

MOBILIDADE URBANA

QUADRO N.º 09



POLÍTICAS PÚBLICAS PARA A MOBILIDADE URBANA

| DIAGNÓSTICO | | | POLÍTICAS | | | AÇÕES | PRAZOS | | | PARCERIAS |
|--|--|--|--|-----------------------|---|--|--------|-------|-------|---|
| CONDICIONANTES | POTENCIALIDADES | DEFICIÊNCIAS | MACRO DIRETRIZES | PROGRAMAS | PROJETOS | ESPECÍFICAS | CURTO | MÉDIO | LONGO | |
| CUMPRIMENTO DA POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA | Plano de Mobilidade Urbana Aprovado pela Lei n.º 61/20 | * Inexistência de estrutura para a mobilidade urbana * Ineficiência do Sistema Municipal de Transporte Público * Efetiva dificuldade para acessibilidade ao transporte público pela pessoa com deficiência | ATUALIZAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA COM A IMPLANTAÇÃO DAS DIRETRIZES DO PLANO DIRETOR | PROPOSTA GERAL | TRANSDIÇÃO DO RIBEIRÃO QUILOMBO E FERROVIA NO DISTRITO DA SEDE | Implementar projetos de ultrapassagem do Ribeirão Quilombo e ferrovia através da execução de 02 novos Viadutos | | | | Prefeitura Municipal, Governo Federal, Governo Estadual, DENATRAN, DETRAN e empresas privadas |
| | | | | | ZONA DE MODOS SUAVES | Área em torno da zona central, além de melhorias infraestruturais que priorizam modos não-motorizados, deverá ser previsto o limite de velocidade em 30 km/h | | | | |
| | | | | | OTIMIZAÇÃO DOS ESTACIONAMENTOS | Melhorar o uso do espaço público para o estacionamento de veículos particulares com a identificação da fiscalização | | | | |
| | | | | | REDIRECIONAR TRÂNSITO DE CAMINHÕES | Mitigar e controlar os efeitos da circulação de caminhões pela região central | | | | |
| | | | | | IMPLANTAÇÃO DE CALÇADÃO E REESTRUTURALÇÃO FÍSICA, URBANÍSTICA E PAISAGÍSTICA | Estudo para reestrutura urbanística e paisagística do Polígono com Gabarito Restrito Histórico - PGRH | | | | |
| | | | | | CRIAÇÃO DO ANEL VIÁRIO MUNICIPAL | Estudos para a elaboração do projeto viário deanel de interligação municipal | | | | |

MOBILIDADE URBANA

QUADRO N.º 09



POLÍTICAS PÚBLICAS PARA A MOBILIDADE URBANA

| DIAGNÓSTICO | | | POLÍTICAS | | | AÇÕES | PRAZOS | | | PARCERIAS |
|--|--|--|---|--|---|---|--------|-------|-------|---|
| CONDICIONANTES | POTENCIALIDADES | DEFICIÊNCIAS | MACRO DIRETRIZES | PROGRAMAS | PROJETOS | ESPECÍFICAS | CURTO | MÉDIO | LONGO | |
| CUMPRIMENTO DA POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA | Plano de Mobilidade Urbana Aprovado pela Lei n.º 61/20 | * Inexistência de estrutura para a mobilidade urbana * Ineficiência do Sistema Municipal de Transporte Público * Efetiva dificuldade para acessibilidade ao transporte público pela pessoa com deficiência | REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA COM A IMPLANTAÇÃO DAS DIRETRIZES DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE | PROGRAMA DE ATENDIMENTO AOS PEDESTRES | ADAPTAÇÃO DAS CALÇADAS ÀS NORMAS TÉCNICAS E ACESSIBILIDADE | Adequação dos passeios públicos ao perfil mais abrangente de pedestres e acessibilidade | | | | Prefeitura Municipal, Governo Federal, Governo Estadual, EMTU, DENATRAN e empresas privadas |
| | | | | | IMPLANTAÇÃO DE FAIXA PEDONAL | Construção das faixas em áreas em que o relevo e o perfil do logradouro não permitem o cumprimento estrito das normas | | | | |
| | | | | PROGRAMA DE INCENTIVO AO CICLISMO | INCENTIVO AO PROGRAMA DE BICICLETAS COMPARTILHADAS NA ÁREA CENTRAL | Capilarizar o sistema de transporte | | | | |
| | | | | | INSTALAÇÃO DE PARACICLOS | Implantação de paraciclos (mobiliário para estacionar bicicletas) | | | | |
| | | | | | ELABORAÇÃO DO PLANO CICLOVIÁRIO MUNICIPAL | Criação de estruturas para a implementação do PCM | | | | |
| | | | | | ADEQUAÇÃO DO SISTEMA DE TRÂNSITO | Criar a estrutura da SEMUR - Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana | | | | |
| | | | | | MAPEAMENTO E SINALIZAÇÃO INDICATIVA | Levantamento e indicação das vias mais propícias ao deslocamento por bicicletas | | | | |
| | | | | | ADEQUAR A FROTA DO TRANSPORTE PÚBLICO | | | | | |
| | | | | ADEQUAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO | Adequação das rotas principais de acesso ao transporte coletivo e tratamento adequado das paradas dos ônibus | | | | | |
| | | | | | ELABORAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE TRANSPORTE COLETIVO | Auxiliar os usuários e otimizar o tempo de viagens por meio de sistema de informação integrado | | | | |
| | | | | | ELABORAÇÃO DE POT-Plano de Orientação de Tráfego e o Plano Diretor de Transporte Urbano (PDTU) | Legislação necessária com urgência para a melhoria da qualidade da mobilidade municipal | | | | |
| | | | | | PROGRAMA DE ACESSIBILIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO | Identificar número de frota e veículos de transporte coletivo com acesso às pessoas com deficiência | | | | |