

Nome: _____

Turma: _____ Data: _____

Celular no trânsito

Segurar ou manusear o celular ao dirigir é a terceira maior causa de mortes de trânsito no Brasil, de acordo com uma pesquisa realizada pela *Associação Brasileira de Medicina no Tráfego* (ABRAMET), e é considerada uma infração gravíssima. Após a leitura do texto, a seguir, que apresenta os resultados da pesquisa, responda aos exercícios subsequentes.

Pesquisa comprova: o uso do celular ao volante já é a terceira causa de mortes no trânsito brasileiro

Uma pesquisa realizada pela Associação Brasileira de Medicina do Tráfego (Abramet) revelou que o uso de celular na direção já é a terceira maior causa de mortes de trânsito no Brasil. Essa combinação só perde em números de fatalidades para o excesso de velocidade e a embriaguez ao volante.

Dados divulgados durante a Semana Nacional de Trânsito mostram que mesmo sabendo do perigo, muitos condutores não deixam de utilizar o celular ao dirigir. Segundo o Registro Nacional de Infrações de Trânsito (Renainf), mantido pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), apenas nos primeiros sete meses deste ano, o número de multas aplicadas a quem usa o celular enquanto dirige já é 33% maior do que em todo o ano passado. De janeiro a julho, segundo o órgão, esse tipo de infração resultou na aplicação de 759,7 mil multas em todo o país.

Ao longo de 2017, as multas impostas pelo uso de celular ao volante somaram um total de 571,6 mil.

A capacidade intelectual do ser humano atualmente está classificada em oito inteligências: a da comunicação, a do raciocínio lógico, a da noção de espaço, a da coordenação motora, a do autoconhecimento e compreensão, a de se relacionar, a de se situar no meio ambiente e a da distinção e interpretação de sons. Para cada tarefa que realizamos utilizamos várias dessas inteligências. A habilidade de dirigir ou pilotar exige do motorista a utilização de todas as oito. “Não são só os olhos que são desviados do trânsito, o pensamento, o foco, a atenção e a concentração são desviadas junto, quando o condutor responde uma mensagem, navega na internet, faz ou recebe uma ligação”, explica Celso Alves Mariano, especialista e diretor do Portal do Trânsito.

No estudo realizado pela Abramet, com estudantes de direção em um simulador de autoescolas, constatou-se que os motoristas levam, em média, de 8 e 9 segundos para atender a uma chamada telefônica. Caso o motorista esteja dirigindo a uma velocidade de 80 km/h, o tempo é o suficiente para percorrer duas quadras desatento. Já para responder uma mensagem de texto, o tempo é bem maior, a associação calcula que o motorista leve de 20 a 23 segundos. Caso esteja a uma velocidade de 60 km/h, esse é o tempo necessário para percorrer quatro quadras com a atenção dividida entre o tráfego e o celular.

[...]

Fragmento extraído de CZERWONKA, Mariana. Pesquisa comprova: o uso do celular ao volante já é a terceira causa de mortes no trânsito brasileiro. Portal do Trânsito, 2018. Disponível em: <http://portaldotransito.com.br/noticias/pesquisa-comprova-o-uso-do-celular-ao-volante-ja-e-terceira-causa-de-mortes-no-transito-brasileiro/>. Acesso em: 07 fev. 2020.



O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) regulamenta os direitos e os deveres dos cidadãos no trânsito e as consequências dos comportamentos inadequados. O Artigo 252, do CTB, em seu parágrafo único, estabelece como infração gravíssima segurar ou manusear o celular, por parte do condutor.

1) Segundo o texto, o uso do celular é a terceira causa de acidentes de trânsito no Brasil. Quais são as duas primeiras causas?

2) Em sua opinião, por que as pessoas usam o celular no trânsito?

3) Quando o motorista usa o celular, ao dirigir, a sua atenção fica comprometida e, devido a isso, ele não coloca apenas sua vida, a vida dos passageiros, de outros motoristas e de ciclistas em risco, mas também a vida dos pedestres que estão transitando. O que você pode fazer para reduzir os riscos aos quais os pedestres ficam vulneráveis em decorrência da desatenção de motoristas?

4) Elabore, em dupla, uma História em Quadrinhos (HQ) na qual as personagens vivam uma situação no trânsito, envolvendo o uso inadequado do celular. Antes de desenhar, organize as informações e planeje com seu colega, observando:

- Quais serão as personagens.
- Como será organizado o enredo da história: o começo (a apresentação da história); o conflito (o problema vivido); e o desfecho (o modo como o conflito será resolvido).
- Elabore, no caderno, os diálogos dos personagens, não se esquecendo de que, nas HQs, o discurso é direto, ou seja, as falas são dirigidas diretamente aos personagens sem a presença do narrador.
- Revise a ortografia e o sentido das palavras e das frases, para que todos possam compreender a história.
- Não se esqueça de que, nas HQs, a linguagem verbal (as palavras) e a linguagem não verbal (as imagens) precisam se complementar e produzir o sentido que o autor deseja.
- É importante criar um desfecho que seja positivo, afinal, pretende-se que não haja mais riscos e mais acidentes nas vias!



Utilizar celular ao transitar desvia o foco de atenção e pode causar acidentes fatais, interrompendo a vida de forma prematura de motoristas, de passageiros, de ciclistas e de pedestres.