



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

São Luiz do Paraitinga, 01 de outubro de 2020.

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação e Drenagem da Rua Santa Cruz e da Viela Adelina de Campos Santos.

LOCAL: Distrito de Catuçaba e Bairro São Benedito – São Luiz do Paraitinga.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

- **1.1- Placa de identificação de obra:**

Deverá ser instalada placa de obra em chapa de aço galvanizado conforme padrão do Manual de Identificação Visual do Estado de São Paulo com as informações do objeto, seus prazos e valores.

- **1.2- EXECUÇÃO DE SANITÁRIO E VESTIÁRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA:**

Todos os serviços que dizem respeito às áreas de vivência do canteiro de obra, para os funcionários, devem ser executados de acordo com a NR-18 – Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção Civil. Ficarão a cargo exclusivo da CONTRATADA todas as providências e despesas correspondentes às instalações provisórias da obra, (ligações provisórias de água/esgoto, energia elétrica) bem como o aparelhamento, maquinário e ferramentas necessárias à execução dos serviços contratados.

- **1.3- EXECUÇÃO DE DEPÓSITO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA:**

Será executado um depósito no canteiro de obra, em chapa de madeira compensada, para armazenamento dos materiais de forma a não danificar.



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

2. DRENAGEM VIÁRIA

- **2.1 - Locação de redes de água ou de esgoto:**

Será realizada a locação das redes de água no terreno com demarcação da posição dos principais elementos para que seja executado da melhor forma e posição possível, de acordo com os projetos apresentados.

- **2.2 - Boca de Lobo:**

Será construída em alvenaria de tijolo maciço assentados em argamassa de cimento, conforme especificações para os poços de visita e tampa com cavalete e tampa de concreto. Junto à boca-de-lobo, será feito um rebaixamento, com declividade de 5% na sarjeta, para facilitar o escoamento de água para seu interior.

- **2.3 / 2.7 - Poços de Visita:**

Deverão ser executados os poços de visita para drenagem pluvial, em concreto pré-moldado, a execução da Chaminé circular, para o poço de visita, em alvenaria com diâmetro interno 60 cm (pescoço) e a instalação do tampão fofa articulado, redondo, com diâmetro de 60cm assentado com argamassa, cimento e areia. Profundidade conforme projeto.

- **2.4- Escavação mecanizada:**

Será executada a escavação mecanizada de valas para instalação da tubulação de drenagem conforme projeto.

- **2.5 / 2.6- Tubos de Concreto:**

Para instalação da tubulação de drenagem pluvial deverão ser seguidas às recomendações das normas técnicas entre elas a NBR 15645/2008 (Execução de Obras de Esgoto Sanitário e Águas Pluviais utilizando-se tubos e aduelas de concreto). Executar a locação, inclinação e especificação conforme projeto.



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

3. PAVIMENTAÇÃO

- **3.1 - Escavação mecânica:**

Deverá ser executada a escavação mecânica, em material de 1ª categoria com máquinas apropriadas para o serviço, seguindo as indicações constantes no projeto para a regularização e execução do pavimento a ser executado.

- **3.2 – Regularização de superfícies com motoniveladora:**

Deverá a Contratada executar a limpeza da área com motoniveladora, retirando todo e qualquer tipo de entulho inaproveitável para aterro e material proveniente de raspagem de mato (material orgânico), preservando as árvores existentes e, quando se situarem nas áreas de edificações existentes e de arruamento deverá ser consultado a Fiscalização.

- **3.3 - Guia em trecho reto / 3.4 - Guia em trecho curvo:**

O assentamento de guia (meio-fio) de concreto pré-fabricado em trecho reto ou curvo deverá ser executado conforme as especificações e Normas. Suas dimensões serão de 13.0cm de base superior, 15.0 cm de base inferior, 30.0 cm de altura e 100.0 cm de comprimento. Para o assentamento das mesmas deverá ser observado o seu alinhamento e nivelamento. Para tanto é recomendável que a base seja compactada e embolsada nas costas com concreto entre suas juntas. O embolsamento deverá evitar que as mesmas se desloquem.

- **3.5 - Execução de sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho reto, 30 cm base x 10 cm altura / 3.6 - Execução de sarjeta de concreto usinado, moldada in loco em trecho curvo, 30 cm base x 10 cm altura:**

As sarjetas de concreto usinado, em trecho reto ou curvo deverão ser moldadas no local da obra e deverão ser assentadas sobre terreno mecanicamente compactado de acordo com as normas técnicas nas áreas indicadas no projeto. O concreto deverá ser contido lateralmente por meio de formas de madeira assentadas em conformidade com os alinhamentos e perfis do projeto.

O concreto deverá ter plasticidade e umidade tais que possa ser facilmente lançado nas formas, onde, convenientemente apiloado e alisado, deverá constituir uma massa compacta sem buracos ou ninhos. A mistura deverá ser executada por processos mecânicos.



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

Antes do lançamento do concreto, deverão ser umedecidas a base e as formas. Nas formas, o concreto deverá ser convenientemente apiloado, de modo a bem se adensar sem vazios e falhas. Junto às paredes das formas, deverá ser usada uma ferramenta do tipo de uma colher de pedreiro, com cabo longo, que, ao mesmo tempo em que apiloa, afasta de junto das paredes as pedras maiores, produzindo superfícies uniformes e lisas. Após o adensamento, a superfície da sarjeta deverá ser modelada com gabarito e acabada com auxílio de desempenadeiras de madeira, até apresentar uma superfície lisa e uniforme.

- **3.7 - Execução e compactação de base e ou sub base para pavimentação de brita graduada simples - exclusive carga e transporte.**

Deverá ser executado o serviço de regularização e compactação do subleito para a implantação de via em piso intertravado.

- **3.8 - Execução de via em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm:**

A pavimentação será executada com bloco de concreto intertravado, com espessura de 8 cm, prensado, paver, de resistência mínima de 35 Mpa, assentada sobre berço de areia. A areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre o paver não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de areia para o fechamento das juntas com espessura de 2,5 cm. Ao termino do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador.

- **3.9 - EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COLORIDO DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM.**

A calçada será executada com bloco de concreto intertravado colorido, com espessura de 6 cm, prensado, paver, de resistência mínima de 35 Mpa, assentada sobre berço de areia. A areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre o paver não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de areia para o fechamento das juntas com espessura de 2,5 cm. Ao termino do assentamento da calçada ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador. A calçada deverá ser executada de acordo com projeto, obedecendo os detalhes previstos.



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

- **3.10 - Concretagem de blocos de coroamento e vigas baldrame, fck 30 mpa, com uso de bomba, lançamento, adensamento e acabamento.**

O concreto será adensado até a densidade máxima praticável, para ficar livre de vazios entre agregados graúdos e bolsas de ar, ficando aderido a todas as superfícies das formas e dos materiais embutidos. O adensamento do concreto em estruturas será feito por vibradores do tipo imersão com acionamento elétrico ou pneumático. Deverá haver sempre a disponibilidade de dois vibradores para cada frente de trabalho, ficando sempre um de reserva. Serão tomadas precauções para evitar-se o contato dos tubos vibratórios com as faces das formas. Será evitada vibração excessiva que possa causar segregação e exsudação. Não será permitido empurrar o concreto com o vibrador, devendo serem tomados todos os cuidados relativos a tempo de vibração efetiva, velocidade de imersão e de retirada da agulha, e a conservação da armadura em sua posição inicial. A cura e proteção do concreto deverá ser feita por um método ou combinação de métodos aprovados pela fiscalização. A contratada deverá ter todos os equipamentos e materiais necessários para uma adequada cura do concreto, disponíveis e prontos para uso no início da concretagem. O concreto de Cimento deverá ser protegido contra a secagem prematura, mantendo-se umedecida a superfície. A cura com água começará assim que o concreto tenha endurecido superficialmente para evitar danos devido ao umedecimento da superfície. A água utilizada na cura do concreto atenderá às mesmas exigências que a água usada no amassamento do concreto. As juntas de concretagem, quando não indicadas nos desenhos de construção, deverão ser indicadas nos planos de concretagem apresentados pela contratada no que se refere às suas posições.

- **3.11 - Fabricação, montagem e desmontagem de fôrma para viga baldrame, em madeira serrada, e=25 mm, 2 utilizações.:**

Execução de fabricação e montagem de forma para viga de travamento conforme projeto, após o uso será realizada a desmontagem das formas.

- **3.12 - Armação de bloco, viga baldrame ou sapata utilizando aço ca-50 de 6,3 mm - montagem.**

A armadura não poderá ficar em contato direto com a fôrma, obedecendo-se para isso a distância mínima prevista na NBR-6118 e no



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

projeto estrutural. Deverão ser empregados afastadores de armadura dos tipos "clips" plásticos ou pastilhas de argamassa. Os diâmetros, tipos, posicionamentos e demais características da armadura, devem ser rigorosamente verificados quanto à sua conformidade com o projeto, antes do lançamento do concreto. Todas as barras a serem utilizadas na execução do concreto armado deverão passar por um processo de limpeza prévia e deverão estar isentas de corrosão, defeitos, entre outros. As armaduras deverão ser adequadamente amarradas a fim de manterem as posições indicadas em projeto, quando do lançamento e adensamento do concreto. As armaduras que ficarem expostas por mais de 30 dias deverão ser pintadas com nata de cimento ou tinta apropriada, o que as protegerá da ação atmosférica no período entre a colocação da fôrma e o lançamento do concreto. Antes do lançamento do concreto, esta nata deverá ser removida.

• **3.13 - LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO**

Será realizada a locação da rua e calçada no terreno a ser executado com demarcação da posição dos principais elementos para que seja executado da melhor forma e posição possível, de acordo com os projetos apresentados.

4. SINALIZAÇÃO:

• **4.1 - Pintura de Faixa - Tinta Base Acrílica - espessura de 0,4 mm:**

Serão executados os serviços de demarcação de pavimento com material termo-plástico, aplicado pelo processo de projeção pneumática, mecânica ou combinada (Hot-Spray), de acordo com a especificação 3.13 do Manual de Normas do DER, e refletorizada com micro-esfera de vidro, de acordo com a Seção 11.06 do Manual de Normas do DER.

• **4.2 - Tubo De Aço Galvanizado Com Costura, Classe Média, Conexão Ranhurada, Dn 65 (2 1/2"), Instalado Em Prumadas - Fornecimento E Instalação. Af_12/2015:**

Serão instalados os tubos de aço galvanizado com 3,00m de altura, de 2 1/2", para fixação das placas de sinalização, atendendo ao Manual de Normas do DER.



MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

- **4.3 - Confecção de Placa em Aço Nº 16 Galvanizado, com Película Retrorrefletiva Tipo I + I:**

Deverão ser instaladas placas para sinalização vertical, constituídas por chapa de aço, nº 16, com tratamento em ambas as faces de decapagem, desengraxamento e fosfotização e aplicação de material à base de cromato de zinco (galvanização); pintura, frente e verso, com esmalte sintético de secagem em estufa a 140 graus centígrados; reforço com ferro perfil "T" de 3/4" x 1/8", soldado a ponto com furos de 3/8" para fixação da placa; aplicação de película refletiva de lentes expostas, tipo "flat- top" Grau Técnico, para tarjas, letras, algarismos e símbolos, conforme seção 11.01 do Manual de Normas do DER.

- **4.4 - ESTACA BROCA DE CONCRETO:**

Será executado estaca de broca de concreto, diâmetro de 20cm e profundidade de 60 centímetros, escavação manual com trado concha, para a fixação do suporte das placas de sinalização viária.

Larissa Duarte
Arquiteta