**CONSULTA DE PREÇOS 027/2025**

**DISPENSA ELETRÔNICA**

|  |
| --- |
| **Fornecedor Proponente:** |
| **CNPJ:** |
| **Endereço:** |
| **Contato telefônico/celular:** |
| ***App* de mensagem:** |
| **E-mail:** |

A presente proposta de valores é para contratação do serviço abaixo relacionado.

A empresa proponente possui 3 (três) dias úteis (a contar do dia útil seguinte à publicação desta) para encaminhar a proposta de preço através do e-mail [frotasibitinga@gmail.com](mailto:frotasibitinga@gmail.com)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **QNT** | **UNID.** | **PRODUTO** | **R$ UNIT.** | **R$ TOTAL** |
| 1 | 01 | SE | **SERVIÇO DE MECÂNICA EM GERAL.** Serviço especializado em mecânica de autos em abrir, fechar, ajustar ou trocar peças correlacionadas de acordo com as necessidades averiguado pelo profissional para que o motor funcione de acordo com as exigências do fabricante. |  |  |
| 2 | 01 | SE | **SERVIÇO DE RETÍFICA DE CABEÇOTE -** serviço de usinagem que visa restaurar a eficiência do motor, corrigindo imperfeições e garantindo um encaixe perfeito das peças. O processo envolve diversas etapas, como teste de trincas e soldas, troca de peças desgastadas, plaina, assentamento e regulagem de válvulas. |  |  |
| 3 | 01 | SE | **SERVIÇO DE RETÍFICA DE CABEÇOTE -** serviço que consiste na restauração do motor do veículo, envolvendo a substituição ou reparação de peças internas desgastadas ou danificadas. É um processo que visa devolver ao motor suas características originais de funcionamento, como se fosse novo. |  |  |
| 4 | 01 | UNID | **POLIA VARIÁVEL -** A polia variável do motor 1.8 Flex da Fiat Toro é um componente importante do sistema de distribuição do motor, responsável por ajustar o tempo de abertura e fechamento das válvulas de admissão e escape. Essa peça, também conhecida como [polia VVT](https://www.google.com/search?newwindow=1&sca_esv=6b19787a6a994d6b&rlz=1C1CHZN_pt-BRBR1014BR1014&cs=1&sxsrf=AE3TifO40mHy4rBDh_Jsq8d1TsqTiPztxQ%3A1750273338947&q=polia+VVT&sa=X&ved=2ahUKEwjmg-6k1PuNAxX4hJUCHVoeA-8QxccNegQIBBAB&mstk=AUtExfDFdGLNxeHDDG0Ecvc-BE4iXCdwgzVpPF3zU2q-1NcSRdrvaIbLn40E8ubokYuFClJk22Bt6GJ8CYbdyiPv_gXq-svAT5t5HW6ub5pm8wjQWFhHCF7c5xV7VB8gbUosuwTEaIbJGRMX2sGg3BvULbmrNR1l5OB9j32MXjs3eTkt5L1cQWoBcGr2MFBt4fMtQKbv94Wx1B_mriy-mthrlJ2UnsooGfPfWPnzMSgJPI2qX3Vga27wH-ezNn5DgclVnmVWauQQoopU5EQhmGRwTSXU&csui=3) (Variable Valve Timing), permite otimizar o desempenho do motor em diferentes condições de uso, melhorando a eficiência e a potência. |  |  |
| 5 | 01 | KIT | **KIT DE PISTÃO COM ANÉIS -** Jogo de Pistão com Anéis para veículo fiat Toro E-Torq 1.8 16v 2019/ 2020. |  |  |
| 6 | 01 | UNID | **PARAFUSO DA POLIA VARIÁVEL –** Função fixar a polia variável (ou polia do alternador) no eixo do motor. Garante o ajuste correto da tensão da correia, evitando deslizamentos ou folgas. |  |  |
| 7 | 01 | KIT | **KIT DE CORRENTE DE COMANDO -** Corrente de comando (dupla ou simplex, dependendo do motor). Tensor hidráulico (ou guia tensor). Guia fixa (superior e inferior). Engrenagens do comando (se necessário, em kits mais completos). |  |  |
| 8 | 01 | UNID | **FILTRO LUBRIFICANTE -** Filtro de Óleo - Motor E.TorQ 1.8 16V Flex |  |  |
| 9 | 04 | L | **LUBRIFICANTE DO CARTER -** óleo recomendado: 5W30 (padrão API SN/SP ou ACEA C2/C3 – para motores Flex). |  |  |

Ibitinga, 17 de julho de 2025.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pedro Lucas Rocha Santos Responsável pela Cotação

Departamento de compras