



# MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000  
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

---

São Luiz do Paraitinga, 27 de novembro de 2019.

## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA: Infraestrutura, Pavimentação e Drenagem da Rua Coronel Jordão Monteiro – Distrito de Catuçaba.**

**LOCAL: Rua Coronel Jordão Monteiro e início da Rua Santa Cruz - Distrito de Catuçaba.**

### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

- **1.1- Placa de identificação de obra:**

Deverá ser instalada placa de obra em chapa de aço galvanizado conforme padrão do Manual de Identificação Visual do Estado de São Paulo com as informações do objeto, seus prazos e valores.

- **1.2- Locação de container tipo sanitário:**

A locação de container sanitária será providenciada pelo executante, a fim de atender as necessidades dos funcionários que irão trabalhar na obra, dando condições de: manutenção, higiene e não causar inconveniente a saúde pública.

- **1.3- Locação de container tipo depósito:**

Será utilizado container tipo depósito no canteiro de obra, para armazenamento dos materiais de forma a não danificar.

### **2. DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAL**

- **2.1- Tubo de Concreto // 2.8- Tubo de Concreto Drenante:**

Para instalação da tubulação de drenagem pluvial deverão ser seguidas às recomendações das normas técnicas entre elas a NBR 15645/2008 (Execução de Obras de Esgoto Sanitário e Águas Pluviais utilizando-se tubos e aduelas de concreto).

O tubo de concreto drenante são tubos com furos para que a água que verte do solo consiga penetrar no tubo.

Serão utilizados tubos de diâmetro 0,60m, conforme indicação em projeto.



## MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000  
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

- 
- **2.2- Escavação mecanizada:**  
Será executada a escavação mecanizada para instalação da tubulação de drenagem conforme projeto.
  
  - **2.3- Poço de Visita // 2.4- Chaminé // 2.5- Tampão:**  
Deverão ser executados os poços de visita para drenagem pluvial, em concreto estrutural, a execução da Chaminé circular, para o poço de visita, em alvenaria com diâmetro interno 60 cm (pescoço) e a instalação do tampão fofo articulado, redondo, com diâmetro de 60cm assentado com argamassa, cimento e areia.
  
  - **2.6- Manta Bidim:**  
A manta bidim será instalada em toda volta da cava do tubo de concreto drenante, com o intuito da água que verte neste perímetro chegue até a tubulação sem partículas de terra para não obstruir a passagem da água.
  
  - **2.7- Pedra Rachão:**  
Após a colocação da manta bidim, será distribuída pedra rachão em baixo e em volta dos tubos de concreto drenante para assentamento e escoamento da água vertente, conforme projeto.
- 3. DRENAGEM SUPERFICIAL DE ÁGUA PLUVIAL**
- **3.1- Guia em trecho reto // 3.3- Guia em trecho curvo:**  
Será executado com piqueteamento com intervalo de 2,00 m, em trechos retos, e de 1,00 m no máximo. Será delimitado com linha de náilon nos piquetes, conforme instruções do fabricante da máquina extrusora.
  
  - **3.2- Boca de Lobo:**  
Deverá ser instalado conforme indicação em projeto boca de lobo simples tipo PMSP, com tampa de concreto, constituída por: alvenaria de bloco de concreto estrutural; argamassa graute; fundo em concreto armado; revestimento interno com argamassa de cimento e areia traço 1:3, com uso de polímero impermeabilizante; cinta de amarração superior para apoio da tampa; tampa de concreto para boca de lobo; guia tipo chapéu para boca lobo. Para completa execução dos serviços



## MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000  
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

---

deverá ser executado os serviços de escavação, escoramento da vala, reaterro e disposição das sobras.

#### 4. VIGA DE TRAVAMENTO DE CONCRETO

- **4.1- Concretagem de blocos/vigas:**

O fck do concreto será no mínimo 30,0 Mpa. A concretagem será com uso de jericá, tomando-se cuidado com o adensamento e cura do concreto.

- **4.2- Armação de blocos/vigas/sapatas:**

O aço a ser empregado será CA-50 de 6,3mm para as armaduras de tração.

- **4.3- Escavação manual:**

Será executada a escavação manual para instalação das vigas baldrame moldado in loco para travamento do pavimento de blocos intertravado, conforme projeto.

- **4.4- Forma para viga baldrame:**

As formas serão de madeira serrada e reforçadas com sarrafos a cada 50cm, devendo obedecer às dimensões do projeto, o nivelamento e locação.

#### 5. PAVIMENTAÇÃO DE BLOCOS CONCRETOS (16 FACES) E PAVIMENTAÇÃO DE CALÇADA

- **5.1- Regularização/compactação de subleito:**

Deverá ser executado o serviço de regularização e compactação do subleito para a implantação de via em piso intertravado.



## MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000  
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

---

- **5.2- Base de pedra brita graduada:**  
Após a regularização e compactação do subleito será distribuído lastro de pedra britada para o assentamento da via em piso intertravado.
  
  - **5.3- Piso intertravado:**  
A pavimentação será executada com bloco de concreto intertravado, com espessura de 8 cm, prensado, paver, de resistência mínima de 35 Mpa, assentada sobre berço de areia. A areia deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica. A junta entre o paver não deverá ser superior a 0,2 mm. Após o assentamento será colocada uma camada de areia para o fechamento das juntas com espessura de 2,5 cm. Ao término do assentamento da pavimentação ela deverá ser compactada por meio de rolo compactador.
  
  - **5.4- Piso de concreto (calçada):**  
As calçadas e rampas serão executadas com lastro de concreto (cimento, areia e brita) moldado in loco, usinado, com fck igual ou superior a 20 Mpa e espessura de 6 centímetros e será armado com tela eletro soldada Q92. O terreno deverá ser perfeitamente regularizado e compactado manualmente.
  
  - **5.5- Limpeza:**  
A área a ser pavimentada será previamente limpa e regularizada, compactada, de modo a preencher o espaço necessário para deixar o passeio nivelado e pronto para recebimento o concreto.
  
  - **5.6- Fornecimento de Terra:**  
Será necessário o fornecimento de terra para nivelamento da via, conforme indicação em projeto.
- 6. SINALIZAÇÃO**
- **6.1- Suporte galvanizado:**  
Todos os componentes dos suportes devem ser galvanizados por imersão a quente para proteção contra corrosão. A zincagem das peças deverá ter uma camada de zinco mínima de 50 micra para peças laminadas ou dobradas e no mínimo de 30 micra para os parafusos, porcas e arruelas. Os materiais devem estar protegidos contra ações



## MUNICÍPIO DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE SÃO LUIZ DO PARAITINGA

Praça Dr. Oswaldo Cruz, 03, Centro, CNPJ 46.631.248/0001-51 - Tel/Fax: |12| 3671-7000  
Email: prefeitura@saoluizdoparaitinga.sp.gov.br

---

externas, galvanizadas por imersão a quente, de acordo com a NBR 6323. O tubo será de 2.1/2" de diâmetro externo e as dimensões dos suportes devem atender as dimensões previstas no projeto.

- **6.2- Estaca de broca de concreto:**

Será executado estaca de broca de concreto, diâmetro de 20cm e profundidade de 60cm, para a fixação do suporte das placas de sinalização viária.

- **6.3- Sinalização vertical:**

Deverão ser instaladas placas para sinalização vertical, constituídas por chapa de aço, nº 16, com tratamento em ambas as faces de decapagem, desengraxamento e fosfotização e aplicação de material à base de cromato de zinco (galvanização); pintura, frente e verso, com esmalte sintético de secagem em estufa a 140 graus centígrados; reforço com ferro perfil "T" de 3/4" x 1/8", soldado a ponto com furos de 3/8" para fixação da placa; aplicação de película refletiva de lentes expostas, tipo "flat- top" Grau Técnico, para tarjas, letras, algarismos e símbolos, conforme seção 11.01 do Manual de Normas do DER. As placas serão instaladas em suporte metálico galvanizado.

- **6.4- Sinalização horizontal:**

Serão executados os serviços de demarcação de pavimento com material termo-plástico, aplicado pelo processo de projeção pneumática, mecânica ou combinada (Hot-Spray), de acordo com a especificação 3.13 do Manual de Normas do DER, e refletorizada com micro-esfera de vidro, de acordo com a Seção 11.06 do Manual de Normas do DER.