



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E FINANÇAS

GERÊNCIA DE LICITAÇÃO

Paço Municipal: Rua São Bento, 840 – Centro – CEP: 14.801.901 – Fone: (16) 3301-5143

Site: www.araraquara.sp.gov.br E-mail: edital@araraquara.sp.gov.br.

ESCLARECIMENTO II

CONCORRÊNCIA PRESENCIAL N.º 005/2025

PROCESSO LICITATÓRIO N.º 5806/2025

DE 15 DE ABRIL DE 2025

MENOR PREÇO GLOBAL

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE OBRA DA META 4 - MACRODRENAGEM DO RIBEIRÃO DO OURO E CÓRREGO CAPÃO DO PAIVA - RECUPERAÇÃO DO CANAL, PONTES, TRAVESSIAS E SIFÃO DE ESGOTO – ARARAQUARA/SP.

Vimos, através deste, tendo em vista pedido de esclarecimentos, expor o que segue:

QUESTÕES: Quanto à solicitação de esclarecimentos, seguem informação da Secretaria de obras e Serviços Públicos:

ESCLARECIMENTOS: 1.1. Consta na página 13/64 do “Memorial Descritivo e de Cálculo Estrutural da Ampliação da Travessia do Ribeirão do Ouro sob a Rodovia SP-310 por MND” a seguinte frase: “o nível do lençol freático não foi identificado nas sondagens (ver anexos)”.

Essa frase significa que não há água no maciço, ou pode haver, mas não foi identificado?

Se não houver água solicitamos a confirmação, se puder haver entendemos ser fundamental a constatação do sim (e, em qual cota encontra-se) ou não.

Resp.: Trata-se de maciço de terra construído (aterro) para a Rodovia, desta forma não há presença de lençol freático, conforme consta dos perfis de sondagens. Salientamos ainda que a obra da travessia será realizada dentro dos perfis de sondagem, não sendo necessário, executar mais sondagens.

1.2. Segundo o projeto executivo fornecido, foram realizadas três sondagens a percussão na rodovia, denominadas SP-TR-01, SP-TR-02 e SP-TR-03 com profundidades aproximadas de 10,40m, 12,45m e 10,15m, respectivamente. Nessas profundidades as sondagens SP 01 e SP 03 já apresentam valores de SPT pouco acima de 50, enquanto a SP 02 nessa profundidade apresenta valor de SPT próximo a 40.

Cabe ressaltar que duas das sondagens atingem apenas a profundidade da geratriz superior da galeria, enquanto a terceira sondagem aproxima-se somente de meia seção da galeria.

Considerando-se que a seção de escavação do maciço fica praticamente sem informação do extrato e, que valores de SPT igual a 50 são bastante elevados, não se pode afirmar que não haverá escavação em rocha.

É nosso entendimento ser fundamental a execução de sondagens adicionais e, possivelmente, sondagens mistas.

Resp.: A galeria será executada no maciço construído da Rodovia, desta forma não há formação rochosa neste nível, se tornando desnecessário realização de nova campanha de sondagem para reconhecimento do terreno. Ressaltamos ainda que nas demais etapas à montante do local da travessia as sondagens realizadas não encontraram perfil de rocha, o que corrobora nosso entendimento.

1.3. Não encontramos no projeto a forma de execução das pregagens, portanto solicitamos informações a respeito. Se perfuradas, instaladas e injetadas ou cravadas (e se cravadas, como cravá-las uma vez haver pregagens com 11,0m de extensão?).

Resp.: As pregagens deverão ser perfuradas, instaladas e injetadas.

Quanto a planilha de serviços e preços vimos alguns pontos a questionar. Senão, vejamos:



PREFEITURA MUNICIPAL DE ARARAQUARA

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E FINANÇAS

GERÊNCIA DE LICITAÇÃO

Paço Municipal: Rua São Bento, 840 – Centro – CEP: 14.801.901 – Fone: (16) 3301-5143

Site: www.araraquara.sp.gov.br E-mail: edital@araraquara.sp.gov.br.

2.1. O projeto prevê execução de dez lances de enfilagens, geralmente esses serviços são executados por prestadoras de serviços geotécnicos com equipamentos de grande porte. Se considerarmos o alto custo desses permanentes na obra, acreditamos ser menos custoso o procedimento com diferentes mobilizações. É nosso entendimento a necessidade de tais mobilizações na planilha, está correto nosso entendimento?

Resp.: Por normativa da lei de licitação utilizamos tabelas oficiais, SINAPI, SICRO, CDHU, etc. e na falta desta, pesquisa de mercado. Assim o item consta de tabelas oficiais e estão devidamente indicadas na planilha, sendo que todos os custos incidentes, fazem parte da composição, inclusive, a mobilização e desmobilização, cabendo a empresa vencedora melhor administrar a logística para execução dos serviços.

2.2. Dependendo da orientação para execução das pregagens, pode haver necessidade de serviços adicionais, tais como perfuração rotativa e injeção de nata de cimento.

Resp.: Conforme consta da resposta do questionamento 1.3 as pregagens serão perfuradas, instaladas e injetadas, e os custos estão indicados em planilha.

2.3. Dependendo da constatação de possível escavação em rocha, certamente novos serviços de demolição poderiam ser acrescidos.

Resp.: Reiterando que não haverá qualquer tipo de escavação em rocha.

Resumo: considerando-se as diferenças de custos entre escavações de maciços em obras subterrâneas com ou sem presença de água e ainda, escavações em solo ou rocha, não nos sentimos confortáveis em elaborar um orçamento para execução do objeto licitado e, entendemos que essa dificuldade seja comum a todos os licitantes, portanto, vimos ainda solicitar que a data da concorrência seja postergada e que sondagens adicionais sejam executadas e, que retificações na planilha sejam realizadas se for de vosso entendimento.

Entendemos que a qualidade de uma obra seja fruto de um orçamento preciso e a qualidade deste, não possa prescindir de informações fundamentais.

Certos de contarmos com vossa atenção e compreensão, permanecemos no aguardo dos esclarecimentos solicitados e das devidas providências.

Resp.: Mais uma vez reiteramos que, não haverá escavação em rocha e presença de água, desta forma não vislumbramos qualquer risco aos participantes do processo licitatório, tampouco a realização de nova campanha de sondagem ou ainda postergar o processo em andamento, já que os documentos constantes do processo em tramite foram reavaliados e auditados pela Engenharia da Caixa Econômica Federal.

Era o que tínhamos a esclarecer.

Araraquara, 19 de maio de 2025.

LUIZ GUSTAVO CAMARANI TOLEDO
Agente de contratação