



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM VIA DO MUNICÍPIO DE BOITUVA/SP

LOCAL: Rotatória da Av. Manoel dos Santos Freire com Av. Brasil – Pq. Residencial São Camilo e Rua Nair Bete Penteado – Res. Parque Ecológico

MUNICÍPIO: Boituva/SP.

1. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo constitui elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas para a execução dos serviços de Recapeamento em diversas ruas no Município de Boituva/SP.

Este contrato não poderá ser reprogramado, bem como aditado E sua execução será por empreitada GLOBAL. (Acórdão 1.977/2013-TCU-Plenário).

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme desenhos, prescrições contidas neste memorial e demais documentos integrantes do contrato.

2. CONSIDERAÇÕES

Deverá ser atendida a relação dos serviços descritos neste memorial a serem aprovados na Planilha de Orçamento proposta, considerando-se os elementos da composição de preços unitários da SINAPI data-base dezembro/2025, CDHU 199 – não desonerado e SIURB JUL/2025.

Quaisquer alterações do projeto ou especificações somente serão aceitas se acordadas, por escrito, com o responsável técnico pela fiscalização da Obra. Dúvidas de especificações e/ou projetos deverão ser esclarecidas junto ao projetista e o fiscal de Obra, sendo que, qualquer execução baseada em má interpretação de desenho ou especificações será de inteira responsabilidade do executor dos serviços.



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

Em casos de divergências entre detalhes e desenhos deste Memorial Descritivo prevalecerão sempre o acordado com o FISCAL DA OBRA, por escrito por ambas as partes. Já em casos de divergência entre cotas de desenhos e suas dimensões medidas em escala prevalecerão sempre as primeiras.

Todos os detalhes constantes dos desenhos e não mencionados neste Memorial descritivo, assim como os detalhes aqui mencionados e não constantes dos desenhos, serão interpretados como fazendo parte integrante do projeto.

3. PROJETO

O projeto tem como objetivo realizar o Recapeamento das vias: Rotatória da Av. Manoel dos Santos Freire com Av. Brasil e Rua Nair Bete Penteado, localizadas no município de Boituva/SP, com sinalização viária. O mesmo é elaborado de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras e lei de zoneamento municipal, inerentes à execução da obra.

Na sua elaboração foram considerados:

- I. As características e condições do local;
- II. A funcionalidade e adequação ao interesse público;
- III. A segurança;
- IV. A facilidade e economia na execução, conservação e operação;
- V. O emprego de tecnologia, matéria-prima e mão de obra que favoreçam a redução de custos.



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

4. ORÇAMENTO

O presente memorial será composto pelos diversos serviços detalhados abaixo.

4.1 SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser fixada nos locais da obra uma placa alusiva de identificação que será confeccionada em chapa galvanizada, exposta em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, ou voltada para a via que favoreça a melhor visualização. A placa deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras. Será medida pela área a ser confeccionada e instalada – m² (metros quadrados).

Antecedendo a aplicação da camada asfáltica será executado a recuperação prévia do pavimento antigo, de tal forma que o mesmo seja nivelado. Será executado um reperfilamento por meio de fresagem em locais onde há sulcos e excessos da camada asfáltica existente e/ou trincas, e aplicação de binder nos locais que apresentam depressões, permitindo a perfeita aplicação da nova camada.

4.2 SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO

Após o reperfilamento é realizada a imprimação ligante com emulsão asfáltica RR-2C (composto químico ligante) através do uso de caminhão espargidor que visa otimizar a impermeabilização e aderência do CBUQ.

Depois do processo de cura do composto aderente, dá-se início ao processo de recapeamento em conformidade com as normas técnicas de controle vigentes. Será utilizado concreto betuminoso usinado a quente com espessura de 3,5 cm para camada de rolamento. Posteriormente, será compactado com rolo de pneu e rolo liso, na capacidade adequada.

A imprimação ligante será medida pela área de projeção do recapeamento – m² (metros quadrados). A camada de rolamento em CBUQ terá espessura de 3,5 cm e



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

será medido pelo volume – m³ (metros cúbicos). O transporte será medido pelo volume de massa asfáltica x distância até usina – m³ x km (metros cúbicos x quilometragem).

Os tampões de poço de visita deverão ser levantados para o novo nível da rua.

Caso haja muitas reclamações dos moradores do bairro, os serviços deverão ser executados em horários de pouco movimento: das 9:00 às 11:00, das 14:00 às 17:00.

Os equipamentos e máquinas não poderão atrapalhar o fluxo do movimento no período noturno inclusive a entrada de veículo nas garagens dos moradores.

A contratada deverá avisar antecipadamente o departamento de trânsito do município (DEMUTRAN), através de protocolo com antecedência mínima de 10 dias, antes do início da Obra.

4.3 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal tem a finalidade de transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego.

Deverá ser aplicada sinalização horizontal com tinta retro refletiva a base de resina vinílica ou acrílica com microesferas de vidro, na área indicada em projeto de pavimentação. Para execução, consultar projeto de sinalização viária, obedecendo as dimensões especificadas em projeto e o padrão de cores definidos pelo CONTRAN.

Para proporcionar melhor visibilidade noturna a sinalização horizontal deverá ser sempre refletiva.

Para a aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico ou de concreto novos, deve ser respeitado o período de cura do revestimento. A superfície deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento. Na reaplicação da sinalização deve haver total superposição entre a antiga e a nova marca/inscrição viária. Caso não seja possível, a marca/inscrição antiga deve ser definitivamente removida.

A pintura de sinalização será medida pela área executada – m² (metros quadrados).

SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via. A sinalização vertical é classificada segundo sua função, que pode ser de regulamentação, advertência ou indicação, e servem para transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego.

Toda sinalização vertical será fixada em suporte metálico de aço galvanizado com altura de 3,60 m e chumbada na calçada com concreto.

As placas de sinalização serão medidas por metro quadrado, as quais contemplam as placas R-1, A-18 e nome de rua.

4.5. CONTROLE TECNOLÓGICO E RESULTADOS DOS ENSAIOS OBTIDOS

Para garantir a qualidade e procedência do material e serviço, faz-se uso do controle tecnológico para a atividade em questão. Conforme manual de pavimentação Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2006) “A frequência mínima de ensaios, definida como base nas seções constantes no item do controle tecnológico das especificações de obras, devem ser rigorosamente obedecidas conforme normas técnicas”.



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

Para controle administrativo e tecnológico deve-se seguir fielmente o projeto, coletar amostras dos materiais empregados e misturas antes da aplicação local no qual serão submetidos a ensaios em laboratório.

O Laudo de Controle Tecnológico será à custa da empresa a ser contratada.

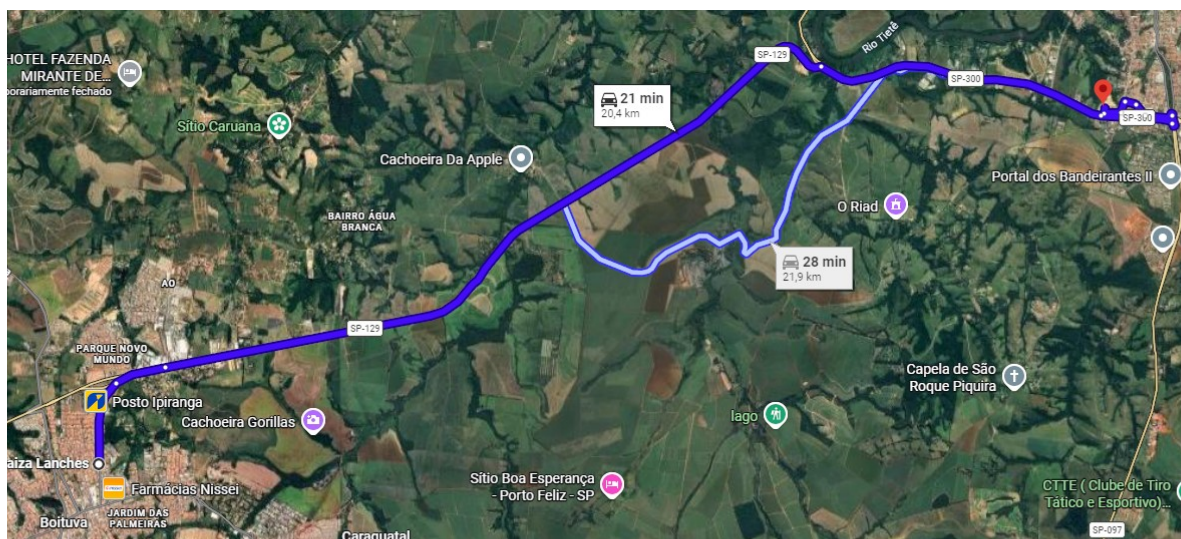
O Laudo técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios obtidos devem ser apresentados ao final de cada etapa dos serviços executados, vinculado no pagamento da última medição, nela deverá estar informado o nome da rua e o contrato vinculado (977056/2025 – Operação 1101028-76).

Inclusive atestado do engenheiro responsável pela execução do serviço de recapeamento nos moldes da conveniada CAIXA.

5. DISTANCIA DA USINA

Para obtenção da DMT será utilizada a usina mais próxima, conforme croquis abaixo.

5.1 ROTATÓRIA COM USINA DNP PORTO FELIZ



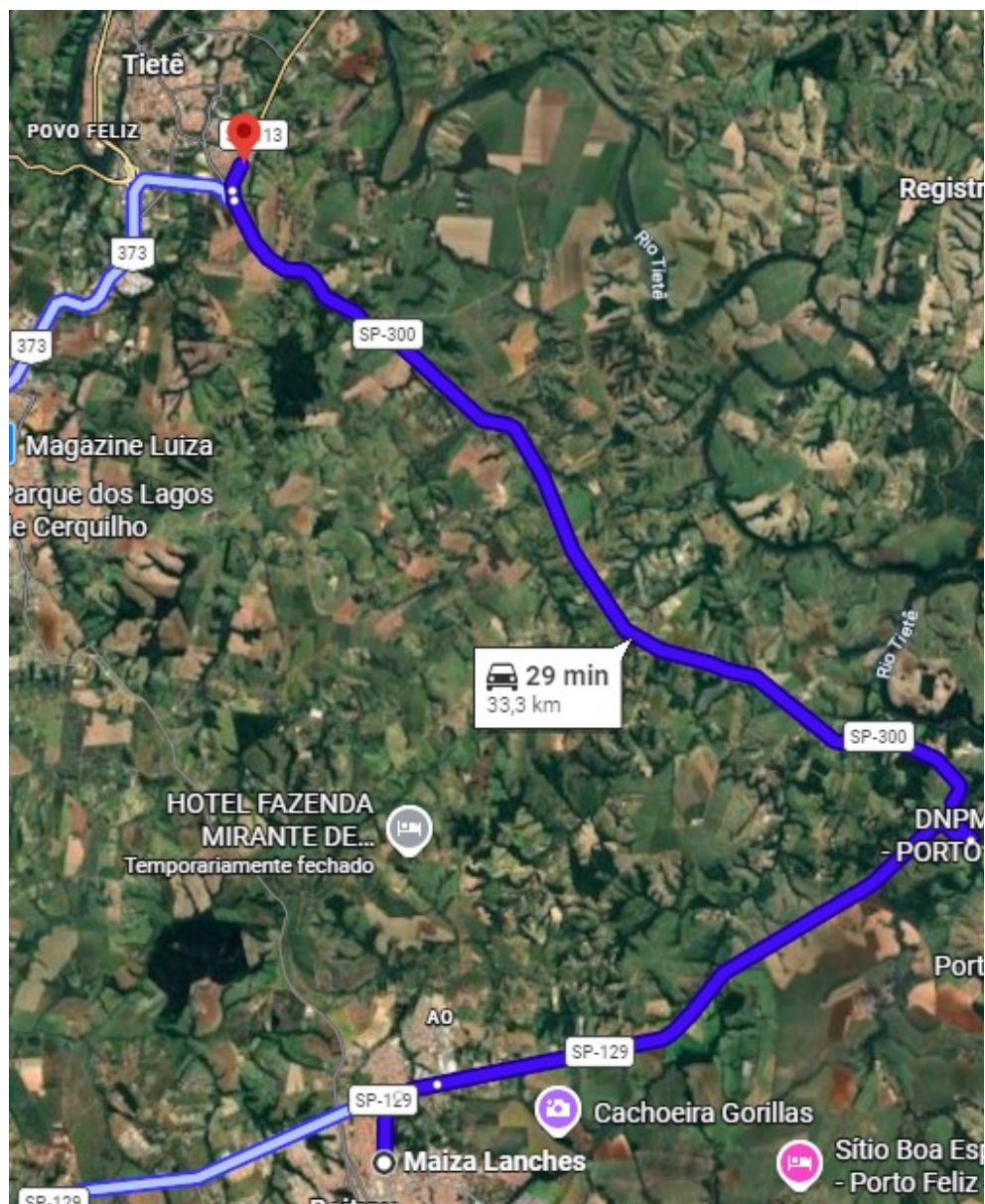
20,4 KM



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

5.2 ROTATÓRIA COM USINA DNP TIETÊ



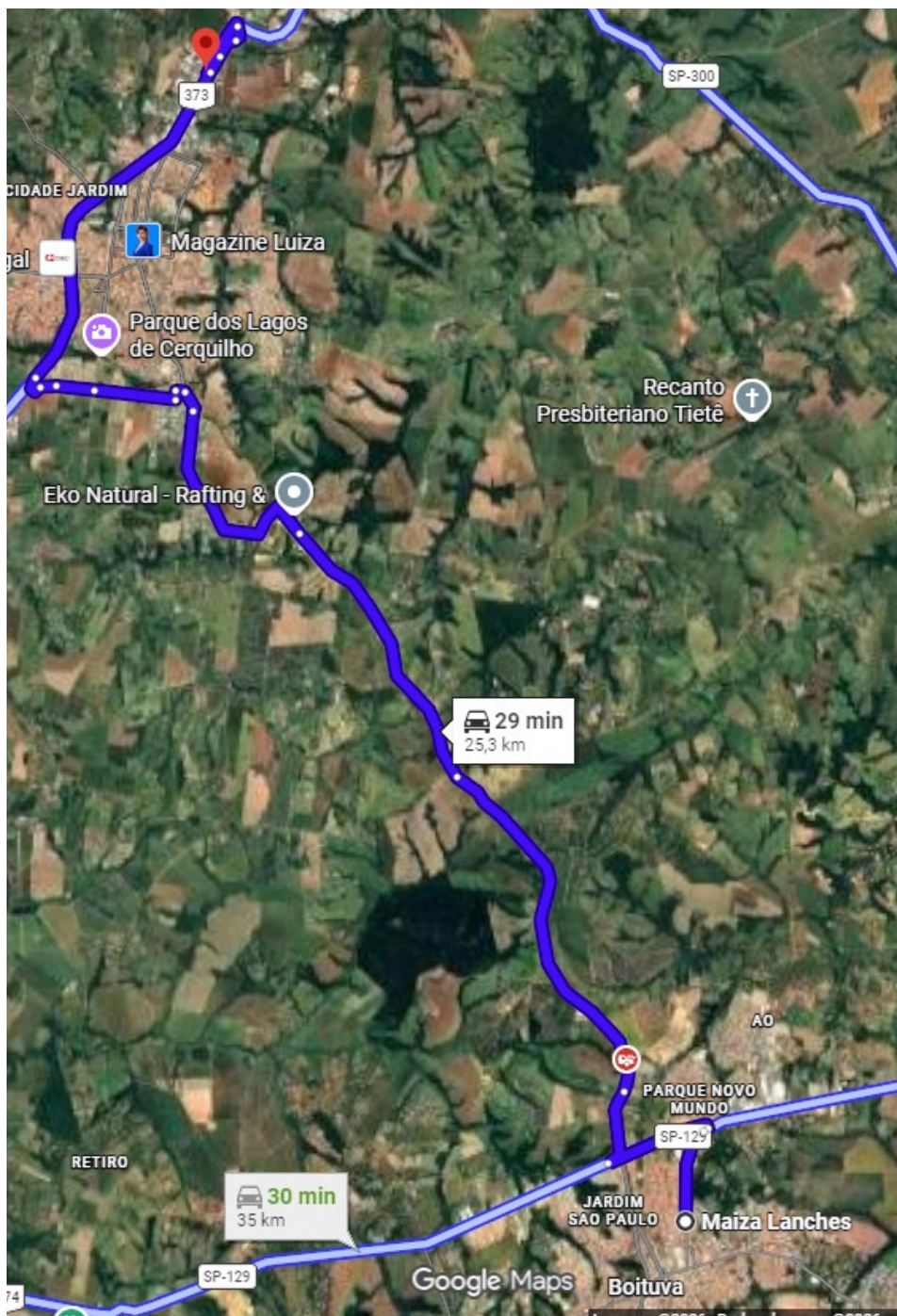
33,3 KM



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

5.3 ROTATÓRIA COM USINA COAN



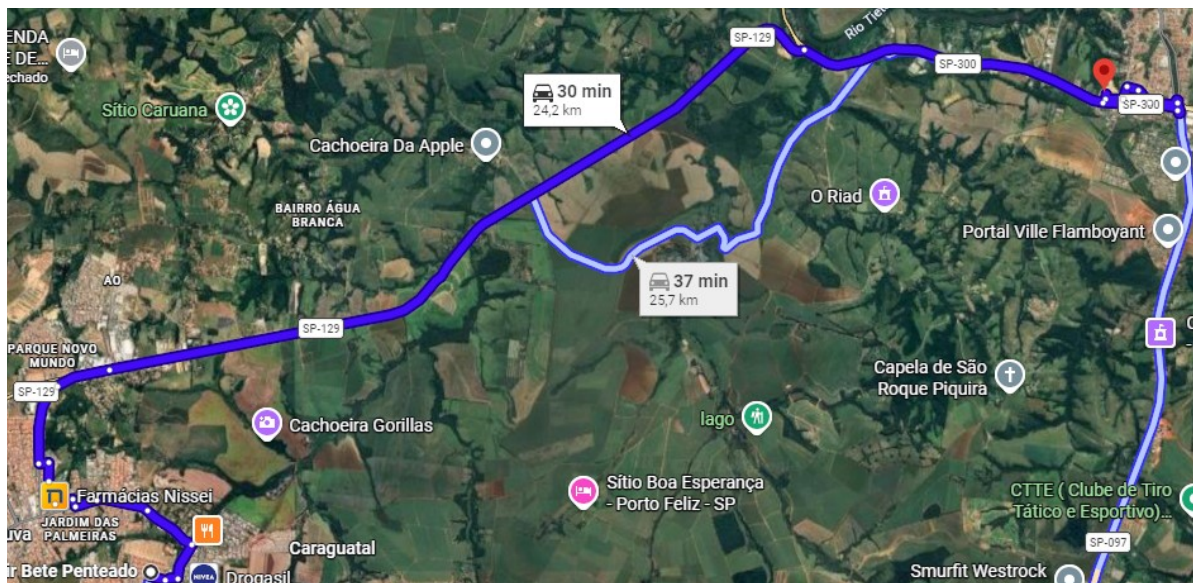
25,3 KM



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

5.4 RUA NAIR PETE PENTEADO COM USINA DNP PORTO FELIZ



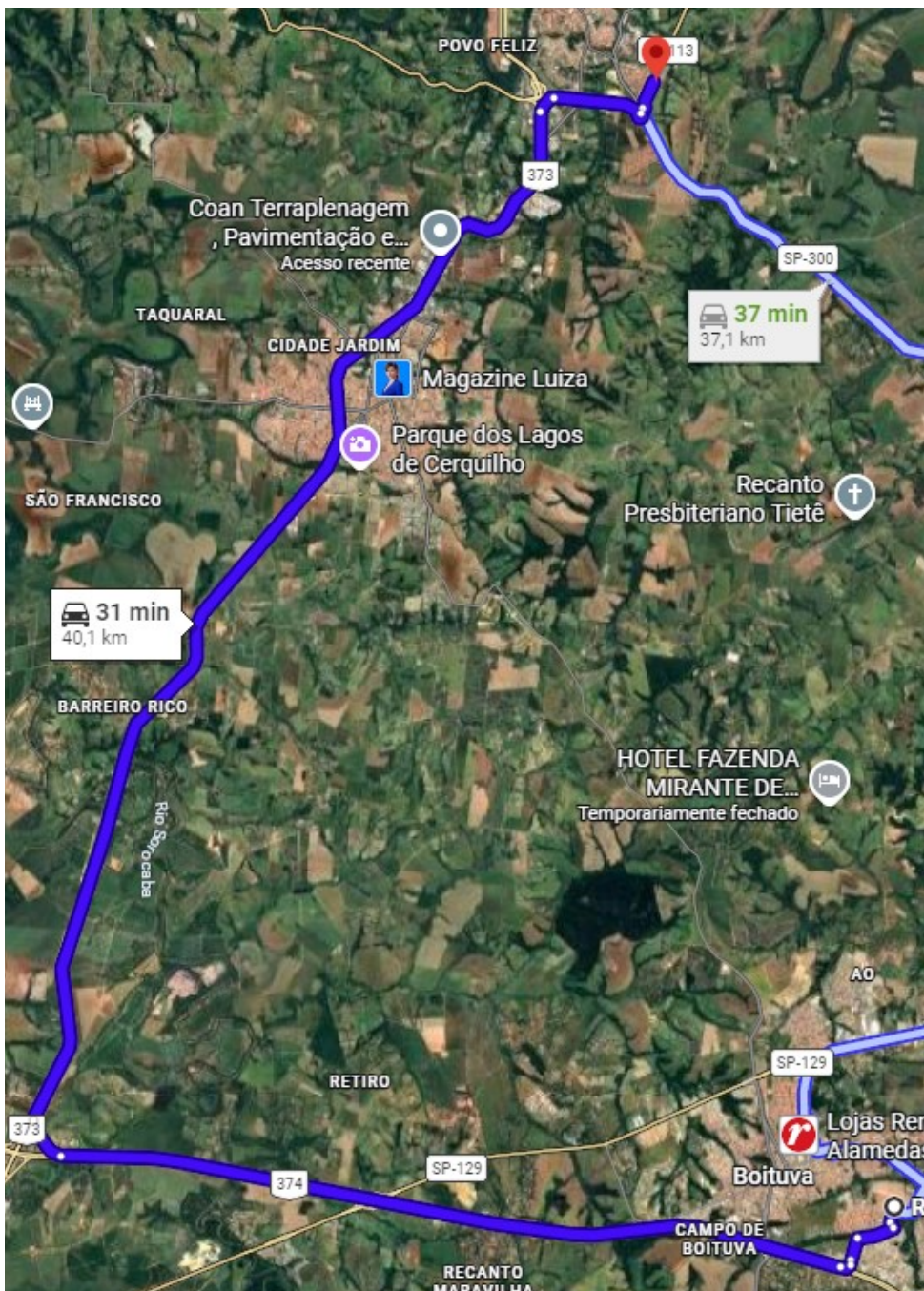
24,2 KM



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

5.5 RUA NAIR BETE PENTEADO COM USINA DNP TIETÊ



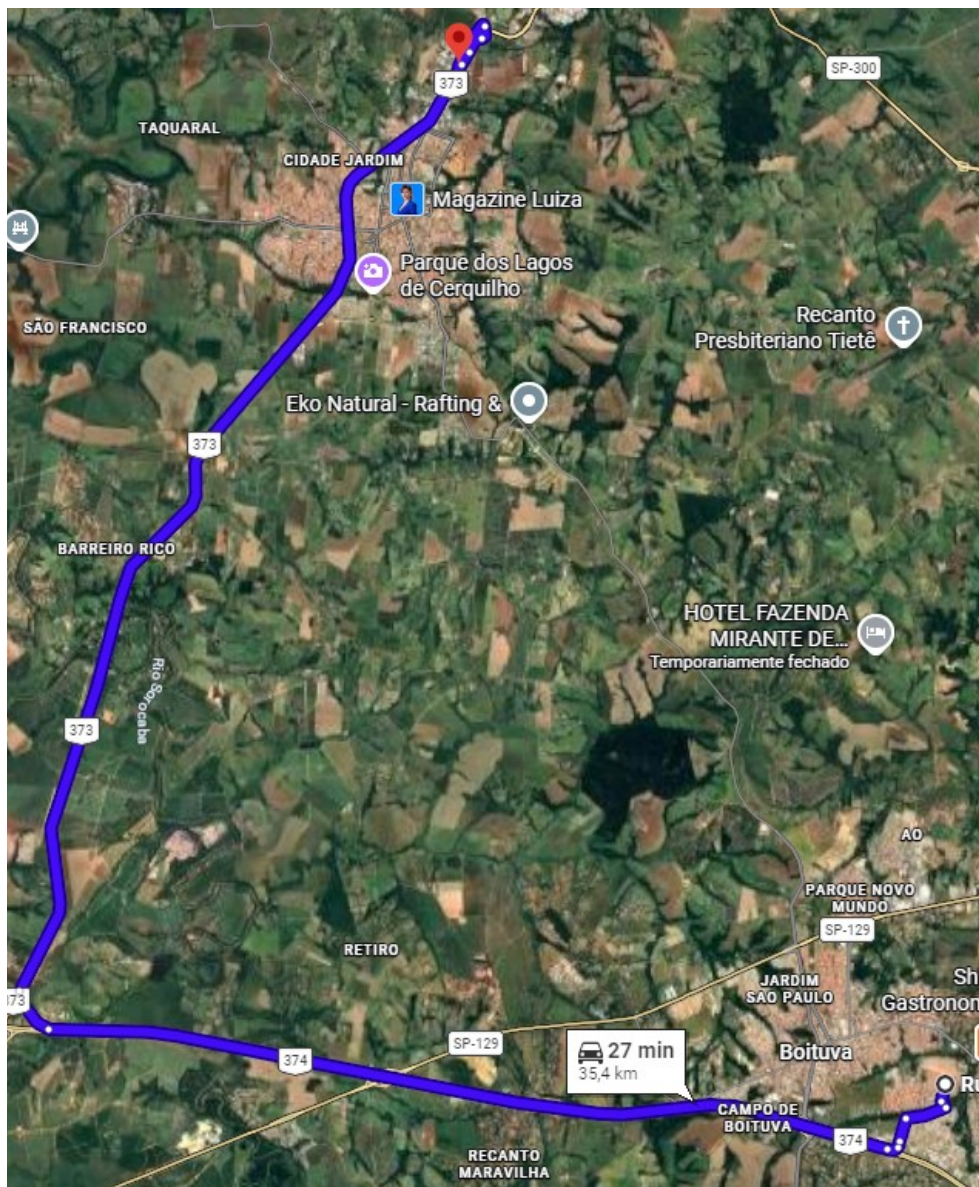
40,1 KM



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

5.6 RUA NAIR BETE PENTEADO COM USINA COAN



35,4 KM

Arq. Bruna Xavier Domingues
CAU A3023540
RRT 15808971



Boituva

Construindo progresso
de mãos dadas

MODELO CAIXA:

Laudo Técnico de Controle Tecnológico

Apresentamos os resultados dos ensaios tecnológicos realizados na obra de pavimentação asfáltica das vias/ruas (informar os nomes das vias), objeto do contrato de repasse nº (informar o número do contrato de repasse), realizados de acordo com as recomendações constantes nas Especificações de Serviço (ES) e normas do Departamento Nacional de Infra Estrutura de Transportes – DNIT.

Considerando que os resultados dos ensaios realizados atendem as especificações normativas do DNIT, informamos que os serviços foram aceitos pela fiscalização do município.

Responsável Técnico:

CREA:

ART de execução: