

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: RECAPEAMENTO DA PISTA DE COOPER

MUNICÍPIO: BAMBUÍ-MG

PROPIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE BAMBUÍ-MG

INTRODUÇÃO

O presente memorial tem por objetivo fixar normas e especificações, para a execução dos serviços, com a finalidade de garantir material apropriado, durabilidade e resistência aos empreendimentos.

RECAPEAMENTO DA PISTA DE COOPER:

Será realizado o projeto de recapeamento da pista de Cooper em sua extensão inicial contando de seu início ate a metragem linear 130m.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1- Placa de obra:

Fornecimento e instalação de placa de obra, de acordo com modelo fornecido pelo Município e instalada em local indicado pelo corpo técnico da Prefeitura, dimensões 2,00 x 1,25 metros.

2. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

2.1- Pintura de ligação com emulsão:

A superfície onde será aplicada a pintura deve ser varrida para eliminar qualquer tipo de pó e material solto. Aplicar a pintura de ligação com emulsão com a utilização de um espargidor de asfalto pressurizador, a pintura deve ser aplicada na temperatura adequada, na quantidade recomendada e de maneira uniforme. Após a aplicação do ligante deve-se esperar o escoamento da água e evaporação da água. Deve-se executar a pintura da pista inteira um mesmo turno de trabalho e deixá-la fechada ao tráfego.

2.2- Execução de pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento, exclusive carga e transporte:

Fabricação e aplicação do CBUQ - CAP 50/70, que será utilizado para a execução da capa asfáltica.

A distribuição do concreto asfáltico deve ser feita por equipamentos adequados e caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico.

Quando necessário, para que a mistura seja colocada na pista à temperatura especificada, cada carregamento deverá ser coberto com lona ou outro material aceitável, com tamanho suficiente para proteger a mistura.

Após a distribuição do concreto, tem início a rolagem. A compactação deve com equipamento adequado e deve ser iniciada pelos bordos da pista, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo. A operação de rolagem deve ser continuada até atingir a compactação especificada. Durante o serviço não se deve fazer mudanças bruscas de direção com o equipamento, nem estacionamento sobre o revestimento recém-rolado.

A aplicação será acompanhada por membros do corpo técnico da Prefeitura Municipal, podendo estes fazer, a qualquer momento, observações e ajustes quanto a aplicação e qualidade do produto objetivando o melhor resultado do processo.

2.3- Carga, manobra e descarga de solos e materiais granulares em caminhão basculante 10m³ - carga com pá carregadeira e descarga livre:

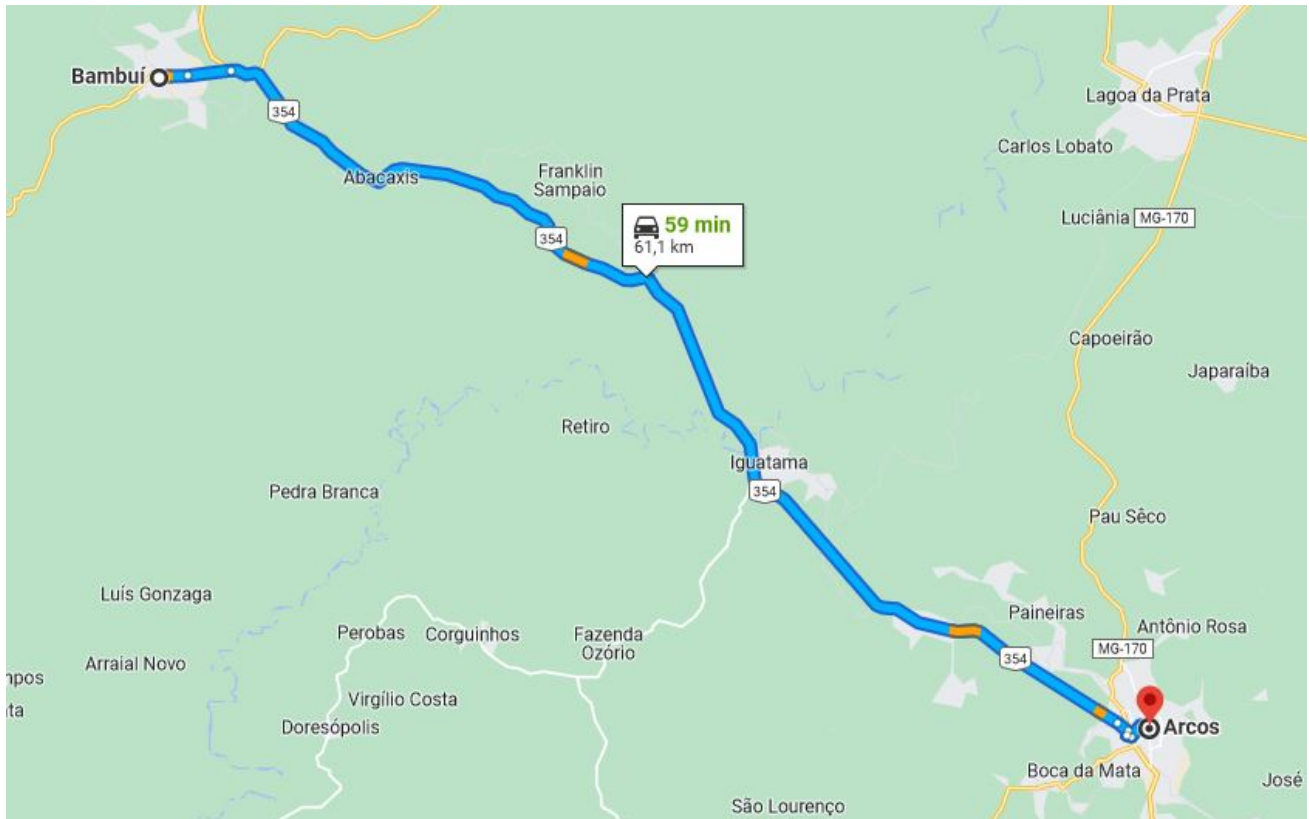
Carga na usina de todo o Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) em caminhão apropriado para o transporte e descarga desse material no local da obra.

2.4- Transporte com caminhão basculante de 14 m³, em via urbana pavimentada, DMT até 30Km e adicional para DMT excedente a 30Km:

Transporte para o concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) utilizado na pavimentação, carregado na Usina e descarregado no local da aplicação.

Os caminhões para o transporte do concreto asfáltico devem ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura à chapa.

Para o cálculo da distância no memorial de cálculo, foi considerada uma média da distância entre os três fornecedores dos materiais mais próximos da cidade, e um ponto central de Bambuí, obtendo como resultado 60 km, como está descrito em projeto.



Bambuí, 02 de fevereiro de 2023

Álvaro Ferreira Pellegrino
Engenheiro Civil CREA 202016/D