERÁ O PAVIMENTO;
 - ESTOCAR O MATERIAL AO LADO;
 - RECOMPACTAR 0,20m DO FUNDO DA CAIXA;
 - RETORNAR O MATERIAL ESTOCADO EM DUAS CAMADAS DE 0,20m CADA, COMPACTANDO NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL (CG>100% DO PN);
- ENTRE O BINDER E A CAPA, DEVE-SE UTILIZAR UMA PINTURA LIGANTE, COM TAXA REDUZIDA, SOMENTE SE A FISCALIZAÇÃO, APÓS CRITERIOSA ANÁLISE DAS CONDIÇÕES DE LIMPEZA E ESMAGAMENTO DO AGREGADO DO BINDER, RECOMENDAR.



PROJETO DE SINALIZAÇÃO
escala: 1:500

LEGENDA



PLACA DE LOGRADOURO A INSTALAR



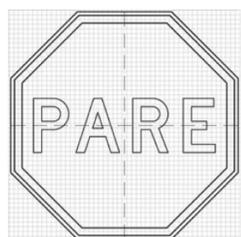
PLACA R-1 A INSTALAR



COLUNA A INSTALAR



R-1
Parada Obrigatória

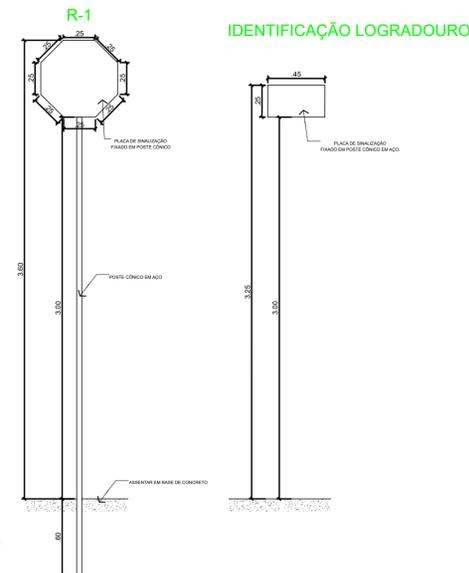


CORES:
Fundo: Vermelho Refletivo
Oria Interna: Branco Refletivo
Oria Externa: Vermelho Refletivo
Letras: Branco Refletivo
Verso: Preto Fosco

LETRAS:
Série D ou E, texto centralizado.

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

VIA	DIMENSÕES (mm)		
	Lado	Malha	a
URBANA	250	12,50 x 12,50	72
	350	17,50 x 17,50	101
RURAL	350	17,50 x 17,50	101
	480	24 x 24	138



DETALHE DE PLACAS - COLUNAS SEM ESCALA

LEGENDA	
	SARJETA A EXECUTAR
	GUIA A EXECUTAR
	PAVIMENTO A EXECUTAR

NOTAS GERAIS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
- O SUBLEITO OU CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM DEVERÁ TER CBR>13%, COMPACTADO COM CG>100% DO PROCTOR NORMAL (PN).
- EXECUÇÃO DOS ATERRÇOS DEVERÁ SEGUIR A ESPECIFICAÇÃO DER/SP ET-DE-P00/003, OBSERVANDO QUE AS ÚLTIMAS CAMADAS, COMPREENDENDO O ÚLTIMO METRO DE ATERRÇO, DEVERÃO SER CONSTITUÍDOS DE MATERIAIS DE QUALIDADE SUPERIOR, APRESENTANDO CBR>13,0%, MÓDULO DE RESILIÊNCIA > 929kgf/cm² E EXPANSÃO < 2%. QUANDO ALTURA < 0,60m DEVERÁ SER EXECUTADO O REBAIXAMENTO DO TERRENO NATURAL, DE FORMA A ASSEGURAR O MÍNIMO DE 60,0cm DE ATERRÇO. COMPACTAR O FUNDO (20,0cm) E APLICAR O MATERIAL ESCAVADO EM CAMADAS DE 20,0cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL, DESDE QUE RESPEITADAS AS CONDIÇÕES ACIMA.
- NOS CORTES DEVERÁ SER EXECUTADO O REBAIXAMENTO DE 40cm, E O MATERIAL ESTOCADO LATERALMENTE, COMPACTAR O FUNDO (20,0cm) E APLICAR O MATERIAL ESTOCADO EM DUAS CAMADAS DE 20,0 cm, COMPACTADAS NA ENERGIA DO PROCTOR NORMAL.
- OS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO DEVERÃO AINDA OBEDECER AS ESPECIFICAÇÕES COMPLEMENTARES DA CONCESSIONÁRIA.
- A DEFLEXÃO SOBRE A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (SUBLEITO) FOR SUPERIOR AO ESPECIFICADO EM PROJETO A PROJETA DEVERÁ SER COMUNICADA.
- O TEOR DE CIMENTO, DA CAMADA DE SOLO CIMENTO, DEVERÁ SER DETERMINADO EM UM ESTUDO DE DOSAGEM, DE FORMA QUE O MATERIAL APRESENTE AS RESISTÊNCIAS À COMPRESSÃO AOS 7 DIAS ENTRE 28,0 E 45,0 Kg/cm2.
- A ABERTURA DA CAIXA DEVERÁ SER EXECUTADA NA PRESENÇA DE FISCALIZAÇÃO PARA GARANTIR, NA CONSTRUÇÃO DO PAVIMENTO NOVO JUNTO À FAIXA DA DIREITA, A COINCIDÊNCIA DAS CAMADAS DRENANTES ENTRE O PAVIMENTO NOVO E O EXISTENTE, DE MODO A GARANTIR A CONTINUIDADE HIDRÁULICA DENTRO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO.
- RECOMENDA-SE QUE O SUBLEITO ESTEJA ISENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA E O LENÇOL FREÁTICO ESTEJA REBAIXADO A NO MÍNIMO 1,50 m DA CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM.
- CASO DE OCORRÊNCIA DE SOLO MOLE, DEVERÁ SER CONSULTADA A ORIENTAÇÃO GEOTÉCNICA PARA CADA CASO, RECOMENDA-SE, A PRIORI, A SUBSTITUIÇÃO DO SOLO POR RACHÃO NA ESPESURA MÍNIMA DE 1,0 m.
- OS MATERIAIS DAS CAMADAS DRENANTES ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E O NOVO DEVEM SER COMPATIVÉIS.
- NAS SONDAGENS EXECUTADAS NÃO FOI VERIFICADA A PRESENÇA DE SOLO MOLE E/OU SOLO EXPANSIVO, POREM, SE DURANTE A EXECUÇÃO DO PROJETO OCORRA MATERIAIS INDESEJÁVEIS, ESTES DEVERÃO SER SUBSTITUÍDOS POR SOLO DE BOA QUALIDADE, COMPACTADO A 100% DO PN, EM CAMADAS DE 20,0cm
- PARA EFEITO DE DIMENSIONAMENTO, ADOTOU-SE "TRAFEGO PESADO", QUE CORRESPONDE À PASSAGEM DE CAMINHÕES E ÔNIBUS EM NÚMERO DE 301 A 1000 POR DIA, POR FAIXA DE TRAFEGO, CARACTERIZADO NÚMERO "N" TÍPICO DE 2x10⁷ SOLICITAÇÕES DO EIXO SIMPLES PADRÃO (80KN) PARA O PERÍODO DE 10 A 12 ANOS.
- A CAIXA DE PAVIMENTO ENQUANTO ESTIVER ABERTA PARA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO, DEVERÁ SER PROTEGIDA COM DEFENSA METÁLICA OU OUTRO DISPOSITIVO PREVISTO NA IP.DIN/003.
- TUDO O ACOSTAMENTO EXISTENTE DEVERÁ SER DEMOLIDO E IMPLANTADO NA MESMA ESTRUTURA DO PAVIMENTO NOVO.

REV.	DESCRIÇÃO	DATA	POR	APROV.
00	EMISSÃO INICIAL	17/04/2023	KARLA	

EDSON JOSÉ MARCUSSO Prefeito Municipal de Boituva		Karla Fátima Camargo Correa Eng.ª Karla Fátima Camargo Correa CREA 5070638103	
--	--	---	--

PREFEITURA DE BOITUVA

EMPREENDIMENTO PAVIMENTAÇÃO DE VIAS DO MUNICÍPIO DE BOITUVA			
ENDEREÇO AV. MARGINAL BRASIL - RECANTO MARAVILHA - BOITUVA/SP			
TÍTULO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO			
RESPONSÁVEL KARLA FÁTIMA CAMARGO CORREA	ART/RRT 28027230230603187	APROV.	
ESCALA INDICADO	Nº DO PT ARQUIVO	VISTO	FOLHA 02/03
17/04/2023		REV.	REV.00

