



PREFEITURA DE
BOITUVA

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
Centro - Boituva
www.boituva.sp.gov.br
boituva@boituva.sp.gov.br
Tel: (15) 3363-8800

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recapeamento de vias do município de Boituva.

LOCAL: Avenida Joaquim Trujillo, Rua Guilherme Primo e Rua Maria Cacilda Andrade Rosa (Trecho da Rua Rosalina Gianotti Nogueira até a Rua Estrela Gomes Bertolli).

MUNICÍPIO: Boituva/SP.

1. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo constitui elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas para a execução do serviço de Recapeamento Asfáltico nas vias: Avenida Joaquim Trujillo, Rua Guilherme Primo e Rua Maria Cacilda Andrade Rosa (Trecho da Rua Rosalina Gianotti Nogueira até a Rua Estrela Gomes Bertolli), no município de Boituva/SP.

A execução de todos os serviços obedecerá rigorosamente às indicações constantes no projeto, conforme desenhos, prescrições contidas neste memorial e demais documentos integrantes do contrato.

2. CONSIDERAÇÕES

Deverá ser atendida a relação dos serviços descritos neste memorial a serem aprovados na Planilha de Orçamento proposta, considerando-se os elementos da composição de preços unitários da CDHU 195 – não desonerado.

Quaisquer alterações do projeto ou especificações somente serão aceitas se acordadas, por escrito, com o responsável técnico pela fiscalização da Obra. Dúvidas de especificações e/ou projetos deverão ser esclarecidas junto ao projetista e o fiscal de Obra, sendo que, qualquer execução baseada em má interpretação de desenho ou especificações será de inteira responsabilidade do executor dos serviços.

Em casos de divergências entre detalhes e desenhos deste Memorial Descritivo prevalecerão sempre os primeiros e acordados por escrito por ambas as partes. Já





PREFEITURA DE **BOITUVA**

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
Centro - Boituva
www.boituva.sp.gov.br
boituva@boituva.sp.gov.br
Tel: (15) 3363-8800

em casos de divergência entre cotas de desenhos e suas dimensões medidas em escala prevalecerão sempre as primeiras.

Todos os detalhes constantes dos desenhos e não mencionados neste Memorial descritivo, assim como os detalhes aqui mencionados e não constantes dos desenhos, serão interpretados como fazendo parte integrante do projeto.

3. PROJETO

O projeto tem como objetivo realizar o Recapeamento das vias: Avenida Joaquim Trujillo, Rua Guilherme Primo e Rua Maria Cacilda Andrade Rosa (Trecho da Rua Rosalina Gianotti Nogueira até a Rua Estrela Gomes Bertolli), no município de Boituva/SP. O mesmo é elaborado de acordo com as Normas Técnicas Brasileiras e lei de zoneamento municipal, inerentes à execução da obra.

Na sua elaboração foram considerados:

- I. As características e condições do local;
- II. A funcionalidade e adequação ao interesse público;
- III. A segurança;
- IV. A facilidade e economia na execução, conservação e operação;
- V. O emprego de tecnologia, matéria-prima e mão de obra que favoreçam a redução de custos.

4. ORÇAMENTO

O presente memorial será composto pelos diversos serviços detalhados abaixo.

4.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser fixada no local da obra uma placa alusiva de identificação que será confeccionada em chapa galvanizada, exposta em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento, ou voltada para a via que favoreça a melhor visualização. A placa deverá ser mantida em bom estado de conservação, inclusive





PREFEITURA DE **BOITUVA**

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
Centro - Boituva
www.boituva.sp.gov.br
boituva@boituva.sp.gov.br
Tel: (15) 3363-8800

quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

A placa de obra será medida pela área a ser confeccionada e instalada, medindo 3,00x1,50 – área total de 4,50 m² (metros quadrados).

Antes da confecção, a contratada deverá apresentar a arte para aprovação do fiscal da obra.

A Contratada deverá executar uma limpeza previa do local para remoção das impurezas.

4.2. SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DO ASFALTO

Após uma análise técnica do estado da pavimentação atual, vimos a necessidade de alguns serviços de correção/nivelamento de asfalto com binder em:

- 7,21 metros cúbicos.

Antes da aplicação de binder é necessário realizar a imprimação ligante em:

- 144,21 metros quadrados.

Nos trechos em que há buracos e depressão nos pontos mais críticos, de tal forma que a mesma fique nivelada. Isto se faz necessário devido à irregularidade do pavimento existente.

Bem como a necessidade de fresa em toda a extensão das vias:

- 21.856,24 metros quadrados.

Todas deverão ter altura entre 2 cm a 5 cm de fresa em locais onde apresenta níveis acima da capa asfáltica. Estes serviços deverão anteceder o serviço de aplicação da capa asfáltica.

Após os serviços de recuperação do asfalto, será realizada a imprimação ligante com emulsão asfáltica (composto químico ligante) através do uso de caminhão





PREFEITURA DE **BOITUVA**

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
Centro - Boituva
www.boituva.sp.gov.br
boituva@boituva.sp.gov.br
Tel: (15) 3363-8800

espargidor que visa otimizar a impermeabilização e aderência do CBUQ (capa asfáltica).

OBS.: O MATERIAL PROVENIENTE DA FRESA DEVERÁ SER ENTREGUE A PREFEITURA EM LOCAL ESTABELECIDO PELO SECRETÁRIO DE OBRAS.

4.3. RECAPEAMENTO

Depois do processo de cura do composto aderente, dá-se início ao processo de recapeamento em conformidade com as normas técnicas de controle vigentes. Será utilizado concreto betuminoso usinado a quente com espessura de 3,5 cm para camada de rolamento. Posteriormente, será compactado com rolo de pneu e rolo liso, na capacidade adequada.

A imprimação impermeabilizante e imprimação ligante serão medidas pela área de projeção do recapeamento – m² (metros quadrados).

- 22.079,17 metros quadrados.

A camada de rolamento em CBUQ será medida pelo volume – m³ (metros cúbicos).

- 772,77 metros cúbicos.

Caso haja muitas reclamações dos moradores do bairro, os serviços deverão ser executados em horários de pouco movimento.

Os equipamentos e máquinas não poderão atrapalhar o fluxo do movimento no período noturno inclusive a entrada de veículo nas garagens dos moradores.

4.4. SARJETÃO

A demolição mecanizada de sarjeta ou sarjetão será realizada de forma eficiente, englobando a fragmentação do material e o adequado acondicionamento para





**PREFEITURA DE
 BOITUVA**

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
 Centro - Boituva
 www.boituva.sp.gov.br
 boituva@boituva.sp.gov.br
 Tel: (15) 3363-8800

posterior destinação. Esse processo será acompanhado por um rigoroso controle para garantir que todo o entulho gerado seja devidamente removido da área da obra, utilizando caçambas metálicas apropriadas para o transporte. Após a remoção do material, será realizada a reconstrução de sarjetas ou sarjetões, que serão moldados in loco com concreto de resistência FCK 25 MPa, atendendo aos critérios técnicos e de qualidade exigidos.

A remoção será de 20,72 metros cúbicos e a remoção de entulho e reconstrução serão de igual metragem.

4.5. LEVANAMENTO DE POÇO DE VISITA

Serão executados levantamentos de 11 poços de visita. Destes, dois localizado na Rua Maria Cacilda Andrade Rosa e os nove restantes na Rua Guilherme Primo.

4.4. SINALIZAÇÃO

Será executado a sinalização de solo com tinta acrílica ou vinílica, refletorizada com microesferas de vidro em cores diversas, conforme projeto de sinalização. A sinalização com pictograma em tinta acrílica, será utilizada para demarcação de vagas de deficientes, idoso, carga e descarga, limite de velocidade entre outros.

A sinalização com tinta acrílica será medida pela área de projeção – m² (metros quadrados).

- 1.322,60 metros quadrados.

Para a sinalização vertical, será utilizada placa de sinalização viária em chapa de aço, totalizando 8,39 m², totalmente refletiva com película III/III, conforme metragens abaixo:

PARE R1	0,16
CARGA E DESCARGA	0,13
EXCLUSIVO MOTO	0,13
ZONA AZUL	0,35
SEGUNDA A SABADO	0,18





PREFEITURA DE BOITUVA

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
Centro - Boituva
www.boituva.sp.gov.br
boituva@boituva.sp.gov.br
Tel: (15) 3363-8800

CRUZ DE SANTO ANDRÉ A-41	0,93
PASSAGEM DE NIVEL COM BARREIRA A-40	0,20
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO R24-a	0,20
PROIBIDO VIRAR A ESQUERDA R-4a	0,20
PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6c	0,20
PASSAGEM OBRIGATÓRIA R-24b	0,20
EXCLUSIVO PNE	0,18
EXCLUSIVO IDOSO	0,18
PROIBIDO ESTACIONAR - EXCETO CARRO FORTE	0,18
INDICAÇÃO DE LOGRADOURO	0,14
VELOCIDADE MAX. 50KM/H	0,20
PROIBIDO RETORNAR	0,20
PLACA PASSAGEM	0,20
TRÂNSITO DE BICICLETA	0,20
PONTE ESTREITA	0,20

Para fixação das placas serão utilizadas 5 colunas simples (PP), diâmetro de 2 ½” e comprimento de 3,60 m.

Serão instaladas 308 unidades de tachas tipo I monodirecional refletiva, na Avenida Joaquim Trujillo, sendo 290 unidades na cor Branca e 18 unidades na cor Amarela.

Serão instaladas 27 unidades de tachão tipo I bidirecional refletivo na Rua Guilherme Primo.

4.5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Será executado o levantamento planimétrico da área a ser recapeada, o as built. Tal serviço será medido pela área do serviço executado – m² (metro quadrado).

- 22.079,17 metros quadrados.

5. CONTROLE TECNOLÓGICO E RESULTADOS DOS ENSAIOS OBTIDOS

Para garantir a qualidade e procedência do material e serviço, faz-se uso do controle tecnológico para a atividade em questão. Conforme manual de pavimentação Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2006) “A frequência mínima de ensaios, definida como base nas seções constantes no item





PREFEITURA DE **BOITUVA**

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001
Centro - Boituva
www.boituva.sp.gov.br
boituva@boituva.sp.gov.br
Tel: (15) 3363-8800

do controle tecnológico das especificações de obras, devem ser rigorosamente obedecidas conforme normas técnicas”.

Para controle administrativo e tecnológico deve-se seguir fielmente o projeto, coletar amostras dos materiais empregados e misturas antes da aplicação local no qual serão submetidos a ensaios em laboratório.

O Laudo de Controle Tecnológico será à custa da empresa a ser contratada.

O Laudo técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios obtidos devem ser apresentados ao final de cada etapa dos serviços executados, vinculado no pagamento da última medição, nela deverá estar informado o nome da rua e o contrato vinculado.


6. SINALIZAÇÃO E DESVIO DE TRÂNSITO

Para execução desta obra serão necessários as devidas sinalizações e o desvio do trânsito com antecedência mínima de 10 dias em conjunto com o departamento de trânsito do município, a qual a empresa Contratada deverá informar ao DEMUTRAN pelo telefone (15) 3263-5648.

Ao final de cada dia o local deverá ser limpo com caminhão pipa, todo acúmulo de entulho proveniente deverá ser removido em local.

É de total responsabilidade da empresa contratada a disposição dos materiais adequados para a sinalização, (cerquites, cavaletes, cones, barris e placas), iluminação, segurança e limpeza do local sem ônus a Contratante (Prefeitura). Não serão aceitos materiais em péssimo estado de UTILIZAÇÃO.

Prefeitura do Município de Boituva/SP, aos 20/12/2024.


Arq. Bruna Xavier Domingues
CAU 00A3023540



Assinado com senha por: EDSON JOSÉ MARCUSSO - 20/12/2024 às 16:18:55
Autenticado com senha por: EDSON JOSÉ MARCUSSO - 20/12/2024 às 16:02:00
Documento N°: 3371287A4328799 - consulta é autenticada em:
<https://demandas.spsempapel.sp.gov.br/demandas/documento/3371287A4328799>



SGRICAP2024170394DM