



PREFEITURA MUNICIPAL DE TATUÍ

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA

Av. Domingos Bassi, 1000 – Jardim Junqueira – Tatuí/SP - Fone (15) 3305-8611 - Fax (15) 3305-8622

OBJETO:

PROGRAMA AVANÇAR CIDADES

LOCAL:

DIVERSAS RUAS DO MUNICIPIO

CONTRATO:**DATA:**

29/11/2017

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRAS DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO:

1 SERVIÇOS PRELIMINARES

1.2 PLACA DE OBRA

Será colocada uma placa de identificação do convênio conforme diretrizes do Ministério das Cidades.

2 PAVIMENTAÇÃO

2.2 PINTURA DE LIGAÇÃO BETUMINOSA

Será realizado pintura de ligação com emulsão RR-2C, após a execução de limpeza e retirada de detritos das via.

2.3 CAMADA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Será executada uma camada de 3,0 cm (exceto na via Ângelo Poles = 5,0 cm) de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70.

O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

3 DRENAGEM

Será construído sarjetões com 10 cm de espessura em concreto fck 20 Mpa sobre lastro de concreto de 5 cm de espessura nos locais indicados em projeto.

4 Sinalização horizontal

A sinalização horizontal será executada em pintura com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. Antes da aplicação da tinta, a superfície do pavimento deve estar limpa, seca e livre de contaminantes prejudiciais à pintura. A pintura será executada de forma manual através de rolo ou trincha ou mecânica, com utilização de equipamentos apropriados.

As placas de sinalização vertical serão em chapa de aço 18, tratada, que depois de cortada nas dimensões finais receberão as pinturas em esmalte sintético à base de resina (semi-reflexiva), nas dimensões do projeto de sinalização elaborado especificamente para cada local. Os suportes para sustentação das placas serão em tubo de aço galvanizado na espessura mínima 2 ½", com altura de 3 m.

5 Controle Tecnológico

Para garantir a qualidade e procedência do material e serviço, faz-se uso do controle tecnológico para a atividade em questão.



PREFEITURA MUNICIPAL DE TATUÍ

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA

Av. Domingos Bassi, 1000 – Jardim Junqueira – Tatuí/SP - Fone (15) 3305-8611 - Fax (15) 3305-8622

Conforme manual de pavimentação Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2006) "A frequência mínima de ensaios, definida como base nas seções constantes no item do controle tecnológico das especificações de obras, devem ser rigorosamente obedecida conforme normas técnicas".

Para controle administrativo e tecnológico deve-se seguir fielmente o projeto, coletar amostras dos materiais empregados e misturas antes da aplicação local no qual serão submetidos a ensaios em laboratório.

OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:

6 SERVIÇOS PRELIMINARES

6.2 PLACA DE OBRA

Será colocada uma placa de identificação do convênio conforme diretrizes do Ministério das Cidades.

7 EXECUÇÃO DE BASE E REFORÇO DO SUBLEITO

7.2 LIMPEZA SUPERFICIAL

Deverá ser feita uma raspagem superficial da via para retirada de vegetação rasteira e outros detritos.

7.3 ABERTURA DE VALA

Será executada a escavação mecânica das valas. O solo retirado deverá ser carregado e descarregado em caminhão basculante de 6 m³ e transportado para destinos apropriados. O subleito deverá ser devidamente compactado e estabilizado.

7.4 BASE

A base será executada utilizando uma camada de solo brita conforme o orçamento, misturado em usina e com compactação 100% Proctor Modificado.

8 PAVIMENTAÇÃO

8.2 IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE

A base compactada deverá ter a superfície varrida para eliminar qualquer tipo de material solto. Será aplicada a distribuição de banho do ligante CM-30 em quantidade uniforme com caminhão spargidor asfalto sobre o material devidamente compactado.

8.3 PINTURA DE LIGAÇÃO BETUMINOSA

Será realizado pintura de ligação com emulsão RR-2C, após a execução de limpeza e retirada de detritos das via.

8.4 CAMADA DE PAVIMENTO FLEXÍVEL

Será executada uma camada de 3,0 cm de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) com CAP 50/70. O transporte do material retirado da usina até o local de aplicação será com o uso caminhões basculantes.

9 DRENAGEM SUPERFICIAL



PREFEITURA MUNICIPAL DE TATUÍ

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA

Av. Domingos Bassi, 1000 – Jardim Junqueira – Tatuí/SP - Fone (15) 3305-8611 - Fax (15) 3305-8622

As guias e sarjetas conjugados serão de concreto 15 Mpa, tipo extrusadas moldada in loco, com 30 cm de sarjeta e 15 cm de guia.

10 Sinalização horizontal

A sinalização horizontal será executada em pintura com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. Antes da aplicação da tinta, a superfície do pavimento deve estar limpa, seca e livre de contaminantes prejudiciais à pintura. A pintura será executada de forma manual através de rolo ou trincha ou mecânica, com utilização de equipamentos apropriados.

As placas de sinalização vertical serão em chapa de aço 18, tratada, que depois de cortada nas dimensões finais receberão as pinturas em esmalte sintético à base de resina (semi-reflexiva), nas dimensões do projeto de sinalização elaborado especificamente para cada local. Os suportes para sustentação das placas serão em tubo de aço galvanizado na espessura mínima 2 ½", com altura de 3 m.

11 Controle Tecnológico

Para garantir a qualidade e procedência do material e serviço, faz-se uso do controle tecnológico para a atividade em questão.

Conforme manual de pavimentação Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT, 2006) "A frequência mínima de ensaios, definida como base nas seções constantes no item do controle tecnológico das especificações de obras, devem ser rigorosamente obedecidas conforme normas técnicas".

Para controle administrativo e tecnológico deve-se seguir fielmente o projeto, coletar amostras dos materiais empregados e misturas antes da aplicação local no qual serão submetidos a ensaios em laboratório.

OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO COM BLOCO SEXTAVADO:

12 SERVIÇOS PRELIMINARES

12.2 PLACA DE OBRA

Será colocada uma placa de identificação do convênio conforme diretrizes do Ministério das Cidades.

13 EXECUÇÃO DE BASE E REFORÇO DO SUBLEITO

13.2 LIMPEZA SUPERFICIAL

Deverá ser feita uma raspagem superficial da via para retirada de vegetação rasteira e outros detritos.

13.3 ABERTURA DE VALA

Será executada a escavação mecânica das valas. O solo retirado deverá ser carregado e descarregado em caminhão basculante de 6 m³ e transportado para destinos apropriados. O subleito deverá ser devidamente compactado e estabilizado.

13.4 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUB LEITO



PREFEITURA MUNICIPAL DE TATUÍ

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, MEIO AMBIENTE E AGRICULTURA

Av. Domingos Bassi, 1000 – Jardim Junqueira – Tatuí/SP - Fone (15) 3305-8611 - Fax (15) 3305-8622

O fundo da caixa será gradeado, umedecido, homogeneizado e compactado até obter um ensaio de Próctor de 95%. O gradeamento e a homogeneização deverão ser feito com tratores com grades. A compactação será feito com rolos compressores com pé de carneiro, até obter a compactação desejada.

13.5 BASE E SUB BASE

A sub-base terá uma espessura de 20 cm de solo-brita (50/50), misturado em usina e compactado a 100% do Proctor Modificado. A base será executada com bica corrida em uma camada de 12 cm de espessura.

14 PAVIMENTAÇÃO COM PAVIMENTO INTERTRAVADO

Após a conclusão de base e sub-base, será aplicado um colchão de areia, sobre o qual serão assentadas as lajotas sextavadas de concreto 30X30 cm, espessura de 8 cm, com resistência mínima à compressão de 35 MPa. O assentamento das lajotas será feito manualmente conforme alinhamento pré-estabelecido, partindo-se do meio-fio lateral, dispondo-as em ângulo reto, em relação ao eixo da rua, e deverão ser abauladas com inclinação transversal de 2%. As juntas não deverão exceder a 5 mm e serão rejuntadas com a utilização do mesmo material de assentamento das peças, preenchendo completamente os vazios entre as lajotas, seguido de um umedecimento do piso para facilitar o preenchimento das juntas pela carreação de material que a água propicia. Finalizando, será feita uma compactação final com a utilização de placas vibratórias ou rolo liso, após, varredura dos excessos e limpeza geral.

Nas extremidades da pavimentação desprovidas de sarjeta, serão executadas vigas de concreto para evitar o desagregamento do pavimento.

15 DRENAGEM SUPERFICIAL

As guias e sarjetas conjugados serão de concreto 15 Mpa, tipo extrusadas moldada in loco, com 30 cm de sarjeta e 15 cm de guia.

16 Sinalização horizontal

A sinalização horizontal será executada em pintura com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. Antes da aplicação da tinta, a superfície do pavimento deve estar limpa, seca e livre de contaminantes prejudiciais à pintura. A pintura será executada de forma manual através de rolo ou trincha ou mecânica, com utilização de equipamentos apropriados.

As placas de sinalização vertical serão em chapa de aço 18, tratada, que depois de cortada nas dimensões finais receberão as pinturas em esmalte sintético à base de resina (semi-reflexiva), nas dimensões do projeto de sinalização elaborado especificamente para cada local. Os suportes para sustentação das placas serão em tubo de aço galvanizado na espessura mínima 2 ½", com altura de 3 m.

Flávio Augusto Rosada
Engenheiro Civil
CREA 5069722355