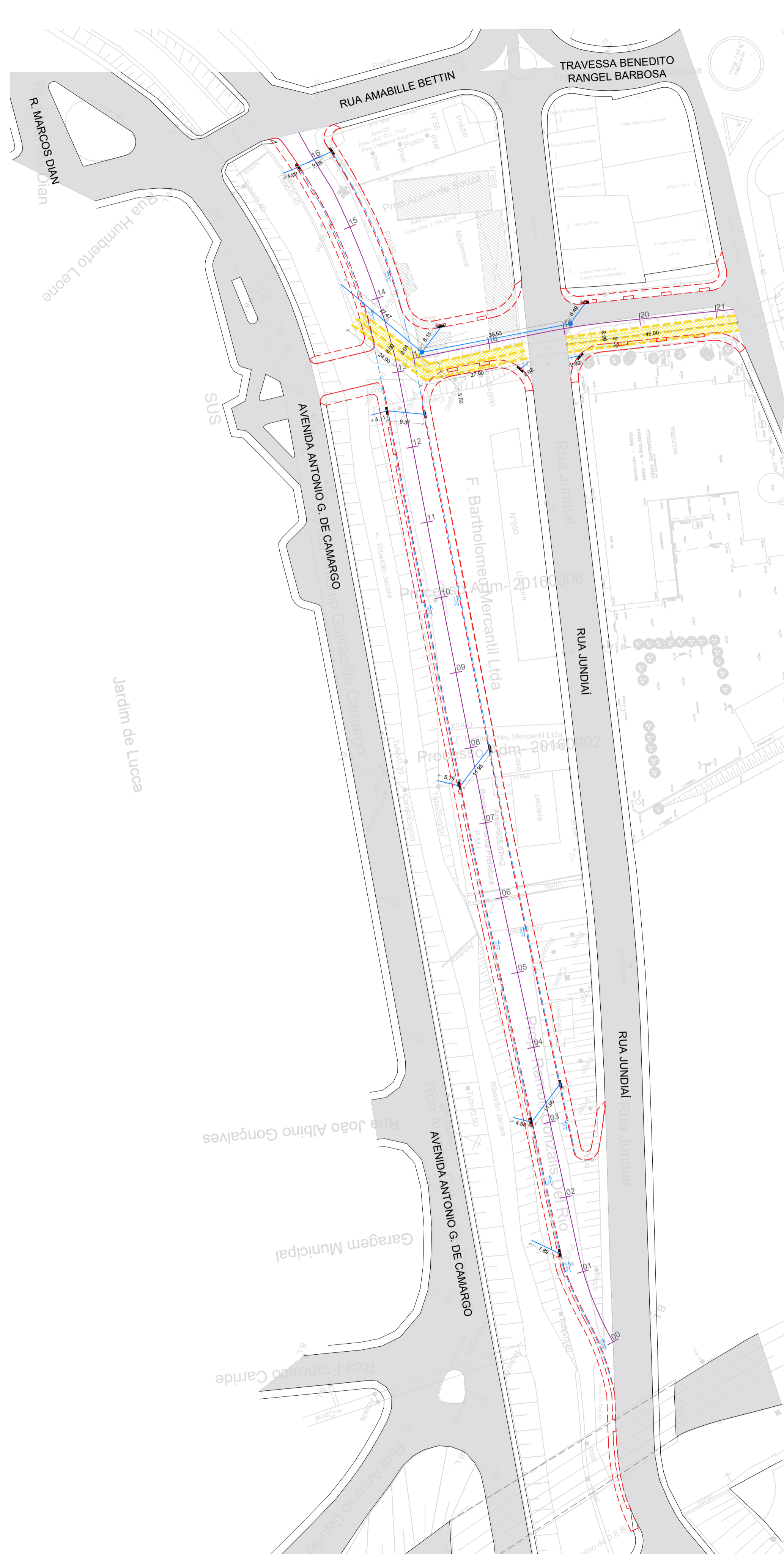
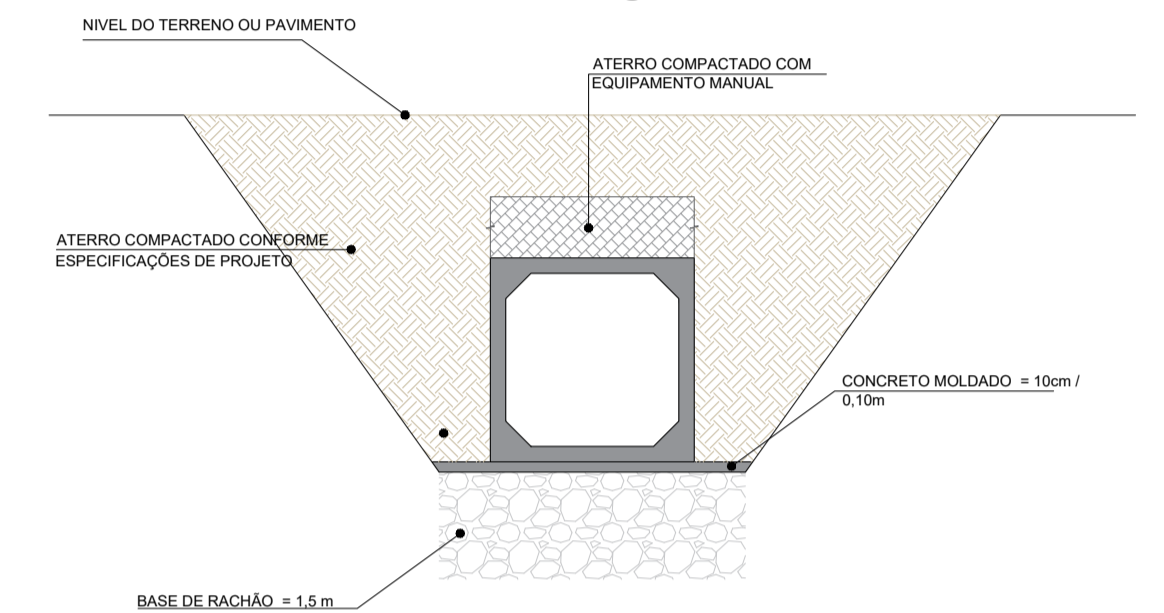


DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS

DRENAGEM

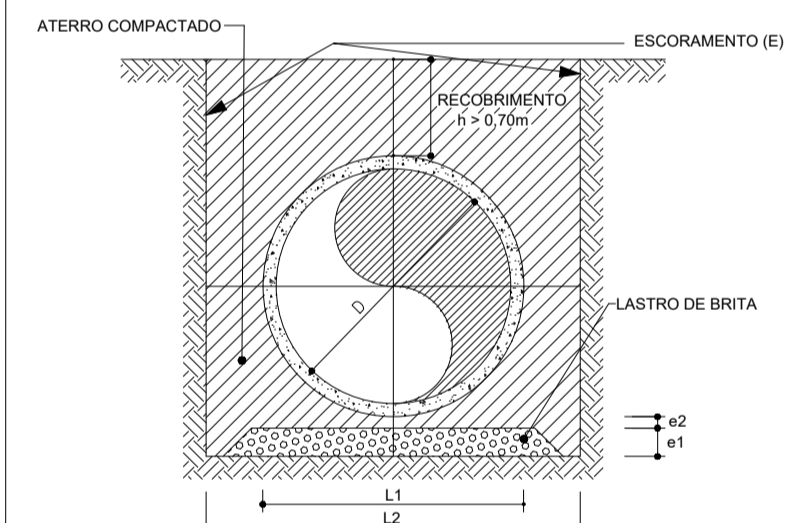


DETALHE DE ASSENTAMENTO DE ADUELAS



DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
2,00 x 2,00	2,00	3,50	1,50	0,10 (m compactado)	DESCONTÍNUO

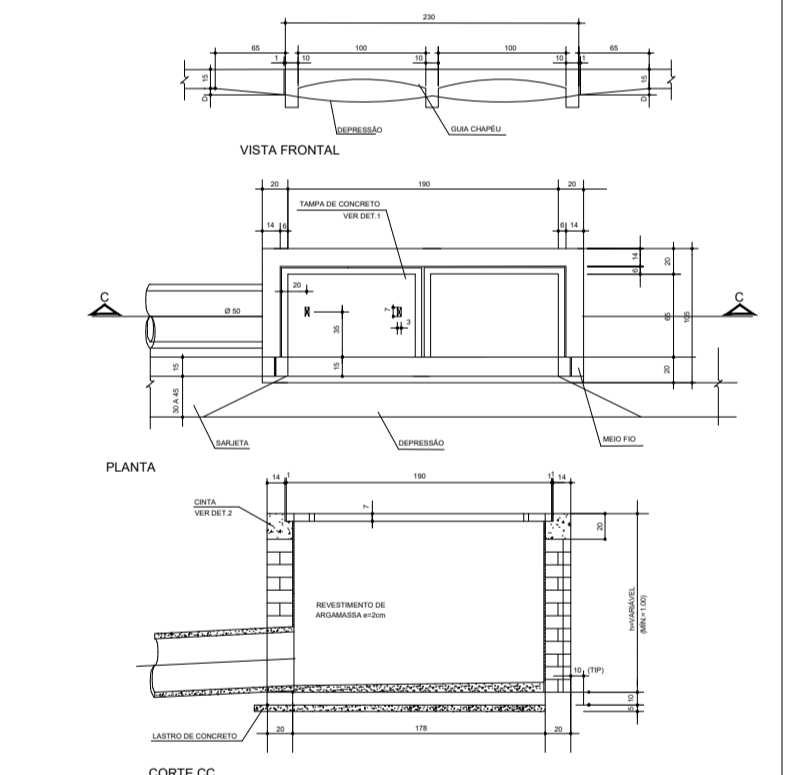
DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS



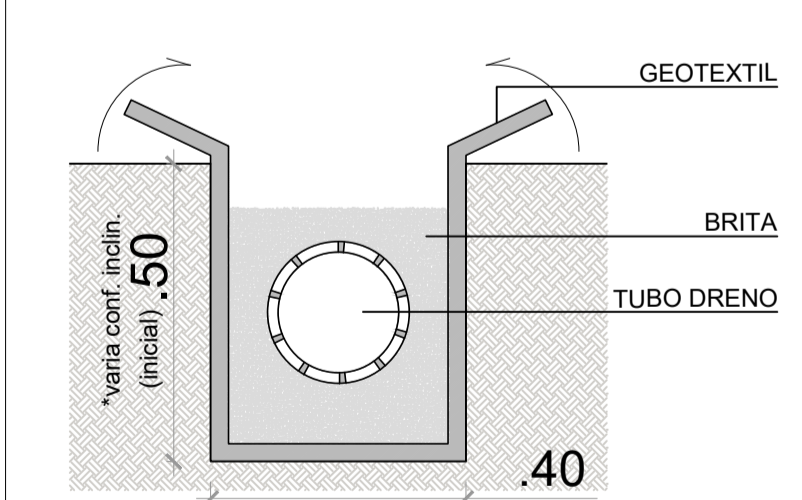
DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
0,60	0,75	1,80	0,22	—	DESCONTÍNUO

Obs: 1 - SE DOBRER PRESENÇA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RACHÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,50m.
2 - QUANDO O RECOBRIMENTO FOR MENOR QUE 0,70m, PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

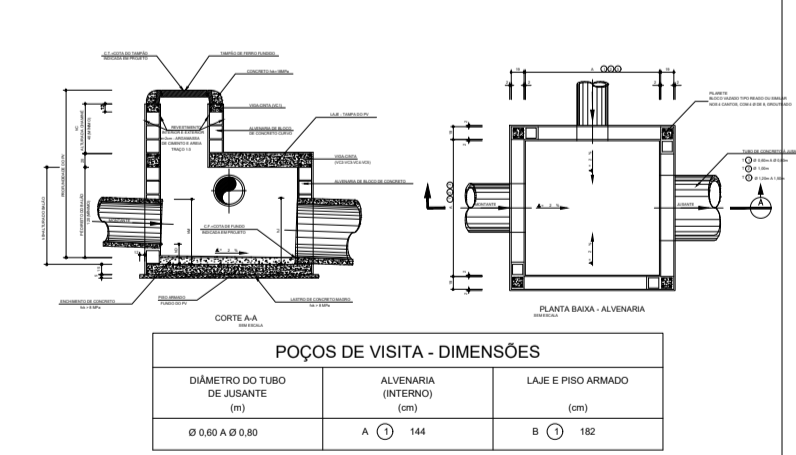
DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



DETALHE DE LINHA DE DRENO



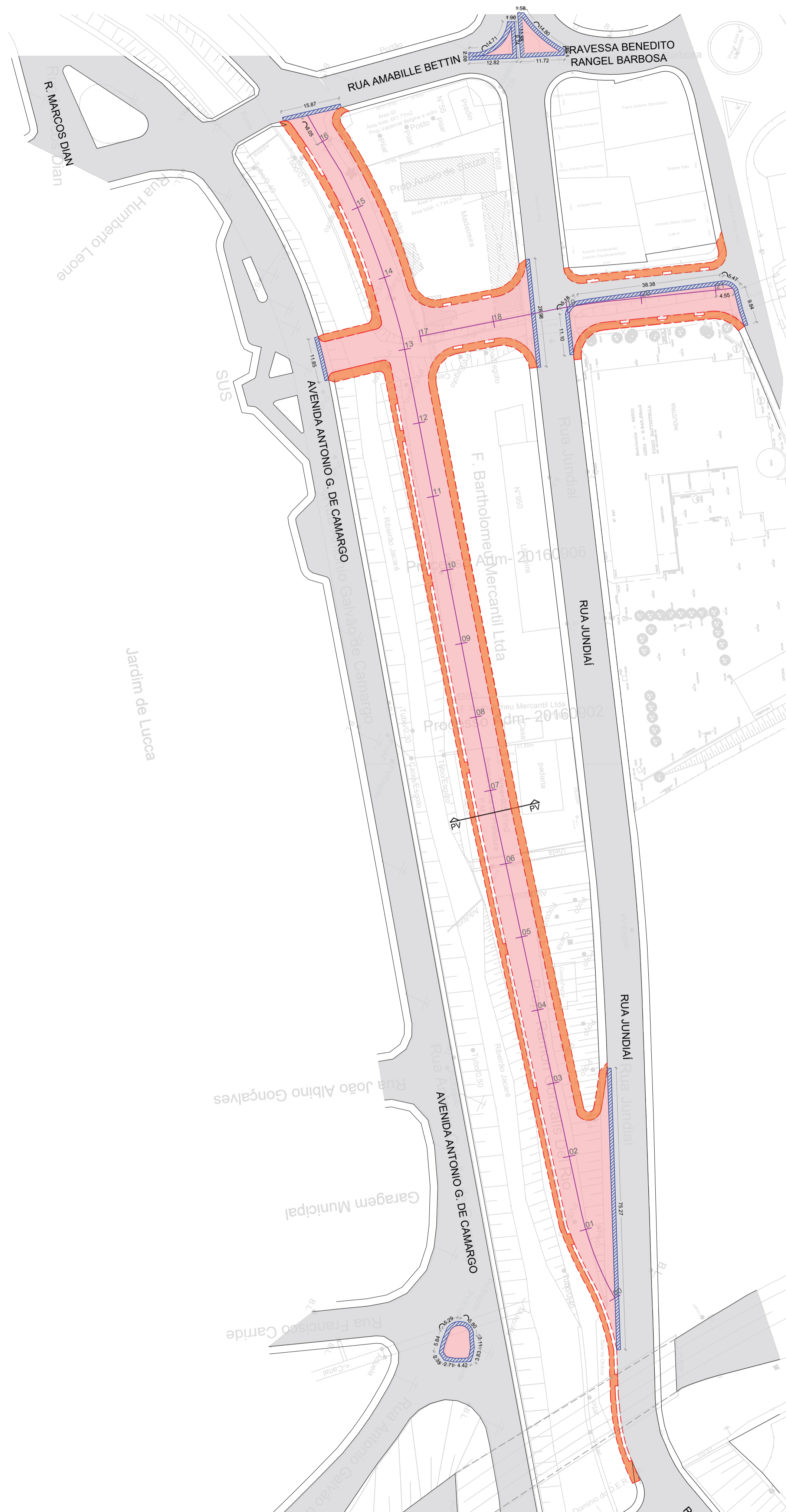
DETALHE DE EXECUÇÃO DE POÇO DO VISITA



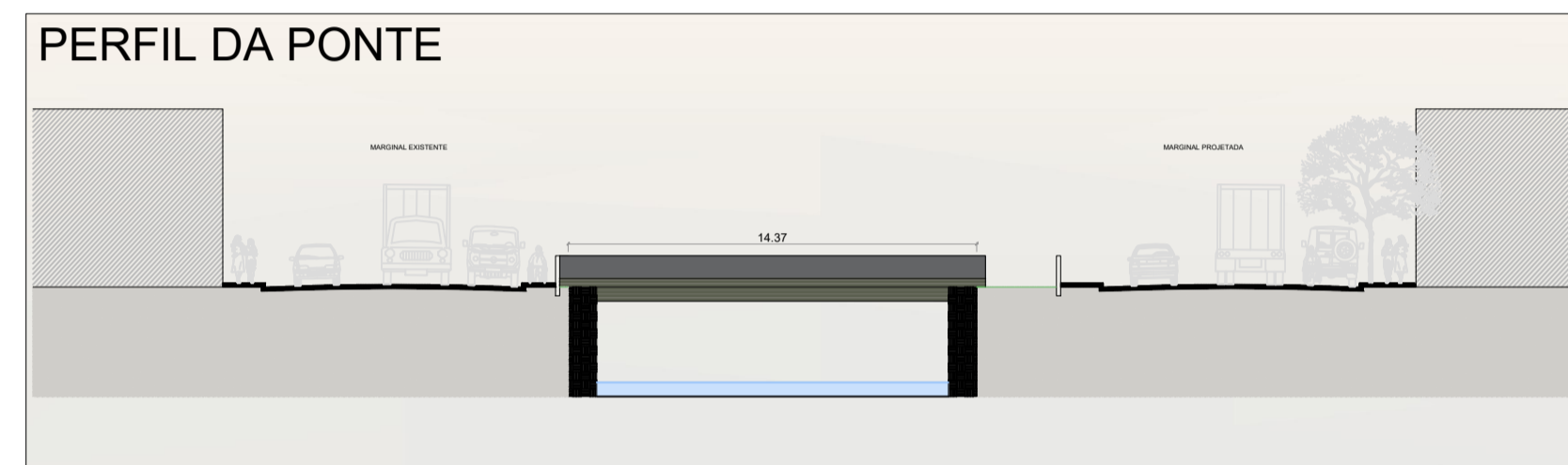
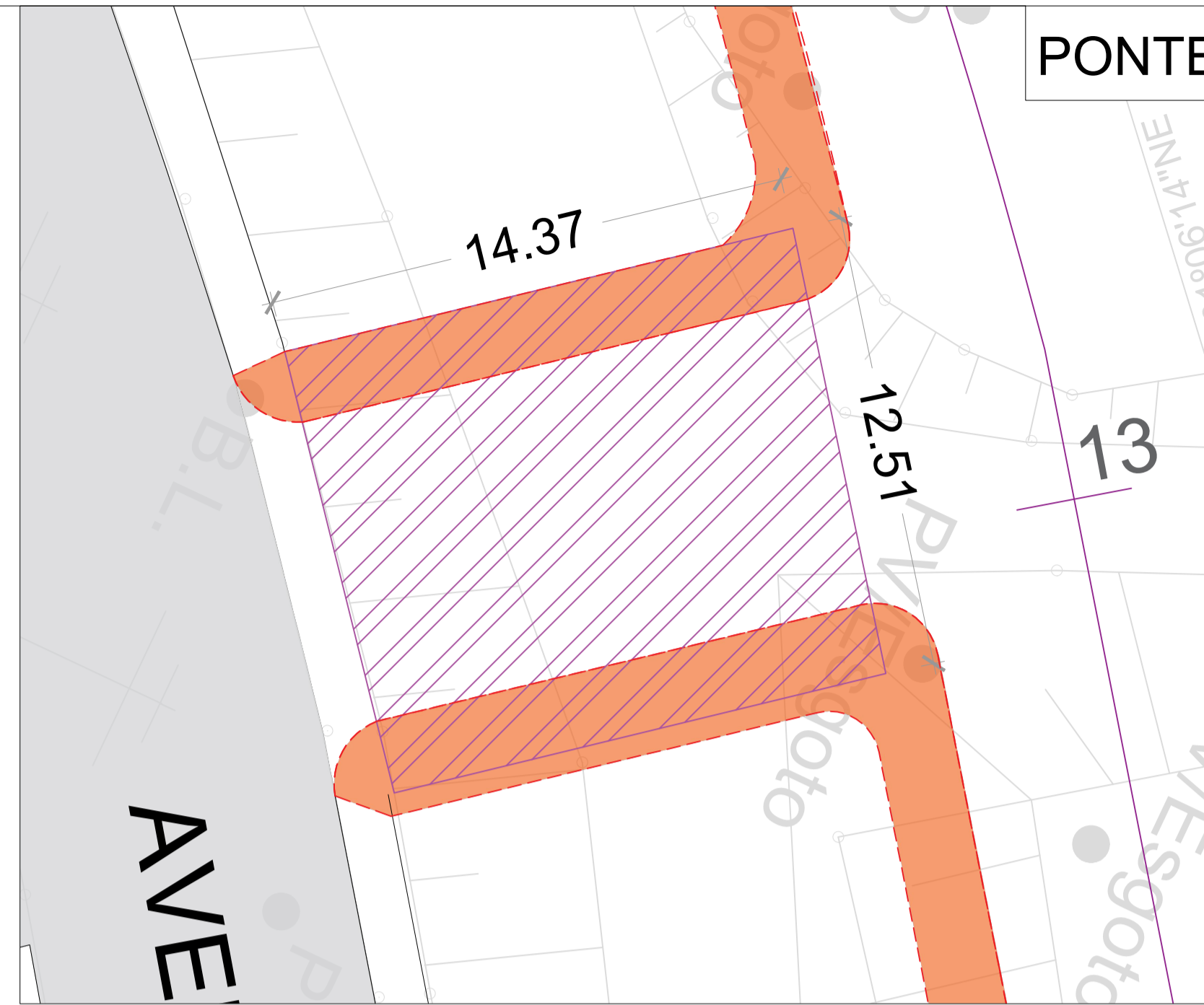
LEGENDA

- à ser demolido
- alambrado / muro de divisa
- tubo á. pluviais
- tubo dreno
- boca de lobo
- aduelas

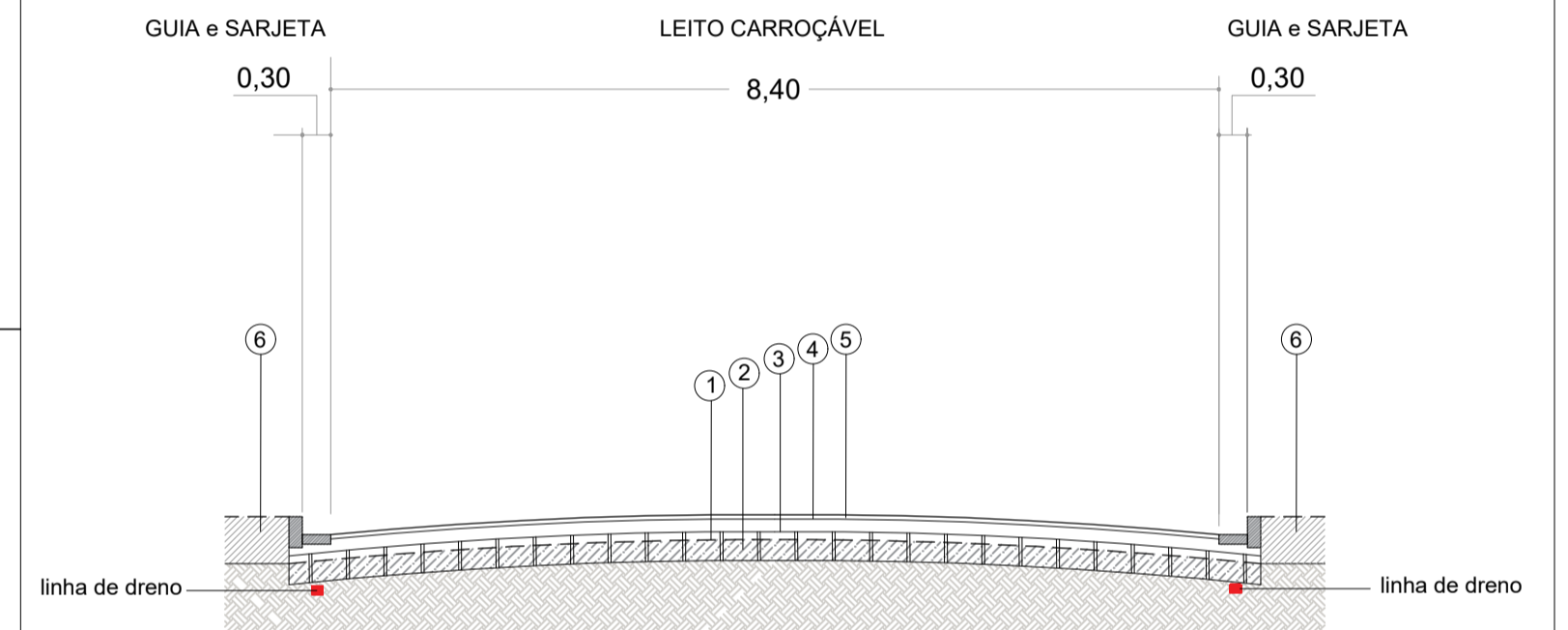
ESTRUTURA



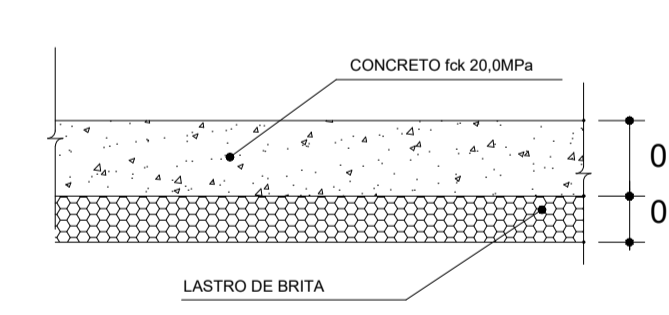
PONTE



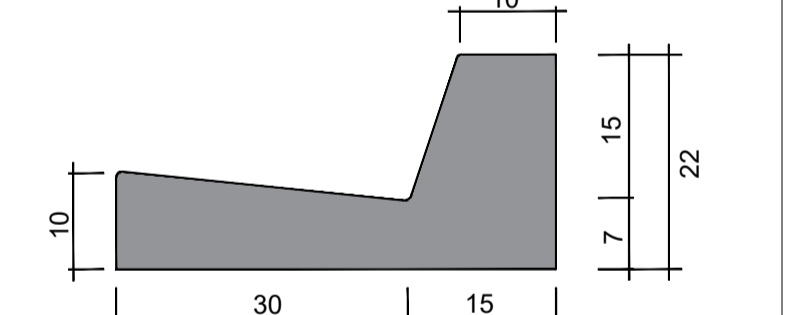
PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL



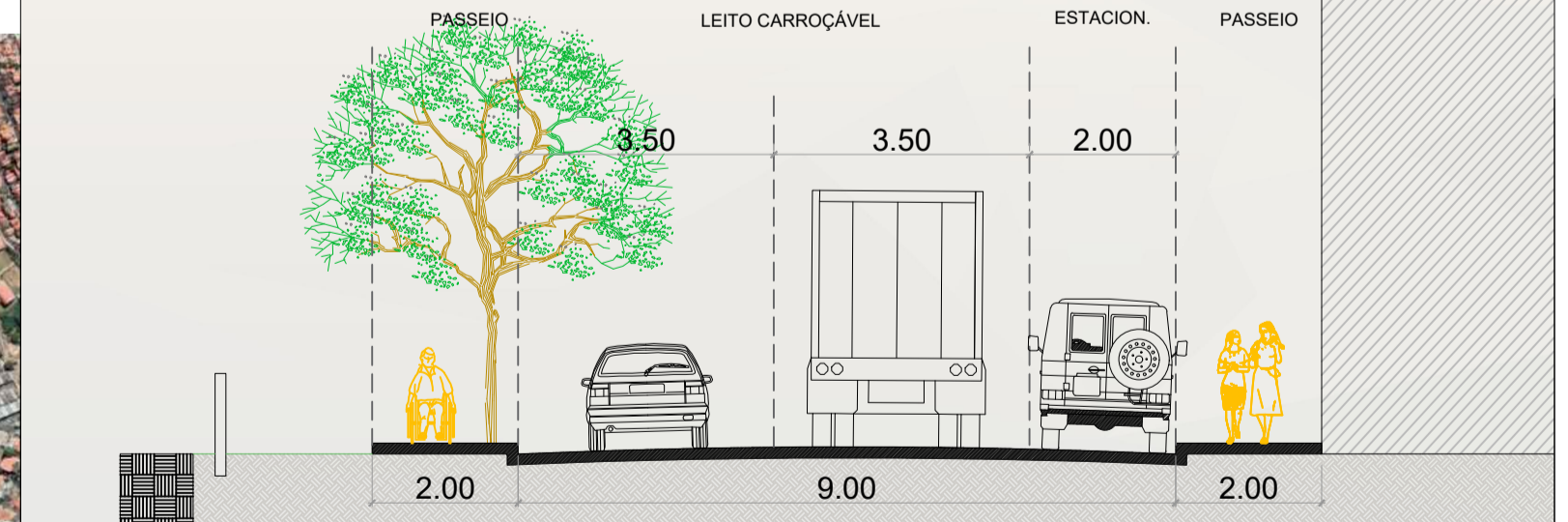
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA



LEGENDA

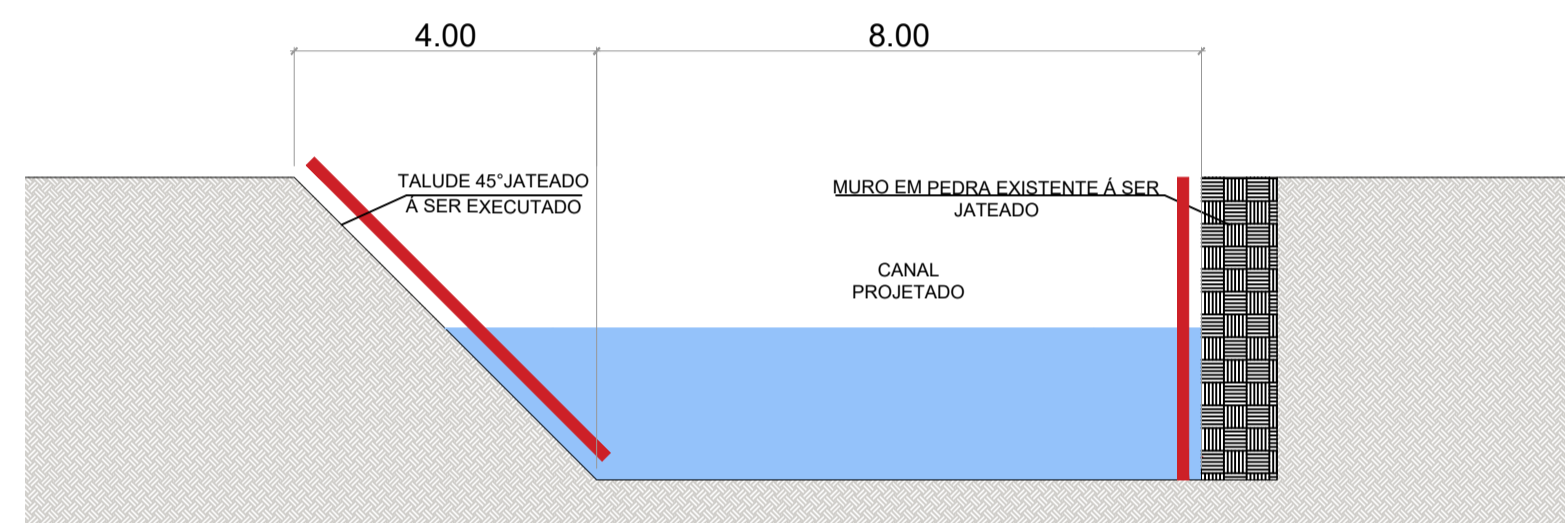
- leito carroçável
- fresagem
- passage público
- ponte



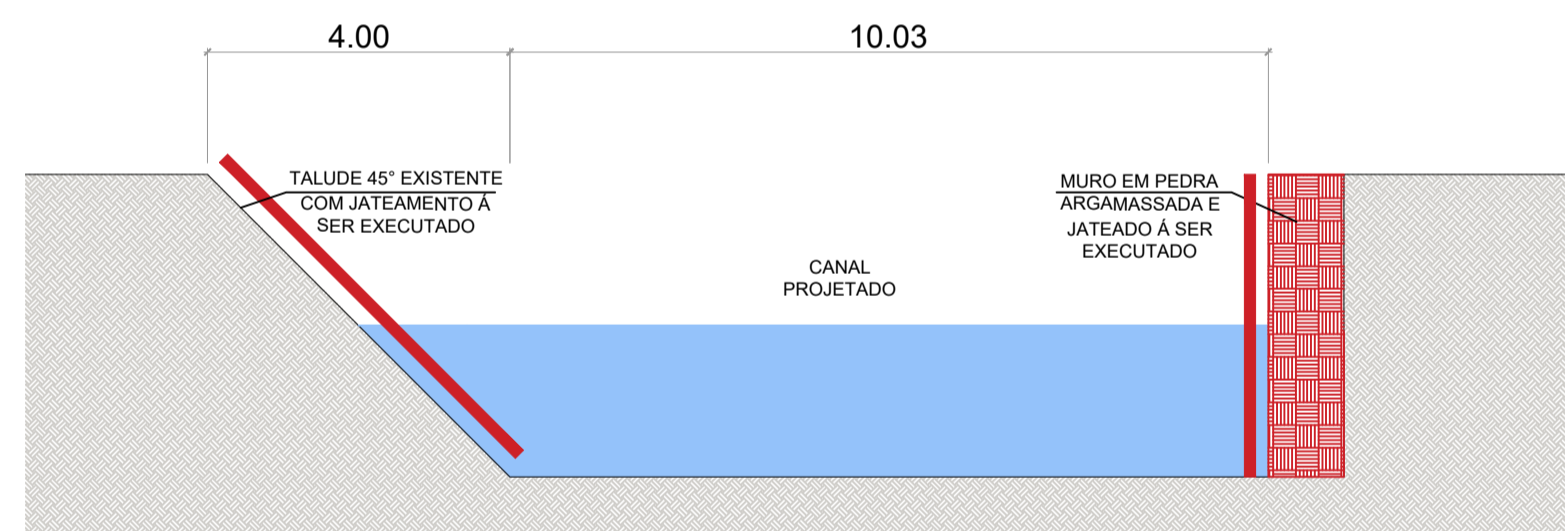
CANAL PROJETADO



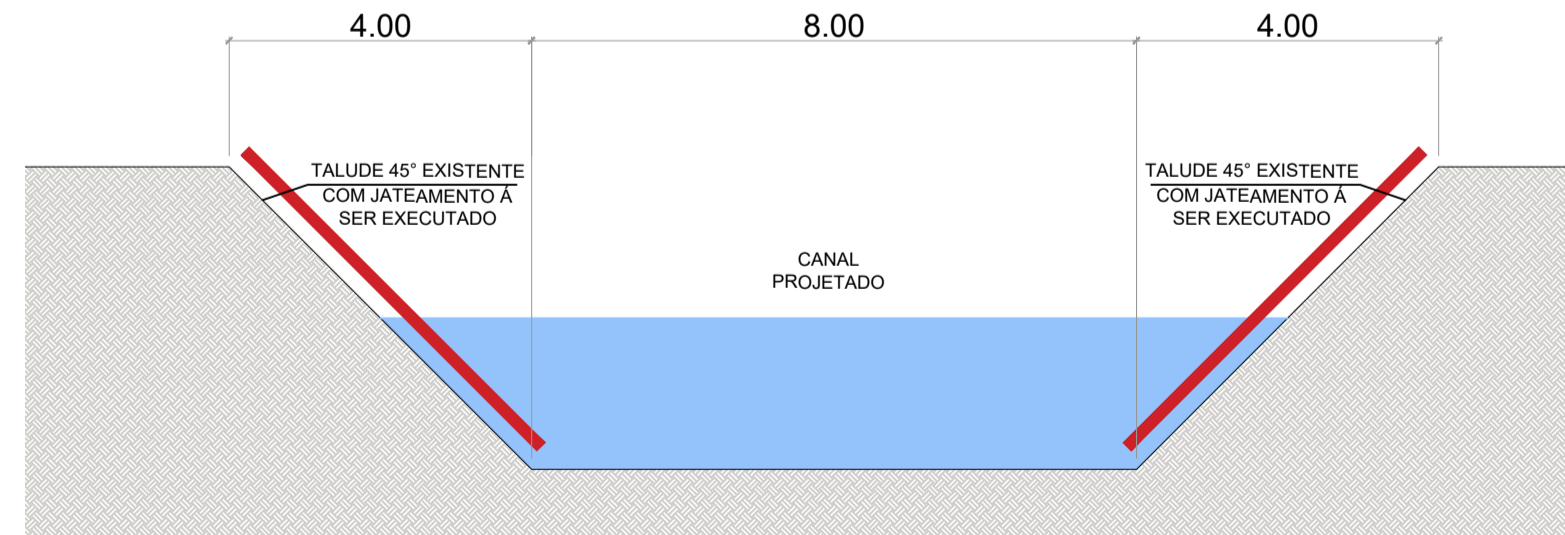
"PERFIL 4"



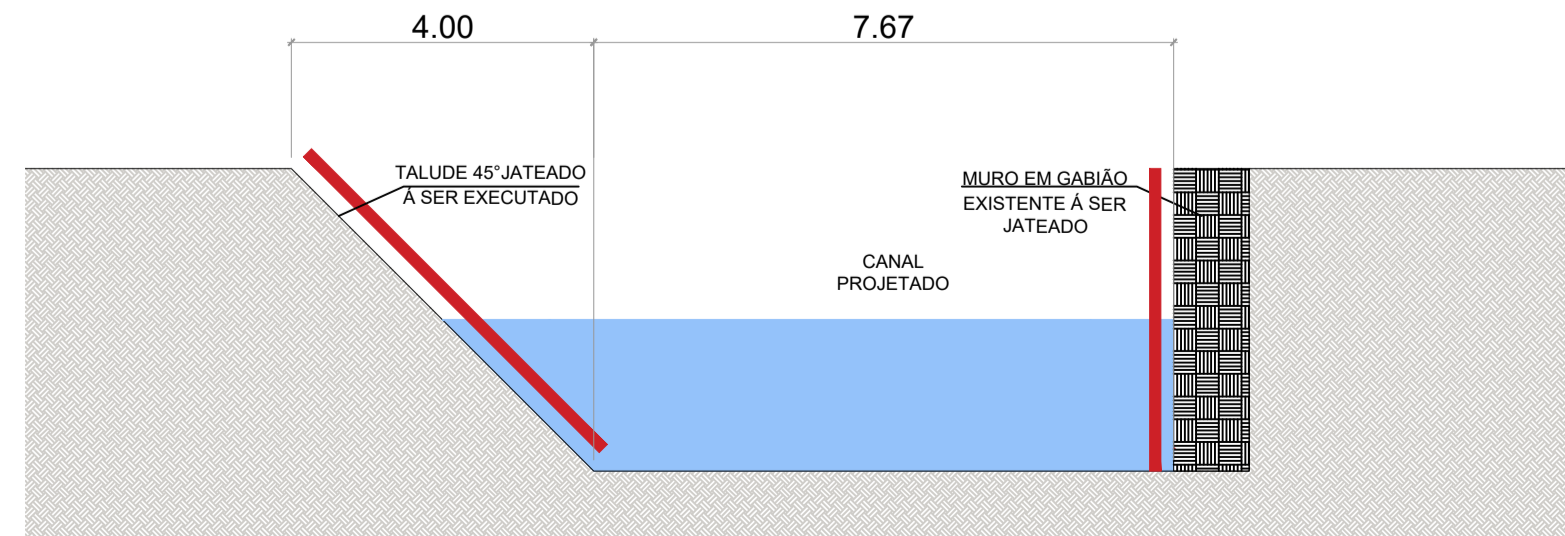
"PERFIL 3"



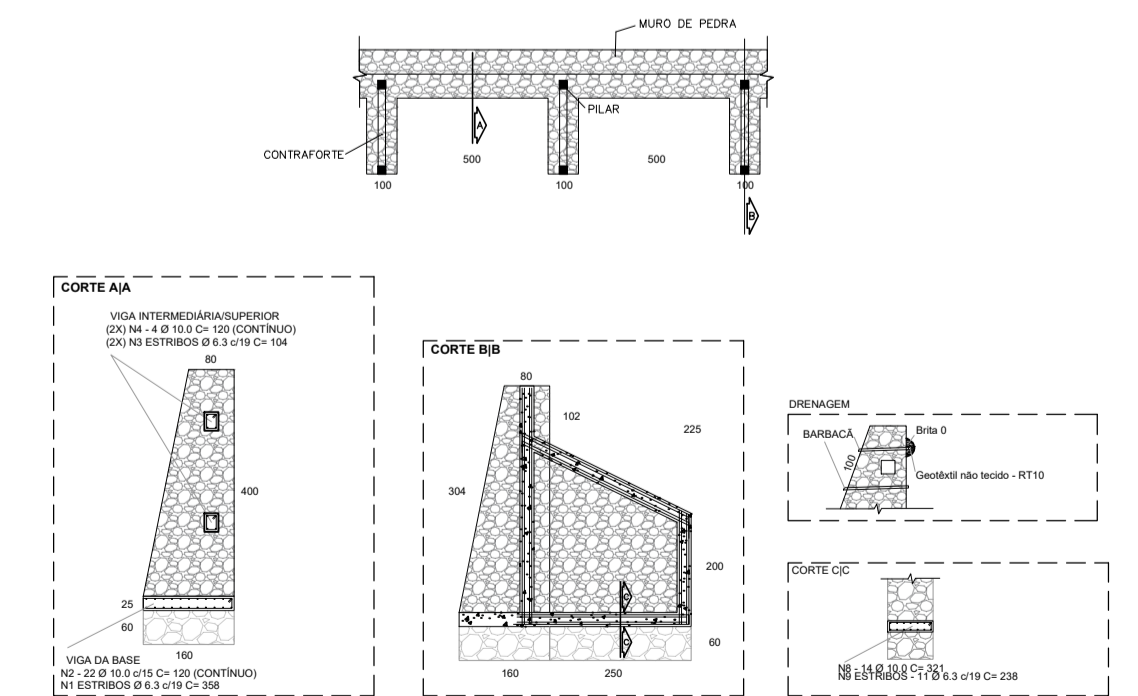
"PERFIL 2"



"PERFIL 1"

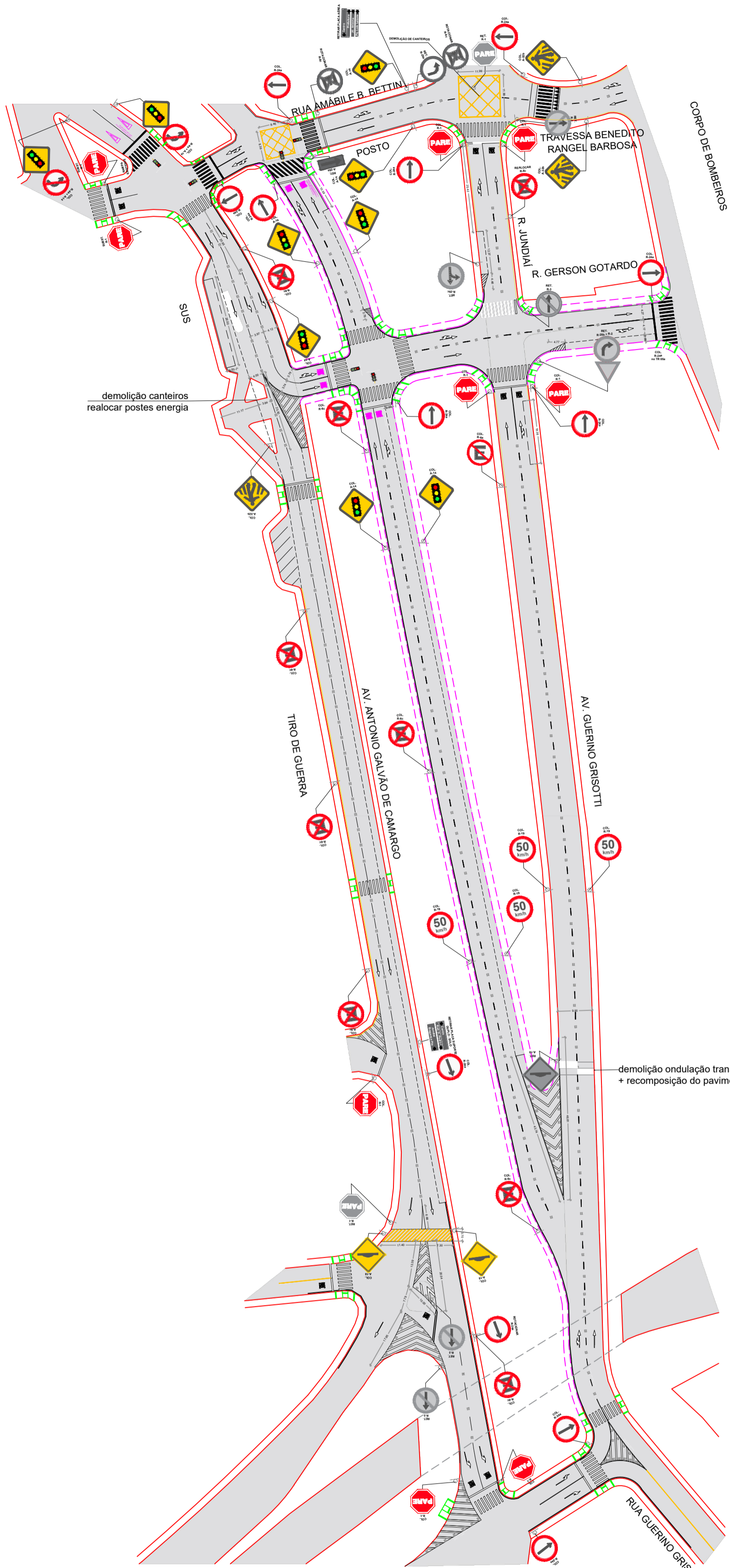


MURO DE CONTENÇÃO



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05
 Execução de avenidas entre as R. Guerino Grisotti e Amabile Bettin
 LOCAL:
 RUA GUERINO GRISOTTI / RUA AMABILLE BETTIN
 DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

SINALIZAÇÃO



esc 1:1000

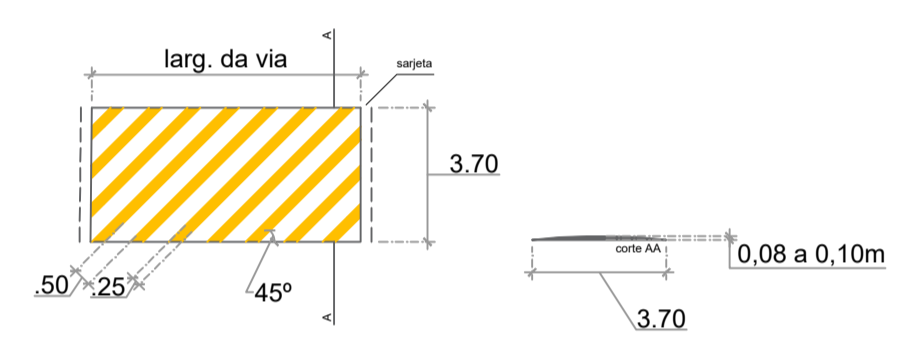
PLACA	COD.	QTDD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² UNITÁRIO	m² TOTAL
R-1	11		Parada obrigatória	lado 0,25m	07	02	02	0,30	3,30
R-24a	11		Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	11	-	-	0,28	3,08
R-4a	02		Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	02	-	-	0,28	0,56
R-6a	01		Proibido estacionar	Ø 0,60m	01	-	-	0,28	0,28
R-6c	09		Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	09	-	-	0,28	2,52
R-19	04		Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	04	-	-	0,28	1,12
04			Sentido proibido	Ø 0,60m	-	-	04	0,28	1,12
R-25b	01		Vire à direita	Ø 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
R-25c	01		Siga em frente ou à esquerda	Ø 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
01			Dê de preferência	lado 0,75m	-	-	01	0,25	0,25
R-25a	01		Vire à esquerda	Ø 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
A-18	03		Saliência ou lombada	lado 0,50m	02	-	-	0,25	0,75
A-14	09		Semáforo à frente	lado 0,50m	09	-	-	0,25	2,25
A-32b	03		Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	03	-	-	0,25	0,75
A-26a	01		Sentido único	0,50 x 0,25 m	-	-	01	0,125	0,125
01			Placa de orientação - sup. duplo	2,00 x 1,00m	-	-	01	2,00	2,00
01			Placa de orientação aérea	2,00 x 1,00m	-	-	01	2,00	2,00

TIPO	m²	PINTURA
PARE	92,00	22 m² em base água (azul) + 70 m² em base água (branca)
FTP	330,00	Extrusão à quente
LRE	54,00	Extrusão à quente
MER	260,00	Frio resina acrílica
LMS-1	17,52	Aspersão à quente
LMS-2	14,00	Aspersão à quente
PEM	175,00	Extrusão à quente
LCA	160,00	Extrusão à quente
LBO	00	Aspersão à quente
LCO	4,00	Extrusão à quente
LDP	00	Extrusão à quente
ZPA	00	Frio resina acrílica
MOF	00	Extrusão à quente
SIP	00	Extrusão à quente
TOTAL: 1.039,52 m²		
PINTURA COR AMARELA		
MAC	30,65	Extrusão à quente
LFO-1	5,80	Extrusão à quente
LFO-2	00	Extrusão à quente
LFO-3	00	Extrusão à quente
LFO-4	00	Extrusão à quente
LPP	27,90	Frio resina acrílica
OT	30,00	Extrusão à quente
LCA	00	Extrusão à quente
TOTAL: 94,35 m²		
PINTURA COR AZUL		
PCD	00	Extrusão à quente
TOTAL: 0 m²		

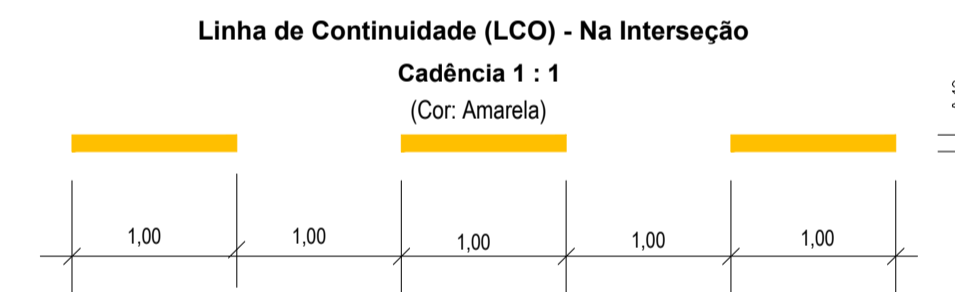
DISPOSITIVOS AUXILIARES	UNDD.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	274
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	00
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

TIPO	m²	OND. TRANSVERSAL
Extrusão à quente	789,45	Demolição 36,50
Frio resina acrílica	287,90	Construção 00
Aspersão à quente	31,52	REMOÇÃO SINAL. 120,00
Frio base água	25,00	Remoção

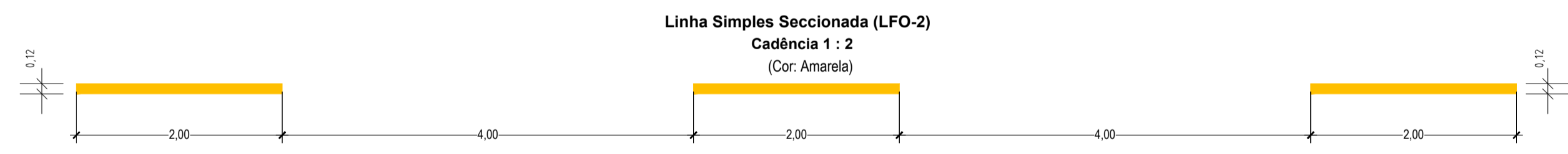
DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



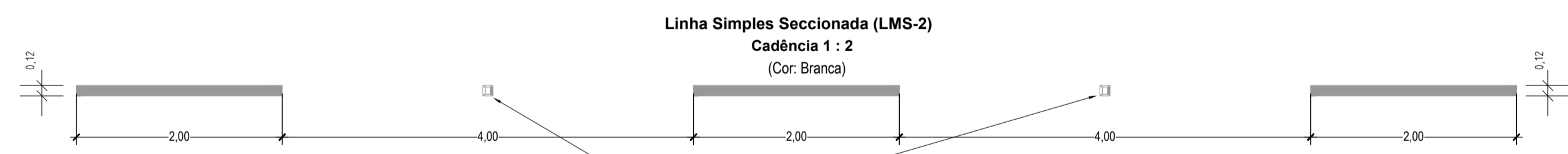
Linha Dupla Contínua (LFO-3) (Cor: Amarela)



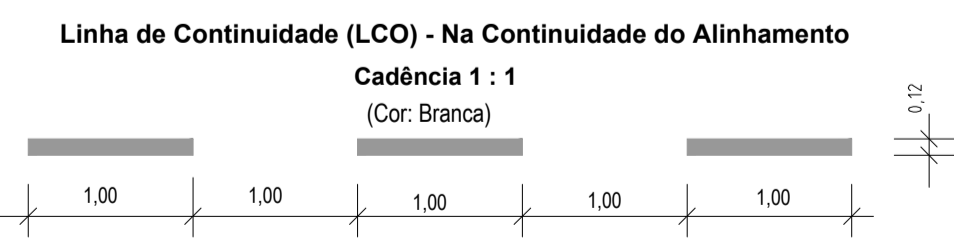
Linha de Continuidade (LCO) - Na Interseção Cadência 1 : 1 (Cor: Amarela)



Linha Simples Seccionada (LFO-2) Cadência 1 : 2 (Cor: Amarela)

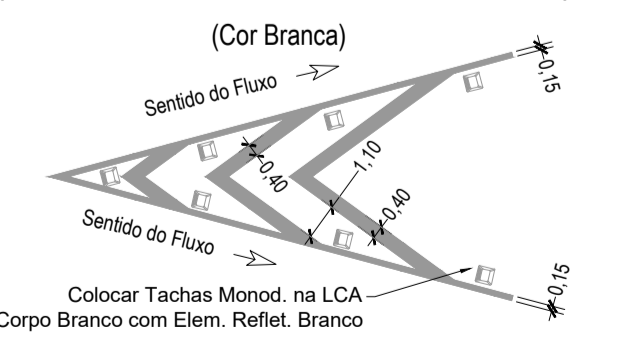


Linha Simples Seccionada (LMS-2) Cadência 1 : 2 (Cor: Branca)

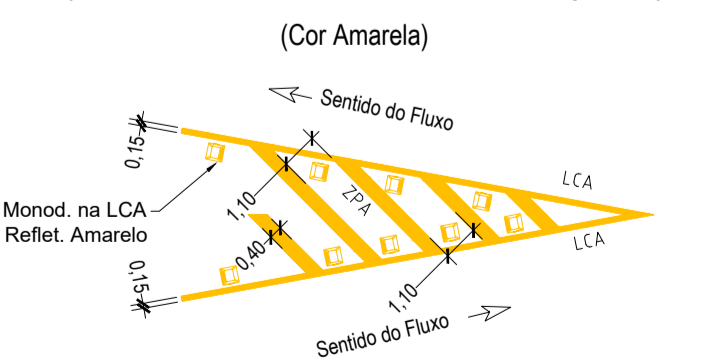


Linha de Continuidade (LCO) - Na Continuidade do Alinhamento Cadência 1 : 1 (Cor: Branca)

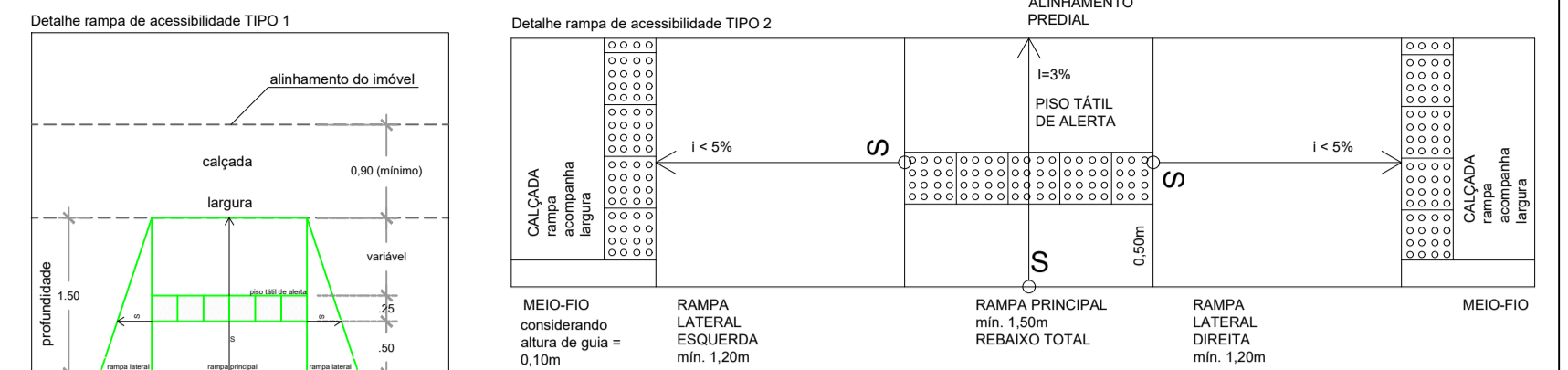
Exemplo de Linha de Canalização (LCA) e Zebrado (ZPA): (Locais com fluxos laterais de mesmo sentido)



Exemplo de Linha de Canalização (LCA) e Zebrado (ZPA): (Locais com fluxos laterais de sentidos opostos)



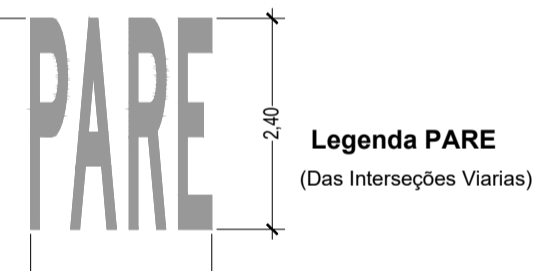
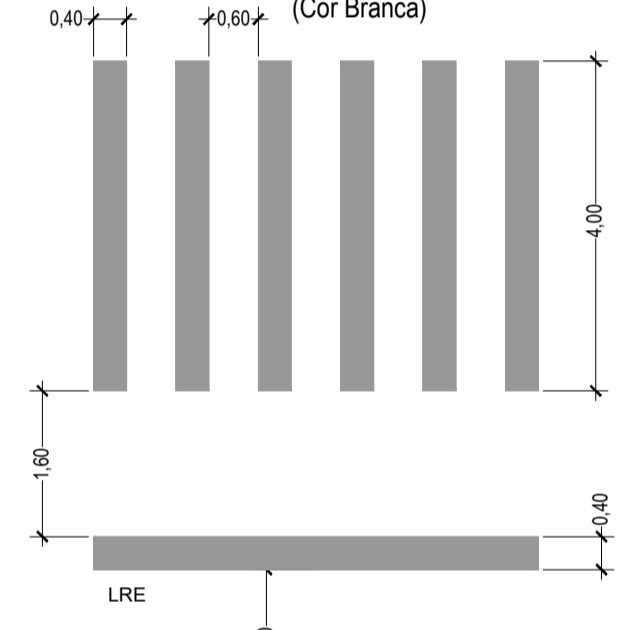
Ao fim de cada travessia deverá ser considerado rampa de acessibilidade. Os moldes de cada acesso deverão ser considerados a depender da dimensão da calçada contemplada.



PROFUNDIDADE DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	ALT. DA GUIA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,96m	
0,09m	1,08m	
0,10m	1,20m	
0,11m	1,32m	
0,12m	1,44m	
0,13m	1,56m	
0,14m	1,68m	
0,15m	1,80m	
0,16m	1,92m	

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	RAMPA TIPO 1 (Medidas conforme projeto)
A IMPLANTAR	38 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
A IMPLANTAR	828 placas (azul)

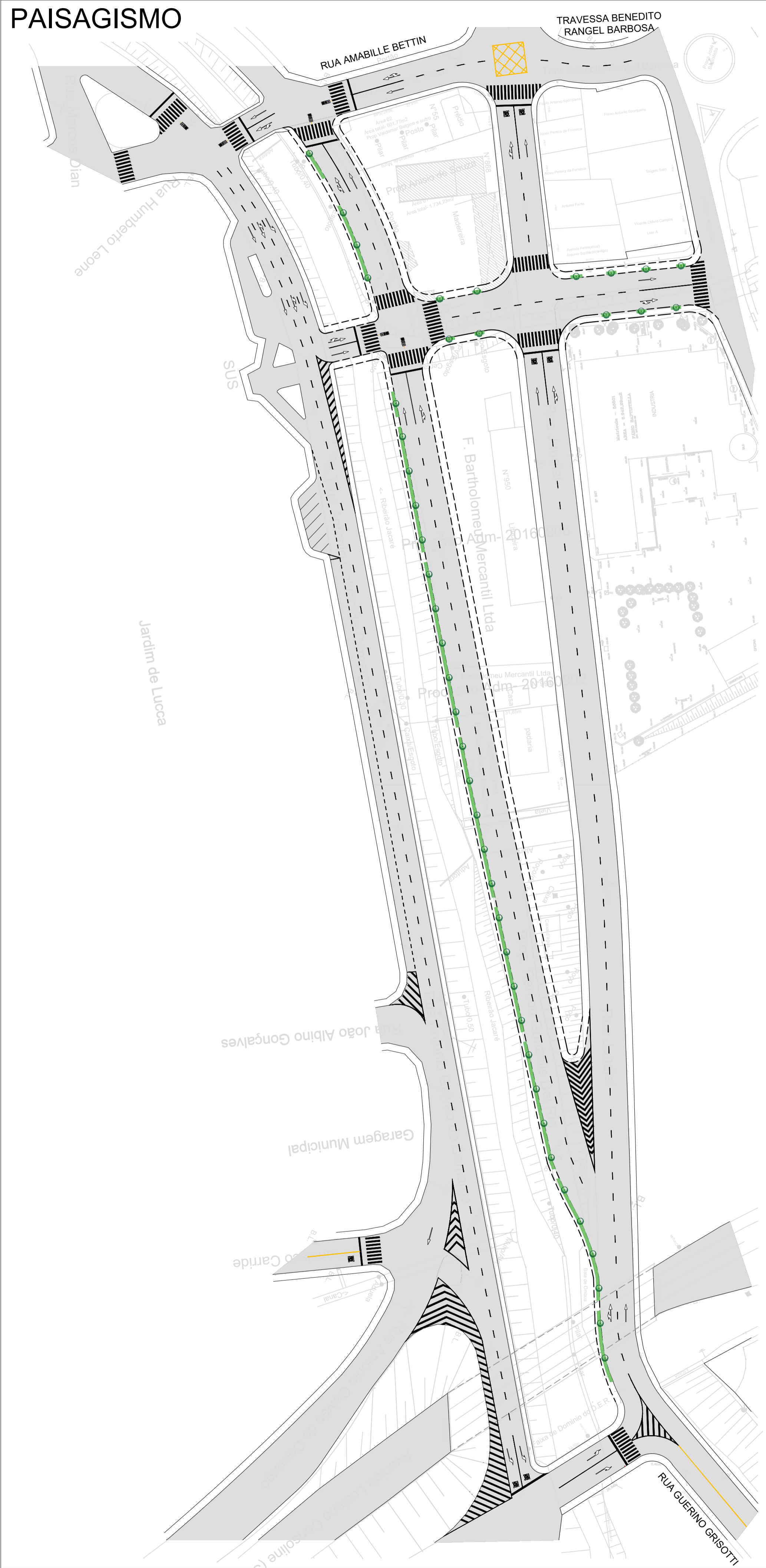
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP) E LINHA DE RETENÇÃO (LRE)





Área Envolvente da Pintura Para Legenda PARE = 4,08 m²

Legenda PARE (Das Interseções Viárias)

PAISAGISMO



LEGENDA

-  grama
-  localização da espécie*

*haverá variação de espécimes conforme previsto em orçamento



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05
Execução de avenidas entre as R. Guerino Grisotti e Amabile Bettin

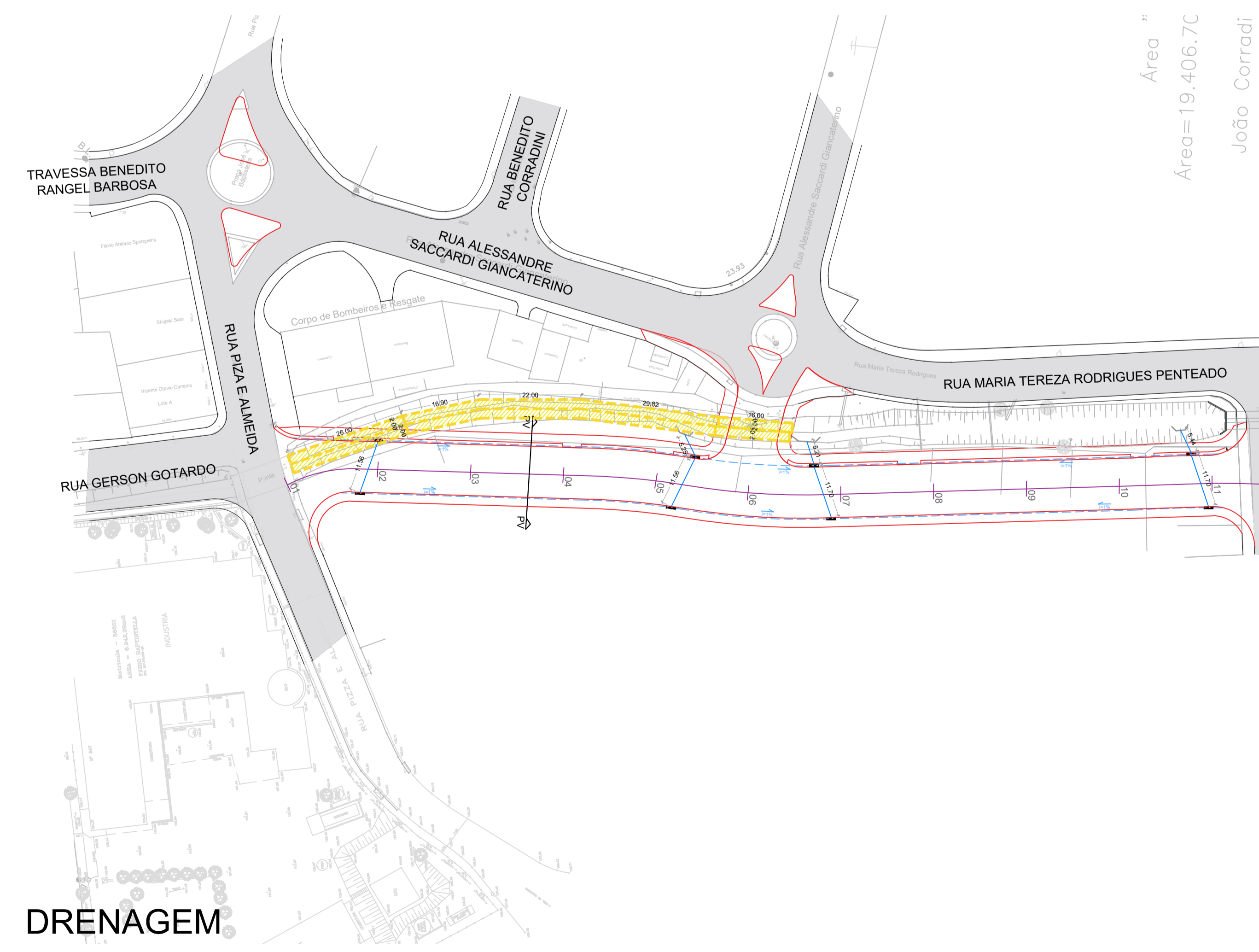
LOCAL:
RUA GUERINO GRISOTTI / RUA AMABILLE BETTIN

DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino



continua em
folha "7"

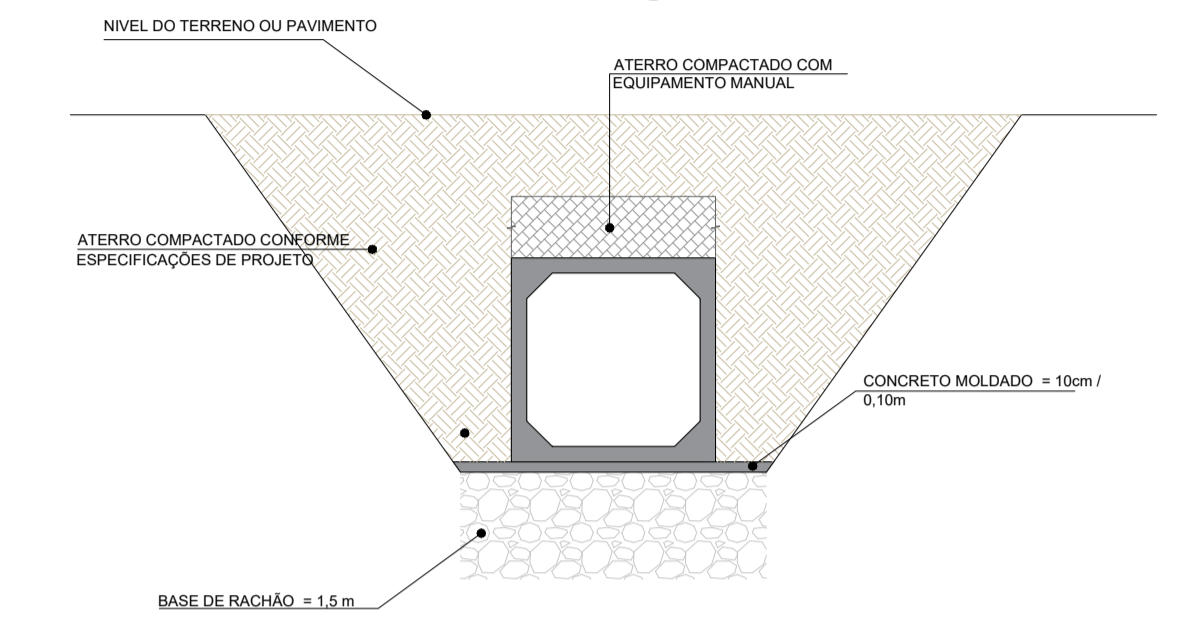
DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS



continua em
folha "7"

DRENAGEM

DETALHE DE ASSENTAMENTO DE ADUELAS



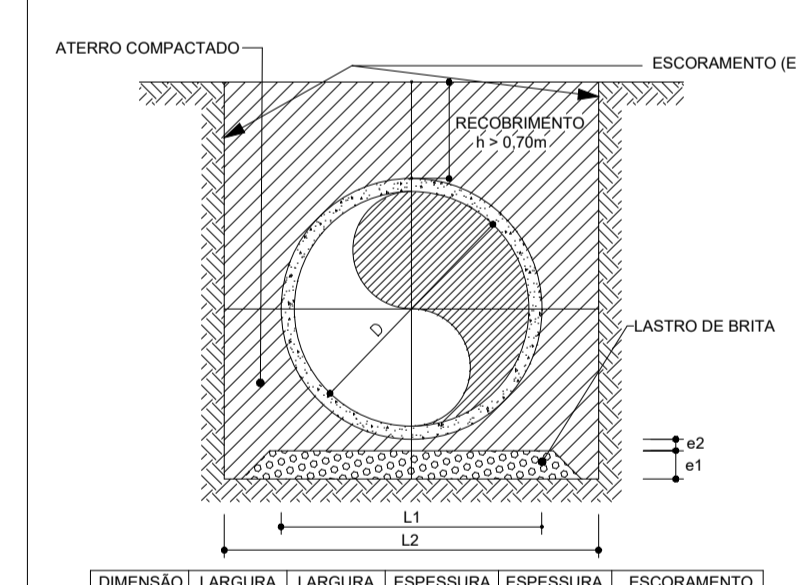
DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESURA e1 (m)	ESPESURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
2,00 x 2,00	2,00	3,50	1,80	0,10 (em concreto)	DESCONTINÚO

DETALHE DE MURO DE ALA E TESTA



DIÂMETRO	DIMENSÕES MURO DE ALA E TESTA														MURO DE ALA E TESTA			
	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	Ø (m)	VOLUME (m3) (concreto)	FORMA (m2)	AÇO CA50
0,50/0,60	1,20	0,20	1,25	0,30	0,15	0,10	0,30	0,10	0,30	0,30	0,98	1,40	1,55	0,30	0,50/0,60	1,20	6,50	90,00KG

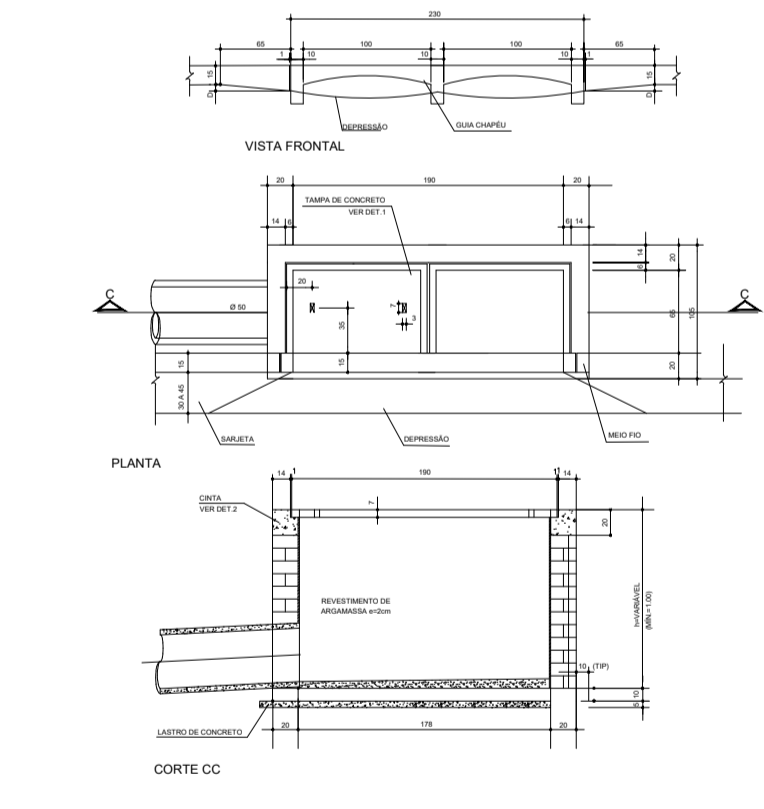
DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS



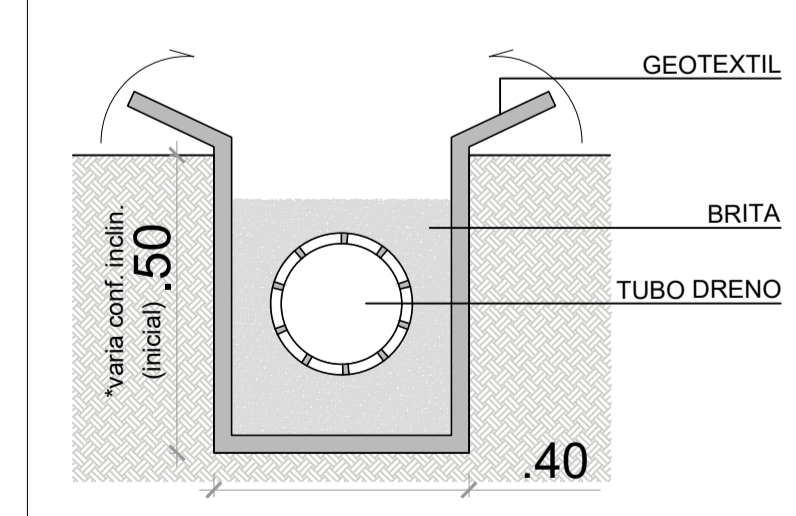
DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESURA e1 (m)	ESPESURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
0,60	0,75	1,80	0,22	—	DESCONTINÚO

Obs.: 1 - SE OCORRER PRESENCIA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RACHÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESURA MÍNIMA DE 0,50m.
2 - QUANDO O RECORRIMENTO FOR MENOR QUE 0,70% PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

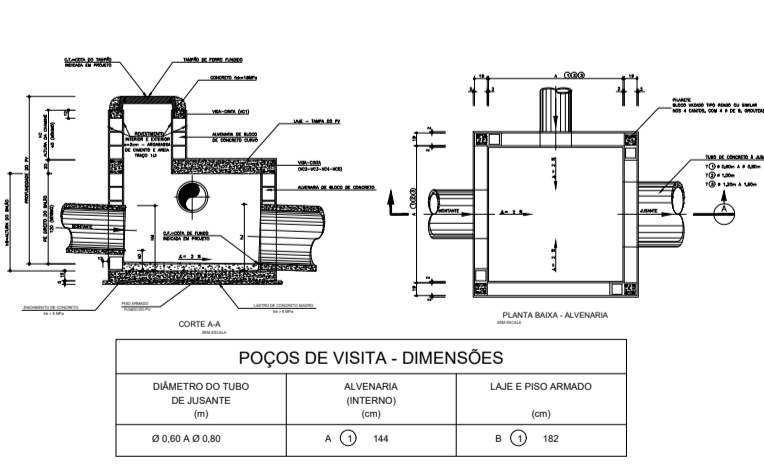
DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



DETALHE DE LINHA DE DRENO



DETALHE DE EXECUÇÃO DE POÇO DO VISITA



LEGENDA

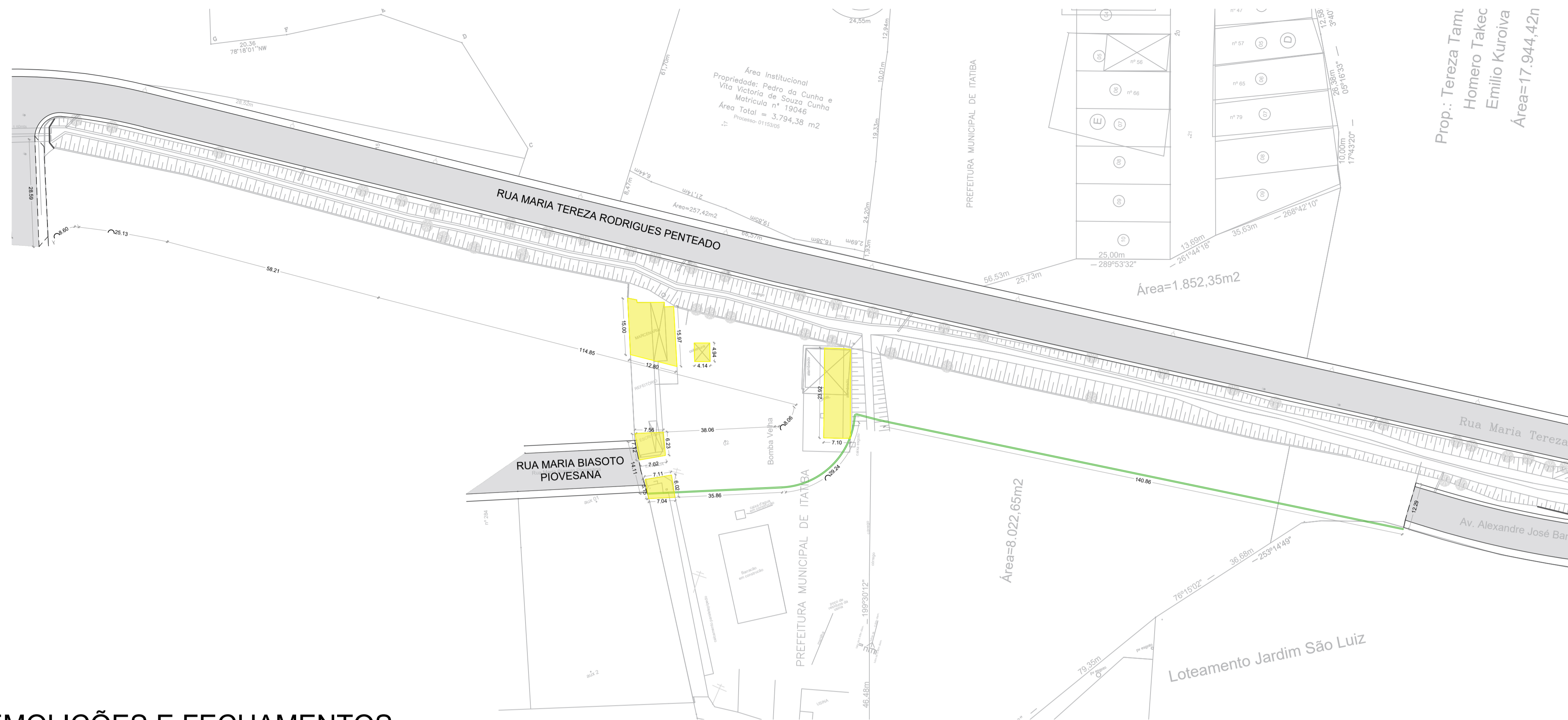
- á ser demolido
- alamedrado / muro de divisa
- tubo á. pluviais
- tubo dreno
- boca de lobo
- aduelas

ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05A
Execução de avenidas entre as R. Jundiá e Alexandre José Barbosa

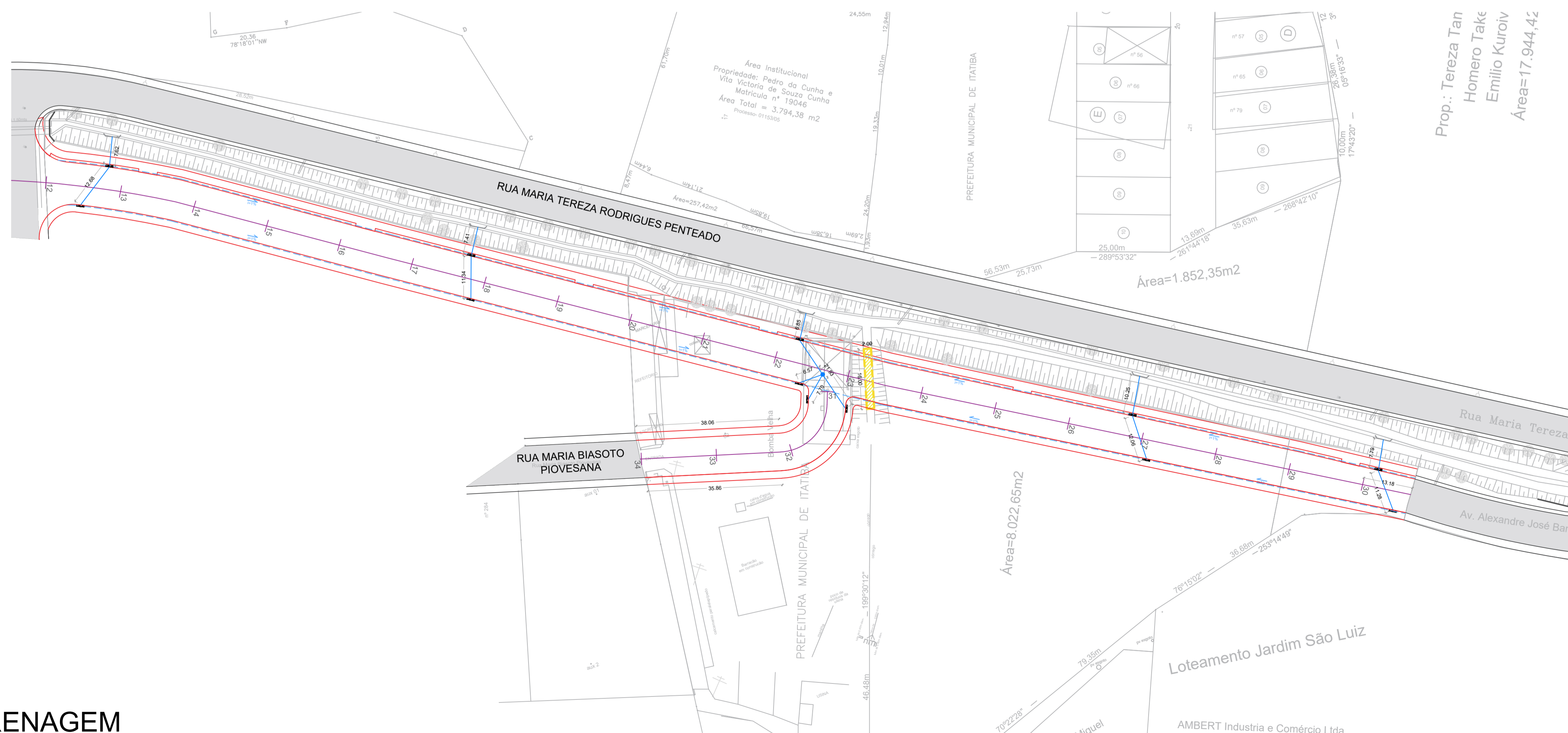
LOCAL: RUA JUNDAÍ / RUA ALEXANDRE JOSÉ BARBOSA

DATA: março / 2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

folha **06**



DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS

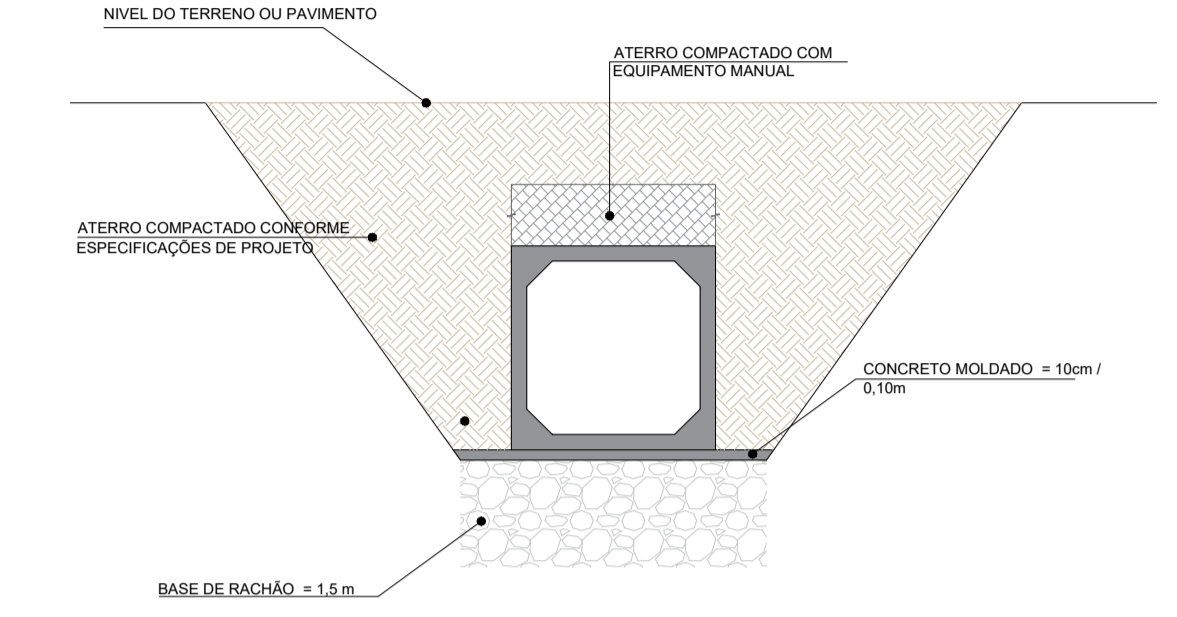


DRENAGEM

Prop.: Tereza Taml
Homero Takec
Emílio Kuroiva
Área=17.944,42m

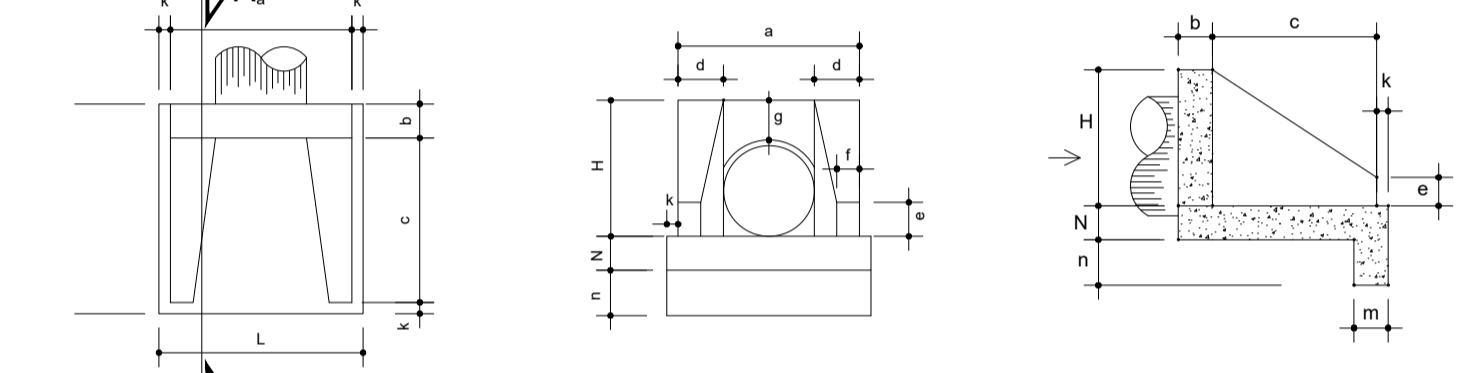
Prop.: Tereza Tan
Homero Takec
Emílio Kuroiv
Área=17.944,42

DETALHE DE ASSENTAMENTO DE ADUELAS



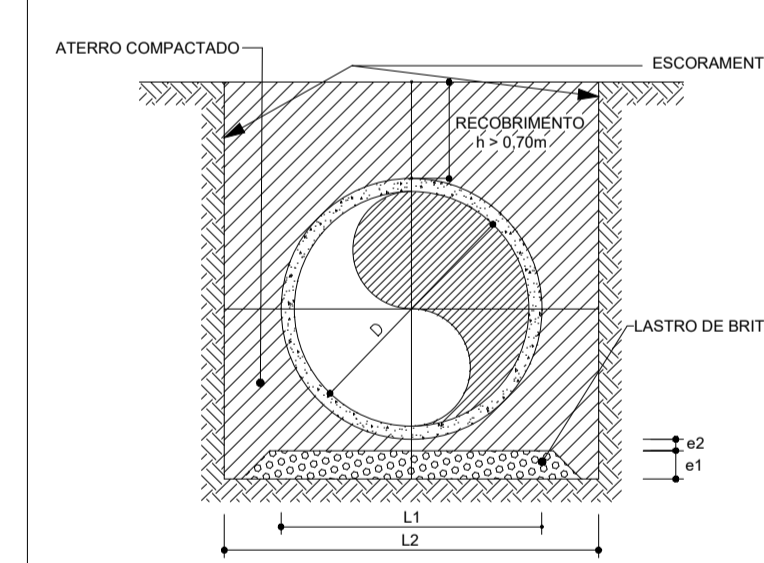
DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
2,00 x 2,00	2,00	3,50	1,80	0,10 (em concreto)	DESCONTÍNUO

DETALHE DE MURO DE ALA E TESTA



DIÂMETRO	DIMENSÕES MURO DE ALA E TESTA													MURO DE ALA E TESTA				
	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	Ø (m)	VOLUME (m3) (concreto)	FORMA (m2)	AÇO CA50
0,50/0,60	1,20	0,20	1,25	0,30	0,15	0,10	0,30	0,10	0,30	0,30	0,08	1,40	1,55	0,30	0,50/0,60	1,20	6,50	90,00KG

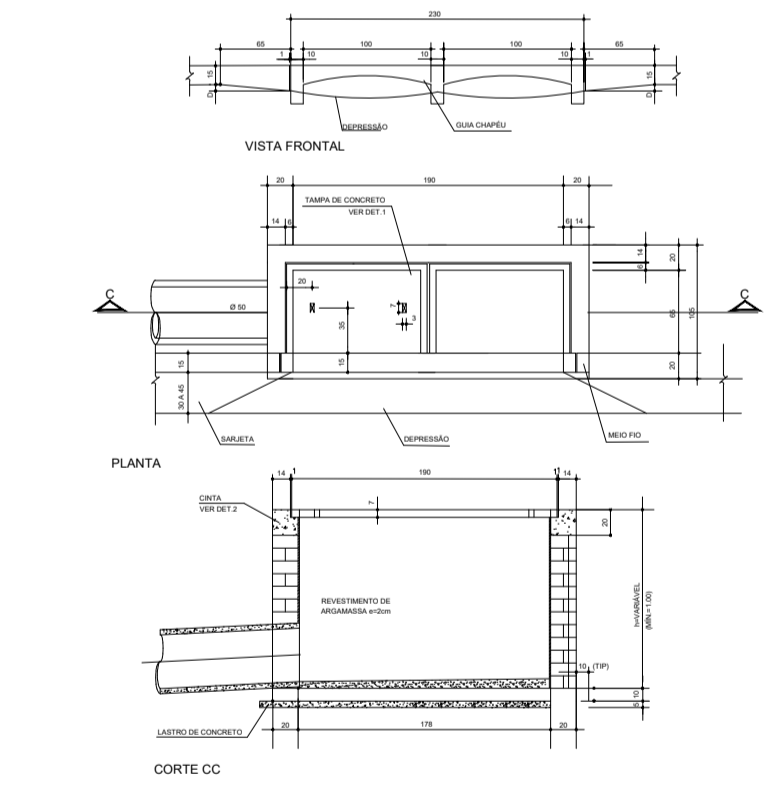
DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS



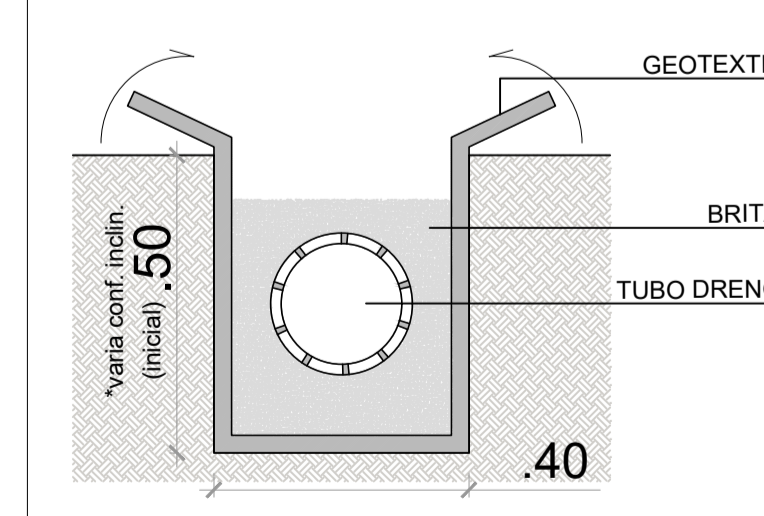
DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
0,60	0,75	1,80	0,22	—	DESCONTÍNUO

Obs.: 1 - SE OCORRER PRESENCIA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RAÇÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,50m.
2 - QUANDO O RECORRIMENTO FOR MENOR QUE 0,70% PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

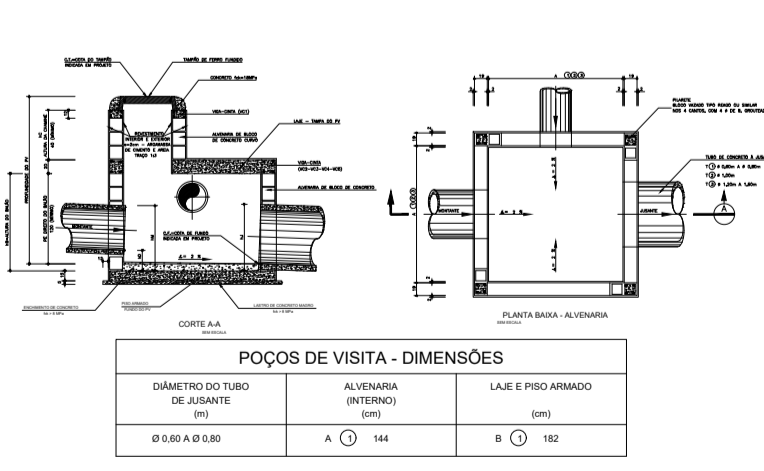
DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



DETALHE DE LINHA DE DRENO



DETALHE DE EXECUÇÃO DE POÇO DO VISITA



LEGENDA

á ser demolido	tubo á. pluviais	boca de lobo
alambrado / muro de divisa	tubo drenó	aduelas

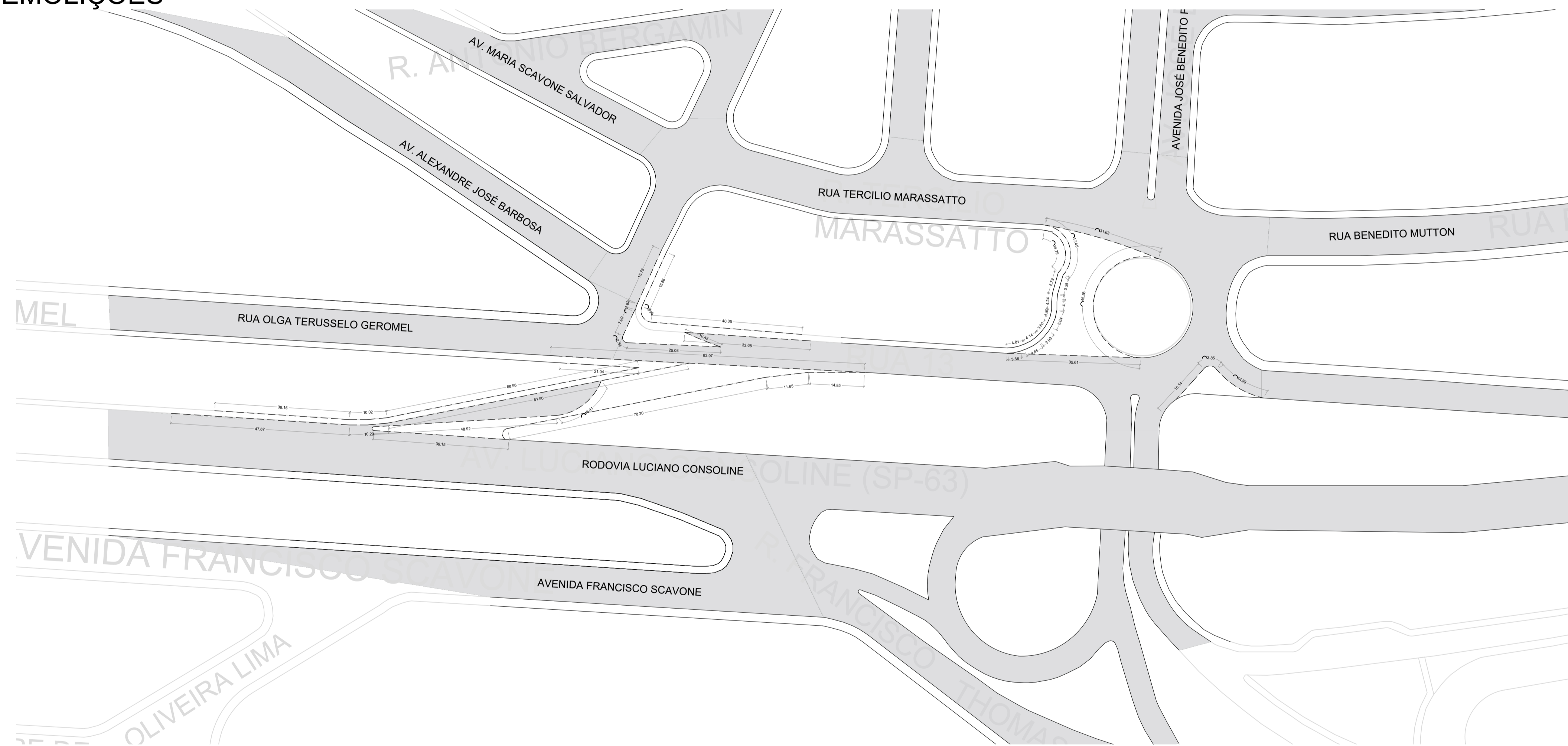
ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05A
Execução de avenidas entre as R. Jundiaí e Alexandre José Barbosa

LOCAL: RUA JUNDAÍ / RUA ALEXANDRE JOSÉ BARBOSA

DATA: março / 2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

folha **07**

DEMOLIÇÕES



LEGENDA

á ser demolido



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05A
Execução de avenidas entre as R. Jundiá e Alexandre José Barbosa

LOCAL:
RUA JUNIDAI / RUA ALEXANDRE JOSÉ BARBOSA

DATA:
março / 2024

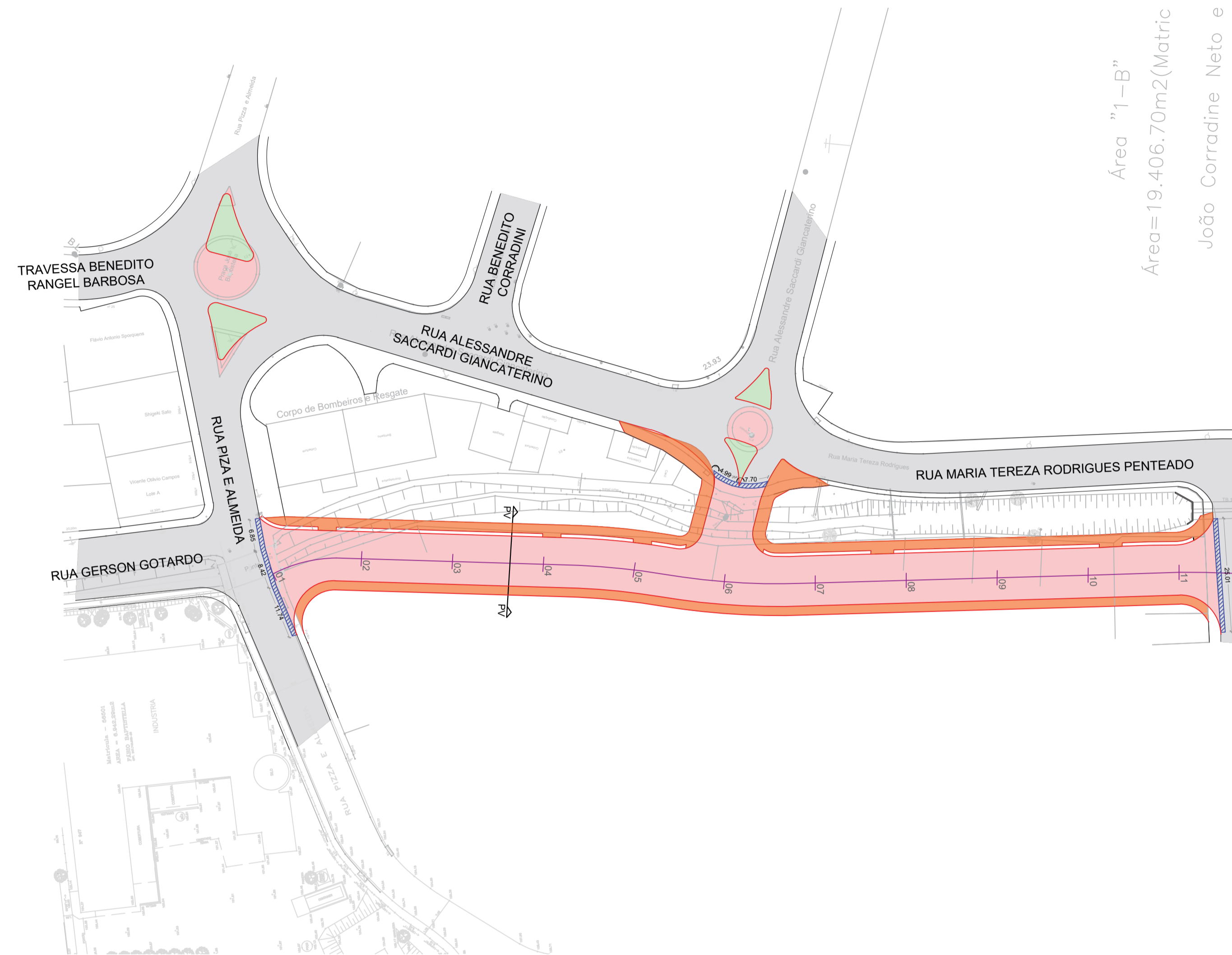
ESCALA:
INDICADAS

PROJETO:
Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

folha

08

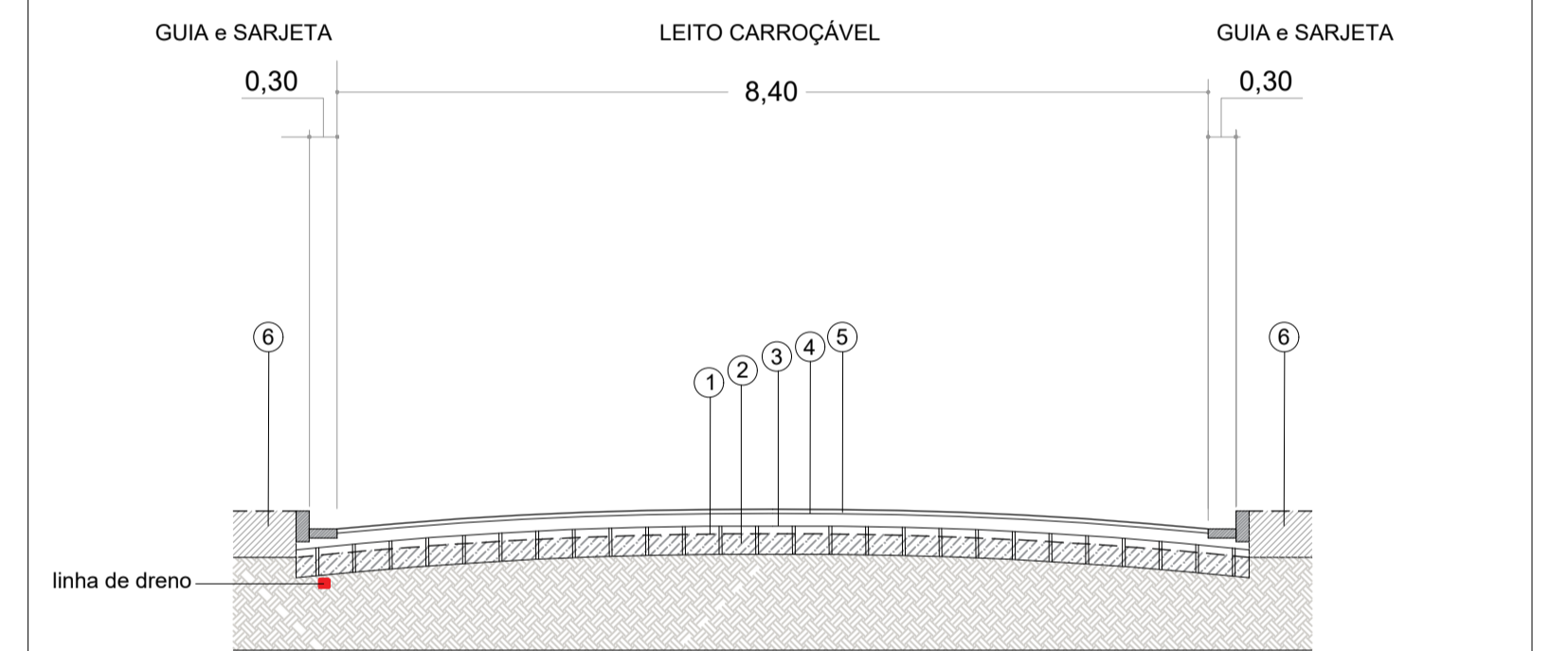
ESTRUTURA



Área "1-B"
 Área=19.406,70m²(Matric
 João Corradine Neto e
 Maria Tereza Penteado

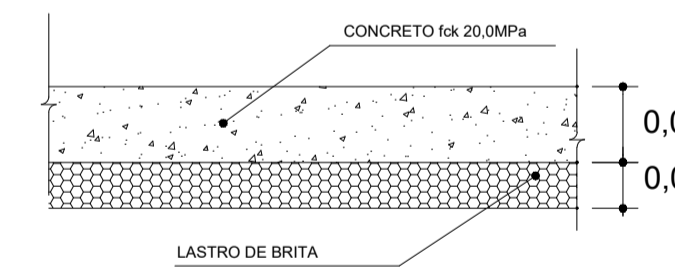
continua em
 folha "10"

PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL

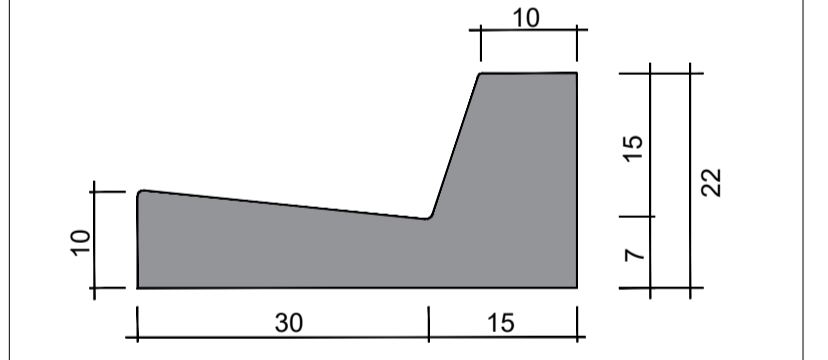


- ① ABERTURA E PREPARO DE CAIXA - 0,25m
- ② BASE DE MACADAME - 0,35m
- ③ BGS - 0,10m
- ④ IMPRIMAÇÃO LIGANTE
- ⑤ CAPA CBUQ - 0,04 m
- ⑥ RECOBRIMENTO COM BOTA FORA - 0,25m

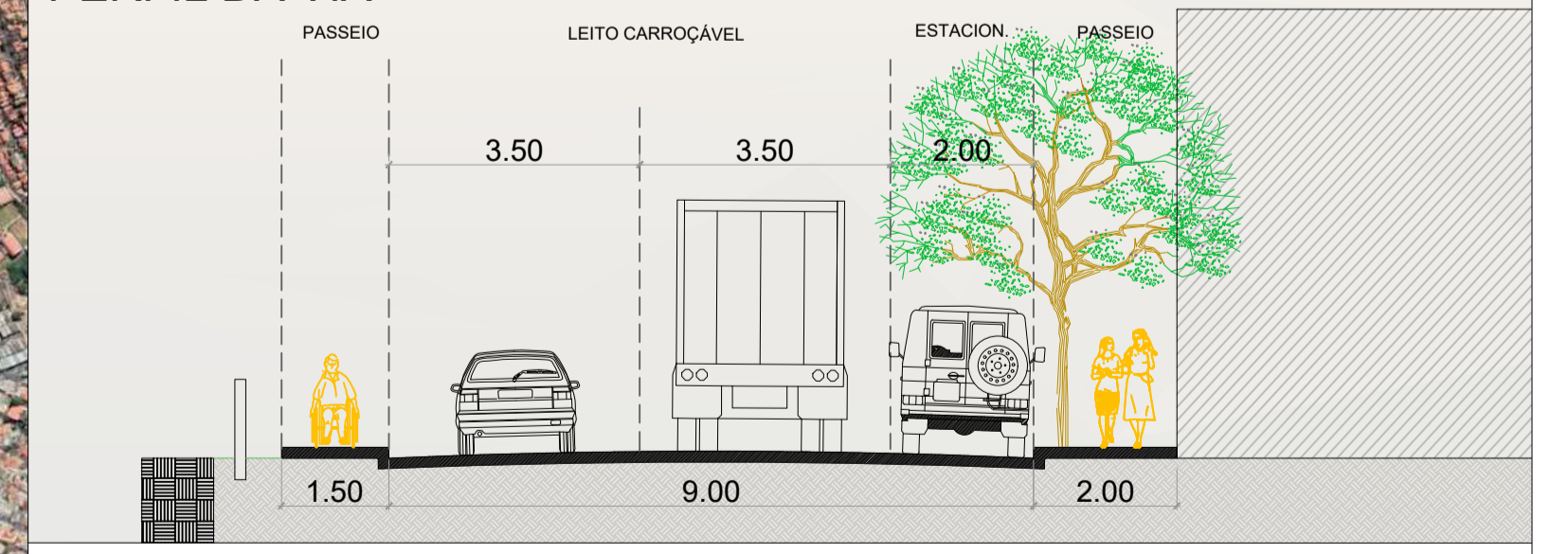
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA

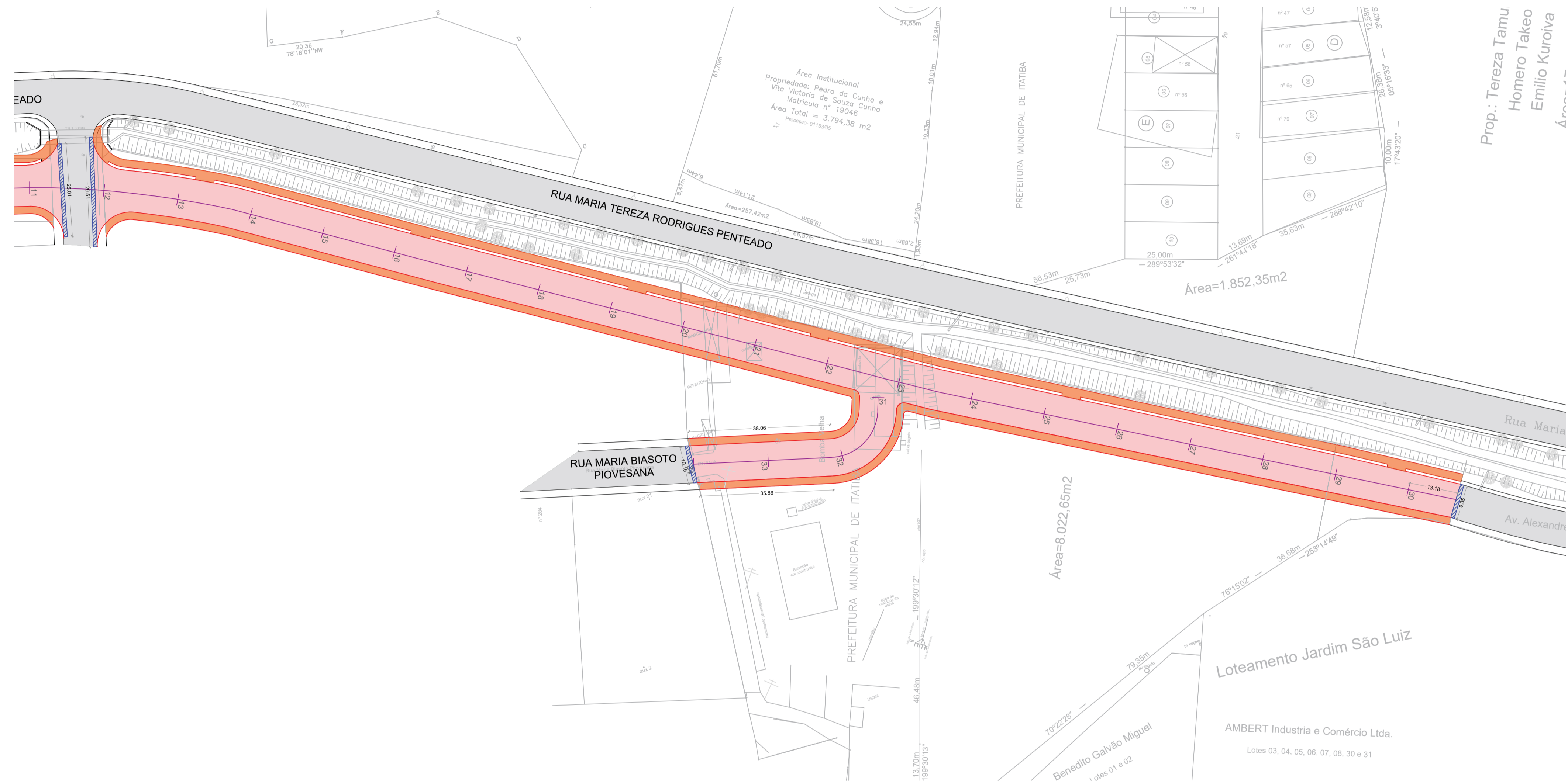


LEGENDA

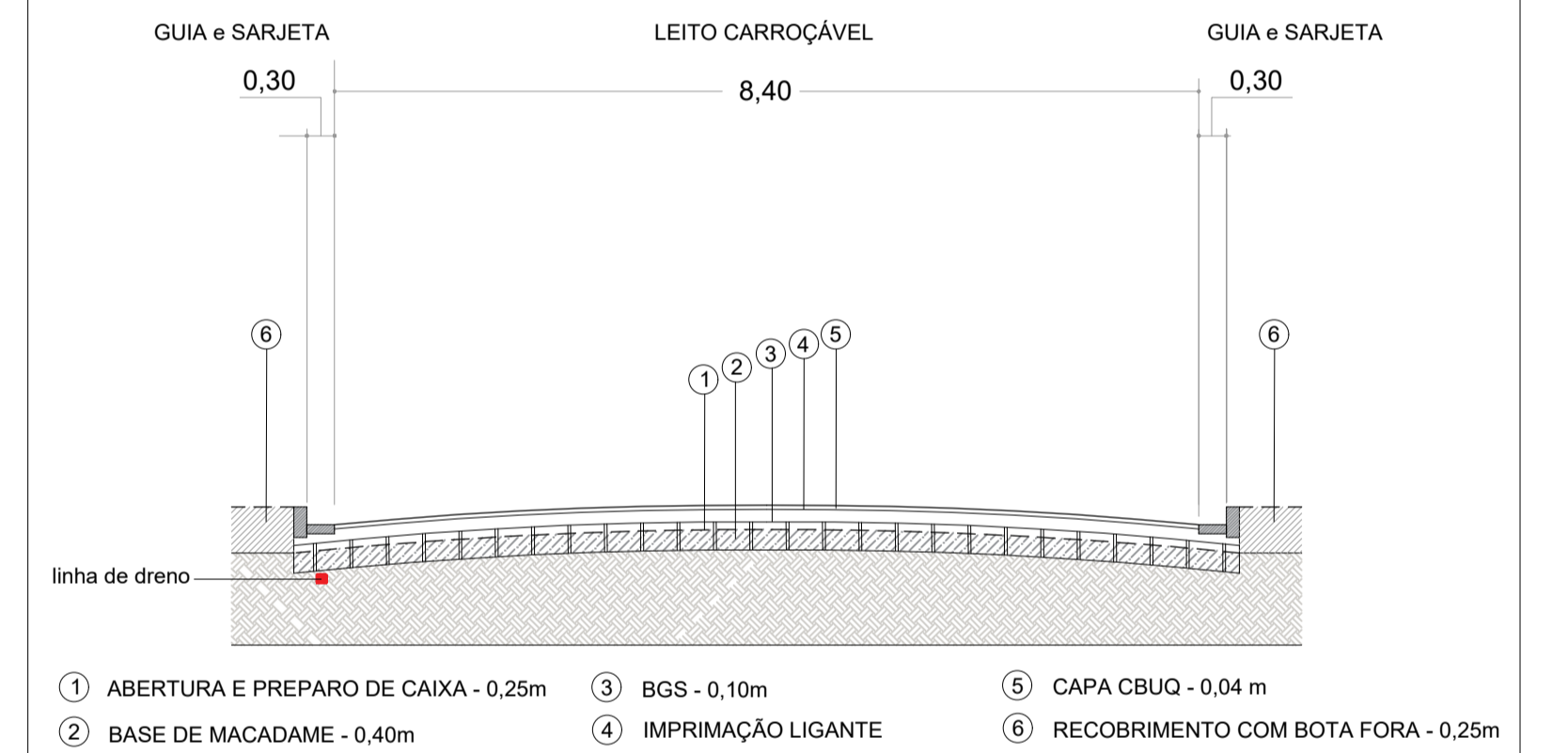
- leito carroçável
- fresagem
- passeio público



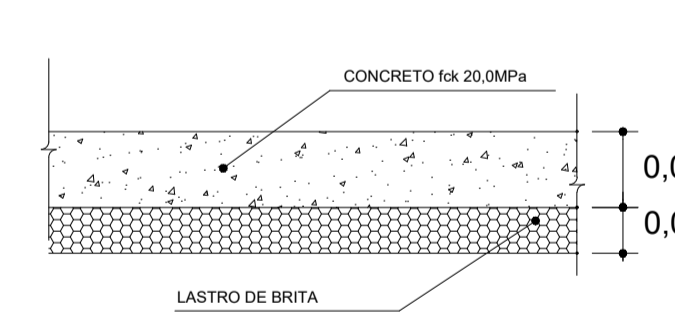
ESTRUTURA



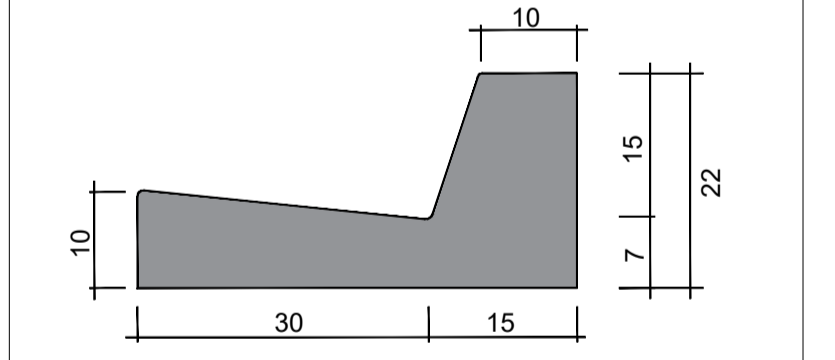
PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL



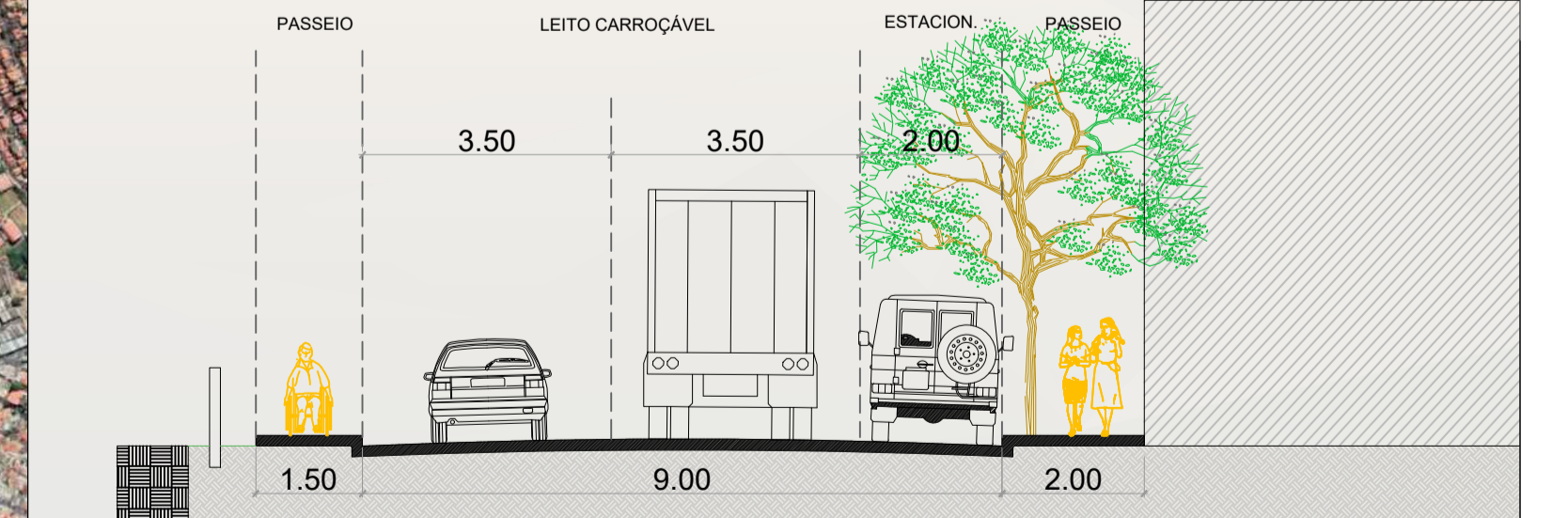
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA

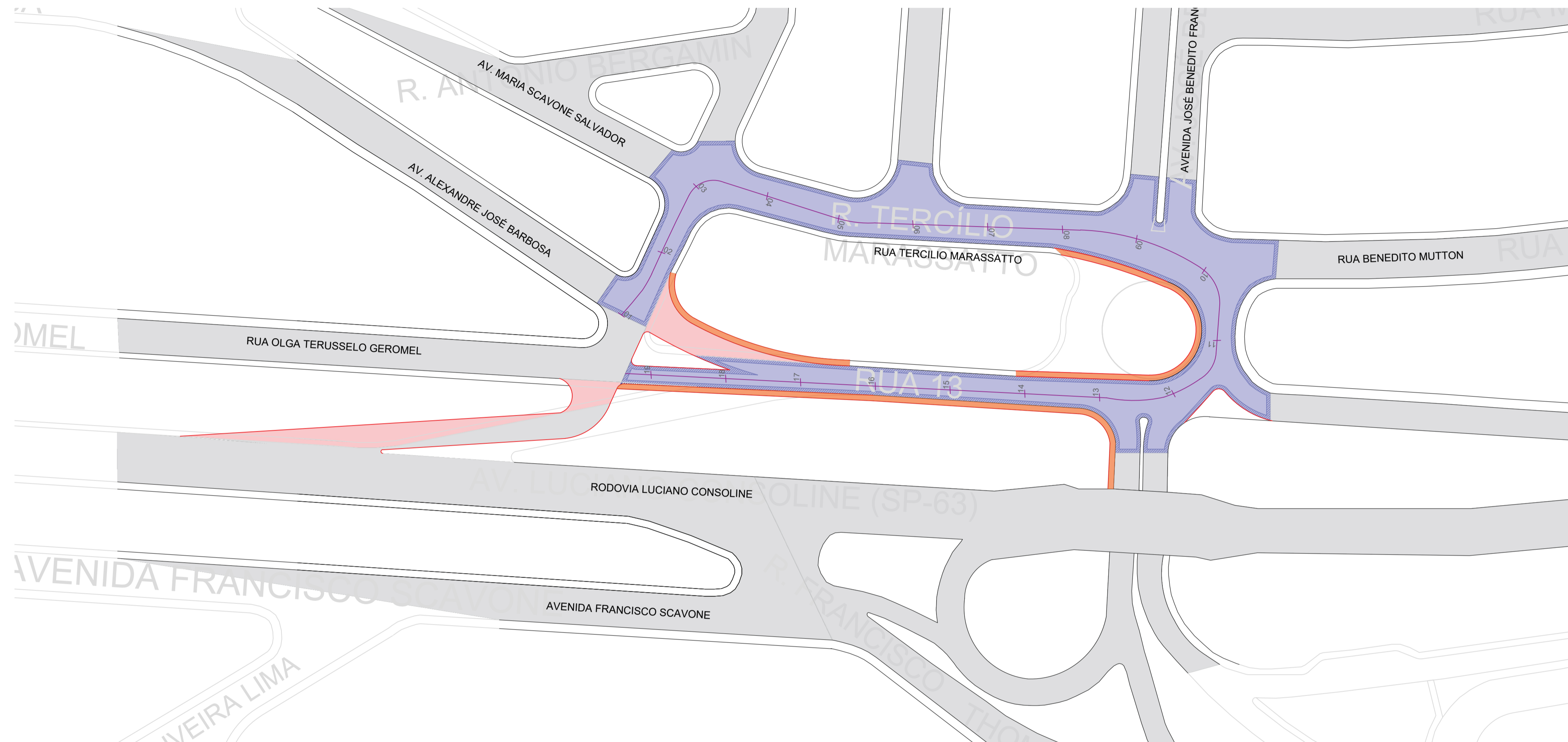


LEGENDA

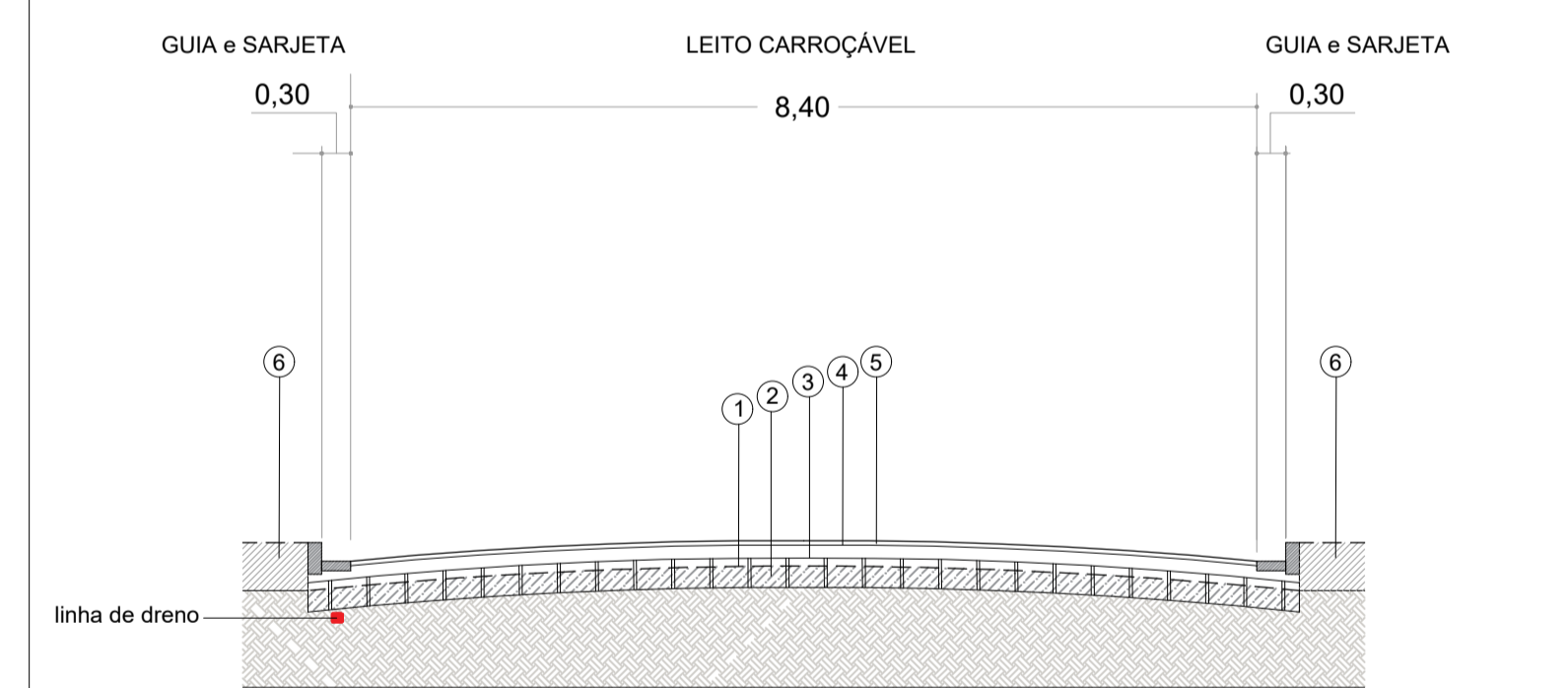
- leito carroçável
- fresagem
- passeio público



ESTRUTURA

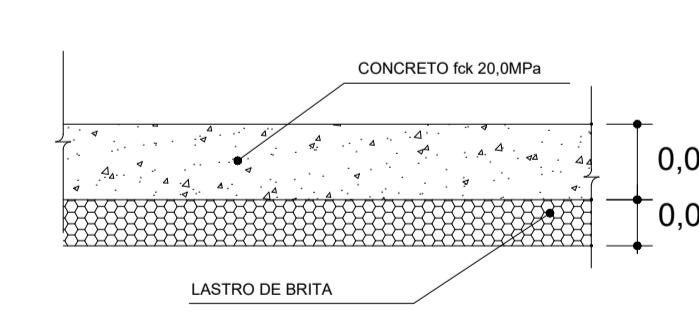


PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL

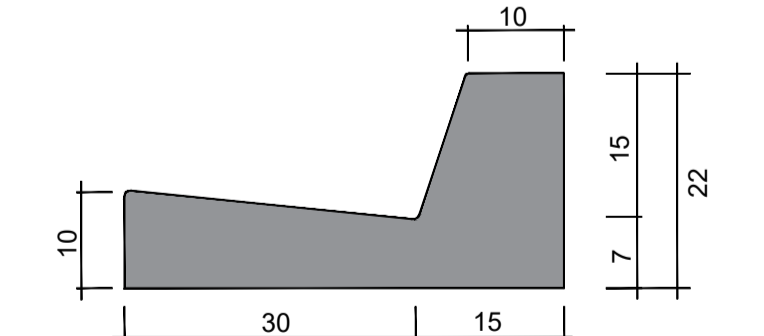


- ① ABERTURA E PREPARO DE CAIXA - 0,25m
- ② BASE DE MACADAME - 0,40m
- ③ BGS - 0,10m
- ④ IMPRIMAÇÃO LIGANTE
- ⑤ CAPA CBUQ - 0,04 m
- ⑥ RECOBRIMENTO COM BOTA FORA - 0,25m

PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



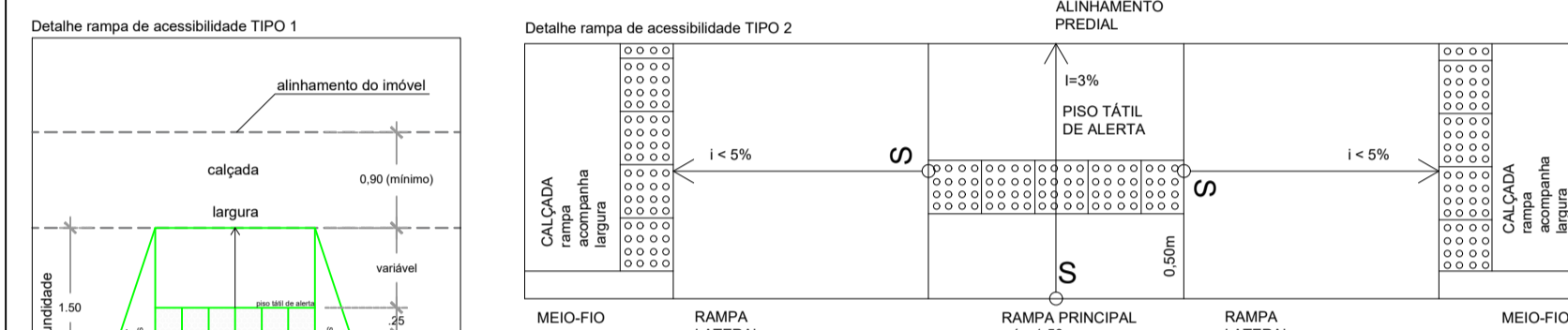
LEGENDA

- leito carroçável novo
- leito carroçável recapeamento
- passeio público
- fresagem



SINALIZAÇÃO

Ao fim de cada travessia deverá ser considerado rampa de acessibilidade.
Os moldes de cada acesso deverão ser considerados a depender da dimensão da calçada contemplada



Medidas em metros

A inclinação deverá seguir as normativas (ABNT NBR 9050/2020) de até 8,33%. A linha livre após o término da rampa deverá ser de no mínimo, 0,50m.

Para atendimento à NBR, deve-se seguir a tabela "PROFUNDIDADE DE RAMPAIS".

PLACA	COD.	QTDD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² unitário	m² TOTAL
R-1	15	15	Parada obrigatória	lado 0,25m	09	03	03	0,30	4,50
R-24a	08	08	Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	06	-	02	0,28	2,24
R-24b	02	02	Passagem obrigatória	Ø 0,60m	02	-	-	0,28	0,56
R-4a	00	00	Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-6a	00	00	Proibido estacionar	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-6c	24	24	Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	23	-	01	0,28	6,72
R-19	08	08	Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	08	-	-	0,28	2,24
R-19	02	02	Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	02	-	-	0,28	0,56
R-3	01	01	Sentido proibido	Ø 0,60m	01	-	-	0,28	0,28
R-25b	01	01	Vire à direita	Ø 0,60m	01	-	-	0,28	0,28
R-25d	00	00	Siga em frente ou à direita	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-2	00	00	Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	-	0,25	0,00
R-33	03	03	Sentido de circulação na rotatória	Ø 0,60m	-	-	03	0,25	0,75
A-18	02	02	Saliência ou lombada	lado 0,50m	02	-	-	0,25	0,50
A-14	00	00	Semáforo à frente	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
A-32b	01	01	Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	01	0,25	0,25
-	56	56	Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,3 ² galv. a fogo	54	01	06		
-	56	56	Braçadeira coluna PP	2,3 ² x 0,6m galv. a fogo	54	01	06		

CONFERIR MANUAIS CONTRAN VOL. 1.2.3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PINTURA COR BRANCA

TIPO	m²	PINTURA
PARE	32,50	Extrusão à quente
FTP	249,60	Extrusão à quente
LRE	29,20	Extrusão à quente
MER	575,50	Frio resina acrílica
LMS-1	5,95	Aspersão à quente
LMS-2	27,12	Aspersão à quente
PEM	80,00	Extrusão à quente
LCA	31,60	Extrusão à quente
LBO	00	Aspersão à quente
LCO	00	Extrusão à quente
LDP	00	Extrusão à quente
ZPA	00	Frio resina acrílica
MOF	00	Extrusão à quente
SIP	00	Extrusão à quente
TOTAL:	1.031,47	m²

PINTURA COR AMARELA

TIPO	m²	PINTURA
MAC	11,32	Extrusão à quente
LFO-1	16,68	Extrusão à quente
LFO-2	00	Extrusão à quente
LFO-3	00	Extrusão à quente
LFO-4	00	Extrusão à quente
LPP	00	Frio resina acrílica
OT	10,10	Extrusão à quente
LCA	12,92	Extrusão à quente
TOTAL:	51,02	m²

PINTURA COR AZUL

TIPO	m²	PINTURA
PCD	00	Extrusão à quente
TOTAL:	0	m²

CONFERIR MANUAIS CONTRAN VOL. 1.2.3 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DISPOSITIVOS AUXILIARES

TIPO	LIND.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	252
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	05
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHA AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHA AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

CONFERIR MANUAIS CONTRAN VOL. 1.2.3 - DISPOSITIVOS AUXILIARES

LEGENDA

TIPO	Legenda "PARE"
FTP	Legenda "PARE"
LRE	Legenda "PARE"
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Legenda "PARE"
LMS-2	Legenda "PARE"
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Legenda "PARE"
LBO	Legenda "PARE"
LCO	Legenda "PARE"
LDP	Legenda "PARE"
ZPA	Legenda "PARE"
MOF	Legenda "PARE"
SIP	Legenda "PARE"
MAC	Legenda "PARE"
LFO-1	Legenda "PARE"
LFO-2	Legenda "PARE"
LFO-3	Legenda "PARE"
LFO-4	Legenda "PARE"
LPP	Legenda "PARE"
OT	Legenda "PARE"
LCA	Legenda "PARE"
PCD	Legenda "PARE"

TOTAL PINTURA

TIPO	m²
Extrusão à quente	473,92
Frio resina acrílica	575,50
Aspersão à quente	33,07
Frio base água	00
TOTAL:	1.082,49

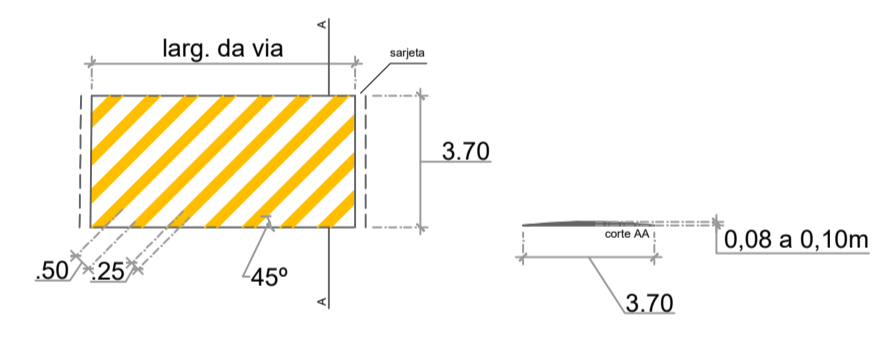
OND. TRANSVERSAL

TIPO	m²
Demolição	00
Construção	30,00
TOTAL:	30,00

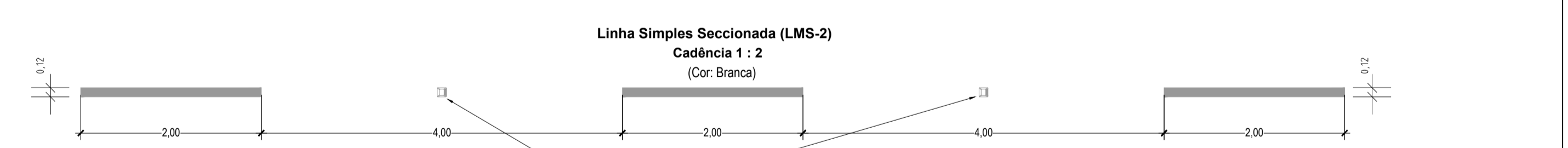
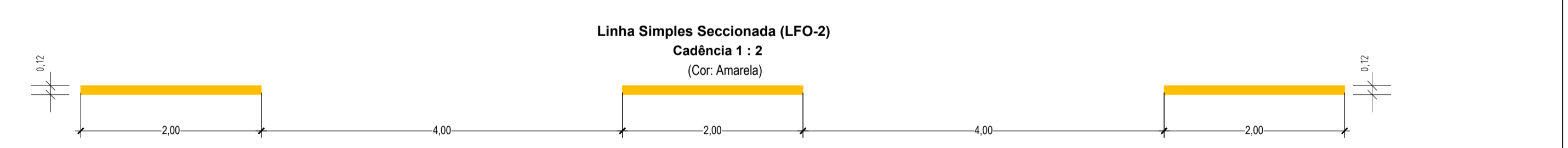
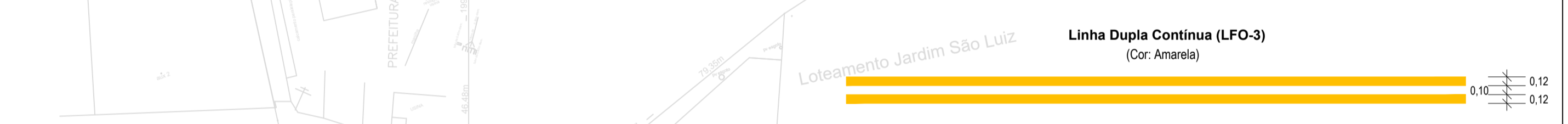
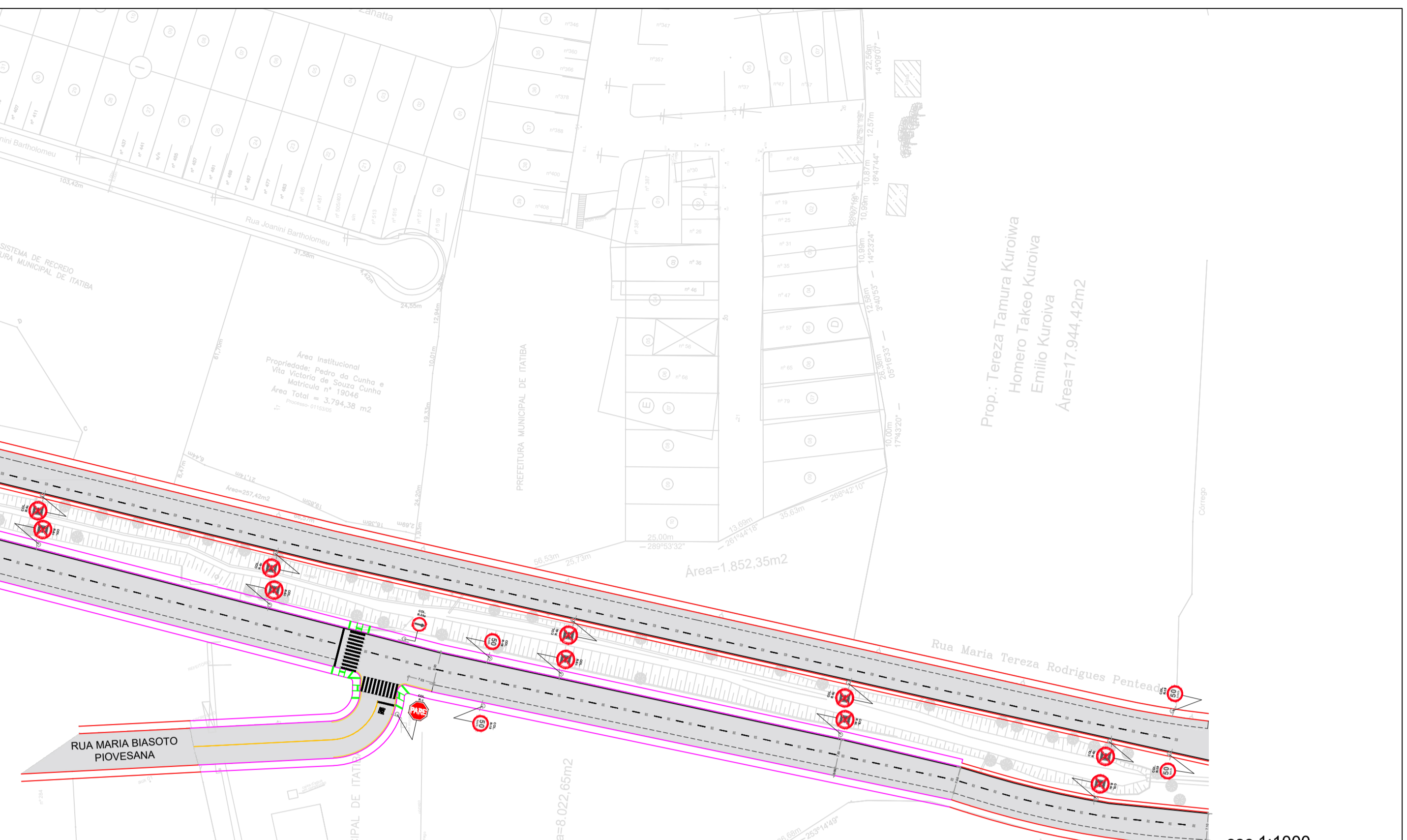
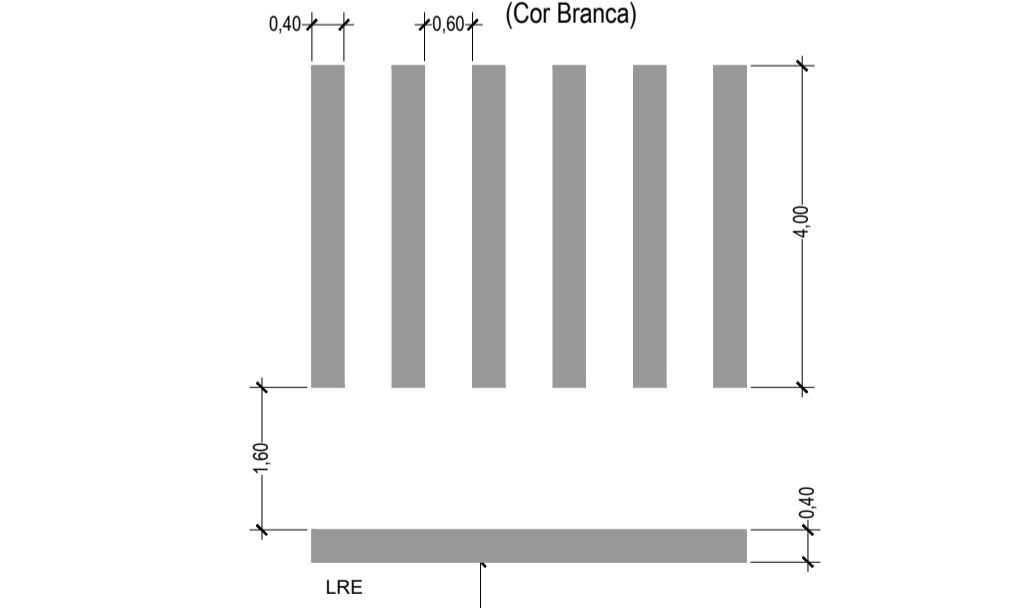
REMOÇÃO SINAL

TIPO	m²
Remoção	100,00
TOTAL:	100,00

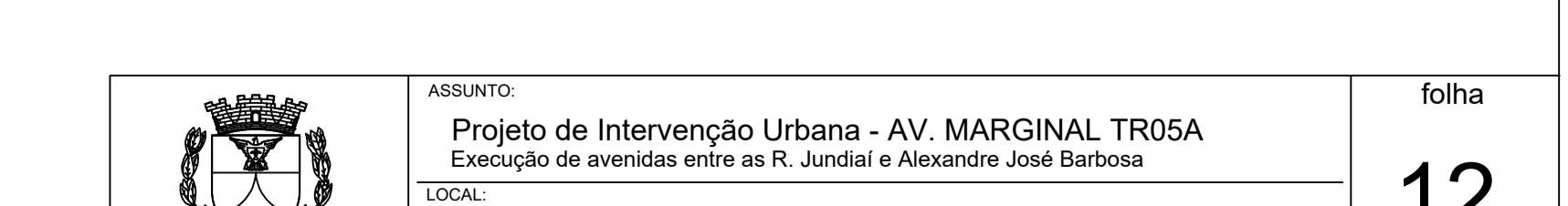
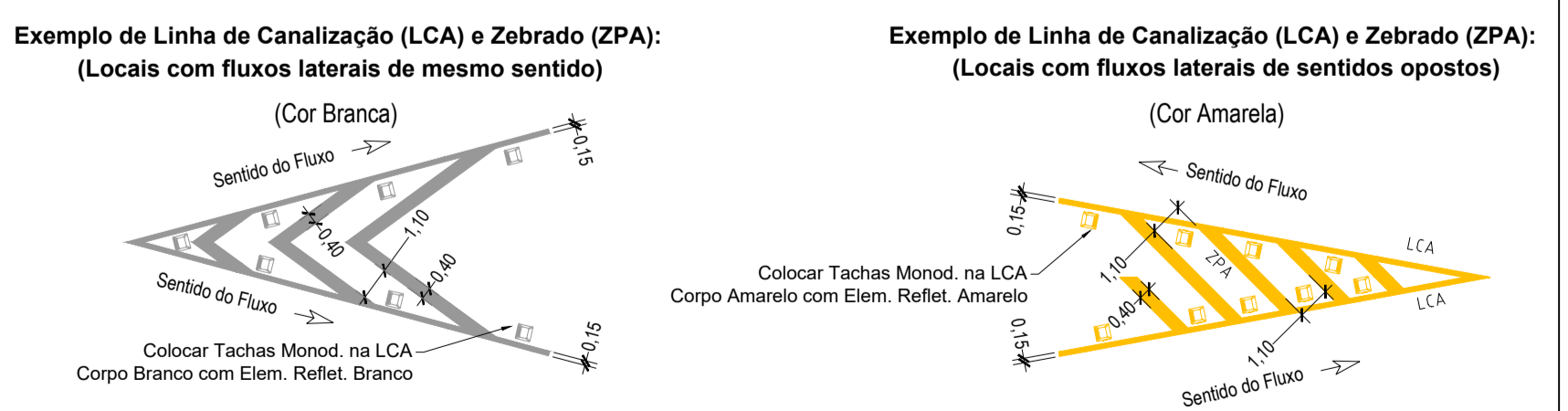
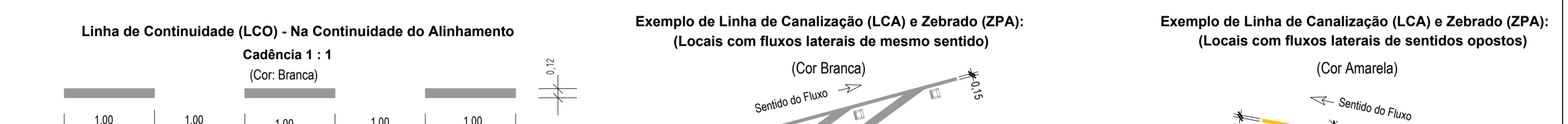
DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP) E LINHA DE RETENÇÃO (LRE)



Obs.: Ao Longo da Rua 1 Colocar Tachas Monodirecionais Brancas na LMS-2 a Cada 6 metros

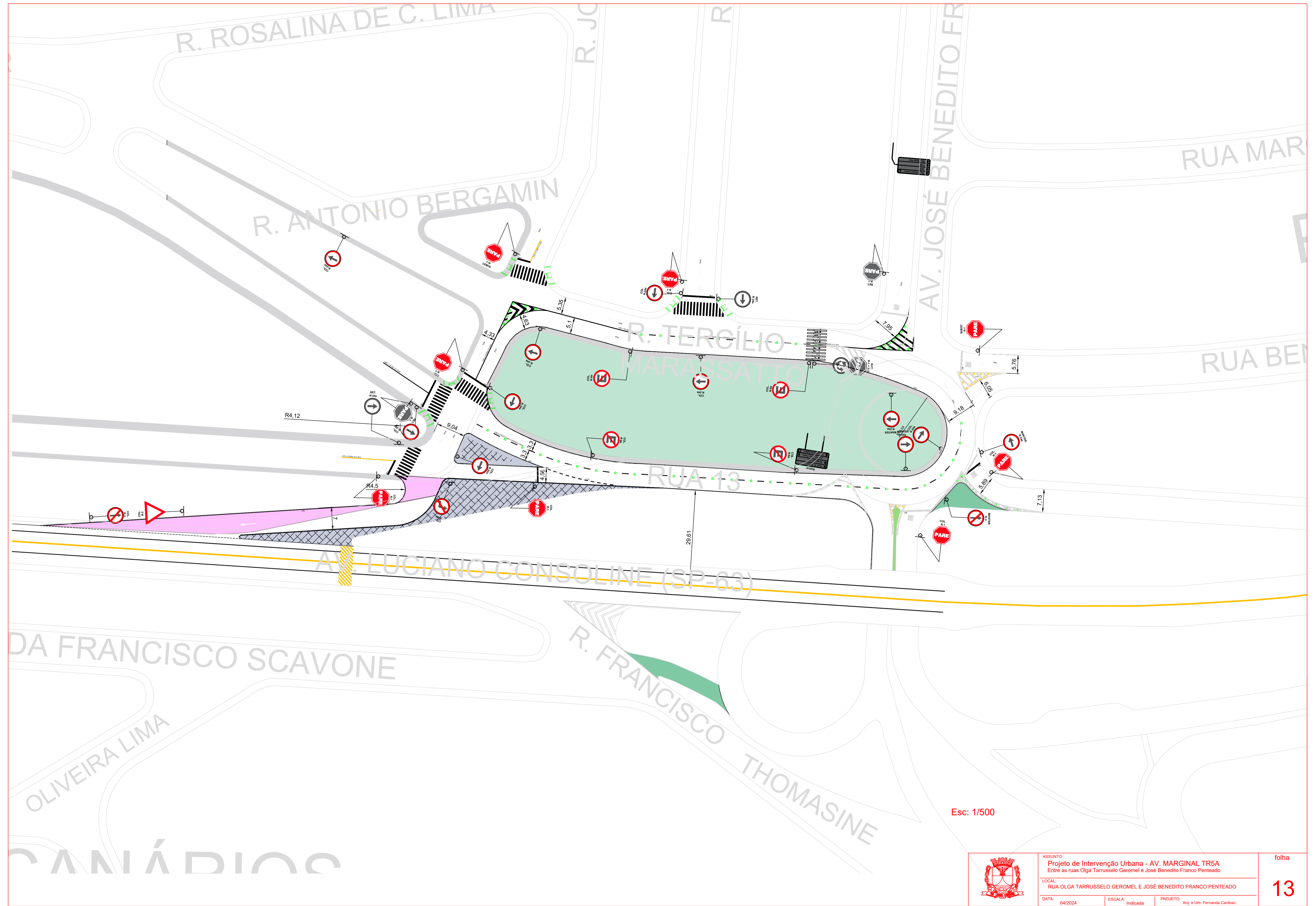


ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05A
Execução de avenidas entre as R. Jundiá e Alexandre José Barbosa

LOCAL: RUA JUNIÁ / RUA ALEXANDRE JOSÉ BARBOSA

DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Fernanda Cardoso

folha 12



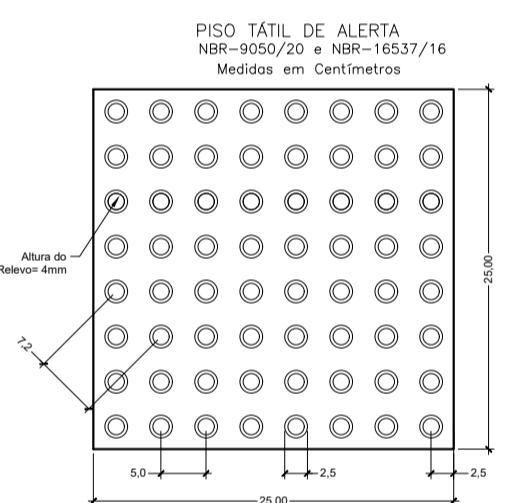
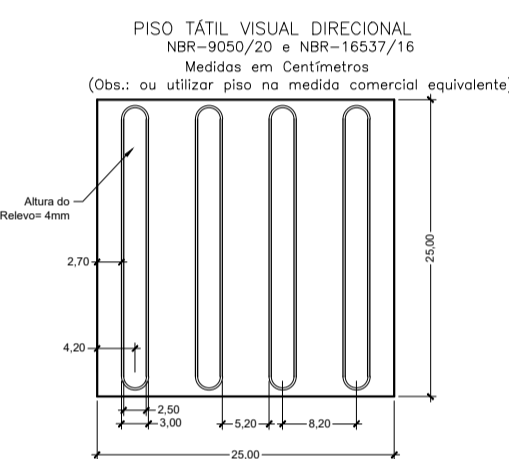
Esc: 1/500



ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR5A Entre as ruas Olga Tarruselo Geromel e José Benedito Franco Penteado			folha
LOCAL: RUA OLGA TARRUSSELO GEROMEL E JOSÉ BENEDITO FRANCO PENTEADO			13
DATA: 04/2024	ESCALA: Indicada	PROJETO: Arq. e Urb. Fernanda Cardoso	

QUANTITATIVO PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL									
PLACA	COD.	QTD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² UNITÁRIO	m² TOTAL
R-1	11		Parada obrigatória	lado 0,25m	06	02	03	0,30	3,30
R-24	10		Sentido de circulação da via	∅ 0,60m	08	-	02	0,28	2,80
R-4a	01		Proibido virar à esquerda	∅ 0,60m	01	-	-	0,28	0,28
R-6a	04		Proibido estacionar	∅ 0,60m	04	-	-	0,28	1,12
R-6c	00		Proibido parar e estacionar	∅ 0,60m	-	-	-	0,28	-
R-33	01		Sentido de circulação na rotatória	∅ 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
R-3	00		Sentido proibido	∅ 0,60m	-	-	-	0,28	-
R-25a	00		Vire à esquerda	∅ 0,60m	-	-	-	0,28	-
R-2	00		Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	-	0,25	-
A-18	00		Saliência ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	-
A-14	00		Semáforo à frente	lado 0,50m	-	-	-	0,25	-
A-32b	00		Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	-	0,25	-
R-6c	00		Proibido parar e estacionar	0,50 x 0,75m	-	-	-	0,375	-
SAU-26	00		Parada de ônibus	0,50 x 0,75m	-	-	-	0,375	-
A-26a	00		Sentido único	0,50 x 0,25 m	-	-	-	0,125	-
-	01		Placa de solo com suporte duplo	2,00 x 1,00m	-	-	01	2,00	2,00
-	01		Placa de indicação Aérea	2,00 x 1,00m	-	-	01	2,00	2,00
-	26		Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,2" galv. a fogo	21	-	05		
-	27		Braçadeira coluna PP	2,2" x 0,6m galv. a fogo	22	-	05		

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL. 1.2.3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PINTURA COR BRANCA		
TIPO	m²	PINTURA
PARE	35,00	Extrusão à quente
FTP	97,60	Extrusão à quente
LRE	24,00	Extrusão à quente
MER	00,00	Frio resina acrílica
LMS-1	09,00	Aspersão à quente
LMS-2	09,12	Aspersão à quente
PEM	70,00	Extrusão à quente
LCA	38,00	Extrusão à quente
LBO	87,60	Aspersão à quente
LCO	01,32	Extrusão à quente
LDP	00,00	Extrusão à quente
ZPA	00,00	Frio resina acrílica
MOF	00,00	Extrusão à quente
SIP	00,00	Extrusão à quente
TOTAL: 371,64 m²		

PINTURA COR AMARELA		
TIPO	m²	PINTURA
MAC	00,00	Extrusão à quente
LFO-1	02,70	Extrusão à quente
LFO-2	00,00	Extrusão à quente
LFO-3	00,00	Extrusão à quente
LFO-4	00,00	Extrusão à quente
LPP	00,00	Frio resina acrílica
OT	00,00	Extrusão à quente
LCA	17,10	Extrusão à quente
TOTAL: 19,80 m²		

PINTURA COR AZUL		
TIPO	m²	PINTURA
PCD	00,00	Extrusão à quente
TOTAL: 0 m²		

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

LEGENDA

PARE	Legenda "PARE"
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples contínua
LMS-2	Linha simples seccionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "Dê a preferência"
ZPA	Zebrado de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Símbolo indicativo "Dê a preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples seccionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua/seccionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

TOTAL PINTURA	m²
Extrusão à quente	285,72
Frio resina acrílica	00,00
Aspersão à quente	105,72
Frio base água	00,00

OND. TRANSVERSAL	m²
Demolição	00
Construção	00

REMOÇÃO SINAL. HOR	m²
Remoção	80,00

DISPOSITIVOS AUXILIARES	UNDD.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	65
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	18
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

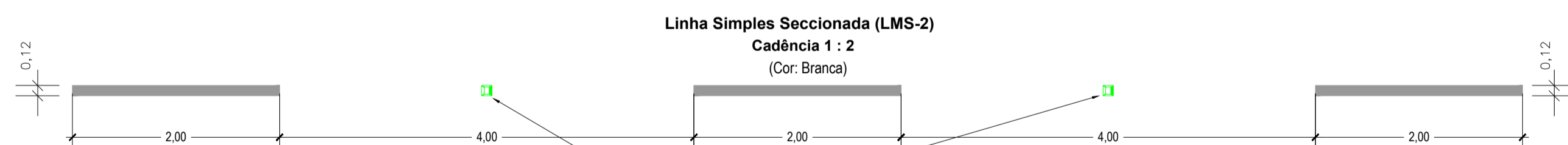
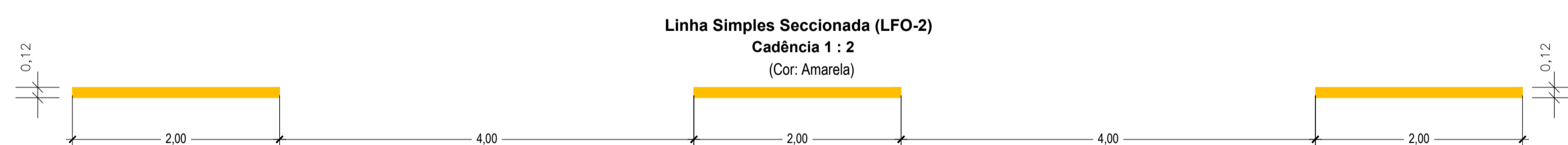
CONFORME MANUAL CONTRAN VOL VI - DISPOSITIVOS AUXILIARES

ALT. DA GUIA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,96m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

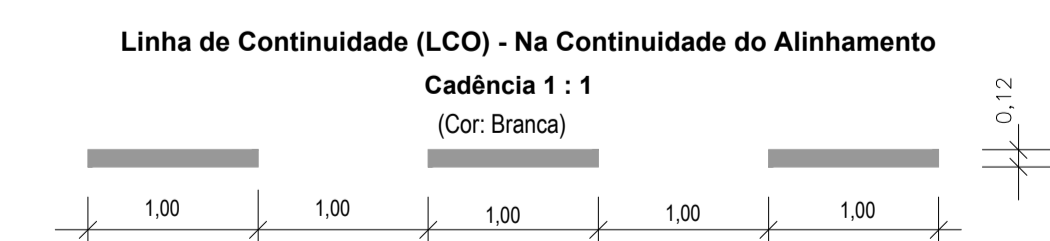
CONFORME NBR 9050/2020 CONSIDERANDO INCLINAÇÃO MÁXIMA PERMITIDA DE 8,33%

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE RAMPA TIPO 2 (Medidas conforme projeto)	
À IMPLANTAR	07 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
À IMPLANTAR	126 placas

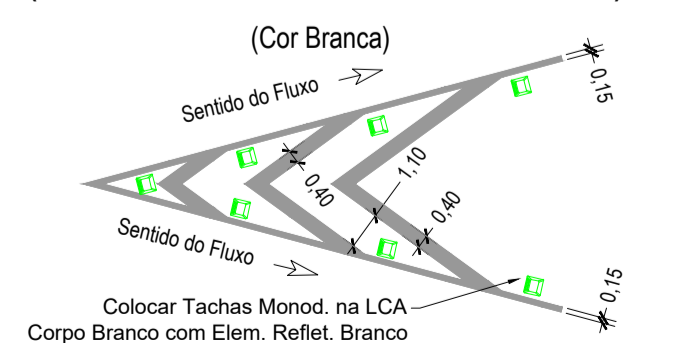
CONFORME NBR 9050/2020



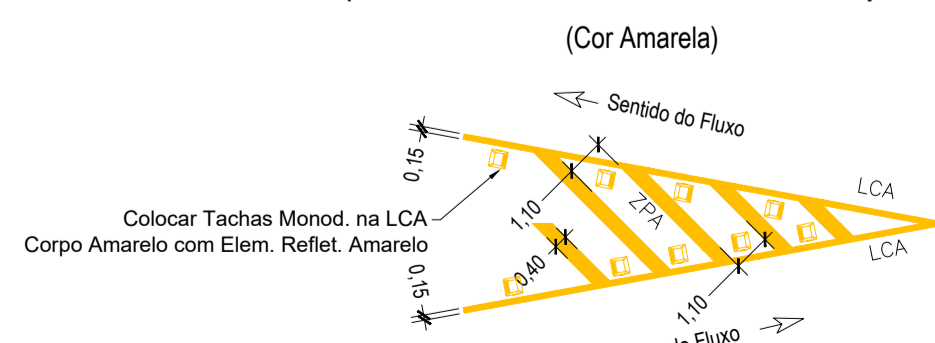
Obs.: Ao Longo da Rua 1 Colocar Tachas Monodirecionais Brancas na LMS-2 a Cada 6 metros



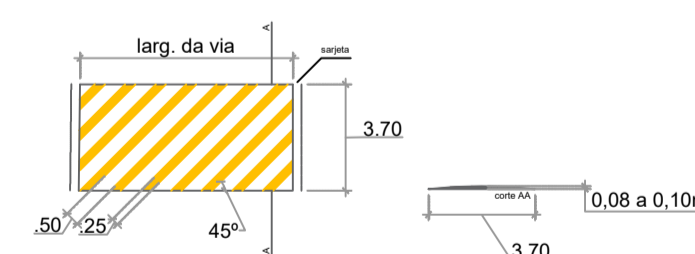
Exemplo de Linha de Canalização (LCA) e Zebrado (ZPA): (Locais com fluxos laterais de mesmo sentido)



Exemplo de Linha de Canalização (LCA) e Zebrado (ZPA): (Locais com fluxos laterais de sentidos opostos)



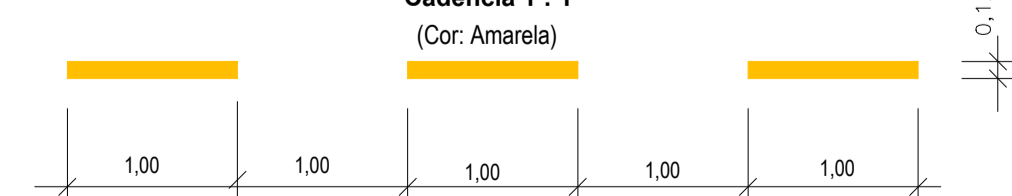
DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



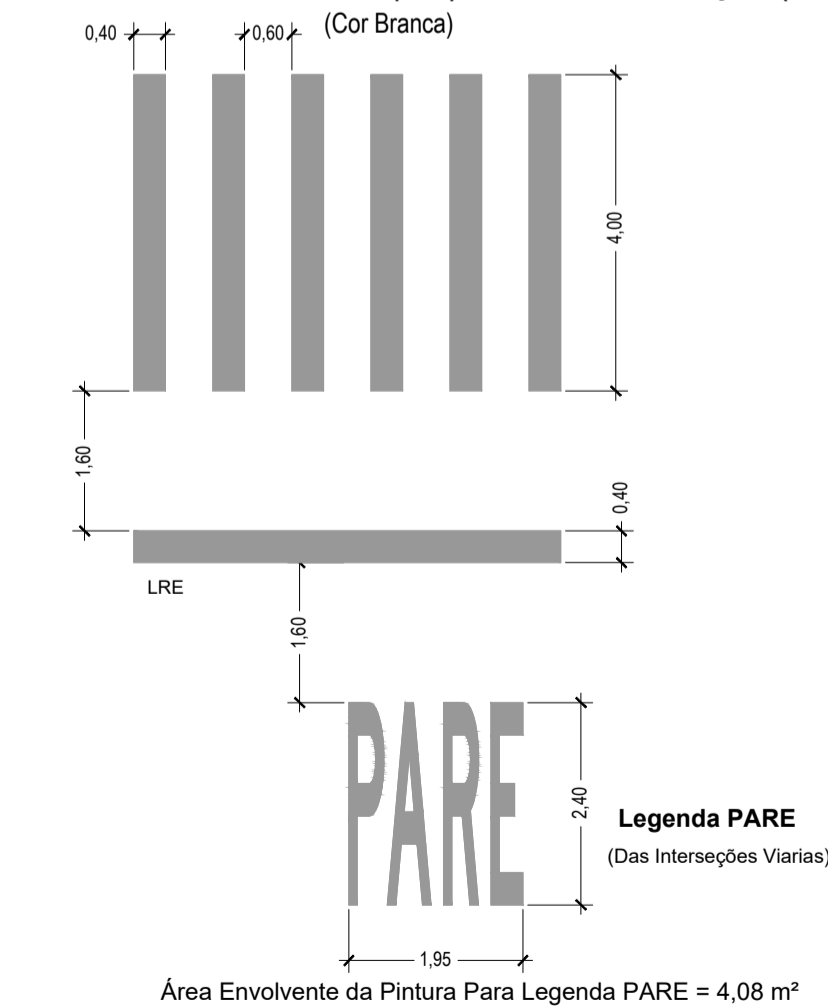
Linha Dupla Contínua (LFO-3) (Cor: Amarela)



Linha de Continuidade (LCO) - Na Interseção com Cadência 1:1 (Cor: Amarela)



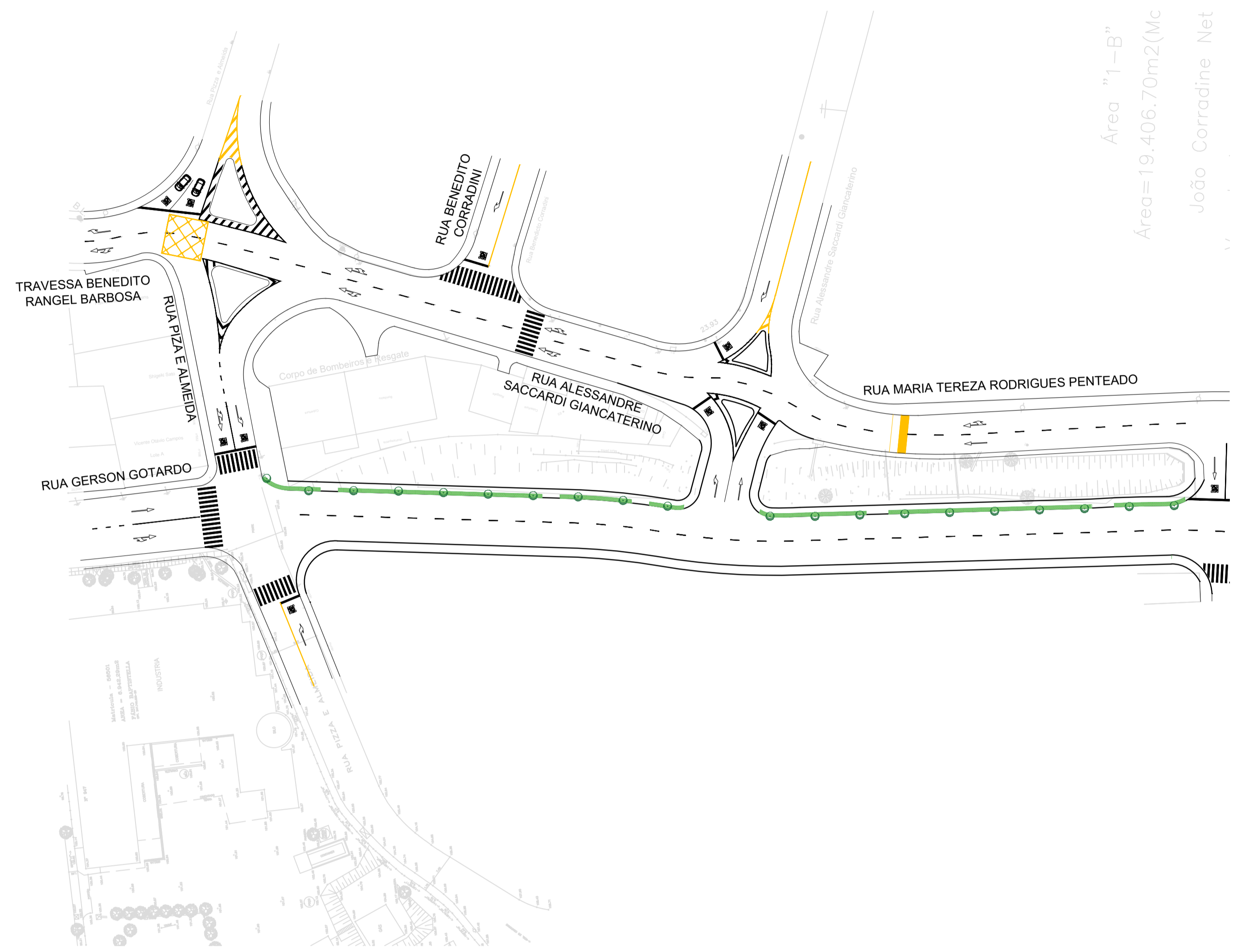
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP) E LINHA DE RETENÇÃO (LRE)



ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR5A
Entre as ruas Olga Tarruselo Geromet e José Benedito Franco Penteadado
LOCAL: RUA OLGA TARRUSSELO GEROMET E JOSÉ BENEDITO FRANCO PENTEAADO
DATA: 04/2024
ESCALA: INDICADA
PROJETO: Arq. e Urb. Fernanda Cardoso

folha

14



continua em
folha "16"

LEGENDA

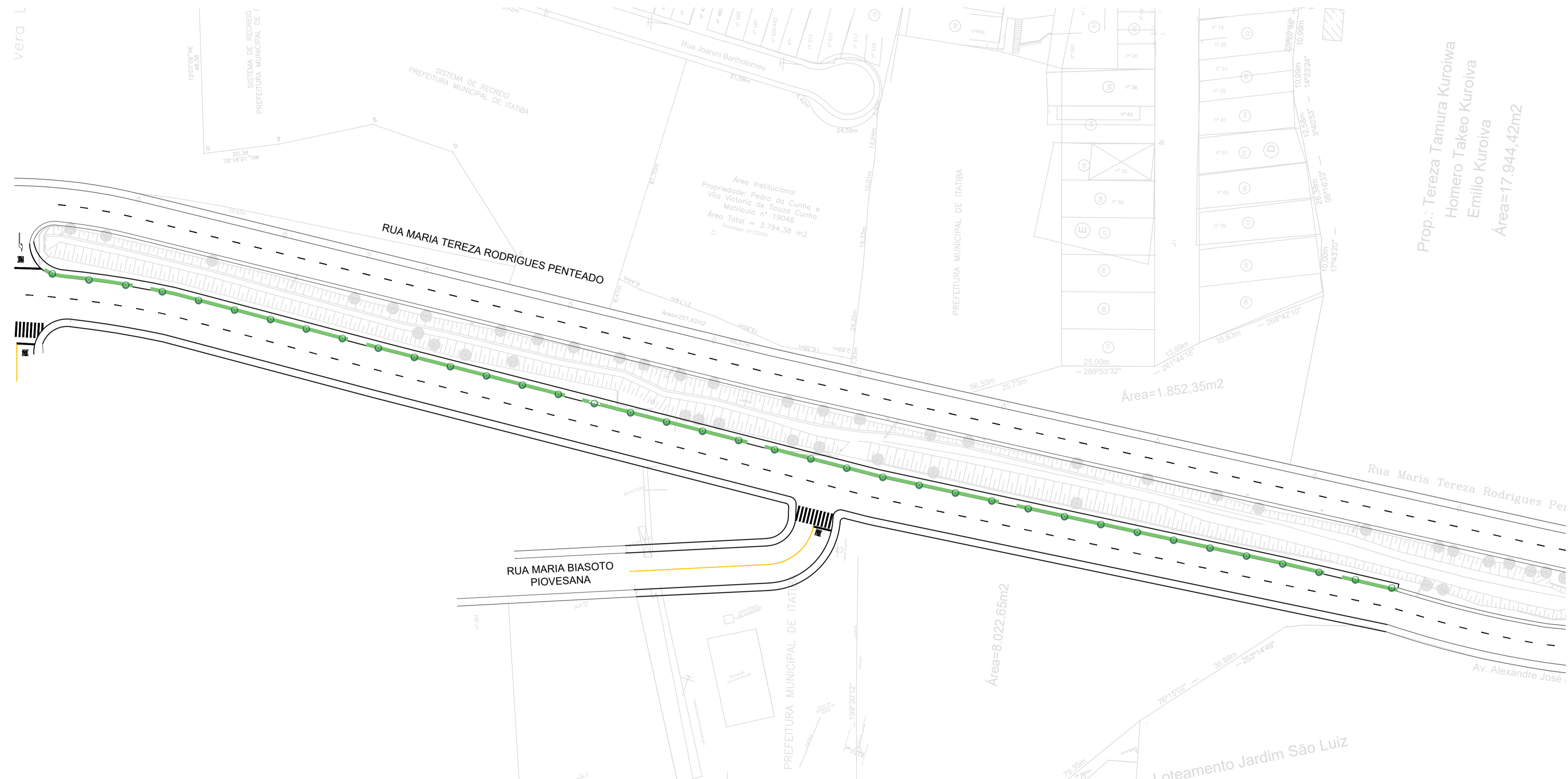
- grama
- localização da espécie*

*haverá variação de espécimes conforme previsto em orçamento



ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05A
Execução de avenidas entre as R. Jundiá e Alexandre José Barbosa
LOCAL: RUA JUNDIÁ / RUA ALEXANDRE JOSÉ BARBOSA
DATA: março / 2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

PAISAGISMO



Prop.: Tereza Tamura Kuroiwa
 Homero Takeo Kuroiwa
 Emílio Kuroiwa
 Área=17.944,42m2

LEGENDA

- grama
- localização da espécie*

*haverá variação de espécimes conforme previsto em orçamento



ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR05A
 Execução de avenidas entre as R. Junilda e Alexandre José Barbosa
 LOCAL: RUA JUNILDA / RUA ALEXANDRE JOSÉ BARBOSA
 DATA: março / 2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

PAISAGISMO



LEGENDA

 grama



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR5A
Entre as ruas Olga Tarrussele Geromel e José Benedito Franco Penteado

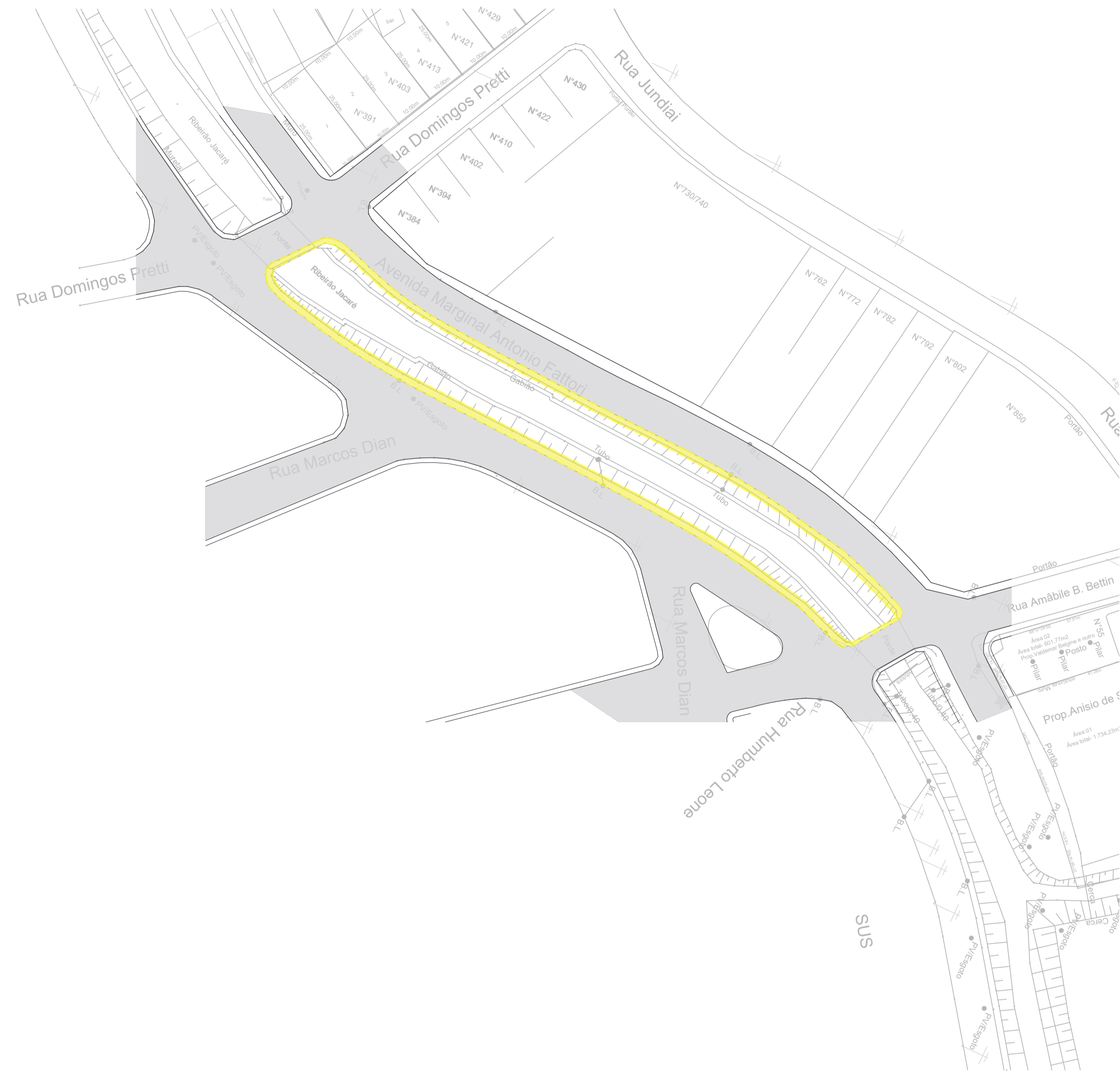
LOCAL:
RUA OLGA TARRUSSELO GEROMEL E JOSÉ BENEDITO FRANCO PENTEADO

DATA: março / 2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

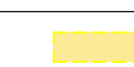
folha

17

DEMOLIÇÃO



LEGENDA

 á ser demolido



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR06
Execução de avenidas entre as R. Amabile Bettin e R. Domingos Pretti

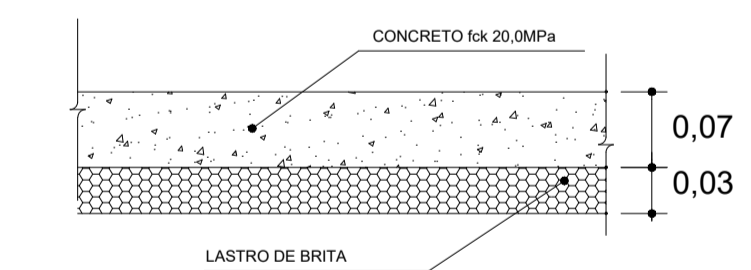
LOCAL:
RUA AMABILLE BETTIN / R. DOMINGOS PRETTI

DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

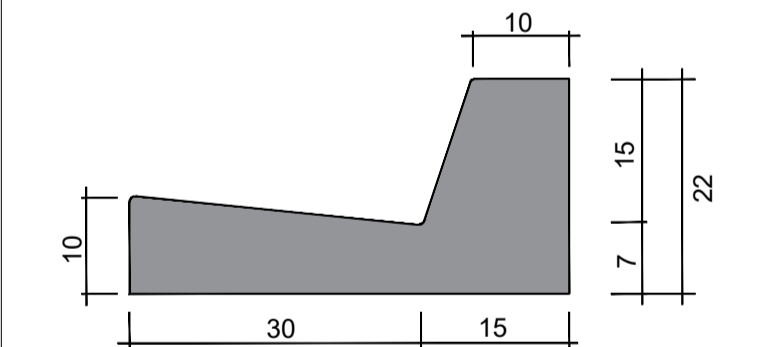
ESTRUTURA



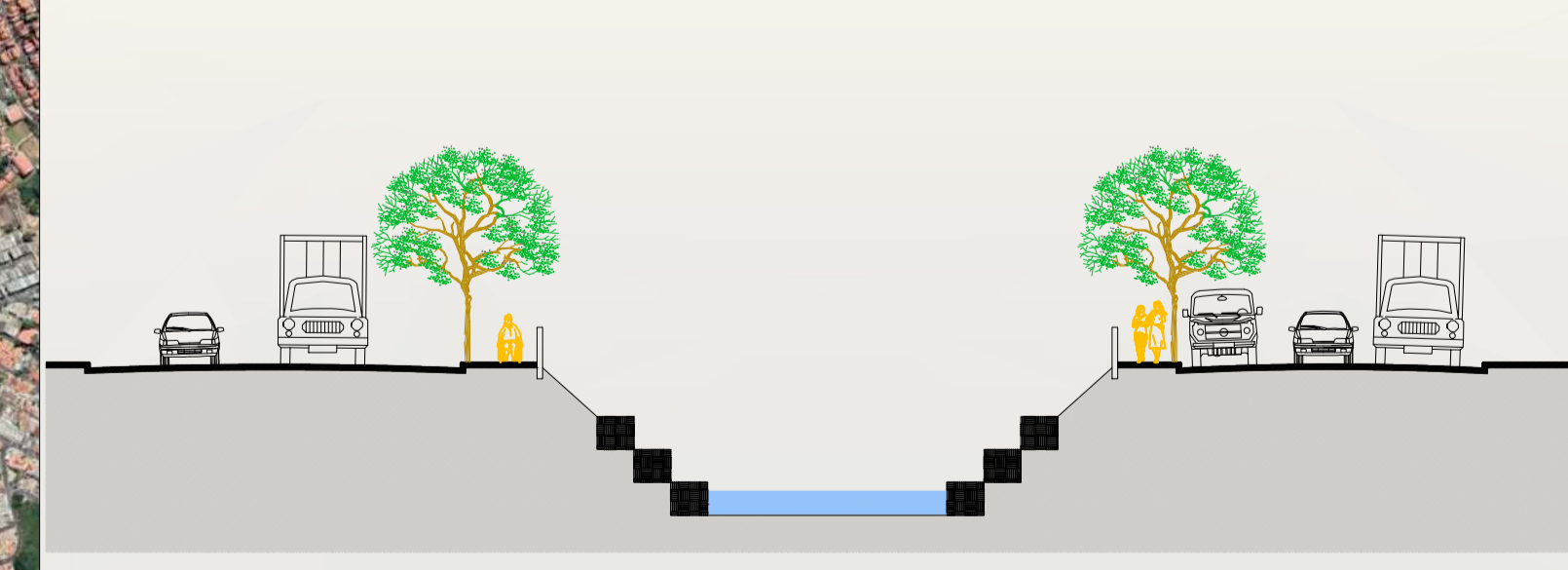
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA



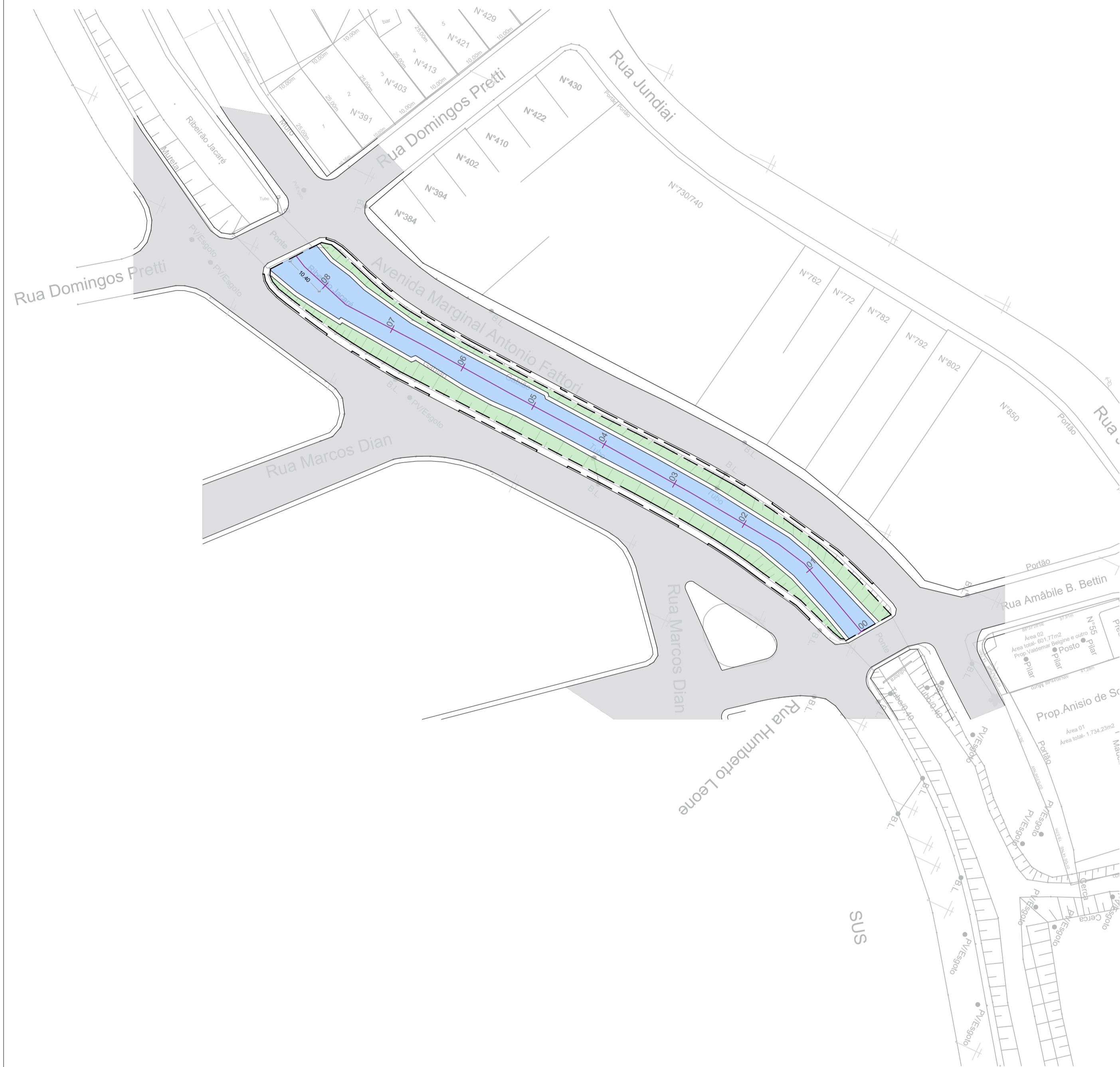
LEGENDA

█ passeio público

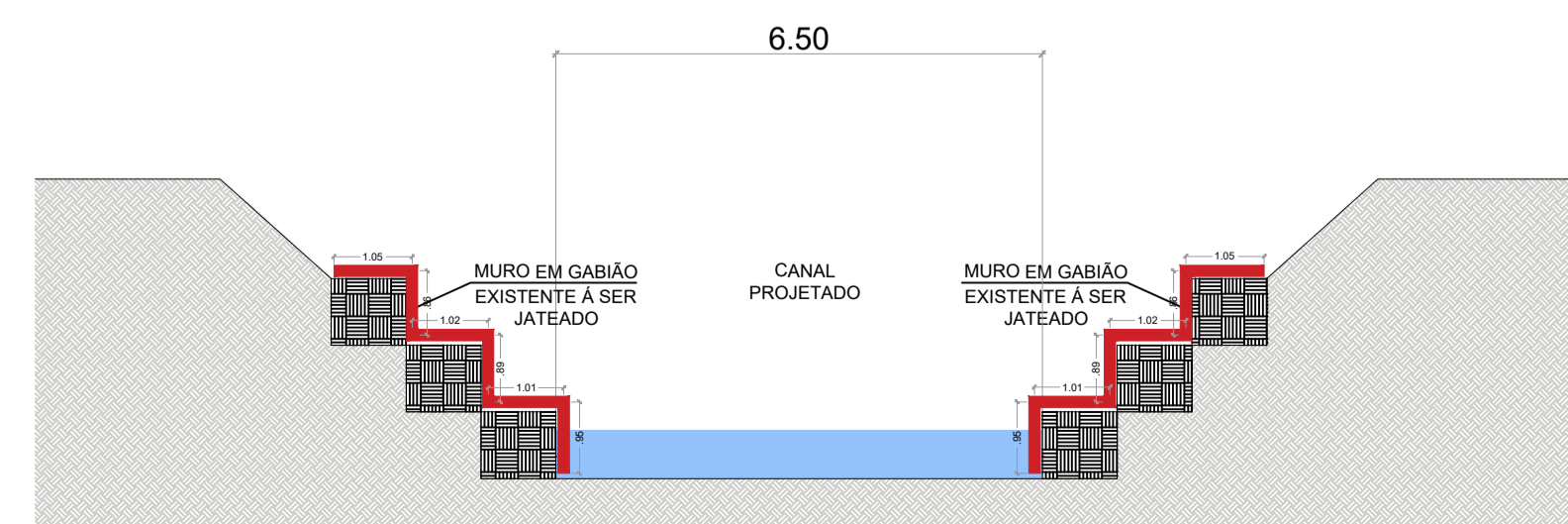


ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR06
Execução de avenidas entre as R. Amabile Bettin e R. Domingos Pretti
LOCAL:
RUA AMABILE BETTIN / R. DOMINGOS PRETTI
DATA:
04/2024
ESCALA:
INDICADAS
PROJETO:
Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

CANAL PROJETADO

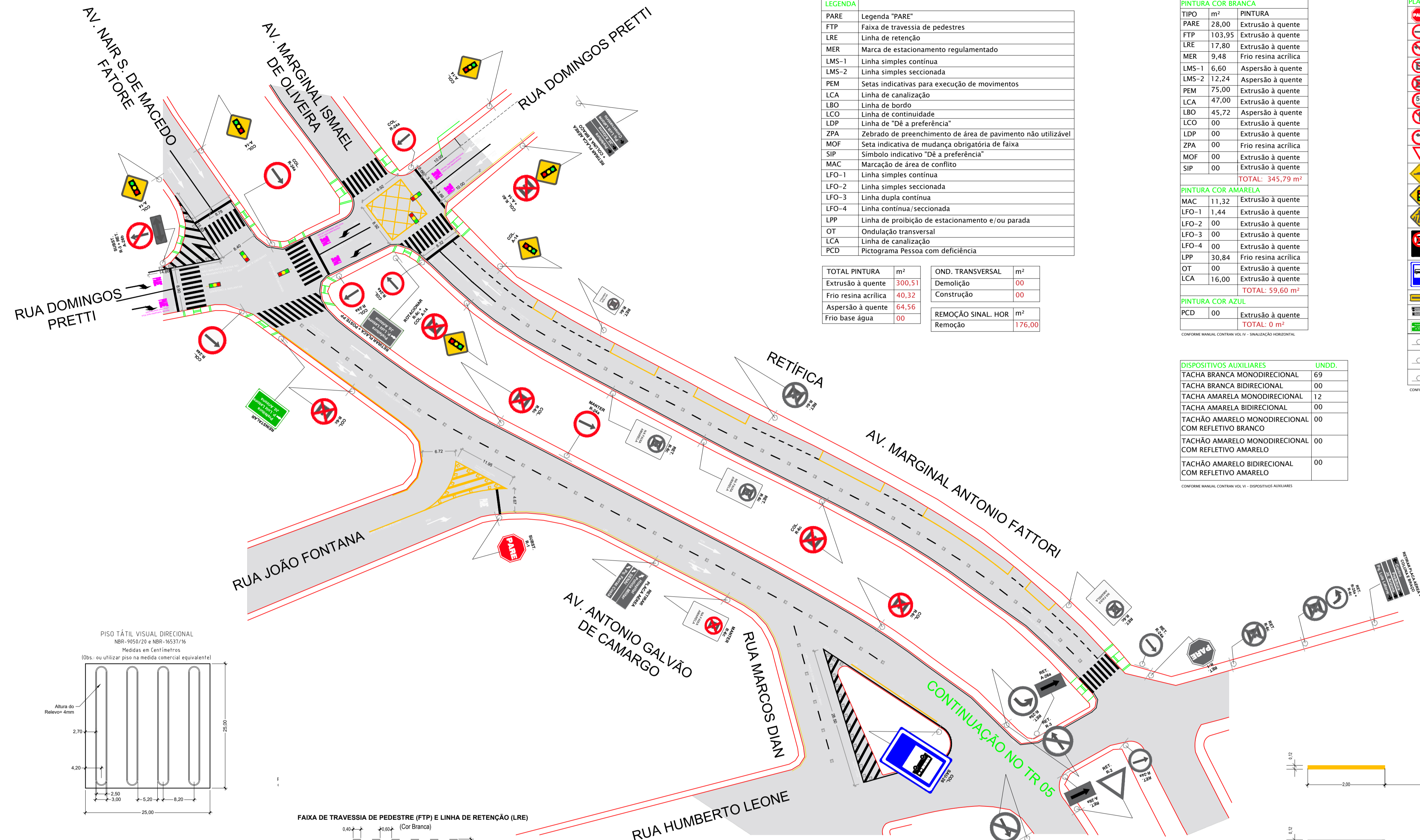


"PERFIL 1"



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR06
 Execução de avenidas entre as R. Amabile Bettin e R. Domingos Pretti
 LOCAL:
RUA AMABILLE BETTIN / R. DOMINGOS PRETTI
 DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

SINALIZAÇÃO



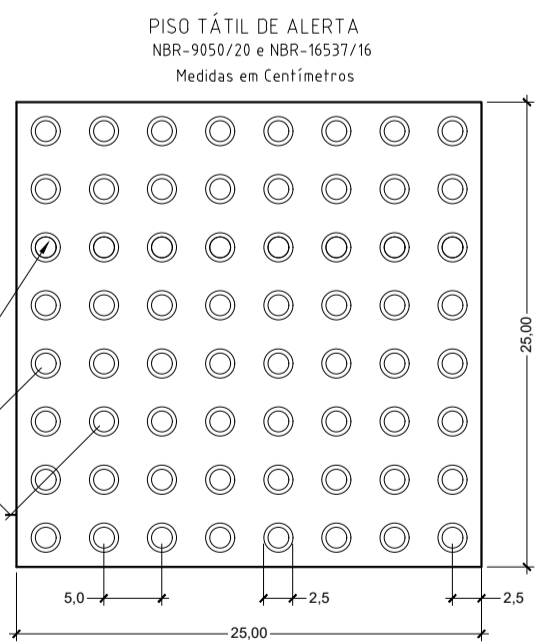
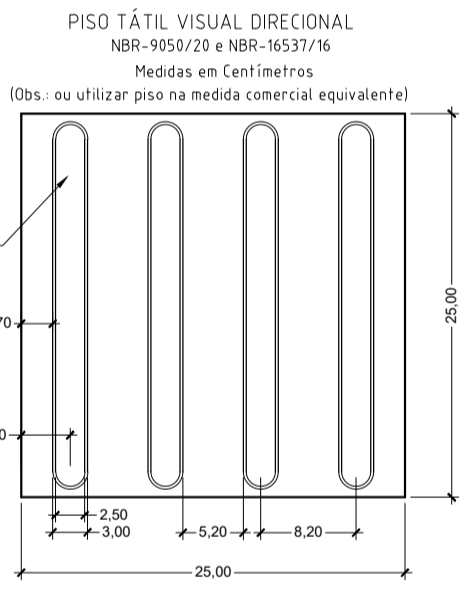
LEGENDA	
PARE	Legenda "PARE"
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples contínua
LMS-2	Linha simples seccionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "Dê a preferência"
ZPA	Zebrado de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Símbolo indicativo "Dê a preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples seccionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua/seccionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

TOTAL PINTURA	m²	OND. TRANSVERSAL	m²
Extrusão à quente	300,51	Demolição	00
Frio resina acrílica	40,32	Construção	00
Aspersão à quente	64,56	REMOÇÃO SINAL. HOR	
Frio base água	00	Remoção	176,00

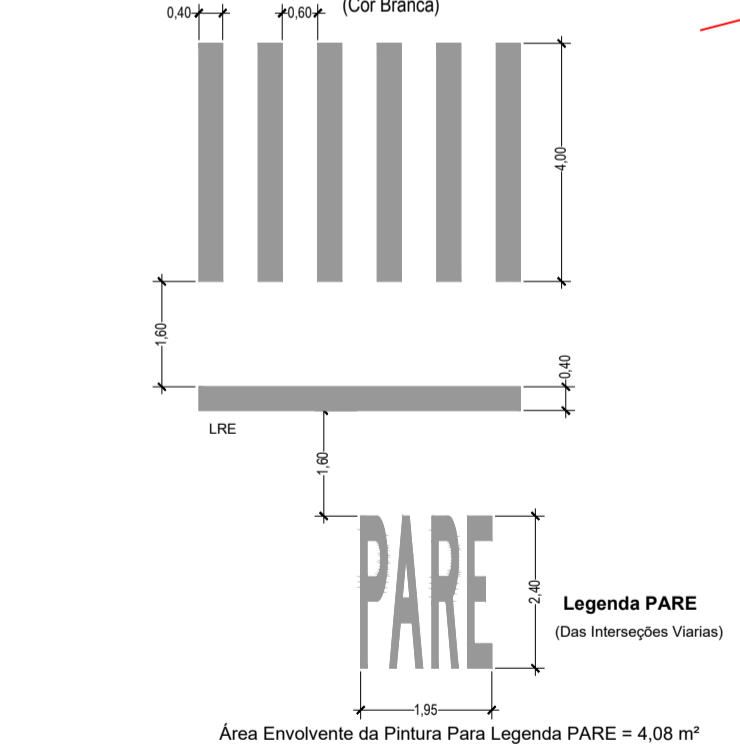
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
PINTURA COR BRANCA	
TIPO	m²
PARE	28,00
FTP	103,95
LRE	17,80
MER	9,48
LMS-1	6,60
LMS-2	12,24
PEM	75,00
LCA	47,00
LBO	45,72
LCO	00
LDP	00
ZPA	00
MOF	00
SIP	00
TOTAL: 345,79 m²	
PINTURA COR AMARELA	
MAC	11,32
LFO-1	1,44
LFO-2	00
LFO-3	00
LFO-4	00
LPP	30,84
OT	00
LCA	16,00
TOTAL: 59,60 m²	
PINTURA COR AZUL	
PCD	00
TOTAL: 0 m²	

DISPOSITIVOS AUXILIARES		UNDD.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	69	
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00	
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	12	
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00	
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00	
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00	
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00	

QUANTITATIVO PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL									
PLACA	COD.	QTDD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² unitário	m² TOTAL
R-1	02		Parada obrigatória	lado 0,25m	-	01	01	0,30	0,60
R-24	07		Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	05	-	02	0,28	1,96
R-4a	00		Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	-
R-6a	00		Proibido estacionar	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	-
R-6c	07		Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	05	-	02	0,28	1,96
R-19	00		Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	-
R-3	03		Sentido proibido	Ø 0,60m	-	01	02	0,28	0,84
R-25a	02		Vire à esquerda	Ø 0,60m	-	-	02	0,28	0,56
R-2	01		Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	01	0,25	0,25
A-18	00		Saliência ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	-
A-14	06		Semaforo à frente	lado 0,50m	06	-	-	0,25	1,50
A-32b	00		Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	-	0,25	-
R-6c	04		Proibido parar e estacionar	0,50 x 0,75m	-	-	04	0,375	1,50
SAU-26	01		Parada de ônibus	0,50 x 0,75m	01	-	-	0,375	0,375
A-26a	02		Sentido único	0,50 x 0,25 m	-	-	02	0,125	0,250
-	04		Placa indicativa aérea	2,00 x 1,00 m	-	-	04	2,00	8,00
-	02		Placa indicativa de solo	2,00 x 1,00 m	01	-	01	2,00	4,00
-	04		Placa Aérea	2,00 x 1,00m	-	-	04	2,00	8,00
-	33		Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,2 galv. a fogo	15	03	15		
-	35		Braçadeira coluna PP	2,2 x 0,6m galv. a fogo	16	03	17		



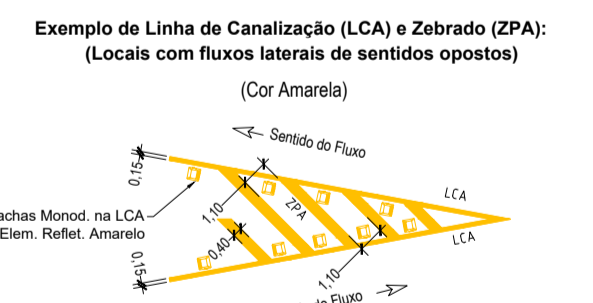
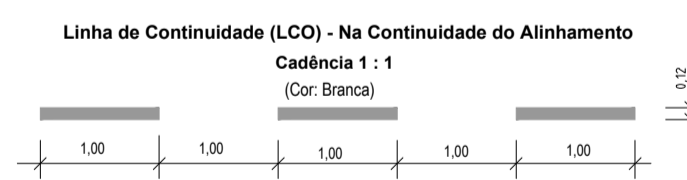
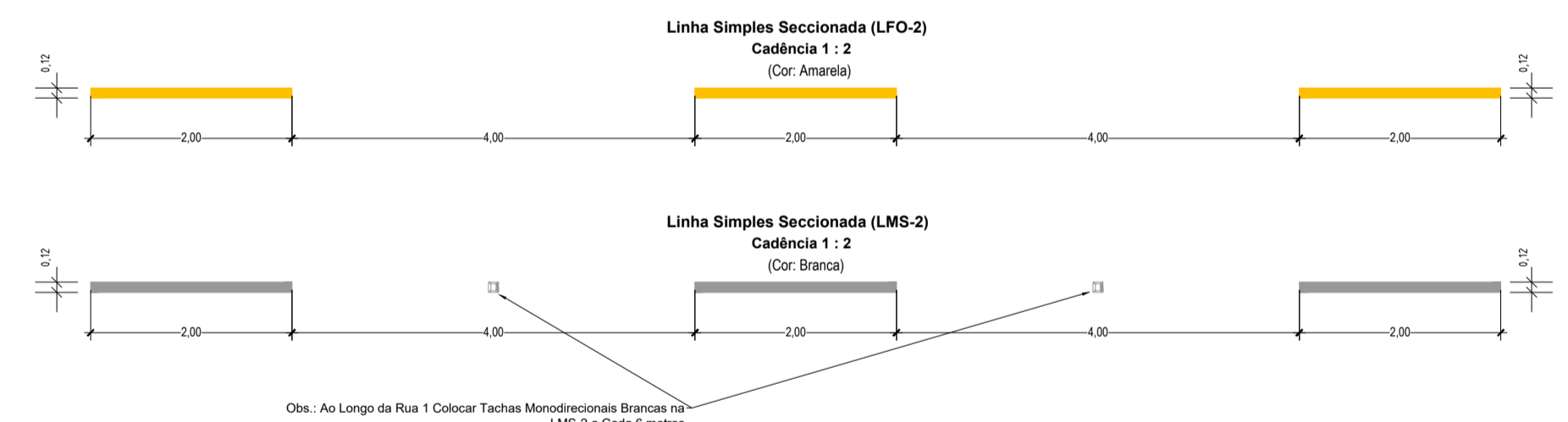
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP) E LINHA DE RETENÇÃO (LRE) (Cor Branca)



esc: 1:500

RUA MARGOS DIAN

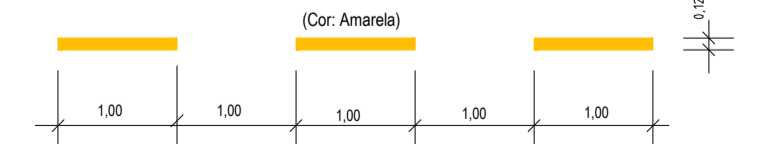
SUS



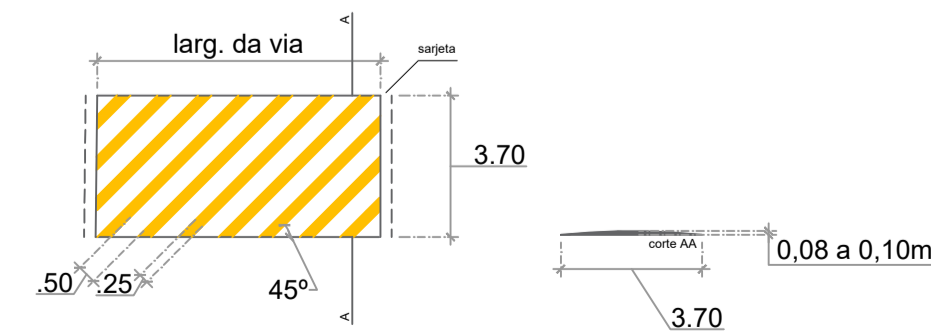
Linha Dupla Contínua (LFO-3) (Cor Amarela)



Linha de Continuidade (LCO) - Na Interseção



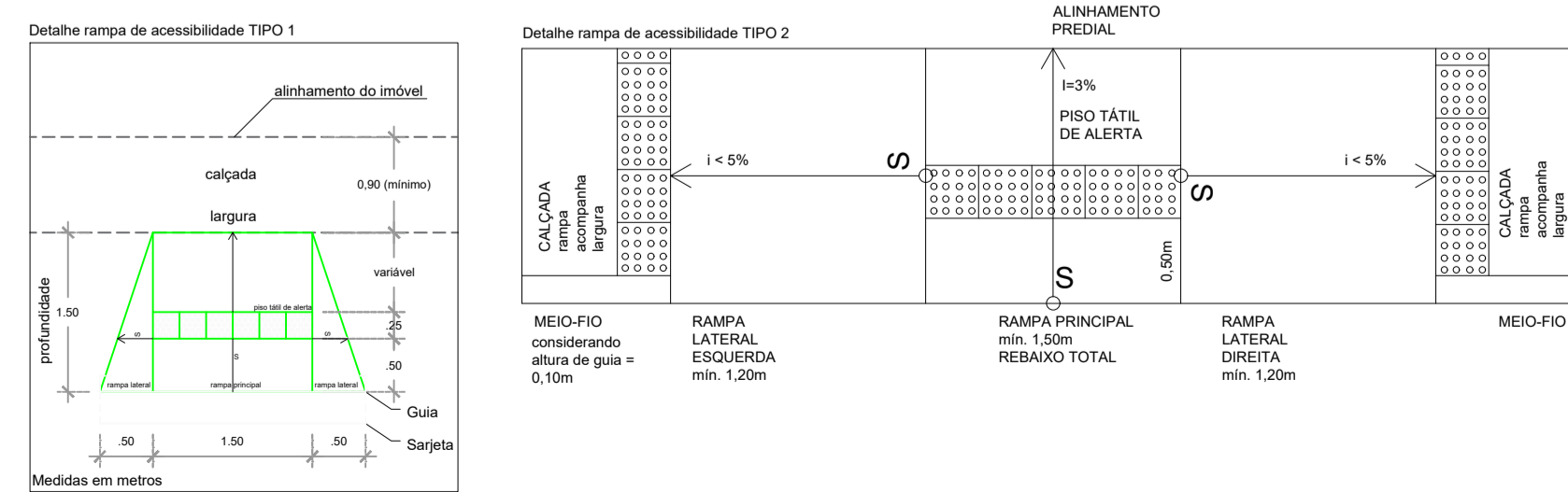
DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



ALT. DA GUIA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,96m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
RAMPA TIPO 2 (Medidas conforme projeto)	
À IMPLANTAR	11 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
À IMPLANTAR	198 placas

Ao fim de cada travessia deverá ser considerado rampa de acessibilidade para cadeirante. Os moldes de cada acesso deverão ser considerados a depender da dimensão da calçada contemplada



PAISAGISMO



LEGENDA

- grama
- localização da espécie*

*haverá variação de espécimes conforme previsto em orçamento



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR06
 Execução de avenidas entre as R. Amabile Bettin e R. Domingos Pretti

LOCAL:
RUA AMABILE BETTIN / R. DOMINGOS PRETTI

DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

DEMOLIÇÃO



Zupardo - Construtora e Comercial Imobiliária Ltda.
GLEBA "B" (Remanescente)
MATRÍCULA - 27488
ÁREA = 20.152,47m²

LEGENDA

 á ser demolido



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR07
Execução de avenidas entre as R. Domingos Pretti e a Camilo Pires

LOCAL:
R. DOMINGOS PRETTI / R. CAMILO PIRES

DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

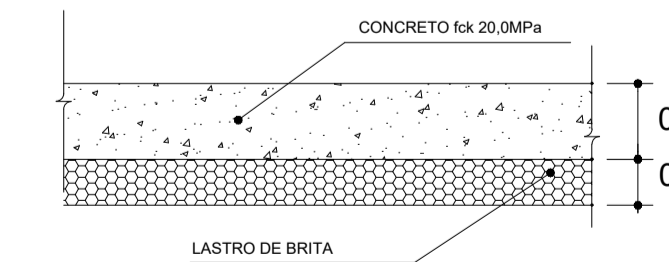
ESTRUTURA



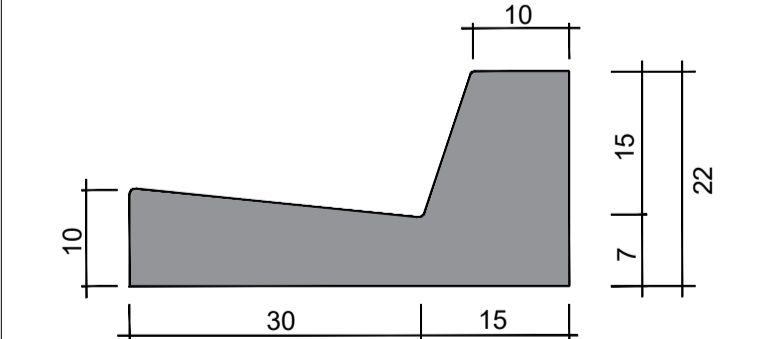
Zupardo - Construtora e Comercial Imobiliária Ltda.
 GLEBA "B" (Remanescente)
 MATRÍCULA - 27488
 ÁREA = 20.152,47m²



PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



LEGENDA

passado público



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR07
 Execução de avenidas entre as R. Domingos Pretti e a Camilo Pires

LOCAL:
 R. DOMINGOS PRETTI / R. CAMILIO PIRES

DATA:
 04/2024

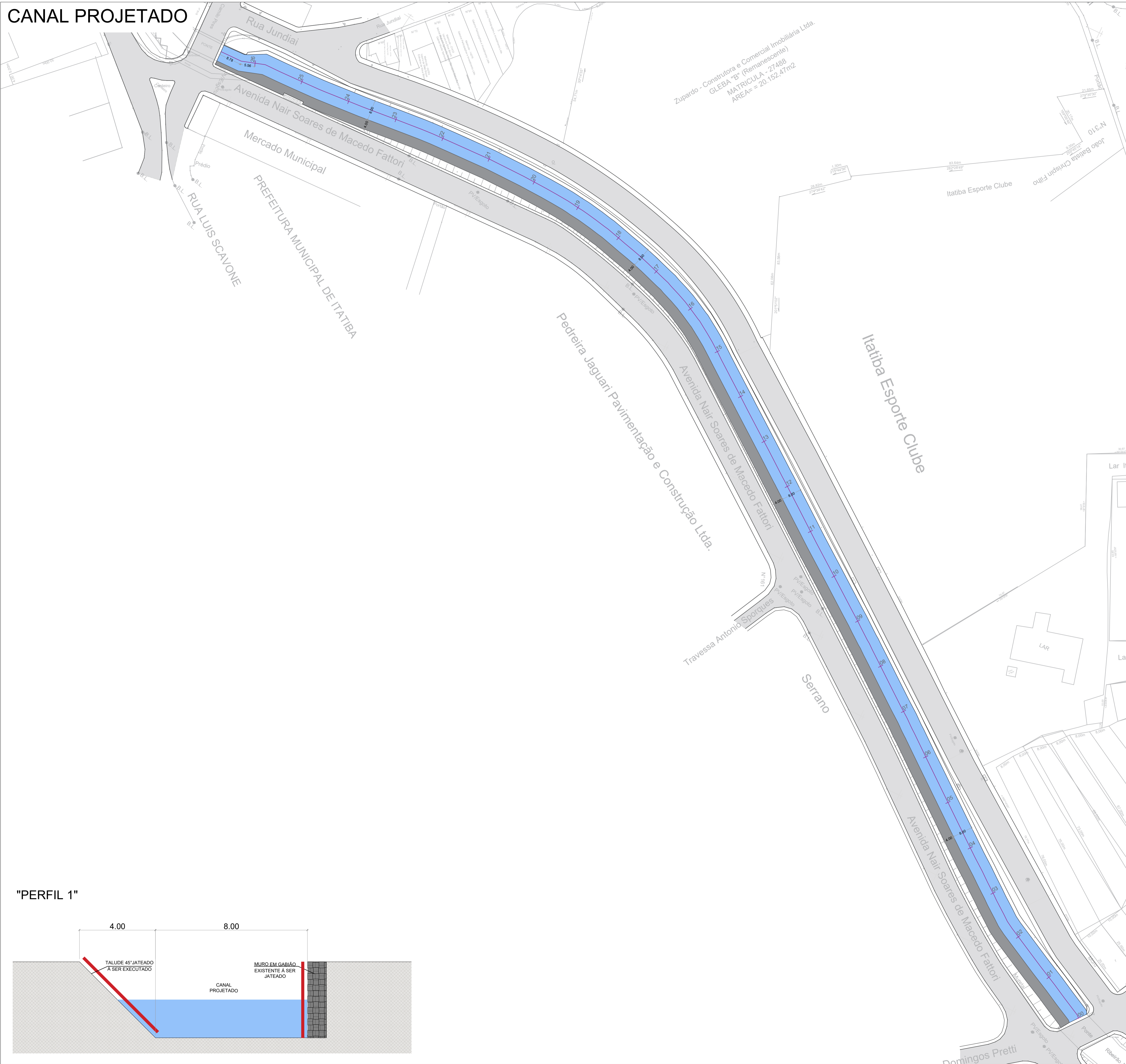
ESCALA:
 1/750

PROJETO:
 Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

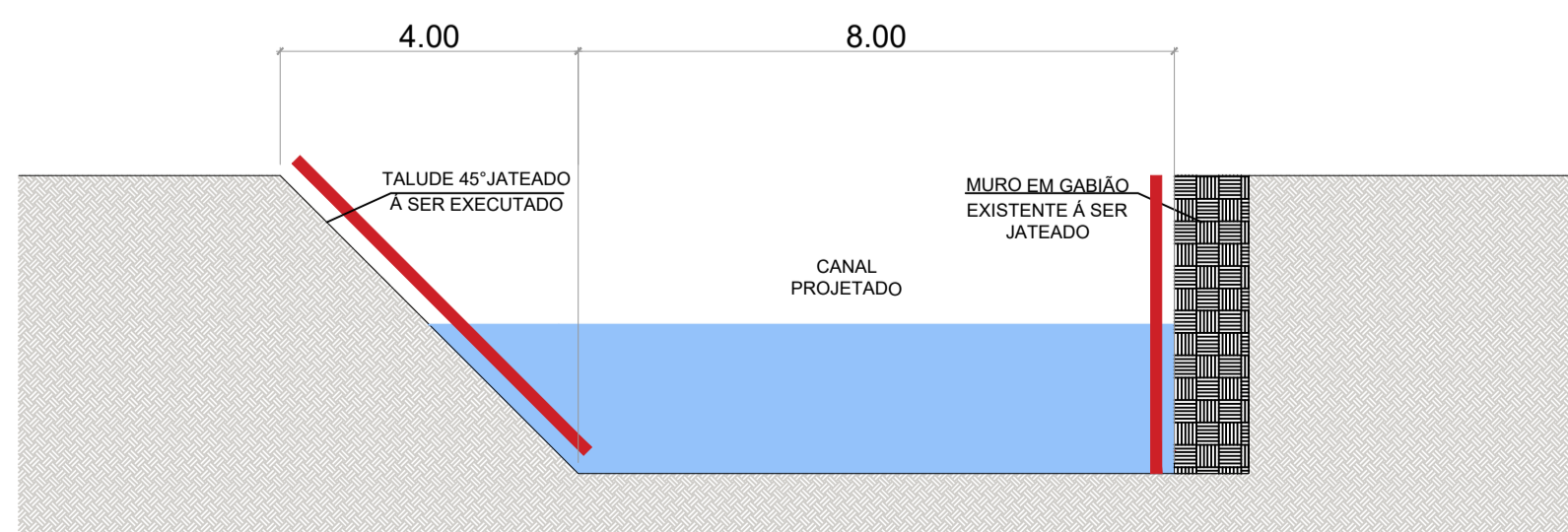
folha


24

CANAL PROJETADO

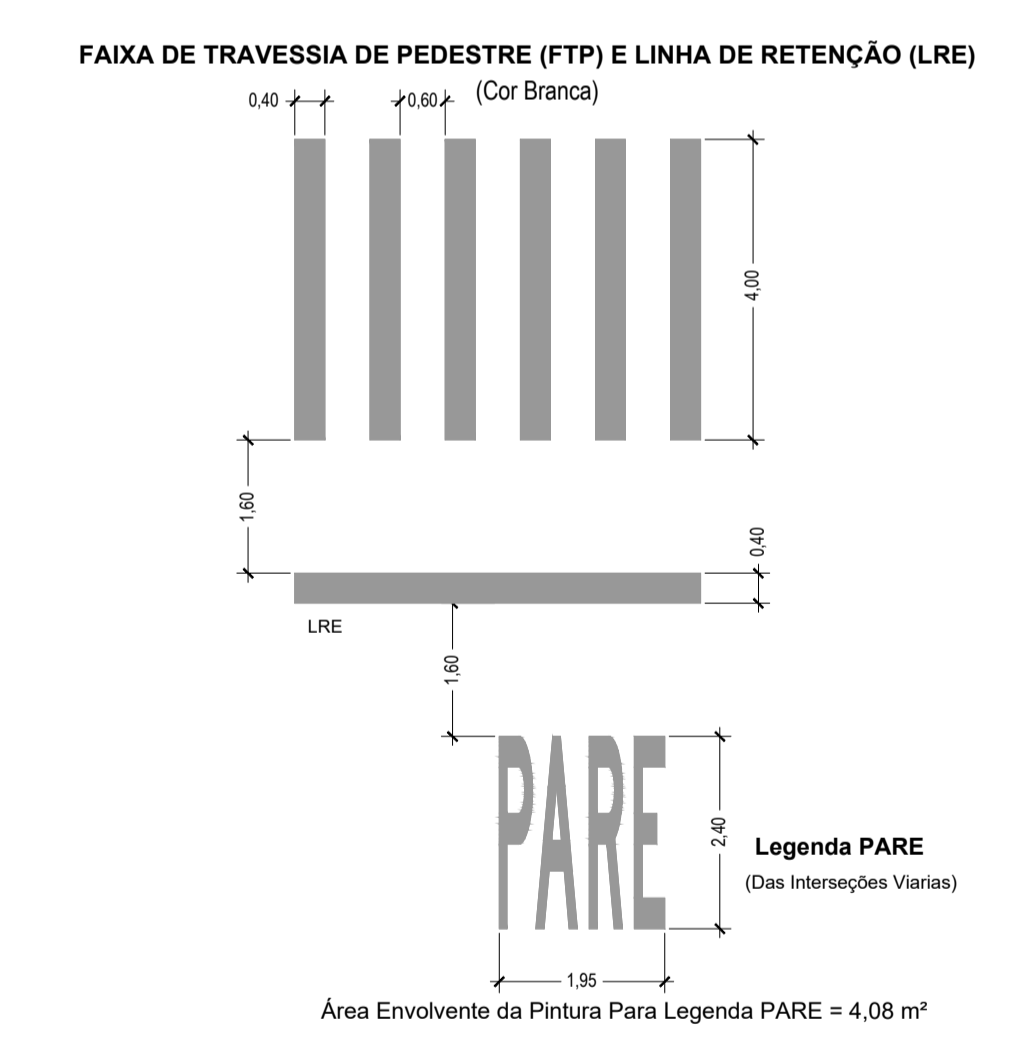
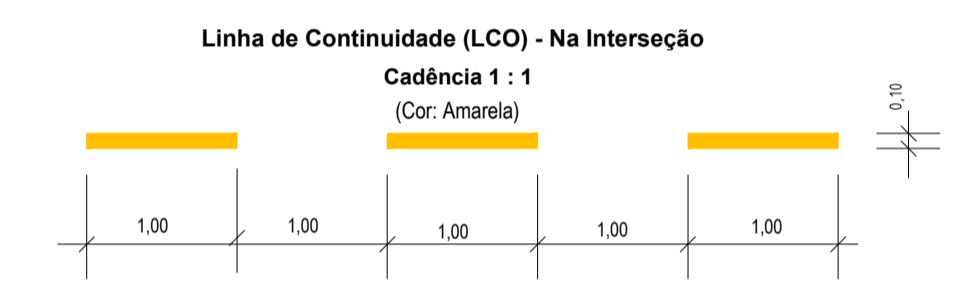
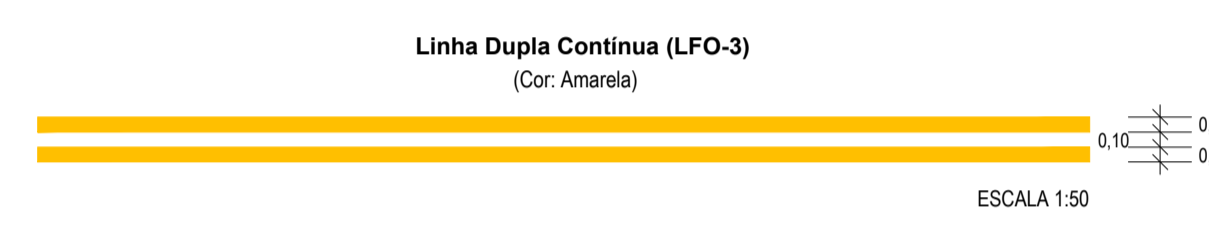
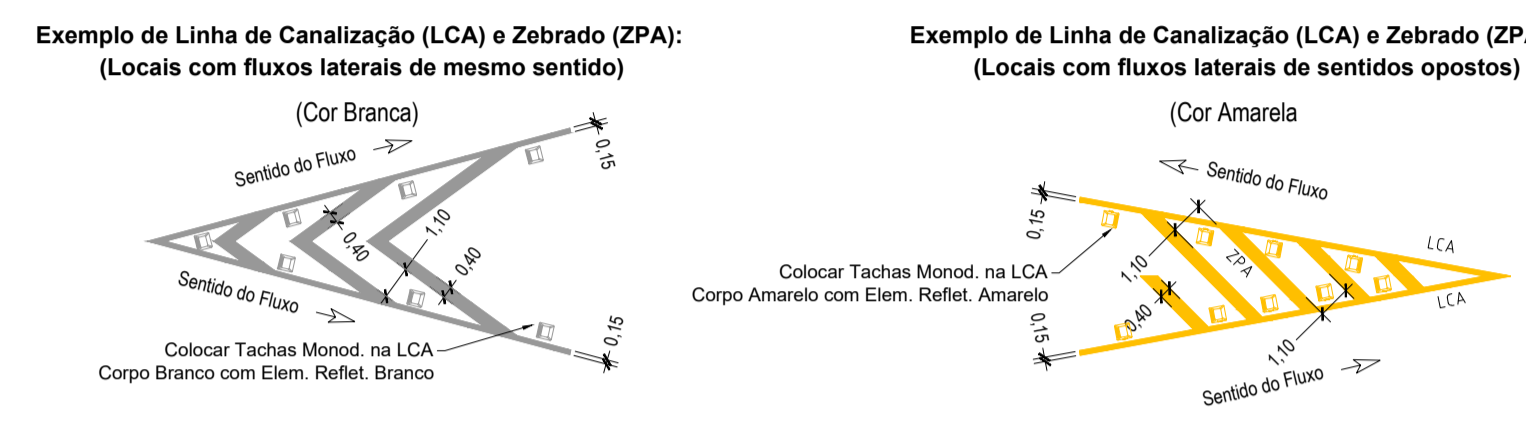
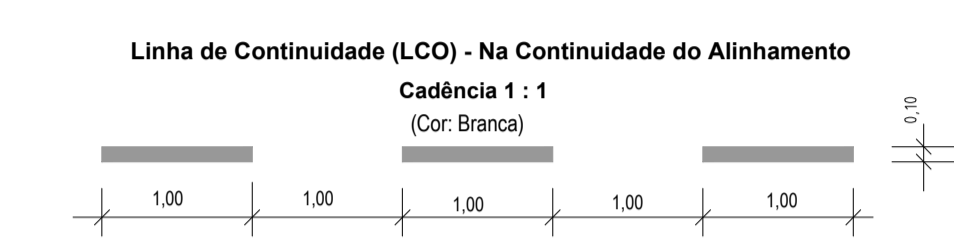
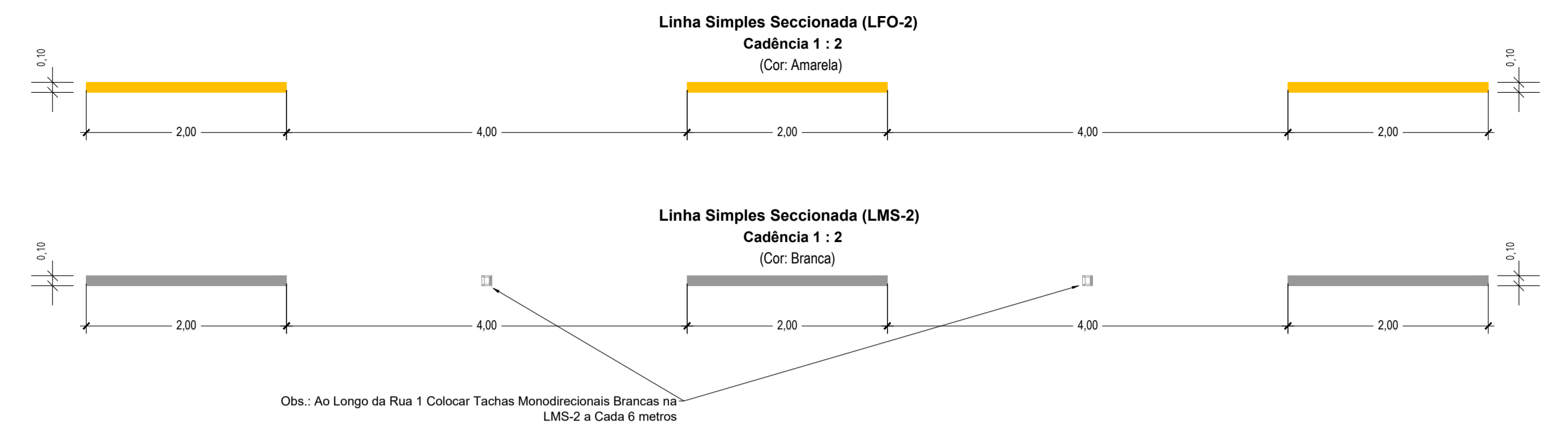
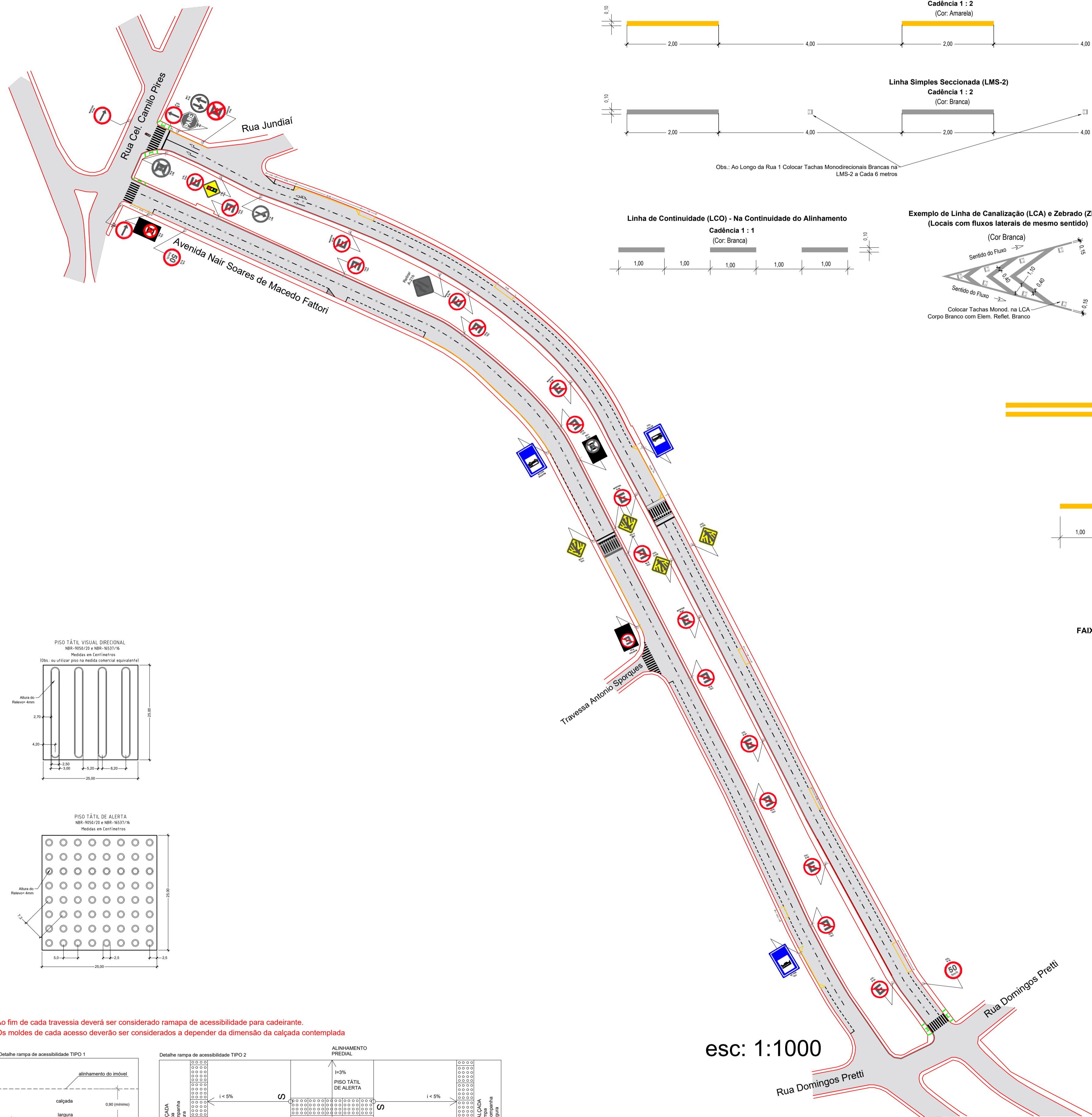


"PERFIL 1"



	ASSUNTO:	Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR07	folha
	LOCAL:	Execução de avenidas entre as R. Domingos Pretti e a Camilo Pires	25
	PROJETO:	R. DOMINGOS PRETTI / R. CAMILO PIRES	
	DATA:	04/2024	
	ESCALA:	1/750	
	PROJETO:	Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino	

SINALIZAÇÃO



PLACA	COD.	QTD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² unitário	m² TOTAL
R-1	01		Parada obrigatória	lado 0,25m	-	-	01	0,30	0,30
R-24a	02		Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	02	-	-	0,28	0,56
R-4a	00		Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-6a	12		Proibido estacionar	Ø 0,60m	17	-	-	0,28	3,36
R-6c	01		Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
R-19	02		Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	02	-	-	0,28	0,56
R-3	01		Sentido proibido	Ø 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
R-25b	00		Vire à direita	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-25c	00		Siga em frente ou à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-28	00		Duplo sentido de circulação	Ø 0,60m	-	-	01	0,25	0,25
A-21b	01		Estreitamento de pista à esquerda	lado 0,50m	-	-	01	0,25	0,25
A-18	00		Saliência ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
A-14	01		Semaforo à frente	lado 0,50m	01	-	-	0,25	0,25
A-32b	04		Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	04	-	-	0,25	1,00
R-6c	02		Proibido parar e estacionar (Na faixa amarela)	lado 0,50m x 0,75m	01	-	01	0,375	0,75
SAU-26	02		Porto de parada	lado 0,50m x 0,75m	02	-	-	0,375	0,75
-	33		Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,2' galv. a fogo	29	-	-	06	
-	36		Braceadeira coluna PP	2,2' x 0,6m galv. a fogo	32	-	-	07	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
PINTURA COR BRANCA		
TIPO	m²	PINTURA
PARE	0,00	Extrusão à quente
FTP	81,60	Extrusão à quente
LRE	2,14	Extrusão à quente
MER	46,44	Frio resina acrílica
LMS-1	1,80	Aspersão à quente
LMS-2	39,60	Aspersão à quente
PEM	20,00	Extrusão à quente
LCA	0,00	Extrusão à quente
LBO	123,00	Aspersão à quente
LCO	2,52	Extrusão à quente
LDP	0,00	Extrusão à quente
ZPA	0,00	Frio resina acrílica
MOF	0,00	Extrusão à quente
SIP	0,00	Extrusão à quente
TOTAL: 322,10 m²		
PINTURA COR AMARELA		
MAC	0,00	Extrusão à quente
LFO-1	0,00	Extrusão à quente
LFO-2	0,00	Extrusão à quente
LFO-3	0,00	Extrusão à quente
LFO-4	0,00	Extrusão à quente
LPP	25,00	Frio resina acrílica
OT	0,00	Extrusão à quente
LCA	0,00	Extrusão à quente
TOTAL: 25,00 m²		
PINTURA COR AZUL		
PCD	00	Extrusão à quente
TOTAL: 0 m²		

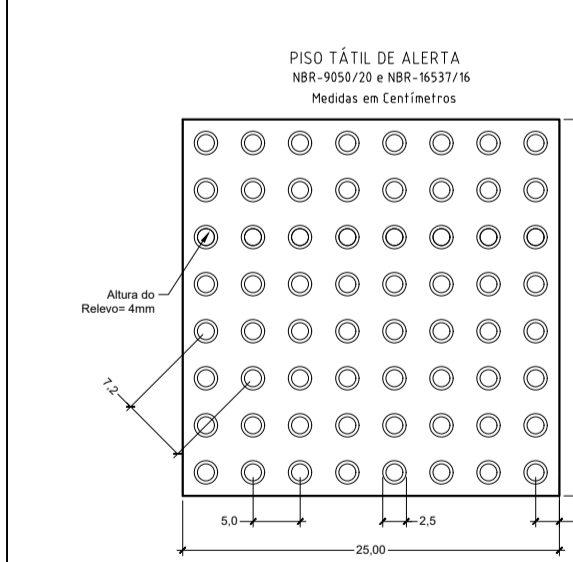
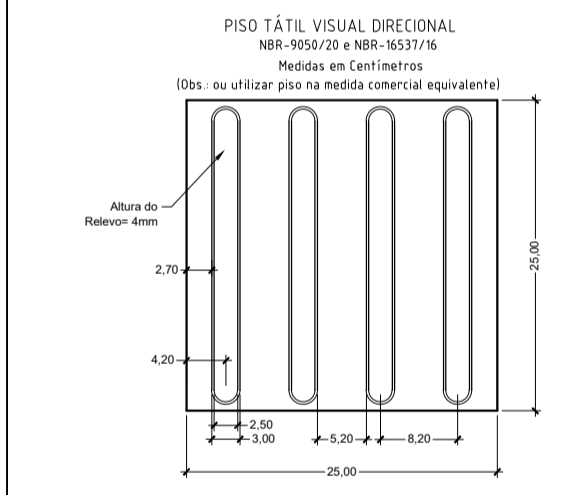
LEGENDA	
PARE	Legenda "PARE"
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples sectionada
LMS-2	Linha simples sectionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "da preferência"
ZPA	Zebra de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Símbolo indicativo "de preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples sectionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua sectionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

TOTAL PINTURA	m²	OND. TRANSVERSAL	m²
Extrusão à quente	113,26	Demolição	00
Frio resina acrílica	71,44	Construção	00
Aspersão à quente	164,40	REMOÇÃO SINAL	m²
Frio base água	00	Remoção	150,00

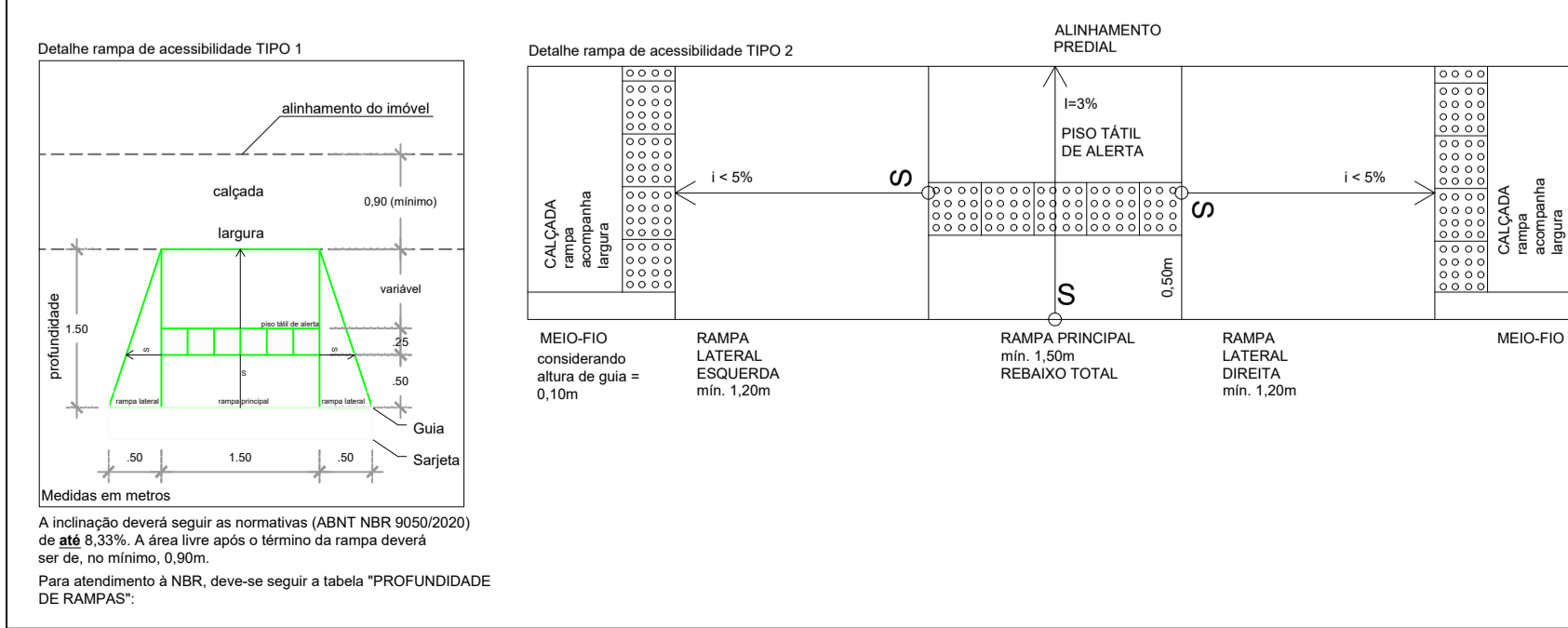
DISPOSITIVOS AUXILIARES	LINDO
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	162
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	00
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHA AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHA AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

PROFUNDIDADE DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
ALT. DA CUA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,96m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

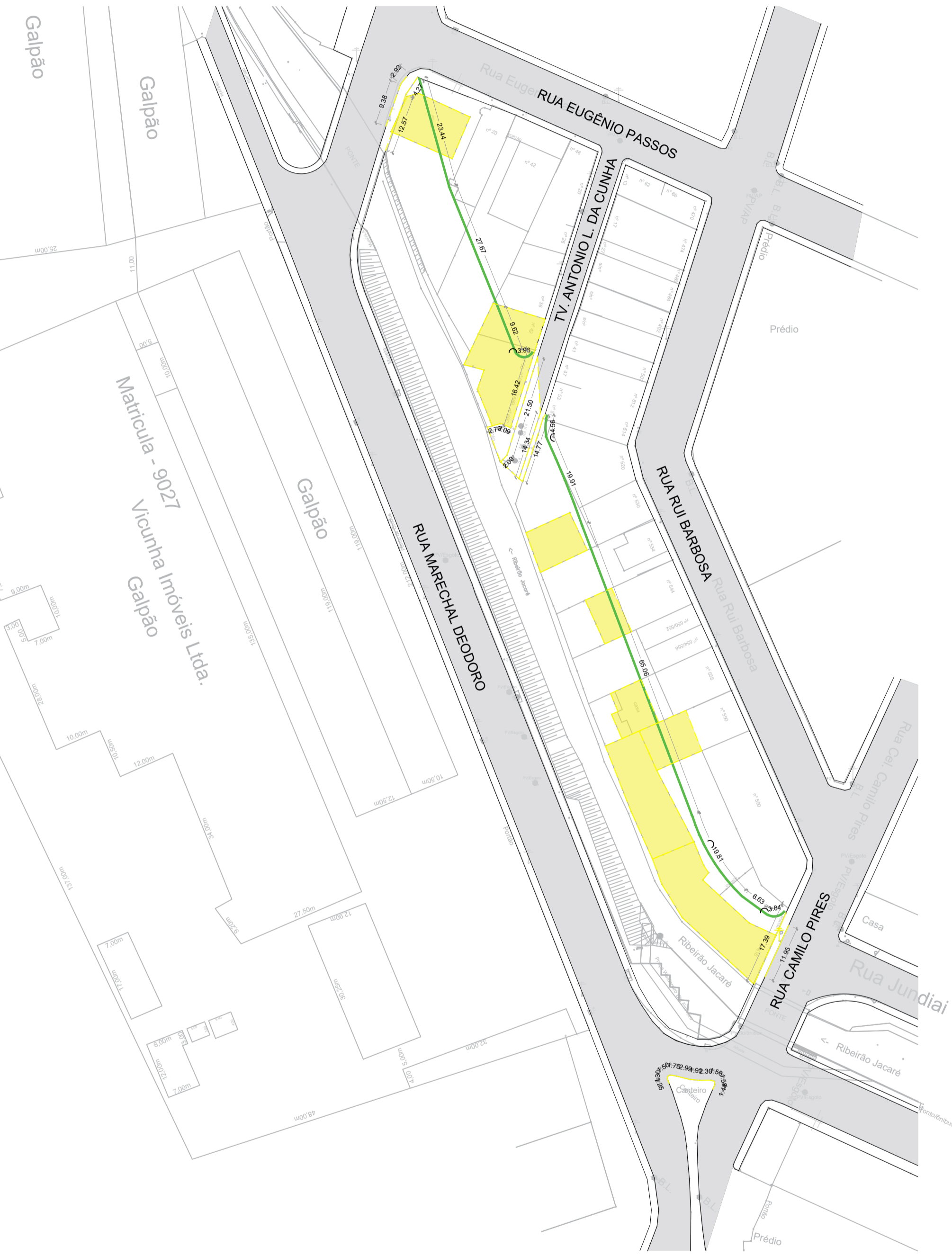
QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
RAMPA TIPO 2 (Medidas conforme projeto)	
A IMPLANTAR	05 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
A IMPLANTAR	90 placas



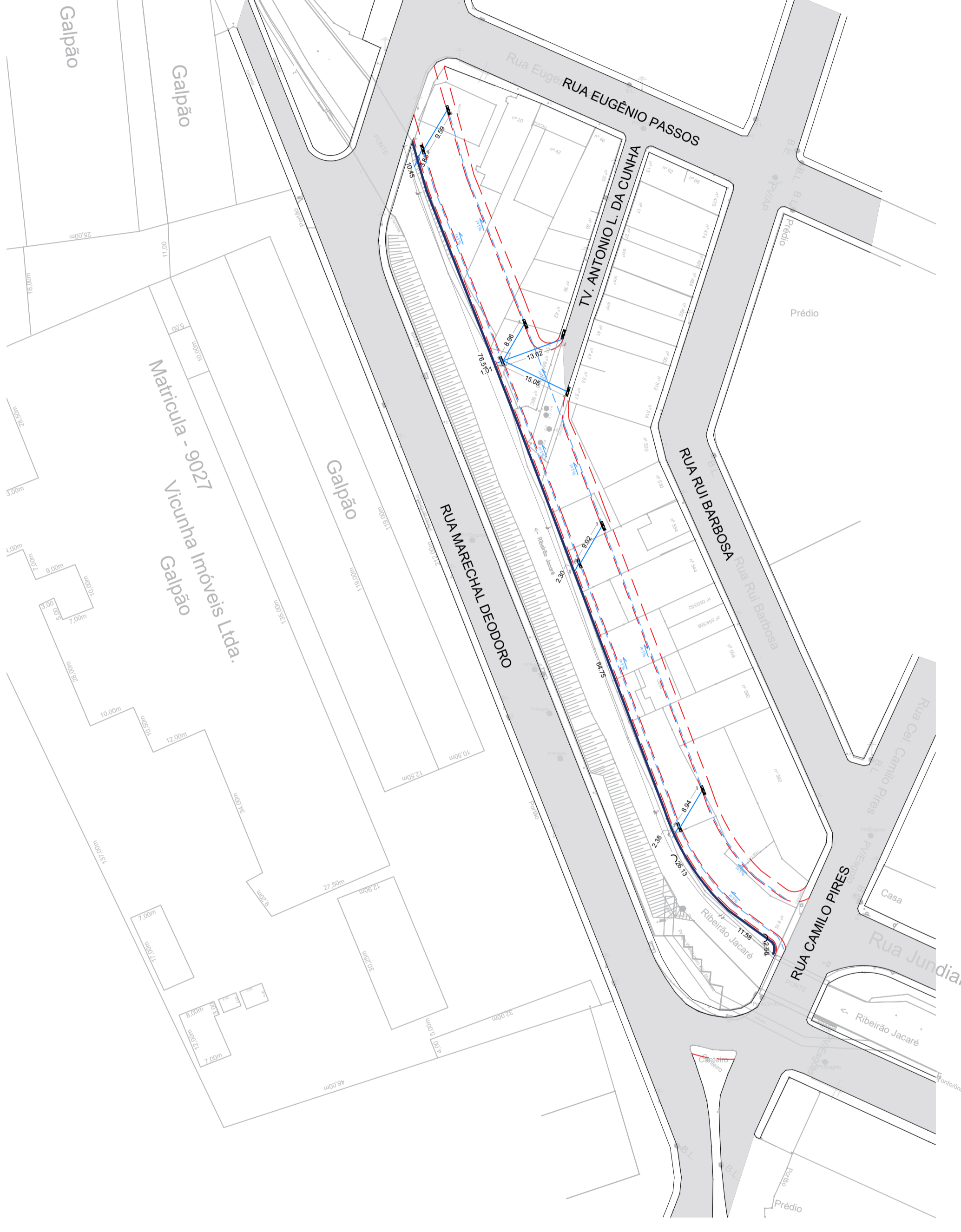
Ao fim de cada travessia deverá ser considerado rampa de acessibilidade para cadeirante.
Os molletes de cada acesso deverão ser considerados a depender da dimensão da calçada contemplada.



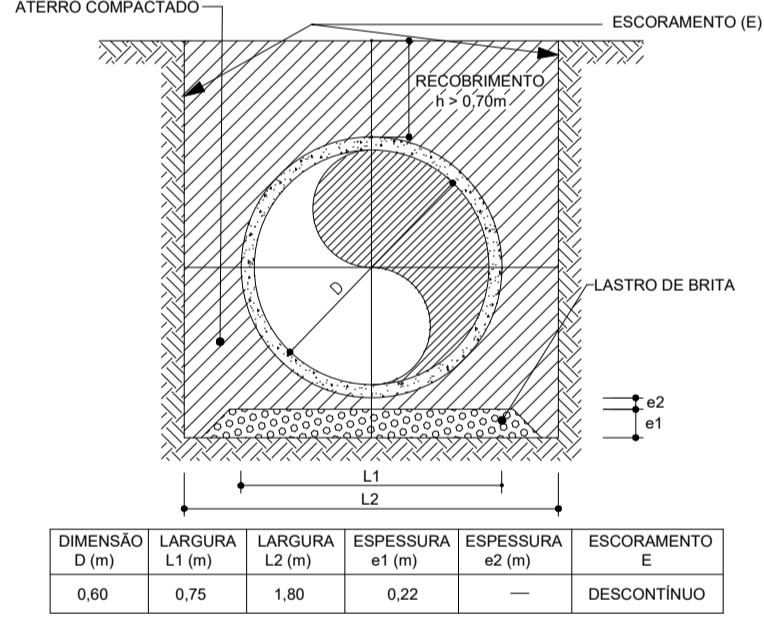
DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS



DRENAGEM

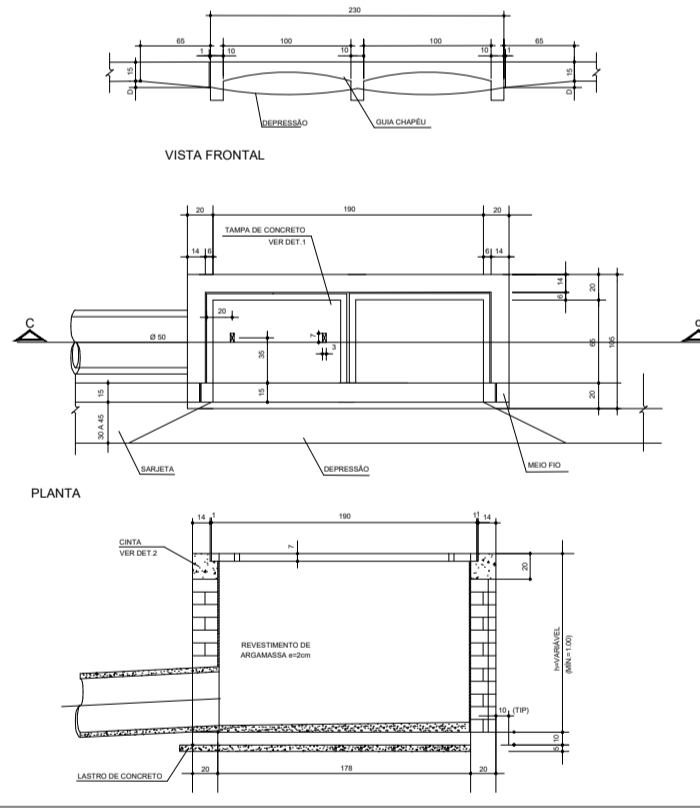


DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS E ADUELAS

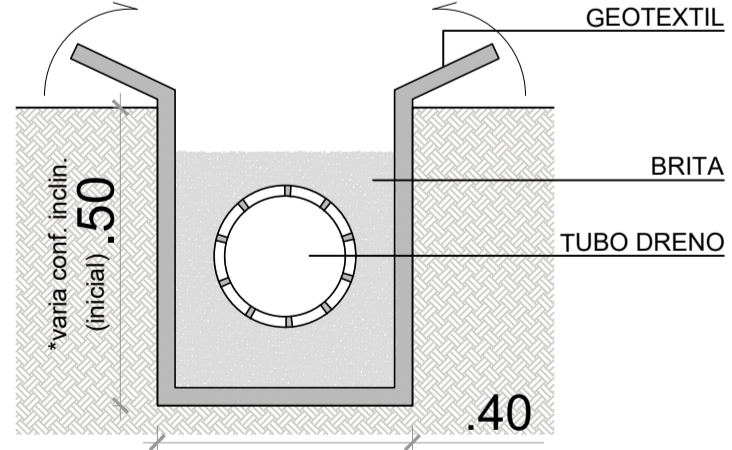


OBS: 1 - SE OCORRER PRESENÇA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RAÇÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,30m;
2 - QUANDO O RECOBRAMENTO FOR MENOR QUE 0,70m, PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



DETALHE DE LINHA DE DRENO



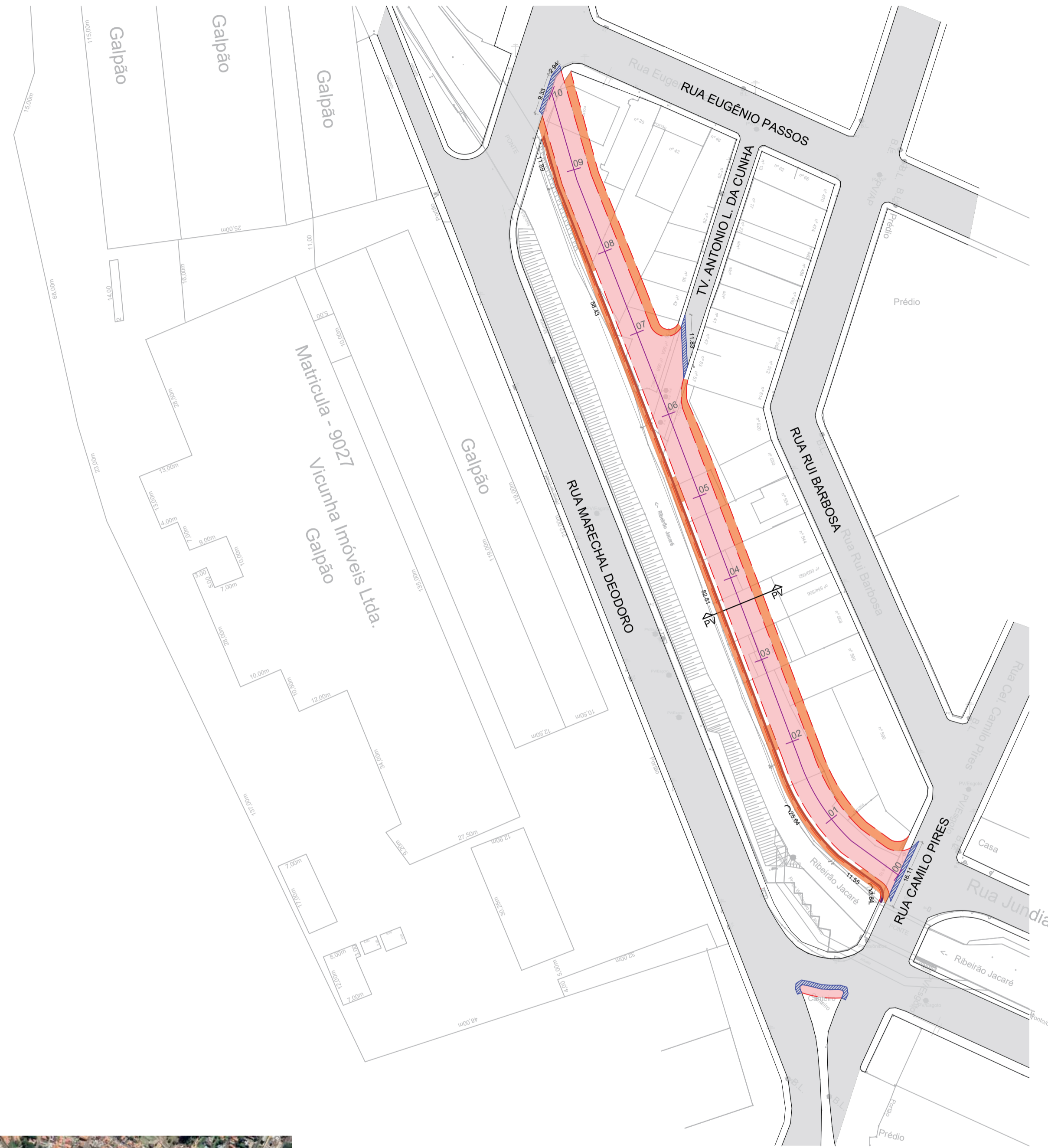
LEGENDA

- à ser demolido
- alambrado / muro de divisa
- tubo á. pluviais
- tubo dreno
- boca de lobo

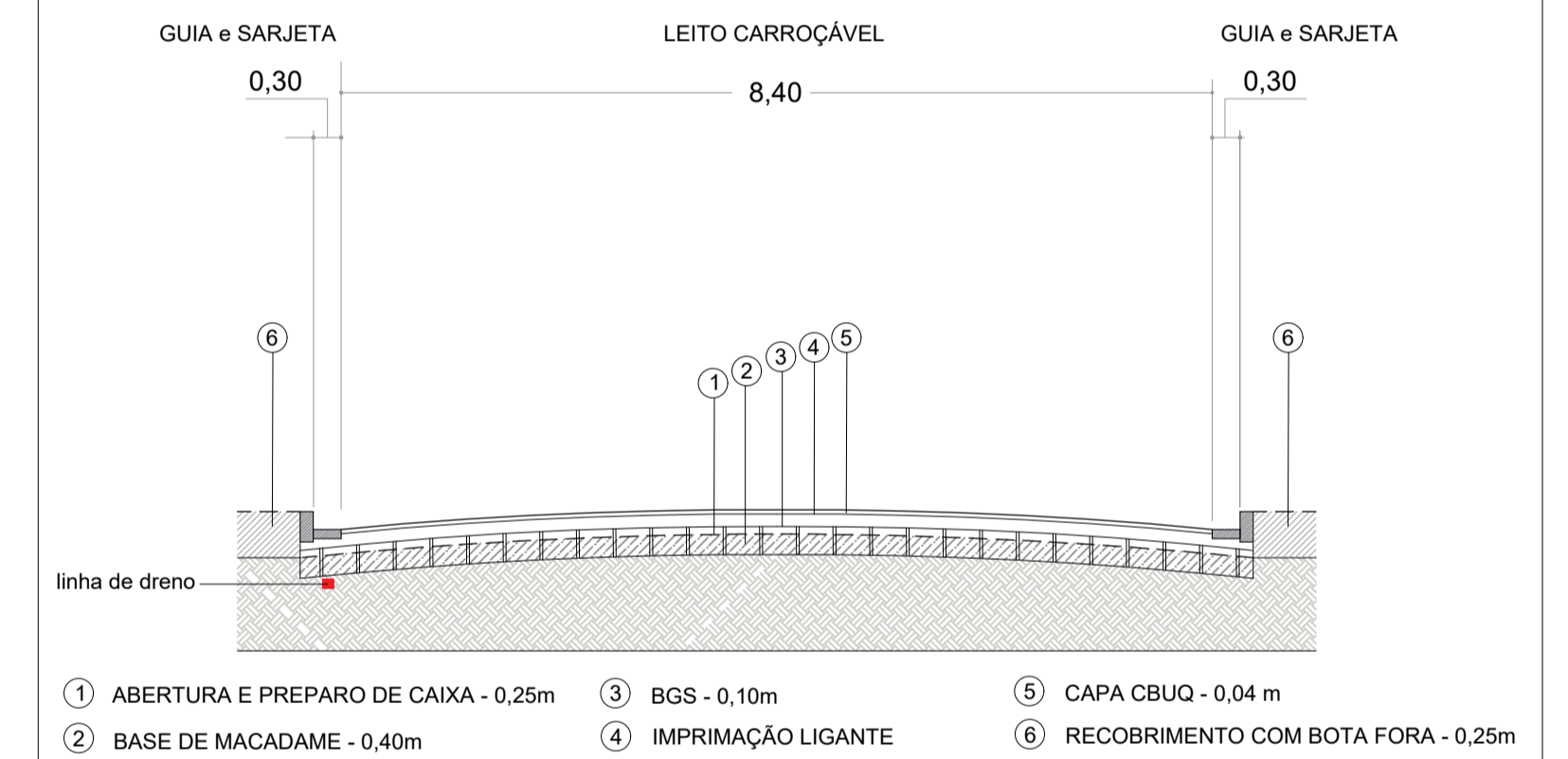


ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR08
Execução de avenidas entre as ruas Camilo Pires e Marechal Deodoro
LOCAL:
R. CAMILO PIRES / R. MARECHAL DEODORO
DATA: 04/2024
ESCALA: 1/750
PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

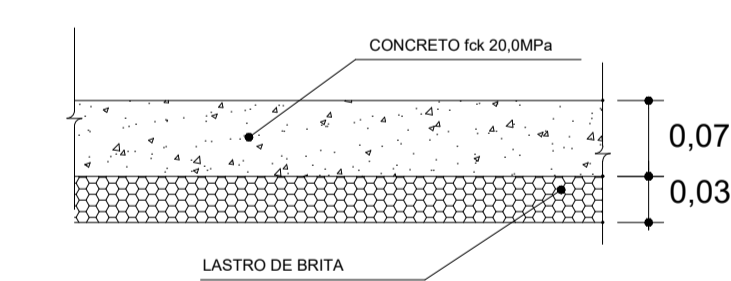
ESTRUTURA



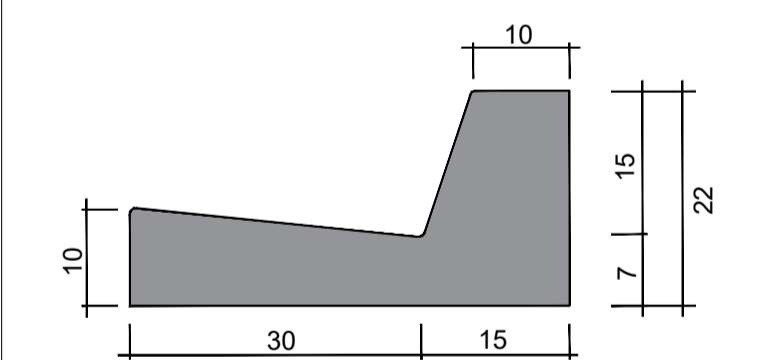
PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL



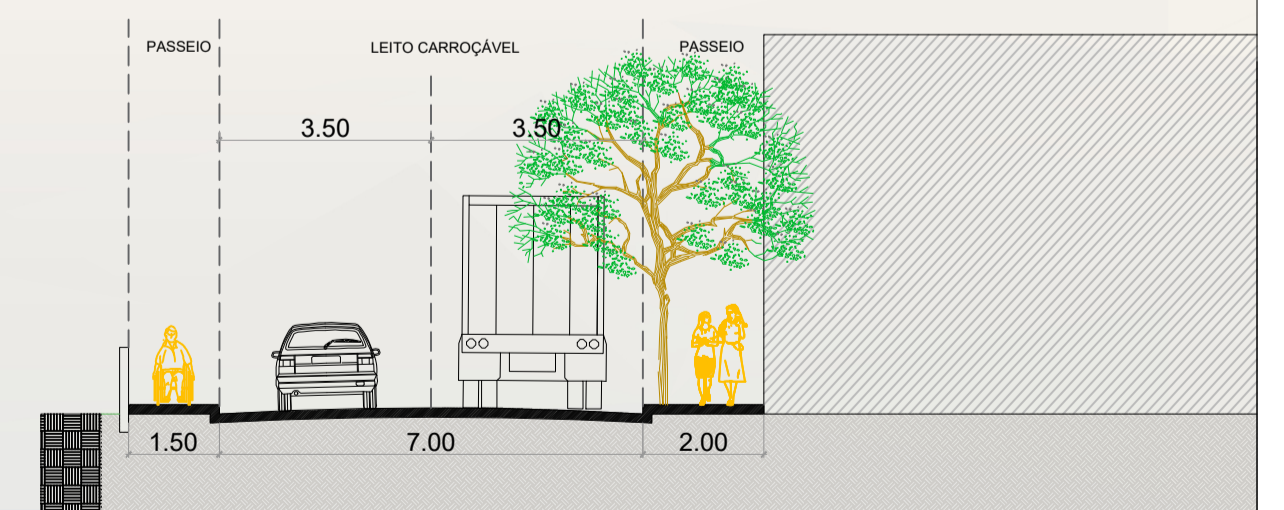
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA



LEGENDA

- leito carroçável
- passeio público
- fresagem

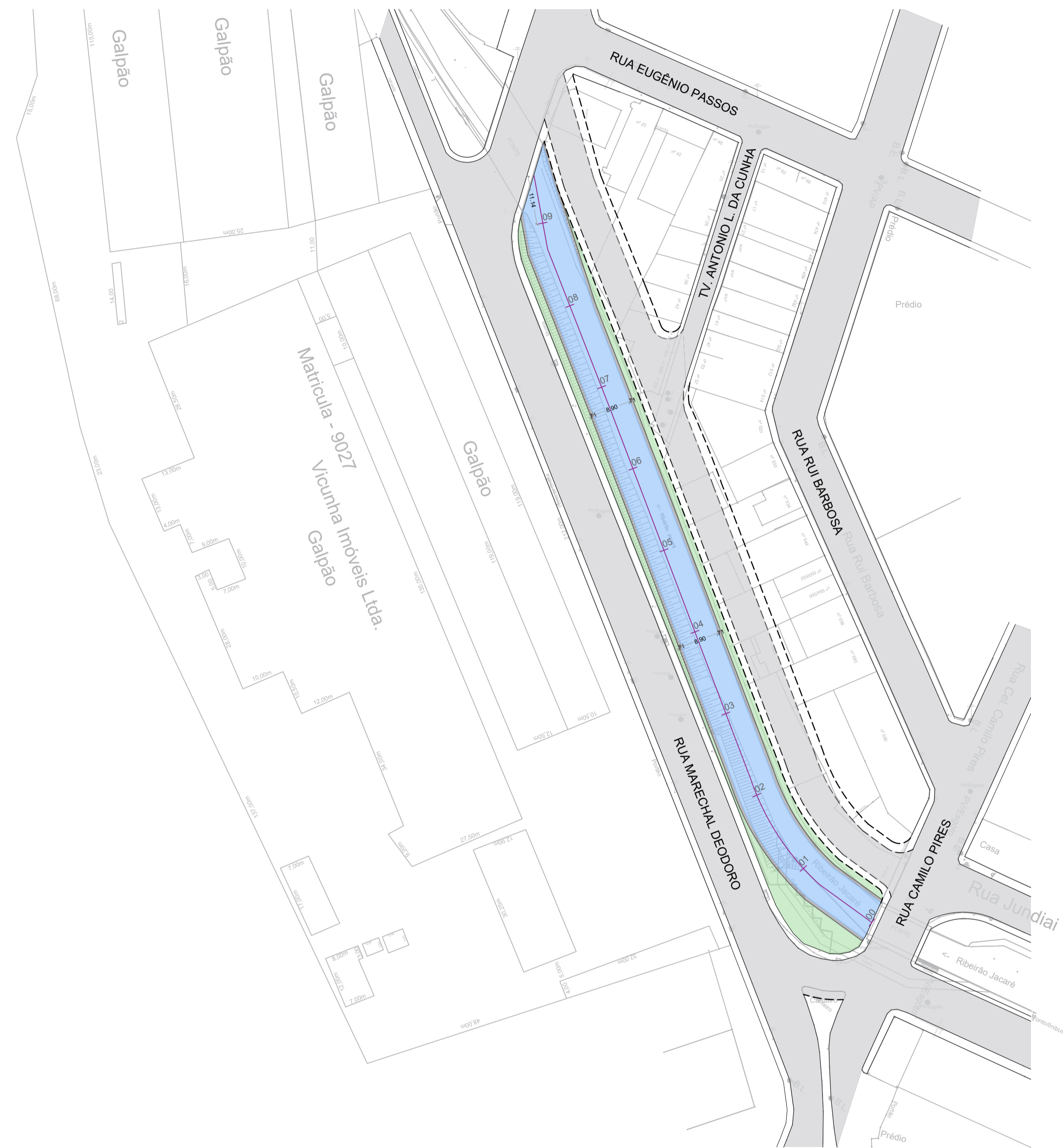


ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR08
Execução de avenidas entre as ruas Camilo Pires e Marechal Deodoro

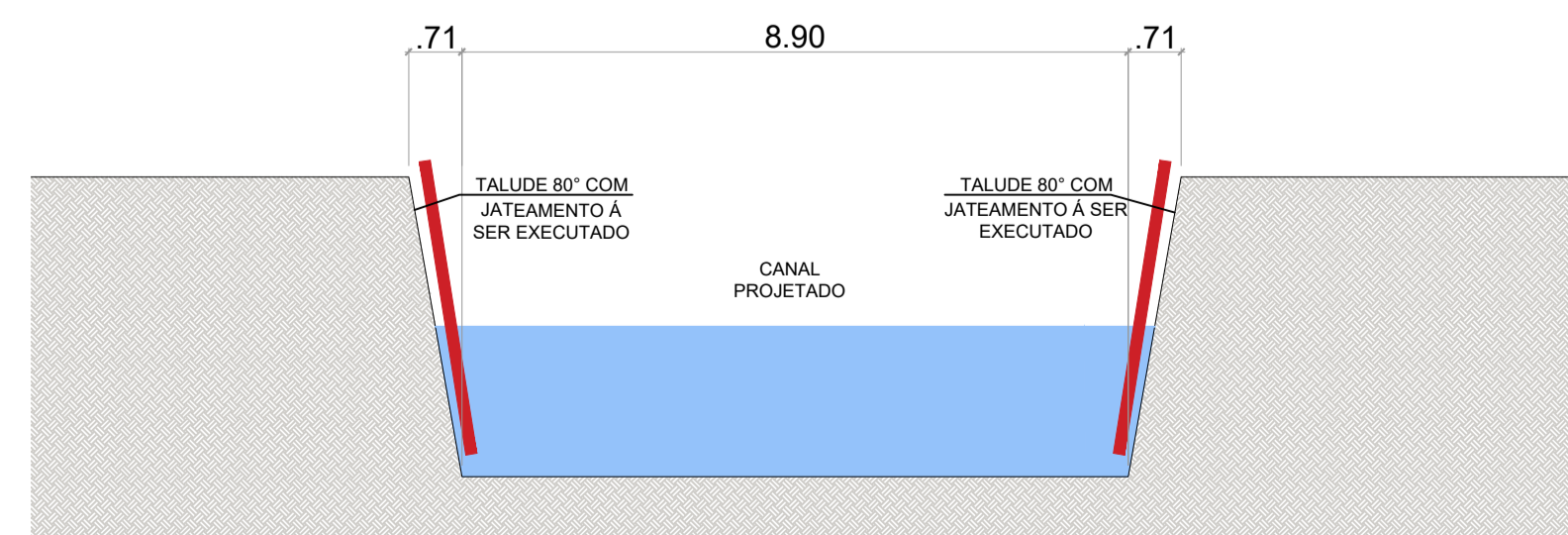
LOCAL:
R. CAMILO PIRES / R. MARECHAL DEODORO

DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

CANAL PROJETADO

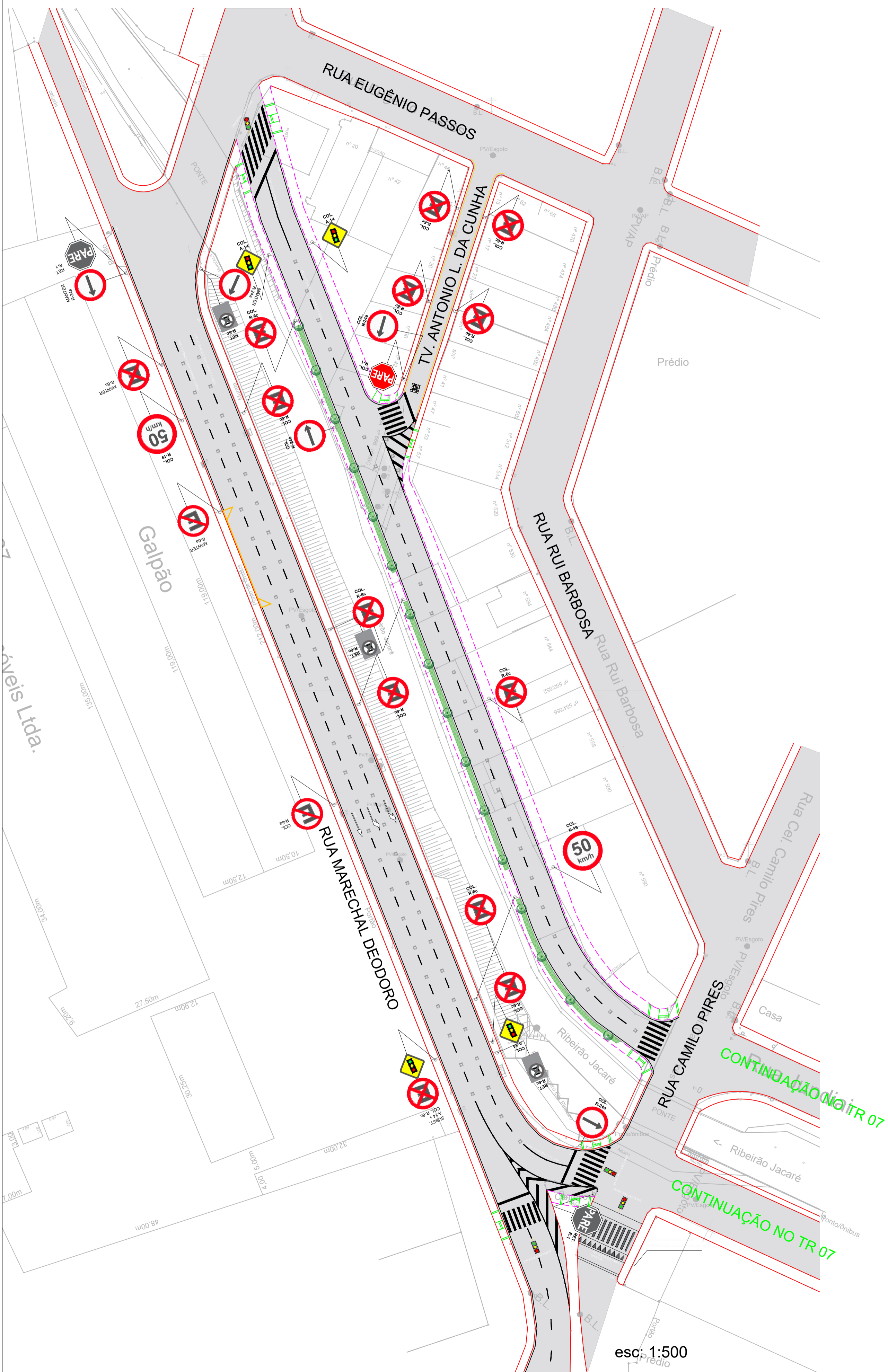


"PERFIL ÚNICO"



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR08
 Execução de avenidas entre as ruas Camilo Pires e Marechal Deodoro
 LOCAL:
 R. CAMILO PIRES / R. MARECHAL DEODORO
 DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

SINALIZAÇÃO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
PINTURA COR BRANCA	
TIPO	m²
PARE	4,00
FTP	64,29
LRE	12,61
MER	00
LMS-1	3,00
LMS-2	18,72
PEM	15,00
LCA	28,00
LBO	97,32
LCO	00
LDP	00
ZPA	00
MOF	00
SIP	00
TOTAL: 242,94 m²	

PINTURA COR AMARELA	
MAC	00
LFO-1	00
LFO-2	00
LFO-3	00
LFO-4	00
LPP	11,04
OT	00
LCA	00
TOTAL: 11,04 m²	

PINTURA COR AZUL	
PCD	00
TOTAL: 0 m²	

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL IV - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DISPOSITIVOS AUXILIARES	UNDD.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	78
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	00
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL IV - DISPOSITIVOS AUXILIARES

ALT. DA GUIA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,96m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

CONFORME NBR 9050/2003 CONSIDERANDO INCLINAÇÃO MÁXIMA PERMITIDA DE 8,33%

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
RAMPA TIPO 2 (Medidas conforme projeto)	
À IMPLANTAR	09 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	À IMPLANTAR
	162 placas

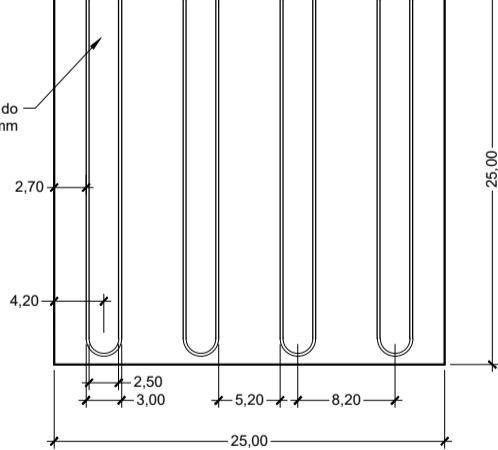
CONFORME NBR 9050/2003

PISO TÁTIL VISUAL DIRECIONAL

NBR-9050/20 e NBR-16337/16

Medidas em Centímetros

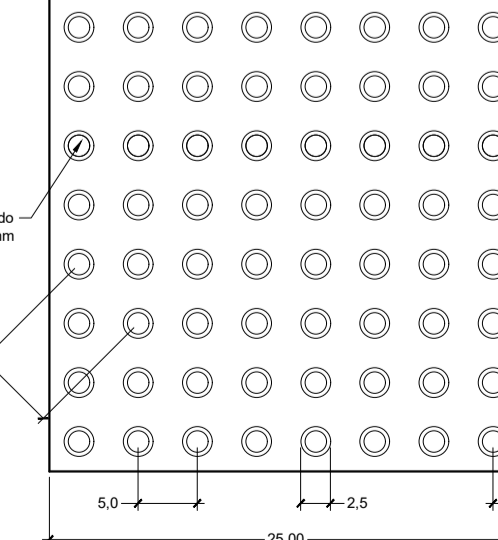
(Obs.: ou utilizar piso na medida comercial equivalente)



PISO TÁTIL DE ALERTA

NBR-9050/20 e NBR-16337/16

Medidas em Centímetros

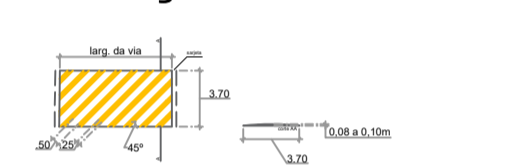


LEGENDA

Legenda "PARE"	
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples contínua
LMS-2	Linha simples seccionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "De a preferência"
ZPA	Zebrado de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Símbolo indicativo "Dê a preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples seccionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua/seccionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

TOTAL PINTURA	m²	TRAVESSIA ELEVADA	m²
Extrusão à quente	123,90	Demolição	85,00
Frio resina acrílica	11,04	Construção	00
Aspersão à quente	119,04		
Frio base água	00	REMOÇÃO SINAL.	m²
		Remoção	00

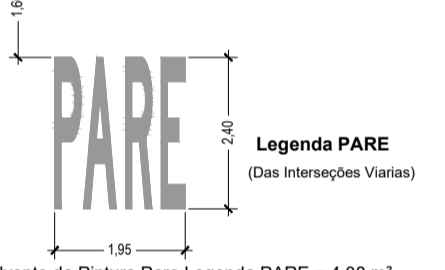
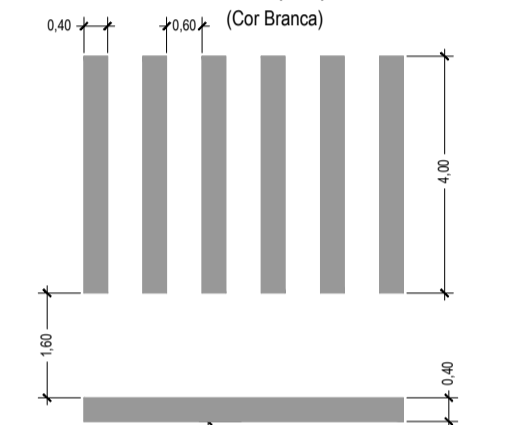
DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



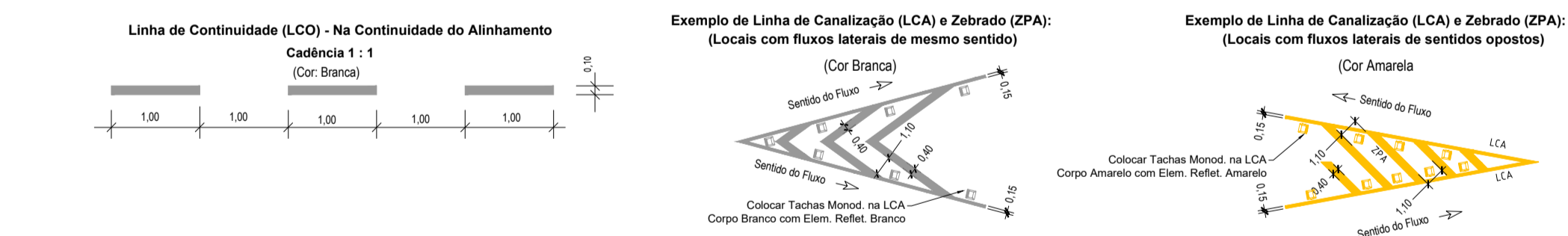
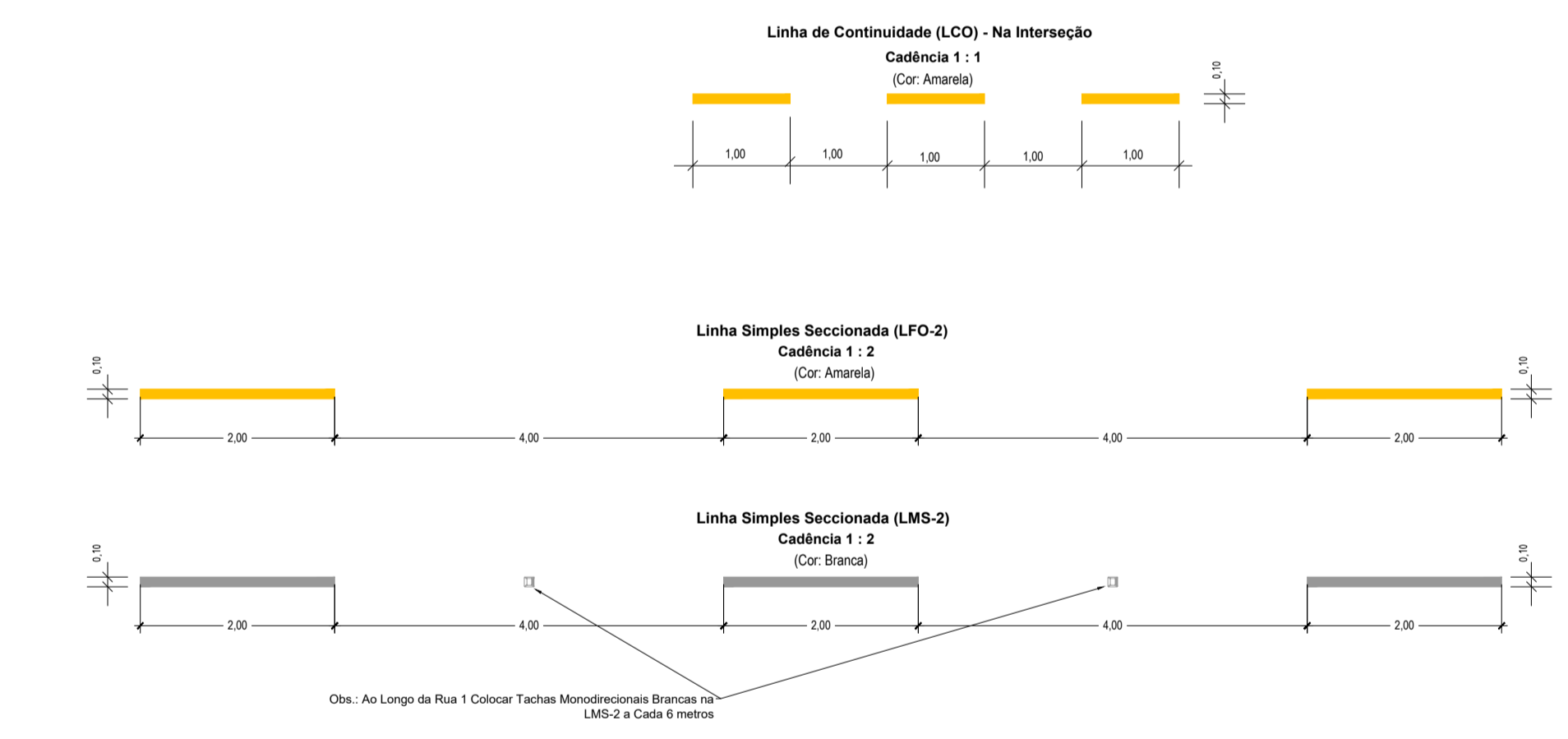
QUANTITATIVO PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL									
PLACA	COD.	QTD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² unitário	m² TOTAL
PARE	R-1	03	Parada obrigatória	lado 0,25m	01	-	02	0,30	0,90
	R-24a	03	Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	03	-	-	0,28	0,84
	R-4a	00	Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	R-6a	01	Proibido estacionar	Ø 0,60m	01	-	-	0,28	0,28
	R-6c	12	Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	12	-	-	0,28	3,36
	R-19	02	Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	02	-	-	0,28	0,56
	R-3	00	Sentido proibido	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	R-25b	00	Vire à direita	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	R-25c	00	Siga em frente ou à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	R-2	00	Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	-	0,25	0,00
	A-18	00	Saliência ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
	A-14	04	Semáforo à frente	lado 0,50m	03	01	-	0,25	1,00
	A-32b	00	Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
	R-6c	03	Proibido parar e estacionar (Na faixa amarela)	lado 0,50m x 0,75m	-	-	03	0,375	1,125
		29	Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,2 ^o galv. a fogo	22	01	05		
		31	Braçadeira coluna PP	2,2 ^o x 0,6m galv. a fogo	22	01	08		

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL 1, 2, 3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL

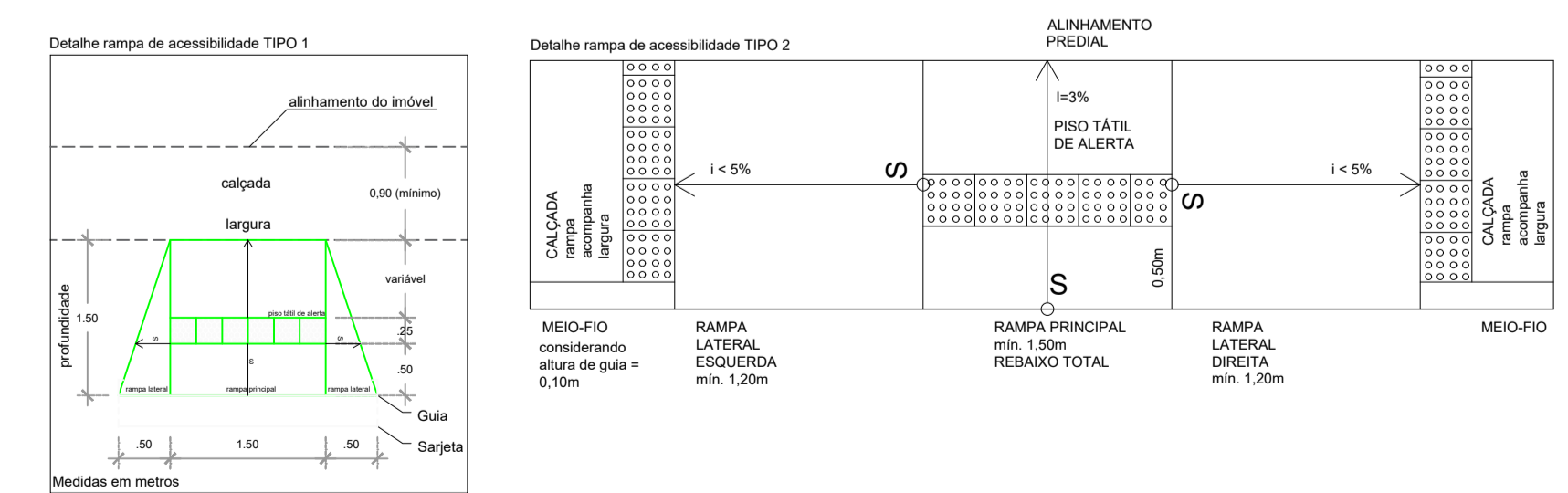
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP) E LINHA DE RETENÇÃO (LRE)



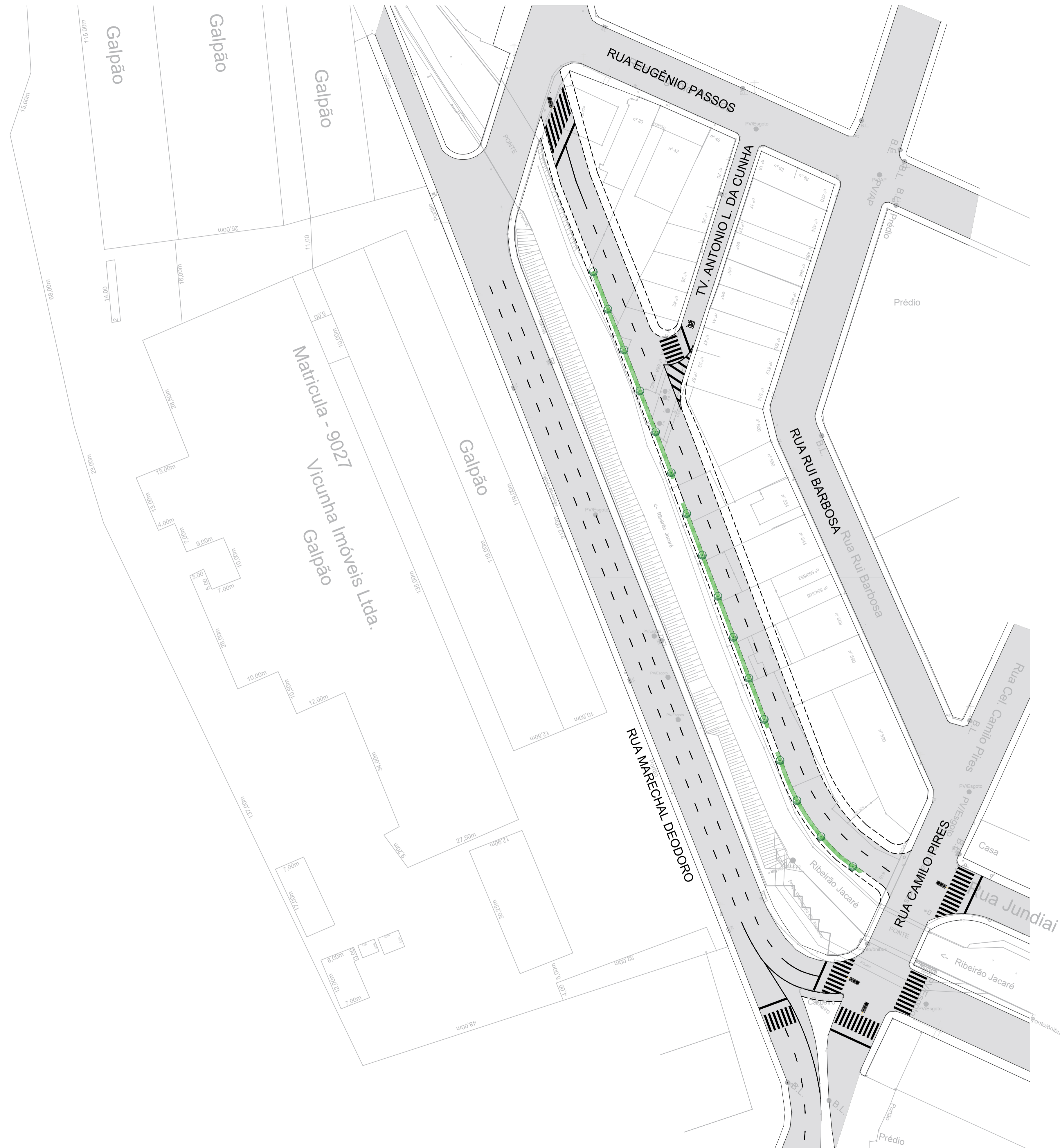
Área Envolvente da Pintura Para Legenda PARE = 4,08 m²



Ào fim de cada travessia deverá ser considerado rampa de acessibilidade para cadeirante. Os moldes de cada acesso deverão ser considerados a depender da dimensão da calçada contemplada



PAISAGISMO



LEGENDA

- grama
- localização da espécie*

*haverá variação de espécimes conforme previsto em orçamento



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR08
 Execução de avenidas entre as ruas Camilo Pires e Marechal Deodoro

LOCAL:
 R. CAMILO PIRES / R. MARECHAL DEODORO

DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

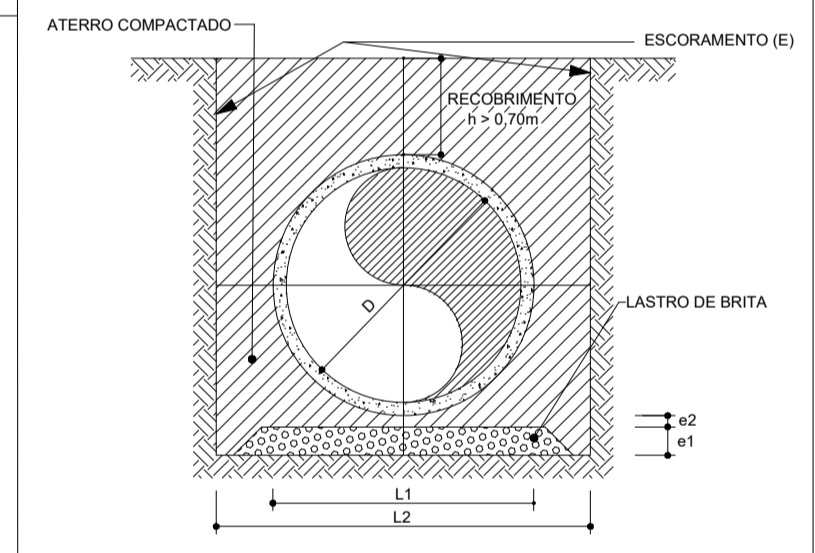
DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS



DRENAGEM



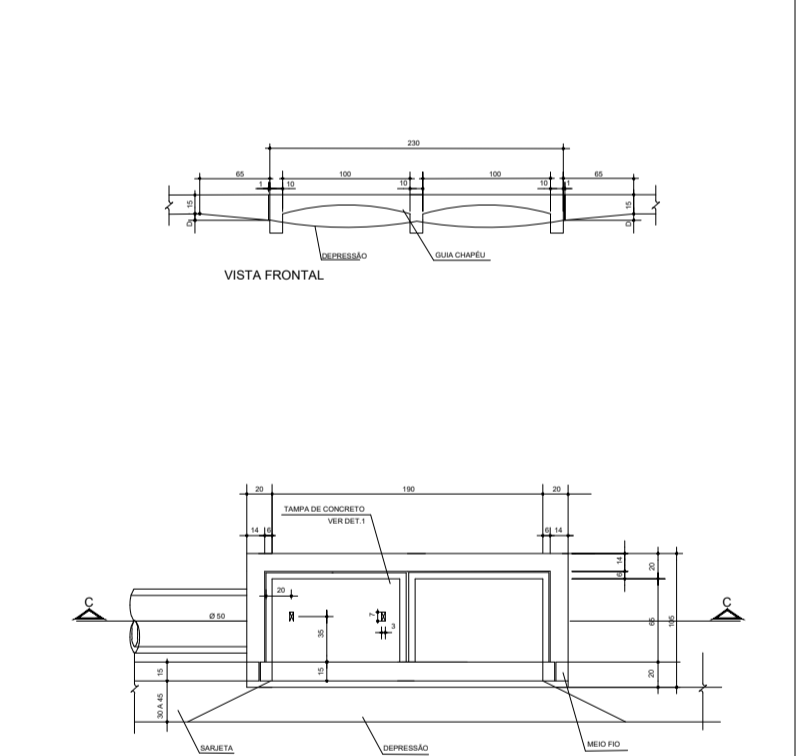
DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA SIMPLES DE TUBOS



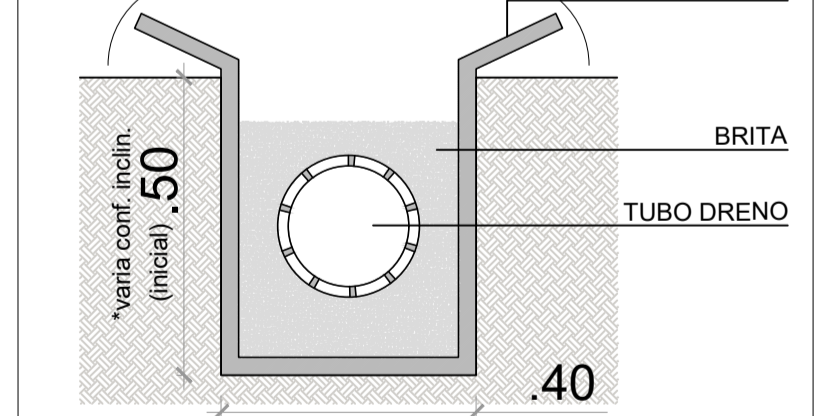
DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
0,60	0,75	1,80	0,22	—	DESCONTINUO

OBS: 1 - SE OCORRER PRESENCIA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RACHÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,30m.
2 - QUANDO O RECOBRIMENTO FOR MENOR QUE 0,70m, PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



DETALHE DE LINHA DE DRENO GEOTEXTIL



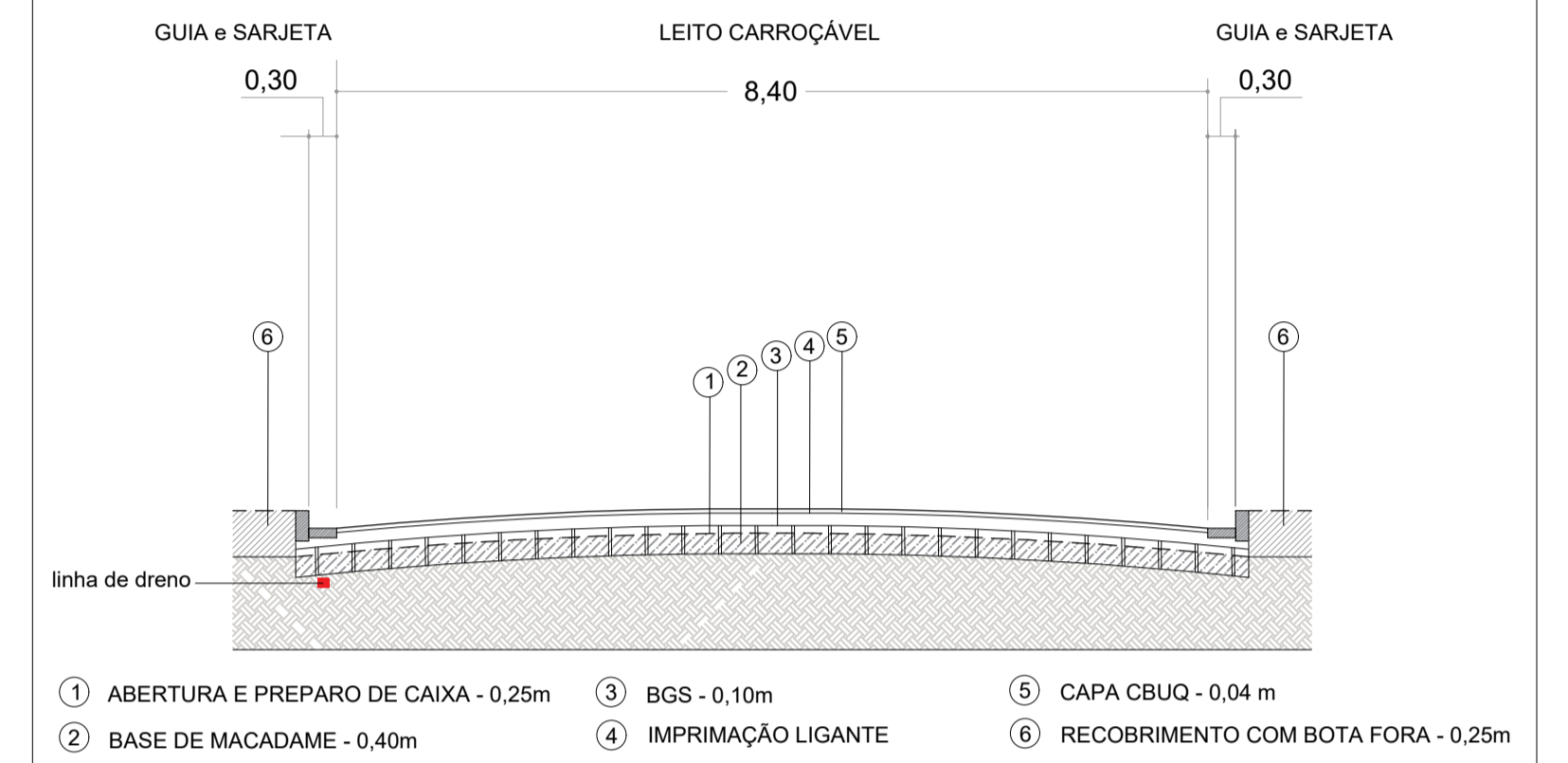
LEGENDA

- á ser demolido
- alambrado / muro de divisa
- tubo á. pluviais
- tubo dreno
- boca de lobo
- aterro
- corte
- muro de contenção

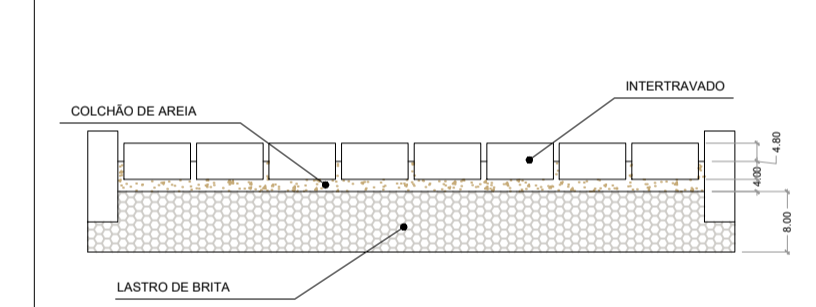
ESTRUTURA



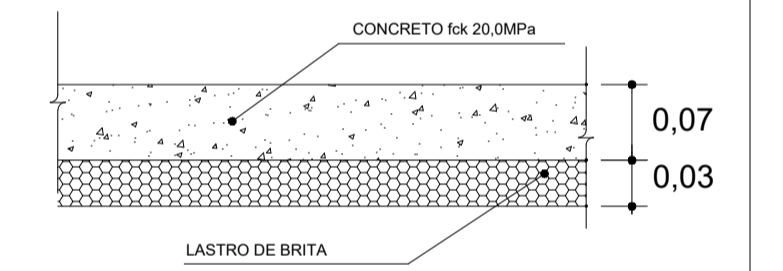
PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL



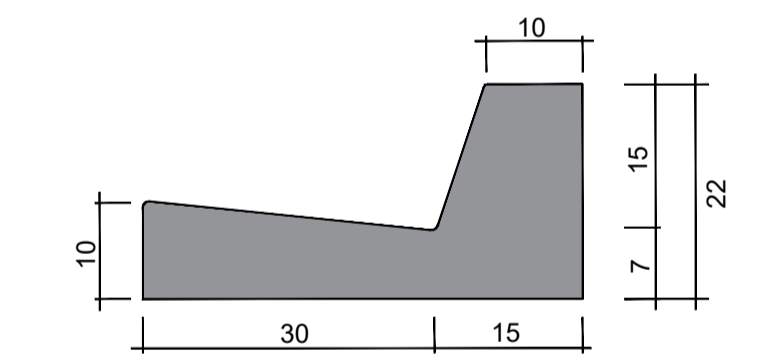
PASSEIO DE INTERTRAVADO



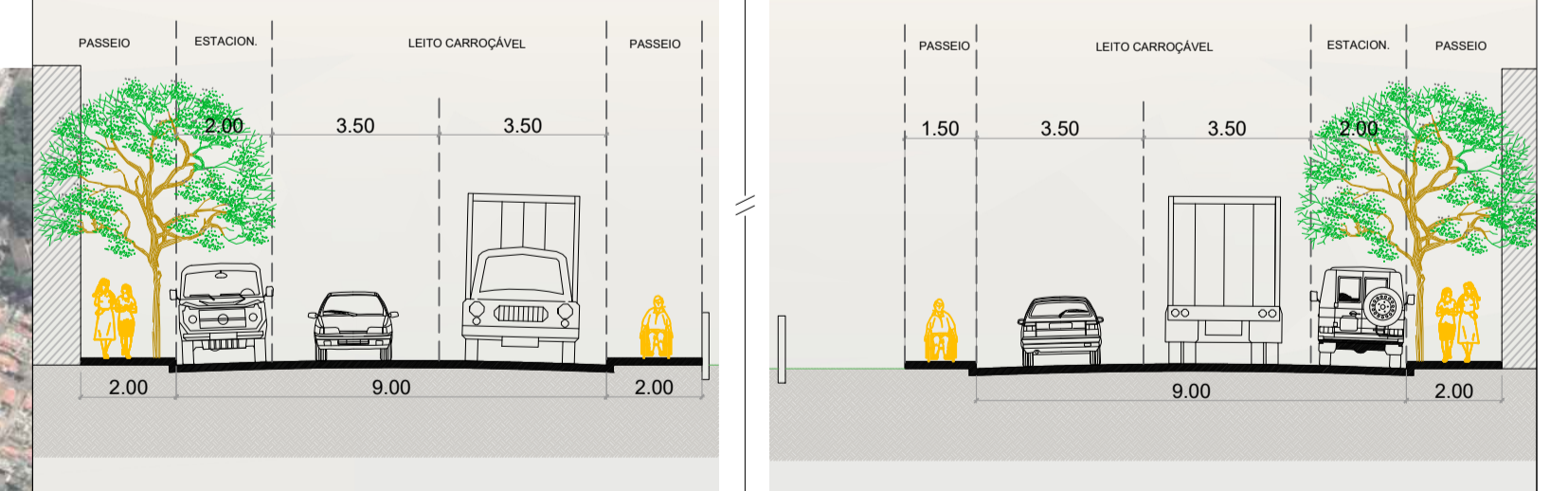
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA



LEGENDA

- leito carroçável novo
- leito carroçável recapeamento
- passeio público em intertravado
- passeio público
- fresagem



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR09
Execução de avenidas entre as R. Mal. Deodoro e Expedicionários Brasileiros

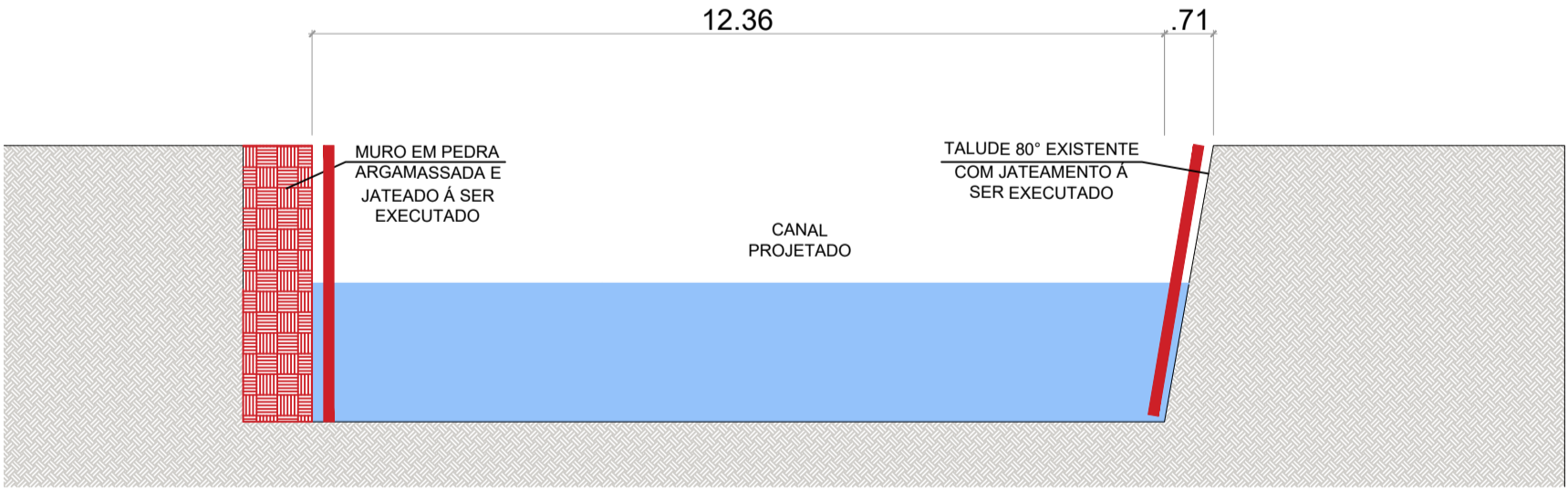
LOCAL:
RUA MAL. DEODORO / RUA EXPEDICIONÁRIOS BRASILEIROS

DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

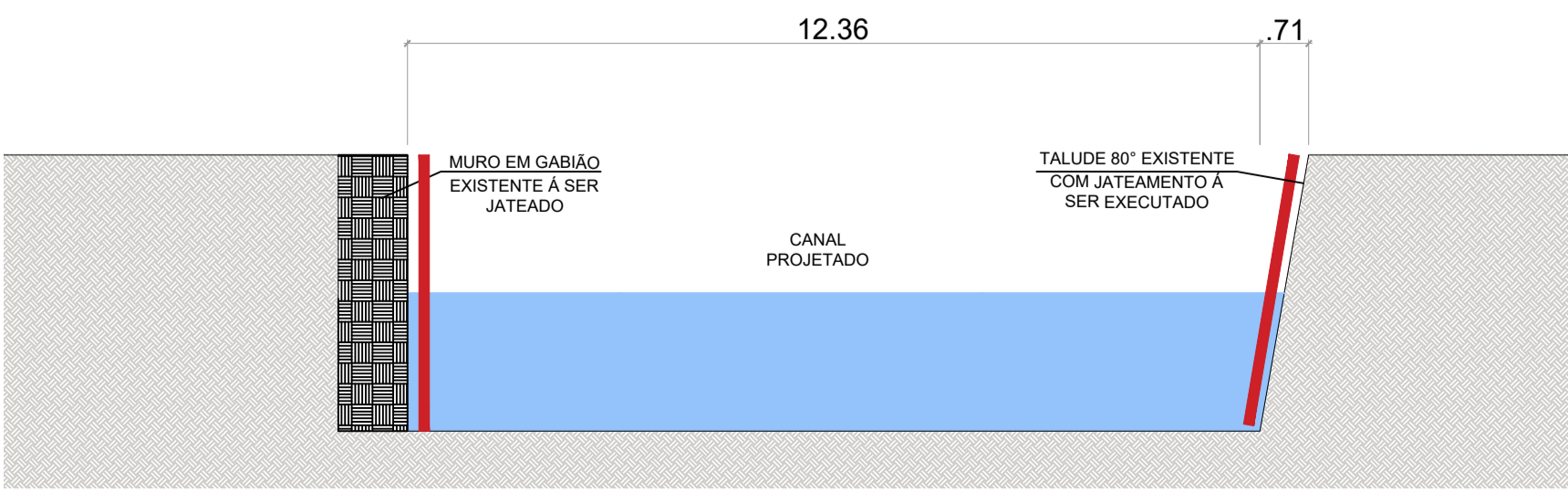
CANAL PROJETADO



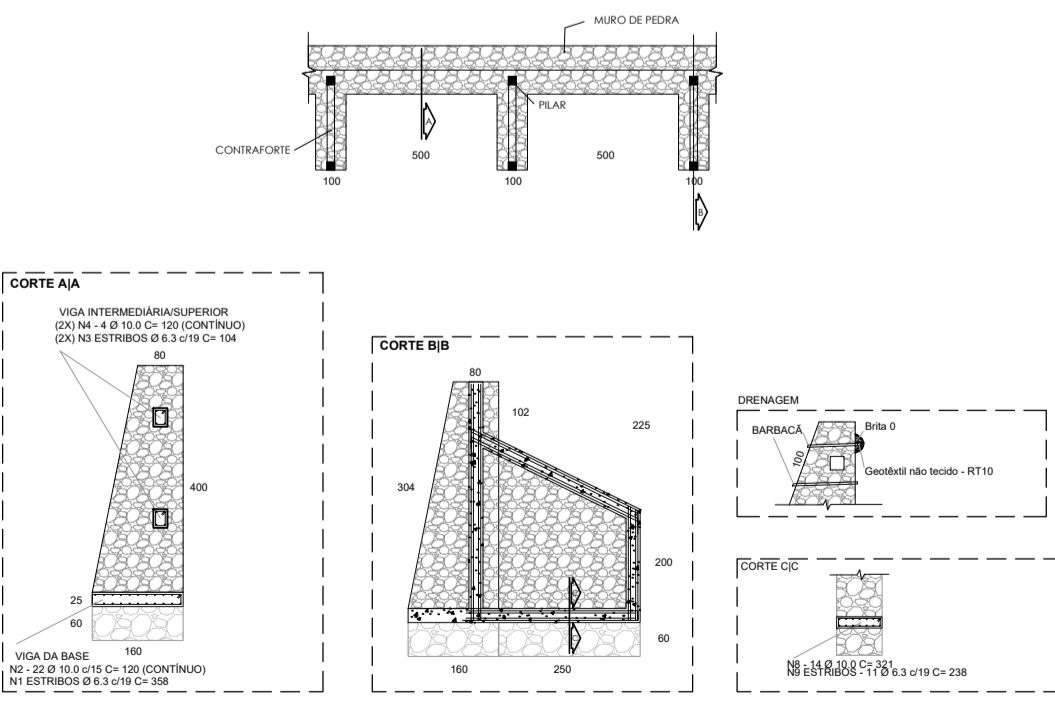
"PERFIL 2"



"PERFIL 1"

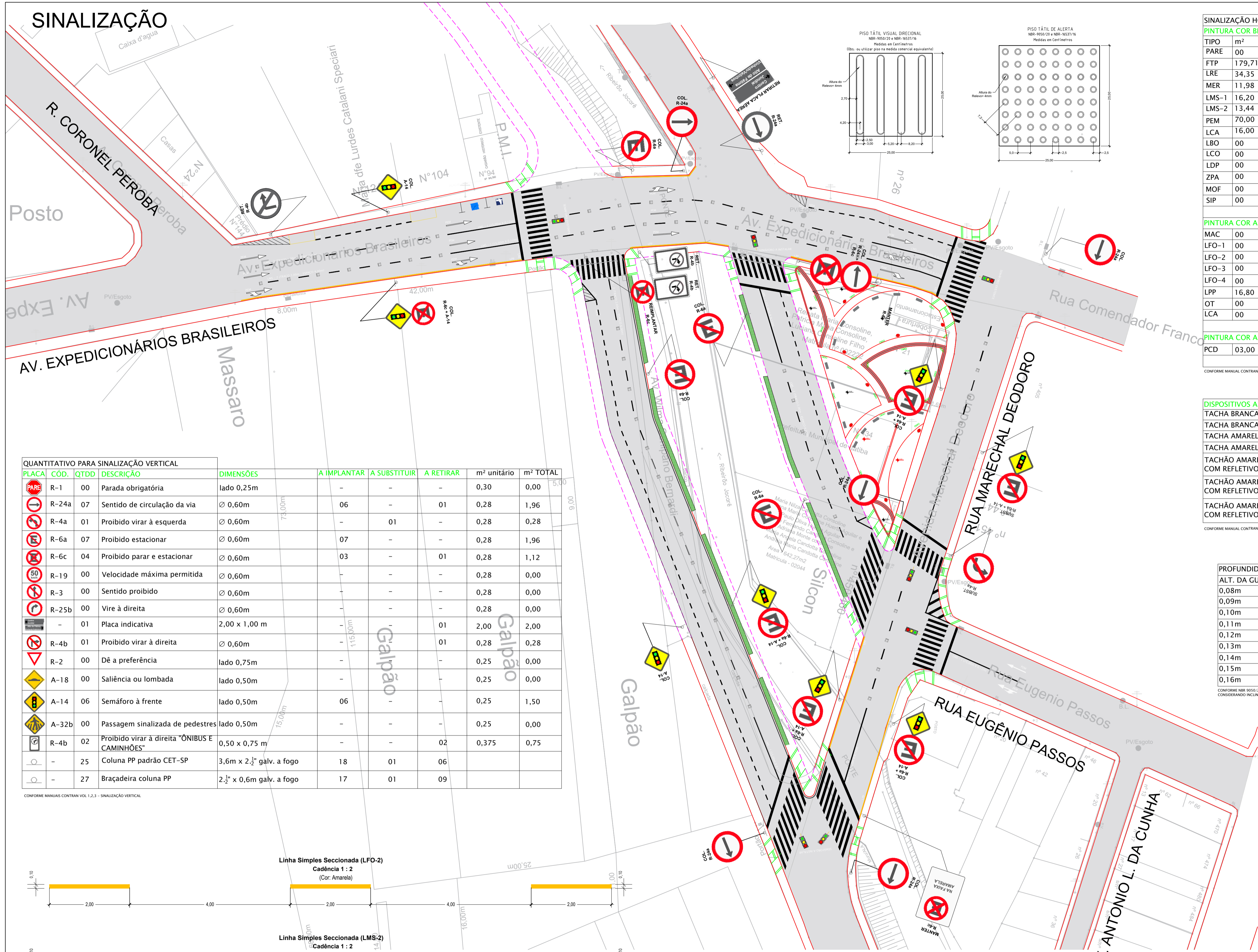


MURO DE CONTENÇÃO



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR09
 Execução de avenidas entre as R. Mal. Deodoro e Expedicionários Brasileiros
 LOCAL:
 RUA MAL. DEODORO / RUA EXPEDICIONÁRIOS BRASILEIROS
 DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

SINALIZAÇÃO



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
PINTURA COR BRANCA	
TIPO	m²
PARE 00	Extrusão à quente
FTP 179,71	Extrusão à quente
LRE 34,35	Extrusão à quente
MER 11,98	Frio resina acrílica
LMS-1 16,20	Aspersão à quente
LMS-2 13,44	Aspersão à quente
PEM 70,00	Extrusão à quente
LCA 16,00	Extrusão à quente
LBO 00	Aspersão à quente
LCO 00	Extrusão à quente
LDP 00	Extrusão à quente
ZPA 00	Frio resina acrílica
MOF 00	Extrusão à quente
SIP 00	Extrusão à quente
TOTAL: 341,68 m²	
PINTURA COR AMARELA	
MAC 00	Extrusão à quente
LFO-1 00	Extrusão à quente
LFO-2 00	Extrusão à quente
LFO-3 00	Extrusão à quente
LFO-4 00	Extrusão à quente
LPP 16,80	Frio resina acrílica
OT 00	Extrusão à quente
LCA 00	Extrusão à quente
TOTAL: 16,80 m²	
PINTURA COR AZUL	
PCD 03,00	Extrusão à quente
TOTAL: 03,00 m²	

LEGENDA	
PARE	Legenda "PARE"
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples contínua
LMS-2	Linha simples seccionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "Dê a preferência"
ZPA	Zebrado de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Símbolo indicativo "Dê a preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples seccionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua/seccionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

TOTAL PINTURA	m²	OND. TRANSVERSAL	m²
Extrusão à quente	303,06	Demolição	00
Frio resina acrílica	28,78	Construção	00
Aspersão à quente	29,64		
Frio base água	00	REMOÇÃO SINAL.	m²
		Remoção	00

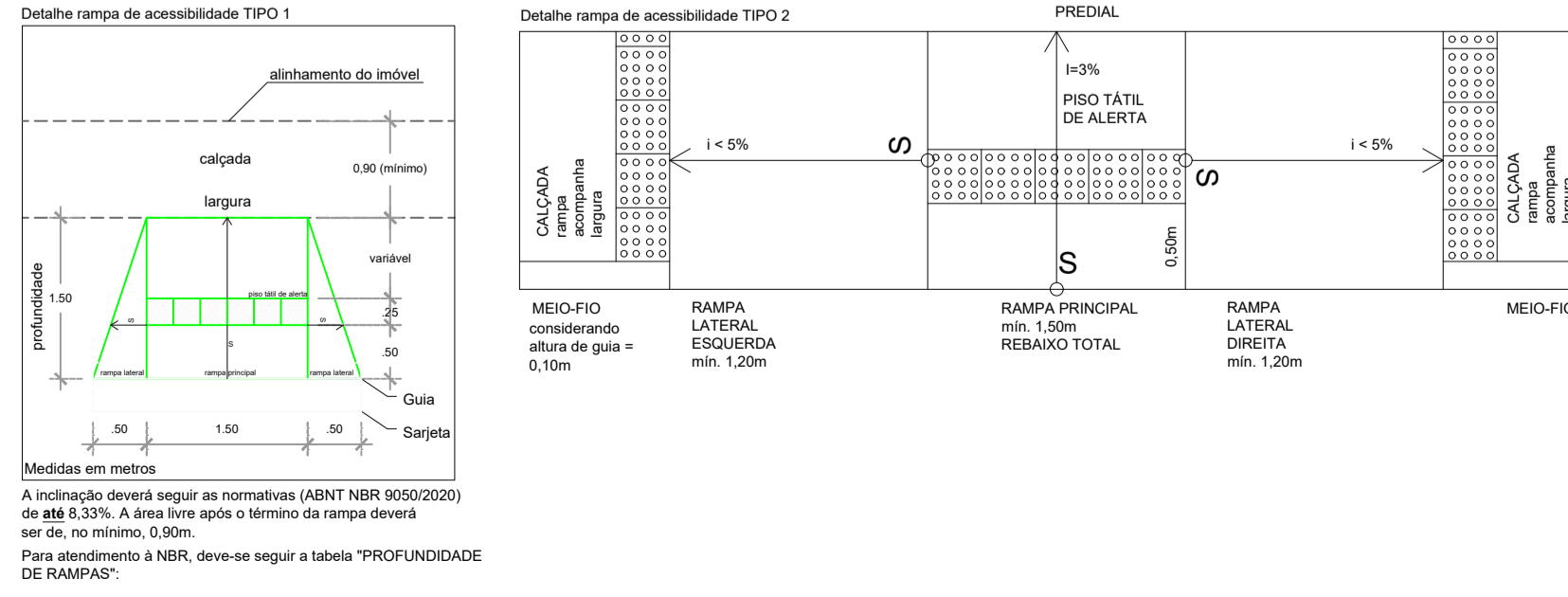
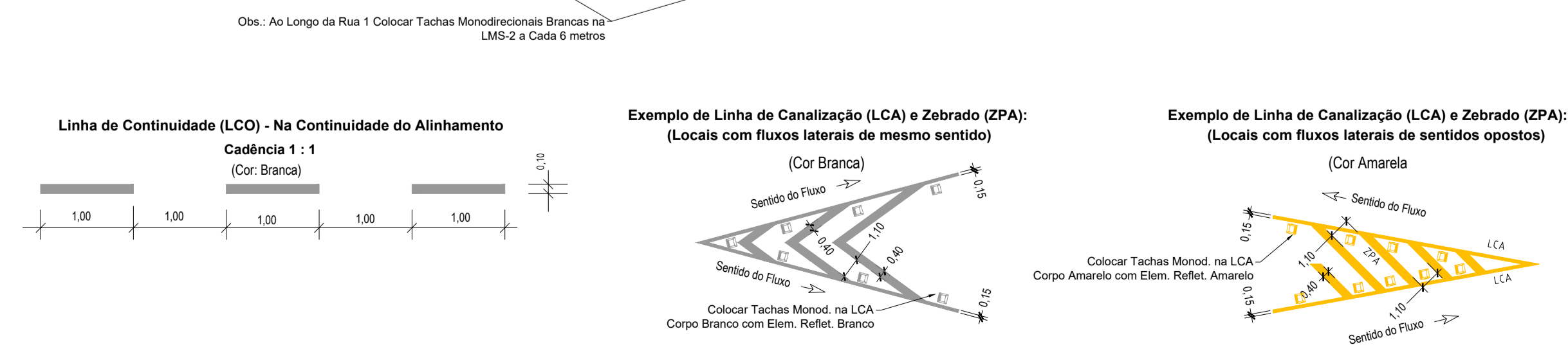
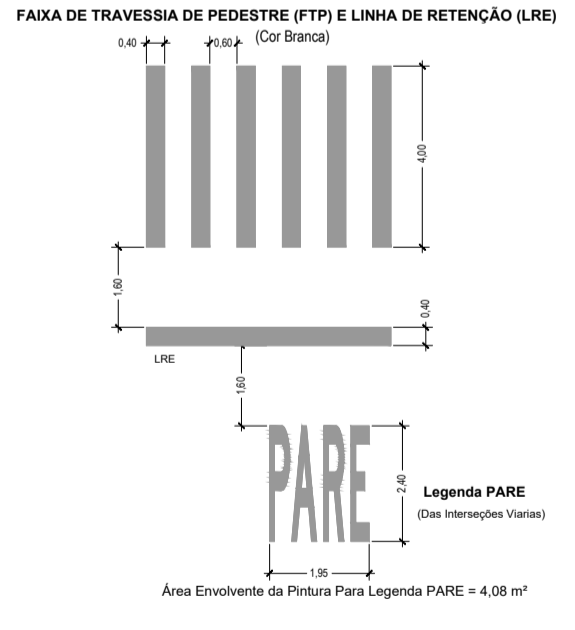
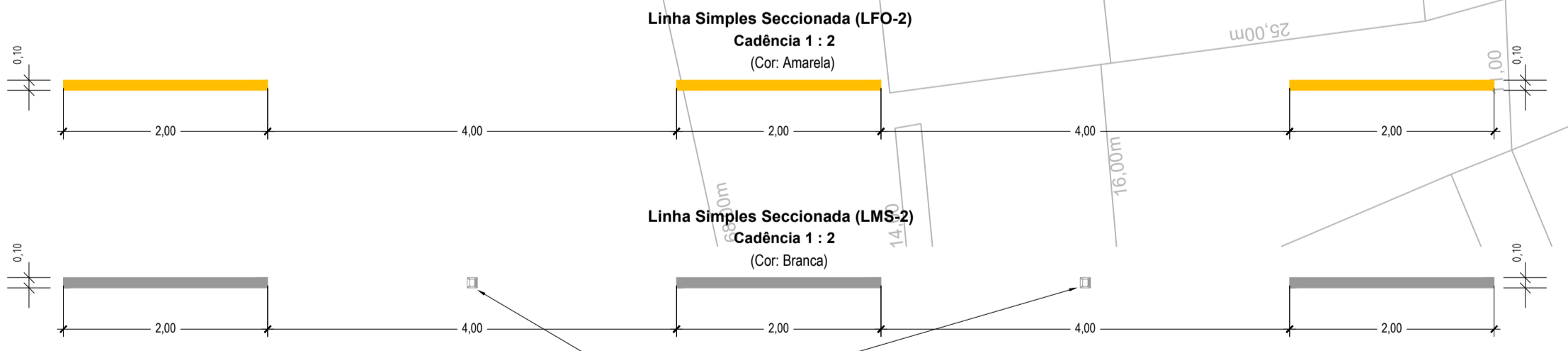
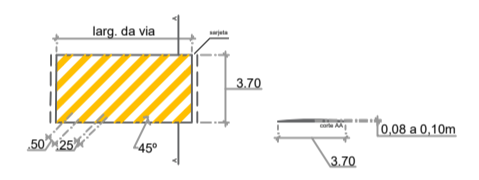
DISPOSITIVOS AUXILIARES	UNDD.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	66
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	00
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
RAMPA TIPO 2 (Medidas conforme projeto)	
À IMPLANTAR	18 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
À IMPLANTAR	324 placas

QUANTITATIVO PARA SINALIZAÇÃO VERTICAL									
PLACA	COD.	QTDD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² unitário	m² TOTAL
PARE	R-1	00	Parada obrigatória	lado 0,25m	-	-	-	0,30	0,00
	R-24a	07	Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	06	-	01	0,28	1,96
	R-4a	01	Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	01	-	0,28	0,28
	R-6a	07	Proibido estacionar	Ø 0,60m	07	-	-	0,28	1,96
	R-6c	04	Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	03	-	01	0,28	1,12
	R-19	00	Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	R-3	00	Sentido proibido	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	R-25b	00	Vire à direita	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
	-	01	Placa indicativa	2,00 x 1,00 m	-	-	01	2,00	2,00
	R-4b	01	Proibido virar à direita	Ø 0,60m	-	-	01	0,28	0,28
	R-2	00	Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	-	0,25	0,00
	A-18	00	Saliência ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
	A-14	06	Semáforo à frente	lado 0,50m	06	-	-	0,25	1,50
	A-32b	00	Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
	R-4b	02	Proibido virar à direita "ÔNIBUS E CAMINHÕES"	0,50 x 0,75 m	-	-	02	0,375	0,75
	-	25	Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,3" galv. a fogo	18	01	06		
	-	27	Braçadeira coluna PP	2,3" x 0,6m galv. a fogo	17	01	09		

PROFUNDIDADE DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	
ALT. DA GUIA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,96m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR09
Sinalização viária de avenidas entre as R. Mal. Deodoro e Expedicionários Brasileiros

LOCAL: RUA MAL. DEODORO / RUA EXPEDICIONÁRIOS BRASILEIROS

DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Fernanda Cardoso



LEGENDA

- poste ornamental 3,00m c/ luminária de LED tipo pétala
- ▬ banco em concreto pré-moldado comprimento 1,50m
- lixeira dupla em inox
- grama
- ⊙ localização da espécie*



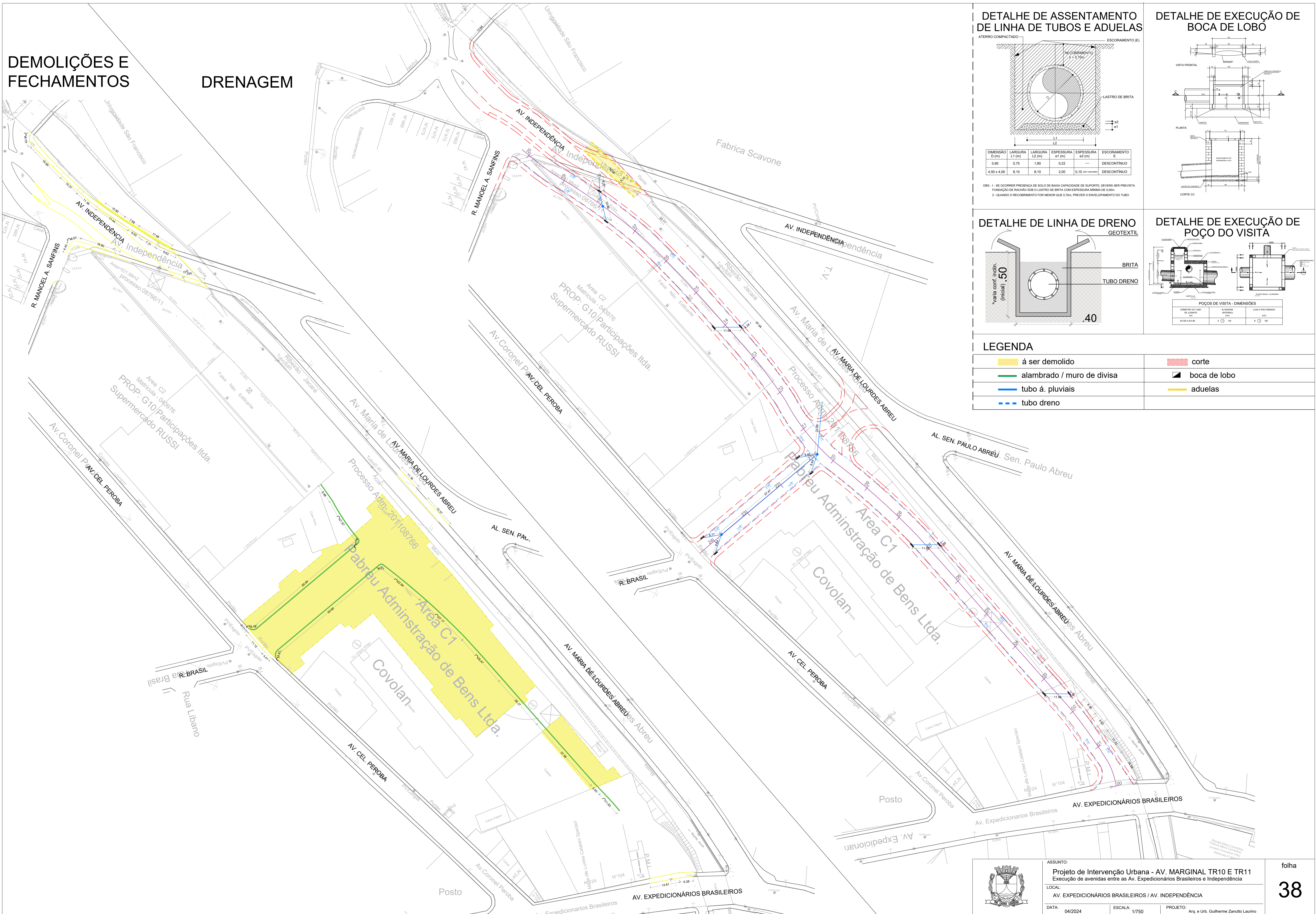
ASSUNTO:
 Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR09
 Execução de avenidas entre as R. Mal. Deodoro e Expedicionários Brasileiros

LOCAL:
 RUA MAL. DEODORO / RUA EXPEDICIONÁRIOS BRASILEIROS

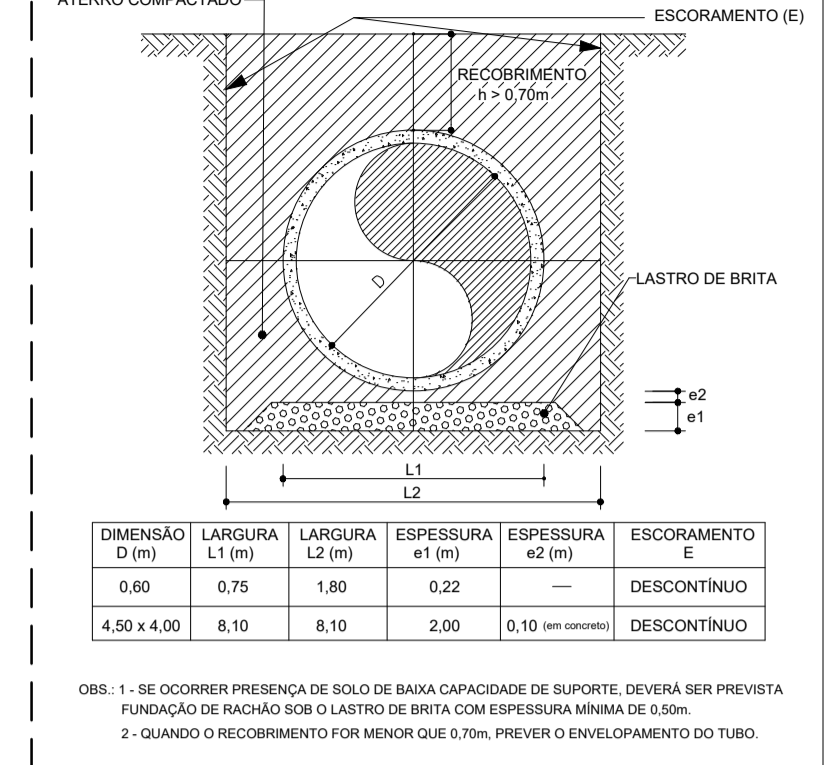
DATA: 04/2024 ESCALA: 1/250 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS

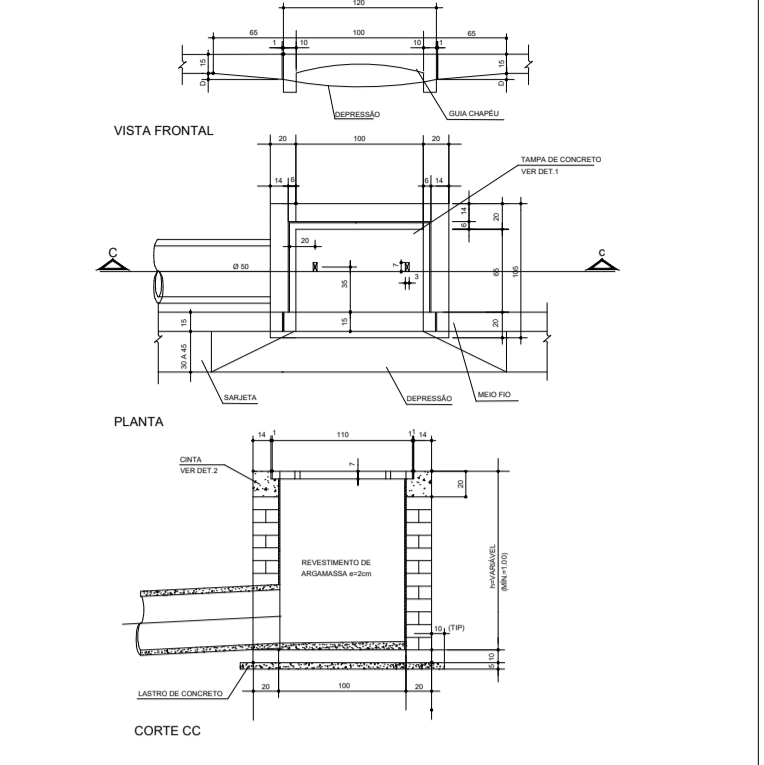
DRENAGEM



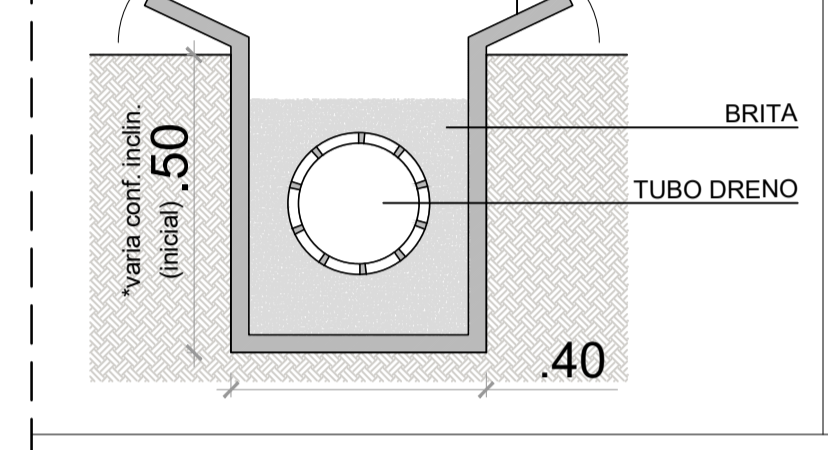
DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS E ADUELAS



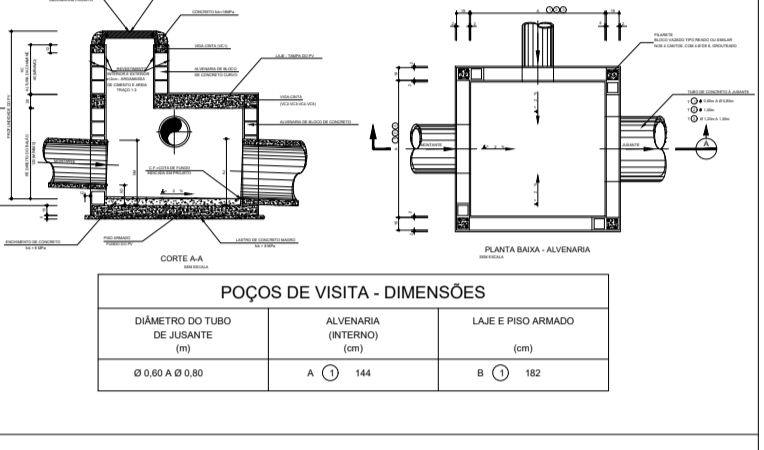
DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



DETALHE DE LINHA DE DRENO

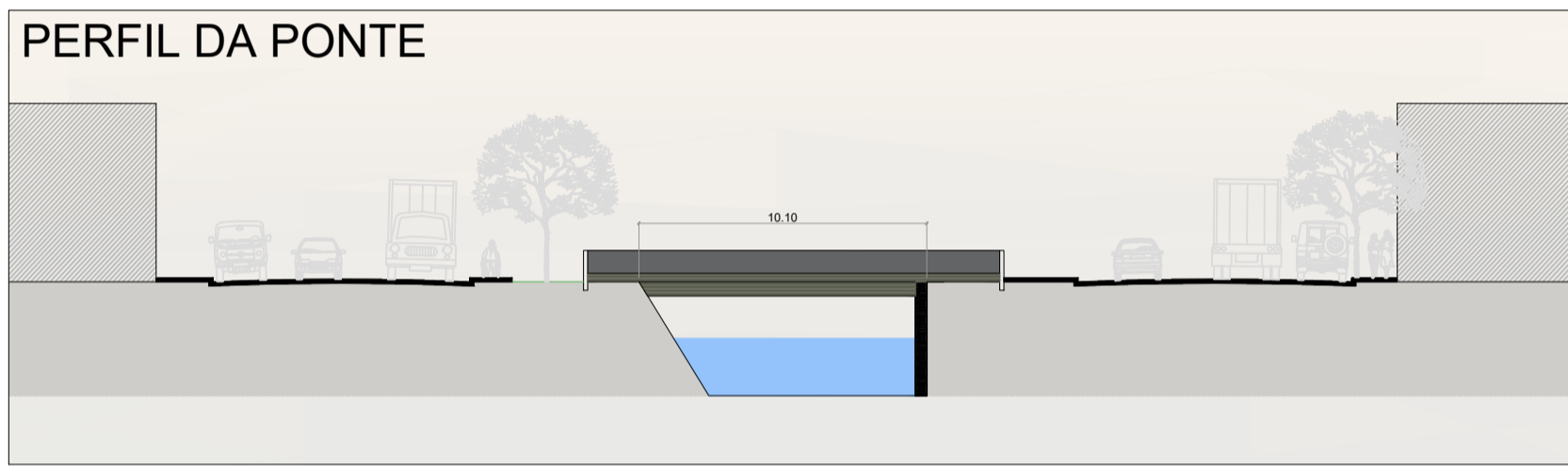
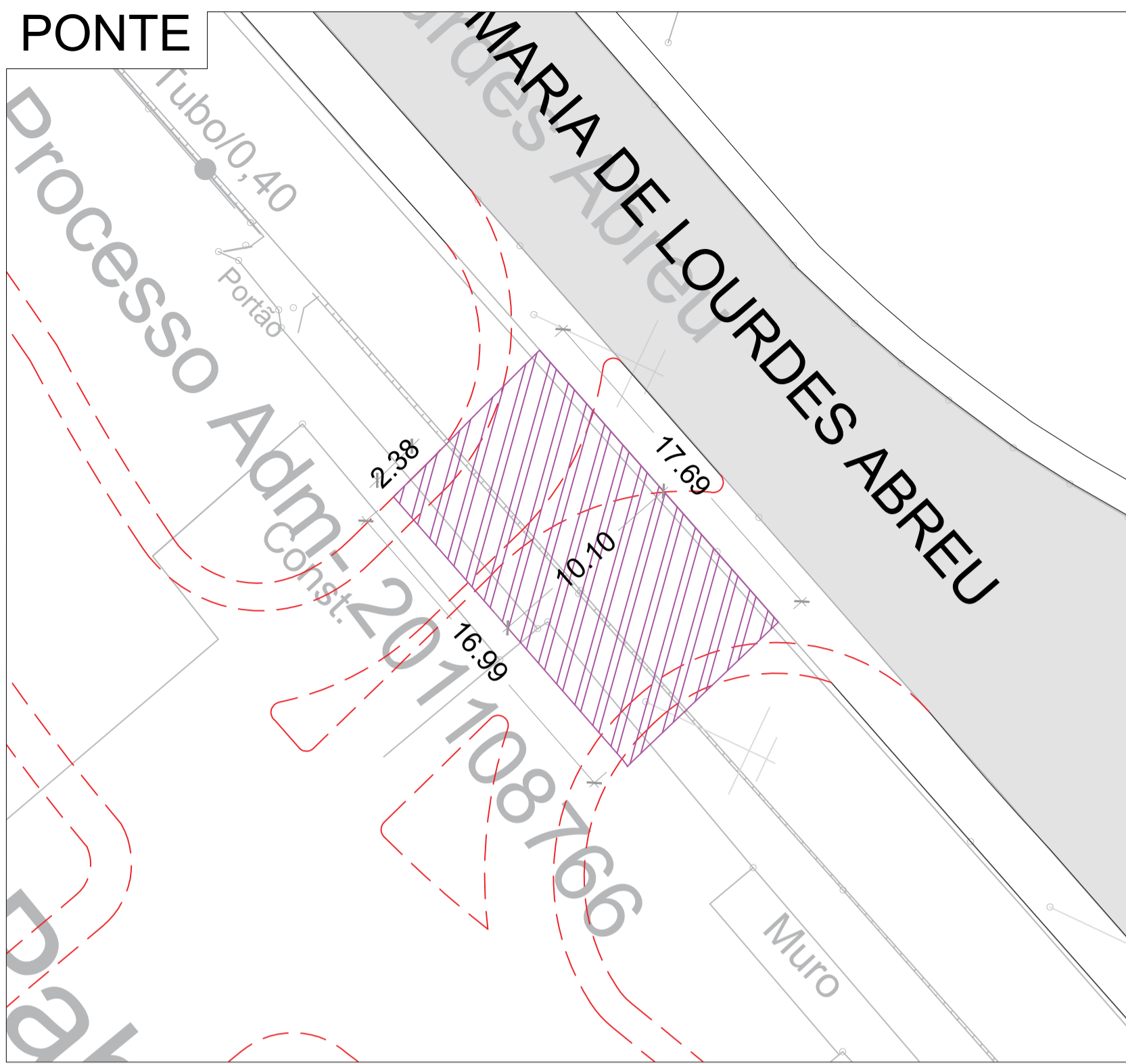
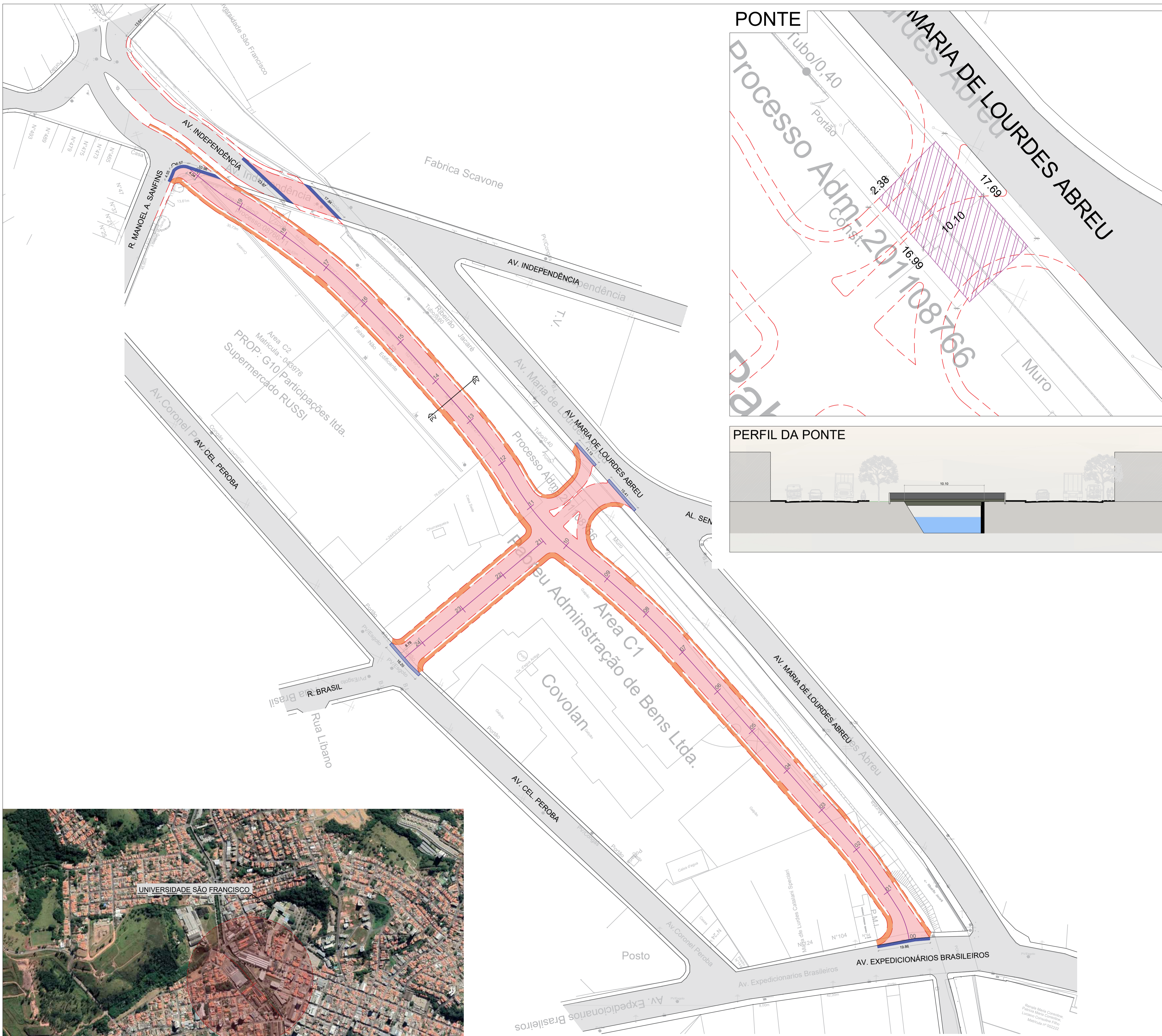


DETALHE DE EXECUÇÃO DE POÇO DO VISITA

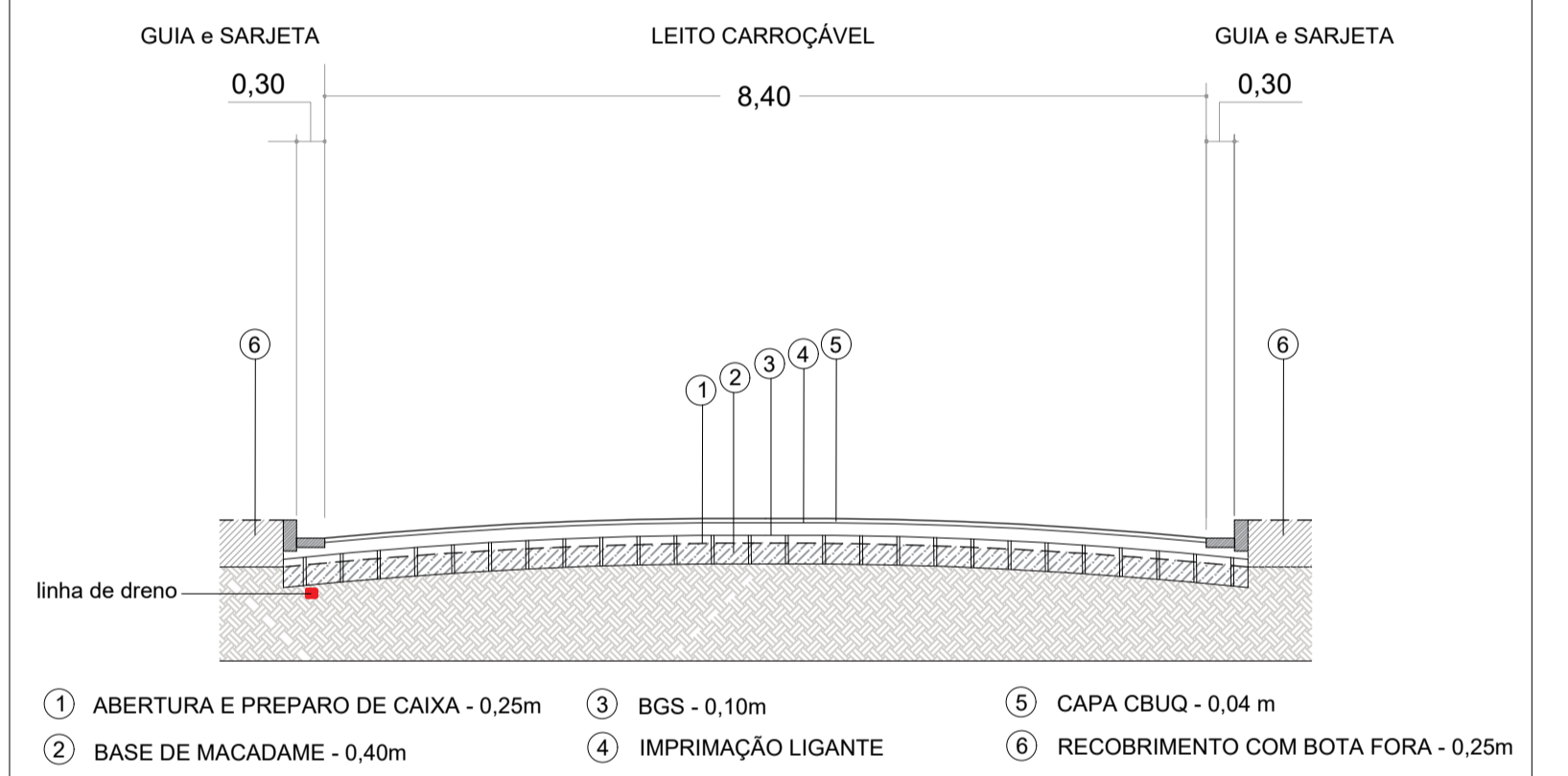


LEGENDA

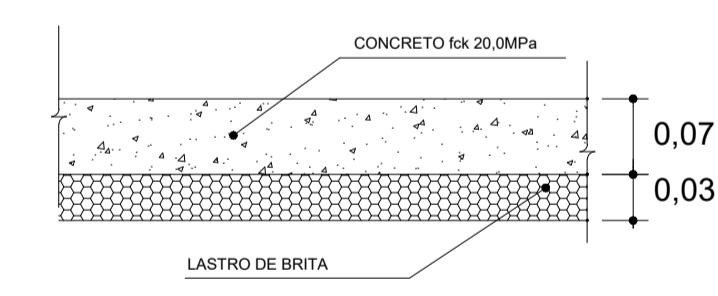
- à ser demolido
- alambrado / muro de divisa
- tubo à. pluviais
- tubo dreno
- corte
- boca de lobo
- aduelas



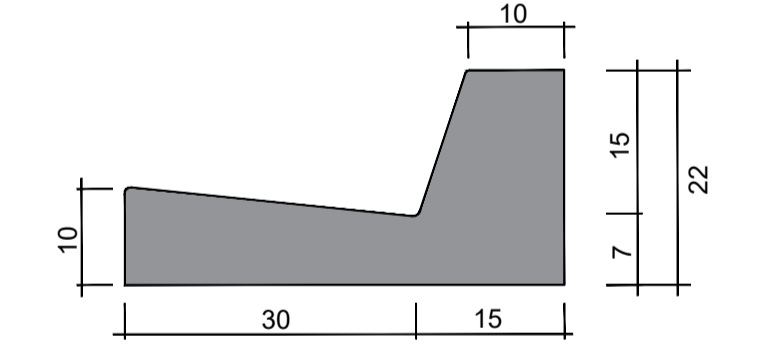
PAVIMENTO | LEITO CARROÇAVEL



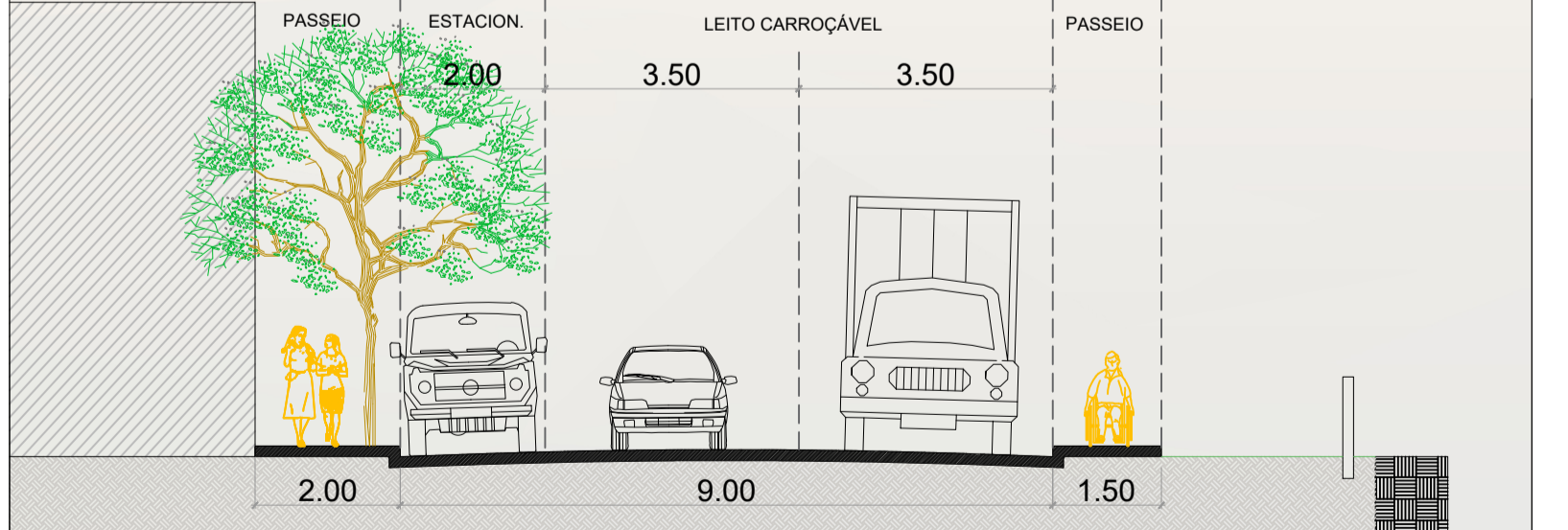
PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



PERFIL DA VIA



LEGENDA

- leito carroçável
- passeio público
- fresagem

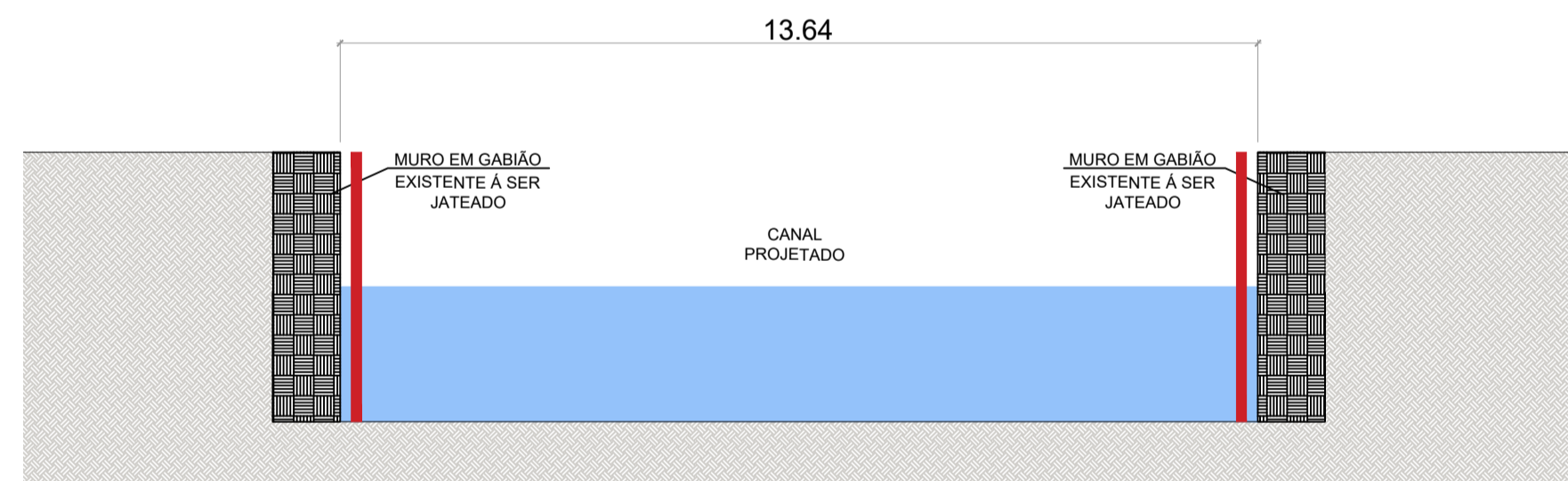


ESTRUTURA

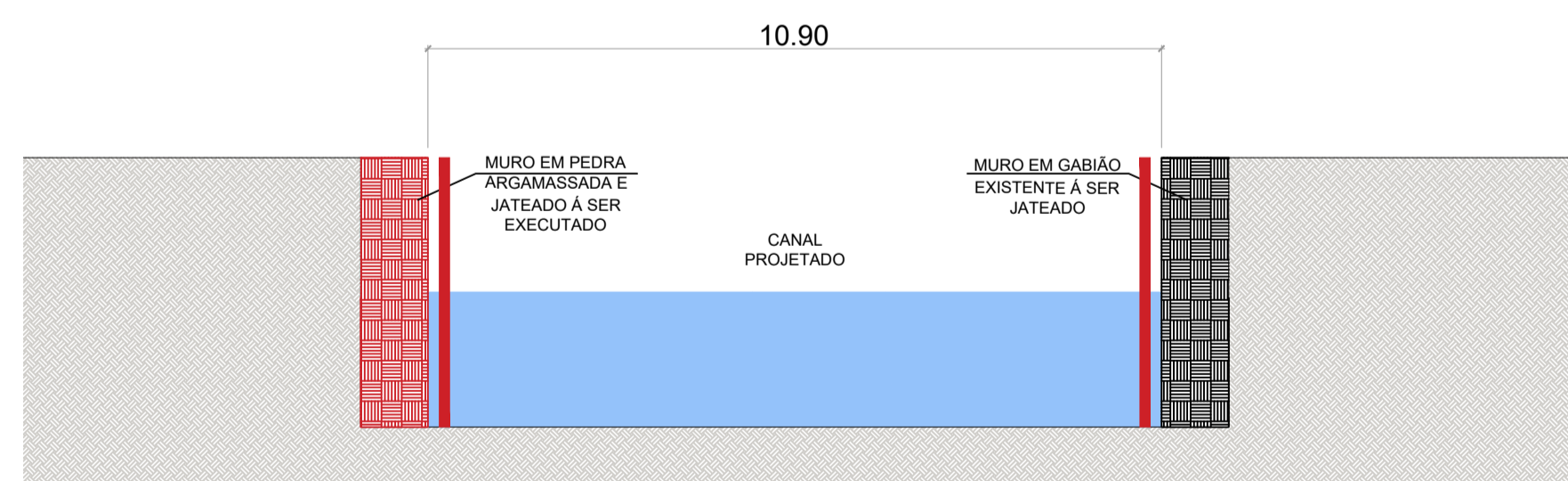
CANAL PROJETADO



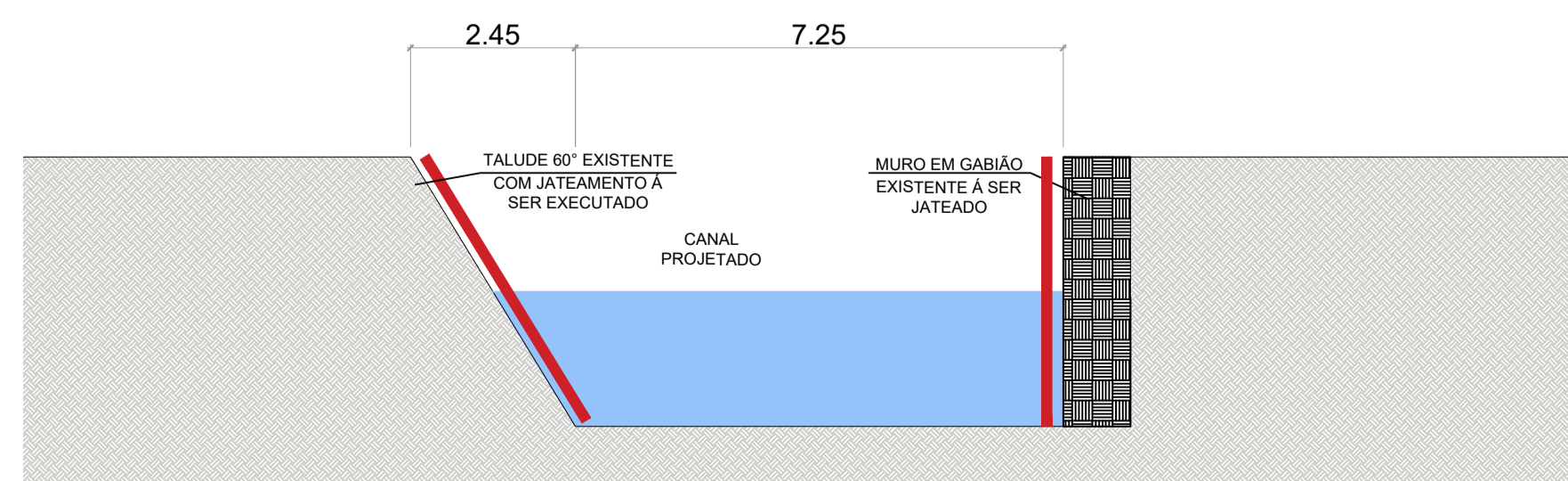
"PERFIL 3"



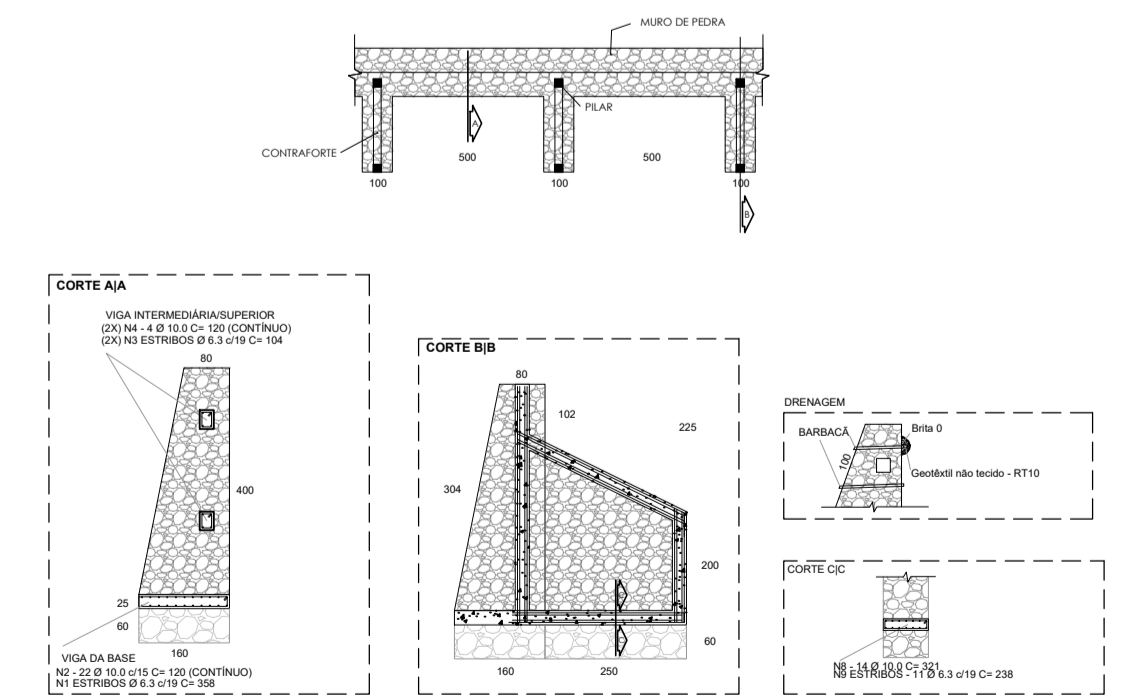
"PERFIL 2"



"PERFIL 1"



MURO DE CONTENÇÃO



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR10 e TR11
 Execução de avenidas entre as Av. Expedicionários Brasileiros e Independência
 LOCAL:
AV. EXPEDICIONÁRIOS BRASILEIROS / AV. INDEPENDÊNCIA
 DATA: 04 / 2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

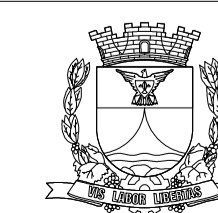
PAISAGISMO



LEGENDA

- grama
- localização da espécie*

*haverá variação de espécies conforme previsto em orçamento

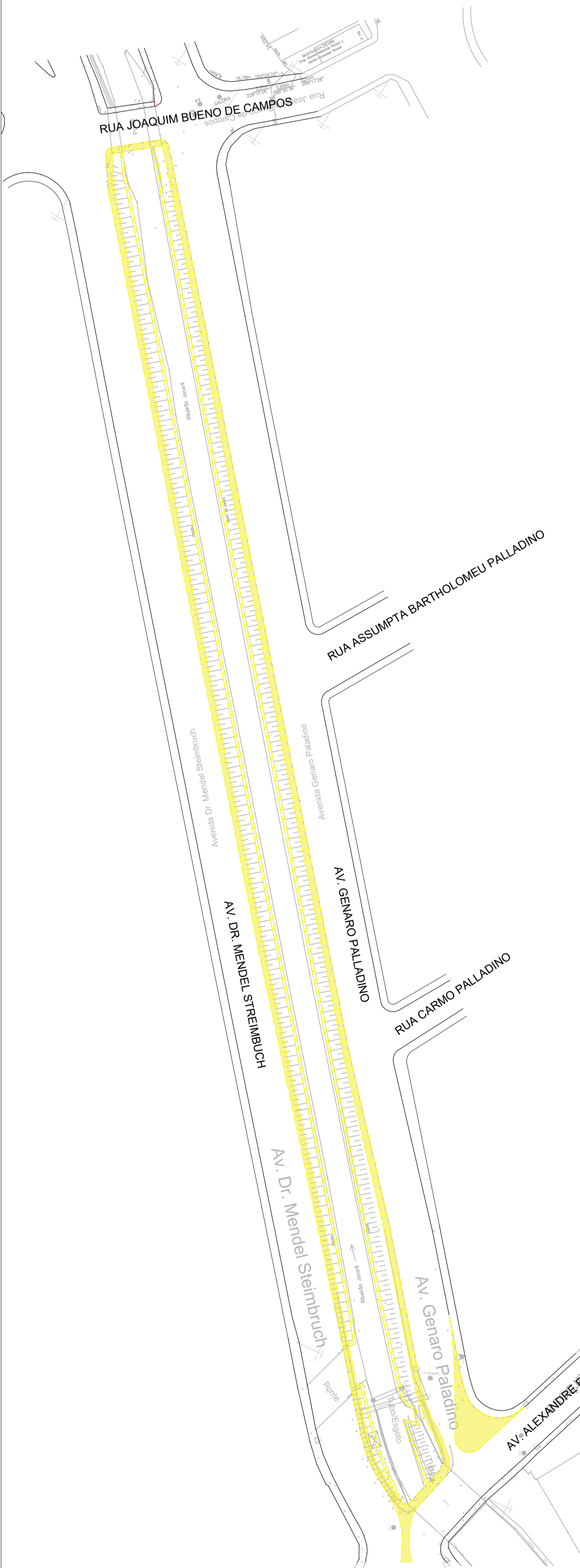


ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR10 e TR11
 Execução de avenidas entre as Av. Expedicionários Brasileiros e Independência

LOCAL:
AV. EXPEDICIONÁRIOS BRASILEIROS / AV. INDEPENDÊNCIA

DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

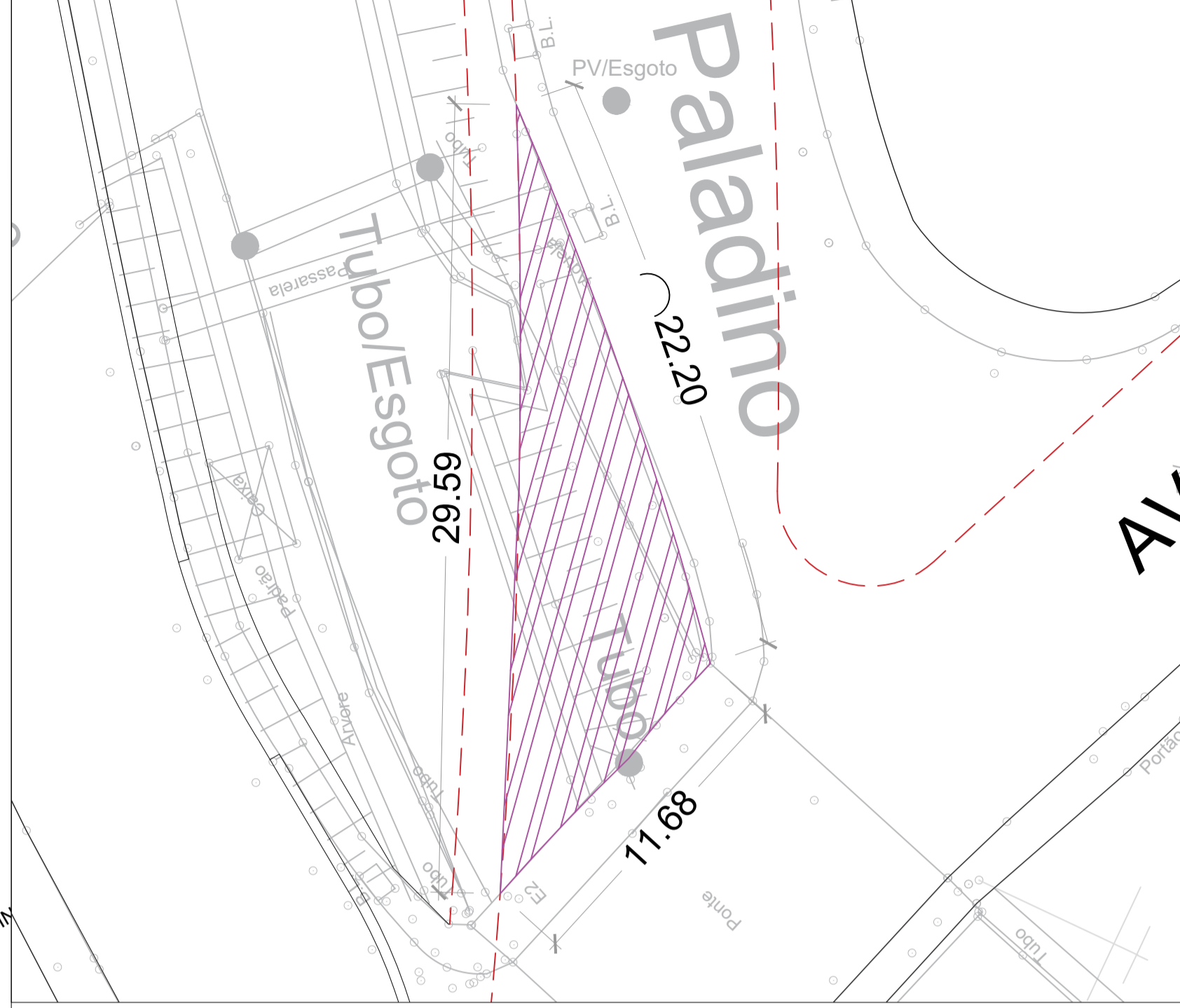
DEMOLIÇÕES



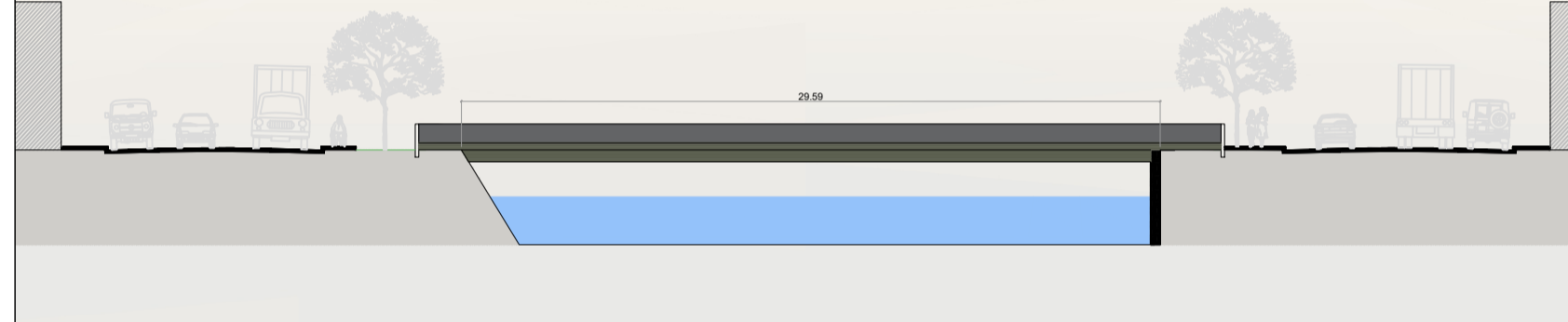
ESTRUTURA



PONTE



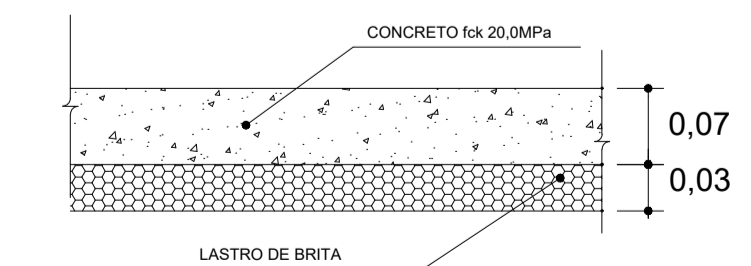
PERFIL DA PONTE



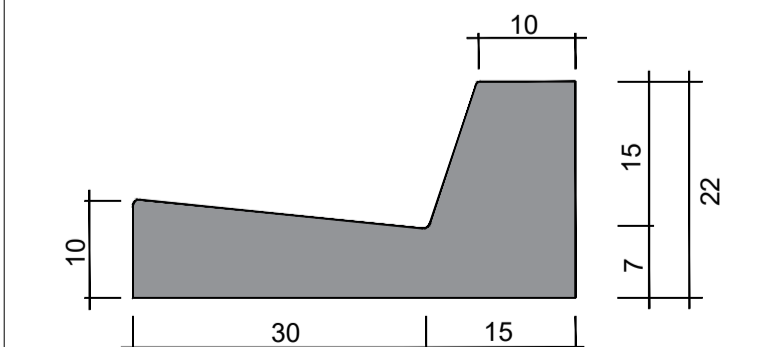
LEGENDA

- à ser demolido
- fresagem
- leito carroçável
- passeio público

PASSEIO DE CONCRETO

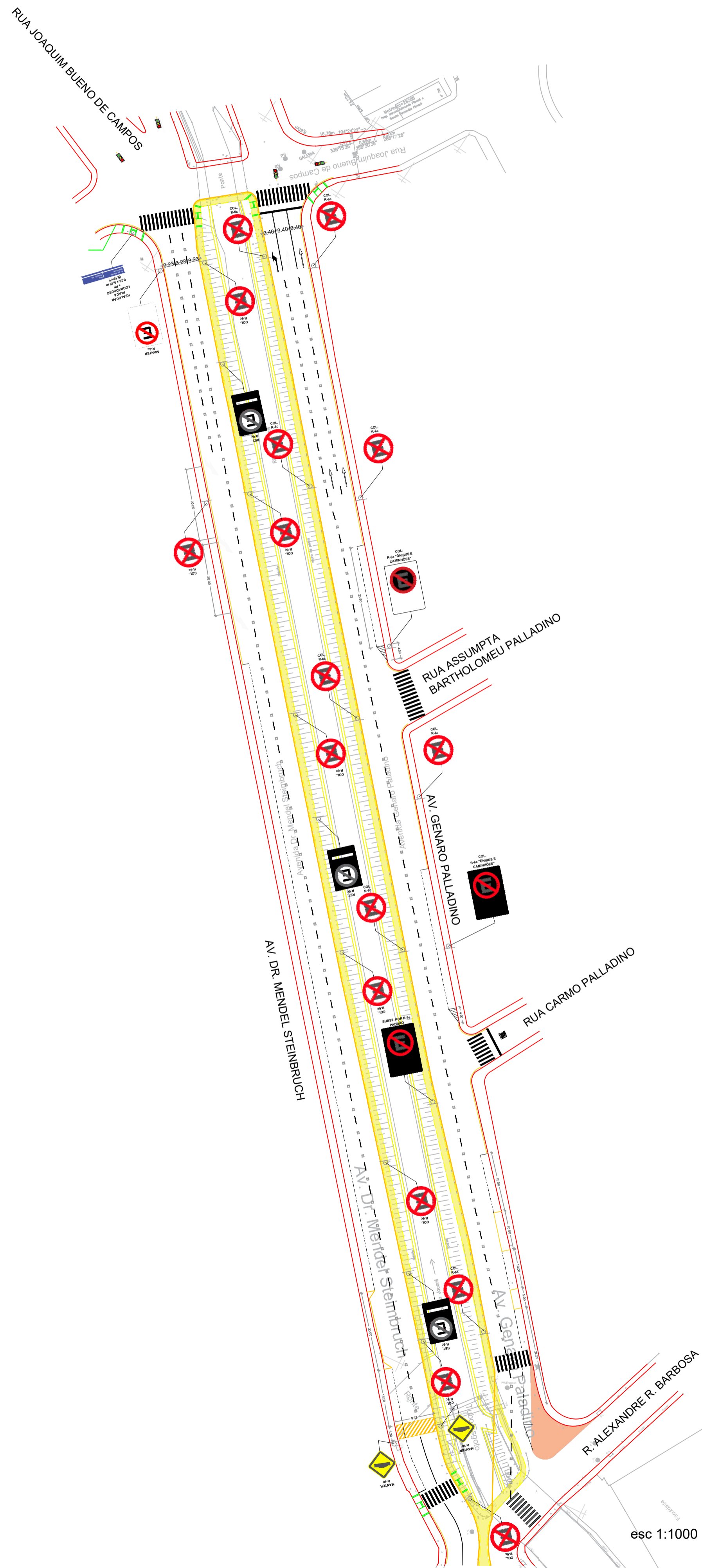


GUIA E SARJETA EXTRUSADA



ASSUNTO:
Projeto Inter. Urbana - AV. MARGINAL TR12
 Exec. de intervenções entre as Av. Independência e R. Joaquim Bueno de Campos
 LOCAL:
 AVENIDA INDEPENDÊNCIA | RUA JOAQUIM BUENO DE CAMPOS
 DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

SINALIZAÇÃO



esc 1:1000

PLACA	COD.	QTD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² unitário	m² TOTAL
R-1	00		Parada obrigatória	lado 0,25m	-	-	-	0,30	00
R-24a	00		Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	00
R-4a	00		Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	00
R-6a	02		Proibido estacionar "ÔNIBUS E CAMINHÕES"	0,50 X 0,75	02	01	-	0,375	1,125
R-6c	17		Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	17	-	3 (0,5 x 0,75)	0,28	5,88
R-19	00		Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	00
R-3	00		Sentido proibido	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	00
R-25b	00		Vire à direita	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	00
R-25c	00		Siga em frente ou à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	00
R-2	00		Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	-	0,25	00
A-18	00		Saliência ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	00
A-14	00		Semáforo à frente	lado 0,50m	-	-	-	0,25	00
A-32b	00		Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	-	0,25	00
04			Placa logradouro	0,40 x 0,20m	02	-	02	0,08	0,16
00			Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2 1/2 galv. a fogo	20	00	04		00
00			Braçadeira coluna PP	2 1/2 x 0,6m galv. a fogo	21	00	08		00

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL. 1.2.3 - SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
PINTURA COR BRANCA	
TIPO	m² PINTURA
PARE	4,00 Extrusão à quente
FTP	105,54 Extrusão à quente
LRE	7,49 Extrusão à quente
MER	69,57 Frio resina acrílica
LMS-1	6,96 Aspersão à quente
LMS-2	27,64 Aspersão à quente
PEM	00 Extrusão à quente
LCA	2,16 Extrusão à quente
LBO	85,08 Aspersão à quente
LCO	00 Extrusão à quente
LDP	00 Extrusão à quente
ZPA	00 Frio resina acrílica
MOF	45,00 Extrusão à quente
SIP	00 Extrusão à quente
TOTAL: 353,44 m²	
PINTURA COR AMARELA	
MAC	00 Extrusão à quente
LFO-1	00 Extrusão à quente
LFO-2	00 Extrusão à quente
LFO-3	00 Extrusão à quente
LFO-4	00 Extrusão à quente
LPP	36,90 Frio resina acrílica
OT	12,00 Extrusão à quente
LCA	00 Extrusão à quente
TOTAL: 48,90 m²	
PINTURA COR AZUL	
PCD	00 Extrusão à quente
TOTAL: 0 m²	

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL. 1.2.3 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DISPOSITIVOS AUXILIARES	UNDD.
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	116
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	00
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

CONFORME MANUAL CONTRAN VOL. 1.2.3 - DISPOSITIVOS AUXILIARES

PROFUNDIDADE DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	
ALT. DA GUIA	PROFUNDIDADE DA RAMPA
0,08m	0,36m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

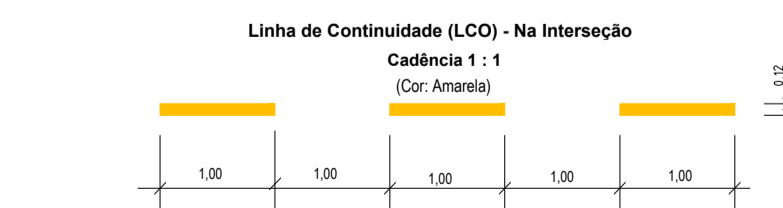
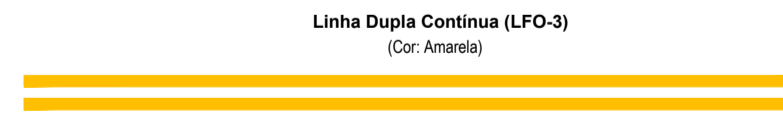
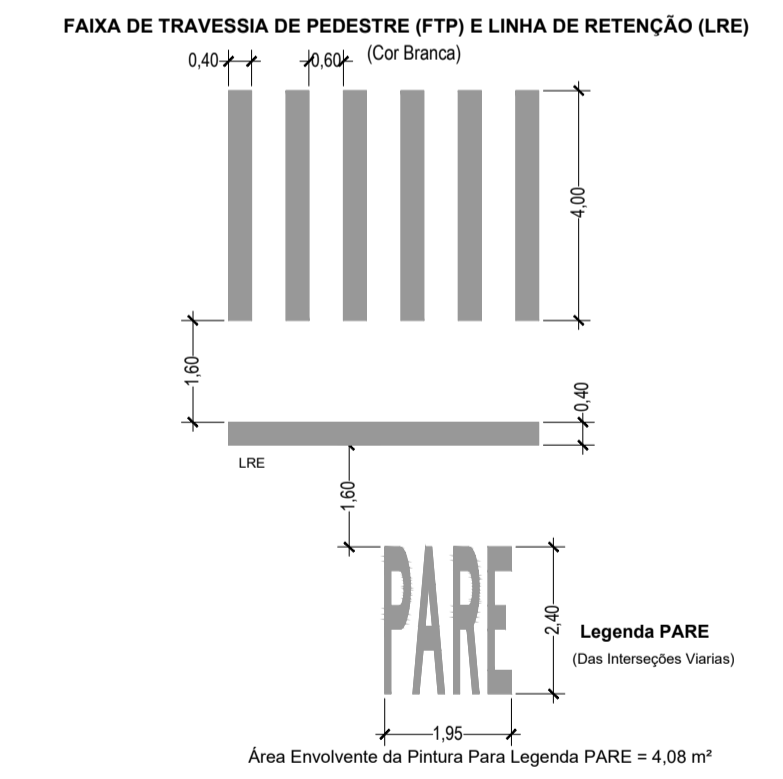
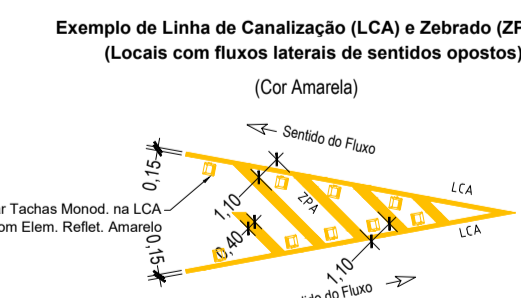
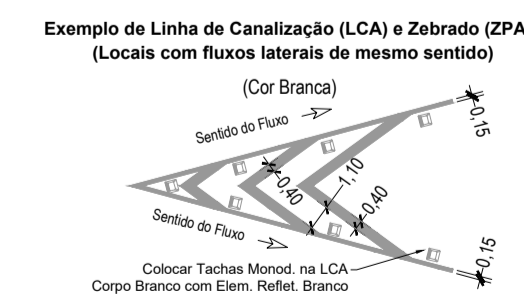
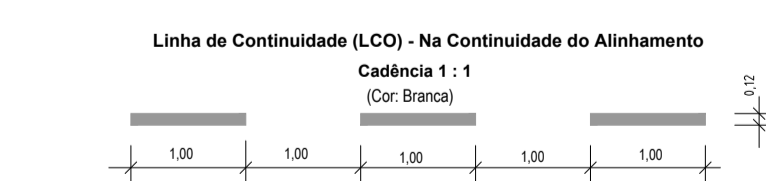
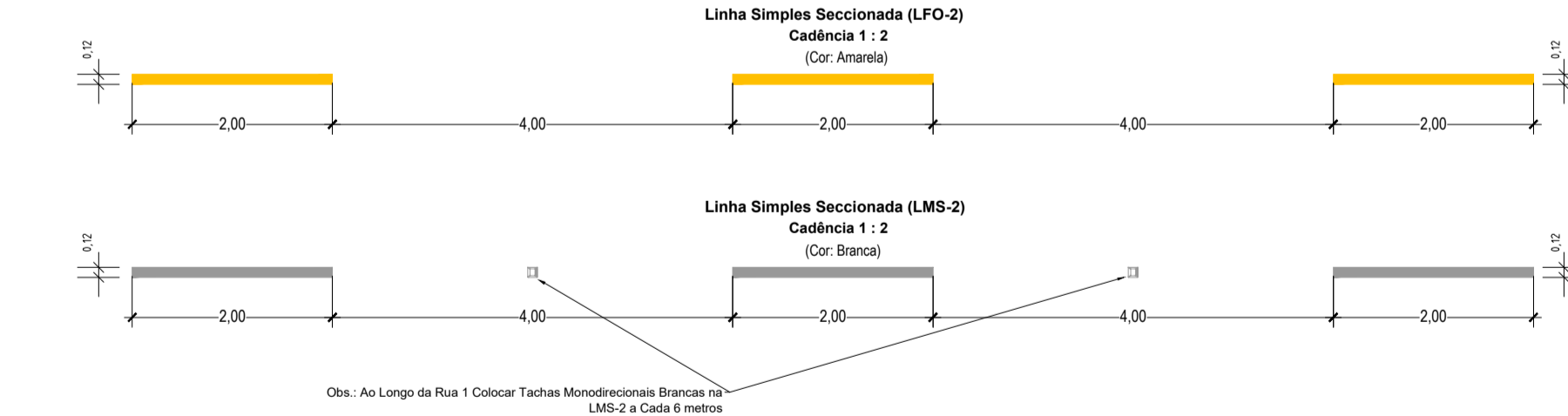
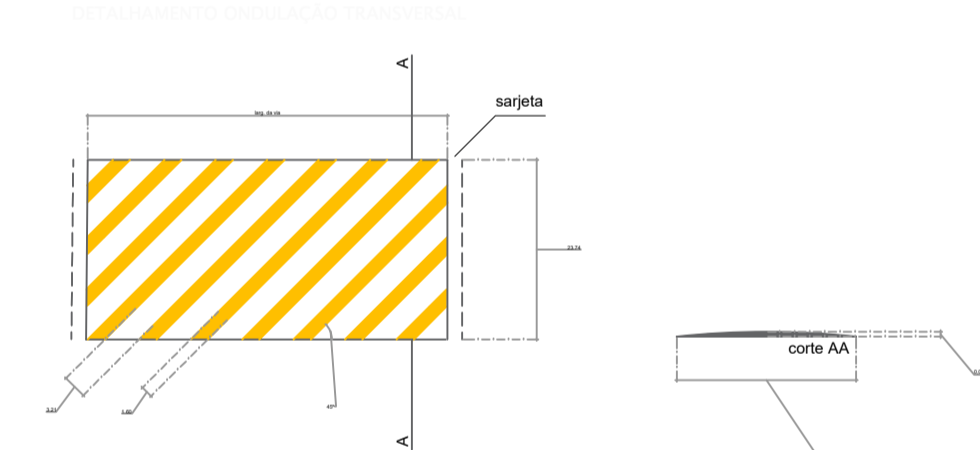
CONFORME NBR 9050/2008

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
RAMPA TIPO 2 (Medidas conforme projeto)	
A IMPLANTAR:	106 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
A IMPLANTAR:	108 placas (azul)

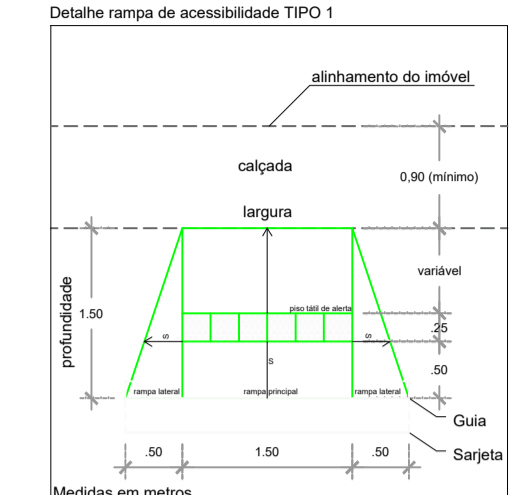
CONFORME NBR 9050/2008

LEGENDA	
PARE Legenda "PARE"	
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples contínua
LMS-2	Linha simples seccionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "Dê a preferência"
ZPA	Zebrado de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Símbolo indicativo "Dê a preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples seccionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua/seccionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

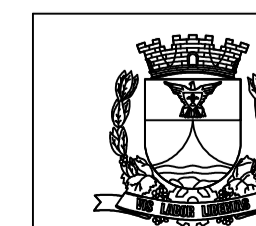
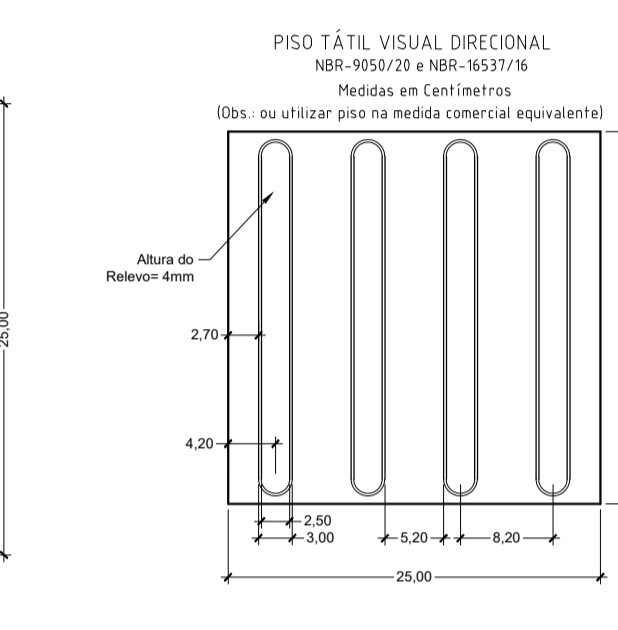
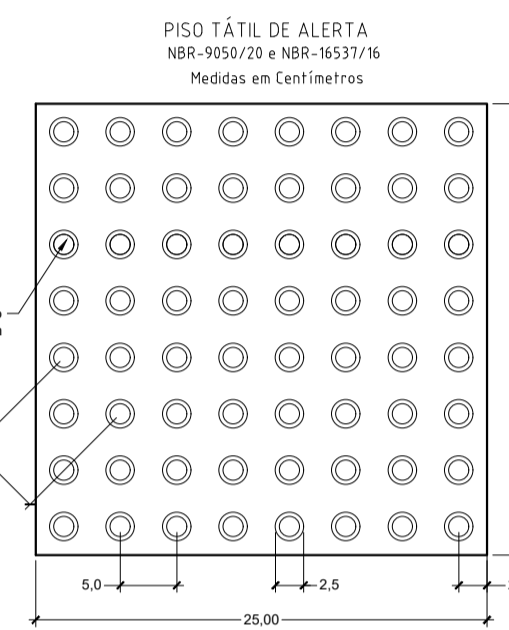
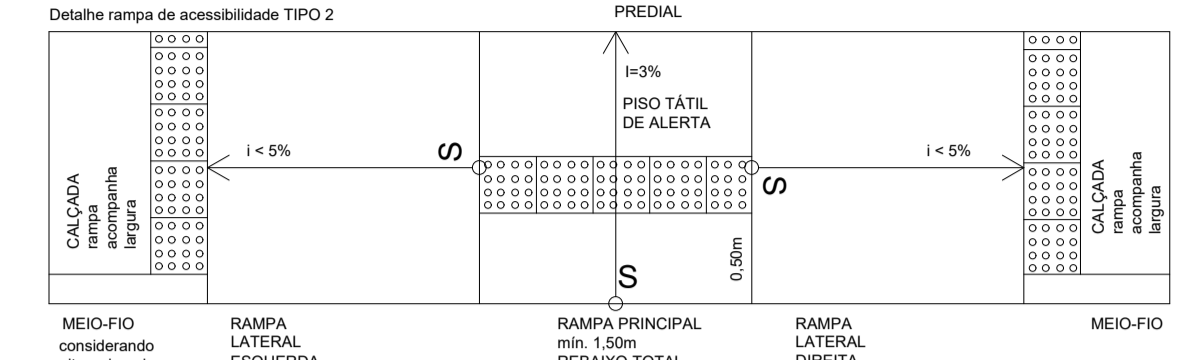
TOTAL PINTURA	m²	OND. TRANSVERSAL	m²
Extrusão à quente	176,19	Demolição	00
Frio resina acrílica	106,47	Construção	00
Aspersão à quente	119,68	REMOÇÃO SINAL	00
Frio base água	00	Remoção	00



Ao fim de cada travessia deverá ser considerado rampa de acessibilidade. Os moldes de cada acesso deverão ser considerados a depender da dimensão da calçada contemplada.



Medidas em metros.
A inclinação deverá seguir as normativas (ABNT NBR 9050/2008) de até 8,33%. A área livre após o término da rampa deverá ser de, no mínimo, 0,30m.
Para atendimento à NBR, deve-se seguir a tabela "PROFUNDIDADE DE RAMPAS".

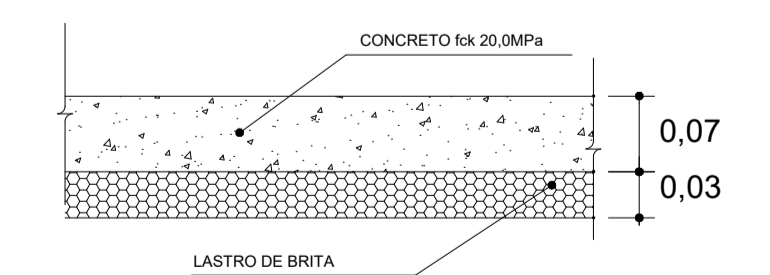


ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR12
Sinalização viária entre a R. Alexandre R. Barbosa e R. Joaquim Bueno de Campos
LOCAL:
R. ALEXANDRE R. BARBOSA | RUA JOAQUIM BUENO DE CAMPOS
DATA: 04/2024 ESCALA: INDICADAS PROJETO: Arq. e Urb. Fernanda Cardoso


ESTRUTURA



PASSEIO DE CONCRETO



LEGENDA

 passeio público



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR13
 Execução de avenidas entre as R. Joaquim Bueno de Campos e a Tv. Olívio Tegon

LOCAL:
 R. JOAQUIM BUENO DE CAMPOS / TV. OLÍVIO TEGON

DATA: 06/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

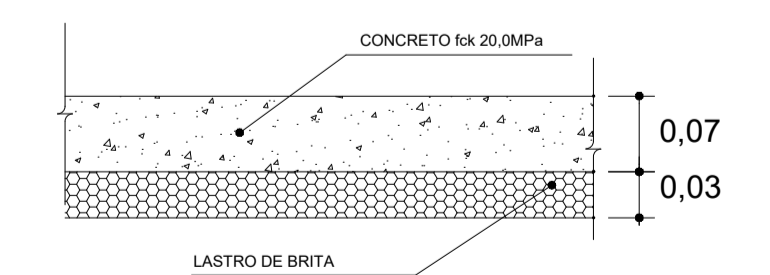
folha

46

ESTRUTURA



PASSEIO DE CONCRETO



LEGENDA

passeio público



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR14
 Execução de avenidas entre as Tv. Olívio Tegon e Av. Nossa Senhora das Graças

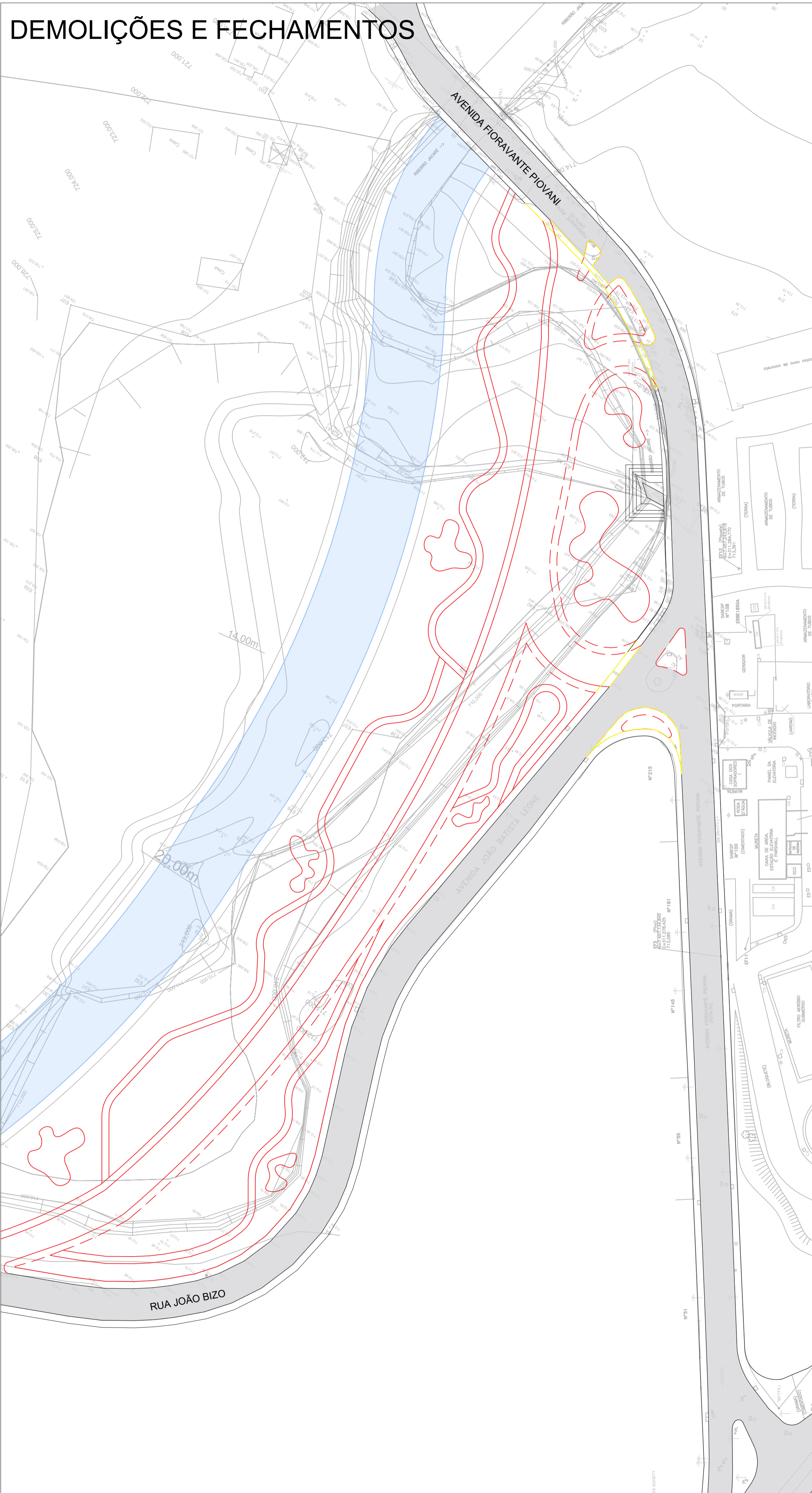
LOCAL:
 TV. OLÍVIO TEGON / AV. NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS

DATA: 06/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

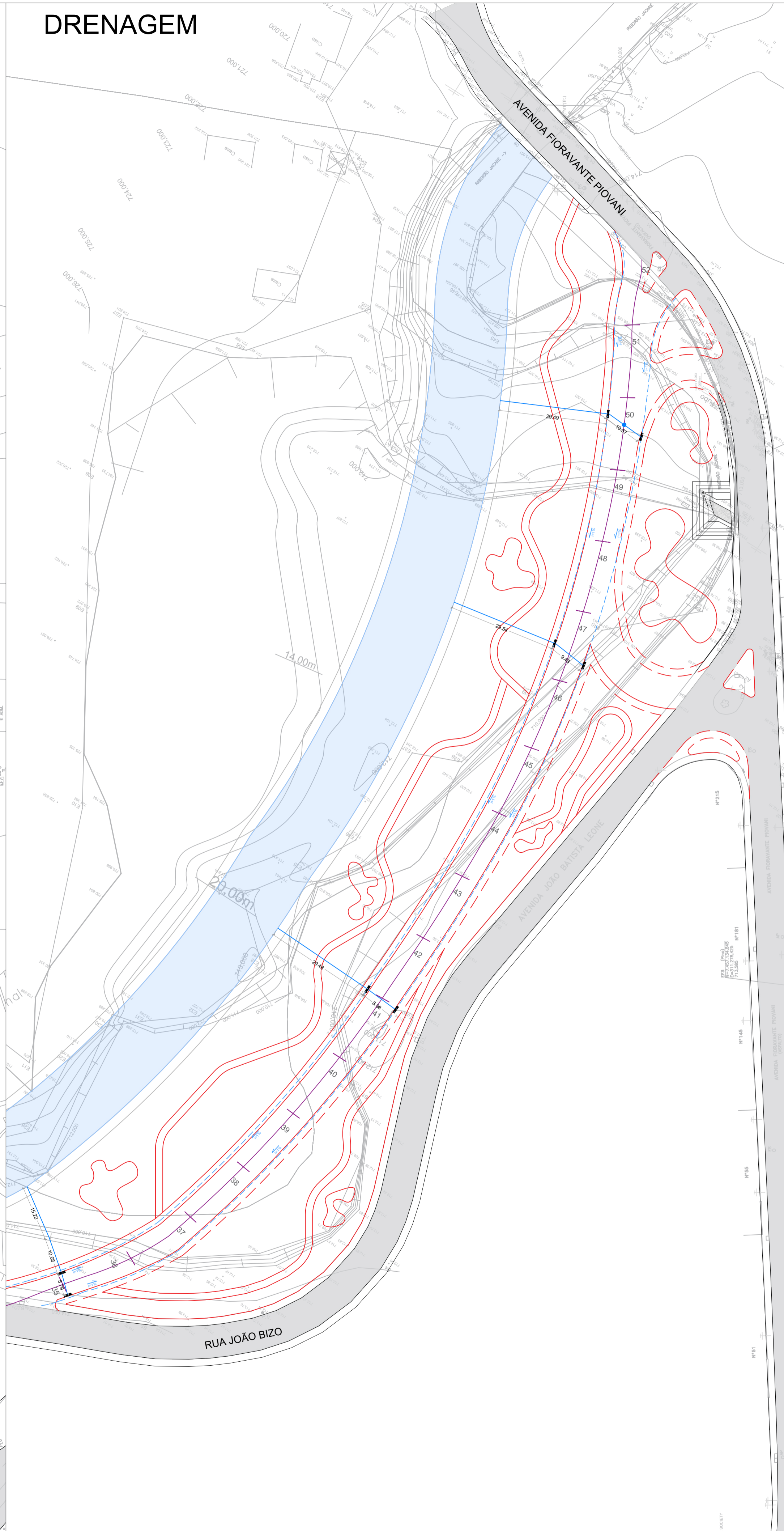
folha

47

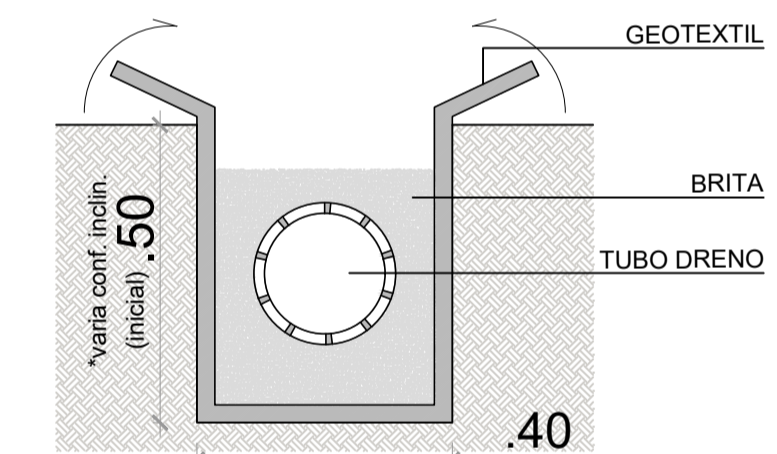
DEMOLIÇÕES E FECHAMENTOS



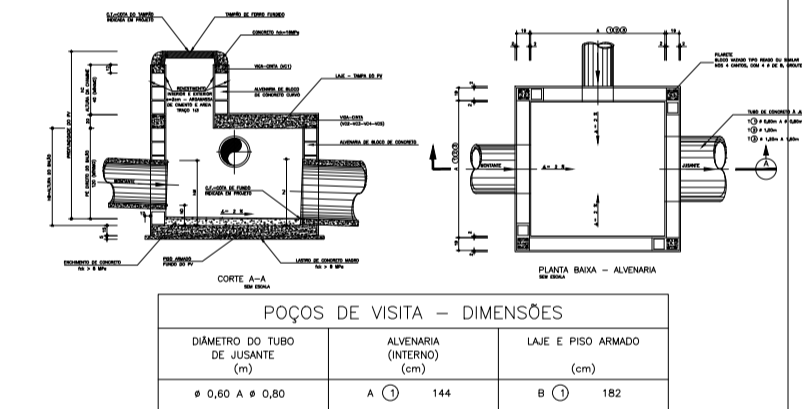
DRENAGEM



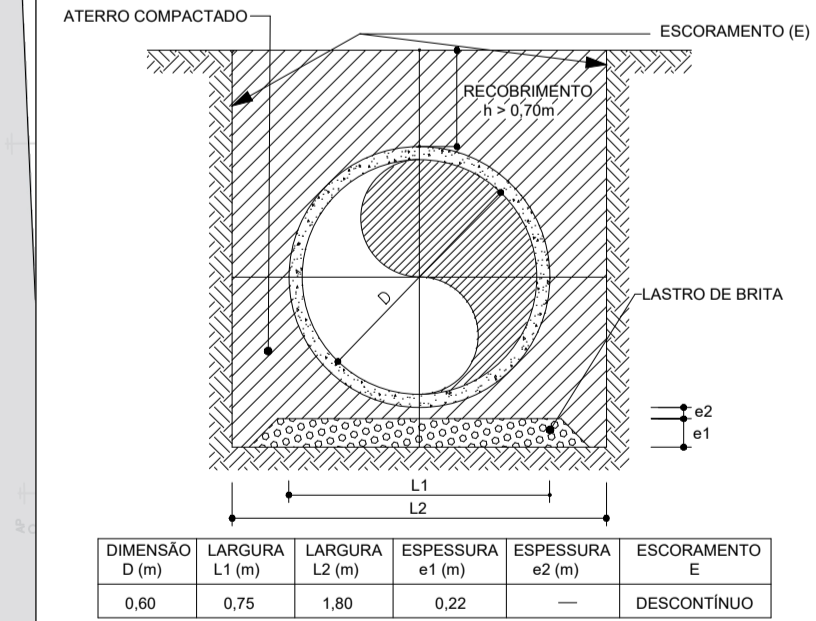
DETALHE DE LINHA DE DRENO



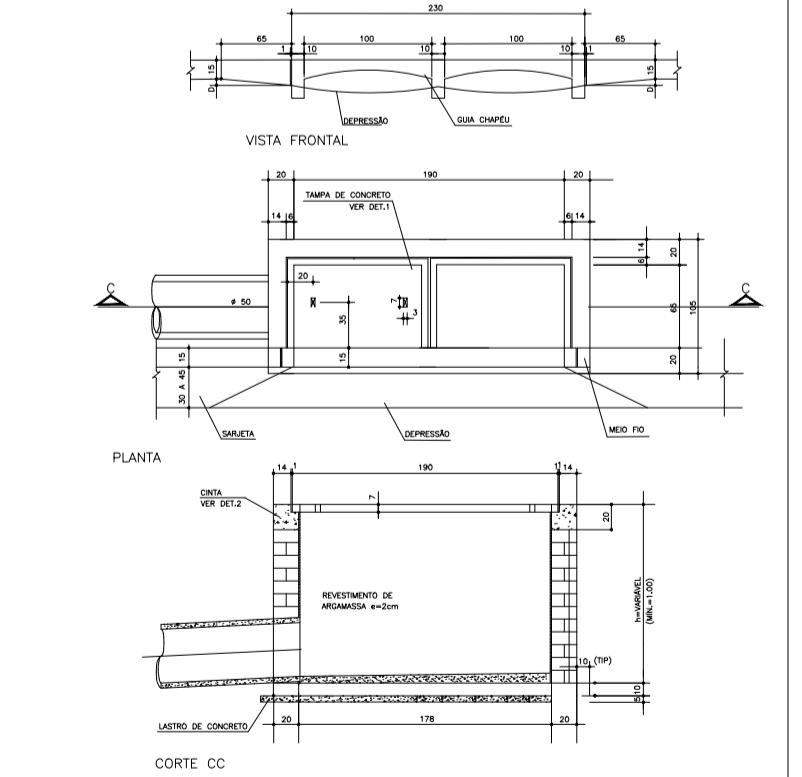
DETALHE DE EXECUÇÃO DE POÇO DO VISITA



DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS



DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO



LEGENDA

- á ser demolido
- tubo á. pluviais
- tubo dreno
- boca de lobo



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16
Extensão e alargamento de av. entre as Av. P. José M. de Camargo e Fioravante Piovani

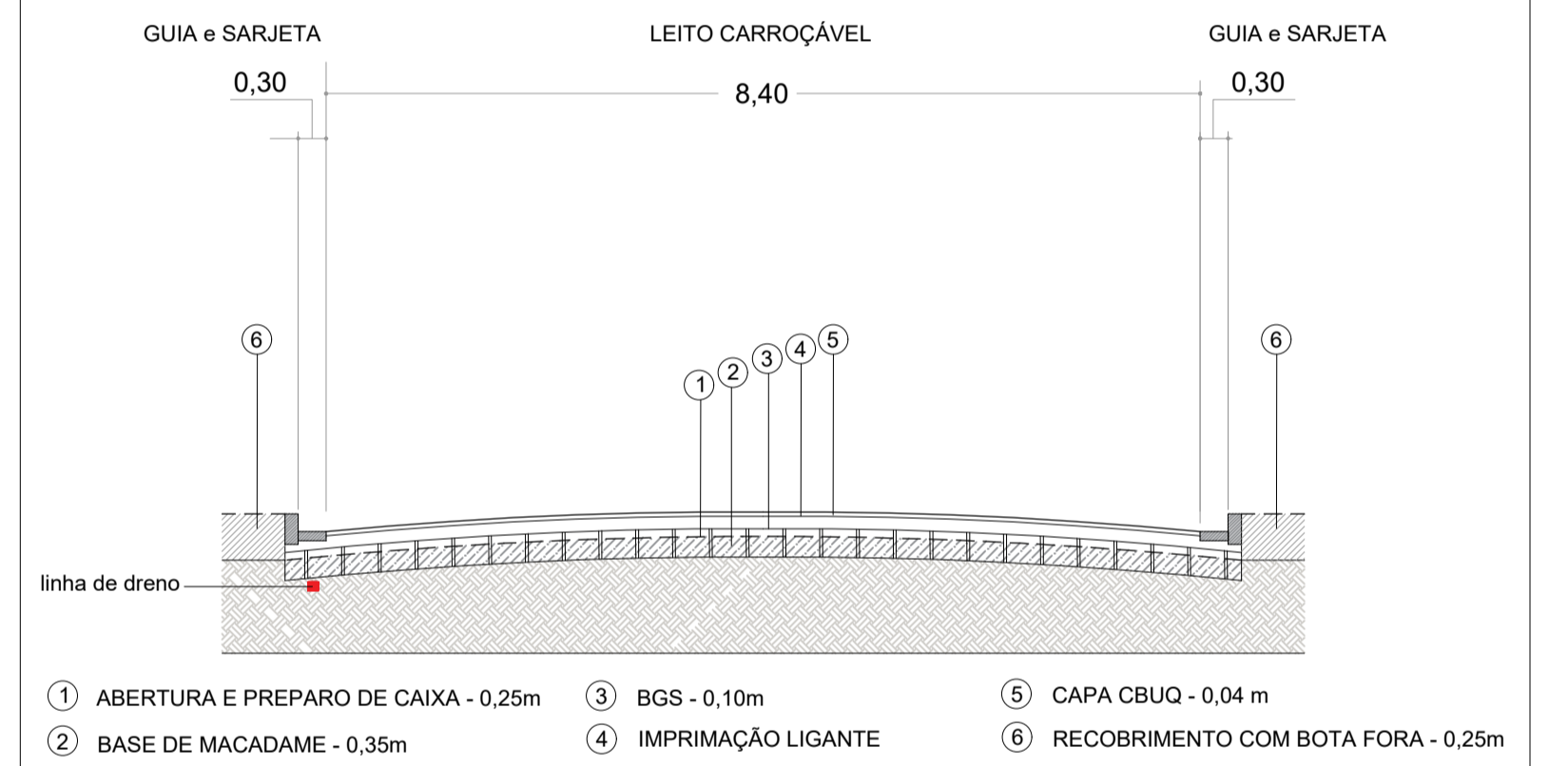
LOCAL:
AV. PREF. JOSÉ MAURÍCIO DE CAMARGO / AV. FIORAVANTE PIOVANI

DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

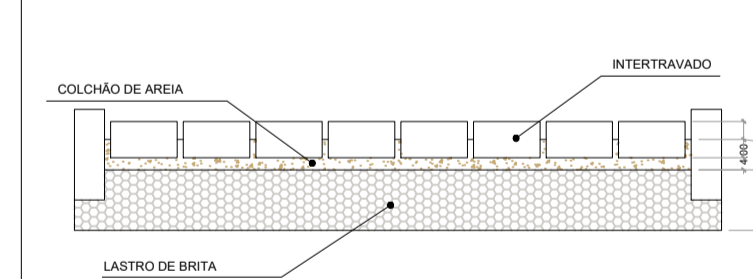
ESTRUTURA



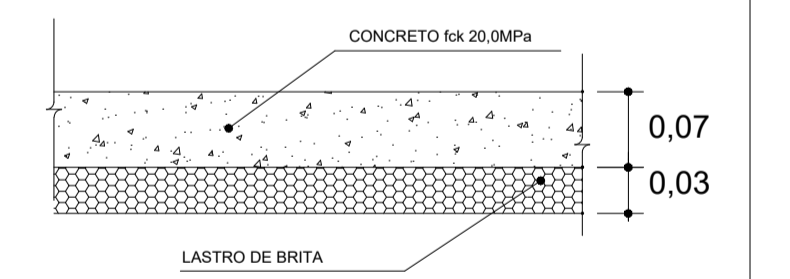
PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL



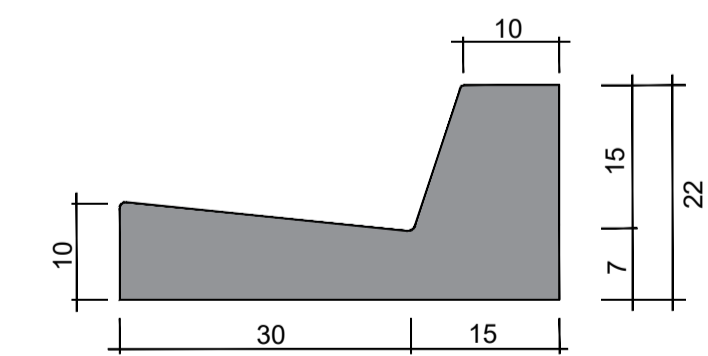
PASSEIO DE INTERTRAVADO



PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



LEGENDA

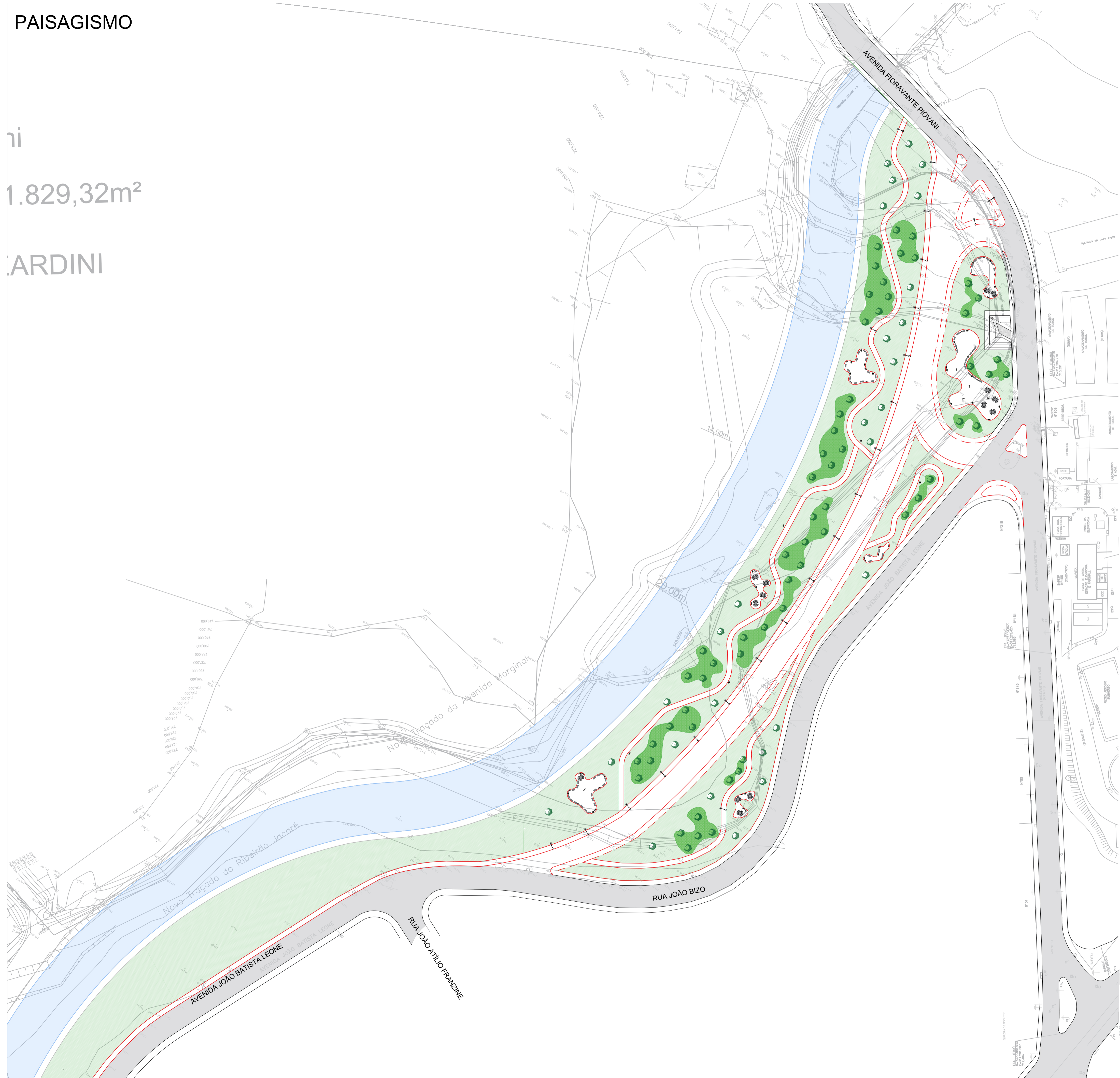
- leito carroçável
- leito carroçável com necessidade de troca de solo
- passeio público
- passeio público em intertravado
- fresagem



ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16
 Extensão e alargamento de av. entre as Av. P. José M. de Camargo e Fioravante Piovani
 LOCAL:
 AV. PREF. JOSÉ MAURÍCIO DE CAMARGO / AV. FIORAVANTE PIOVANI
 DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

PAISAGISMO

ni
1.829,32m²
ARDINI



LEGENDA

- poste ornamental 3,00m c/ luminária de LED tipo pétala
- banco em concreto pré-moldado comprimento 1,50m
- lixeira dupla em inox
- grama
- localização da espécime*

*haverá variação de espécimes conforme previsto em orçamento

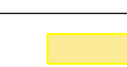


ASSUNTO:
Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16
Extensão e alargamento de av. entre as Av. P. José M. de Camargo e Fioravante Piovani
LOCAL:
AV. PREF. JOSÉ MAURÍCIO DE CAMARGO / AV. FIORAVANTE PIOVANI
DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

DEMOLIÇÃO



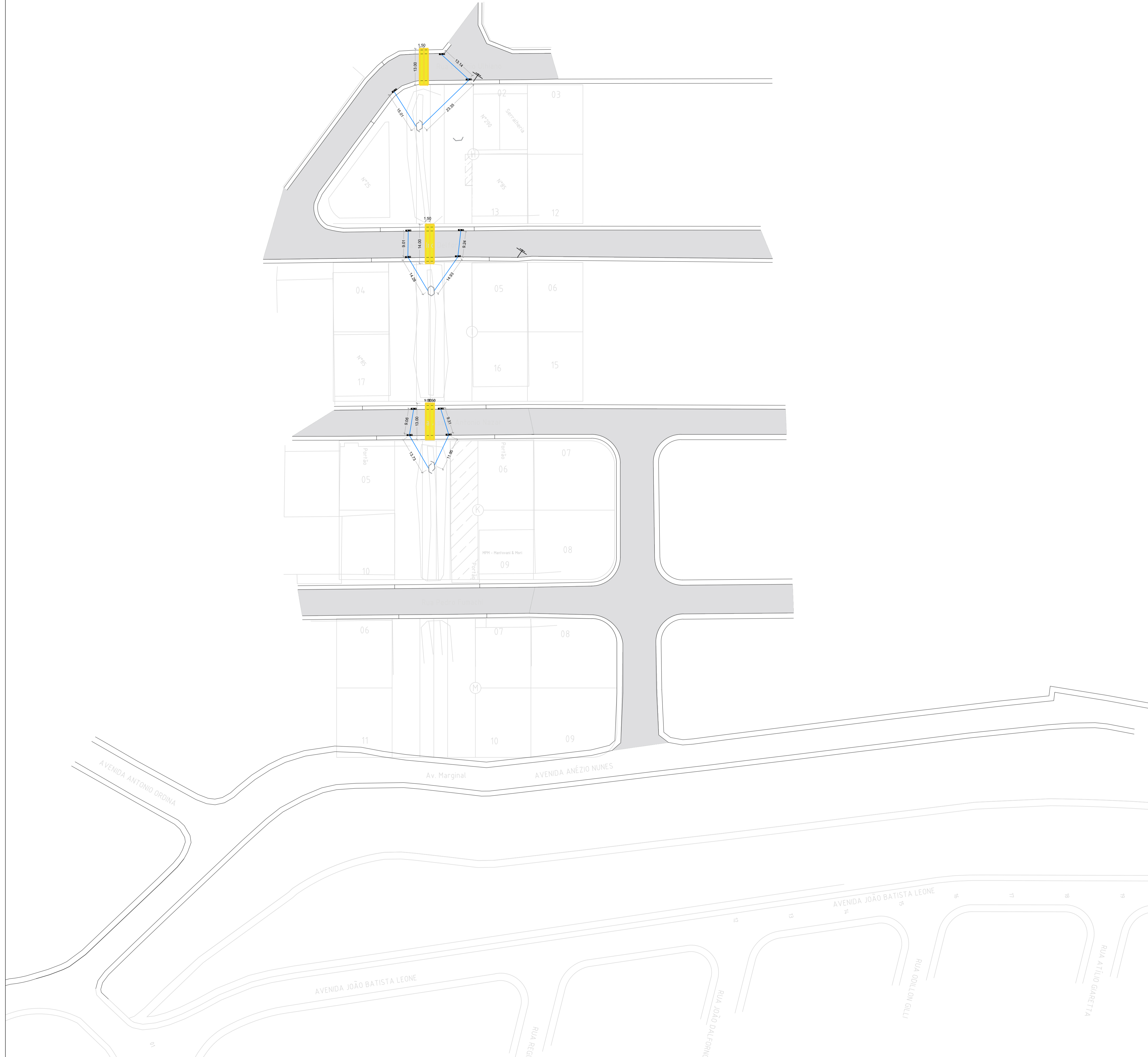
LEGENDA

 á ser demolido



ASSUNTO:	Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16A	
LOCAL:	LOTEAMENTO JARDIM VIRGÍNIA	
DATA:	04/2024	PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino
ESCALA:	1/750	

DRENAGEM



DETALHE DE ASSENTAMENTO DE LINHA DE TUBOS E ADUELAS

DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
0,60	0,75	1,80	0,22	—	DESCONTÍNUO
1,50 x 1,50	2,00	3,50	1,50	0,10 (sem aresta)	DESCONTÍNUO
1,50 x 1,50	2,00	3,50	1,50	0,10	DESCONTÍNUO

OBS: 1 - SE OCORRER PRESENÇA DE SOLO DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, DEVERÁ SER PREVISTA FUNDAÇÃO DE RACHÃO SOB O LASTRO DE BRITA COM ESPESSURA MÍNIMA DE 0,30m.
2 - QUANDO O RECOBRIMENTO FOR MENOR QUE 0,70m, PREVER O ENVELOPAMENTO DO TUBO.

DETALHE DE EXECUÇÃO DE BOCA DE LOBO

VISTA FRONTAL
PLANTA
CORTE CC

DETALHE DE LINHA DE DRENO

GEOTEXTIL
BRITA
TUBO DRENO
varia conf. indin. (inicial) .50
.40

DETALHE DE EXECUÇÃO DE POÇO DO VISITA

POÇOS DE VISITA - DIMENSÕES

DIÂMETRO DO TUBO DE AJUSTE (m)	ALVENARIA (INTERIO) (cm)	LAJE E PISO ARMADO (cm)
Ø 0,60 A Ø 0,80	A Ø 144	B Ø 162

DETALHE DE MURO DE ALA E TESTA

PLANTA
VISTA FRONTAL
CORTE A - A

DIÂMETRO	DIMENSÕES MURO DE ALA E TESTA													MURO DE ALA E TESTA				
	a	b	c	d	e	f	g	k	m	n	H	L	M	N	Ø (m)	VOLUME (m³) (concreto)	FORMA (m²)	AÇO CASO
0,50/0,60	1,20	0,20	1,25	0,30	0,15	0,10	0,30	0,10	0,30	0,30	0,98	1,40	1,55	0,30	0,50/0,60	1,20	6,50	90,00KG

DETALHE DE ASSENTAMENTO DE ADUELAS

NÍVEL DO TERRENO OU PAVIMENTO
ATERRO COMPACTADO COM EQUIPAMENTO MANUAL
ATERRO COMPACTADO CONFORME ESPECIFICAÇÕES DE PROJETO
CONCRETO MOLDADO = 10cm / 0,10m
BASE DE RACHÃO = 1,5 m

DIMENSÃO D (m)	LARGURA L1 (m)	LARGURA L2 (m)	ESPESSURA e1 (m)	ESPESSURA e2 (m)	ESCORAMENTO E
1,50 x 1,50	2,00	3,50	1,50	0,10	DESCONTÍNUO

LEGENDA

- tubo á. pluviais
- ▣ boca de lobo
- ▬ aduelas

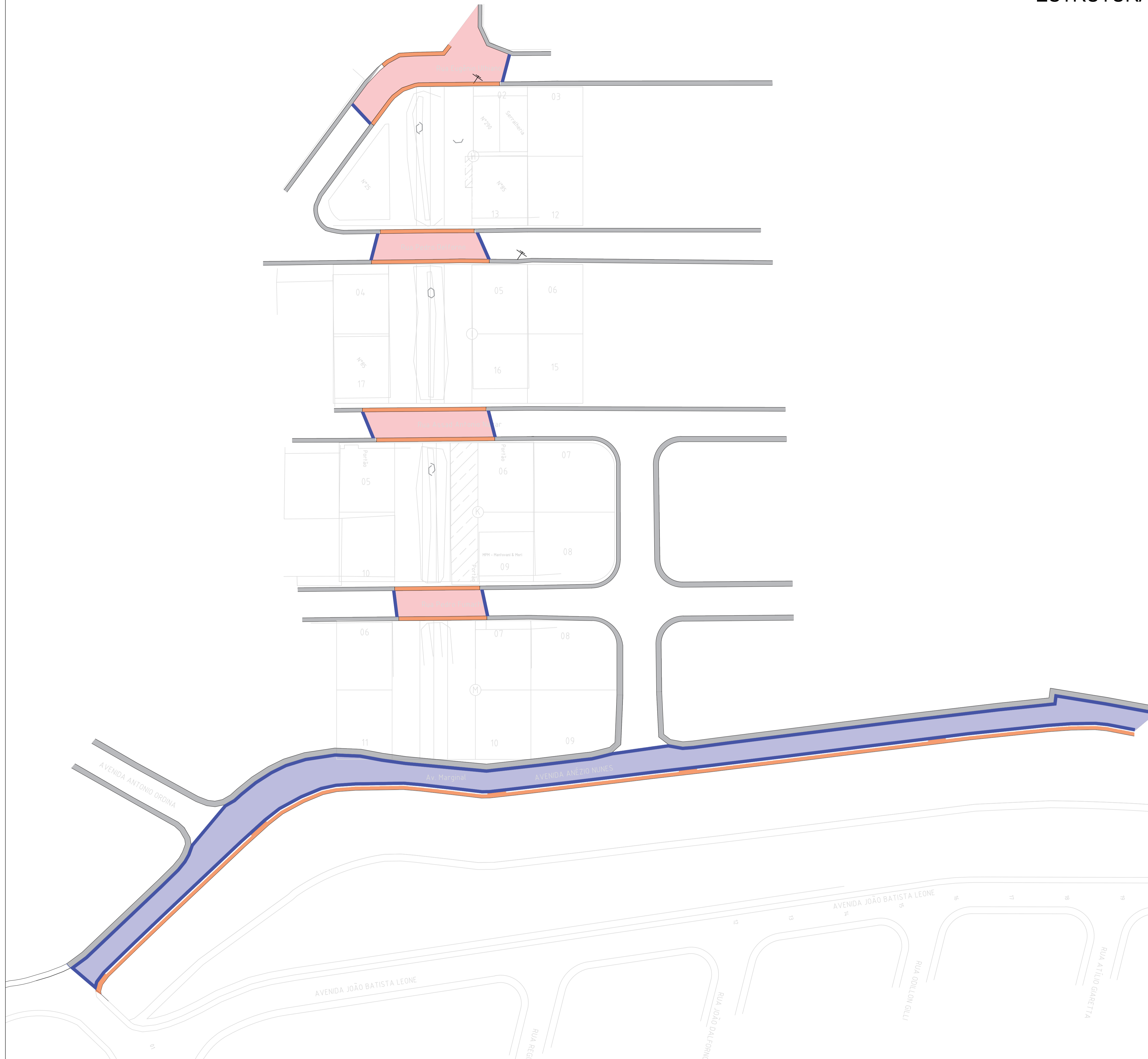
ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16A

LOCAL: LOTEAMENTO JARDIM VIRGÍNIA

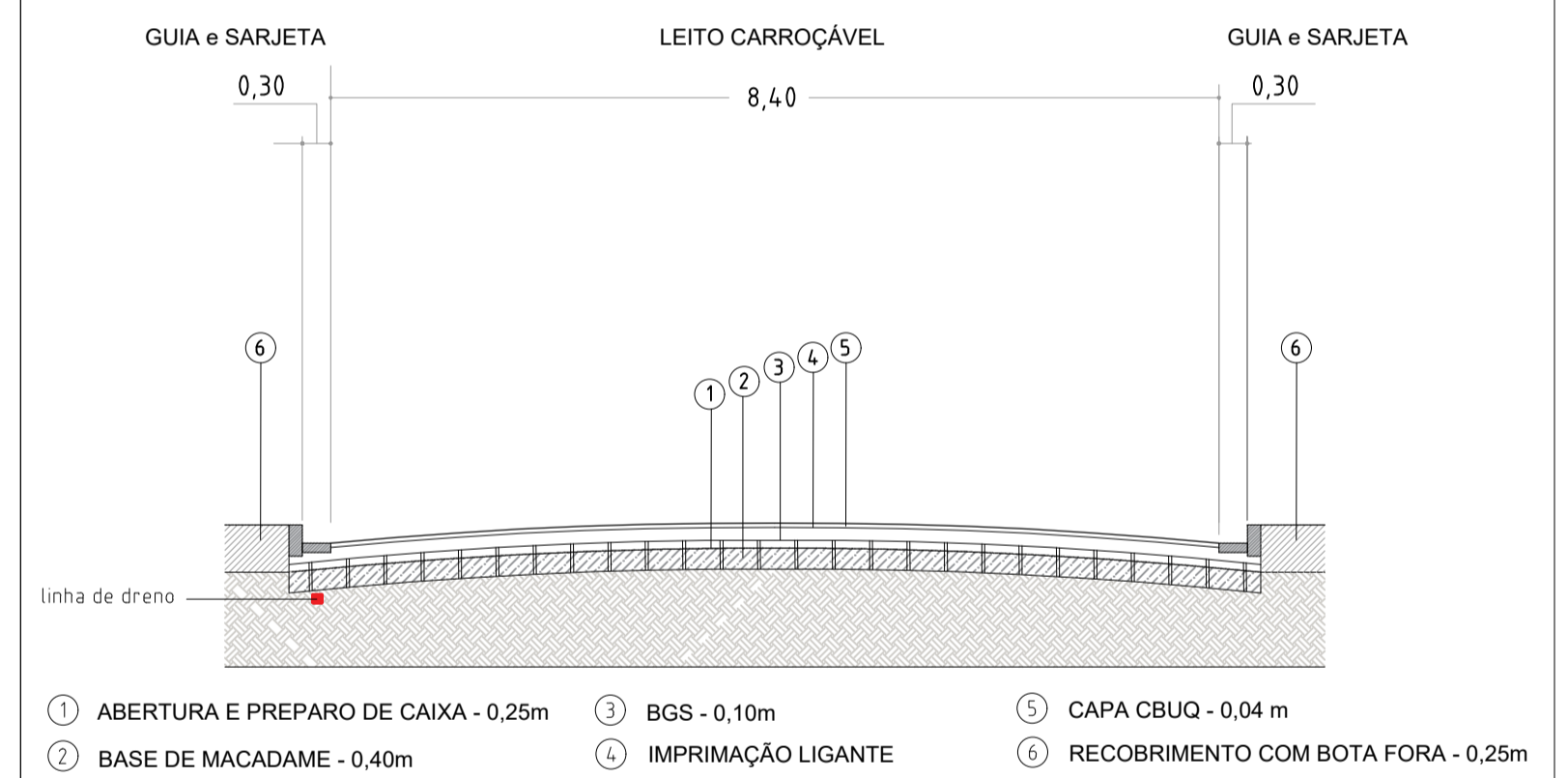
DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

folha 54

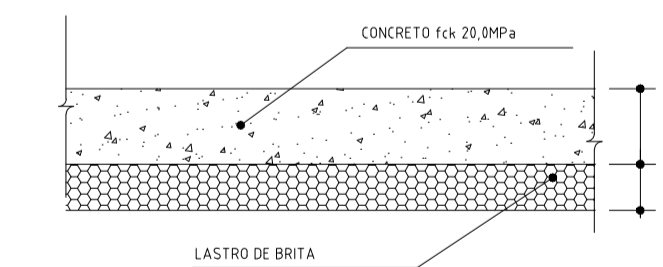
ESTRUTURA



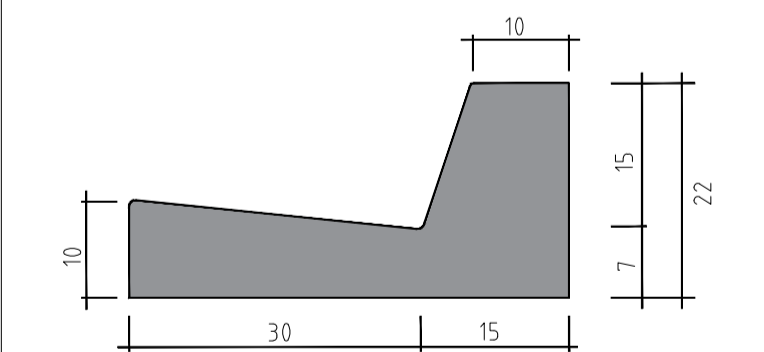
PAVIMENTO | LEITO CARROÇÁVEL



PASSEIO DE CONCRETO



GUIA E SARJETA EXTRUSADA



LEGENDA

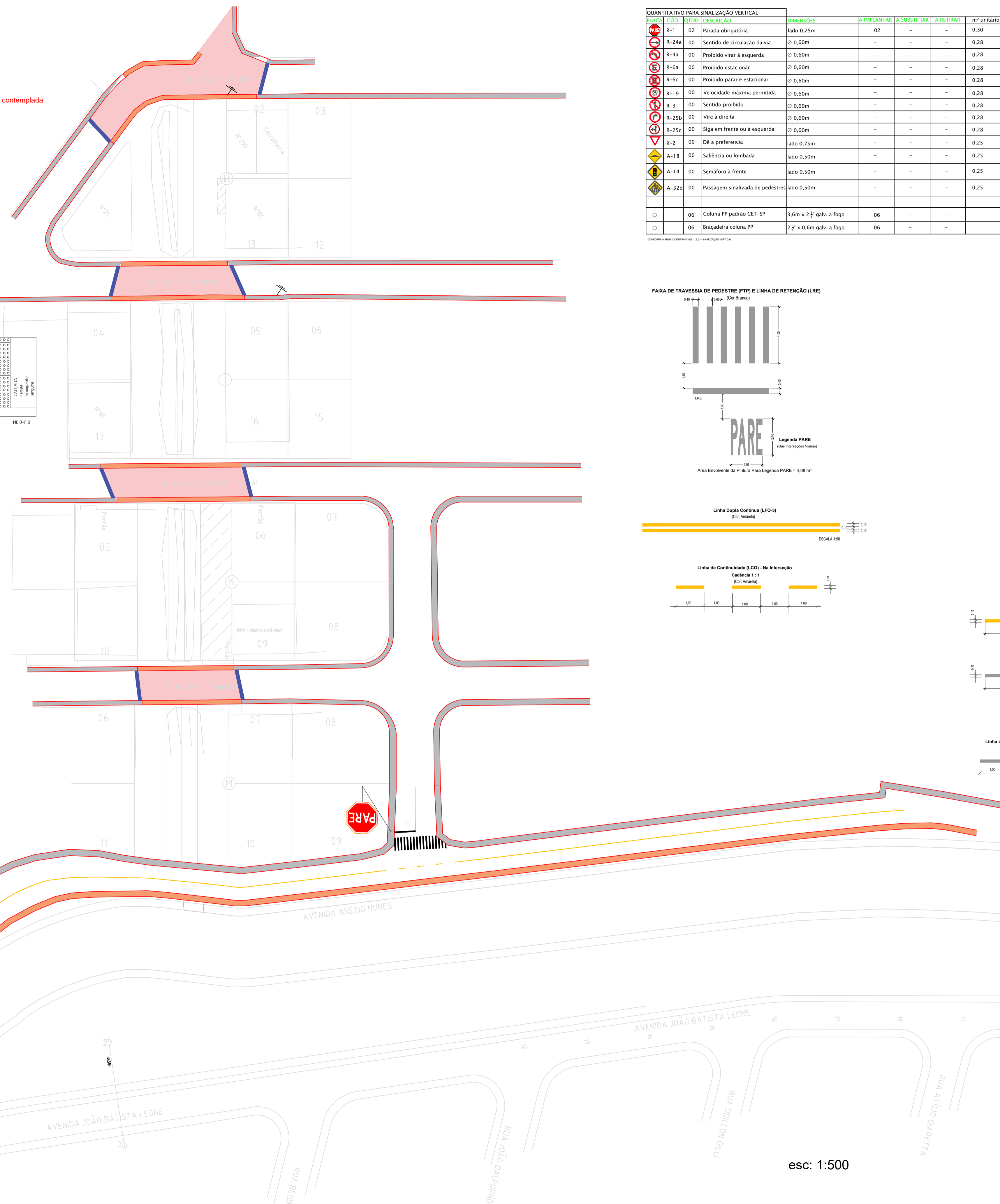
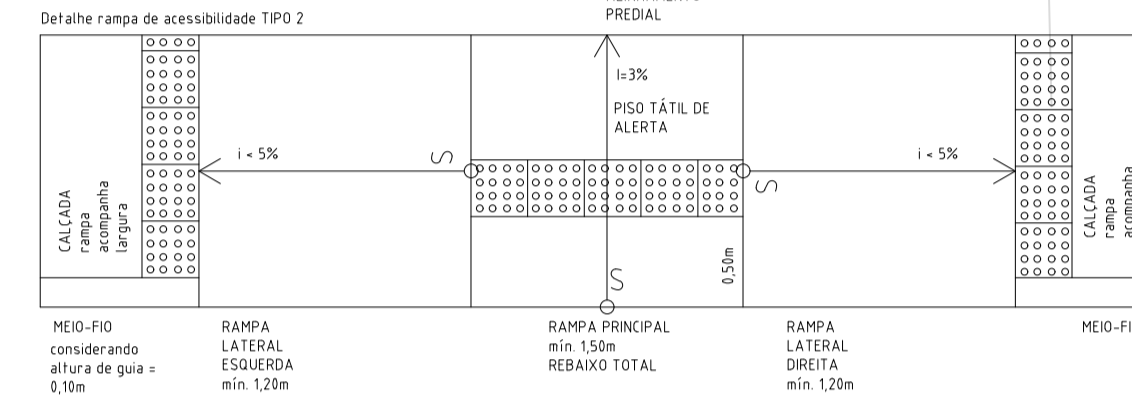
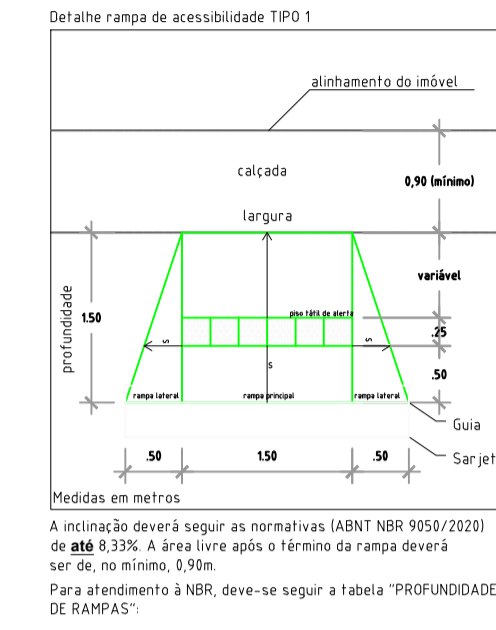
- leito carroçável novo
- leito carroçável recapeamento
- passeio público
- fresagem



ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16A
 LOCAL: LOTEAMENTO JARDIM VIRGÍNIA
 DATA: 04/2024 ESCALA: 1/750 PROJETO: Arq. e Urb. Guilherme Zanotto Laurino

SINALIZAÇÃO

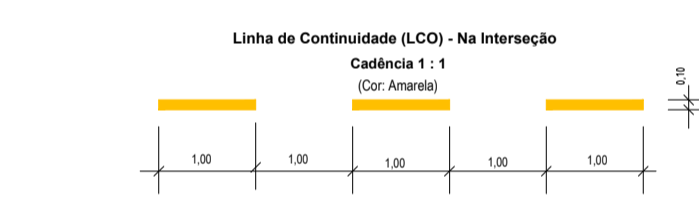
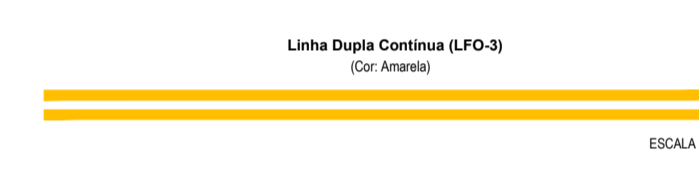
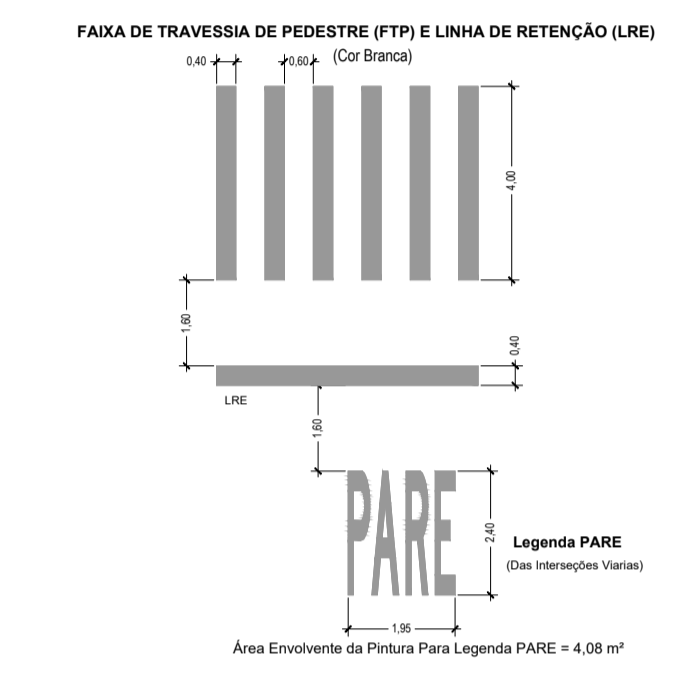
At the end of each crossing, a ramp must be considered for accessibility.
The mold of each access must be considered to depend on the dimension of the sidewalk contemplated.



PLACA	COD	QTD	DESCRIÇÃO	DIMENSÕES	A IMPLANTAR	A SUBSTITUIR	A RETIRAR	m² UNITÁRIO	m² TOTAL
R-1	02		Parada obrigatória	lado 0,25m	02	-	-	0,30	0,60
R-24a	00		Sentido de circulação da via	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-4a	00		Proibido virar à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-6a	00		Proibido estacionar	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-6c	00		Proibido parar e estacionar	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-19	00		Velocidade máxima permitida	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-3	00		Sentido proibido	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-25b	00		Vire à direita	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-25c	00		Siga em frente ou à esquerda	Ø 0,60m	-	-	-	0,28	0,00
R-2	00		Dê a preferência	lado 0,75m	-	-	-	0,25	0,00
A-18	00		Sinalização ou lombada	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
A-14	00		Semáforo à frente	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,50
A-32b	00		Passagem sinalizada de pedestres	lado 0,50m	-	-	-	0,25	0,00
06			Coluna PP padrão CET-SP	3,6m x 2,2' galv. a fogo	06	-	-		
06			Braçadeira coluna PP	2,2' x 0,6m galv. a fogo	06	-	-		

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
PINTURA COR BRANCA	
TIPO	m²
PARE	05,00
FTP	52,80
LRE	04,93
MER	00
LMS-1	00
LMS-2	00
LBO	00
PEM	00
LCA	00
LCO	00
LDP	00
ZPA	00
LDP	00
ZPA	00
MOF	00
SIP	00
TOTAL	62,73 m²
PINTURA COR AMARELA	
MAC	00
LFO-1	39,51
LFO-2	01,44
LFO-3	00
LFO-4	00
LPP	00
OT	00
LCA	00
TOTAL	40,95 m²
PINTURA COR AZUL	
PCD	00
TOTAL	0 m²

LEGENDA	
PARE	Legenda "PARE"
FTP	Faixa de travessia de pedestres
LRE	Linha de retenção
MER	Marca de estacionamento regulamentado
LMS-1	Linha simples sectionada
LMS-2	Linha simples sectionada
PEM	Setas indicativas para execução de movimentos
LCA	Linha de canalização
LBO	Linha de bordo
LCO	Linha de continuidade
LDP	Linha de "Dê a preferência"
ZPA	Zebração de preenchimento de área de pavimento não utilizável
MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa
SIP	Simbolismo indicativo "Dê a preferência"
MAC	Marcação de área de conflito
LFO-1	Linha simples contínua
LFO-2	Linha simples sectionada
LFO-3	Linha dupla contínua
LFO-4	Linha contínua/sectionada
LPP	Linha de proibição de estacionamento e/ou parada
OT	Ondulação transversal
LCA	Linha de canalização
PCD	Pictograma Pessoa com deficiência

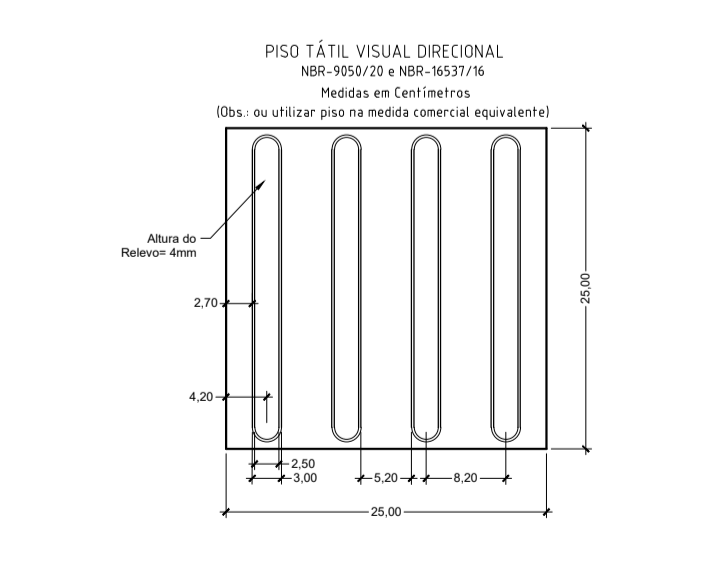
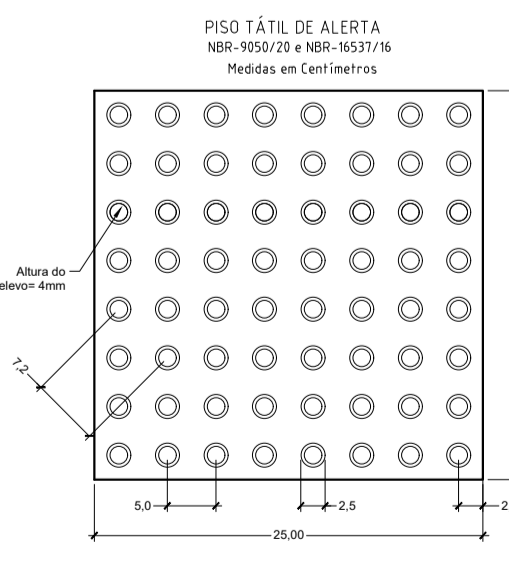
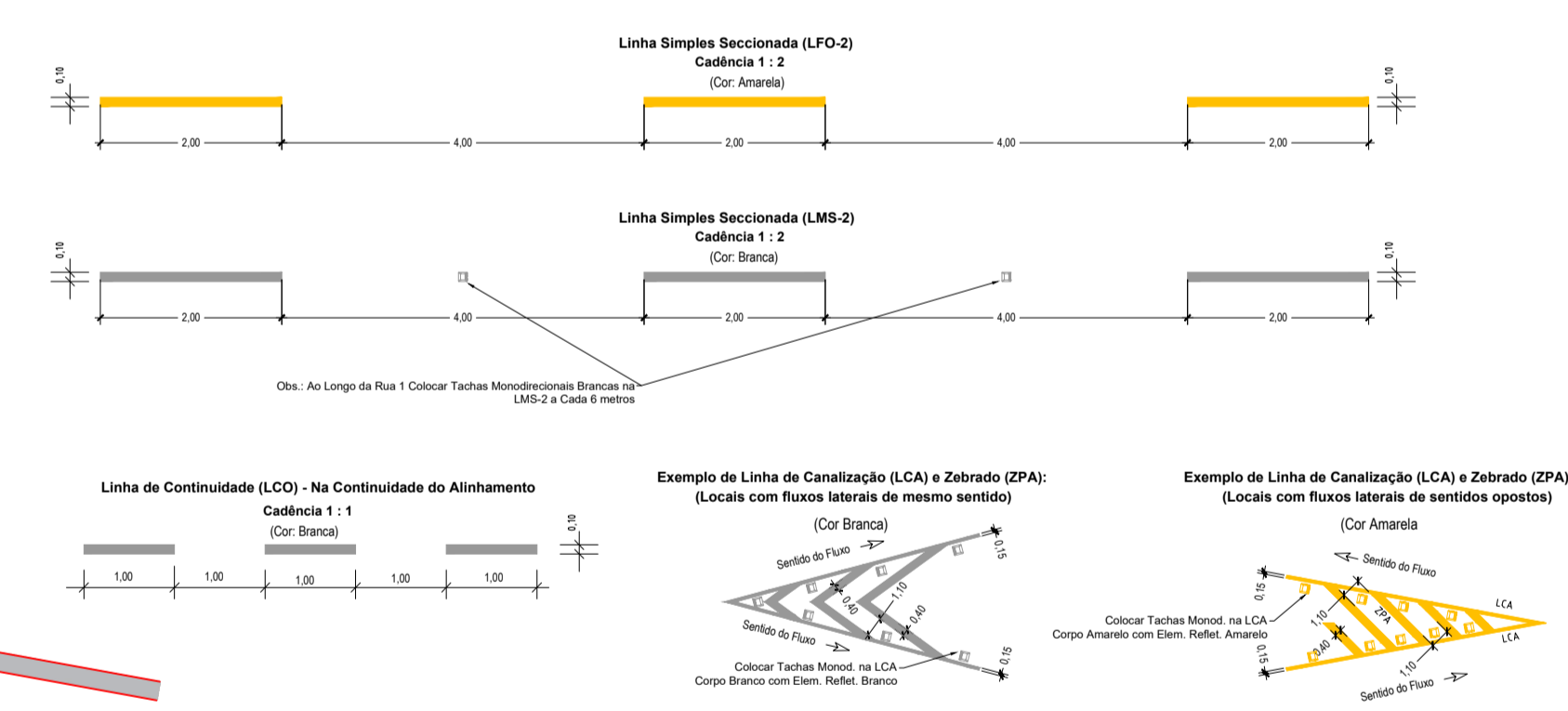
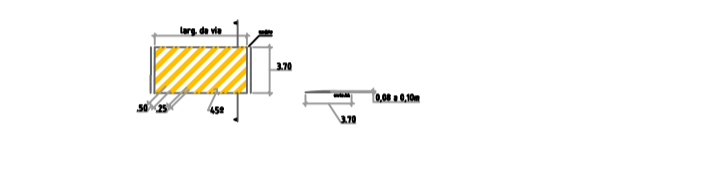


DISPOSITIVOS AUXILIARES	
TACHA BRANCA MONODIRECIONAL	00
TACHA BRANCA BIDIRECIONAL	00
TACHA AMARELA MONODIRECIONAL	00
TACHA AMARELA BIDIRECIONAL	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO BRANCO	00
TACHÃO AMARELO MONODIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00
TACHÃO AMARELO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO	00

PROFUNDIDADE DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	
ALT. DA GUIA	0,06m
0,08m	0,06m
0,09m	1,08m
0,10m	1,20m
0,11m	1,32m
0,12m	1,44m
0,13m	1,56m
0,14m	1,68m
0,15m	1,80m
0,16m	1,92m

QUANTITATIVO PARA RAMPA DE ACESSIBILIDADE	
RAMPA TIPO 1 (Medidas conforme projeto)	
A IMPLANTAR	100 unidades
PISO TÁTIL DE ALERTA EM CONCRETO 0,25x0,25m	
A IMPLANTAR	00 placas

DETALHAMENTO ONDULAÇÃO TRANSVERSAL



esc: 1:500

	ASSUNTO: Projeto de Intervenção Urbana - AV. MARGINAL TR16A Sinalização viária Av. Anésio Nunes	folha 56
	LOCAL: AV. ANÉSIO NUNES	
	DATA: 04/2024	ESCALA: INDICADAS
	PROJETO: Arq. e Urb. Fernanda Cardoso	

ESTRUTURA

