



# PREFEITURA DE BOITUVA

CNPJ: 46.634.499/0001-90

Av. Tancredo Neves, 001  
Centro - Boituva  
CEP 18550-000  
www.boituva.sp.gov.br  
boituva@boituva.sp.gov.br  
Tel: 15 3363-8800

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** RECAPEAMENTO ASFÁLTICO – SINALIZAÇÃO VIÁRIA - ACESSIBILIDADE

**LOCAL:** Conjunto Habitacional "Boituva C" Denominado "EDA SABINA JULIANE LEITE"

**MUNICÍPIO:** BOITUVA

**REGIME DE EXECUÇÃO:** EMPREITADA GLOBAL

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES:**

Placa de identificação de obra deverá ser como o modelo fornecido no site [www.comunicacao.sp.gov.br](http://www.comunicacao.sp.gov.br), nas dimensões de 3,00m x 8,00m (24m<sup>2</sup>).

### **2. RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO:**

Antecedendo a aplicação da camada asfáltica será executado a recuperação do pavimento existente com o reperfilamento do pavimento e a fresagem do pavimento antigo em locais críticos, de tal forma que o mesmo seja nivelado. Deverá ser removido os sulcos e os excessos da camada asfáltica existente a e aplicação de binder com 3cm nos locais que apresentam muitas depressões e deformações permitindo a perfeita aplicação da nova camada.

#### **Imprimação betuminosa impermeabilizante**

Deverá ser fornecido equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de imprimação betuminosa impermeabilizante, compreendendo os serviços: fornecimento de asfalto diluído tipo CM-30, incluindo as perdas, a carga, o transporte até o local de aplicação; aplicação do asfalto formando camada betuminosa impermeabilizante antecedendo a camada de reperfilagem.

#### **Concreto asfáltico usinado a quente – Binder**

Deverá ser fornecido os equipamentos, materiais e mão de obra necessários para a execução de camada de recomposição do pavimento existente em concreto asfáltico usinado a quente tipo Binder, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento.

#### **Fresagem de pavimento asfáltico com espessura até 5 cm, inclusive remoção do material fresado até 10 quilômetros e varrição**

Deverá ser fornecido mão de obra necessária e os equipamentos adequados para a execução dos serviços de: fresagem de pavimento asfáltico existente até 5 cm de espessura, por meio de fresadora a frio; limpeza do pavimento com vassoura mecânica rebocada mecanicamente; remoção do material fresado até 10 (dez) quilômetros e a varrição da pista.

### **3. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO**

#### **Imprimação betuminosa ligante**

Feito o reperfilamento é realizada a imprimação ligante com emulsão asfáltica RR-2C (composto químico ligante) através do uso de caminhão espargidor que visa otimizar a impermeabilização e aderência do CBUQ.

A imprimação ligante será medida pela área de projeção do recapeamento – m<sup>2</sup> (metros quadrados).

#### **Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ**

Depois do processo de cura do composto aderente, dá-se início ao processo de recapeamento em conformidade com as normas técnicas de controle vigentes. Será utilizado concreto betuminoso usinado a quente com espessura de 3,0 cm para camada de rolamento. Posteriormente, será compactado com rolo de pneu e rolo liso, na capacidade adequada.

A camada de rolamento em CBUQ será medida pelo volume – m<sup>3</sup> (metros cúbicos).

Os serviços poderão ser executados em horários de pouco movimento: das 9:00 às 11:00, das 14:00 às 17:00, se assim o fiscal da Obra achar necessário, sem acréscimo de valores.

Os equipamentos e máquinas não poderão estar atrapalhando o fluxo do movimento no período noturno inclusive a entrada de veículo nas garagens dos moradores.

### **4. SARJETÃO**

#### **Demolição mecanizada de sarjeta ou sarjetão, inclusive fragmentação e acomodação do material**

Fornecimento da mão de obra necessária e dos equipamentos adequados para a execução dos serviços de: desmonte, demolição e fragmentação de sarjetas ou sarjetões em concreto simples, inclusive a sub-base, ou lastro, com rompedor pneumático (martetele); a seleção e acomodação manual do entulho em lotes.

#### **Desmonte (levantamento) mecanizado de pavimento em paralelepípedo ou lajota de concreto, inclusive acomodação do material**

Fornecimento da mão de obra necessária e dos equipamentos adequados para a execução dos serviços de: desmonte mecanizado de pavimentação em paralelepípedo ou lajota de concreto, inclusive o lastro de areia; o descarregamento; a seleção e a acomodação manual do entulho em lotes.

#### **Remoção de entulho de obra com caçamba metálica - material rejeitado e misturado por vegetação, isopor, manta asfáltica e lã de vidro**

O item remunera o fornecimento dos serviços de carregamento manual de material rejeitado e misturado por vegetação, isopor, manta asfáltica e lã de vidro até a caçamba, remoção e transporte da caçamba até unidade de destinação final indicada pelo Município onde ocorrer a geração e retirada do entulho, ou área licenciada para tal finalidade pela Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental (CETESB), e que atenda às exigências de legislação municipal.

### **Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 25 MPa**

Os sarjetões a serem reconstruídos serão executados moldados in loco com concreto usinado e dimensões de 100x20 (base x altura). Os sarjetões serão medidos pelo comprimento executado – m (metros lineares).

Fornecimento de equipamentos, materiais e a mão de obra necessária para a execução de sarjeta ou sarjetão, compreendendo os serviços: fornecimento de concreto usinado com fck de 25 MPa, pedra britada nº2, inclusive perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; apiloamento da superfície; lançamento da pedra britada e regularização para a execução do lastro; fornecimento e instalação de formas: lançamento do concreto, execução de acabamento com argamassa de cimento e areia, conforme a seção e caimentos desejados.

Todo o entulho proveniente da demolição deverá ser removido do local e nunca deverá estar impedindo a passagem de munícipes no local.

### **5. LEVANTAMENTO DE POÇO DE VISITA**

Garantindo o nivelamento e linearidade da rua que será recapeada, deverá ser executado o levantamento das bocas dos poços de visita de modo que a cota de topo destes acompanhem o graide. Para este serviço deverá ser utilizado:

#### **Argamassa de cimento e areia traço 1:3, com adesivo acrílico**

Fornecimento de cimento, areia, adesivo acrílico, equipamentos e a mão-de-obra necessária para o preparo da argamassa no traço 1:3, com adição a 10% de adesivo acrílico na água de amassamento, lançamento e a aplicação para camada drenante.

#### **Alvenaria de elevação de 1 tijolo maciço comum**

Fornecimento de materiais e mão-de-obra necessária para a execução de alvenaria de elevação, confeccionada em tijolo de barro maciço comum, assentada com argamassa mista de cimento, cal hidratada e areia.

#### **Emboço comum**

Fornecimento de cal hidratada, areia, cimento e a mão-de-obra necessária para a execução do emboço comum sarrafeado.

### **6. RAMPA DE ACESSIBILIDADE**

Deverão ser executadas rampas de acessibilidade conforme projeto e atendendo a NBR 9050.

Antes da execução das mesmas deverá ser executada a demolição dos trechos de calçada.

#### **Demolição manual de concreto simples**

Fornecimento da mão-de-obra necessária e ferramentas adequadas para a execução dos serviços de demolição dos trechos da calçada, fragmentação de elementos em concreto simples manualmente; a seleção e a acomodação manual do entulho em lotes.

#### **Lastro de pedra britada**

Fornecimento de pedra britada em números médios e a mão de obra necessária para o apiloamento do terreno e execução do lastro.

### **Concreto preparado no local, fck = 20 MPa**

Fornecimento de betoneira, pedra britada números 1, cimento, areia e a mão de obra necessária para o preparo do concreto, com resistência mínima à compressão de 20 MPa para a execução das rampas.

### **Lançamento, espalhamento e adensamento de concreto ou massa em lastro e/ou enchimento**

Fornecimento de equipamentos e mão de obra necessários para o transporte interno à obra, lançamento e adensamento de concreto ou massa em lastro; remunera também o apiloamento do terreno, quando necessário.

### **Piso em ladrilho hidráulico podotátil várias cores (25x25x2,5cm), assentado com argamassa mista**

Fornecimento de ladrilho hidráulico podotátil, para portadores de deficiência visual, de 25 x 25 cm, com espessura média de 2,5 cm, em várias cores; referência comercial ladrilho hidráulico Tátil Cônico, fabricação Pisos Paulista ou Podo tátil, fabricação Mosaicos Bernardi ou equivalente; cimento, cal hidratada, areia, materiais acessórios e a mão de obra necessária para os serviços: preparo e aplicação da argamassa mista de assentamento; assentamento de ladrilho hidráulico, conforme paginação prevista em projeto, sobre superfície regularizada, conforme recomendações dos fabricantes e atendendo às exigências das Normas

## **7. SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

### **Sinalização Horizontal**

#### **Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica**

A sinalização horizontal tem a finalidade de transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego.

Deverá ser aplicada sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina vinílica ou acrílica com microesferas de vidro, na área indicada em projeto de sinalização. Para execução, consultar projeto de sinalização viária, obedecendo as dimensões especificadas em projeto e o padrão de cores definidos pelo CONTRAN.

Para proporcionar melhor visibilidade noturna a sinalização horizontal deverá ser sempre reflexiva. Para a aplicação de sinalização em superfície com revestimento asfáltico ou de concreto novos, deve ser respeitado o período de cura do revestimento.

A superfície deve estar seca, livre de sujeira, óleos, graxas ou qualquer outro material que possa prejudicar a aderência da sinalização ao pavimento.

Na reaplicação da sinalização deve haver total superposição entre a antiga e a nova marca/inscrição viária. Caso não seja possível, a marca/inscrição antiga deve ser definitivamente removida.

A pintura de sinalização será medida pela área executada – m<sup>2</sup> (metros quadrados).

Deverão ser previstas e executadas todas as pinturas conforme o projeto de sinalização contemplando:

- ✓ Pintura de Eixo e bordo;
- ✓ Pintura de Faixa de Pedestre;
- ✓ Pintura de Símbolos e Textos;
- ✓ Pintura de Lombadas.

### **Sinalização Vertical**

A sinalização vertical tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotar comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança, ordenar os fluxos de tráfego e orientar os usuários da via. A sinalização vertical é classificada segundo sua função, que pode ser de regulamentação, advertência ou indicação, e servem para transmitir e orientar os usuários sobre as condições de utilização adequada da via, compreendendo as proibições, restrições e informações que lhes permitam adotar comportamento adequado, de forma a aumentar a segurança e ordenar os fluxos de tráfego.

As placas de regulamentação serão executadas em película retrorrefletiva, serão medidas por unidade e instaladas conforme o projeto de sinalização.

Toda a sinalização vertical será fixada em suporte metálico de aço galvanizado com altura de 3m conforme indicado em projeto e chumbada na calçada com concreto e deverão atender as dimensões do manual de sinalização vertical.

**Os serviços quantificados na planilha orçamentária fornecida por esta Municipalidade retratam a necessidade do objeto apresentado.**

Boituva, em 26 de novembro de 2021.

*ASSINADO DIGITALMENTE*

Eng. Geísa Moreira Lucas Zacarias  
Responsável Técnico  
CREA nº. 5061483928

**De acordo.**

*ASSINADO DIGITALMENTE*

Edson José Marcusso  
**Prefeito Municipal de Boituva**