



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**OBJETO:** Pavimentação da Rua Constantino Alves da Cunha - Distrito da Mostardas

**LOCAL:** Rua Constantino Alves da Cunha - Distrito da Mostardas

**“TODA OBRA OBEDECERÁ À BOA TÉCNICA, ATENDENDO AS RECOMENDAÇÕES DA ABNT E DAS CONSECIONÁRIAS LOCAIS”**

### **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS:**

- **SERVIÇOS PRELIMINARES - PLACA DE OBRA**

Será obrigatória a fixação em local visível da placa de identificação da obra, engenheiro responsável, firma construtora, arquiteto, etc.

O entulho gerado deverá ser retirado por empresa especializada e depositado em local adequado ambientalmente para receber esse tipo de material.

Antes da execução dos serviços deve ser implantada e adequada sinalização, visando a segurança do tráfego no segmento rodoviário, e efetuada sua manutenção permanente durante a execução dos serviços.

- **DRENAGEM - TUBO DE CONCRETO (PS-1), DN= 600mm**

Os serviços consistem no fornecimento e assentamento de tubos de concreto tipo “ponta e bolsa”, incluindo lastro de brita, esgotamento do fundo da vala, equipamentos, materiais e mão-de-obra indispensáveis à execução dos serviços. O assentamento da tubulação deverá seguir paralelamente a abertura das valas, devendo ser executado no sentido de jusante para montante com bolsa voltada para montante. Antes do assentamento, os tubos serão cuidadosamente vistoriados quanto as condições estruturais e limpeza, e eventualmente descartados a critério da fiscalização. Antes da execução de qualquer junta, deve ser verificado se as extremidades dos tubos estão limpas e se as pontas dos tubos estão centradas em relação a bolsa. As juntas serão executadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. Somente será liberado pela fiscalização o aterro de



qualquer trecho da rede, após verificação e confirmação do alinhamento, cotas e declividades.

- **DRENAGEM - BOCA DE LOBO SIMPLES TIPO PMSP COM TAMPA DE CONCRETO**

As bocas de lobo serão com abertura na guia e grelha com rebaixo no pavimento, executada com blocos de concreto assentados em amarração com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, com emboço interno com argamassa no traço 1:3. O fundo será de concreto armado desempenado na espessura de 8,0cm, sendo sua resistência à compressão aos 28 dias não inferior a 15MPa. Sob este piso de concreto será executado um lastro de brita 2, fortemente apiloada com espessura final de 15cm. A grelha será em ferro fundido para caixas e canaletas 1:3. A caixa, possuirá tampa de concreto armado com espessura de 7,00cm e será localizada no passeio. A escavação deverá ser preferencialmente manual, ficando a critério da fiscalização a liberação da utilização da retroescavadeira.

- **PAVIMENTAÇÃO - ABERTURA E PREPARO DE CAIXA DE 40CM, COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO MÍNIMO DE 95% DO PN E TRANSPORTE ATÉ O RAIOS DE 1KM**

Será realizada a escavação (espessura=40cm) e carga de material removendo o material constituinte do terreno nos locais onde a implantação da geometria projetada requer a sua remoção. O desenvolvimento dos trabalhos deve otimizar a utilização adequada, ou rejeição dos materiais extraídos.

O material proveniente da escavação chamado de Bota-Fora será depositado em local apropriado com DMT de 1km. Este local será indicado pela fiscalização conforme necessidade de aproveitamento em outras obras Municipais. A unidade de transporte de material escavado é o metro cúbico pela distância de transporte. A distância de transporte é a menor distância real entre os centros de gravidade de corte e aterro ou depósito de materiais excedentes.



O preparo do subleito deve oferecer ao piso o suporte adequado e as condições de manter sua espessura constante em toda a área pavimentada. Portanto é importante fazê-lo com muita atenção.

- **PAVIMENTAÇÃO - BASE DE BRITA GRADUADA**

A base de brita graduada será executada sobre o subleito devidamente regularizado e compactado.

São indicados os seguintes tipos de equipamentos para a execução da base:

Moto niveladora pesada com escarificador; Carro tanque distribuidor de água; Rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso vibratório e pneumático; Grade de discos; pulvimisturador;

A execução da base compreende as operações de mistura e pulverização, umedecimento ou secagem dos materiais, em usina ou na pista, seguidas de espalhamento, compactação e acabamento, realizadas na pista devidamente preparada, na largura desejada, nas quantidades que permitam, após a compactação, atingir a espessura projetada de 10cm.

- **PAVIMENTAÇÃO - IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA**

A imprimação consiste na aplicação de camada de material betuminoso sobre a superfície de base granular concluída, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilizar e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado. O ligante betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C, nem em dias de chuva. Todo carregamento de ligante betuminoso que chegar a obra deverá ter certificado de análise além de apresentar indicações relativas do tipo, procedência, quantidade do seu conteúdo e da distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de serviço. A taxa de aplicação "T" é aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente, no canteiro da obra. As taxas de aplicação usuais são da ordem de 0,8 a 1,6 l/m<sup>2</sup>, conforme o tipo e textura da base e do ligante betuminoso. Para a varredura da superfície da base, usam-se, de preferência, vassouras mecânicas rotativas, podendo, entretanto, a operação ser executada manualmente. O jato de ar



comprimido poderá, também, ser usado. A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento que permitam a aplicação do ligante betuminoso em quantidade uniforme. Os carros distribuidores do ligante betuminoso, especialmente construídos para este fim, devem ser providos de dispositivos de aquecimento, dispendo de tacômetro, calibradores e termômetros com precisão de 1 °C, em locais de fácil observação e, ainda, possuir aspergidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas. As barras de distribuição devem ser do tipo de circulação plena, com dispositivo de ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento uniforme do ligante. O depósito de ligante betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter uma capacidade tal que possa armazenar a quantidade de ligante betuminoso a ser aplicado em, pelo menos, um dia de trabalho. Após a perfeita conformação geométrica da base, proceder a varredura da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto. Antes da aplicação do ligante betuminoso a pista poderá ser levemente umedecida. Aplica-se, a seguir, o ligante betuminoso adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e da maneira mais uniforme. A temperatura de aplicação do ligante betuminoso deve ser fixada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura x viscosidade, escolhendo-se a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. Qualquer falha na aplicação do ligante betuminoso deve ser imediatamente corrigida.

As preservações do meio ambiente nos serviços de execução da imprimação envolvem o estoque e aplicação de ligante betuminoso. Devem-se adotar os cuidados seguintes:

Evitar a instalação de depósitos de ligante betuminoso próximo a cursos d'água.

Impedir o refugo de materiais já utilizados na faixa de domínio e áreas lindeiras adjacentes, ou qualquer outro lugar causador de prejuízo ambiental.

Na desmobilização desta atividade, remover os depósitos de ligante e efetuar a limpeza do canteiro de obras, recompondo a área afetada pelas atividades da construção.

- **PAVIMENTAÇÃO - CAMADA DE ROLAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE – CBUQ**



Consiste na aplicação de uma camada de revestimento asfáltico de 6,00cm de espessura. O revestimento asfáltico será executado com mistura betuminosa usinada a quente que será aplicada com vibro acabadora de asfalto, rolo de pneus e rolo de chapa vibratório para a devida distribuição e compactação da camada de revestimento. Os serviços serão executados seguindo as normas técnicas especificadas pelo DNIT, as quais são disponíveis em seu site na internet.

- a) Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva.
- b) O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.
- c) Todo o carregamento que chegar a obra deve apresentar por parte do fabricante/distribuidor certificado de análise dos ensaios de caracterização exigidos pela especificação, correspondente à data de fabricação ou ao dia de carregamento para transporte com destino ao canteiro de serviço, se o período entre os dois eventos ultrapassar de 10 dias. Deve trazer também indicação clara de sua procedência, do tipo e quantidade do seu conteúdo e distância de transporte entre a refinaria e o canteiro de obra.

Os equipamentos necessários à execução dos serviços serão adequados aos locais de instalação das obras, atendendo ao que dispõem as especificações para os serviços.

Devem ser utilizados, no mínimo, os seguintes equipamentos:

Depósito para ligante asfáltico:

Usina para misturas asfálticas

Caminhões basculantes para transporte de mistura

Equipamento para espalhamento e acabamento

A distribuição do ligante deve ser feita por carros com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento que permitam a aplicação do ligante asfáltico em quantidade uniforme.

O depósito de ligante asfáltico, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter uma capacidade tal que possa armazenar a quantidade de ligante asfáltico a ser aplicado em, pelo menos, um dia de trabalho.



- **SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA VINÍLICA OU ACRÍLICA**

A sinalização horizontal será realizada em toda a extensão e adotará medidas de 0,20 de largura e o comprimento da via asfaltada com tinta vinílica ou acrílica, conforme especificação do projeto. As cores a serem utilizadas na sinalização horizontal deverão considerar as especificações técnicas das normas vigentes.

- **PLACA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

A tinta a ser utilizada para a pintura das placas será feita em pintura eletrostática, de acordo com o manual brasileiro de sinalização vertical e outras normas pertinentes. O verso da placa deverá ser na cor preta, fosca ou semi fosca.

A fixação das placas deverá ser confeccionada em aço galvanizado, e a fixação da placa no suporte será feita através de abraçadeiras de aço. Os suportes devem possuir cores neutras e formas que não interfiram na interpretação do significado do sinal, e nem constituir obstáculos à segurança de veículos, ciclistas e pedestres.

- **LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO**

Deverá ser realizado levantamento planialtimétrico da via a ser pavimentada.

**OBSERVAÇÕES:**

**Deverão ser cuidadosamente observados todos os detalhes constantes no edital e seus anexos, considerando que os documentos técnicos (planilha orçamentária, critério de medição, memorial descritivo, projeto, cronogramas físico-financeiro e de desembolsos) são complementares uns aos outros e não poderá ser alegada a inobservância dos mesmos no momento da execução da obra.**

A CONTRATADA deverá proceder a entrega da ART de execução da obra no prazo máximo de 05 (cinco) dias úteis a partir da assinatura do contrato, junto a FISCALIZAÇÃO do contrato.

A CONTRATADA poderá realizar alterações no momento da execução, desde que não afetem o desempenho final do projeto, sendo para a melhoria e que sejam previamente comunicadas e autorizadas pela FISCALIZAÇÃO.



A CONTRATADA deverá proceder periodicamente à limpeza dos serviços, removendo os entulhos resultantes, tanto do interior da mesma, como no canteiro de serviços e adjacências provocados com a execução dos serviços, para bota fora apropriado, sem causar poeiras e ou transtornos ao funcionamento dos edifícios adjacentes. Em seguida será feita uma varredura geral dos serviços com o emprego de serragem molhada ou outro artifício, para evitar formação de poeira.

Os serviços só podem ser iniciados após sinalizar adequadamente o local e após a instalação da placa de obra no local.

**Fica condicionado ao recebimento da pavimentação asfáltica a obrigatoriedade por parte da empresa prestadora dos serviços a apresentação do Laudo dos Ensaio Tecnológicos referentes à pavimentação.** (Referencias técnicas disponíveis no sítio [www.ipr.dnit.gov.br](http://www.ipr.dnit.gov.br)).

**A limpeza final da obra e destino de possíveis resíduos será de inteira responsabilidade da CONTRATADA, que deverá proceder a entrega da obra pronta para o uso e limpa.**

A camada de pré-misturado a quente recém-acabada deve ser liberada ao tráfego somente quando a massa atingir a temperatura ambiente.

As execuções dos serviços devem estar em conformidade com as especificações técnicas do DER – Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo.

Considerado Vida Útil para a referida obra de pavimentação de no mínimo 10 anos.

Para recebimento e expedição do Termo de Aceitação Definitiva de obras, será procedida cuidadosa verificação por parte da FISCALIZAÇÃO, das perfeitas condições dos serviços executados.

Todos os materiais a serem empregados na obra serão de primeira qualidade em sua espécie, e obedecerão a estas especificações assim como as normas ABNT que lhes sejam aplicáveis. A substituição de um material por outro poderá ocorrer, com a devida autorização da FISCALIZAÇÃO. A não observância deste item constitui caso de modificação do projeto.

A CONTRATADA fará os testes, provas, análises e ensaios que possam ser necessários para garantir a qualidade e condições de trabalho dos materiais, bem como a perfeita estabilidade total da obra. É obrigatória a empresa vencedora da licitação,



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE  
**MONTE ALEGRE DO SUL**

GOVERNO DE ATITUDE E RESPEITO

Departamento de Obras

que no decorrer da obra realize ensaios de pavimentação que serão colecionados e aderidos ao final no Laudo dos Ensaios de Pavimentação, acompanhados da respectiva ART e assinada pelo profissional pela execução, ou seja, pela empresa vencedora da licitação. Sendo condicionante para a liberação do último desembolso.

Todo o serviço, a juízo da FISCALIZAÇÃO que tenha sido mal executado, por defeito dos materiais, seja por defeito de mão-de-obra ou por modificar o projeto, deverá ser demolido e refeito na forma devida, depois de ouvidas as partes envolvidas.

Monte Alegre do Sul, 24 de Abril de 2026.



---

**ANA CAROLINA POZZEBON**

Responsável Técnico

CREA: 5069980326



## PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE MONTE ALEGRE DO SUL

## PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

## Pavimentação de trecho da Rua Constantino Alves da Cunha - Distrito da Mostardas

| CDHU  | Boletim Referencial de Custo - 193 |            |   |                | DESONERADO |            | TOTAL                |
|-------|------------------------------------|------------|---|----------------|------------|------------|----------------------|
| FONTE | CÓDIGO                             | ITEM       | DESCRIÇÃO   | UNID.          | QUANT.     | VALOR UNIT | R\$                  |
|       |                                    | <b>1.0</b> | <b>Placa de Obra</b>  |                |            |            | <b>R\$ 5.275,32</b>  |
| CDHU  | 02.08.020                          | 1.1        | Placa de identificação para obra  | m <sup>2</sup> | 6,00       | 879,22     | R\$ 5.275,32         |
|       |                                    | <b>2.0</b> | <b>Drenagem</b>   |                |            |            | <b>R\$ 35.304,92</b> |
| CDHU  | 07.02.020                          | 2.1        | Escavação mecanizada de valas ou cavas com profundidade de até 2,00 m                         | m <sup>3</sup> | 57         | 11,00      | R\$ 627,00           |
| CDHU  | 07.11.020                          | 2.2        | Reaterro compactado mecanizado de vala ou cava com compactador                                | m <sup>3</sup> | 70,56      | 6,48       | R\$ 457,23           |
| CDHU  | 11.18.040                          | 2.3        | Lastro de pedra britada   | m <sup>3</sup> | 4,1        | 191,78     | R\$ 786,30           |
| CDHU  | 46.12.060                          | 2.4        | Tubo de concreto (PS-2), DN= 400mm  | m              | 95         | 260,70     | R\$ 24.766,50        |
| CDHU  | 49.12.010                          | 2.5        | Boca de lobo simples tipo PMSP com tampa de concreto  | un.            | 4,00       | 3.226,46   | R\$ 12.905,84        |
| CDHU  | 49.06.072                          | 2.6        | Grelha articulada em ferro fundido tipo boca de leão  | un.            | 4,00       | 362,25     | R\$ 1.449,00         |
| CDHU  | 49.12.110                          | 2.7        | Poço de visita de 1,60 x 1,60 x 1,60 m - tipo PMSP  | un.            | 1,00       | 6.043,62   | R\$ 6.043,62         |
| CDHU  | 49.12.120                          | 2.8        | Chaminé para poço de visita tipo PMSP em alvenaria, diâmetro interno 70 cm - pescoço          | m              | 1,00       | 627,16     | R\$ 627,16           |
| CDHU  | 49.06.420                          | 2.9        | Tampão em ferro fundido, diâmetro de 600 mm, classe D 400 (ruptura > 400 kN)                  | un.            | 1,00       | 548,11     | R\$ 548,11           |
|       |                                    | <b>3.0</b> | <b>Pavimentação Asfáltica</b>   |                |            |            | <b>R\$ 97.005,01</b> |
| CDHU  | 54.01.400                          | 3.1        | Abertura de caixa até 25 cm, inclui escavação, compactação, transporte e preparo do sub-leito | m <sup>2</sup> | 715,00     | 24,85      | R\$ 17.767,75        |
| CDHU  | 54.01.210                          | 3.2        | Base de brita graduada  | m <sup>3</sup> | 78,70      | 245,26     | R\$ 19.301,96        |
| CDHU  | 54.03.230                          | 3.3        | Imprimação betuminosa ligante   | m <sup>2</sup> | 715,00     | 7,46       | R\$ 5.333,90         |

|      |           |            |  |                |        |          |                      |                       |
|------|-----------|------------|--|----------------|--------|----------|----------------------|-----------------------|
| CDHU | 54.03.240 | 3.4        | Imprimação betuminosa impermeabilizante                                    | m <sup>2</sup> | 715,00 | 14,82    | R\$ 10.596,30        |                       |
| CDHU | 54.03.210 | 3.5        | Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente - CBUQ           | m <sup>3</sup> | 28,60  | 1.538,64 | R\$ 44.005,10        |                       |
|      |           | <b>4.0</b> | <b>Guia e Sarjeta</b>  |                |        |          | <b>R\$ 17.217,02</b> |                       |
| CDHU | 54.06.040 | 4.1        | Guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 - fck 25 MPa                           | M              | 220,00 | 54,21    | R\$ 11.926,20        |                       |
| CDHU | 54.06.160 | 4.2        | Sarjeta ou sarjetão moldado no local, tipo PMSP em concreto com fck 20 MPa | M3             | 6,60   | 801,64   | R\$ 5.290,82         |                       |
|      |           | <b>5.0</b> | <b>Sinalizações Vertical e Horizontal</b>                                  |                |        |          | <b>R\$ 9.076,17</b>  |                       |
| CDHU | 70.03.001 | 5.1        | Placa para sinalização viária em chapa de aço, totalmente reflet           | m <sup>2</sup> | 1,30   | 979,75   | R\$ 1.273,68         |                       |
| CDHU | 97.05.140 | 5.2        | Suporte de perfil metálico galvanizado                                     | Kg             | 20,40  | 26,90    | R\$ 548,76           |                       |
| CDHU | 70.02.010 | 5.3        | Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica                      | m <sup>2</sup> | 46,10  | 41,60    | R\$ 1.917,76         |                       |
| CDHU | 70.01.030 | 5.4        | Ondulação transversal em massa asfáltica - lombada tipo "A" de             | m <sup>2</sup> | 24,05  | 221,87   | R\$ 5.335,97         |                       |
|      |           | <b>6.0</b> | <b>Levantamento Planialtimétrico</b>                                       |                |        |          | <b>R\$ 128,70</b>    |                       |
| CDHU | 01.20.280 | 6.1        | Levantamento planimétrico de área pavimentada para veículo e pedestre      | m <sup>2</sup> | 715,00 | 0,18     | R\$ 128,70           |                       |
|      |           |            |  |                |        |          | <b>TOTAL</b>         | <b>R\$ 164.007,14</b> |
|      |           |            |  |                |        |          | <b>BDI</b>           | <b>21,82%</b>         |
|      |           |            |  |                |        |          | <b>TOTAL GERAL</b>   | <b>R\$ 189.793,50</b> |

  
 Ana Carolina Pozzebon  
 Responsável Técnico  
 CREA: 5069980326

Monte Alegre do Sul, 23 de Abril de 2026

**CRONOGRAMA FÍSICO - DESEMBOLSO E APLICAÇÃO DOS RECURSOS**

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

**MUNICÍPIO**  
Monte Alegre do Sul

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA RUA CONSTANTINO ALVES DA CUNHA

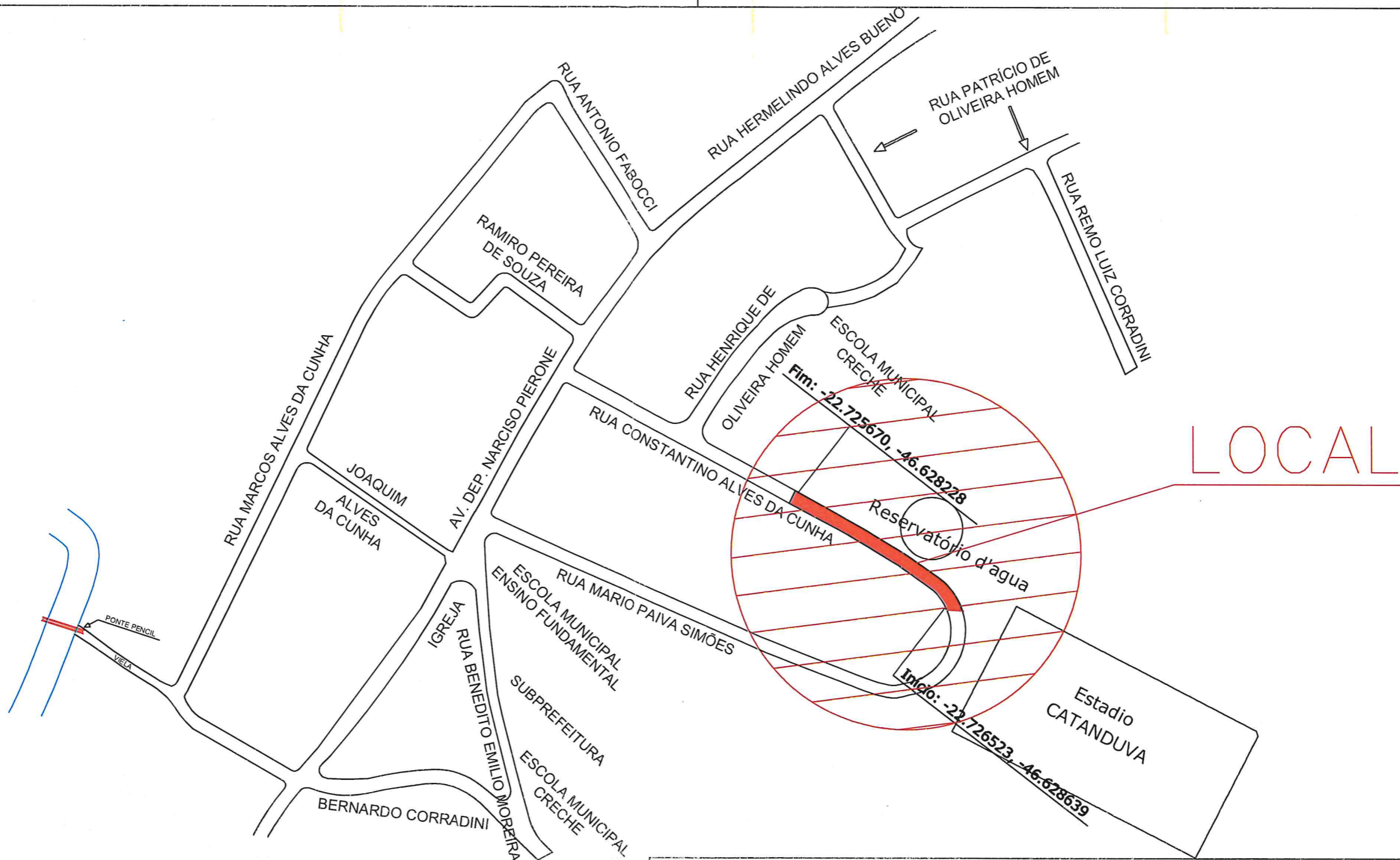
**PRAZO PROPOSTO**  
INÍCIO: 60 dias da data da emissão da Ordem de Serviço  
FINAL: 120 dias a partir da data da emissão da Ordem de Serviço

Rua Constantino Alves da Cunha, Distrito da Mostardas - Monte Alegre do Sul, SP

| ITEM                      | SERVIÇOS                                 | UNIDADE | 1a. ETAPA  |                               | 2a. ETAPA   |                               | TOTAL      |
|---------------------------|--|---------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|------------|
|                           |  |         | PERÍODO: 30 Dias   |                               | PERÍODO: 30 Dias  |                               |            |
|                           |  |         | PRAZO DE LIBERAÇÃO:<br>em até 60 dias após a emissão da Ordem de Serviço | PRAZO DE EXECUÇÃO:<br>30 dias | PRAZO DE LIBERAÇÃO:<br>em até 60 dias após a conclusão da 1ª etapa. | PRAZO DE EXECUÇÃO:<br>30 dias |            |
| 1                         | Trecho da Rua Constantino Alves da Cunha | m2      | 357,50   |                               | 357,50  |                               | 120 Dias   |
|                           |  | R\$     | 99.896,75  |                               | 99.896,75   |                               | 715,00     |
| <b>RECURSOS ESTADUAIS</b> |  |         | 99.896,75  |                               | 99.896,75   |                               | 199.793,50 |
| <b>RECURSOS PRÓPRIOS</b>  |  |         |  |                               |   |                               | 0,00       |
| <b>TOTAL</b>              |  |         |  |                               |   |                               | 199.793,50 |

Monte Alegre do Sul, 23 de Abril de 2026

Ana Carolina Pozzebon  
Responsável Técnico  
CREA: 5069980326



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Monte Alegre do Sul

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA RUA CONSTANTINO ALVES DA CUNHA

LOCAL: RUA CONSTANTINO ALVES DA CUNHA, DISTRITO DAS MOSTARDAS, MONTE ALEGRE DO SUL - SP

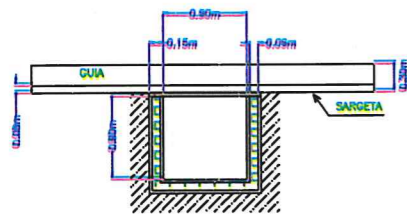
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANA CAROLINA POZZEBON  
CREA - 5069980326

PREFEITO MUNICIPAL: JOSÉ RAFAEL VEZZAN

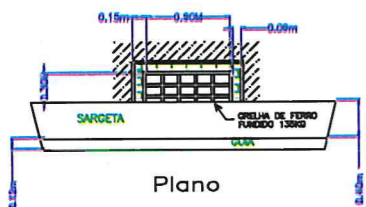


ESCALA: SITUAÇÃO SEM ESCALA

DETALHES BOCA DE LOBO

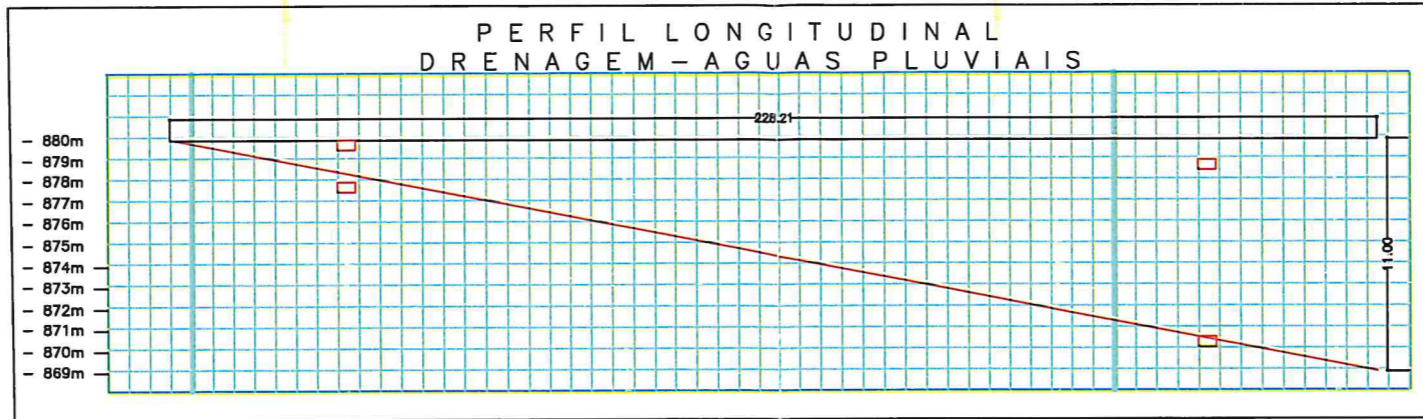


Perfil Longitudinal



Plano

SEM ESCALA



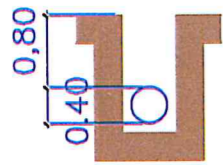
Coordenadas Geográficas  
**Início: -22.726523, -46.628639**  
**Fim: -22.725670, -46.628228**



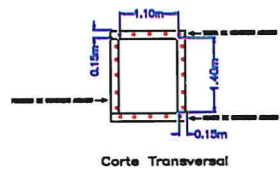
**Fim: -22.725670, -46.628228**  
**Início do pavimento asfáltico existente**

TUBO 400mm

|                      |
|----------------------|
| DIN = 400mm          |
| Extensão = 115,00    |
| Profundidade = 1,20m |
| Largura = 0,50m      |

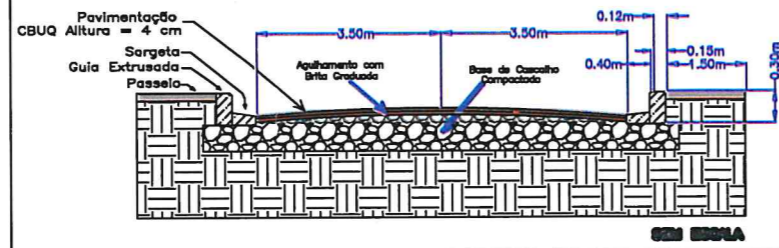


DETALHES POÇO DE VISITA

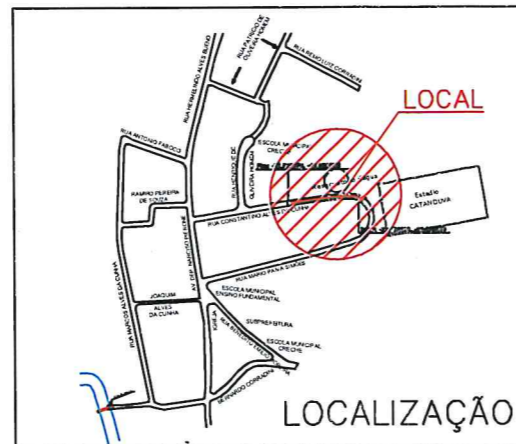


Corte Transversal

DETALHES DA SEÇÃO  
 PERFIL GENÉRICO DAS RUAS



SEM ESCALA



LOCALIZAÇÃO



- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- BOCA DE LOBO
- REDE DE DRENAGEM DN=600 mm
- EXTENSÃO - 110,00m
- LARGURA - 6,50m
- ÁREA À PAVIMENTAR - 715,00m<sup>2</sup>

Prefeitura Municipal da Estância Turística de Monte Alegre do Sul

TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA RUA CONSTANTINO ALVES DA CUNHA  
 LOCAL: RUA CONSTANTINO ALVES DA CUNHA, DISTRITO DAS MOSTARDAS, MONTE ALEGRE DO SUL - SP

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANA CAROLINA POZZEBON  
 CREA : 5069980326

PREFEITO MUNICIPAL: JOSÉ RAFAEL VEZZAN

ESCALA: SITUAÇÃO SEM ESCALA

FOLHA 02/02