



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recapeamento de vias do município de Boituva.

LOCAL: Ruas Augusta Moretti Picco, Eurides Laureano, Benedito Mazulquim, Monsenhor José Ribeiro Viana, Dorival Leme de Assis, Antônio Galvão Pacheco, José Bueno de Camargo e Camilo Cristo.

MUNICÍPIO: Boituva/SP.

1. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo constitui elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas para a execução do serviço de Recapeamento Asfáltico nas vias Ruas Augusta Moretti Picco, Eurides Laureano, Benedito Mazulquim, Monsenhor José Ribeiro Viana, Dorival Leme de Assis, Antônio Galvão Pacheco, José Bueno de Camargo e Camilo Cristo, no município de Boituva/SP.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme desenhos, prescrições contidas neste memorial e demais documentos integrantes do contrato.

2. CONSIDERAÇÕES

Deverá ser atendida a relação dos serviços descritos neste memorial a serem aprovados na Planilha de Orçamento proposta, considerando-se os elementos da composição de preços unitários da CDHU 199 – não desonerado.

Quaisquer alterações do projeto ou especificações somente serão aceitas se acordadas, por escrito, com o responsável técnico pela fiscalização da Obra. Dúvidas de especificações e/ou projetos deverão ser esclarecidas junto ao projetista e o fiscal de Obra, sendo que, qualquer execução baseada em má interpretação de desenho ou especificações será de inteira responsabilidade do executor dos serviços.

Em casos de divergências entre detalhes e desenhos deste Memorial Descritivo prevalecerão sempre os primeiros e acordados por escrito por ambas



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

as partes. Já em casos de divergência entre cotas de desenhos e suas dimensões medidas em escala prevalecerão sempre as primeiras.

Todos os detalhes constantes dos desenhos e não mencionados neste Memorial descritivo, assim como os detalhes aqui mencionados e não constantes dos desenhos, serão interpretados como fazendo parte integrante do projeto.

3. PROJETO

O projeto tem como objetivo realizar o Recapeamento das vias Ruas Augusta Moretti Picco, Eurides Laureano, Benedito Mazulquim, Monsenhor José Ribeiro Viana, Dorival Leme de Assis, Antônio Galvão Pacheco, José Bueno de Camargo e Camilo Cristo, no município de Boituva/SP. O mesmo é elaborado de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras e lei de zoneamento municipal, inerentes à execução da obra.

Na sua elaboração foram considerados:

- I. As características e condições do local;
- II. A funcionalidade e adequação ao interesse público;
- III. A segurança;
- IV. A facilidade e economia na execução, conservação e operação;
- V. O emprego de tecnologia, matéria-prima e mão de obra que favoreçam a redução de custos.

4. ORÇAMENTO

O presente memorial será composto pelos diversos serviços detalhados abaixo.

4.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser fixada no local da obra uma placa alusiva de identificação que será confeccionada em chapa galvanizada, exposta em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, ou voltada para a via que favoreça a melhor visualização. As placas deverão ser mantidas em bom estado de



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

As placas de obra serão medidas pela área a ser confeccionada e instalada – m² (metros quadrados).

Antes da confecção, a contratada deverá apresentar a arte para aprovação do fiscal da obra.

- 6,00 metros quadrados.

A Contratada deverá executar uma limpeza previa do local para remoção das impurezas.

4.2. SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DO ASFALTO

Após uma análise técnica do estado da pavimentação atual, vimos a necessidade de alguns serviços de correção/nivelamento com binder em:

- 0,89 metros cúbicos na Rua Augusta Moretti Picco.
- 3,59 metros cúbicos na Rua Eurides Laureano.
- 1,20 metros cúbicos na Rua Benedito Mazulquim.
- 3,52 metros cúbicos na Rua Monsenhor José R. Viana.
- 4,60 metros cúbicos na Rua Dorival L. de Assis.
- 7,98 metros cúbicos na Rua Antônio Galvão Pacheco.
- 5,79 metros cúbicos na Rua Camilo Cristo.

Antes da aplicação de binder é necessário realizar a imprimação ligante em:

- 17,78 metros quadrados na Rua Augusta Moretti Picco.
- 71,84 metros quadrados na Rua Eurides Laureano.
- 24,01 metros quadrados na Rua Benedito Mazulquim.
- 70,30 metros quadrados na Rua Monsenhor José R. Viana.
- 92,00 metros quadrados na Rua Dorival L. de Assis.
- 159,69 metros quadrados na Rua Antônio Galvão Pacheco.
- 115,77 metros quadrados na Rua Camilo Cristo.



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

Nos trechos em que há buracos e depressão nos pontos mais críticos, de tal forma que a mesma fique nivelada. Isto se faz necessário devido à irregularidade do pavimento existente.

Bem como a necessidade de fresa nas seguintes vias:

- 1.690,77 metros quadrados na Rua Augusta Moretti Picco.
- 1.934,36 metros quadrados na Rua Eurides Laureano.
- 3.597,00 metros quadrados na Rua Benedito Mazulquim.
- 1.400,02 metros quadrados na Rua Monsenhor José R. Viana.
- 1.040,57 metros quadrados na Rua Dorival L. de Assis.
- 1.541,69 metros quadrados na Rua Antônio Galvão Pacheco.
- 1.105,27 metros quadrados na Rua José Bueno de Camargo.
- 1.583,71 metros quadrados na Rua Camilo Cristo.

Todas deverão ter altura de 5 cm de fresa em locais onde apresenta níveis acima da capa asfáltica.

Após os serviços de recuperação do asfalto, será realizada a imprimação ligante com emulsão asfáltica (composto químico ligante) através do uso de caminhão espargidor que visa otimizar a impermeabilização e aderência do CBUQ (capa asfáltica).

OBS.: O MATERIAL PROVENIENTE DA FRESA QUE NÃO SERÁ UTILIZADO NA RECICLAGEM, DEVERÁ SER ENTREGUE A PREFEITURA EM LOCAL ESTABELECIDO PELO SECRETÁRIO DE OBRAS.

4.3. RECAPEAMENTO

Depois do processo de cura do composto aderente, dá-se início ao processo de recapeamento em conformidade com as normas técnicas de controle vigentes.

Será utilizado concreto betuminoso usinado a quente com espessura de 3,5 cm para camada de rolamento. Posteriormente, será compactado com rolo de pneu e rolo liso, na capacidade adequada.

A imprimação impermeabilizante e imprimação ligante serão medidas pela área de projeção do recapeamento:



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

- 18.013,81 metros quadrados.

A camada de rolamento em CBUQ será medida pelo volume:

- 630,48 metros cúbicos.

Caso haja muitas reclamações dos moradores do bairro, os serviços deverão ser executados em horários de pouco movimento.

Os equipamentos e máquinas não poderão atrapalhar o fluxo do movimento no período noturno inclusive a entrada de veículo nas garagens dos moradores.

4.4. SARJETÃO

Os sarjetões que se apresentarem em mau estado deverão ser demolidas, removidas do local.

Os sarjetões (novo e reconstruídos) serão executados moldados in loco com concreto usinado com espessura de 0,15 m e larguras conforme indicado no projeto.

Os sarjetões serão medidos pelo volume executado – m³ (metros cúbicos)

- 5,25 metros cúbicos na Rua Augusta Moretti Picco.
- 20,39 metros cúbicos na Rua Eurides Laureano.
- 3,99 metros cúbicos na Rua Benedito Mazulquim.

4.5. EXECUÇÃO DE GUIA E SARJETA

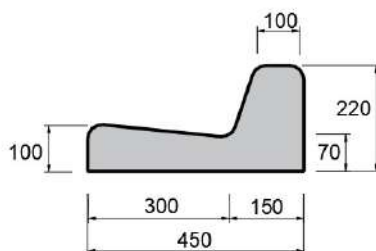
A guia e sarjeta do trecho de 46,71 metros de comprimento na Rua José Bueno de Camargo deverá ser reconstruída segundo perfil abaixo, também presente em projeto, utilizando 5,25 metros de cúbicos de concreto usinado, fck = 25 Mpa:



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

SARJETA E GUIA G-450



PERFIL MOLDADO IN LOCO
GUIA E SARJETA G-450 C=0,055M3/M

Para a devida contenção deste perfil extrusado de guia e sarjeta, deverá ser realizado um pequeno talude de terra, com 46,74 metros de comprimento com dimensões de 1 metro de largura e 0,80 metro de altura, perfazendo volume de 18,70 metros cúbicos de aterro. Talude este que deverá ser realizado manualmente, com maço de 30kg.

4.6. LEVANTAMENTO DE POÇO DE VISITA

Serão executados levantamentos de 14 poços de visita presentes em todas as ruas previstas para recapeamento.

4.6. SINALIZAÇÃO

Será executado a sinalização de solo com tinta acrílica ou vinílica, refletorizada com microesferas de vidro em cores diversas, conforme projeto de sinalização.

A sinalização com tinta acrílica será medida pela área de projeção:

- 606,48 metros quadrados.

Para a sinalização vertical, será utilizada placa de sinalização viária em chapa de aço, 13,92 metros de quadrados totalmente refletiva com película III/III, conforme metragens abaixo:

Placa octogonal (PARE)	0,16
Placa losangular (ADVERTÊNCIA)	0,20



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

Placa triangular (DÊ A PREFERÊNCIA)	0,49
Placa circular (REGULAMENTAÇÃO)	0,20
Placa retangular (ESTACIONAMENTOS ESPECIAIS)	0,18
Placa retangular (IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOUROS)	0,14
Placa retangular (SENTIDO ÚNICO)	0,13

Para fixação das placas utiliza 21 colunas simples (PP), diâmetro de 2 ½” e comprimento de 3,60 m.

Deverão também, ser instalados 10 tachões tipo I monodirecionais refletivos na Rua Eurides Laureano, conforme projeto.

4.7. CONTROLE TECNOLÓGICO E RESULTADOS DOS ENSAIOS OBTIDOS

Para garantir a qualidade e procedência do material e serviço, faz-se uso do controle tecnológico para a atividade em questão. Conforme manual de pavimentação Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2006) “A frequência mínima de ensaios, definida como base nas seções constantes no item do controle tecnológico das especificações de obras, devem ser rigorosamente obedecidas conforme normas técnicas”.

Para controle administrativo e tecnológico deve-se seguir fielmente o projeto, coletar amostras dos materiais empregados e misturas antes da aplicação local no qual serão submetidos a ensaios em laboratório.

O Laudo de Controle Tecnológico será à custa da empresa a ser contratada. O Laudo técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios obtidos devem ser apresentados ao final de cada etapa dos serviços executados, vinculado no pagamento da última medição, nela deverá estar informado o nome da rua e o contrato vinculado.

5. SINALIZAÇÃO E DESVIO DE TRÂNSITO:

Para execução desta obra serão necessários as devidas sinalizações e o desvio do trânsito com antecedência mínima de 10 dias em conjunto com o



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

departamento de trânsito do município, a qual a empresa Contratada deverá informar ao DEMUTRAN pelo telefone (15) 3263-5648.

Ao final de cada dia o local deverá ser limpo com caminhão pipa, todo acúmulo de entulho proveniente deverá ser removido em local.

É de total responsabilidade da empresa contratada a disposição dos materiais adequados para a sinalização, (cerquites, cavaletes, cones, barris e placas), iluminação, segurança e limpeza do local sem ônus a Contratante (Prefeitura). Não serão aceitos materiais em péssimo estado de UTILIZAÇÃO.

Prefeitura do Município de Boituva/SP, aos 26/01/2026.

ASSINADO DIGITALMENTE

Arq. Bruna Xavier Domingues
CAU 00A3023540



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: AB64-70F3-69F9-443B

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ BRUNA XAVIER DOMINGUES (CPF 444.XXX.XXX-32) em 06/02/2026 17:11:33 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Esta versão de verificação foi gerada em 06/02/2026 às 17:11 e assinada digitalmente pela MUNICIPIO DE BOITUVA:46634499000190 para garantir sua autenticidade e inviolabilidade com o documento que foi assinado pelas partes através da plataforma 1Doc, que poderá ser conferido por meio do seguinte link:

<https://boituva.1doc.com.br/verificacao/AB64-70F3-69F9-443B>