



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE BOITUVA**

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NA RUA ASSUMPTA PIERONI  
LABRONICE E RUA MÁRIO RUDI NO MUNICÍPIO DE BOITUVA / SP



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE BOITUVA**

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

OBJETO:

**RECAPEAMENTO ASFÁLTICO NA RUA ASSUMPTA PIERONI  
LABRONICE E RUA MÁRIO RUDI DO MUNICÍPIO DE BOITUVA / SP**

REQUERENTE:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOITUVA**

LOCALIZAÇÃO:

**RUA ASSUMPTA PIERONI LABRONICE, MARIO RUDI E BENEDITO  
MAZULQUIM – BAIRRO CHÁCARA LABRONICI**

## **CONSIDERAÇÕES E INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

O presente Memorial Descritivo constitui elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas para a execução dos serviços de Recapeamento Asfáltico nas Ruas Assumpta Pieroni Labronice e Mario Rudi no Município de Boituva/SP.

Este contrato não poderá ser reprogramado, bem como aditado por se enquadrar no NÍVEL I da Portaria Interministerial nº 424/2016. E sua execução será por empreitada GLOBAL. (Acórdão 1.977/2013-TCU-Plenário).

O acompanhamento será realizado por meio de PLE (MO27477) e BM percentual (MO37587).

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme desenhos, prescrições contidas neste memorial e demais documentos integrantes do contrato.

Deverá ser atendida a relação dos serviços descritos neste memorial a serem aprovados na Planilha de Orçamento proposta, considerando-se os elementos da composição de preços unitários do SINAPI data-base julho/2021, SIURBI Janeiro/2021 e CDHU 182, não desonerado.

Quaisquer alterações do projeto ou especificações somente serão aceitas se acordadas, por escrito, com o responsável técnico pela fiscalização da Obra e pela Caixa após análise de reprogramação. Dúvidas de especificações e/ou projetos deverão ser esclarecidas junto ao projetista, sendo que, qualquer execução baseada em má interpretação de desenho ou especificações será de inteira responsabilidade do executor dos serviços.

Em casos de divergências entre detalhes e desenhos deste Memorial Descritivo prevalecerão sempre os primeiros e acordados por escrito por ambas as partes. Já em casos de divergência entre cotas de desenhos e suas dimensões medidas em escala prevalecerão sempre as primeiras.

Todos os detalhes constantes dos desenhos e não mencionados neste Memorial descritivo, assim como os detalhes aqui mencionados e não constantes dos desenhos, serão interpretados como fazendo parte integrante do projeto.

## **PROJETO**

O projeto tem como objetivo realizar o Recapeamento das Ruas Assumpta Pieroni Labronice e Mario Rudi no Município de Boituva/SP, juntamente com sinalização viária. O mesmo é elaborado de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras e lei de zoneamento municipal, inerentes à execução da obra.

Na sua elaboração foram considerados:

- I. As características e condições do local;
- II. A funcionalidade e adequação ao interesse público;
- III. A segurança;
- IV. A facilidade e economia na execução, conservação e operação;
- V. O emprego de tecnologia, matéria-prima e mão de obra que favoreçam a redução de custos.

## **ORÇAMENTO**

O presente orçamento será composto pelos diversos serviços detalhados abaixo.

### **1.1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

#### **PLACA DE OBRA:**

Deverá ser fixada no local da obra uma placa alusiva de identificação que será confeccionada em chapa galvanizada, exposta em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, ou voltada para a via que favoreça a melhor visualização. A placa deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

A placa de obra será medida pela área a ser confeccionada e instalada – m<sup>2</sup> (metros quadrados). Antes da confecção a placa, o fiscal da Obra deverá fazer a aprovação.

### **1.2 e 1.3 RECAPEAMENTO DAS RUAS ASSUMPTA PIERONI LABRONICE E MARIO RUDI**

#### **1.2.1 e 1.3.1 SERVIÇO DE RECAPEAMENTO**

Antecedendo a aplicação da camada asfáltica será executado o reperfilamento e fresagem do pavimento antigo em locais críticos, de tal forma que o mesmo seja nivelado. Deve-se remover e os sulcos e excessos da camada asfáltica existente a e aplicação de binder nos locais que apresentam depressões (“tapa-buracos”), permitindo a perfeita aplicação da nova camada – estes serviços prévios serão custeados com recurso do tesouro municipal.

##### **1.2.1.0.1 e 1.3.1.0.1 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO**

Feito o reperfilamento é realizada a imprimação ligante com emulsão asfáltica RR-2C (composto químico ligante) através do uso de caminhão espargidor que visa otimizar a impermeabilização e aderência do CBUQ.

A imprimação ligante será medida pela área de projeção do recapeamento– m<sup>2</sup> (metros quadrados).

##### **1.2.1.0.2 e 1.3.1.0.2 EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM CONCRETO ASFÁLTICO (CAMADA DE ROLAMENTO)**

Depois do processo de cura do composto aderente, dá-se início ao processo de recapeamento em conformidade com as normas técnicas de controle vigentes. Será utilizado concreto betuminoso usinado a quente com espessura de 3,0 cm para camada de rolamento. Posteriormente, será compactado com rolo de pneu e rolo liso, na capacidade adequada.

A camada de rolamento em CBUQ será medida pelo volume – m<sup>3</sup> (metros cúbicos).

Os serviços poderão ser executados em horários de pouco movimento: das 9:00 às 11:00, das 14:00 às 17:00, se assim o fiscal da Obra achar necessário, sem acréscimo de valores.

Os equipamentos e máquinas não poderão estar atrapalhando o fluxo do movimento no período noturno inclusive a entrada de veículo nas garagens dos moradores.

##### **1.2.1.0.3 e 1.3.1.0.3 CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE**

Deverá ser previsto a carga e o transporte da mistura asfáltica em caminhão basculante de 10m<sup>3</sup>. Será medido pelo volume de massa asfáltica (m<sup>3</sup>).

## **1.2.2. e 1.3.2 EXECUÇÃO DE SARJETÃO**

### **1.2.2.0.1 e 1.3.2.0.1 LASTRO COM MATERIAL GRANULAR**

Antes da execução do sarjetão será executada uma camada de lastro com material granular com a espessura de 5cm.

### **1.2.2.0.2 e 1.3.2.0.2 EXECUÇÃO DE SARJETÃO DE CONCRETO**

Os sarjetões (novo e reconstruídos) serão executados moldados in loco com concreto usinado e dimensões de 100x20 (base x altura).

Os sarjetões serão medidos pelo comprimento executado – m (metros lineares).

Todo o entulho proveniente da demolição deverá ser removido do local e nunca deverá estar impedindo a passagem de munícipes no local.

## **1.2.3. e 1.3.3 LEVANTAMENTO DE PV'S**

Garantindo o nivelamento e linearidade da rua que será recapeada, deverá ser executado o levantamento das bocas dos poços de visita de modo que a cota de topo destes acompanhem o graide. Garantindo o nivelamento do pavimento, foi considerado elevação das bocas dos poços de visita conforme altura do recapeamento proposto de modo que a linearidade do pavimento seja mantida do pavimento novo.

O levantamento dos PV's será medido pela quantidade executada – un (unidades).

## **1.2.4. e 1.3.4 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL**

### **1.2.4.1 e 1.3.4.1 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

A sinalização horizontal tem a finalidade de transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego.

Deverá ser aplicada sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina vinílica ou acrílica com microesferas de vidro, na área indicada em projeto de pavimentação. Para execução, consultar projeto de sinalização viária, obedecendo as dimensões especificadas em projeto e o padrão de cores definidos pelo CONTRAN.

Para proporcionar melhor visibilidade noturna a sinalização horizontal deverá ser sempre reflexiva. Para a aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico ou de concreto novos, deve ser respeitado o período de cura do revestimento.

A superfície deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento.

Na reaplicação da sinalização deve haver total superposição entre a antiga e a nova marca/inscrição viária. Caso não seja possível, a marca/inscrição antiga deve ser definitivamente removida.

A pintura de sinalização será medida pela área executada – m<sup>2</sup> (metros quadrados).

Deverão ser previstas e executadas todas as pinturas conforme o projeto de sinalização contemplando:

- ✓ Pintura de Eixo e bordo;
- ✓ Pintura de Faixa de Pedestre;
- ✓ Pintura de Demarcação das Vagas;
- ✓ Pintura de Símbolos e Textos.

#### **1.2.4.2 e 1.3.4.2 SINALIZAÇÃO VERTICAL**

A sinalização vertical tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via. A sinalização vertical é classificada segundo sua função, que pode ser de regulamentação, advertência ou indicação, e servem para transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego.

As placas de regulamentação serão executadas em película retrorrefletiva, serão medidas por unidade e instaladas conforme o projeto de sinalização.

As placas de identificação de nome de rua com dimensões de 45x20cm e esmaltada, serão fixadas nos locais indicados no projeto próximos a esquina e serão medidas em unidade.

Toda a sinalização vertical será fixada em suporte metálico de aço galvanizado com altura de 3m conforme indicado em projeto e chumbada na calçada com concreto e deverão atender as dimensões do manual de sinalização vertical.

### **SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

Após a conclusão dos serviços, a empresa responsável pela execução da obra deverá proceder à limpeza final rigorosa, além da retirada de todos os entulhos, sobras de materiais e produtos, equipamentos e quaisquer objetos que não façam parte do conjunto final da obra.

### **CONTROLE TECNOLÓGICO E RESULTADOS DOS ENSAIOS OBTIDOS**

Para garantir a qualidade e procedência do material e serviço, faz-se uso do controle tecnológico para a atividade em questão. Conforme manual de pavimentação Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2006) "A frequência mínima de ensaios, definida como base nas seções constantes no item do controle tecnológico das especificações de obras, devem ser rigorosamente obedecidas conforme normas técnicas".

Para controle administrativo e tecnológico deve-se seguir fielmente o projeto, coletar amostras dos materiais empregados e misturas antes da aplicação local no qual serão submetidos a ensaios em laboratório.

O Laudo de Controle Tecnológico será à custa da empresa a ser contratada.

O Laudo técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios obtidos devem ser apresentados ao final de cada etapa dos serviços executados, vinculado no pagamento da última medição, nela deverá estar informado o nome da rua e o contrato vinculado (SICONV 904264/2021 – Operação 1072534-52).

---

**ENG. GEÍSA MOREIRA LUCAS ZACARIAS**  
CREA: 5061483928