



FASE 02

# **RELATÓRIO 04:** **RELATÓRIO DE AÇÕES, SÍNTESE E OBJETIVOS**

**PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA:**

Revisão do Plano Diretor Municipal

Elaboração do Plano de Mobilidade

ABRIL/2021







## PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MANDIRITUBA



## PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL E ELABORAÇÃO DO PLANO DE  
MOBILIDADE DO MUNICÍPIO DE MANDIRITUBA | PARANÁ

Contrato nº 097/2019

REALIZAÇÃO:



ELABORAÇÃO:





## APRESENTAÇÃO

O presente relatório compõe a **RELATÓRIO 04**, correspondendo ao Relatório das ações das atividades realizadas na Fase 02 - Análise temática Integrada Parte 1 e Parte 2, a Síntese e Objetivos, decorrente do Contrato de Prestação de Serviços N° 097/2019, celebrado entre a Prefeitura Municipal de Mandirituba e a FUNPAR - Fundação da Universidade Federal do Paraná para o Desenvolvimento da Ciência, da Tecnologia e da Cultura, para a elaboração da Revisão do Plano Diretor do Município de Mandirituba, Paraná em conjunto com a elaboração do Plano de Mobilidade, objeto do mesmo contrato, entregue em volume específico.

Curitiba,  
Abril de 2021



## PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR E ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE  
RELATÓRIO 04: RELATÓRIO DE AÇÕES – PARTE 03

### EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL

(Decreto Municipal nº 539/2019)

**COORDENADOR GERAL DOS PLANOS – ALYSSON GONÇALES QUADROS**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**GESTORA DO CONTRATO – GISLAINE KLENK**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**GRACE KELLY DO ROCIO SELUCSNAK**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**CAMILA KAORI ONO CAPOCCI**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**JHOE KODASKI OLIVEIRA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA E MEIO AMBIENTE

**MARCOS ANTONIO DALLA COSTA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA E MEIO AMBIENTE

**GUILHERME ANTONIO CHUPEL DE CASTRO**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE

**OSDIMAR OKANOR GONÇALVES**  
PROCURADORIA GERAL

**CAROLINE BEVILACQUA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, ESPORTE E CULTURA

**ZILÉIA MARCET DE ANDRADE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE

**ALEXANDER PAULA DA SILVA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO, TURISMO E TRABALHO

**ROQUEFFELIS ALVES DA SILVA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO

**JACKSON FERNANDO BARAN BUHRER**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS

**EDSON LUIS BISCAIA DE CHAVES**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL

**ANA PAULA DA MAIA ZIEMER**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DEFESA SOCIAL

**MURIEL ALVES DE ANDRADE**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL E HABITAÇÃO



## EQUIPE TÉCNICA MUNICIPAL

(Decreto Municipal nº 820/2021)

**(GP\*) ALYSSON GONÇALES QUADROS**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**(GP) JENNIFER DE OLIVEIRA DA SILVA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**GENIFER CAROLINE BISCAIA PIRES**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E URBANISMO

**(GP) DOUGLAS JOSE LOURENÇO**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

**MARCOS ANTONIO DALLA COSTA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA

**ANDRÉ LUIS MORO**  
SECRETARIA DE TRANSPORTE

**OSDIMAR OKANOR GONÇALVES**  
PROCURADORIA

**CAROLINE BEVILACQUA**  
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO

**ZILÉIA MARCET DE ANDRADE**  
SECRETARIA DE SAÚDE

**WAGNER BRASQUE VIEIRA**  
SECRETARIA INDÚSTRIA, COMÉRCIO E TURISMO

**ROQUEFFELIS ALVES DA SILVA**  
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

**JACKSON FERNANDO BARAN BUHRER**  
SECRETARIA DE FINANÇAS

**FLAVIO HENRIQUE GELENSKI**  
SECRETARIA DE DEFESA SOCIAL

**JUREMA BISCAIA DE CHAVES**  
SECRETARIA DE DEFESA SOCIAL

**MURIEL ALVES DE ANDRADE**  
SECRETARIA ASSISTÊNCIA SOCIAL

## APOIO

**EDUARDO DE SOUZA RANSOLIM**  
ESTAGIÁRIO – GRADUANDO EM ARQUITETURA E URBANISMO

\* GP – Grupo Permanente instituído pelo Decreto de nº 802/2021



## **GRUPO DE ACOMPANHAMENTO**

(Instituído na 1ª Audiência Pública)

**LUIZ APARECIDO DE CARVALHO**  
INTERESSES DA CIDADE

**FLÁVIO HENRIQUE GELENSKI**  
DEFESA SOCIAL

**ANA PAULA DA MAIA ZIEMER**  
DEFESA SOCIAL

**ANNA CAROLINA MARIANO FERREIRA**  
DEFESA SOCIAL

**MARÍLIA SEGALA LOURENÇO**  
VEREADORA

**DIEGO CARVALHO**  
VEREADOR

**ELVANDO SILVEIRA MORO**  
SOCIEDADE CIVIL

**RICARDO ZIEMER**  
ENGENHEIRO CIVIL

**MARIA CLÁUDIA CHEMIM MACHADO**  
SOCIEDADE CIVIL

**FÁBIO ALEX MACHADO**  
SOCIEDADE CIVIL

**TERESA CRISTINA ALVES PEIXOTO**  
ARQUITETA E URBANISTA

**JOSÉ LAURO BARBOSA**  
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES, CONSTRUTOR E MEMBRO DO CONCIDADE

**VINÍCIUS DE JESUS MORO**  
SOCIEDADE CIVIL E EMPRESÁRIO

**FELIPE CLAUDINO MACHADO**  
VEREADOR

**JORGE MEHL**  
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DE AREIA BRANCA DOS ASSIS

**VALDIR PALLU**  
SOCIEDADE CIVIL

**MANUEL AIRTON CRUZ**  
SOCIEDADE CIVIL

**FERNANDO ZENATO NEGRELE**  
PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DE AREIA BRANCA DOS ASSIS E ADVOGADO

**JOELSON FERREIRA**  
SOCIEDADE CIVIL

**GILBERTO PEREIRA DA SILVA**  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE AMPARO À INFÂNCIA



## PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR E ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE  
RELATÓRIO 04: RELATÓRIO DE AÇÕES – PARTE 03

### EQUIPE TÉCNICA FUNPAR

**COORDENAÇÃO GERAL DOS PLANOS INTEGRADOS – ELENIZE ASSUMPÇÃO**  
ARQUITETA URBANISTA – ASPECTOS ESPACIAIS

**PATRICIA CHEROBIM**  
ARQUITETA URBANISTA – ASPECTOS ESPACIAIS, HABITACIONAIS

**GUILHERME FRAGOMENI**  
ADVOGADO DIREITO URBANÍSTICO – ASPECTOS JURÍDICOS LEGAIS

**DANIELE GASPARIN**  
ENGENHEIRA AMBIENTAL – ASPECTOS DE SANEAMENTO E MEIO AMBIENTE

**WILHELM EDUARD MILWARD DE AZEVEDO MEINERS**  
ECONOMISTA – ASPECTOS ECONÔMICOS E INSTITUCIONAIS

**FABIANE BARAN**  
SOCIÓLOGA – ASPECTOS SOCIAIS

### EQUIPE DE APOIO

**DANIELA WIPIESKI MARTINS PADILHA**  
ARQUITETA URBANISTA

**MAYARA B. AZZULIN**  
ARQUITETA URBANISTA

**ALESSANDRA DA SILVA MEL**  
ESTAGIÁRIA – GRADUANDA EM ARQUITETURA E URBANISMO

**VANESSA AMY TAKAHASHI OZAWA**  
ESTAGIÁRIA – GRADUANDA EM GEOGRAFIA

### APOIO INSTITUCIONAL

**JOÃO DA SILVA DIAS**  
DIRETOR SUPERINTENDENTE

**MARCELO GEHELE CLETO**  
DIRETOR DE PROGRAMAS

**ENIO FABRÍCIO OSTROWSKI PONCZEK**  
DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

**ADERLENE INES DE LARA**  
GERENTE DE CAPTAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS

**ADAIR ANHOLETO**  
GESTOR DE PROJETOS

**BRUNO DE FREITAS KAESEMODEL PEREIRA**  
CAPTADOR DE RECURSOS



## SUMÁRIO

<b>APRESENTAÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>ÍNDICE DE FIGURAS</b>	<b>12</b>
<b>ÍNDICE DE QUADROS</b>	<b>15</b>
<b>ÍNDICE DE TABELAS</b>	<b>16</b>
<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>17</b>
<b>1 REVISÃO DO PLANO DIRETOR</b>	<b>18</b>
1.1. SÍNTESE DA ANÁLISE TEMÁTICA	18
1.1.1. Aspectos Ambientais	19
1.1.2. Aspectos Sociais	27
1.1.3. Aspectos Espaciais	44
1.1.4. Aspectos Econômicos	48
1.1.5. Aspectos Institucionais e de Gestão	52
1.1.6. Aspectos Legais	52
1.2. DIRETRIZES E OBJETIVOS DO PLANO DIRETOR	53
<b>2 ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE</b>	<b>57</b>
2.1. SÍNTESE DA ANÁLISE TEMÁTICA	57
2.1.1. Considerações preliminares	57
2.1.2. Levantamentos e pesquisas	58
2.1.3. Transporte não motorizado	59
2.1.4. Transporte motorizado	60
2.1.5. Transporte de bens, mercadorias e serviços	62
2.1.6. Estrutura do sistema viário e circulação viária	63
2.1.7. Infraestrutura	64
2.1.8. Operação da mobilidade, gestão e modos de participação	66
2.2. FORMULAÇÃO DE OBJETIVOS DO PLANO DE MOBILIDADE	67
2.2.1. Considerações iniciais	67
2.2.2. Objetivos gerais	68
2.2.3. Objetivos específicos	69
2.2.3.1. TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO	69
2.2.3.2. TRANSPORTE MOTORIZADO	69
2.2.3.3. TRANSPORTE DE BENS, MERCADORIAS E SERVIÇOS	70
2.2.3.4. ESTRUTURA DO SISTEMA VIÁRIO E CIRCULAÇÃO VIÁRIA	70
2.2.3.5. INFRAESTRUTURA	70
2.2.3.6. OPERAÇÃO DA MOBILIDADE	71
2.2.3.7. GESTÃO	71
2.2.3.8. MODOS DE PARTICIPAÇÃO	71
2.3. FORMULAÇÃO DE DIRETRIZES DO PLANO DE MOBILIDADE	72
2.3.1. Considerações iniciais	72
2.3.2. Diretrizes gerais	73
2.3.3. Diretrizes para os componentes da mobilidade	74
2.4. AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O PLANO DE MOBILIDADE	75
2.4.1. Aspectos conceituais	76
2.4.2. Ações estratégicas do planejamento da mobilidade	76
2.4.3. Ações estratégicas do transporte não motorizado	77
2.4.4. Ações estratégicas do transporte motorizado	78
2.4.5. Ações estratégicas do transporte de bens, mercadorias e serviços	78
2.4.6. Ações estratégicas da estrutura do sistema viário e circulação viária	78
2.4.7. Ações estratégicas da infraestrutura	79
2.4.8. Ações estratégicas da operação da mobilidade	79



2.4.9.	Ações estratégicas da gestão .....	79
2.4.10.	Ações estratégicas dos modos de participação .....	79

### **3 RELATÓRIO DAS AÇÕES – ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA PARTE 1 E 280**

3.1.	MÍDIAS SOCIAIS E MEIOS DE DIVULGAÇÃO DA PREFEITURA DE MANDIRITUBA .....	81
3.2.	REUNIÕES E VISITAS TÉCNICAS RELATÓRIO DAS AÇÕES PARTE 1 E 2 .....	82
3.2.1.	Reunião de Capacitação, Consolidação e de Coordenação do Grupo de Acompanhamento – 12 de dezembro de 2019	82
3.2.2.	Reunião Técnica – 17 de janeiro de 2020 .....	87
3.2.3.	Visita Técnica PDM – Área Rural e Distrito ABA – 21 de janeiro de 2020 .....	90
3.2.4.	Visita Técnica PDM – Área Urbana – 04 de fevereiro de 2020 .....	98
3.3.	REUNIÕES E VISITAS TÉCNICAS PLANMOB .....	102
3.3.1.	Visita Técnica PLANMOB – 09 de novembro de 2019 .....	102
3.3.2.	Visita técnica PLANMOB – 22 de janeiro de 2020 .....	104
3.3.3.	Visita a Concessionária Arteris e Reunião Técnica na Prefeitura PLANMOB – 29 de janeiro de 2020 .....	105
3.3.4.	Visita Técnica PLANMOB – 05 de fevereiro de 2020 .....	107
3.3.5.	Visita Técnica PLANMOB – 13 de fevereiro de 2020 .....	109
3.3.6.	Visita Técnica PLANMOB – 14 de fevereiro de 2020 .....	110
3.4.	OFICINAS COMUNITÁRIAS .....	111
3.4.1.	Oficina Comunitária 01 – Sede de Mandirituba – 13 de fevereiro de 2020 .....	113
3.4.2.	Oficina Comunitária 02 – Areia Branca dos Assis – 14 de fevereiro de 2020 .....	119
3.4.3.	Oficina Comunitária 03 – Quatro Pinheiros – 19 de fevereiro de 2020 .....	122
3.4.4.	Oficina Comunitária 04 – Espigão das Antas – 20 de fevereiro de 2020 .....	126
3.5.	PESQUISA DE OPINIÃO .....	130
3.5.1.	Área urbana .....	130
3.5.2.	Área rural .....	134
3.5.3.	Resultado geral .....	137
3.6.	REUNIÕES PREPARATÓRIAS – WEBCONFERÊNCIAS .....	140
3.6.1.	Reunião Preparatória 01 – 22 de abril de 2020 .....	140
3.6.2.	Reunião Preparatória 02 – 14 de maio de 2020 .....	142
3.7.	OFICINA DE LEITURA TÉCNICA .....	143
3.7.1.	Oficina de Leitura Técnica da Análise Temática Integrada – 21 de maio de 2020 .....	143
3.8.	REUNIÕES TÉCNICAS DE NIVELAMENTO 2021 – WEBCONFERÊNCIAS .....	161
3.8.1.	Reunião de Nivelamento 01 – 08 de abril de 2021 .....	162
3.8.2.	Reunião de Nivelamento 02 – 15 de abril de 2021 .....	164





<b>ANEXOS.....</b>	<b>168</b>
ANEXO 1 – MODELOS FORMULÁRIOS DE PESQUISA – PDM E PLANMOB.....	169
ANEXO 2 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA REUNIÃO TÉCNICA – PREFEITURA – 17 DE JANEIRO DE 2020 ..	173
ANEXO 3 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO, CONSOLIDAÇÃO E COORDENAÇÃO – PREFEITURA – 12 DE DEZEMBRO DE 2019.....	174
ANEXO 4 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA REUNIÃO TÉCNICA – PREFEITURA - 17 DE JANEIRO DE 2020 ..	187
ANEXO 5 – APRESENTAÇÃO: 04 OFICINAS COMUNITÁRIAS – SEDE DE MANDIRITUBA, AREIA BRANCA DOS ASSIS, QUATRO PINHEIROS E ESPIGÃO DAS ANTAS.....	188
ANEXO 6 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 01 – SEDE DE MANDIRITUBA – 13 DE FEVEREIRO DE 2020 .....	191
ANEXO 7 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 02 – AREIA BRANCA DOS ASSIS – 14 DE FEVEREIRO DE 2020 .....	307
ANEXO 8 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 03 – QUATRO PINHEIROS – 19 DE FEVEREIRO DE 2020 .....	385
ANEXO 9 – DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 04 – ESPIGÃO DAS ANTAS – 20 DE FEVEREIRO DE 2020 .....	495
ANEXO 10 – APRESENTAÇÃO: OFICINA DE LEITURA TÉCNICA – WEBCONFERÊNCIA <i>GOOGLE MEETS</i> – 21 DE MAIO DE 2020 582	
ANEXO 11 – APRESENTAÇÃO: REUNIÃO TÉCNICA DE NIVELAMENTO 01 – WEBCONFERÊNCIA <i>GOOGLE MEETS</i> – 08 DE ABRIL DE 2021 .....	598
ANEXO 12 – APRESENTAÇÃO: REUNIÃO TÉCNICA DE NIVELAMENTO 02 – WEBCONFERÊNCIA <i>GOOGLE MEETS</i> – 15 DE ABRIL DE 2021 .....	601



## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1-1 – Ocupação territorial municipal com relação aos tipos de solo e áreas de restrição à ocupação. ....	19
Figura 1-2 – Disponibilidade de infraestrutura sanitária em relação ao tipo de solo na Sede Urbana de Mandirituba. ....	21
Figura 1-3 – Disponibilidade de infraestrutura sanitária em área de manancial e tipo de solo em Areia Branca dos Assis. ....	23
Figura 1-4 – Distribuição da população em relação às áreas de restrição à ocupação na Sede Urbana de Mandirituba. ....	25
Figura 1-5 – Densidade demográfica de 2010, por setor censitário, e destaques para os setores com maior acréscimo e decréscimo populacional no período 2000/2010, do município de Mandirituba – 2000/2010. ....	27
Figura 1-6 – Taxa geométrica de crescimento (TGC) da população, por setor censitário, do município de Mandirituba – 2010. ....	28
Figura 1-7 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de Educação Infantil do Município de Mandirituba – 2020. ....	30
Figura 1-8 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de Ensino Fundamental do Município de Mandirituba – 2020. ....	32
Figura 1-9 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de Ensino Médio do Município de Mandirituba – 2020. ....	34
Figura 1-10 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de saúde do Município de Mandirituba – 2020. ....	36
Figura 1-11 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos e espaços públicos de assistência social do Município de Mandirituba – 2020. ....	38
Figura 1-12 – Distribuição territorial dos equipamentos públicos de segurança do Município de Mandirituba – 2020. ....	40
Figura 1-13 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de cultura, esporte e lazer do Município de Mandirituba – 2020. ....	42
Figura 1-14 – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio do Município de Mandirituba. ....	44
Figura 1-15 – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio na Sede Urbana do Município de Mandirituba – 2020. ....	46
Figura 1-16 – (Apresentação Oficina de Leitura Técnica 21.05.2020) Intensidade dos deslocamentos para trabalho e estudo na concentração urbana de Curitiba/PR ....	48
Figura 1-17 – Tabela 5-1 (R2) Produto Interno Bruto de Mandirituba e Região Metropolitana de Curitiba, Participação, Composição e Crescimento Anual, 2017 (valores em R\$ mil) ....	48
Figura 1-18 – Figura 1-6 (R2) Participação dos municípios no Produto Interno Bruto da Região Metropolitana de Curitiba, 2017. ....	49
Figura 1-19 – Tabela 5-4 (R2) Número de empregos formais, por setor de atividade, Composição e Crescimento em Mandirituba, 2008, 2017 e 2018 ....	49
Figura 1-20 – Tabela 5-8 (R2) - Valor bruto da produção (VBP) agropecuária de Mandirituba por Grupo de Atividade, 2015 a 2018 (Valores em R\$ mil de 2018) ....	50
Figura 1-21 – Distribuição territorial de Atrativos Turísticos – 2020. ....	51
Figura 2-1 – Síntese dos levantamentos e pesquisas. ....	58
Figura 2-2 – Síntese do transporte não motorizado. ....	59
Figura 2-3 – Síntese do transporte motorizado – transporte coletivo de passageiros. ....	60
Figura 2-4 – Síntese do transporte motorizado – transporte coletivo por táxi, por fretamento, transporte escolar e transporte individual. ....	61
Figura 2-5 – Síntese do transporte de bens, mercadorias e serviços. ....	62



Figura 2-6 – Síntese da estrutura e circulação viária. ....	63
Figura 2-7 – Síntese da infraestrutura - pavimentação, estacionamento e mobiliário urbano. ....	64
Figura 2-8 – Síntese da infraestrutura - sinalização viária, acidentes de trânsito e polos geradores de tráfego. ....	65
Figura 2-9 – Síntese da operação da mobilidade e da gestão. ....	66
Figura 3-1 – Formulários PDM. ....	80
Figura 3-2 – Formulários PlanMOB. ....	81
Figura 3-3 – Meios de divulgação. ....	82
Figura 3-4 – Registros fotográficos – Reunião de Capacitação do GA. ....	84
Figura 3-5 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária em Quatro Pinheiros. ....	89
Figura 3-6 – Fotos da visita da área rural. ....	92
Figura 3-7 – Fotos da visita da área rural. ....	92
Figura 3-8 – Fotos da visita da área rural. ....	93
Figura 3-9 – Fotos da visita da área rural. ....	93
Figura 3-10 – Fotos da visita da área rural. ....	94
Figura 3-11 – Fotos da visita da área rural. ....	94
Figura 3-12 – Fotos da visita da área rural. ....	95
Figura 3-13 – Fotos da visita da área rural. ....	95
Figura 3-14 – Fotos da visita da área rural. ....	96
Figura 3-15 – Fotos da visita da área rural. ....	96
Figura 3-16 – Fotos da visita da área rural. ....	97
Figura 3-17 – Fotos da visita da área rural. ....	97
Figura 3-18 – Fotos da visita da área rural. ....	98
Figura 3-19 – Roteiro da Visita Técnica de 04 de fevereiro de 2020. ....	99
Figura 3-20 – Fotos da visita da área urbana: Ocupação ZEIS. ....	99
Figura 3-21 – Fotos da visita da área urbana: Ocupação. ....	100
Figura 3-22 – Fotos da visita da área urbana: Ocupação. ....	100
Figura 3-23 – Fotos da visita da área urbana: Vila dos Queimados. ....	101
Figura 3-24 – Fotos da visita da área urbana: Moradias em construção. ....	101
Figura 3-25 – Fotos da visita da área urbana: Conselho tutelar e UBS (esquerda) e Creche e escola (direita). ....	101
Figura 3-26 – Fotos da visita da área urbana: Edificações de cinco e oito andares. ....	102
Figura 3-27 – Coleta de imagens da Sede de Mandirituba. ....	103
Figura 3-28 – Coleta de imagens em Espigão das Antas e Quatro Pinheiros. ....	104
Figura 3-29 – Pontos de coleta de imagem em Mandirituba. ....	105
Figura 3-30 – Pontos de coleta de imagem em Areia Branca dos Assis. ....	107
Figura 3-31 – Reunião com o Departamento de Comunicação. ....	108
Figura 3-32 – Reunião com a Secretária de Assistência Social. ....	108
Figura 3-33 – Reunião com a Técnica Gislaine. ....	109
Figura 3-34 – Apresentação das contagens a funcionários da Prefeitura de Mandirituba. ....	109
Figura 3-35 – Área das visitas realizadas no dia 14 de fevereiro de 2020. ....	111
Figura 3-36 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 01- Sede de Mandirituba. ....	115
Figura 3-37 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 02 - Areia Branca dos Assis. ....	119
Figura 3-38 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 03 - Quatro Pinheiros. ....	123
Figura 3-39 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 04 - Espigão das Antas. ....	127
Figura 3-40 – Resultados da Questão 01 da pesquisa de opinião – área urbana. ....	131
Figura 3-41 – Resultados da Questão 02 da pesquisa de opinião – área urbana. ....	132
Figura 3-42 – Resultados da Questão 01 da pesquisa de opinião – área rural. ....	134
Figura 3-43 – Resultados da Questão 02 da pesquisa de opinião – área rural. ....	136
Figura 3-44 – Resultados da Questão 01 da pesquisa de opinião – resultados gerais. ....	138
Figura 3-45 – Resultados da Questão 02 da pesquisa de opinião – resultados gerais. ....	139



Figura 3-46 – Capturas de tela da Reunião de Preparação I, via webconferência. ....	141
Figura 3-47 – Capturas de tela da Reunião de Preparação II, via webconferência. ....	143
Figura 3-48 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.....	145
Figura 3-49 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.....	153
Figura 3-50 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.....	154
Figura 3-51 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.....	159
Figura 3-52 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 01, via webconferência. ....	162
Figura 3-53 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 01, via webconferência. ....	163
Figura 3-54 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 01, via webconferência. ....	164
Figura 3-55 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência. ....	165
Figura 3-56 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência. ....	166
Figura 3-57 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência. ....	166
Figura 3-58 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência. ....	167



## ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1-1 – Quadro síntese – Ocupação territorial municipal com relação aos tipos de solo e áreas de restrição à ocupação – Município de Mandirituba.....	20
Quadro 1-2 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura sanitária em relação ao tipo de solo na Sede Urbana de Mandirituba – Município de Mandirituba.....	22
Quadro 1-3 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura sanitária em área de manancial e tipo de solo em Areia Branca dos Assis – Município de Mandirituba.....	24
Quadro 1-4 – Quadro síntese – Distribuição da população em relação às áreas de restrição à ocupação na Sede Urbana de Mandirituba – Município de Mandirituba.....	26
Quadro 1-5 – Quadro síntese – Densidade Demográfica e Variação da População e Taxa Geométrica de Crescimento (TGC) da População (R3) – Município de Mandirituba.....	29
Quadro 1-6 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Educação – Educação Infantil – Município de Mandirituba.....	31
Quadro 1-7 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Educação – Ensino Fundamental – Município de Mandirituba.....	33
Quadro 1-8 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Educação – Ensino Médio – Município de Mandirituba.....	35
Quadro 1-9 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Saúde – Município de Mandirituba ...	37
Quadro 1-10 – Quadro síntese – Equipamentos e Espaços Públicos de Assistência Social – Município de Mandirituba.....	39
Quadro 1-11 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Segurança – Município de Mandirituba.....	41
Quadro 1-12 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Cultura, Esporte e Lazer – Município de Mandirituba,.....	43
Quadro 1-13 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio do Município de Mandirituba – Área Rural.....	45
Quadro 1-14 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio na Sede Urbana do Município de Mandirituba – Sede Urbana de Mandirituba.....	47
Quadro 1-15 – Quadro síntese – Aspectos Econômicos.....	50
Quadro 1-16 – Quadro síntese – Aspectos institucionais e de gestão.....	52
Quadro 1-17 – Quadro síntese – Aspectos legais.....	52



## ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 5-1 – Resultado das prioridades municipais – área urbana. ....	133
Tabela 5-2 – Resultado das prioridades municipais – área rural. ....	137
Tabela 5-3 – Resultado das prioridades municipais – resultados gerais. ....	140



## INTRODUÇÃO

O documento apresentado a seguir contém a integração dos aspectos relevantes da realidade atual do Município e sua síntese, finalizando os estudos técnicos referentes à Fase 02 – Análise Temática Integrada, RELATÓRIO 2 – Parte 1 e Relatório 3 – Parte 2. Estão identificadas e descritas todas as atividades realizadas que contribuíram para a elaboração do Diagnóstico e da Análise Temática Integrada para a Revisão do Plano Diretor Municipal e elaboração do Plano de Mobilidade, bem como os objetivos para o desenvolvimento municipal e para a mobilidade municipal.

O produto está estruturado em tópicos para cada um dos Planos Integrados, cujas atividades realizadas em conjunto apresentam suas referências e particularidades, e outras específicas de cada plano, estando, portanto, individualizadas.

Os resultados da leitura comunitária, entre potencialidades e deficiências, bem como soluções constantes do Relatório 2 – Parte 1, estão abordadas em item específico conforme localidade e data de realização, abrangendo as áreas urbanas e rurais de Mandirituba.

Os anexos finais do produto correspondem ao registro e documentação comprobatória de cada atividade realizada na Fase 02, contendo lista de presença e fotos dos participantes, bem como o material instrucional utilizado em cada evento. Compreendem as apresentações elaboradas pela consultoria para orientação das reuniões técnicas e oficinas comunitárias, as pesquisas e formulários utilizados na complementação dos dados da avaliação técnica e comunitária dos Planos Integrados.

Finalizando a Fase 2 o Relatório 4 sintetiza e orienta para a definição das estratégias e intervenções que possam redirecionar o cenário atual e tendencial para um cenário desejável, temas a serem abordados no próximo produto o Relatório 5, “Diretrizes e Propostas”.



## **1 REVISÃO DO PLANO DIRETOR**

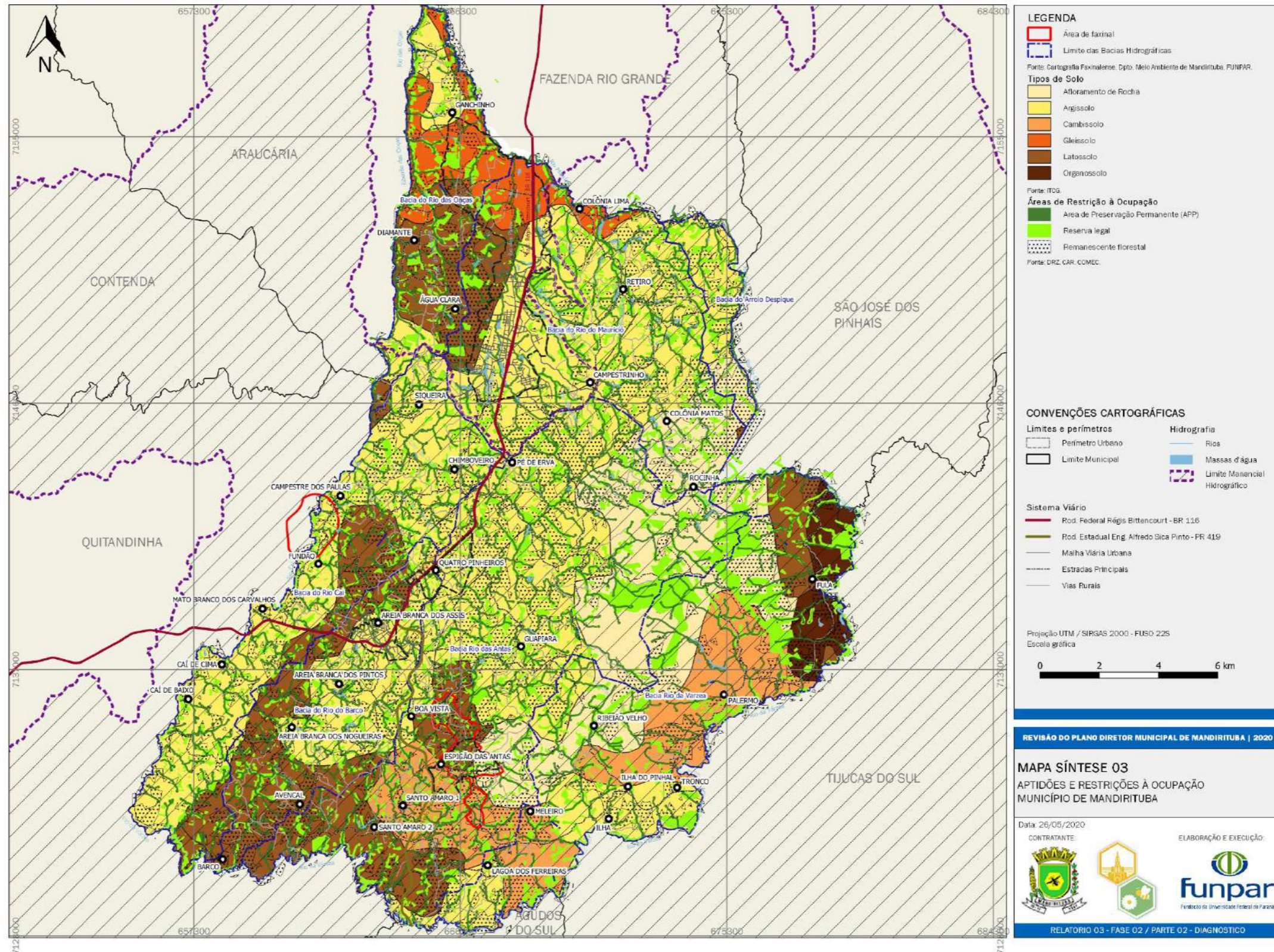
### **1.1. SÍNTESE DA ANÁLISE TEMÁTICA**

Para a conformação do cenário atual e tendencial, abordados anteriormente nos Relatórios 2 e 3, destacam-se os seguintes temas agrupados em mapas ilustrativos, quadros, tabelas e figuras. A partir da integração e síntese dos aspectos relevantes, avaliados conforme condicionantes, deficiências e potencialidades, nas dimensões ambientais, socioeconômicos, espaciais, de uso e ocupação do solo, de infraestrutura, institucionais, de gestão e legais se definirão os indicativos para um futuro cenário de desenvolvimento do Município de Mandirituba.



### 1.1.1. Aspectos Ambientais

Figura 1-1 – Ocupação territorial municipal com relação aos tipos de solo e áreas de restrição à ocupação.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).





**Quadro 1-1 – Quadro síntese – Ocupação territorial municipal com relação aos tipos de solo e áreas de restrição à ocupação – Município de Mandirituba.**

## **MAPA SÍNTESE DE OCUPAÇÃO TERRITORIAL MUNICIPAL COM RELAÇÃO AOS TIPOS DE SOLO E ÁREAS DE RESTRIÇÃO À OCUPAÇÃO – Município de Mandirituba**

### **Localidades Rurais + Tipos de Solos + Reserva Legal + APP + Remanescente Florestal**

Inserção de 84% do território municipal em Área de Interesse de Mananciais de Abastecimento Público da RMC, Decreto Estadual nº 4.435/2016, excetuando-se apenas o perímetro urbano da Sede de Mandirituba;

Monitoramento e controle da expansão urbana em área de manancial, parâmetros e usos mais restritivos com diretrizes definidas pelos órgãos estaduais;

Predominância do solo tipo Argissolo (suscetíveis à erosão), ao norte configura o solo do tipo Gleissolo (elevados níveis de saturação hídrica - drenagem);

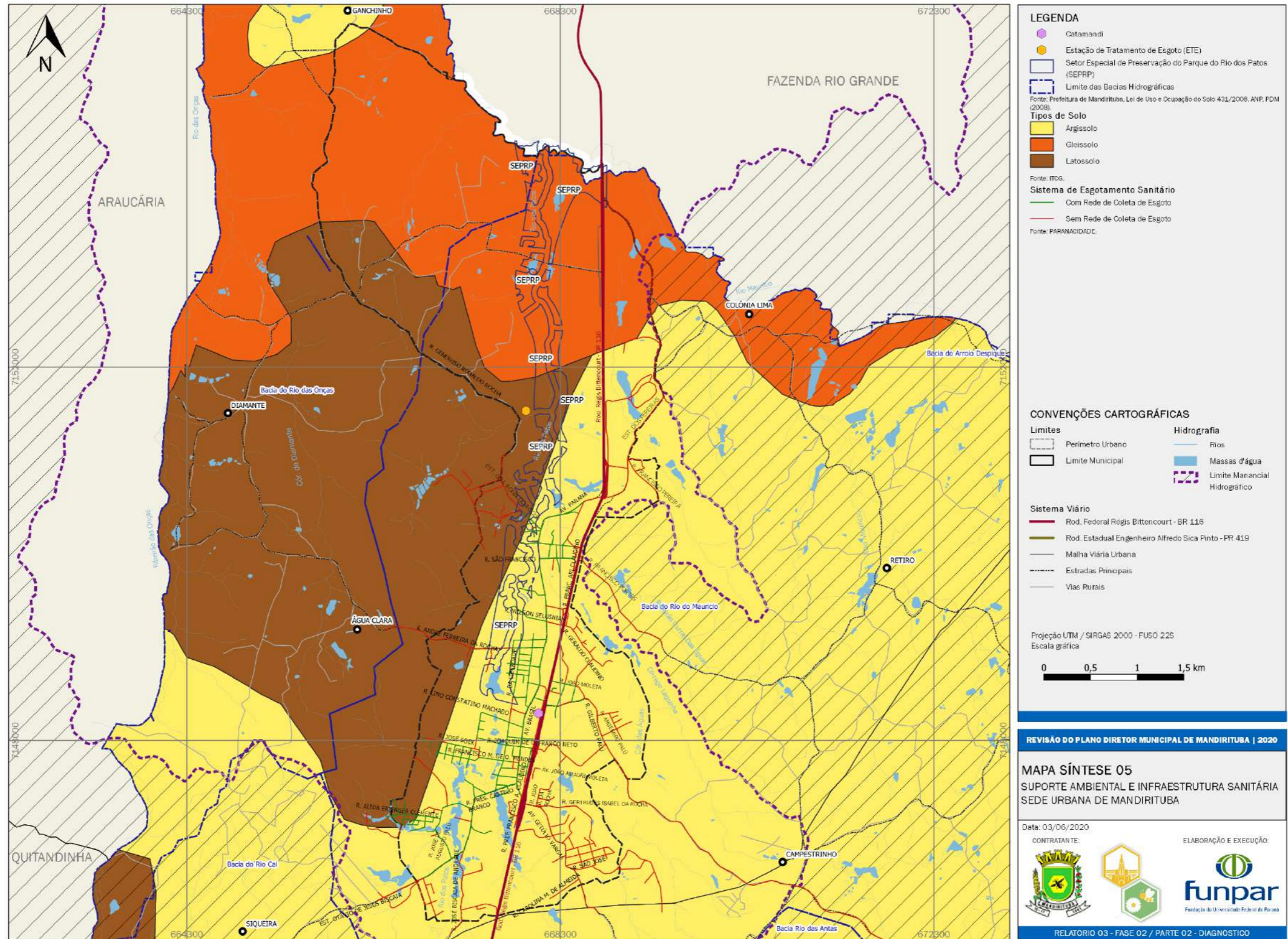
Dois Comunidades Faxinalenses, Espigão das Antas (Meleiro e Pedra Preta) e Campestre dos Paula e Mato Branco, ocupação e uso coletivo da terra, com práticas de conservação ambiental (ICMS Ecológico, regulamentação Municipal);

Áreas de Preservação Permanente, fragmentos com remanescentes de vegetação nativa e Reserva Legal, fragmentos da Floresta Ombrófila Mista (FOM);

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-2 - Disponibilidade de infraestrutura sanitária em relação ao tipo de solo na Sede Urbana de Mandirituba.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).





**Quadro 1-2 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura sanitária em relação ao tipo de solo na Sede Urbana de Mandirituba – Município de Mandirituba**

**MAPA SÍNTESE DISPONIBILIDADE DE INFRAESTRUTURA SANITÁRIA EM RELAÇÃO AO TIPO DE SOLO NA SEDE URBANA DE MANDIRITUBA – Sede de Mandirituba**

**Tipos de Solos + Rede de Esgotamento Sanitário (ETE) + Coleta de Resíduos Sólidos**

Argissolo na porção maior da área urbana, suscetíveis à erosão;

Latossolo mais adequado à ocupação, porção oeste do Rio dos Patos à divisa com Araucária;

Localização da Sede em área plana, com presença de depósito aluvionar ao longo do Rio dos Patos, áreas sujeitas a inundação;

Zona Industrial configura o solo do tipo Gleissolo com elevados níveis de saturação hídrica, necessidade drenagem dos terrenos;

Sede com atendimento parcial de esgotamento sanitário (56%) e atendimento de 100% da população com rede de abastecimento de água;

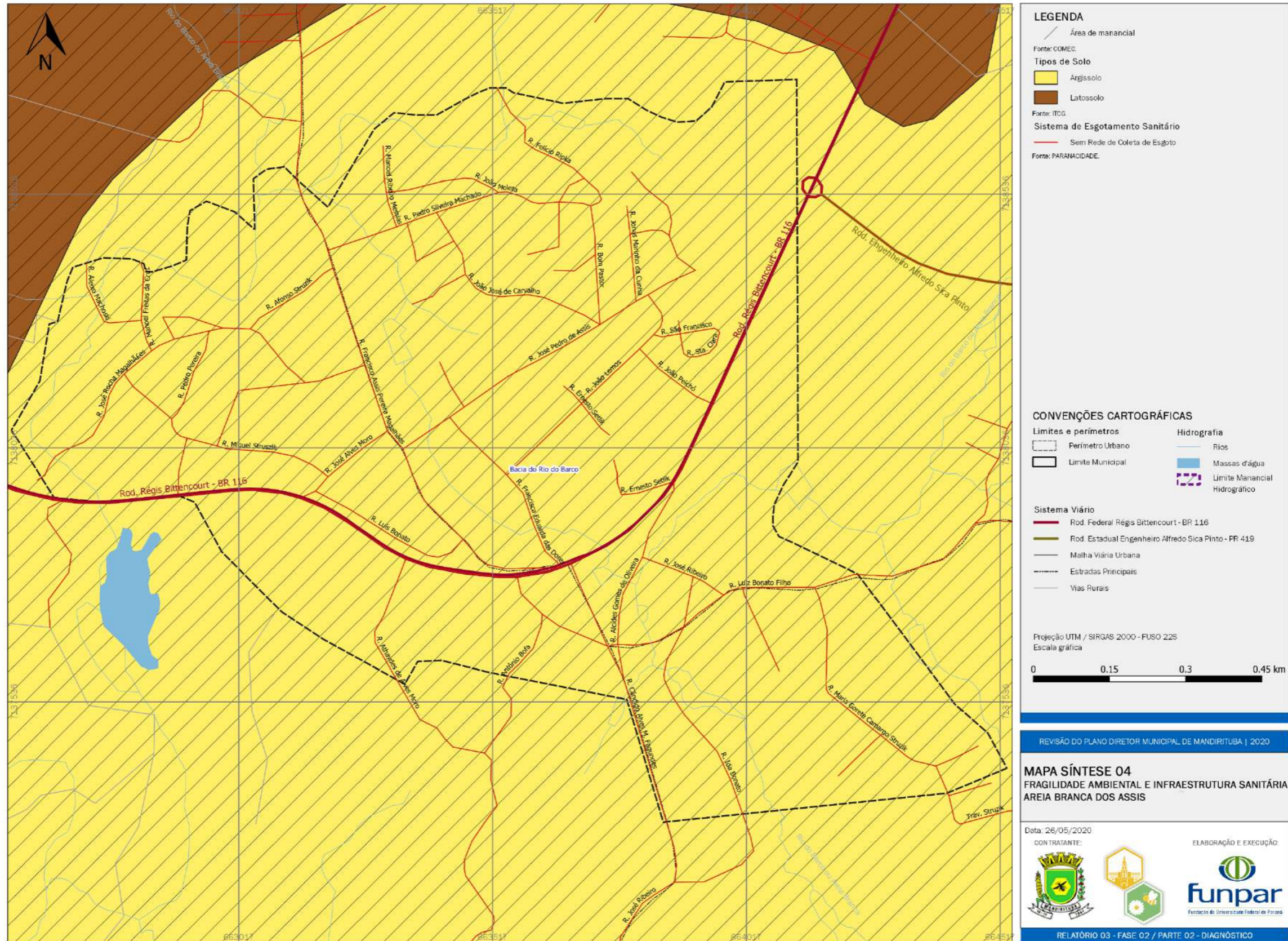
Atendimento de 100% da coleta domiciliar direta (porta-a-porta) e coleta seletiva com 57% de abrangência (gestão Associação Catamandi).

Atualização do Plano Municipal de Saneamento Básico (2011);

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-3 - Disponibilidade de infraestrutura sanitária em área de manancial e tipo de solo em Areia Branca dos Assis.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).





**Quadro 1-3 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura sanitária em área de manancial e tipo de solo em Areia Branca dos Assis – Município de Mandirituba**

**MAPA SÍNTESE DISPONIBILIDADE DE INFRAESTRUTURA SANITÁRIA EM  
ÁREA DE MANANCIAL E TIPO DE SOLO EM AREIA BRANCA DOS ASSIS –  
Areia Branca dos Assis**

**Tipos de Solos + Rede de Esgotamento Sanitário (ETE) + Coleta de Resíduos Sólidos**

Predominância do solo tipo Argissolo com maior suscetibilidade à erosão;

100% do território de ABA inserido em Área de Interesse de Manancial;

Ausência de rede de esgotamento sanitário e sem previsão para execução;

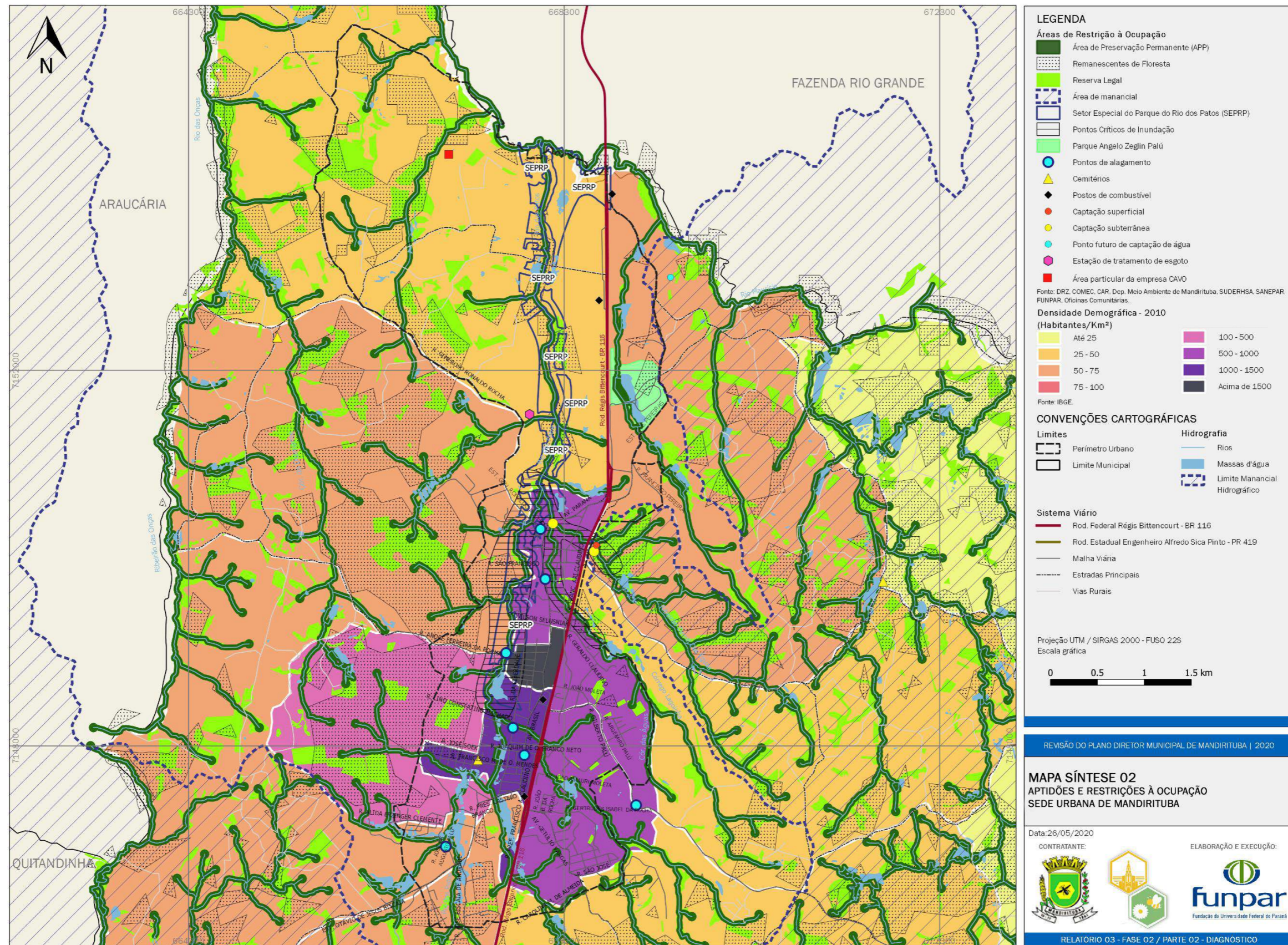
Risco de contaminação pela saturação das fossas sépticas;

Atendimento 100% rede de água, por meio da captação por poços tubulares;

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-4 - Distribuição da população em relação às áreas de restrição à ocupação na Sede Urbana de Mandirituba.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).





**Quadro 1-4 – Quadro síntese – Distribuição da população em relação às áreas de restrição à ocupação na Sede Urbana de Mandirituba – Município de Mandirituba**

**MAPA SÍNTESE DISTRIBUIÇÃO DA POPULAÇÃO EM RELAÇÃO ÀS ÁREAS DE RESTRIÇÃO À OCUPAÇÃO NA SEDE URBANA DE MANDIRITUBA – Sede de Mandirituba**

**Áreas de Restrição à Ocupação**

Presença de remanescentes de vegetação no entorno dos bairros;

Setor Especial do Parque do Rio dos Patos, faixa de preservação permanente de fundo de vale ao longo das margens do Rio dos Patos, pressão na ocupação;

Áreas sujeitas à inundação (Plano de Drenagem Alto Iguaçu/2002) e pontos de alagamento, condicionantes à ocupação;

Sistema de Captação de água com capacidade de atendimento até 2031, captação superficial no rio Curral das Éguas e dois poços tubulares profundos (próximo a ETA e na Lagoinha próximo à ocupação urbana) raio proteção;

Captação futura em área de manancial, Rio Maurício;

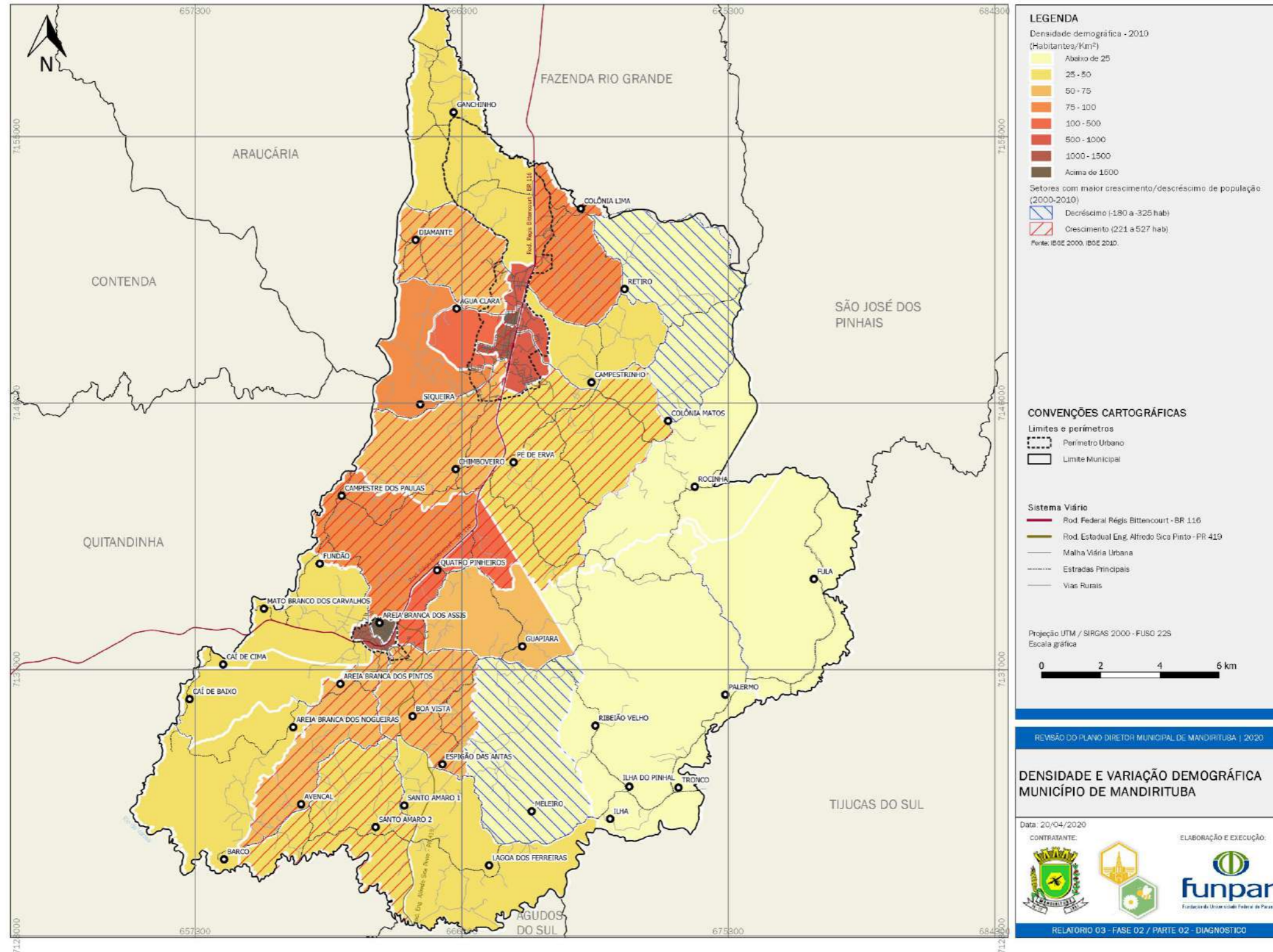
Localização da ETE na zona industrial, fora da bacia de manancial e afastada de núcleos urbanos;

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



### 1.1.2. Aspectos Sociais

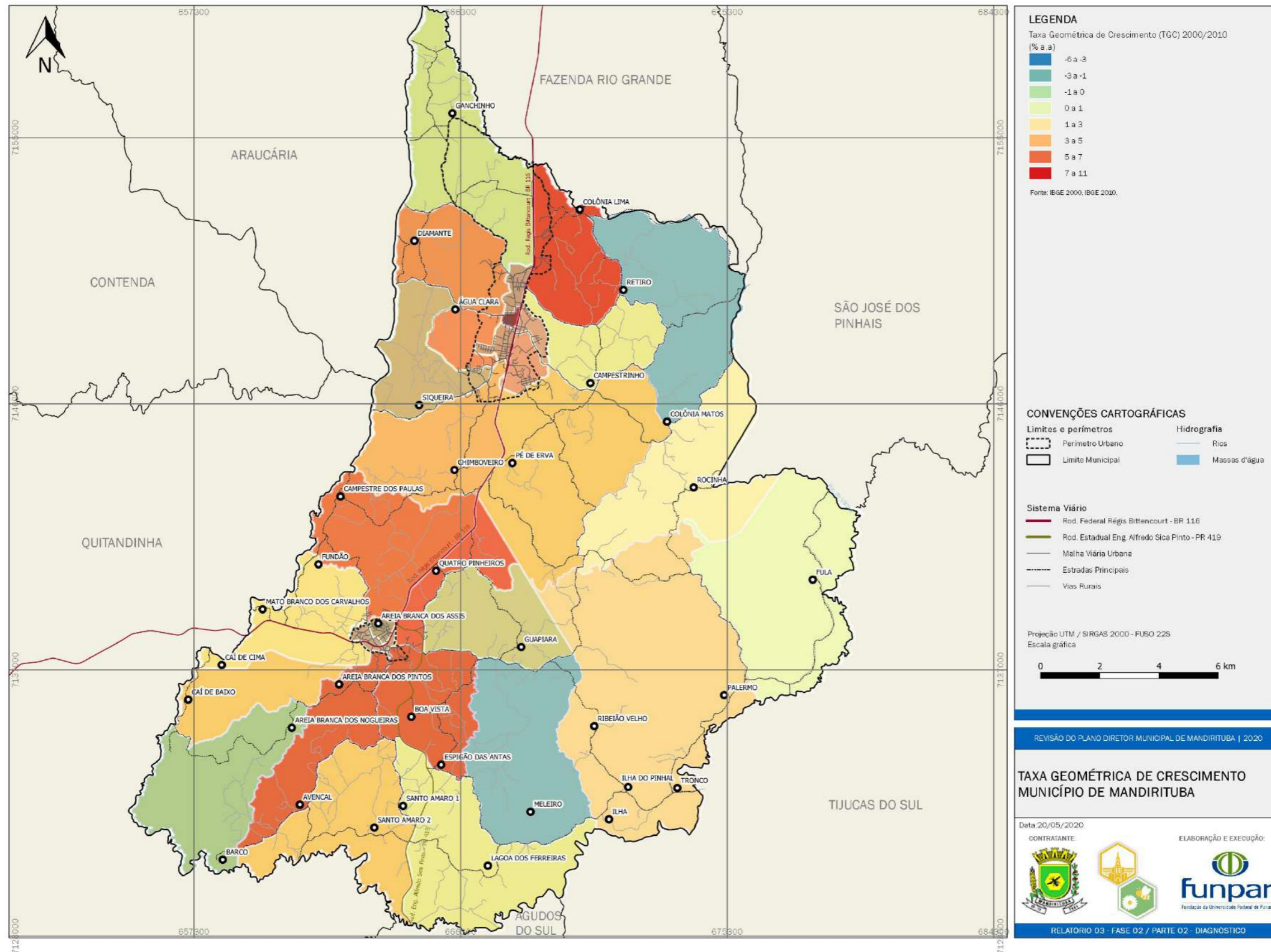
Figura 1-5 – Densidade demográfica de 2010, por setor censitário, e destaques para os setores com maior acréscimo e decréscimo populacional no período 2000/2010, do município de Mandirituba – 2000/2010.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-6 – Taxa geométrica de crescimento (TGC) da população, por setor censitário, do município de Mandirituba – 2010.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-5 – Quadro síntese – Densidade Demográfica e Variação da População e Taxa Geométrica de Crescimento (TGC) da População (R3) – Município de Mandirituba**

**DENSIDADE DEMOGRÁFICA E VARIAÇÃO DA POPULAÇÃO E TAXA GEOMÉTRICA DE CRESCIMENTO (TGC) DA POPULAÇÃO**  
**Município de Mandirituba**

Expressivos adensamentos populacionais das áreas urbanas da sede e ABA.

Elevadas densidades demográficas em porções lindeiras e que interligam as áreas urbanas (localidades, como: Água Clara, Diamante, Colônia Lima, Pé de Erva, Chimboveiro, Campestre dos Paulas, Quatro Pinheiros, Areia Branca dos Pintos, Caí de Baixo, Boa Vista, Espigão das Antas, Avencal e Santo Amaro 2).

Elevadas TGC em porções lindeiras e que interligam as áreas urbanas e, noutro sentido, decréscimos populacionais em porções rurais periféricas do município.

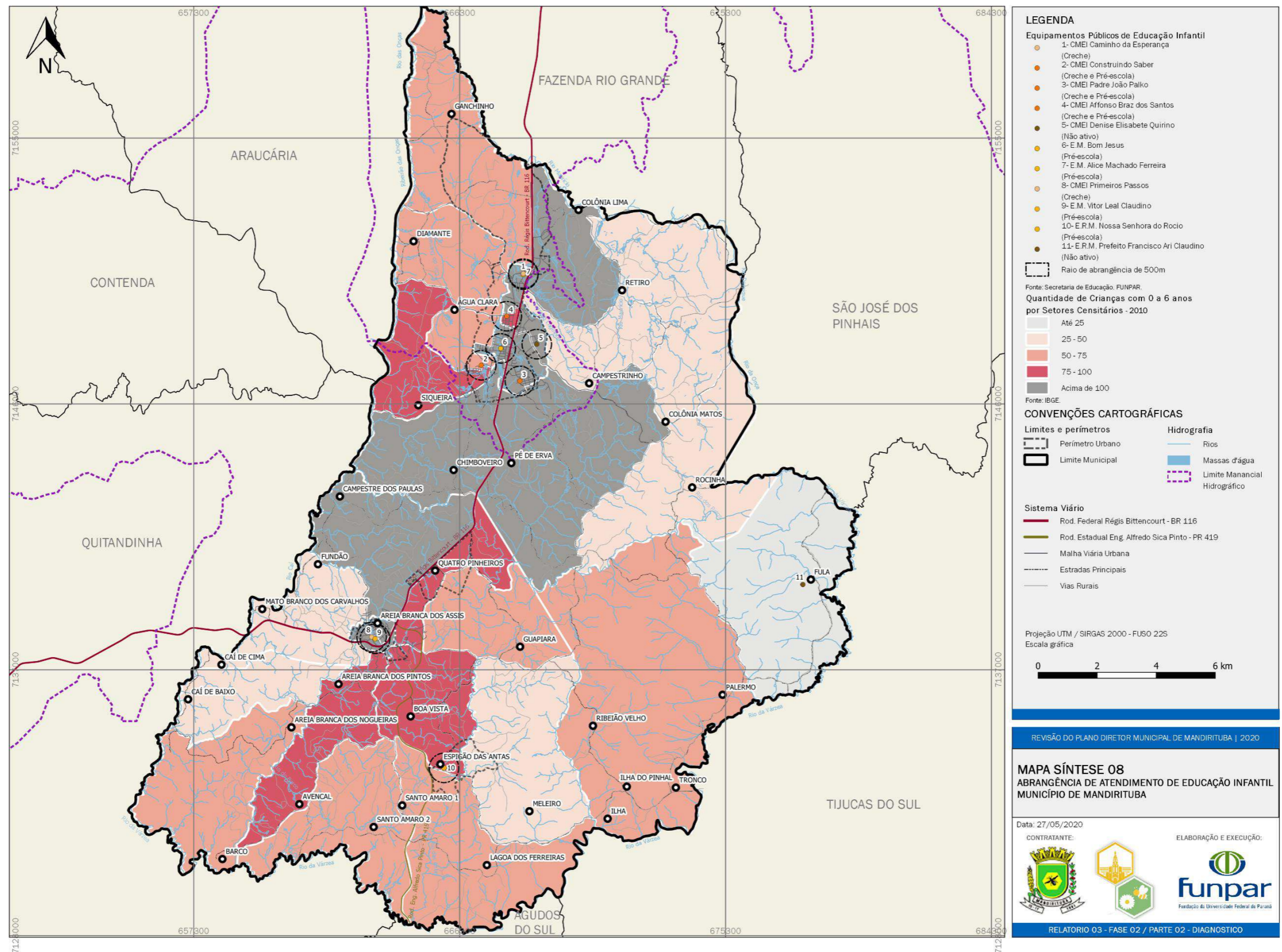
Tendência de continuidade do crescimento populacional, especialmente nas áreas rurais, e redução do grau de urbanização (passando de 31,3%, em 2020, para 29,8% em 2030).

Pressão de ocupação: (a) leste da BR-116 (sentido Curitiba), nas localidades Vila Brasília, Campestrinho, Pé de Erva e Barreiros; (b) sul do município, nos arredores de ABA.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-7 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de Educação Infantil do Município de Mandirituba – 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-6 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Educação – Educação Infantil  
– Município de Mandirituba**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – EDUCAÇÃO INFANTIL  
Município de Mandirituba**

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de crianças (até 6 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 500 metros.

Áreas rurais: em Espigão das Antas o equipamento está situado em região com maiores números de crianças (até 6 anos). \* Demais localidades atendidas por equipamentos de ABA e Sede.

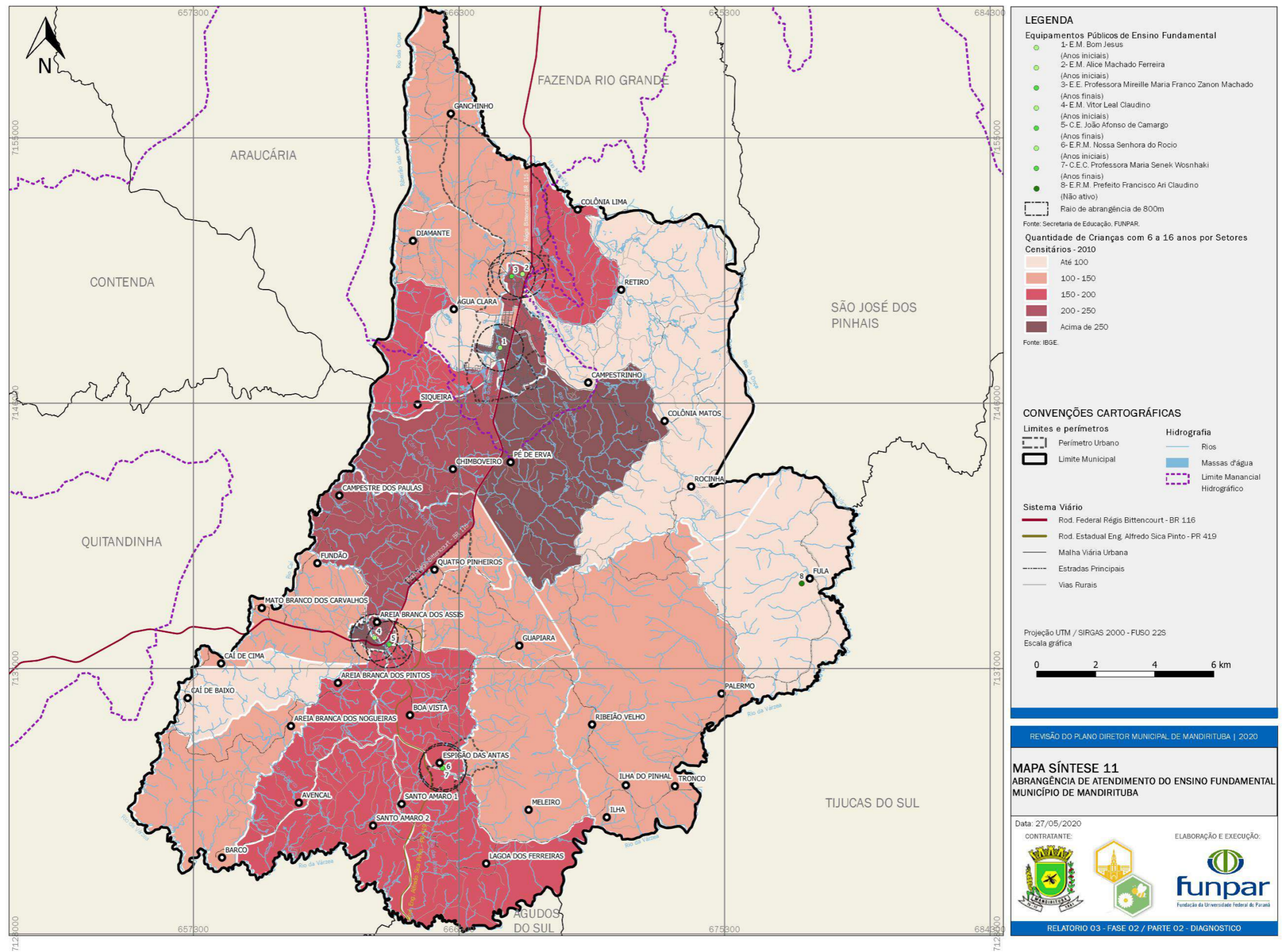
Demandas atual e futura (há lista de espera por vagas): implantação de novos equipamentos (curto prazo), sendo prioritárias as porções a leste da BR-116 (sentido Curitiba) – nas localidades Vila Brasília, Campestrinho, Pé de Erva e Barreiros –, e porções sul do município, nos arredores de ABA.

\* Para todas as etapas: reforma/manutenção/readequação de equipamentos; substituição de veículos / ampliação da frota do transporte escolar; readequação do transporte escolar para as crianças; ampliação do quadro de profissionais.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-8 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de Ensino Fundamental do Município de Mandirituba – 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-7 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Educação – Ensino Fundamental – Município de Mandirituba**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – ENSINO FUNDAMENTAL**  
**Município de Mandirituba**

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de crianças e adolescentes (6 a 14 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 800 metros.

Áreas rurais: em Espigão das Antas o equipamento está situado em região com maiores números de crianças e adolescentes (6 a 14 anos). \* Demais localidades atendidas por equipamentos de ABA e Sede.

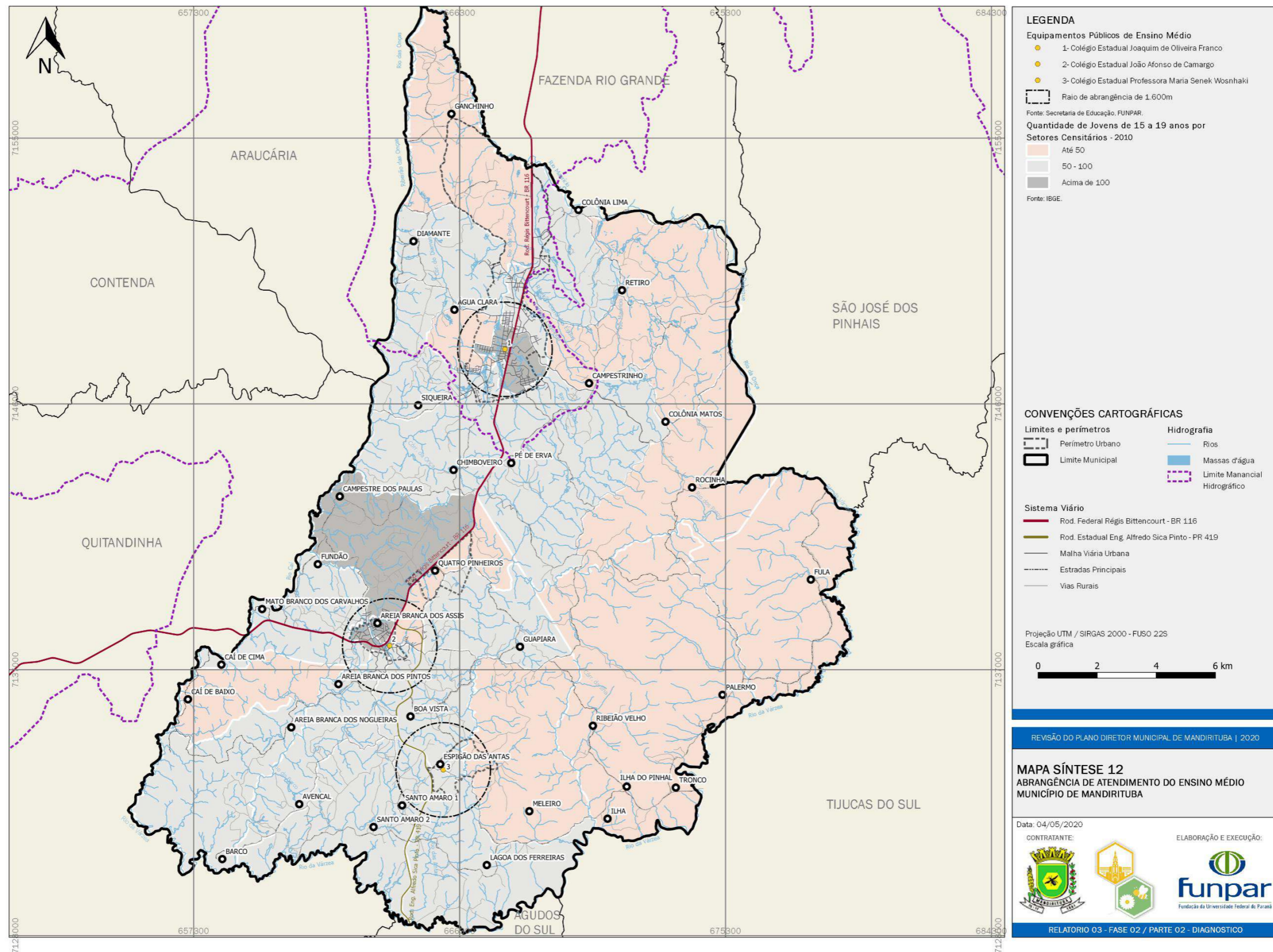
Demandas atual e futura: implantação de novos equipamentos (médio/longo prazo), sendo prioritárias as áreas urbanas e porções territoriais entre estas – especialmente à leste da BR-116 (sentido Curitiba), na região da localidade Pé de Erva –, e nas porções sul do território.

\* Com o atendimento dos pedidos junto ao Governo Federal, será possível transferir os alunos da educação infantil que atualmente ocupam as escolas municipais, liberando espaço/vagas para o ensino fundamental, o que permitirá a ampliação do atendimento das demandas.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-9 – Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de Ensino Médio do Município de Mandirituba – 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).





**Quadro 1-8 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Educação – Ensino Médio – Município de Mandirituba.**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – ENSINO MÉDIO**  
**Município de Mandirituba**

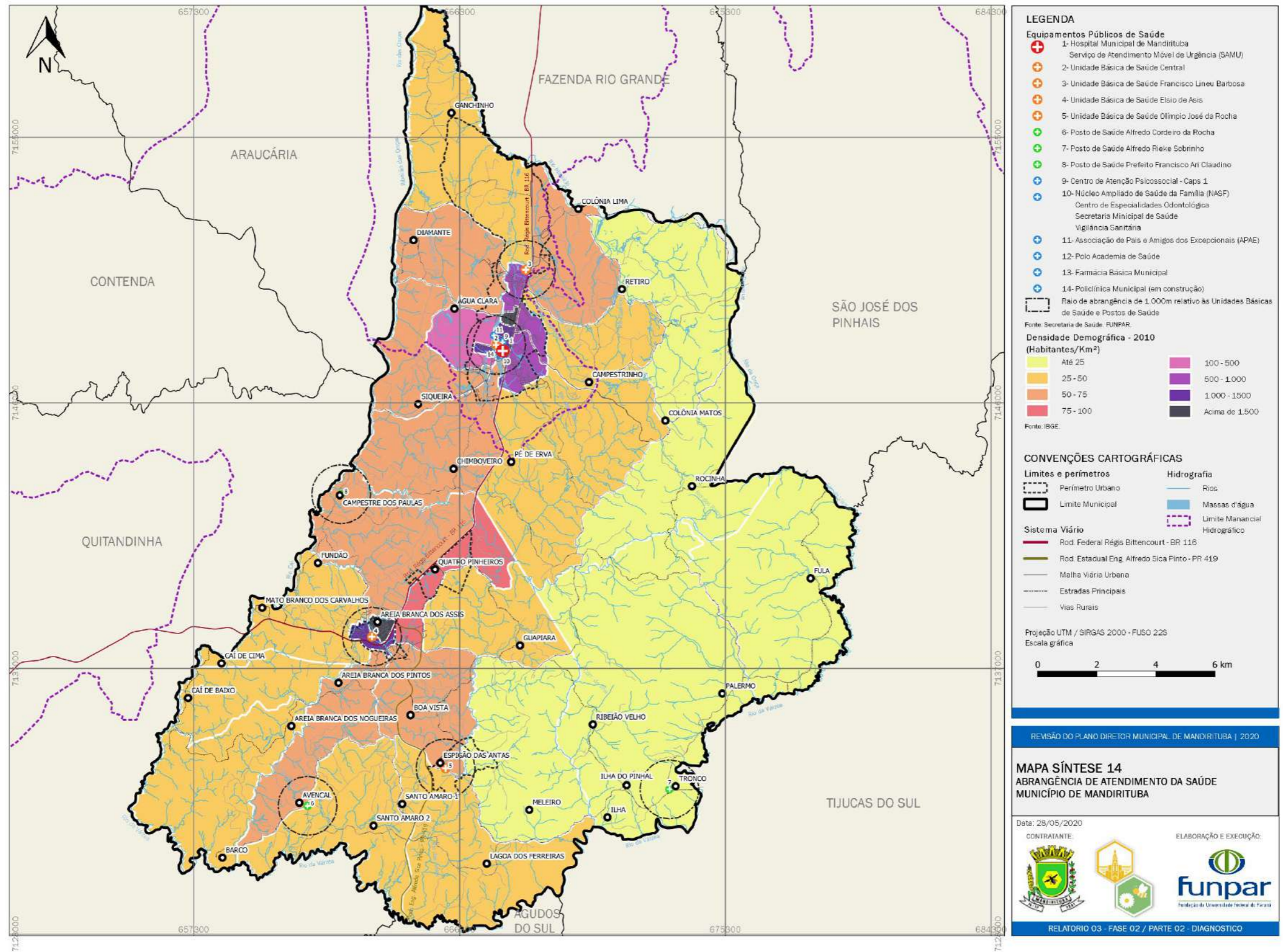
Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de jovens (15 a 19 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.600 metros.

Área rural (Espigão das Antas): equipamento está situado em região com maiores números de jovens (15 a 19 anos).

Demandas atual e futura: viabilizar ações e políticas voltadas à redução do abandono e da evasão escolar ao longo do percurso da Educação Básica; implantação de novo equipamento (médio/longo prazo).

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

Figura 1-10 - Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de saúde do Município de Mandirituba - 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



## Quadro 1-9 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Saúde – Município de Mandirituba

### **EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SAÚDE** **Município de Mandirituba**

A sede urbana abriga a grande maioria dos equipamentos do município (concentrados no entorno ou na região central), assim como os que prestam serviços de maior nível de atenção.

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos da Atenção Primária relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com elevados adensamentos populacionais em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.

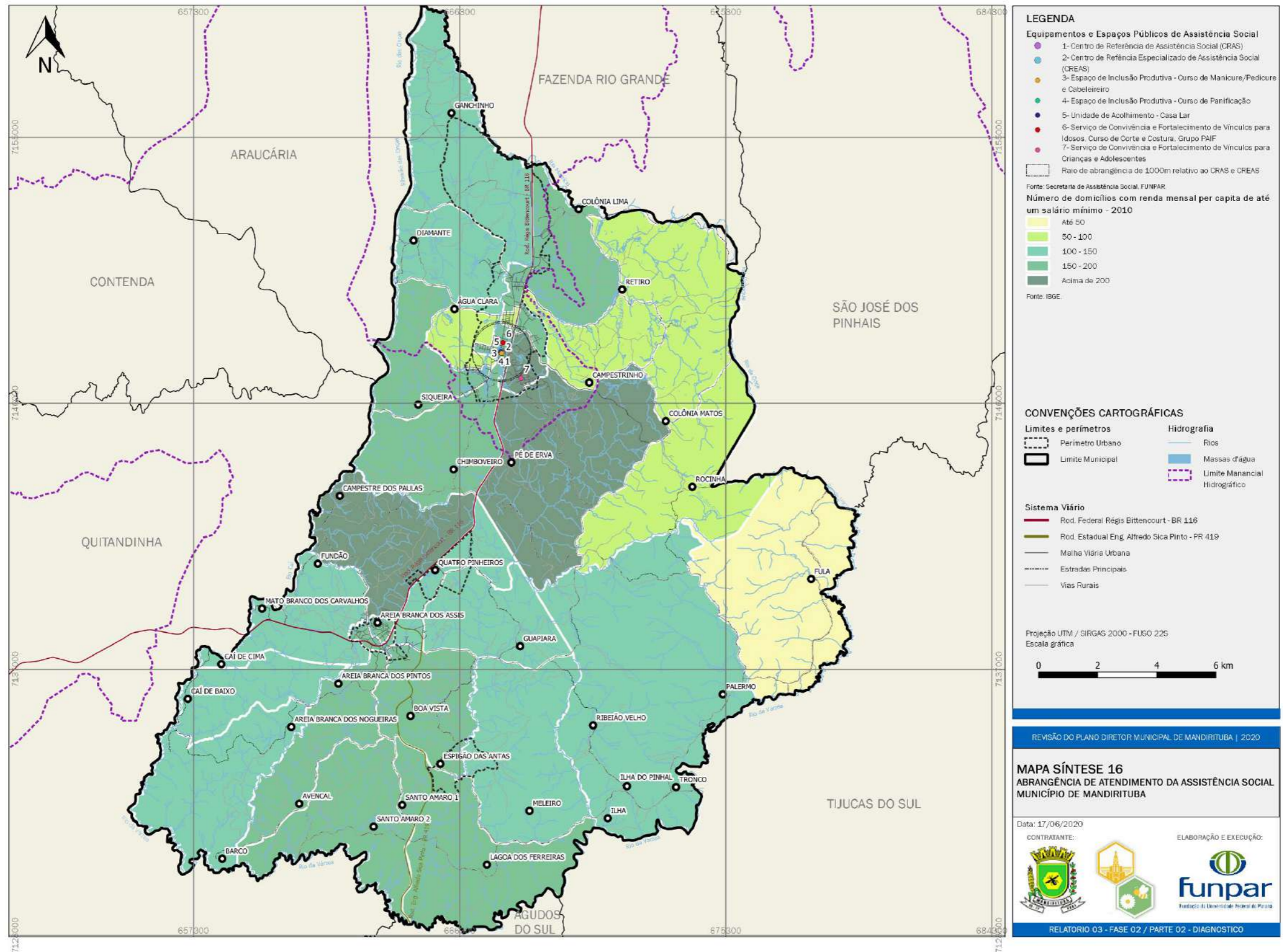
Áreas rurais (Espigão das Antas, Avencal, Tronco e Campestre dos Paulas): equipamentos da Atenção Primária situados próximos ou em porções com maiores adensamentos.

Demandas atual e futura (equipamentos/equipes da Atenção Primária são insuficientes): aumento do quadro de profissionais, especialmente de médicos e equipes (curto prazo); implantação de um CAPS na porção sul (ABA e arredores), transporte específico para pacientes e enfermos (intra municipal); reforma/relocação de equipamentos.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-11 - Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos e espaços públicos de assistência social do Município de Mandirituba - 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-10 – Quadro síntese – Equipamentos e Espaços Públicos de Assistência Social – Município de Mandirituba**

**EQUIPAMENTOS E ESPAÇOS PÚBLICOS DE ASSISTÊNCIA SOCIAL**  
**Município de Mandirituba**

Proporção significativa de pessoas em situação de vulnerabilidade: 30% da população projetada para 2020 possui renda per capita de até ½ salário mínimo.

Áreas críticas (ocupações irregulares, populações vulneráveis, de baixa renda e/ou carentes de serviços públicos): Colônia Lima, Campo do Capão, Vila Portes, Vila Brasília, Vila São João, Vila Santo Antônio, Campestrinho, Queimados, Pé de Erva, Morro Alto e ABA.

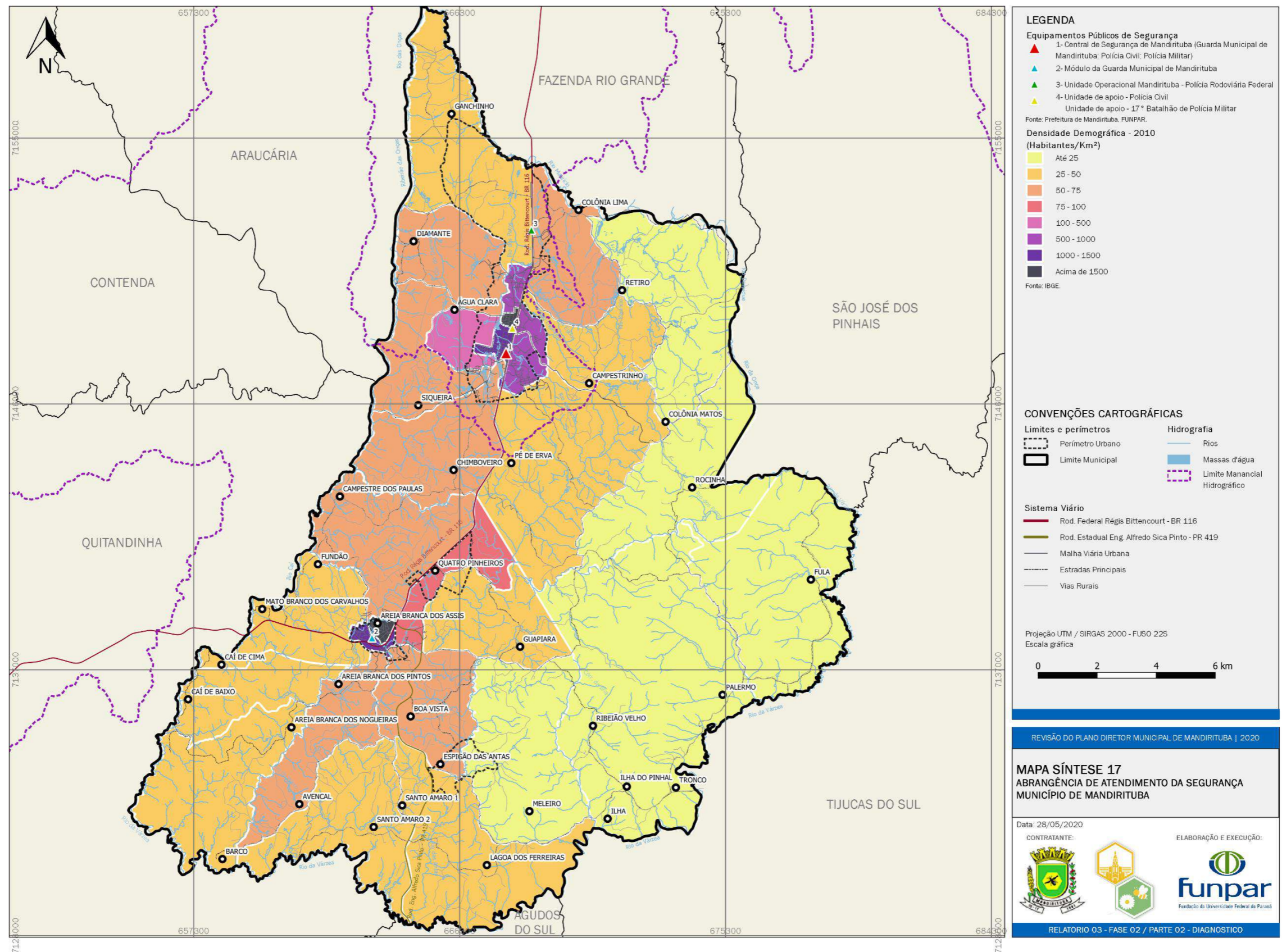
A sede urbana abriga todos os equipamentos/espacos (concentrados no entorno ou na região central). Equipamentos de acesso à rede socioassistencial (CRAS e CREAS): situados em porções territoriais que contavam com significativas quantidades de domicílios com renda média de até um salário mínimo em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.

Demandas atual e futura (equipamentos/equipes de acesso à rede são insuficientes): aumento do quadro de profissionais e equipes (curto prazo); implantação de um CRAS (ABA e arredores); reforma/readequação de equipamentos; avaliação da implantação de um “Centro Intergeracional”.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-12 - Distribuição territorial dos equipamentos públicos de segurança do Município de Mandirituba - 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-11 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Segurança – Município de Mandirituba.**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SEGURANÇA**  
**Município de Mandirituba**

Índices menos críticos de criminalidade/vitimização, comparados às médias do seu grupo de municípios de referência (que possuem entre 10 mil e 23 mil habitantes).

Rede de Segurança Pública: Polícias Rodovia Federal, Civil e Militar e Guarda Municipal (com Módulo em ABA, anexo à UBS).

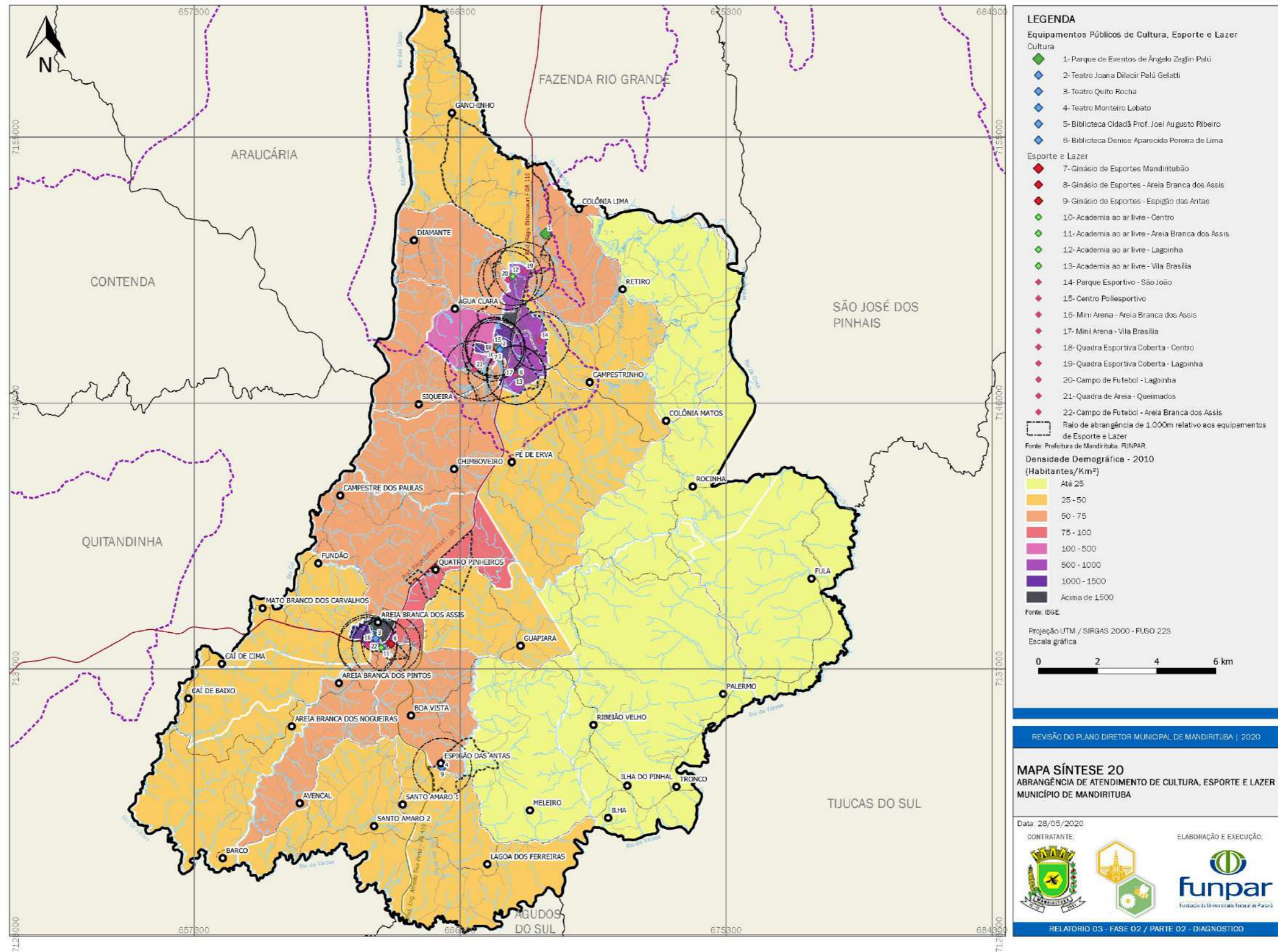
Extensão territorial do município dificulta o atendimento da demanda, especialmente das áreas rurais.

Demandas atual e futura: ampliação dos efetivos; realocação e funcionamento contínuo do Módulo de ABA; e avaliação da criação de “Conselhos Comunitários de Segurança”, especialmente nas áreas rurais.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-13 - Distribuição territorial e raios de abrangência dos equipamentos públicos de cultura, esporte e lazer do Município de Mandirituba - 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).





**Quadro 1-12 – Quadro síntese – Equipamentos Públicos de Cultura, Esporte e Lazer – Município de Mandirituba,**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE CULTURA, ESPORTE E LAZER  
Município de Mandirituba**

Equipamentos municipais culturais e desportivos/recreativos concentrados nas áreas urbanas, especialmente na sede.

Equipamentos de importância local: (a) Teatro Joana Dilacir Palú Gelatti (sedia eventos artísticos, palestras, formaturas e encontros locais e regionais); (b) Parque Municipal Ângelo Zeglin Palú (principal espaço para eventos de grande porte); (c) e Ginásio de Esportes Mandiritubão (sedia competições e eventos municipais, além de atividades das Escolinhas Desportivas).

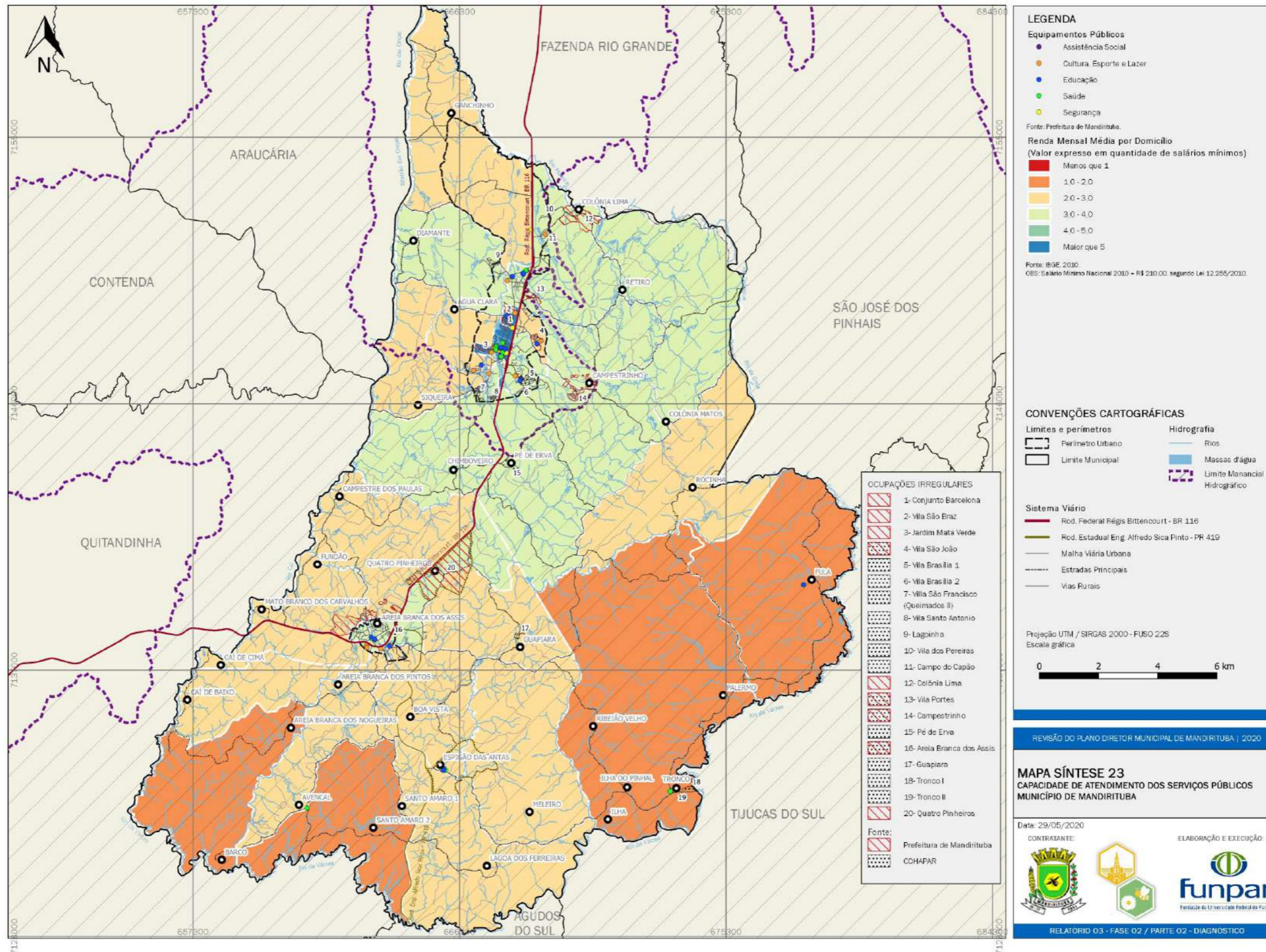
Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com elevados adensamentos populacionais em 2010, no entanto, algumas porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros (esporte/lazer).

Demandas atual e futura: reforma/manutenção de equipamentos; implantação de equipamentos e espaços de convívio e permanência nas áreas rurais; promoção de atividades culturais (em especial aos jovens); e aumento do quadro de profissionais.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

### 1.1.3. Aspectos Espaciais

Figura 1-14 – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio do Município de Mandirituba.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-13 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio do Município de Mandirituba – Área Rural.**

**MAPA SÍNTESE DE DISPONIBILIDADE DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS EM RELAÇÃO À DISTRIBUIÇÃO DA RENDA POR DOMICÍLIO DO MUNICÍPIO DE MANDIRITUBA – Área Rural**

**Localidades e Estradas Rurais + Ocupações Irregulares + Equipamentos Públicos + Renda mensal média por domicílio**

População rural relevante, 66,65% da população municipal;

Estrutura Fundiária de pequenas propriedades (95% menor que 48 ha);

Estradas Rurais extensão 2.000km, sistema de escoamento da produção rural e dos deslocamentos da população rural aos serviços públicos localizados nas áreas urbanas;

Falta de Zoneamento Rural e parâmetros de Uso e Ocupação

Ocupações Irregulares dispersas no Município, em todas faixas de renda, processo de Regularização Fundiária em área urbana e rural;

Comunidades Rurais organizadas, com 02 Comunidades de Faxinais;

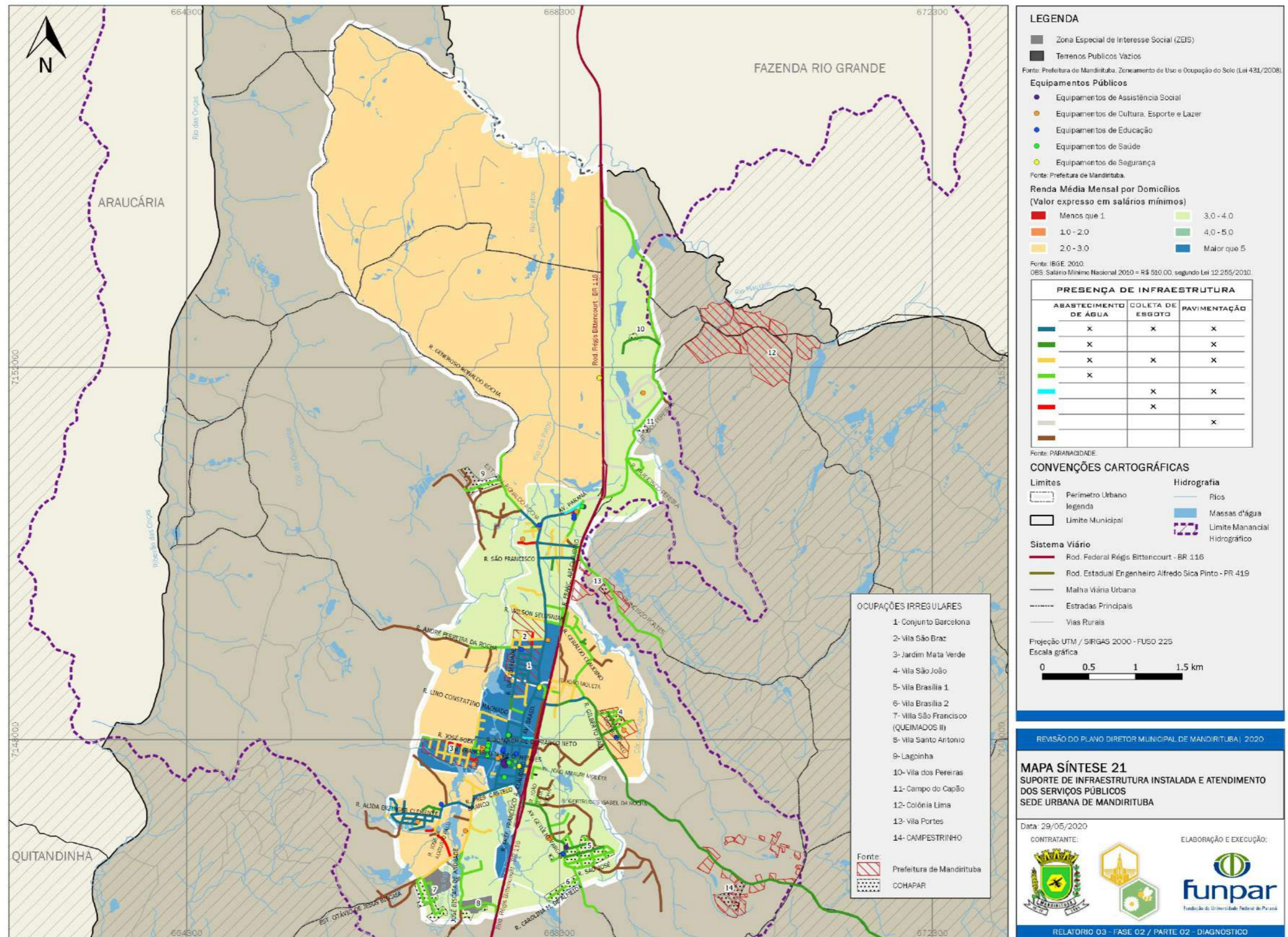
Distribuição homogênea de renda mensal média por domicílio, na maioria das regiões e localidades rurais do Município, incluindo Areia Branca dos Assis (2,0 a 4,0 salários mínimos)

Centro da Sede, maior concentração de renda, equipamentos públicos;

Menor renda localizada no extremo sudeste e sudoeste, localidades de Santo Amaro 2, Barco e Areia Branca dos Nogueiras, Fula, Palermo, Ribeirão Velho, Tronco, Ilha e Ilha do Pinhal.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

Figura 1-15 – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio na Sede Urbana do Município de Mandirituba – 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Quadro 1-14 – Quadro síntese – Disponibilidade de infraestrutura e serviços públicos em relação à distribuição da renda por domicílio na Sede Urbana do Município de Mandirituba – Sede Urbana de Mandirituba**

**MAPA SÍNTESE DE DISPONIBILIDADE DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS EM RELAÇÃO À DISTRIBUIÇÃO DA RENDA POR DOMICÍLIO NA SEDE URBANA DO MUNICÍPIO DE MANDIRITUBA – Sede Urbana de Mandirituba**

**Rede Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário + Vias Pavimentadas + Renda mensal média por domicílio + Equipamentos Públicos + Ocupações Irregulares**

Poucas edificações possuem Alvará de Construção e CVCO, carência na Fiscalização de Obras;

Loteamentos Clandestinos, áreas mais afastadas do centro urbanizado, de menor valor venal, carentes em infraestrutura e de serviços públicos;

Problemas urbanísticos e dominiais na aprovação de projetos de construção e parcelamentos do solo (ordenamento e espraiamento da ocupação urbana);

Crescimento urbano horizontalizado, poucas edificações verticalizadas;

Sede urbana concentra oferta dos serviços públicos, maior renda e qualidade da infraestrutura instalada, maior potencial construtivo;

Sede urbana atendida em 100% por rede de abastecimento de água e 58% do total de habitantes do Município (15.516 hab. população estimada IBGE2019)

Sede urbana atendida em parte por esgotamento sanitário (4.495 habitantes);

Bairros mais afastados da área central, menor valor dos imóveis, carentes de infraestruturas instaladas e da oferta de serviços públicos (norte CIMAN e Ganquinho, leste da Rodovia BR116, nos bairros Vila Mandirituba e São João, Vila Brasília e Jardim Planalto e oeste da Rodovia Br116 em Queimados;

Necessidade de atualização do Plano Municipal de Habitação de Interesse Social;

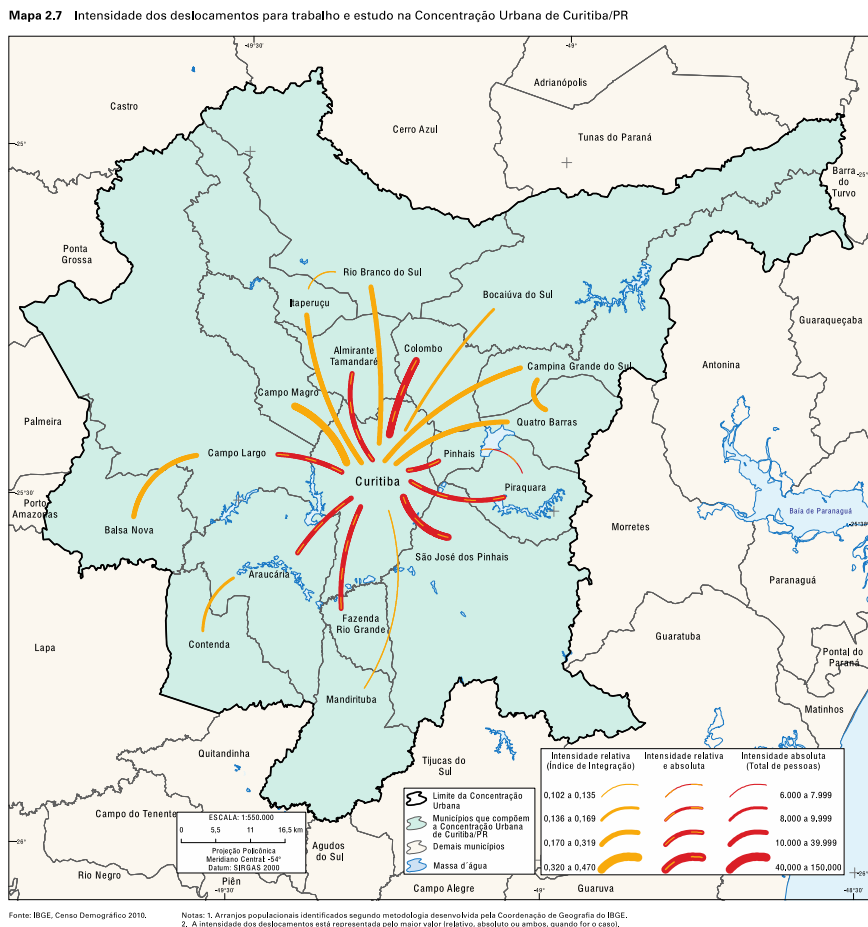
Ausência de uma estrutura institucional exclusiva para políticas habitacionais;

Programa Regularização Fundiária Municipal  
COHAPAR > “Morar Legal” |  
Município “Morar Bem Mandirituba”

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

### 1.1.4. Aspectos Econômicos

Figura 1-16 – (Apresentação Oficina de Leitura Técnica 21.05.2020) Intensidade dos deslocamentos para trabalho e estudo na concentração urbana de Curitiba/PR



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

Figura 1-17 – Tabela 5-1 (R2) Produto Interno Bruto de Mandirituba e Região Metropolitana de Curitiba, Participação, Composição e Crescimento Anual, 2017 (valores em R\$ mil)

Tabela 5-1 - Produto Interno Bruto de Mandirituba e Região Metropolitana de Curitiba, Participação, Composição e Crescimento Anual, 2017 (valores em R\$ mil)

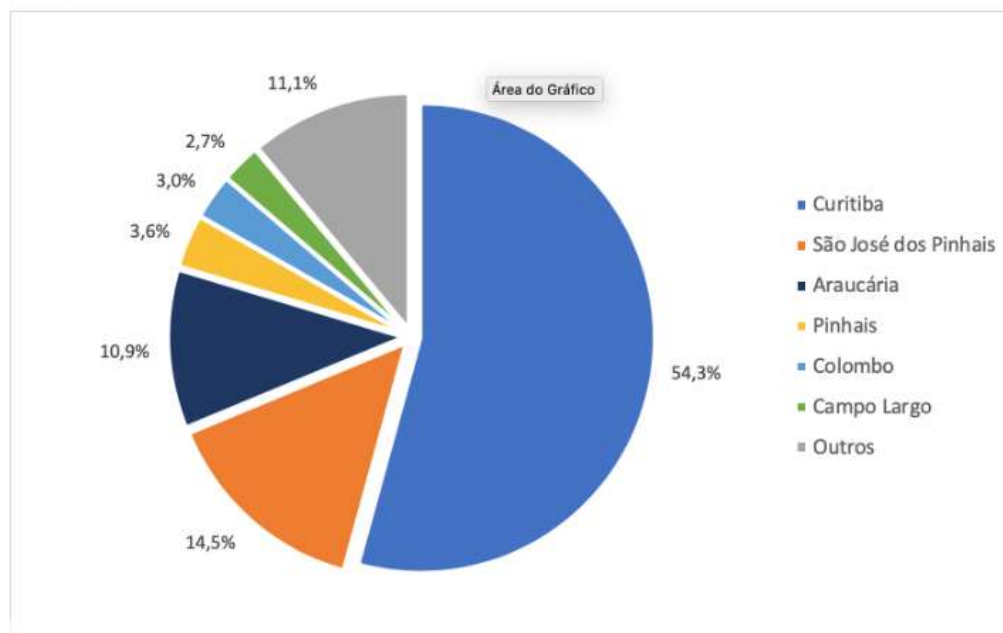
Atividade Econômica	Mandirituba 2017	RMC 2017	Participação Mandirituba /RMC	Composição PIB Mandirituba	Crescimento Anual 07-17 Mandirituba
Agropecuária	95.488	2.216.621	4,31%	17,60%	5,25%
Indústria	113.709	34.640.351	0,33%	20,96%	2,92%
Comércio e Serviços	214.993	74.356.663	0,29%	39,63%	2,64%
Administração Pública	118.258	16.643.277	0,71%	21,80%	6,54%
<b>PIB</b>	<b>587.553</b>	<b>156.042.028</b>	<b>0,38%</b>	<b>100,00%</b>	<b>3,63%</b>

Fonte: IBGE: Contas Regionais, 2019. Elaboração FUNPAR.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

Figura 1-18 – Figura 1-6 (R2) Participação dos municípios no Produto Interno Bruto da Região Metropolitana de Curitiba, 2017.

Figura 1-6 – Participação dos municípios no Produto Interno Bruto da Região Metropolitana de Curitiba, 2017.



Fonte: IBGE: Contas Regionais, 2019. Elaboração FUNPAR  
 Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

Figura 1-19 – Tabela 5-4 (R2) Número de empregos formais, por setor de atividade, Composição e Crescimento em Mandirituba, 2008, 2017 e 2018

Tabela 5-4 -Número de empregos formais, por setor de atividade, Composição e Crescimento em Mandirituba, 2008, 2017 e 2018

Setores de Atividade	2009	2018	2019	Composição 2019	Crescimento 2009-19
Agropecuária e Extrativismo	61	86	61	1,4%	0,0%
Indústria Extrativa Mineral	27	32	33	0,7%	22,2%
Indústria de Transformação	2.151	1.501	1.576	35,8%	-26,7%
Serviços Ind Utilidade Pública	15	51	51	1,2%	240,0%
Construção Civil	274	225	250	5,7%	-8,8%
Comércio	617	962	971	22,0%	57,4%
Serviços	1.098	628	640	14,5%	-41,7%
Administração Pública	515	822	822	18,7%	59,6%
<b>Total Empregos Formais</b>	<b>4.758</b>	<b>4.307</b>	<b>4.404</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,4%</b>

Fonte: Ministério da Economia, Secretaria do Trabalho, RAIS, 2019 e CAGED, 2020. Elaboração FUNPAR.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

Figura 1-20 – Tabela 5-8 (R2) - Valor bruto da produção (VBP) agropecuária de Mandirituba por Grupo de Atividade, 2015 a 2018 (Valores em R\$ mil de 2018)

Tabela 5-8 -Valor bruto da produção (VBP) agropecuária de Mandirituba por Grupo de Atividade, 2015 a 2018 (Valores em R\$ mil de 2018)

Grupo de Atividade	2015	2016	2017	2018	Participação dos Grupos 2018
Pecuária	51.706,99	66.869,45	48.641,96	45.440,35	26,4%
Plantas Medicinais, Aromáticas e Condimentares	7.462,79	27.578,80	27.000,67	38.291,25	22,2%
Horticultura	50.661,75	51.222,69	36.749,65	37.477,03	21,7%
Madeiras e Mudanças Florestais	19.413,27	18.631,48	18.958,92	21.091,33	12,2%
Grãos	16.644,60	25.686,05	15.896,94	17.356,06	10,1%
Frutas	3.463,42	3.705,44	5.129,46	6.271,06	3,6%
Outros de origem vegetal	11.075,71	11.583,57	2.449,60	3.269,66	1,9%
Outros de origem animal	2.944,14	9.249,71	3.125,67	3.236,84	1,9%
<b>Total Agropecuária</b>	<b>163.372,67</b>	<b>214.527,19</b>	<b>157.952,88</b>	<b>172.433,59</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: SEAB/DERAL, 2019

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

#### Quadro 1-15 – Quadro síntese – Aspectos Econômicos

##### QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS ECONÔMICOS

Importância na articulação e inserção regional de Mandirituba com outros municípios ao Sul da RMC e integrantes da AMSULEP (Associação dos Municípios Região Sudeste do Paraná), na revisão do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDI da Região Metropolitana de Curitiba;

Setor de Comércio e Serviços tem maior representação na composição setorial do PIB de Mandirituba 2017, com 39,63%, com 292 estabelecimentos formais, gerando 1.590 empregos formais em 2018 e 1.690 em 2019;

Município destaque no Cinturão Verde, com a produção de hortifrutigranjeiros com Valor Bruto da Produção Agropecuária (VBP) de R\$ 172,4 milhões (2018), VBP por habitante de R\$ 7.760,29 e VBP por hectare de R\$ 4.451,03;

Na Indústria de transformação corresponde a 20,96% na composição setorial do PIB de Mandirituba 2017, com 131 estabelecimentos formais, gerando 1.501 empregos formais em 2018 e 1.576 em 2019;

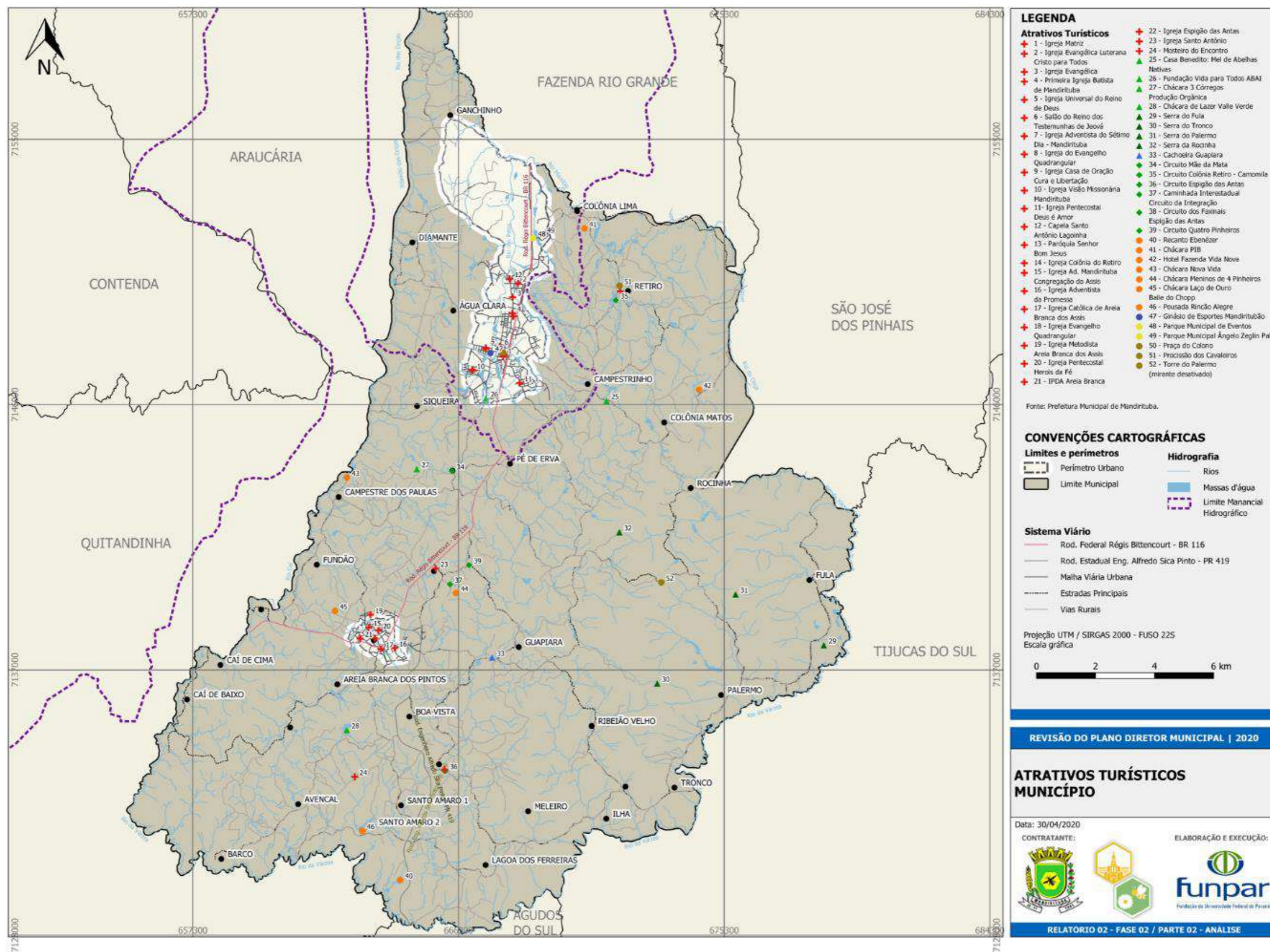
Capacidade para instalação industrial com disponibilidade de áreas, carentes em infraestrutura instalada e mão de obra qualificada;

Vocação associada ao turismo rural de natureza, aventura, lazer, religioso, agroecologia, comercialização de produtos rurais (agroecológicos e coloniais), com forte presença no calendário dos Caminhos Internacionais da Natureza e caminhadas de longo percurso (Tropeiro e Integração), com proposta de estabelecer o circuito turístico dos Caminhos do Mel, e estabelecimentos turísticos rurais, com as chácaras de lazer e eventos.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 1-21 - Distribuição territorial de Atrativos Turísticos - 2020.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

### 1.1.5. Aspectos Institucionais e de Gestão

Quadro 1-16 – Quadro síntese – Aspectos institucionais e de gestão

QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO
<b>Desenvolvimento Institucional</b>
Adequação da estrutura organizacional específica, técnica e informacional, com macroprocessos definidos para planejamento e desenvolvimento urbano, habitação, mobilidade e fiscalização urbana e ambiental voltados para gestão e monitoramento do Plano Diretor e Plano de Mobilidade de Mandirituba.
Composição de equipe técnica especializada com profissionais em planejamento urbano e desenvolvimento urbano, para formar quadro de profissionais efetivos da Prefeitura de Mandirituba, Arquiteto, Engenheiro, Técnico em Edificações para Fiscal de Obras e Posturas ou Técnico em Urbanismo, Técnico em Edificações, Engenheiro de Tráfego e agentes de trânsito (na área de mobilidade), Biólogo, Técnico em Saneamento, Técnico em Meio Ambiente e Fiscal Ambiental (na área de meio ambiente) efetivos.
Terceirização de serviços não sejam de atribuição exclusiva do município, como jardinagem, limpeza urbana, transporte escolar, manutenção urbana, vigilância e outros.
<b>Finanças Públicas e Capacidade de Endividamento</b>
Evolução da receita tributária municipal, por melhores esforços na gestão fiscal com atualização da Planta Genérica de Valores (base de cálculo do IPTU e ITBI), regularização de construções sem alvará e da aplicação de legislação para Contribuições de Melhoria (1994).
Atribuição para arrecadação do Imposto sobre a Propriedade Territorial Rural (ITR).
Condições para ampliar a capacidade de investimentos de R\$ 10 milhões, a médio prazo, sem comprometer seu equilíbrio fiscal e financeiro (baixo grau de endividamento), instituindo e consolidando o Fundo Municipal de Urbanização, Mobilidade e Meio Ambiente.

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).

### 1.1.6. Aspectos Legais

Quadro 1-17 – Quadro síntese – Aspectos legais

QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS LEGAIS
Vinculação do Plano Diretor 2020 e o Plano de Ação e Investimentos ao Planejamento Financeiro do Município, especialmente na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e no Plano Plurianual (PPA);
Implementação dos Instrumentos Urbanísticos visando estimular à ocupação dos vazios urbanos e o cumprimento da função social da propriedade urbana (PEUC e IPTU Progressivo);
Revisão da legislação urbanística com compreensão acessível e inclusão de procedimentos internos para análise e aprovação dos projetos de construção e das formas parcelamentos do solo (documentação e fluxograma).
Implementação e manutenção da transparência e da participação pública nos processos de planejamento municipal e nas ações referentes ao Plano Diretor, e atuação dos Conselhos Municipais de Política Urbana (ConCidade, Condema e outros).

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



## 1.2. DIRETRIZES E OBJETIVOS DO PLANO DIRETOR

Na fundamentação dos objetivos para a construção da política urbana e para o desenvolvimento municipal, segue abaixo as Diretrizes Gerais estabelecidas pelo Estatuto da Cidade<sup>1</sup>, artigo 2º, que estruturam a revisão do Plano Diretor de Mandirituba:

1. Garantia do direito a cidades sustentáveis, entendido como direito à terra urbana, à moradia, ao saneamento ambiental, à infraestrutura urbana, ao transporte e aos serviços públicos, ao trabalho e ao lazer, para as presentes e futuras gerações;
2. Gestão democrática por meio da participação da população e de associações representativas dos vários segmentos da comunidade na formulação, execução e acompanhamento de planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano;
3. Cooperação entre os governos, a iniciativa privada e os demais setores da sociedade no processo de urbanização, em atendimento ao interesse social;
4. Planejamento do desenvolvimento das cidades, da distribuição espacial da população e das atividades econômicas do município e do território sob sua área de influência, de modo a evitar e corrigir as distorções do crescimento urbano e seus efeitos negativos sobre o meio ambiente;
5. Oferta de equipamentos urbanos e comunitários, transporte e serviços públicos adequados aos interesses e necessidades da população e às características locais;
6. Ordenação e controle do uso do solo, de forma a evitar:
  - A utilização inadequada dos imóveis urbanos;
  - A proximidade de usos incompatíveis ou inconvenientes;
  - O parcelamento do solo, a edificação ou os usos excessivos ou inadequados em relação a infraestrutura urbana;
  - A instalação de empreendimentos ou atividades que possam funcionar como polos geradores de tráfego, sem a previsão de infraestrutura correspondente;
  - A retenção especulativa de imóvel urbano, que resulte na sua subutilização ou não utilização;
  - A deterioração das áreas urbanizadas;
  - A poluição e degradação ambiental.
7. Integração e complementariedade entre as atividades urbanas e rurais, tendo em vista o desenvolvimento socioeconômico do Município e do território sob sua área de influência;
8. Adoção de padrões de produção e consumo de bens e serviços de expansão urbana compatíveis com os limites de sustentabilidade ambiental, social e econômica do Município e do território sob sua área de influência;
9. Justa distribuição de benefícios e ônus decorrentes do processo de urbanização;
10. Adequação dos instrumentos de política econômica, tributária e financeira dos gastos públicos aos objetivos do desenvolvimento urbano, de modo a privilegiar os

<sup>1</sup> Estatuto da Cidade, Lei Federal nº 10.257/2001, regulamenta os artigos 182 e 183 da Constituição Federal e estabelece parâmetros e diretrizes da política urbana, delegando ao Plano Diretor Municipal a função de intervir no processo de planejamento e gestão urbana e territorial, com participação pública e garantia o direito à cidade.



investimentos geradores de bem-estar geral e a fruição dos bens pelos diferentes segmentos sociais;

11. Recuperação dos investimentos do Poder Público de que tenha resultado a valorização de imóveis urbanos;
12. Proteção, preservação e recuperação do meio ambiente natural, construído, do patrimônio cultural, histórico, artístico, paisagístico e arqueológico;
13. Audiência do Poder Público municipal e da população interessada nos processos de implantação de empreendimentos ou atividades com efeitos potencialmente negativos sobre o meio ambiente natural ou construído, o conforto ou a segurança da população;
14. Regularização fundiária e urbanização de áreas ocupadas por população de baixa renda mediante o estabelecimento de normas especiais de urbanização, uso e ocupação do solo e edificação, consideradas a situação socioeconômica da população e normas ambientais;
15. Simplificação da legislação de parcelamento, uso e ocupação do solo e normas edilícias, com vistas a permitir a redução dos custos e o aumento da oferta dos lotes e unidades habitacionais;
16. Isonomia de condições para os agentes públicos e privados na promoção de empreendimentos e atividades relativos ao processo de urbanização, atendido o interesse social.

Considerando os preceitos estabelecidos nas Diretrizes Gerais do Estatuto da Cidade, os objetivos para o desenvolvimento municipal na revisão do Plano Diretor visam estabelecer a relação entre a cidade de Mandirituba com sua população, urbana e rural e restabelecer sua estruturação físico territorial, suas atividades e funções avaliadas entre deficiências, potencialidades e condicionantes. Apontar soluções para o crescimento urbano com qualidade de vida da população, dentro de uma nova visão de ordenamento territorial, desenvolvimento econômico com qualidade ambiental, oferta de serviços públicos de qualidade e condições da infraestrutura a curto, médio e longo prazo.

A partir da síntese da Análise Temática Integrada, entre as principais tendências apontadas e espacializadas nos mapas síntese, identificadas nos quadros, tabelas e figuras, formulam-se os seguintes objetivos para o desenvolvimento territorial de Mandirituba, considerando:

- No contexto regional, restabelecer as inter-relações com as cidades vizinhas da porção sul da RMC, numa visão de cooperação ou destaque, caracterizando o papel de Mandirituba na rede de cidades, qualificando suas aptidões e reforçando a sua identidade e a cultura de sua população.
- Reduzir as desigualdades sociais resultantes da ocupação no território, da população de menor renda em relação à oferta dos serviços públicos de saúde, educação, assistência social, da infraestrutura instalada e também às oportunidades de emprego e renda, condições de moradia, esporte, cultura e lazer;
- O reordenamento territorial de Mandirituba, restabelecendo a ordem urbanística e a qualidade do crescimento urbano, com equidade e inclusão social, sustentabilidade ambiental, mobilidade com acessibilidade e segurança, o acesso à moradia legal e a formalização das propriedades urbanas e rurais;

- Restabelecer as relações campo-cidade face a relevante característica rural de Mandirituba no que diz respeito prestação de serviços e localização de equipamentos públicos na área rural em atendimento às localidades ou comunidades (faxinais) ou núcleos rurais, ao sistema viário e zoneamento rural, à localização de atividades produtivas, turismo rural, às medidas de preservação e proteção ambiental e à segurança;
- Definir as prioridades na oferta dos serviços públicos, de infraestrutura e de saneamento disponibilizados a população, principalmente na ampliação de atendimento de rede de esgotamento sanitário nas áreas urbanas (ABA localizada em área de interesse de manancial);
- Valorizar a diversificação da economia produtiva local, urbana e rural, criando atrativos para novos negócios, para a manutenção e retorno da população que migra à procura de novas oportunidades de emprego e renda nos polos, com maior capacidade na oferta de ensino, capacitação e aperfeiçoamento pessoal.

As análises integradas abordadas no Relatório 3, configuradas a partir da leitura técnica e comunitária, apontadas no Diagnóstico da realidade municipal, Relatório 2, conferem em caráter preliminar algumas intervenções, previstas para o conteúdo do Relatório 5, "Diretrizes e Propostas", que configuradas em ações serão incluídas no Plano de Ação e Investimentos, de acordo com as prioridades estabelecidas pelo Município dentro da sua capacidade de investimentos.

São objetivos específicos para a revisão do Plano Diretor Municipal de Mandirituba:

- Elaborar proposta de parcelamento, uso e ocupação do solo para atender as funções econômicas e sociais da cidade, compatibilizando o desenvolvimento urbano, o sistema viário, as condições ambientais, a oferta de transporte coletivo, o saneamento básico e demais serviços;
- Estimular a ocupação espacial da população e de atividades econômicas em áreas dotadas de infraestrutura e equipamentos públicos a serem delimitadas, de forma a otimizar o aproveitamento da capacidade instalada, reduzindo os custos e os deslocamentos;
- Definir instrumentos da política urbana visando gestão e promoção do desenvolvimento urbano aplicáveis ao município de Mandirituba;
- Incentivar a participação privada e demais setores da sociedade em ações relativas ao processo de urbanização, mediante o uso de instrumentos urbanísticos diversificados;
- Desenvolver uma proposta de política habitacional que proporcione acesso à moradia, especialmente à população de baixa renda, em consonância com o planejamento da cidade, visando contribuir com o Plano Municipal de Habitação de Interesse Social;
- Hierarquizar o sistema viário, considerando as extensões e os tipos de ligações promovidas pelas vias, estabelecendo diretrizes viárias, categorias e os respectivos parâmetros de uso e ocupação do solo, de forma a propiciar o melhor deslocamento de pedestres e veículos, atendendo as necessidades da população e do sistema de transporte coletivo, individual e de cargas;
- Induzir a ocupação das áreas não edificadas, subutilizadas ou não utilizadas, dotadas de infraestrutura e equipamentos públicos, fazendo cumprir a função social da propriedade e da cidade, distribuindo entre os cidadãos os ônus e bônus da urbanização;



- Definir incentivos para levar maior infraestrutura aos bairros principalmente os periféricos, que necessitam de maior investimento e são caracterizados pela sua vulnerabilidade social;
- Elaborar proposta de utilização de entorno das áreas de preservação permanente dos cursos d'água urbanos no sentido e utilização como espaços públicos, com proposta de zoneamento ambiental adequado;
- Promover a política de desenvolvimento municipal integrada aos sistemas naturais existentes;
- Elaborar propostas de utilização de tecnologia e padrões de construção ecologicamente sustentáveis, como forma de buscar equilíbrio entre o ambiente natural e o construído;
- Elaborar o sistema de planejamento e gestão do Plano Diretor através de propostas de alteração das leis pertinentes;
- Elaborar minutas de leis de forma a institucionalizar as propostas definidas na revisão do Plano Diretor.

Compreende a revisão da legislação vigente, que compõe as leis complementares do Plano Diretor, aprovado em 2008, sendo:

- Lei do Plano Diretor de Mandirituba (Lei nº 430/2008);
- Lei do Perímetro Urbano e expansão urbana (Leis nº436 e 437/2008);
- Lei de Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº431/2008);
- Lei de Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº432/2008);
- Lei do Sistema Viário Municipal (Lei 433/2008);
- Código de Obras e Edificações (Lei Nº435/2008);
- Código de Posturas Municipais (Lei nº 434/2008).



## **2 ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE**

### **2.1. SÍNTESE DA ANÁLISE TEMÁTICA**

A Síntese da Análise Temática Integrada aborda os componentes do Diagnóstico, referenciado pelo Relatório 2, e da Análise Temática Integrada, que formata o Relatório 3, com considerações e avaliações dos itens que caracterizam a mobilidade, condensando seus elementos.

O desenvolvimento da Síntese da Análise Temática Integrada estrutura-se pelas considerações preliminares, seguida dos componentes da mobilidade, identificados como levantamentos e pesquisas, transporte não motorizado, transporte motorizado, transporte de bens, mercadorias e serviços, estrutura e circulação viária, infraestrutura, operação da mobilidade, gestão e modos de participação.

#### **2.1.1. Considerações preliminares**

A Síntese da Análise Temática Integrada tem por fim atender ao item 3.5.1. Síntese da Análise Temática Integrada do Contrato 097/2019, firmado entre a Prefeitura Municipal de Mandirituba e a FUNPAR, para a Revisão do Plano Diretor Municipal e Elaboração do Plano de Mobilidade.

O item refere-se à síntese dos resultados obtidos nas etapas anteriores em forma de tabelas, mapas e/ou texto-síntese, para embasar a formulação de objetivos, diretrizes e propostas de ações.

O resumo dos componentes da mobilidade, anteriormente abordado, tem por fim apresentar de forma condensada os elementos relevantes que configuram a mobilidade em Mandirituba.

Cada um dos componentes é apresentado por figuras, fotos, mapas, pictogramas, quadros, tabelas e textos que refletem as informações consideradas pertinentes aos temas abordados no componente.

Estes elementos são apresentados formando infográficos, com os dados relacionados a cada componente, para configurar a síntese, com as informações resumidas, abordando as partes que sejam significativas para cada área de atuação.

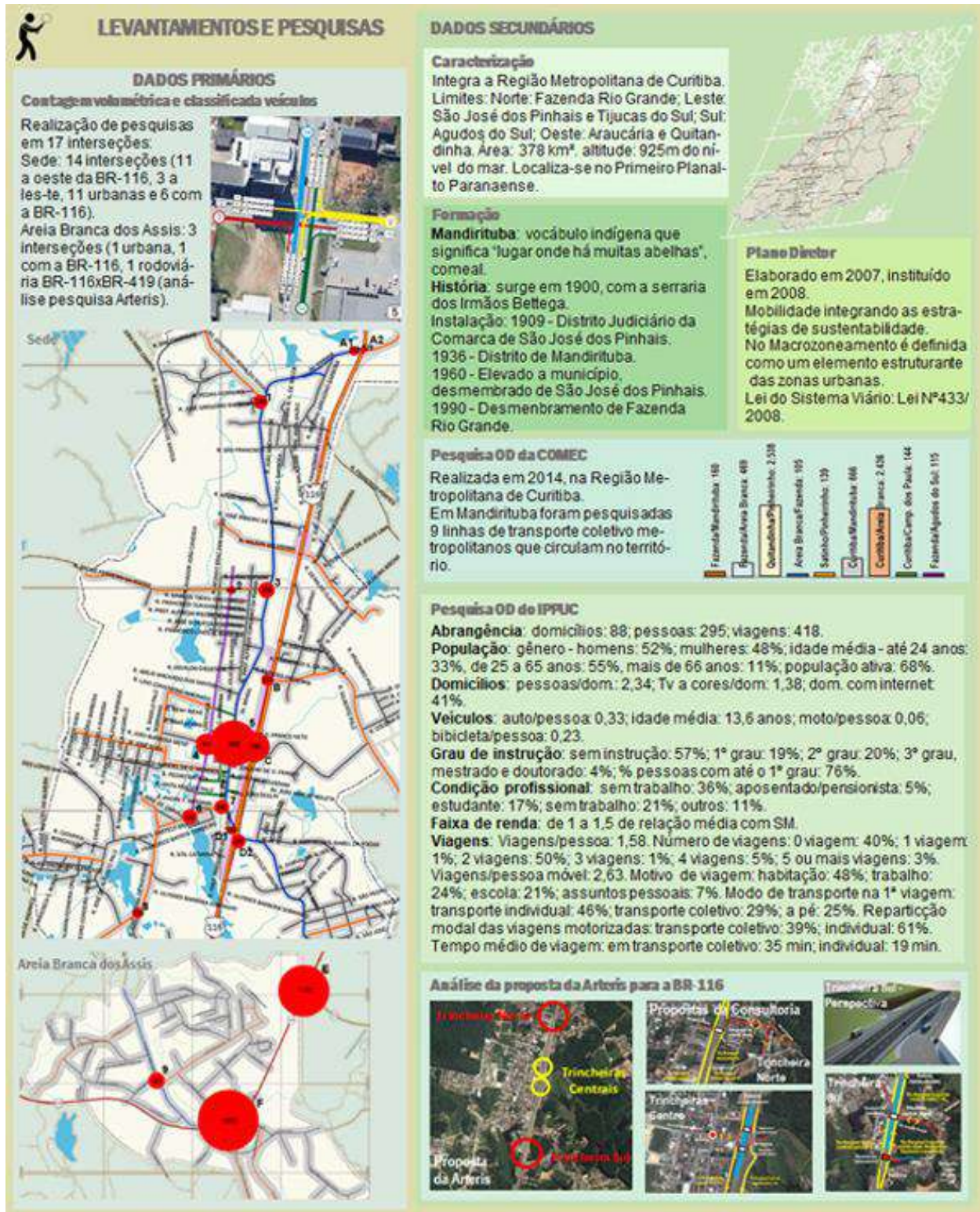
As sínteses enfocam os componentes, identificados como:

- Levantamentos e pesquisas;
- Transporte não motorizado;
- Transporte motorizado, transporte de bens, mercadorias e serviços;
- Estrutura do sistema viário e circulação viária;
- Infraestrutura;
- Operação da mobilidade;
- Gestão; e
- Modos de participação.

## 2.1.2. Levantamentos e pesquisas

Os levantamentos e pesquisas são sintetizados na Figura 2-1.

Figura 2-1 – Síntese dos levantamentos e pesquisas.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



### 2.1.3. Transporte não motorizado

O transporte não motorizado é sinteticamente representado na figura 2-2.

Figura 2-2 – Síntese do transporte não motorizado.



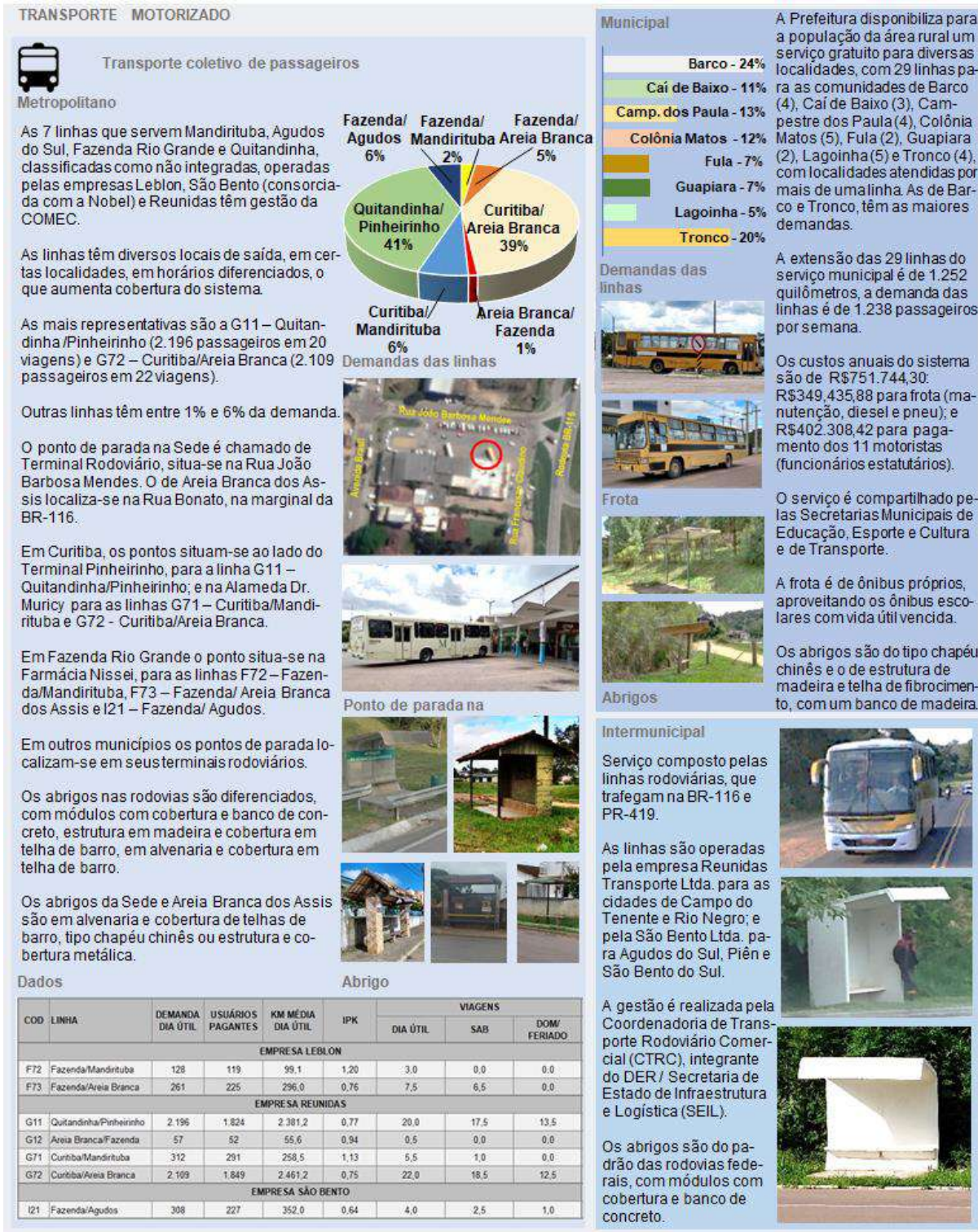
Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



### 2.1.4. Transporte motorizado

Os aspectos relevantes do transporte motorizado são apresentados nas Figura 2-3, 2-4 e 2-5.

Figura 2-3 – Síntese do transporte motorizado – transporte coletivo de passageiros.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



Figura 2-4 – Síntese do transporte motorizado – transporte coletivo por táxi, por fretamento, transporte escolar e transporte individual.



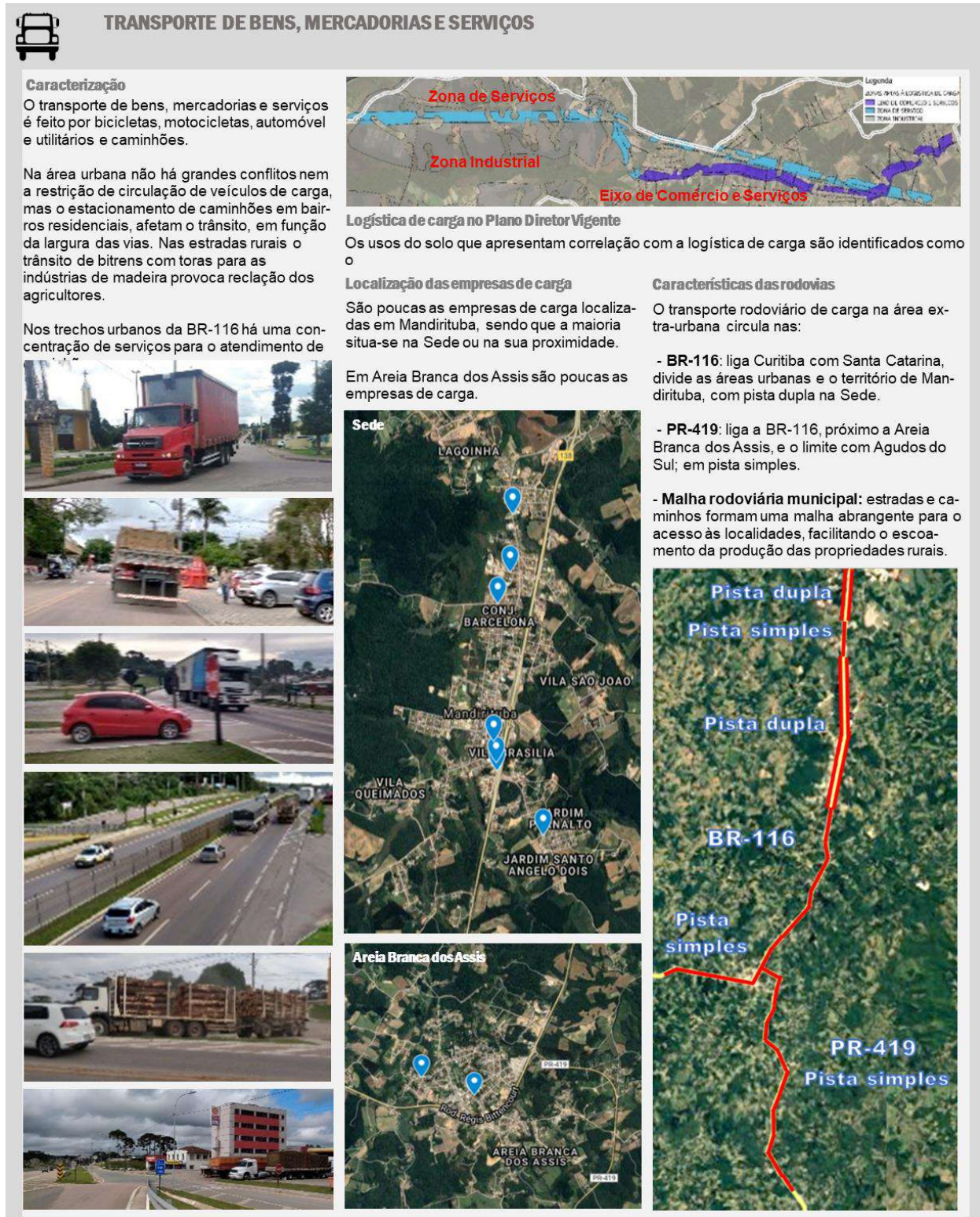
Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



### 2.1.5. Transporte de bens, mercadorias e serviços

A síntese do transporte de bens, mercadorias e serviços pode ser analisada na Figura 2-5.

Figura 2-5 – Síntese do transporte de bens, mercadorias e serviços.



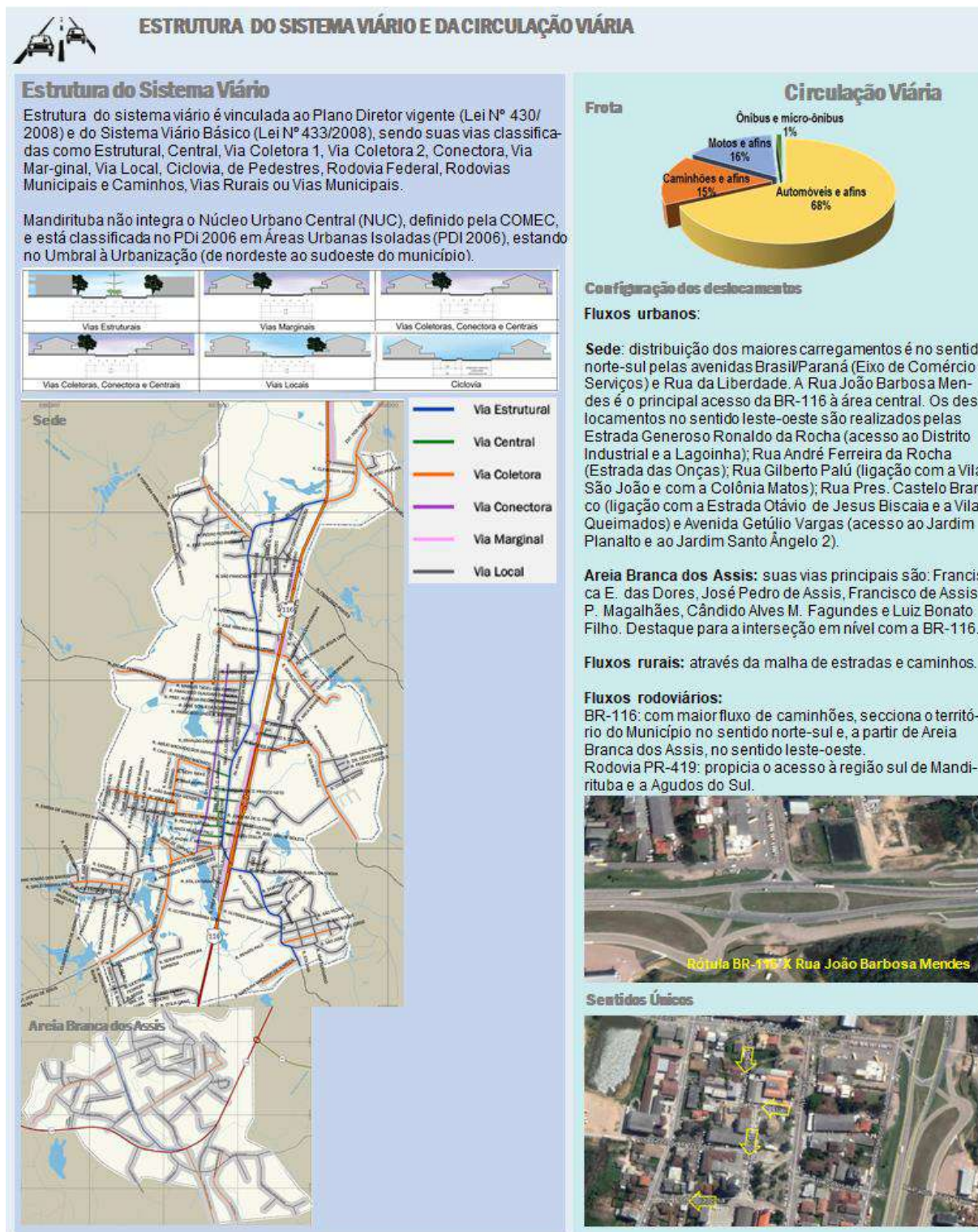
Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



## 2.1.6. Estrutura do sistema viário e circulação viária

As características da estrutura do sistema viário e da circulação viária são apresentadas na figura 2-6.

Figura 2-6 – Síntese da estrutura e circulação viária.



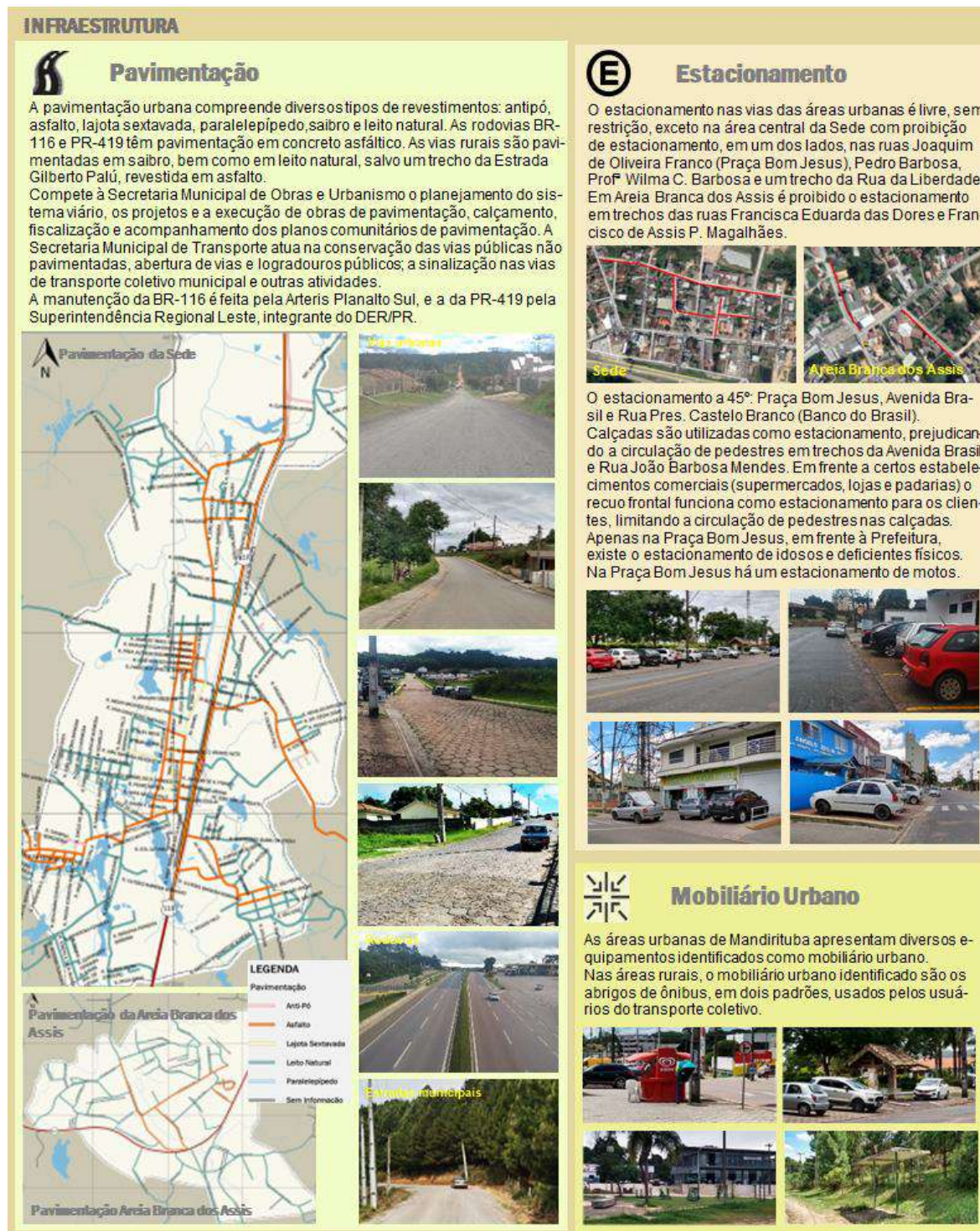
Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



## 2.1.7. Infraestrutura

A configuração da síntese da infraestrutura é apresentada pelas figuras 2-7 e 2-8.

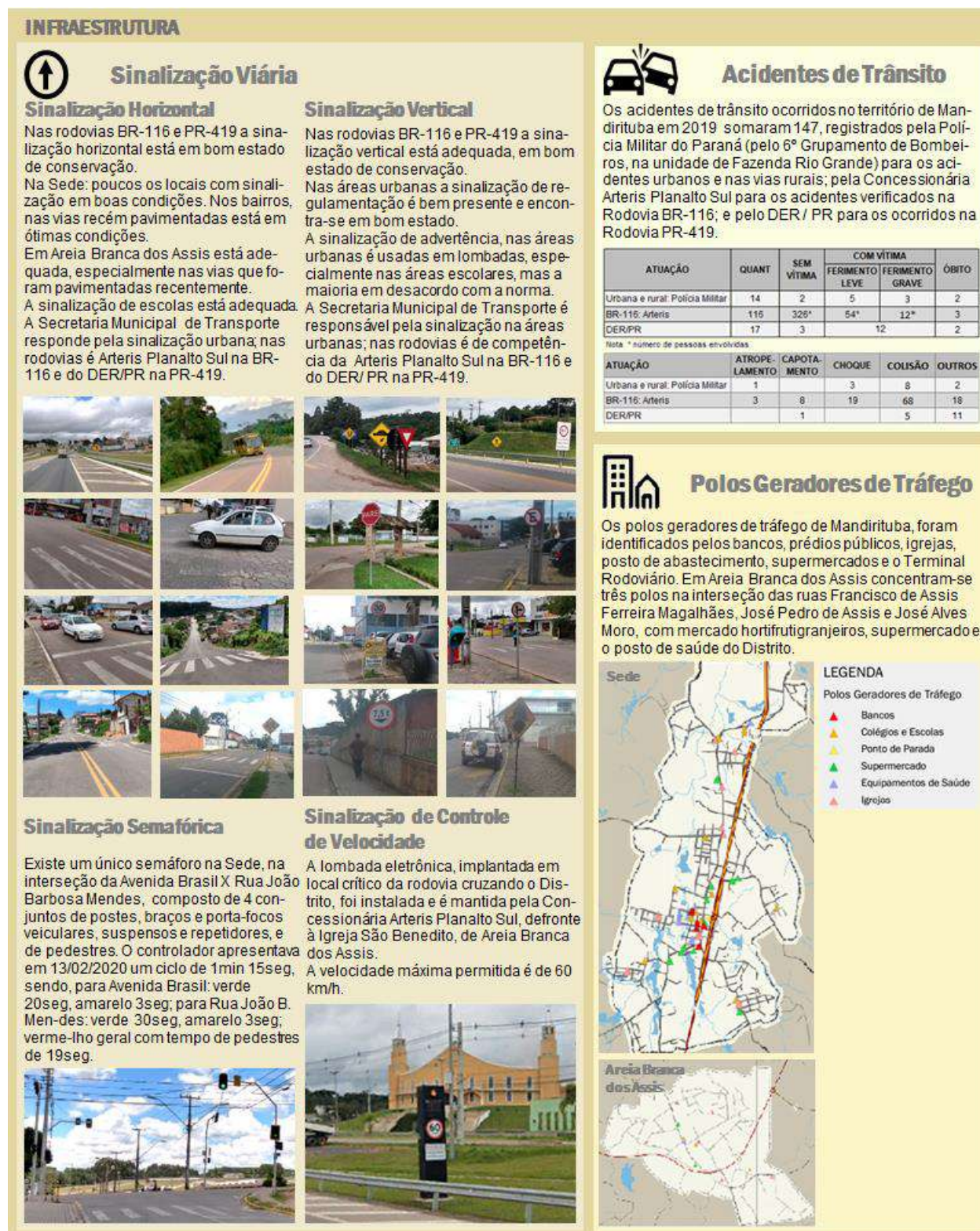
Figura 2-7 – Síntese da infraestrutura - pavimentação, estacionamento e mobiliário urbano.



Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



**Figura 2-8 – Síntese da infraestrutura - sinalização viária, acidentes de trânsito e polos geradores de tráfego.**





Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



## 2.1.8. Operação da mobilidade, gestão e modos de participação

Os aspectos relativos à operação, à gestão e os modos de participação são sintetizados na Figura 2-9.

Figura 2-9 – Síntese da operação da mobilidade e da gestão.

 <b>OPERAÇÃO DA MOBILIDADE</b>	 <b>GESTÃO</b>	 <b>MODOS DE PARTICIPAÇÃO</b>
<p><b>Planejamento</b></p> <p>Não dispõe de uma equipe técnica qualificada e sintonizada com o planejamento urbano, com atividades de engenharia de tráfego, fiscalização e a educação de trânsito. A competência da Secretaria Municipal de Defesa Social, que tem uma Chefia do Departamento de Trânsito, mas não atua. O planejamento é feito pela Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, especialmente pela Diretoria do Departamento de Engenharia e pela Diretoria do Departamento de Obras, que atuam na área. A Secretaria Municipal de Transporte tem uma Diretoria do Departamento Administrativo que faz a manutenção das estradas e caminhos da área rural.</p> <p><b>Implementação de Medidas</b></p> <p>As medidas programadas para o trânsito abrangem atividades de operações rotineiras, programadas ou emergência. A Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, através da Diretoria do Departamento de Engenharia e da Diretoria do Departamento de Defesa Social, é a que implementa as medidas planejadas para a</p> <p><b>Fiscalização</b></p> <p>A fiscalização da operação da circulação viária, que complementa a operação de trânsito, pois confere aos agentes municipais o poder de atuar, deveria ser exercida pela Secretaria Municipal de Defesa Social, mas por não dispor de quadro técnico, não atua na área. A fiscalização circulação viária, quando ocorre, é efetuada pela Polícia Militar, em situações especiais. A fiscalização do transporte coletivo na esfera estadual é de competência da COMEC; e na esfera municipal não é realizada, pois o serviço é gratuito, fornecido pela Prefeitura através da Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Cultura e da Secretaria de</p> <p><b>Atuação na Educação de Trânsito</b></p> <p>A atuação na educação de trânsito contribui para o exercício pleno da cidadania e para a mobilidade consciente, com atividades de relacionadas a campanhas educativas, a educação para o trânsito nas escolas e a educação de trânsito para todos. Competiria à Secretaria Municipal de Defesa Social, que tem na estrutura uma área de educação de trânsito, atuar na proposição e a implantação de políticas de educação para a segurança do trânsito, bem como a articulação com o órgão de educação do Município para o estabelecimento de encaminhamento metodológico em educação para o trânsito. Mas a Secretaria Municipal de Defesa Social não atua na área.</p>	<p><b>Legislação Municipal</b></p> <p>A legislação da mobilidade é referenciada na Lei Orgânica/2010; Plano Diretor (Lei Nº 430/2008), Sistema Viário (Lei Nº 433/2008), Estrutura Administrativa (Lei Nº 834/2015), Regulamento do Serviço de Táxi (Decreto Nº 725/2004) e Regulamento do Transporte Escolar (Decreto Nº 436/2018).</p> <p><b>Estrutura</b></p> <p>Principais estruturas administrativas:</p> <p><b>Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo:</b> desenvolvimento de projetos e a execução de obras de pavimentação; estudos e pesquisas; monitoramento do Plano Diretor; planejamento do sistema viário; elaboração de projetos urbanísticos e projetos de captação de recursos.</p> <p><b>Secretaria Municipal de Transporte:</b> executar, orientar, conservar as vias públicas não pavimentada; abertura de vias e logradouros públicos; sinalização nas vias de transporte municipais.</p> <p><b>Secretaria Municipal de Defesa Social:</b> planejamento, regulamentação, gerenciamento e fiscalização do trânsito; proposição e a implantação de políticas de educação para a segurança do trânsito, articulação com o órgão de educação do Município para a educação para o trânsito; fiscalizar o transporte coletivo e fiscalizar o nível de emissão de ruídos produzidos pelos veículos automotores.</p> <p><b>Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Cultura:</b> transporte escolar.</p> <p><b>Sistema de Comunicação</b></p> <p>A comunicação interna na estrutura administrativa municipal está em estágio inicial de estruturação, ocorrendo de maneira informal, com contatos entre os secretários, técnicos e funcionários. Com os segmentos da sociedade e as secretarias é feita de forma direta, com solicitações verbais e por escrito, além do site da Prefeitura Municipal, pelo link "Fale Conosco", para quaisquer solicitações, escrevendo uma mensagem. Foi instituído um grupo de <i>WhatsApp</i>, com secretários e gestores (diretores dos departamentos da Prefeitura), com o compartilhamento das publicações do site, do <i>WhatsApp</i> da Prefeitura e do Instagram da Prefeitura. O grupo é acessado por diversos técnicos e, inclusive pelos estagiários.</p> <p><b>Monitoramento e Avaliação</b></p> <p>O monitoramento e avaliação da mobilidade está na fase inicial de implantação; com a definição de parâmetros para avaliação. Os projetos elaborados e implantados são registrados, com o arquivamento de dados para serem analisados se necessário. O sistema de transporte escolar tem um monitoramento próprio.</p>	<p><b>Participação da Sociedade</b></p> <p>Refere-se à informação e cooperação dos cidadãos na definição de políticas públicas, caracterizando a gestão democrática. Em Mandirituba a participação da sociedade está em fase inicial, mas pode ser pelo site da Prefeitura. Uma participação deve ser do Conselho Municipal de Transporte (CMT), integrante da Equipe Técnica Município (ETM), mas que não foi instituído.</p>  <p><b>Participação da Prefeitura</b></p> <p>A participação da Prefeitura na condução da mobilidade é realizada por diversos modos, com o aperfeiçoamento do processo. As solicitações são diretas aos secretários, técnicos e funcionários de Prefeitura, bem como através de vereadores, definindo um modo informal. As solicitações formais são feitas por correspondências ou pelo acesso aos canais existentes no site da Prefeitura, entre o cidadão e o Poder Público, com acesso a diversos tipos de informações. A promoção da participação popular para as consultas é pela fixação de cartazes e banners em locais públicos, pelo site da Prefeitura para as convocações à comunidade, especialmente para as audiências públicas. Entre os campos do site destacam-se os de acesso à informação, a faixa com dados sobre a cidade, a Prefeitura, notícias, turismo, portal da transparência e fale conosco. Também existe um campo com links, entre outros, do Portal da Transparência, Serviços ao Cidadão, Diário Oficial, Ouvidoria e Protocolo Eletrônico. O link de notícias é compartilhamento com o Facebook, Pinterest, Twitter, LinkedIn, Plus Google e WhatsApp app. Para a Revisão do Plano Diretor e Plano de Mobilidade tem canais para a participação</p>

Fonte: Elaborado pela FUNPAR (2020).



## 2.2. FORMULAÇÃO DE OBJETIVOS DO PLANO DE MOBILIDADE

A formulação de objetivos visa identificar os aspectos relevantes que estabelecerão a dinâmica da abordagem dos elementos essenciais do Plano de Mobilidade e estrutura-se pelas considerações iniciais, expressa os objetivos gerais e apresenta os objetivos específicos.

### 2.2.1. Considerações iniciais

Para assegurar a formulação do Plano de Mobilidade, é fundamental estabelecer o processo de sua execução, configurando os meios, instrumentos e ações que propiciarão a sua implementação.

Neste contexto, é importante a caracterização dos objetivos, com a finalidade de identificar o cerne das questões que servirão para configurar as diretrizes e estratégias para concretizar o estado desejado, de acordo com uma projeção para dez anos, que traduz os fundamentos do Plano de Mobilidade.

O processo abrange a caracterização de objetivos, identificados como gerais, que se enquadram na Política Nacional de Mobilidade; e os específicos que se revelam representativos dos componentes do Plano de Mobilidade.

O Ministério da Integração Nacional (MIN), através da Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos, e por meio do Departamento de Planejamento e Gestão da Mobilidade e Serviços Urbanos dispõe de duas ferramentas para auxiliar as cidades com população de até 100.000 habitantes.

A primeira ferramenta relaciona-se com o Sistema de Apoio à Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana e apresenta, numa versão preliminar, os conteúdos mínimos exigidos pela Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU). A segunda ferramenta é a Cartilha de Apoio à Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana, apresentando uma metodologia simplificada de orientações para a construção do Plano de Mobilidade Urbana.

Entre as publicações disponíveis estão:

- Orientações para Planos: com orientações do MIN, abrangendo o conteúdo legal mínimo e da sua compatibilidade com a PNMU, e a especificação e o inter-relacionamento de objetivos, metas e ações estratégicas, atendendo Passageiros soluções identificadas pelo poder público gestor e pela sociedade local;
- Caderno de Referência Para Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana: apresentando uma metodologia para orientar municípios e estados para a construção de Planos de Mobilidade Urbana;
- Plano de Mobilidade Urbana: divulgação de Planos de Mobilidade elaborados pelas prefeituras, visando exemplificar e estimular o planejamento da mobilidade urbana;
- Relação dos municípios obrigados à elaboração do Plano: relação de municípios que se enquadram nos termos da Lei Nº 12.587/2012;
- Levantamentos sobre Planos: apresentação do levantamento realizado pela Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos nos municípios caracterizados para a elaboração de Plano de Mobilidade Urbana; e
- Pesquisa Nacional de Mobilidade Urbana 2019: para o desenvolvimento do Sistema de Informações em Mobilidade Urbana (SIMU), embasando o diagnóstico e planejamento do setor.

O Plano de Mobilidade revela-se como um instrumento de planejamento, gestão e avaliação da mobilidade, sendo obrigatório pela Lei Nº 12.587/2012 para os municípios com mais de 20.000 habitantes e os que integrem regiões metropolitanas.

### 2.2.2. Objetivos gerais

Os objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, estabelecidos na Lei, compreendem:

- Reduzir as desigualdades e promover a inclusão social;
- Promover o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais;
- Proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade;
- Promover o desenvolvimento sustentável com a mitigação dos custos ambientais e socioeconômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades; e
- Consolidar a gestão democrática como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana.

Segundo as orientações da Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos, integrante da estrutura do MIN, entre os conteúdos mínimos de um PlanMob, consideram-se os objetivos gerais:

- Aumento gradual de participação do transporte público e não motorizado no conjunto da população, conforme o tempo de vigência do Plano;
- Redução no consumo de energia, emissão de poluentes locais (para a melhoria da qualidade do ar) e gases de efeito estufa do sistema mobilidade urbana nas grandes cidades; e
- Redução de vítimas fatais e de feridos.

Tais objetivos conectam-se com as metas e ações estratégicas, que serão atendidas na formulação dos PlanMobs, configurando a inter-relação entre os temas e componentes do Plano de Mobilidade.

Os temas e componentes, que se inter-relacionam com os resultados esperados, devem ser mensuráveis em nível social, ambiental ou econômico, considerando o grau de detalhamento do Plano de Mobilidade.

Os objetivos gerais do Plano de Mobilidade estão de acordo com a Política Nacional de Mobilidade, instituída pela Lei Federal Nº 12.587/2012, que estabeleceu os princípios, diretrizes e objetivos para os municípios com mais de vinte mil habitantes.

Os objetivos de natureza estratégica condicionam as diretrizes gerais, que delineiam as ações e projetos, devendo ser factíveis e que configurem os resultados esperados para o Plano de Mobilidade, devendo contar com a participação dos atores intervenientes.

O objetivo geral traduz o que se aconteça a longo prazo e é sintetizado como **a melhoria da mobilidade sustentável com prioridade para os modos não motorizados sobre todos os outros e dos transportes públicos sobre o individual.**



### 2.2.3. Objetivos específicos

Os objetivos específicos configuram as ações que devem permear a atuação do poder público e da sociedade civil, no curto, médio e longo prazos, com propostas para a solução ou minimização dos problemas identificados, e de suas causas, referentes à mobilidade.

Esses objetivos categorizam as ações de acordo com os componentes que estruturam o Plano de Mobilidade, particularizando as atividades que caracterizam os elementos que formatam o Plano.

A identificação de ações para os componentes delinea o que deve ser executado para a consecução dos resultados esperados, resolvendo ou amenizando os problemas identificados nos elementos analisados no Diagnóstico.

A particularização dos objetivos específicos dos componentes do Plano de Mobilidade abrange o transporte não motorizado, o transporte motorizado, o transporte de bens, mercadorias e serviços, a estrutura do sistema viário e a circulação viária, a infraestrutura, a operação da mobilidade, a gestão e os modos de participação.

#### 2.2.3.1. TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

Para o transporte não motorizado, os objetivos específicos:

- Promoção da mobilidade democrática, priorizando pedestres, ciclistas e passageiros do transporte coletivo;
- Qualificação da circulação de pedestres, com a melhoria e implantação de calçadas para a circulação em condições seguras e humanizadas;
- Qualificação da circulação de bicicletas, com a implantação de infraestruturas que possibilitem a circulação de bicicletas em condições seguras e humanizadas;
- Promoção de ações para a melhoria da circulação de veículos de propulsão humana em condições seguras e humanizadas;
- Acesso seguro e confortável aos pedestres, ciclistas, usuários do sistema de transporte público e motoristas de todas as faixas etárias em diferentes condições físicas;
- Adequação às normas de Acessibilidade Universal, favorecendo especialmente as pessoas com deficiência e restrição de mobilidade; e
- Estabelecimento de rotas acessíveis prioritárias.

#### 2.2.3.2. TRANSPORTE MOTORIZADO

Os objetivos específicos do transporte motorizado abrangem:

- Caracterização e normatização do transporte público coletivo metropolitano e rural, do transporte coletivo por táxi, do transporte coletivo por fretamento, do transporte escolar e do transporte individual.
- Garantia do deslocamento das pessoas em um transporte coletivo de qualidade, considerando sua priorização na circulação viária e nos investimentos públicos;
- Garantia da eficiência demonstrada pela disponibilidade de uma rede de transporte integrada por modos complementares, trabalhando em regime de eficiência, com prioridade efetiva para os meios coletivos, segundo o preconizado pela Política Nacional de Mobilidade; e

- Desestímulo ao uso do automóvel através de políticas públicas e infraestrutura que priorize o transporte não motorizado e o transporte coletivo.

### 2.2.3.3. TRANSPORTE DE BENS, MERCADORIAS E SERVIÇOS

As ações que definem os objetivos específicos do transporte de bens, mercadorias e serviços compreendem:

- Caracterização e normatização da logística de carga, considerando o modo rodoviário; com a particularização da operação e o disciplinamento do transporte de carga na infraestrutura viária;
- Redirecionar o tráfego de veículos pesados, bem como seu estacionamento, fora dos bairros residenciais.
- Estabelecimento de rotas preferenciais e de vias de uso proibido para a circulação de veículos de carga; e
- Implantação de sinalização viária de orientação e restrição, específica para a circulação de veículos de carga.

### 2.2.3.4. ESTRUTURA DO SISTEMA VIÁRIO E CIRCULAÇÃO VIÁRIA

A estrutura do sistema viário e da circulação viária apresentam como objetivos específicos:

- Integração com o Plano Diretor para servir como instrumento de formar políticas de ocupação do solo mais equilibrado e eficiente;
- Estruturação urbana para promover o adensamento de atividades, incluindo o residencial, favorecendo os deslocamentos por modo coletivo;
- Classificação e normatização da infraestrutura viária, segundo uma rede hierarquizada, para dar suporte à mobilidade; e,
- Caracterização e normatização da circulação viária, estabelecendo as condições adequadas para a mobilidade, considerando os fluxos viários.

### 2.2.3.5. INFRAESTRUTURA

Para a infraestrutura os objetivos específicos são identificados como:

- Implantação de pavimentação viária adequada à classificação da via, para promover os deslocamentos seguros dos veículos motorizados;
- Estabelecimento de uma política para o estacionamento de veículos automotores, em áreas públicas e privadas, podendo ser gratuitos ou onerosos;
- Caracterização dos equipamentos de mobiliário urbano de acordo com as suas funções, estabelecendo a tipologia para as diversas atividades;
- Implantação de sinalização viária, destinada a condutores e pedestres, configurada para informar sobre condições, proibições, obrigações ou restrições de uso das vias de forma a propiciar segurança e fluidez;
- Adoção de medidas para a redução de acidentes de trânsito com ações e medidas para mitigar seus efeitos no âmbito físico, social e econômico; e
- Regularização dos polos geradores de tráfego objetivando diminuir os impactos gerados no sistema viário, com o estabelecimento de procedimentos e normas para os locais considerados como polo atrativo de viagens.



### 2.2.3.6. OPERAÇÃO DA MOBILIDADE

Na operação da mobilidade são definidos como objetivos específicos:

- Estabelecimentos das competências dos órgãos da estrutura administrativa que atuam na mobilidade, objetivando o planejamento, implementação de medidas, fiscalização de trânsito e atuação na educação de trânsito;
- Ampliação e qualificação da equipe técnica para atuação do poder público no planejamento, implementação de medidas, fiscalização de trânsito e atuação na educação de trânsito;
- Configuração do planejamento da operação da mobilidade, considerando a elaboração de projetos, execução de obras, realização de estudos de interferências no trânsito, implantação de novos equipamentos de controle da mobilidade, aquisição de equipamentos e materiais para as intervenções, segundo critérios técnicos;
- Estruturação dos processos para a implementação de medidas, segundo as operações rotineiras, programadas ou emergenciais, com o objetivo de melhorar as condições da mobilidade;
- Estruturação da fiscalização, com a adoção de procedimentos para controlar o cumprimento das normas estabelecidas, visando o disciplinamento e melhoria da mobilidade; e
- Promoção da atuação na educação de trânsito com o estabelecimento de um processo permanente de aquisição e de construção de conhecimentos, de valores, de posturas e de atitudes para a melhoria da mobilidade.

### 2.2.3.7. GESTÃO

Os objetivos específicos definidos para gestão consideram:

- Estruturação da administração municipal para a gestão da mobilidade, caracterizando as funções e atividades das entidades e órgãos responsáveis pelo planejamento, implantação, operação e fiscalização dos componentes da mobilidade;
- Acompanhamento da legislação que regulamenta os aspectos pertinente à mobilidade;
- Aperfeiçoamento do sistema de comunicação interna, entre os órgãos e entidades que atuam na mobilidade; e a comunicação externa, entre o poder público e a sociedade para propiciar melhorias para a mobilidade;
- Estabelecimento do sistema de monitoramento e avaliação da mobilidade;
- Identificação dos mecanismos e instrumentos de financiamento da mobilidade, visando o desenvolvimento de novos projetos; e
- Configuração da sistemática de avaliação, revisão e atualização periódica do Plano de Mobilidade em prazo não superior a dez anos.

### 2.2.3.8. MODOS DE PARTICIPAÇÃO

Para os modos de participação os objetivos específicos abrangem:

- Estabelecimento dos processos participativos da sociedade, garantindo aos diversos atores sociais a atuação na resolução dos problemas de mobilidade, configurando a gestão democrática;

- Melhoria dos canais de comunicação entre a sociedade e a estrutura administrativa municipal da mobilidade;
- Adequação dos canais de comunicação internos da estrutura administrativa municipal da mobilidade; e
- Estruturação e instituição dos conselhos pertinentes à mobilidade.

## 2.3. FORMULAÇÃO DE DIRETRIZES DO PLANO DE MOBILIDADE

A formulação de diretrizes visa a caracterização dos procedimentos inerentes ao processo de institucionalização do Plano de Mobilidade, estruturando-se pelas considerações preliminares e pelo estabelecimento das diretrizes gerais e as dos componentes da mobilidade.

### 2.3.1. Considerações iniciais

As diretrizes definem as linhas caracterizam os caminhos que delineiam um plano, através de um conjunto de instruções ou indicações a serem seguidas para a execução de um fim, meta ou de um objetivo. Elas também indicam as linhas adotadas no planejamento em sintonia com os objetivos, criando condições para ações proativas, sendo balizadas pela visão e missão do plano, de acordo com os princípios e as estratégias estabelecidas.

As diretrizes qualificam os instrumentos para o desenvolvimento do município, segundo linhas de procedimento, caracterizando a implementação de políticas públicas, especialmente com relação à mobilidade proposta, individualizando a condução do desenvolvimento das estratégias, indicando a dimensão desejável e sustentável. Elas se configuram como os procedimentos que definem e regulam o desenvolvimento do município, em sintonia com o Plano, de acordo com um conjunto de orientações indicativas das linhas estratégicas, que se enquadram nos preceitos da Política Nacional de Mobilidade Urbana.

As diretrizes devem ser estabelecidas com base na legislação municipal relativa ao desenvolvimento urbano, especialmente o zoneamento urbano, parcelamento do solo, perímetro urbano, lei de uso e ocupação do solo, código de obras, meio ambiente, entre outras.

De acordo com a política de mobilidade vigente, formulada pelo Ministério das Cidades. atual Ministério da Integração Nacional (MIN), através da Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos, consideram-se como eixos estratégicos:

- O desenvolvimento urbano;
- A sustentabilidade ambiental;
- A participação social;
- A acessibilidade ao transporte público;
- O desenvolvimento institucional; e,
- A modernização regulatória do sistema de mobilidade.

A normatização da Política Nacional de Mobilidade Urbana objetiva reverter o atual modelo de mobilidade, com a integração dos instrumentos de gestão urbanística, segundo os princípios da sustentabilidade ambiental e para a inclusão social.

A Lei da Mobilidade instituiu como princípios:

- Direito ao acesso universal, seguro, equânime e democrático ao espaço urbano;
- A participação e controle social sobre a política de mobilidade;



- Direito à informação sobre a mobilidade, de forma a instrumentalizar a participação popular e o exercício do controle social;
- Desenvolvimento das cidades, por meio da mobilidade urbana sustentável;
- Universalização do acesso ao transporte público coletivo;
- Acessibilidade das pessoas com deficiência ou com restrição de mobilidade;
- Políticas públicas de transporte e trânsito, política nacional de mobilidade urbana sustentável, articuladas entre si e com a política de desenvolvimento urbano e a do meio ambiente;
- A Mobilidade Urbana centrada no deslocamento das pessoas;
- O transporte coletivo urbano como um serviço público essencial regulado pelo Estado; e,
- Paz e educação para cidadania no trânsito como direito de todos.

Na formulação da política de mobilidade foram enunciados como pilares da mobilidade sustentável:

- Planejamento Integrado de Transporte e Uso do Solo Urbano;
- Melhoria do Transporte Coletivo Urbano;
- Promoção da circulação não motorizada; e,
- Uso racional do automóvel.

O mesmo instrumento definiu como prioridades:

- O deslocamento das pessoas sobre o dos veículos;
- O transporte coletivo sobre o individual;
- A acessibilidade universal, sobretudo a das pessoas com restrição de mobilidade;
- Os sistemas adequadamente regulados e socialmente controlados;
- As intervenções integradoras das redes de mobilidade sobre as obras isoladas;
- Os projetos multimodais sobre os isolados;
- As intervenções que promovam o combate à pobreza e à inclusão social, em especial na garantia do acesso dos mais pobres aos serviços públicos; e
- As intervenções que promovam e favoreçam a multacentralidade e o adensamento urbano; proteção ao patrimônio cultural, ambiental, arquitetônico e paisagístico das cidades e a eliminação da segregação sócio-espacial.

### 2.3.2. Diretrizes gerais

A Política Nacional da Mobilidade Urbana, instituída pela Federal Nº 12.587/2012, estabelece diretrizes básicas a serem incorporadas ao Plano de Mobilidade, sendo definidas como:

- Prioridade dos modos não motorizados sobre os motorizados e a do transporte coletivo sobre o individual;
- Equidade no acesso aos cidadãos ao transporte público coletivo;
- Acessibilidade universal;
- Gestão democrática e participação social no planejamento, implantação e avaliação dos PlanMobs;
- Equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros;
- Integração com a política de desenvolvimento urbano e respectivas políticas setoriais de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos; e

- Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade.
- Outras diretrizes podem ser formuladas, segundo as políticas públicas a serem implementadas pelo Plano de Mobilidade.

As diretrizes estabelecidas na Lei de Mobilidade e que indicam a configuração dos componentes da mobilidade em um plano, são identificadas como:

- Priorizar pedestres, ciclistas, passageiros de transporte coletivo, pessoas com deficiência, portadoras de necessidades especiais e idosos, no uso do espaço urbano de circulação;
- Promover a ampla participação cidadã, de forma a garantir o efetivo controle social das políticas de Mobilidade Urbana;
- Promover o barateamento das tarifas de transporte coletivo, de forma a contribuir para o acesso dos mais pobres e para a distribuição de renda;
- Articular e definir, em conjunto com os Estados, Distrito Federal e Municípios, fontes alternativas de custeio dos serviços de transporte público, incorporando recursos de beneficiários indiretos no seu financiamento;
- Combater a segregação urbana por intermédio da Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável;
- Promover o acesso das populações de baixa renda, especialmente dos desempregados e trabalhadores informais, aos serviços de transporte coletivo urbano;
- Promover e difundir sistemas de informações e indicadores da Mobilidade Urbana;
- Estabelecer mecanismos permanentes de financiamento da infraestrutura, incluindo parcela da CIDE-combustíveis, para os modos coletivos e não-motorizados de circulação urbana; e
- Incentivar e apoiar sistemas estruturais, metro-ferroviários e rodoviários de transporte coletivo, em corredores exclusivos nas cidades médias e nas Regiões Metropolitanas, que contemplem mecanismos de integração intermodal e institucional.

### 2.3.3. Diretrizes para os componentes da mobilidade

As recomendações da Secretaria Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos identificam como diretrizes do sistema de mobilidade urbana:

- Tratar de forma integrada as questões de transporte, trânsito e usos do solo;
- Priorizar a circulação de pedestres em relação aos veículos motorizados e dos veículos coletivos em relação aos particulares;
- Regulamentar todos os serviços de transporte do Município, permitindo a integração do transporte com outros Municípios;
- Garantir a utilização do transporte coletivo municipal pelos portadores de necessidades especiais ou com alguma restrição de mobilidade; e,
- Implementar políticas de segurança de tráfego urbano e sinalização urbana.

Entre as diretrizes sugeridas pelas recomendações para o sistema viário e transporte destacam-se:

- Priorizar a mobilidade dos cidadãos, priorizando os pedestres, incluindo os portadores de necessidades especiais, permitindo o acesso amplo e democrático



ao espaço urbano, os meios não motorizados de transporte e ao transporte público coletivo;

- Recuperar e construir passeios, através da padronização de calçadas; requalificação das calçadas;
- Promover a melhoria da acessibilidade dos bairros através de intervenções no sistema viário e no transporte público quando for o caso;
- Reduzir a necessidade de deslocamentos dentro do município através de uma distribuição de equipamentos e serviços em consonância com as demandas localizadas;
- Estabelecer a rede cicloviária, com implantação de novas ciclovias ou ciclofaixas, a continuidade e melhoria da ciclovia atual;
- Incentivar a utilização da rede cicloviária e viabilizar a circulação de pedestres e ciclistas;
- Reestruturar o sistema viário através da hierarquização de vias;
- Melhorar o nível de serviço e a capacidade da atual malha viária; e.
- Municipalizar o trânsito, estruturando o setor para o gerenciamento, operacionalização e fiscalização.

No estabelecimento das estratégias para o Plano de Mobilidade de Mandirituba consideram-se os componentes para configurar projetos e ações na consecução dos objetivos estabelecidos, segundo as limitações de recursos e a capacidade de controle.

As estratégias para os componentes do Plano de Mobilidade de Mandirituba formatam intervenções no âmbito funcional, operacional, estrutural, institucional e cultural, que fundamentarão a implementação de planos, programas, projetos e ações.

Para Mandirituba as estratégias são estabelecidas segundo oito componentes, identificados como:

- Melhorar o transporte não motorizado;
- Atuar no transporte motorizado;
- Estruturar o transporte de bens, mercadorias e serviços;
- Redefinir a estrutura do sistema viário e da circulação viária;
- Aprimorar a infraestrutura;
- Definir a operação da mobilidade;
- Modernizar a gestão; e,
- Aperfeiçoar os modos de participação.

## **2.4. AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA O PLANO DE MOBILIDADE**

Na condução do processo de desenvolvimento do Plano de Mobilidade, as ações estratégicas são identificadas pelos aspectos conceituais e referentes ao transporte não motorizado, do transporte motorizado, do transporte de bens, mercadorias e serviços, da estrutura do sistema viário e da circulação viária, da infraestrutura, da operação da mobilidade, da gestão e dos modos de participação.

### 2.4.1. Aspectos conceituais

O aprimoramento dos instrumentos de planejamento de Mandirituba implica no estabelecimento das diretrizes e objetivos da mobilidade e, conseqüentemente, na definição de ações estratégicas para dimensionar as intervenções.

As diretrizes estabelecidas como gerais e as dos componentes da mobilidade, caracterizam-se como um instrumento de desenvolvimento do Município, implementando a política de mobilidade proposta e a condução da promoção dos objetivos e estratégias.

Os objetivos, gerais e específicos, estabelecem os aspectos relevantes na formulação da dinâmica dos componentes do Plano de Mobilidade, considerando as suas especificidades e a inter-relação dos temas considerados.

As ações estratégicas compõem a formação do método de abordagem dos componentes, segundo a formulação de metas de curto, médio e longo prazos, visando a solução dos problemas identificados no diagnóstico e os objetivos a alcançar.

O delineamento de ações estratégicas reflete as políticas públicas estabelecidas para a mobilidade em geral e as de Mandirituba, em sintonia com as definidas para o planejamento urbano, configurando o papel da mobilidade para:

- Reduzir as desigualdades e promover a inclusão social;
- Promover o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais; proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade;
- Promover o desenvolvimento sustentável com a mitigação dos custos ambientais e socioeconômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades; e,
- Consolidar a gestão democrática como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana.

O estabelecimento de ações estratégicas considera a dimensão da cidade, sendo Mandirituba identificada como de pequeno porte, refletindo a capacidade institucional e a existência de informações estruturadas sobre o sistema de mobilidade urbana.

### 2.4.2. Ações estratégicas do planejamento da mobilidade

A definição de estratégias, que visam o aperfeiçoamento da mobilidade, deve estar relacionada às estabelecidas para o desenvolvimento urbano do Município de forma a atuar de forma inter-relacionada.

Para a consecução dessa inter-relação com o planejamento urbano deve-se levar em consideração:

- Identificação das políticas públicas urbanas estabelecidas no Plano Diretor de Desenvolvimento;
- Identificação dos vetores de expansão da ocupação urbana, segundo a projeção populacional para um horizonte de 15 anos ou mais, com a sua macroespacialização;
- Identificação das áreas urbanas a serem restringidas;
- Caracterização do zoneamento e uso e ocupação do solo;
- Localização das ZEIS;



- Identificação dos novos empreendimentos empresariais, nas áreas residenciais, comércio, serviços e indústrias;
- Identificação dos projetos existentes (municipais e estaduais); e
- Caracterização do desenvolvimento da mobilidade orientado pelo transporte público (TOD – transit oriented development).

As políticas urbanas objetivam promover o adensamento do uso do solo, especialmente o habitacional nas regiões atendidas pelos sistemas de transporte, proporcionalmente à sua capacidade instalada e ao seu potencial de ampliação. Devem ser evitados o crescimento de regiões saturadas quanto à expansão horizontal da mancha urbana para áreas desprovidas de infraestrutura ou de forma a deixar vazios intermediários. Também deve-se evitar ocupações em áreas de proteção ou preservação ambiental, em áreas de proteção aos mananciais, parques, faixas de preservação permanente e áreas de risco de qualquer natureza ou insalubres.

Para a caracterização dos vetores de crescimento ou de adensamento, levando-se em conta as diretrizes do Plano de Mobilidade, é importante considerar:

- Integração da mobilidade com o planejamento urbano e o ordenamento do solo urbano;
- A distribuição mais equilibrada das atividades no território de forma a minimizar a necessidade de viagens motorizadas;
- O estímulo ao uso de meios de transporte não motorizados e motorizados coletivos;
- O estímulo ao adensamento nas regiões providas de infraestrutura de transporte e restrição à expansão horizontal da malha urbana;
- A preservação dos fundos de vale e das áreas de várzea para preservação ambiental e regulação da drenagem urbana em lugar de construção de avenidas marginais aos córregos urbanos;
- A avaliação de impactos urbanos para determinados projetos viários, como vias em fundos de vale ou que cortem regiões de valor ambiental e paisagístico;
- A avaliação de impactos urbanos para empreendimentos públicos e privados, como grandes estacionamentos e outros polos geradores de viagens.

As metas harmonizam os diversos componentes, devendo ser compactuadas com a equipe técnica e com os gestores do planejamento urbano e da mobilidade, de forma a conciliar as diretrizes e objetivos estabelecidos.

### **2.4.3. Ações estratégicas do transporte não motorizado**

Para o transporte não motorizado as ações estratégicas abrangem:

- Fomento à mobilidade democrática, com priorização do transporte não motorizado e ao transporte coletivo de passageiros;
- Implantação e qualificação das calçadas, favorecendo a circulação de pedestres, em condições seguras e humanizadas;
- Criação de condições adequadas à circulação de ciclistas, com a implantação de um sistema cicloviário;
- Adoção de uma política pública para a melhoria da circulação de veículos de propulsão humana em condições seguras e humanizadas; e,
- Promoção da Acessibilidade Universal, de acordo com a NBR 9050/2015, para favorecer a circulação de pessoas com deficiência e restrição de mobilidade.

#### 2.4.4. Ações estratégicas do transporte motorizado

As ações estratégicas para o transporte motorizado referem-se a:

- Priorização do transporte coletivo de passageiros, na circulação viária e nos investimentos públicos, garantindo um transporte coletivo de qualidade no deslocamento das pessoas;
- Normatização do transporte coletivo de passageiros, do transporte coletivo por táxi, do transporte coletivo por fretamento, do transporte escolar e do transporte individual;
- Adequação à Política Nacional de Mobilidade, disponibilizando uma rede de transporte integrada por modos complementares; e,
- Desestímulo ao transporte individual motorizado.

#### 2.4.5. Ações estratégicas do transporte de bens, mercadorias e serviços

Com relação ao transporte de bens, mercadorias e serviços as ações estratégicas compreendem:

- Planejamento do sistema de transporte de bens, mercadorias e serviços em sintonia com as características dos serviços; e
- Normatização da logística de carga, adequando-se à infraestrutura viária;
- Redirecionar o tráfego de veículos pesados de carga para fora dos bairros residenciais.

#### 2.4.6. Ações estratégicas da estrutura do sistema viário e circulação viária

As ações estratégicas relativas à estrutura do sistema viário e da circulação viária englobam:

- Adequação às premissas do Plano Diretor para o desenvolvimento urbano, com foco nos deslocamentos por modo coletivo;
- Hierarquização da estrutura viária de acordo com o estabelecido para a estruturação do uso e ocupação do solo;
- Normatização da circulação viária de acordo com os fluxos viários, visando a melhoria da mobilidade em condições seguras e humanizadas;
- Definição de ações para a promoção de ações de engenharia, fiscalização e educação de trânsito visando a segurança de trânsito; e
- Promoção da qualidade ambiental com o controle dos níveis de poluição atmosférica e sonora, proteção do patrimônio histórico, arquitetônico, cultural e ambiental e das áreas residenciais e de vivência coletiva, contra o trânsito indevido de veículos.



#### **2.4.7. Ações estratégicas da infraestrutura**

A infraestrutura é contemplada por ações estratégicas relativas a:

- Adequação da infraestrutura às características do planejamento urbano definido pelo Plano Diretor;
- Estabelecimento de padrões para o dimensionamento da estrutura viária de calçadas, pavimentação de vias, sistema cicloviário e sistema de transporte coletivo de passageiros;
- Configuração das restrições de estacionamento nas áreas urbanas;
- Estabelecimento de padrões para o mobiliário urbano;
- Estabelecimento de padrões de sinalização viária urbana, segundo as normas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro;
- Realização de estudos para a minimização de acidentes de trânsito; e,
- Normatização de ações para os polos geradores de tráfego.

#### **2.4.8. Ações estratégicas da operação da mobilidade**

Na operação da mobilidade as ações estratégicas compreendem:

- Estruturação da operação da mobilidade de acordo com a estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Mandirituba;
- Dimensionamento e qualificação da equipe técnica para a operação da mobilidade;
- Estabelecimento da estrutura para o planejamento, implementação de medidas, fiscalização e atuação na educação de trânsito.

#### **2.4.9. Ações estratégicas da gestão**

As ações estratégicas para a gestão incluem:

- Estruturação institucional para coordenar as políticas públicas da mobilidade e sua integração com as políticas urbanísticas; e,
- Ordenamento da gestão, com o aparelhamento e qualificação dos setores envolvidos com a mobilidade.

#### **2.4.10. Ações estratégicas dos modos de participação**

Para os modos de participação as ações estratégicas referem-se a:

- Configuração do processo de participação da sociedade, com a identificação dos atores e sua atuação no processo.

### 3 RELATÓRIO DAS AÇÕES – ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA PARTE 1 e 2

As Reuniões Técnicas, conforme já indicado no Plano de Trabalho (R1), são eventos internos destinados aos agentes que atuam no processo de elaboração dos Planos Integrados com o objetivo de discutir, aprimorar e acompanhar a sua execução, em especial os integrantes da ETM, Equipe Técnica Municipal, e GA, Grupo de Acompanhamento, mas também dos demais agentes públicos, visando a interação entre os consultores da FUNPAR e os participantes locais, que serão responsáveis pela implementação dos Planos e pela condução das políticas públicas relativas ao desenvolvimento de Mandirituba.

Durante a elaboração dos Planos Integrados de Mandirituba, as reuniões técnicas programadas atendem ao contido no Termo de Referência conforme fases e temas, bem como os conteúdos específicos de cada plano. Em complementação foram realizadas reuniões e visitas técnicas para levantamento, compilação de dados e informações junto aos técnicos locais conforme suas áreas de atuação a fim de subsidiar os objetivos a serem abordados na evolução das fases.

Além disso, foram distribuídos formulários (Figuras 3-1 e 3-2) nas reuniões, oficinas e demais eventos com o objetivo de coleta de informações para a Pesquisa de Opinião (Tópico 3.5).

Figura 3-1 – Formulários PDM.

**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**  
2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA  
FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

**IDENTIFICAÇÃO**  
Nome: \_\_\_\_\_  
Bairro e Rua onde mora: \_\_\_\_\_  
Qual atividade executa: \_\_\_\_\_  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

- MEIO AMBIENTE**  
Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)
- SANEAMENTO BÁSICO**  
Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo
- DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**  
Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo
- INFRAESTRUTURA**  
Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem
- Aspectos Sociais**  
Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança
- Serviços Públicos**  
Transporte coletivo  
Transporte escolar
- Uso do Solo**  
Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)
- Habituação**  
Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia

Fonte: FUNPAR (2020).

Figura 3-2 – Formulários PlanMOB.

**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**  
Nome: \_\_\_\_\_  
Bairro e Rua onde mora: \_\_\_\_\_  
Qual atividade executa: \_\_\_\_\_  
(indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:  
 Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?  
 Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?  
 Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?  
 A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.  
 Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:  
 Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?  
 Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público  
 Diariamente (incluindo fim de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?  
 Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:  
Sistema Viário  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
Transporte Público  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
Transporte Escolar  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
Sistema Cicloviário  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
Acessibilidade  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família...)  
Município \_\_\_\_\_  
Motivo:  
 Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_

Fonte: FUNPAR (2020).

### 3.1. MÍDIAS SOCIAIS E MEIOS DE DIVULGAÇÃO DA PREFEITURA DE MANDIRITUBA

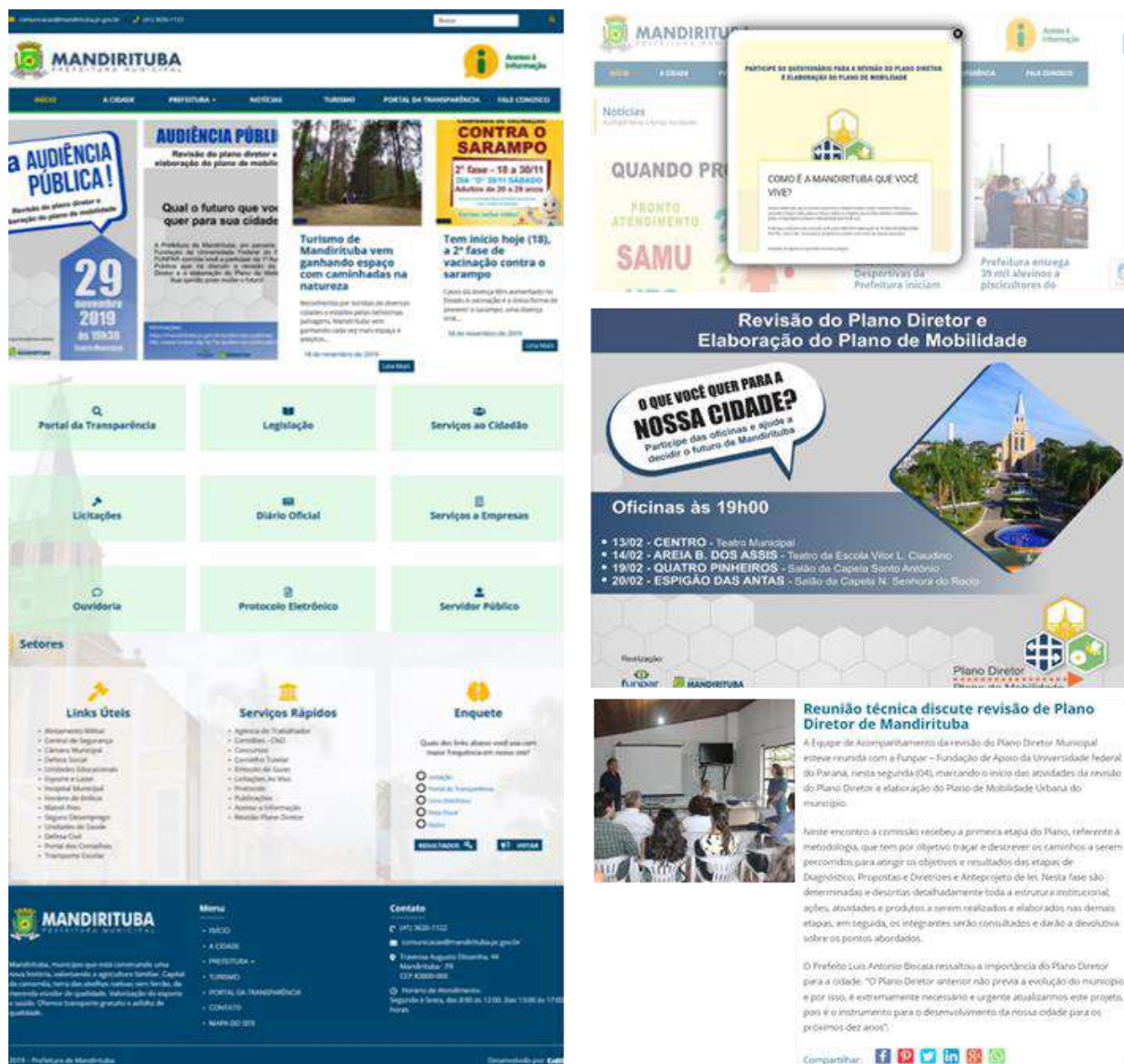
Entre os campos do site destacam-se os de acesso à informação, a faixa com dados sobre a cidade, a Prefeitura, notícias, turismo, portal da transparência e fale conosco. Também existe um campo com links do Portal da Transparência, Legislação, Serviços ao Cidadão, Licitações, Diário Oficial, Serviços a Empresas, Ouvidoria, Protocolo Eletrônico e Servidor Público. O *link* de notícias propicia o compartilhamento com o *Facebook*, *Pinterest*, *Twitter*, *LinkedIn*, *Plus Google* e *Whatsapp*. Além disso, a Prefeitura de Mandirituba mantém a página do *Facebook* com atividade constante, sendo um dos principais meios de divulgação e comunicação com a população.

Para a elaboração da Revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade foram criados canais para a participação popular, disponibilizando um *link* específico no *site* da Prefeitura, para a formulação de sugestões e críticas.

Na divulgação das Oficinas Comunitárias foi elaborado um cartaz afixado em diversos locais, além do convite para a participação realizado por carro de som que circulou pela Sede, por Areia Branca dos Assis e pelas comunidades de Espigão das Antas e Quatro Pinheiros.



Figura 3-3 – Meios de divulgação.



Fonte: FUNPAR (2020).

## 3.2. REUNIÕES E VISITAS TÉCNICAS RELATÓRIO DAS AÇÕES PARTE 1 E 2

### 3.2.1. Reunião de Capacitação, Consolidação e de Coordenação do Grupo de Acompanhamento – 12 de dezembro de 2019

Conforme item 3.2.5 do termo de Referência a Reunião Técnica de Capacitação, Consolidação e de Coordenação teve como objetivos:

- Ajustar as análises e respectivos documentos relativos às atividades da 1ª Fase em decorrência da 1ª Audiência Pública;
- Avaliar o andamento das atividades e eventos realizados na 1ª Fase e definir, se necessário, ajustes nos procedimentos adotados para a 2ª Fase;

- Capacitar o GA instituído na 1ª Audiência Pública de forma a garantir seu nivelamento de conhecimentos relativos às atividades desenvolvidas e produtos elaborados na 1ª Fase do presente Termo de Referência.

Para a reunião além dos objetivos previstos no TR, foi estabelecido pela coordenação geral, um roteiro orientativo prévio para a realização reunião, com programação para levantamento de dados e informações necessárias para o diagnóstico, sendo:

a. Solicitação de Retornos da ETM:

- Formulários preenchidos da Estrutura Administrativa entregues no dia 12/11/2019, na realização da Oficina de Leitura Técnica;
- Andamento das solicitações encaminhadas pela FUNPAR, informações da Prefeitura para elaboração do Diagnóstico para o PDM e PlanMob.

b. Plano de Trabalho e Cronograma Físico:

- Sugestões de ajustes pela ETM e GA no produto entregue em 06 de dezembro de 2019 (prazo: 15 dias).

c. Sugestão de ajustes para as atividades e eventos a serem realizados:

- Oficinas de Leitura Comunitária:
- 04 oficinas em 02 dias (manhã e tarde) e sugestões do GA;
- Definição dos locais (área urbana e rural);
- Locais e formas de divulgação (folhetos, cartazes, rádio, carro som, etc).

d. Capacitação do Grupo de Acompanhamento (GA):

- Via apresentação em formato *powerpoint*.

e. Agendar apresentação pela Equipe Técnica Municipal da legislação vigente a equipe técnica da FUNPAR (em dezembro de 2019):

- Perímetros Urbanos atuais (outros não implantados);
- Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo - tabela de parâmetros urbanísticos, conflitos de usos, fiscalização e obras irregulares, conflitos ambientais, distrito industrial e acessos;
- Sistema Viário - classificação e dimensionamento das vias e calçadas (lei e implantado), vias comerciais, estradas rurais, principais conflitos;
- Parcelamento do Solo – dimensionamento dos lotes, ocupações irregulares (urbana e rural), aprovação e licenciamento, infraestrutura exigida, loteamentos e condomínios (áreas públicas exigidas), principais conflitos e entraves jurídicos;
- Código de Obras e Edificações – avaliação da ETM (procedimentos de aprovação e fiscalização);
- Código de Posturas – avaliação da ETM (procedimentos e licenciamento de atividades de atividades econômicas, fiscalização (tributação, vigilância sanitária municipal, obras e urbanismo).

f. Agendamento de visitas ao Município:

- Conhecimento local da estruturação urbana e rural, características de uso e ocupação, centro, bairros e núcleos urbanos, equipamentos comunitários, praças, áreas de interesse ambiental, características da estrutura viária, acessos e

deslocamentos, equipamentos comunitários, áreas de esporte e lazer, alta tensão, cemitério, horto, indústrias e comércio, etc (janeiro 2020).

#### *Ata da Reunião de Capacitação, Consolidação e Coordenação do Grupo de Acompanhamento*

Às 15 horas, do dia 12 de dezembro, na Sala de Licitações da Prefeitura de Mandirituba, foi realizada a Reunião Técnica de Capacitação, Consolidação e de Coordenação do Grupo de Acompanhamento dos Planos Integrados com a presença da Equipe Técnica da Prefeitura do Município de Mandirituba (ETM), da Equipe Técnica FUNPAR, Elenize Assumpção (Coordenadora Geral dos Planos), Anive Alcântara Soares (Coordenação PlanMob), Daniela Wipieski e Mayara Azzulin, Grupo de Acompanhamento formado na 1ª Audiência Pública e membros do CONCIDADE.

A abertura da reunião técnica foi realizada pela coordenadora dos Planos Integrados, Elenize Assumpção, solicitando comentários e recomendações a respeito do Relatório 01, entregue no dia 06 de dezembro de 2019. A coordenadora do PlanMob, Anive Alcântara Soares, solicitou a disponibilização do Plano de Trabalho no *site* da prefeitura.

Houve breve explicação a respeito das oficinas de leitura comunitárias, previstas para fevereiro de 2020. Anive evidenciou a importância das oficinas, da interação técnica da ETM e da Equipe Técnica da FUNPAR com a comunidade, em especial o diálogo entre a Sede de Mandirituba, Areia Branca dos Assis, Quatro Pinheiros e Espigão das Antas, entre outras localidades, também houve o pedido de sugestões de divulgação.

Figura 3-4 – Registros fotográficos – Reunião de Capacitação do GA



Fonte: FUNPAR (2020).

Em seguida, Elenize iniciou a apresentação em formato de *powerpoint* (disponível no Anexo 3). Segundo o Termo de Referência, é prevista a realização de uma Reunião Técnica de Capacitação, Consolidação e de Coordenação (RTCCC) a fim de ajustar as análises e respectivos documentos a respeito da primeira fase dos Planos integrados, avaliar o andamento das atividades e eventos realizados, definir ajustes relativos a procedimentos futuros e a capacitação do GA instituído na 1ª Audiência Pública.

Foi evidenciado que opiniões, estratégias, sugestões pertinentes e a troca de ideias era necessário para o bom andamento dos Planos. Após a exibição dos *slides* com os nomes dos membros do GA, ETM e Equipe Técnica da FUNPAR, Elenize lembrou o que se trata o plano diretor, sendo:

- Lei Municipal de nº 430 de 2008;
- Deve ser elaborada com a participação da sociedade;



- Organiza o crescimento e o funcionamento do Município, planejando o futuro da cidade para os próximos 10 anos.

Em seguida, a coordenadora explanou sobre a importância da revisão das leis em vigência e de instrumentos, adequando a realidade do município a partir do diagnóstico e diretrizes de revisão e alterações, apresentou, em tópicos, o conteúdo do PDM, sendo:

- Lei do Plano Diretor de Mandirituba (Lei nº 430/2008);
- Lei do Perímetro Urbano e expansão urbana (Leis nº436 e 437/2008);
- Lei de Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº431/2008);
- Lei de Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº432/2008);
- Lei do Sistema Viário Municipal (Lei 433/2008);
- Código de obras e edificações (Lei Nº435/2008);
- Código de Posturas Municipais (Lei nº 434/2008);
- Instrumentos urbanísticos aplicáveis à Mandirituba (especificidades locais);
- PAI – Plano de Ação e Investimentos: vinculado às leis orçamentárias municipais;
- Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados.

Na sequência, Anive rememorou assuntos abordados na 1ª Audiência Pública sobre mobilidade ser a condição criada para que pessoas, bens e serviços possam se locomover entre as diferentes regiões de uma cidade ou município. A coordenadora salientou que, na questão de prioridade, os modos de transportes não motorizados prevalecem sobre os motorizados, e, os serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado. Na hierarquia de deslocamentos, os pedestres têm a preferência máxima, seguido de ciclistas, transporte público coletivo, transporte de carga e automóveis particulares.

A coordenadora apresentou o conteúdo referente a elaboração do PlanMob, evidenciando que existem especificidades para o caso de Mandirituba e a importância da integração dos Planos:

- Lei do Plano de Mobilidade de Mandirituba;
- Lei do Transporte Coletivo Municipal;
- Lei do Sistema Cicloviário Municipal;
- Lei de Transporte de Bens, Mercadorias e Serviços;
- Lei de Fretamento;
- Lei de Transporte Escolar;
- Instrumentos regulamentadores / recomendações específicas;
- PAI – Plano de Ação e Investimentos: vinculado às leis orçamentárias municipais;
- Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados.

Logo depois, Elenize demonstrou em forma esquemática qual é o papel do Município de Mandirituba, que envolve o ato de promover e ordenar as funções urbanas (trabalho, habitação, lazer, circulação, etc.) a fim de promover o ordenamento territorial e a universalização do acesso à cidade e às oportunidades. A coordenadora salientou, assim como na audiência, que o interesse coletivo prevalece sobre o direito individual, onde a função social está relacionada a cidade justa e sustentável.

Houve um breve momento em que integrantes do grupo de acompanhamento pediram a palavra para comentar a respeito de problemas de fiscalização de loteamentos em áreas rurais

e inseriram críticas de ordem de gestão pública. Foi sugerido a criação de subprefeituras para melhor organização do município. A arquiteta Elenize salientou que será feito o diagnóstico para os problemas citados e serão discutidos como parâmetros de implementação de ações.

Logo após a discussão, as arquitetas deram seguimento a apresentação, que contou com a questão: “Qual é o papel de cada um?”.

- O PDM e o PlanMob devem ser discutidos com a sociedade antes da transformação da lei;
- A participação de todos os cidadãos é fundamental em todas as etapas de elaboração, implementação, monitoramento e fiscalização dos Planos Integrados;
- A Prefeitura, Câmara de Vereadores, Poder Judiciário, Ministério Público e cidadãos, cada um tem o seu papel para a melhoria da realidade do Município;
- Interesse coletivo prevalece sobre o direito individual.

Das responsabilidades do Grupo de Acompanhamento:

- Acompanhar e participar das reuniões e audiências públicas;
- Trazer demandas e trocar conhecimentos com a sociedade;
- Sugerir, propor, avaliar os produtos;
- Auxiliar na mobilização da sociedade e na divulgação dos trabalhos desenvolvidos;
- Sugerir, propor, avaliar os produtos;
- Auxiliar na compatibilização do trabalho técnico com a leitura comunitária;
- Auxiliar na formulação das propostas, através da cooperação entre os representantes do poder público e da sociedade civil;
- Aprovar diretrizes e propostas;
- Acompanhar e fiscalizar a implantação dos planos;
- Acompanhar a tramitação das minutas de lei na Câmara Municipal.

Anive salientou que uma das principais responsabilidades do GA é ser o elemento estruturador da comunidade, motivar os conhecidos e contatos para participarem das quatro fases estruturantes dos Planos Integrados;

As coordenadoras explicaram o que foi realizado até o presente momento, a realização da Primeira Audiência Pública no dia 29 de novembro de 2019, as estratégias e a entrega do Relatório 01 referente ao Plano de Trabalho e Cronograma:

- Definir, justificar e apresentar os métodos e técnicas a serem adotados para a execução dos serviços;
- Elaborar Cronograma Físico definitivo e fluxograma de trabalho, identificando fases e respectivas atividades e serviços, datas, participantes e responsáveis, datas de entrega dos produtos e das reuniões técnicas de capacitação, preparatórias, de consolidação e de coordenação, além de oficinas e audiências públicas, de acordo com o previsto neste Termo de Referência.

Para a Fase 02, explicaram o que será realizado no diagnóstico, do levantamento de dados e mapeamento, pesquisas e caracterização da realidade municipal, bem como dos relatórios, atividades e eventos referentes.

- Plano Diretor – PDM

- Parte 01
  - Visão da realidade Município;
  - Avaliação da legislação vigente, gestão e fiscalização;
  - Identificação de tendências: socioespaciais, econômicas, ambientais, infraestrutura, serviços e equipamentos públicos;
  - Identificação das restrições, potencialidades e deficiências;
  - Caracterização do uso e ocupação do solo.
- Parte 2
  - Capacidade de suporte ambiental, de infraestrutura e equipamentos públicos;
  - Condições de acesso à terra urbana e condições de moradia;
  - Expansão Urbana (ampliação ou não do perímetro urbano);
  - Objetivos para o desenvolvimento territorial municipal.
- Plano de Mobilidade – PlanMob
  - Parte 1
    - Realização de levantamentos e pesquisas de dados primários e secundários;
    - Análise do transporte não motorizado, transporte motorizado e transporte de bens, mercadorias e serviços;
    - Análise da estrutura e circulação viária, infraestrutura, gestão e participação.
  - Parte 2
    - Capacidade de suporte do sistema de Mobilidade;
    - Objetivos para o desenvolvimento municipal e para a Mobilidade.

Após a apresentação, foram distribuídos formulários de pesquisa referentes ao PDM e à mobilidade urbana e rural (disponíveis no Anexo 1). As arquitetas sugeriram que o grupo avaliasse a qualidade de serviços públicos, explanassem sobre problemas locais, prioridades nos debates do PDM, opinião sobre calçadas, utilização de bicicleta como meio de locomoção, entre outros elementos.

Por fim, foram elencados meios de divulgação para as oficinas que serão realizadas futuramente: por convites, redes sociais da prefeitura, diário oficial, rádio, jornal, cartazes em áreas rurais (em igrejas, escolas, comunidades, etc).

### **3.2.2. Reunião Técnica – 17 de janeiro de 2020**

A Reunião Técnica foi realizada em 17 de janeiro de 2020, às 14:30 horas, na sala de licitação da Prefeitura Municipal, tendo como participantes os técnicos da ETM e da FUNPAR, o Secretário Municipal de Obras e Urbanismo e funcionários municipais das áreas técnicas.

A reunião solicitada pelos técnicos da FUNPAR foi pautada sobre o Zoneamento Municipal, para abordar os aspectos da legislação vigente e sua aplicabilidade diária pelos técnicos da prefeitura. Os profissionais da área de obras e urbanismo relacionaram aspectos da



legislação que causam dúvidas nos conceitos, desconformidades na aplicação, termos que precisam ser atualizados, ajustados ou readequados, para o melhor atendimento da população, andamento dos processos administrativos internos e fiscalização.

Dentre os assuntos abordados, discutidos ou esclarecidos, destacam-se:

- A questão relacionada aos perímetros urbanos de Espigão das Antas e Quatro Pinheiros, previstos na elaboração do Plano Diretor de 2008, com descrição dos núcleos urbanos e áreas, mas sem acompanhamento dos referidos Mapas de Zoneamentos, não implantados como áreas urbanas.
- Os procedimentos de regularização fundiária, em andamento no Município, baseados na Lei Federal nº ..... (REURB), executados pela COHAPAR e por empresa privada diretamente com os proprietários de áreas já parceladas e não documentadas (áreas urbanas e rurais).
- Quanto a lei nº 017/2016 que dispõe sobre “Parcelamento e Chacreamento de Sítios de Recreio” em área rural, onde os parâmetros dos lotes não atendem ao módulo mínimo do INCRA (20.000m<sup>2</sup>), sendo a área mínima com 2.000,00m<sup>2</sup> e testada mínima de 35m. Os técnicos locais não concordam com essa lei, não aplicam.
- A lei de zoneamento atual não contém parâmetros urbanísticos para a área rural. Problemas na fiscalização e regularização de áreas e obras na zona rural.
- Dificuldades na utilização da lei de zoneamento:
- Disposição linear das zonas, não existindo uma centralidade maior na configuração do zoneamento urbano;
  - Limites das diferentes zonas que cortam lotes e glebas (mais de uma zona);
  - Zona de Restrição a Ocupação – ZRO, situada entre outras zonas, sem limite claro (dificuldade de informar ao interessado);
  - Setor Especial do Parque do Rio dos Patos – SEPRP, não está configurado com a realidade local. Não existe projeto municipal para a implantação de um parque linear para o Rio dos Patos e a região apresenta várias ocupações dentro dessa zona. Solicitam uma revisão dos limites da zona, através de uma análise técnica do relatório da última audiência pública do Plano Diretor de 2008 (alteração de interesse individual);
  - Área industrial com pressão de ocupação pela proximidade de Fazenda Rio Grande (Ganchinho);
  - Exigências de vagas de estacionamento para edificações comerciais, áreas de recreação coberta para habitações unifamiliares em série e habitação coletiva;
  - Definição do que é subsolo (cotas de nível e declividades), exigências para ocupação, áreas computáveis em subsolo;
  - Atualização da classificação dos usos;
  - Procedimentos de aprovação de projeto, documentação mínima, apresentação do projeto, órgãos de classe (CAU), definição de fluxograma interno e entre secretarias;
  - Solução para as desconformidades de usos para as zonas e regularização (conceito de ocupação consolidada);
  - Zoneamento para os núcleos urbanos (IPTU), características urbanas na área rural;

- Densidade em Areia Branca dos Assis para edificação e parcelamento, tamanho de lote e número de habitantes/ha (área de manancial).
- As ruas e calçadas não atendem ao dimensionamento previsto na lei do sistema viário, sem modelo padrão de calçadas. Sem condições para alargamento.
- Solicitam uma revisão de rios e córregos. Segundo os técnicos locais esses rios não existem. A arquiteta Patrícia Cherobim argumentou fato de águas subterrâneas. A coordenadora Elenize questionou o fato de existir um Plano de Recursos Hídricos de Mandirituba, elaborado recentemente (2014). Fazer uma verificação quanto ao assunto e conferir.
- Código de Obras muito confuso no seu conteúdo, sendo:
  - Exigência de quitação de débitos do proprietário e profissional (cadastro técnico e alvará de autônomo-valores);
  - Aprovação de projeto definitivo e anteprojeto (confuso);
  - Aprovação de projeto e Alvará de Construção ou Certidão de Aprovação;
  - Prorrogação de prazo (condições), obra iniciada conceito;
  - Exigências de normas técnicas, ABNT e forma de apresentação;
  - Construção existente (consolidada??) e Alvará de Construção e reforma que não atendem à legislação;
  - Referências a pé direito máximo, marquises e saliências (60cm do vizinho), áreas mínimas dos compartimentos nos projetos; estacionamento e áreas cobertas nos recuos frontais;
  - Áreas de recreação, muro chanfrado nas esquinas;
  - Afastamentos laterais de 1,50m e tamanho dos lotes;
  - Exigência para a localização de fossa sanitária e caixa de gordura nos projetos;
  - Atualização de número de elevadores;
  - Conceitos de habitações unifamiliares em série paralelas ou transversais ao alinhamento predial (até 20 unidades??), conjuntos residenciais com 200 unidades e exigências da lei (doação de área, etc).
- Ficou confirmado com a equipe local a realização das datas das 04 Oficinas Comunitárias a serem realizadas nos dias 13,14, 19 e 20 de fevereiro de 2020, às 19 horas, na sede, Areia Branca dos Assis, Espigão das Antas e Quatro Pinheiros.

Figura 3-5 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária em Quatro Pinheiros.



Fonte: FUNPAR (2020).

### 3.2.3. Visita Técnica PDM – Área Rural e Distrito ABA – 21 de janeiro de 2020

Foi organizado um roteiro para conhecer a área rural do município de Mandirituba, com orientação da equipe técnica local e participação do Secretário Municipal de Agricultura e Meio Ambiente Sr. Irineu Laskaski, engenheiro ambiental Johe Kodaski Oliveira, Consultores da FUNPAR arquiteta Elenize Assumpção, Economista Wilhelm Meiners, Engenheira Ambiental Daniele Gasparin.

Início com saída da Prefeitura pela Rodovia Régis Bittencourt - BR 116 – sentido sul:

- *Localidade de Quatro Pinheiros*, com ocupação esparsa de pequenas e médias propriedades (chácaras), com uma pequena concentração de casas na bifurcação com a Avenida Eduardo Leal da Cruz. Compreende o Prédio Municipal José Buhner (antiga escola rural), atual sede da Associação dos Moradores de Quatro Pinheiros e o correio. A comunidade de Quatro Pinheiros é cortada pela Rodovia Federal-BR 116, com parte de seu perímetro localizado no outro lado da rodovia, área essa denominada de Cirilo, com chácaras de lazer. Em estrada secundária de acesso à comunidade de Quatro Pinheiros, corresponde ao antigo caminho utilizado pelos viajantes que se deslocavam para o Rio Grande do Sul, está situada a igreja histórica de Quatro Pinheiros, Igreja de Santo Antonio, (ano 1921), implantada no alto do terreno construída em madeira, em fase de reforma.
- *Distrito de Areia Branca dos Assis*, sentido sul da sede, com acesso principal pela Rodovia BR 116, núcleo urbano definido pelo Plano Diretor de 2008, e apresenta sua descrição de Perímetro Urbano pela lei nº 436/2008, com área de 519,36687 há (5,1936 km<sup>2</sup>) e perímetro com 11.415,33m. Área urbana está subdividida pela Rodovia BR 116, com pequenos trechos de vias marginais em revestimento primário, com o principal acesso à malha viária local em nível (e outros acessos secundários). Apresenta um relevo ondulado, com nascentes e córregos, e malha viária interligando as ocupações, residenciais na sua maioria. A localidade é atendida por uma Subprefeitura representada pela Secretaria Municipal de Planejamento, pela Escola Municipal Vitor Leal Claudino, CMEI e Unidade Básica de Saúde. Três vias são os principais eixos onde estão instaladas as atividades de comércio e serviços, Rua Francisco de Assis e Rua Pereira Magalhães, Rua José Pedro de Assis. Apresenta um relevo ondulado, com nascentes e córregos, trechos canalizados e aterrados, ocasionando diversos pontos de alagamentos nas vias e escola. A comunidade de Areia Branca dos Assis abriga diversas edificações religiosas, distribuídas na sua área urbana.
- *Localidade Campestre dos Paulas*, saindo de Areia Branca dos Assis, sentido noroeste, situada em região alta, pequeno aglomerado de edificações residenciais, mercado, Associação de Moradores, Igreja Católica, Cemitério, Unidade Básica de Saúde Prefeito Francisco Ari, Elevatória de Campestre. Apresenta áreas de reflorestamento de pinus, estufas de morango pulverizadas pela região, chácaras com criação de vacas de leite, áreas de plantio de milho, feijão e outras. Não existe cooperativa organizada dos produtores, mas uma Associação de Morador. As estradas rurais são ensaiçadas, com boas condições de tráfego, sem largura adequada entre limites das propriedades (cercas ou plantio das culturas na beira das estradas).



- *Localidade Espigão das Antas*, acesso pela Rodovia Estadual PR 419, estrada asfaltada, com ocupação esparsa apresenta atividade econômica de comércio e serviços, uma serraria, Cemitério Municipal, Igreja Católica e uma capela antiga preservada sob uma cobertura. Conta com Unidade Básica de Saúde, onde o atendimento à população é feito por Agentes Comunitários de Saúde (ACS), conhecedores das comunidades rurais. Localidade mais estruturada com equipamentos comunitários, complexo escolar compartilhado no mesmo terreno, o Centro Educacional Municipal Unidade de Espigão das Antas (google -Escola Rural Municipal Nossa Senhora do Rocio), cancha coberta e Colégio Estadual do Campo Professora Maria Senek Vosnha.
- *Comunidade do faxinal do Meleiro ou Espigão das Antas*, sentido norte para Meleiro e Pedra Preta, estrada ensaibrada com uma sequência de limitadores de saída de animais - mata burro (05), início da ocupação por comunidades faxinalenses, os Faxinais. Observa-se animais soltos ao longo da estrada, caracterização das ocupações sem cerca (embora já existam algumas cercas). Essas comunidades são monitoradas pelo IAP com a delimitação das áreas dos Faxinais (ARESUR >IAP).
- Visita a uma cachoeira, córrego, acesso secundário, área particular (fotos).
- Sentido norte para cachoeira Guarapiara > Cachoeira, estrada acompanha o Rio das Antas lâmina de água extensa, propriedade com previsão de extração de água mineral documentado mas não funciona (IAP não autorizou). Após a comunidade dos faxinais, região de lavouras (soja, milho), reflorestamento em pinus.
- Saibreira da Prefeitura, sem licenciamento, vista da estrada a uma torre antiga da Telepar (abandonada);
- Sentido norte > Escola da Rocinha, Igreja da Rocinha (azul), poço de abastecimento de água de Rocinha, chácaras de lazer com piscina, obra em construção, Granja JBS ao lado da Igreja, silos para ração.
- Localidade Campestrinho, centro ocupação irregular.
- Pedreira de Mandirituba (foto e antena da Telepar).
- Retorno Sede Mandirituba pela Avenida Getúlio Vargas, via asfaltada, parte com meio fio e calçada estreita (frente imóveis), parte sem meio fio e calçada. Loteamentos implantados no entorno, Vila Brasília e Santo Anjo, início área urbana, barracão secagem camomila, salsinha, cavalinha.
- Sentido norte BR116, pela Estrada dos Pereiras visita ao PARQUE MUNICIPAL ZEGLIN PALÚ com área=8,5 alqueires (topográfico atual, metade da área sem documentação). Acesso demarcado por portal, via asfaltada, construções tipo barracão, salão de festas com cozinha, churrasqueira, sanitários, arena para rodeios, arquibancada, churrasqueiras externas. Utilizado para eventos municipais (festa julho aniversário Mandirituba), rodeios (março), apresentações musicais de artistas, festas, etc;
- Retornando via BR116, limite com Fazenda rio Grande pelo Rio Maurício e proximidade do pedágio. Área com indústrias instaladas, Taurus indústria de capacetes, Alessi tintas, MadPlast. Acesso pela Av. das Indústrias a Zona Industrial, com poucas indústrias instaladas, áreas de plantio e Recanto Moriah. Área da CAVO 132 alqueires (aterro sanitário).
- Saindo da área industrial, Igreja e escola do Ganchinho, ampliação do sistema de abastecimento de água, Sanepar (13.300m), com elevatórias em construção. Condomínio de casas grandes tipo Chácaras de Lazer, olaria, linha de alta tensão. Final de Ganchinho, divisa com Fazenda Rio Grande local religioso, Abassá de

Danda Lunda. Ponte sobre o Rio Maurício, muitos condomínios em terrenos de Fazenda Rio Grande (área urbana).

- *Localidade de Diamante*, cemitério escola, associação dos moradores.
- Visita Pinheiro Gigante, por caminho entre a mata (fotos).
- Retorno a área urbana pela Rua Generoso Ronaldo Rocha, com ocupações ao longo do perímetro urbano (franja urbana -Jorgina dos Bastos), Serraria Madeireira Vonsovicz.
- Setor Especial do Rio dos Patos Rio dos Patos: deságua Rio Maurício, com muitas ocupações. Policlínica, Teatro sobre aterro > APP termina e rio continua (igreja, APAE, áreas públicas sobre APP > Rua João Barbosa). Reavaliar zoneamento
- Estrada das Onças;

Figura 3-6 – Fotos da visita da área rural



Fonte: FUNPAR (2020).

Figura 3-7 – Fotos da visita da área rural



Fonte: FUNPAR (2020).

Figura 3-8 – Fotos da visita da área rural



Fonte: FUNPAR (2020).

Figura 3-9 – Fotos da visita da área rural



Fonte: FUNPAR (2020).



**Figura 3-10 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-11 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-12 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-13 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-14 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-15 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).



**Figura 3-16 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-17 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-18 – Fotos da visita da área rural**



Fonte: FUNPAR (2020).

#### **3.2.4. Visita Técnica PDM – Área Urbana – 04 de fevereiro de 2020**

A visita técnica à área urbana foi realizada no dia 04 de fevereiro de 2020 teve como objetivos principais identificar as características e formas de ocupação territorial da sede urbana de Mandirituba, a disponibilidade de infraestrutura e equipamentos urbanos. Fazer um registro fotográfico dos aspectos espaciais da ocupação urbana da sede municipal.

Partindo do centro urbano que concentra maior oferta de infraestrutura e dos serviços públicos, o roteiro qualificou inicialmente a porção oeste da sede, malha urbana recortada pela Rodovia BR 376, percorrendo as principais vias de acesso aos loteamentos implantados. Da mesma forma foram levantadas as características da porção leste em toda sua extensão.



Figura 3-19 – Roteiro da Visita Técnica de 04 de fevereiro de 2020.



Fonte: FUNPAR (2020).

Na visita a área urbana procurou-se identificar as diferentes zonas, conforme a tipologia e usos das edificações, principais vias de acesso, estruturais, coletoras, locais, disponibilidade de calçadas e iluminação, equipamentos públicos (escolas, creches, unidades de saúde), praças e áreas de lazer, cemitério. Configuração dos loteamentos, maior ou menor adensamento, conjuntos habitacionais, identificação de vazios urbanos, áreas de ocupação irregular (loteamentos clandestinos ou parcelamento irregular). Identificação do Setor Especial do Parque do Rio dos Patos, situação atual da área de preservação permanente, áreas ocupadas, possíveis pontos de alagamento, canalização, aterro, córregos.

Figura 3-20 – Fotos da visita da área urbana: Ocupação ZEIS



Fonte: FUNPAR (2020).



Figura 3-21 – Fotos da visita da área urbana: Ocupação



Fonte: FUNPAR (2020).

Figura 3-22 – Fotos da visita da área urbana: Ocupação



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-23 – Fotos da visita da área urbana: Vila dos Queimados**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-24 – Fotos da visita da área urbana: Moradias em construção**



Fonte: FUNPAR (2020).

**Figura 3-25 – Fotos da visita da área urbana: Conselho tutelar e UBS (esquerda) e Creche e escola (direita)**



Fonte: FUNPAR (2020).

Figura 3-26 – Fotos da visita da área urbana: Edificações de cinco e oito andares



Fonte: FUNPAR (2020).

Na mesma visita, foram realizadas reuniões pela especialista em sociologia Fabiane Baran e arquiteta Daniela Wipieski com as secretarias de Educação, Esporte, Cultura e Lazer, Assistência Social e Saúde, para levantamento de dados e informações dos técnicos locais das referidas áreas, com objetivo de contribuir para o Diagnóstico da Realidade Municipal, quanto aos aspectos sociais. Identificação dos equipamentos públicos, capacidade e condições de atendimento, abrangência, necessidades e carências.

### 3.3. REUNIÕES E VISITAS TÉCNICAS PLANMOB

#### 3.3.1. Visita Técnica PLANMOB – 09 de novembro de 2019

Na ocasião foram realizadas visitas à Sede do Município de Mandirituba e aos distritos de Espigão das Antas e Quatro Pinheiros.

Na visita à Sede foi verificado o tipo de pavimentação das vias como também a condição atual dessas e, também, o nome real das ruas, já que foi percebida uma contradição nos nomes em relação ao *shapefile*, Google Maps e materiais fornecidos pela prefeitura (estes não apresentavam nomes em todas as vias). Para ilustrar algumas dessas demandas, foram tiradas fotos que serão utilizadas nas outras etapas do Plano de Mobilidade, algumas dessas apresentadas no quadro abaixo.



Figura 3-27 – Coleta de imagens da Sede de Mandirituba.



Fonte: Funpar, 2019.

Nas visitas aos distritos de Espigão das Antas e Quatro Pinheiros, além das informações coletadas referentes à estrutura viária, foram verificados os equipamentos urbanos de maior relevância. Apesar de serem distritos menores eles carregam importância social devido aos equipamentos que possuem. Para elucidar alguns dos pontos encontrados, estes serão apresentados no quadro abaixo.

Figura 3-28 – Coleta de imagens em Espigão das Antas e Quatro Pinheiros.



Fonte: Funpar, 2019.

### 3.3.2. Visita técnica PLANMOB – 22 de janeiro de 2020

Os trabalhos ocorreram em duas etapas, a primeira corresponde às reuniões realizadas no período matutino e a segunda à visita à área rural do município no período vespertino.

Na primeira etapa foi realizada reunião com a Secretária de Finanças. Participaram dois técnicos da Secretaria e, representando a FUNPAR, estavam presentes a Arquiteta e Urbanista Anive, o Engenheiro Civil José e a Arquiteta e Urbanista Mayara.

A reunião iniciou às 10:30 h e foi finalizada às 12 h. Na primeira parte do encontro se abordou sobre o serviço de taxi. Anive questionou quantos são os veículos registrados pela Secretaria e foi informado pelo técnico presente que existem 41 registros, porém nem todas as pessoas que constam na listagem da Secretaria (que foi passada a FUNPAR) atuam no serviço.

Citando o Decreto 625/2004, e questionado sobre os pontos de taxi registrados, o técnico da Secretaria passou outro decreto mais atualizado de 2016. Neste documento é apontado os locais dos pontos de taxi, que são seis, três na Sede e outros três em Areia Branca dos Assis.

Foi informado pela Secretária que, apesar de existir esses pontos, são utilizados apenas dois pontos na Sede localizados no Terminal Rodoviário e na Praça. Com essa informação o Engenheiro Civil José perguntou se os pontos que estão sendo utilizados não estão extrapolando e foi informado que não.

Depois disso foi verificada a padronização dos veículos, se todos cadastrados estão conforme a lei. A Secretária informou que não, mas que no processo de “atualização do alvará”,

que é anual, só são autorizados indivíduos que seguem a lei. A prefeitura tem ciência de que não são todos que seguem as normas e de que existem taxistas que trabalham na ilegalidade.

Após comentários sobre as ilegalidades referentes aos taxis, Anive perguntou se existe a aplicação das penalidades cabíveis não somente para os taxis, mas aos demais serviços e a resposta foi negativa. Além disso, foi verificado que não existe a Comissão de Taxistas prevista em lei.

Com posse das informações sobre o serviço de taxi, foi tratado, na sequência, sobre os serviços de fretamento e dos transportes de bens e mercadorias de serviço. Foram passados alguns nomes de empresas que trabalham nas atividades citadas. Para a confirmação solicitou-se a listagem que a Secretaria tem dos serviços e atividades que possuem alvará.

No período vespertino, com o técnico Jair da Secretária de Agricultura e Meio Ambiente, foi realizada visita à área rural do município. Como o município é extenso utilizou-se como metodologia de recorte para visita às bacias hidrográficas. Dessa forma, elegeu-se a Bacia do Rio das Onças para a vistoria. Além da quilometragem feita para ir e voltar a Mandirituba, dentro da bacia foi feita uma média de 30 quilômetros, como pode ser vista na Figura 3-27, que também identifica as imagens retiradas *in loco*.

Figura 3-29 – Pontos de coleta de imagem em Mandirituba.



Fonte: FUNPAR, 2020.

### 3.3.3. Visita a Concessionária Arteris e Reunião Técnica na Prefeitura PLANMOB – 29 de janeiro de 2020

Neste dia as atividades ocorreram em duas etapas; a primeira correspondeu à reunião realizada na Concessionária Arteris, no período matutino e a segunda, no período vespertino, com visita ao distrito de Areia Branca dos Assis.



A reunião com a Arteris foi realizada em Rio Negro. Representando a concessionária Marcos Dutra, gerente técnico, e o coordenador de projetos Marcelo. Já a equipe técnica estava sendo representada por Gislaíne, da Prefeitura, e o grupo da FUNPAR através de Anive, José e Mayara.

Iniciando a reunião a arquiteta Anive falou sobre os Planos Integrados, ressaltando a importância do Plano de Mobilidade e que no momento está sendo realizada a fase de diagnóstico. Devido a configuração dos deslocamentos da BR – 116 e PR – 419, é necessária a consulta com a Arteris para verificar o que está sendo elaborado e planejado pela concessionária.

Com isso, Marcos comentou que a concessão da empresa ocorreu em 2008 e que finalizará em 2032. Uma das particularidades que a Arteris enfrentou foi da redução do pedágio, que é a principal fonte mantenedora das obras. A política de redução limitou e atrasou as obras, os estudos e os projetos analisados pelo DNIT. Algumas medidas impactaram também a localização de algumas praças de pedágio (como é o caso de Mandirituba), onde essas foram alocadas em áreas urbanas.

Segundo o gerente, para Mandirituba é previsto dentro do pacote de obras dois trevos e uma passarela (que já foi implantada). Um dos trevos é na entrada do município e outro seria em Areia Branca dos Assis, no acesso para Piên. Para a validação foi contratado a Labtrans –SC, que está verificando a partir dos estudos de tráfego a implantação ou não dessas obras.

Dutra comentou o PIL, Programa de Investimentos em Logística da ANTT, realizado pelo governo federal (antes do Presidente Temer), na qual foi feito um pedido de duplicação para os trechos que ainda não possuem pista dupla em Mandirituba (BR – 116, sentido sul próximo da passarela da rodovia). Foi aprovado pelo planalto 85 quilômetros de duplicação que a concessionária está estudando. Além do PIL, está tendo a revisão quinquenal, na qual a ANTT revisa as obras que serão ou não feitas, ou relocadas, e que ainda podem ser feitos outros pedidos de obras.

Dadas essas informações, Anive perguntou o que teria no PIL referente a Mandirituba. Marcos respondeu que está prevista a duplicação até Areia Branca dos Assis e que ainda para esse distrito a locação de dois trevos de ligação, mais a implantação das vias marginais. Nisso, Anive perguntou sobre a previsão destas obras, levando em conta todos os tramites (Estudo de Impacto Ambiental, execução do projeto executivo, entre outros), o gerente respondeu que é possível que se iniciem entre 2023 a 2026. Finalizando a reunião a Mayara perguntou sobre o monitoramento da rodovia e dos acidentes, a concessionária ficou de passar a relação do que teriam para a BR- 116.

No período da tarde foi feita a passagem por Areia Branca dos Assis, para o levantamento de imagens e dados para o Diagnóstico. Os pontos de passagem podem ser verificados conforme figura a seguir.

Figura 3-30 – Pontos de coleta de imagem em Areia Branca dos Assis.



Fonte: Funpar, 2020.

#### 3.3.4. Visita Técnica PLANMOB – 05 de fevereiro de 2020

Neste dia foram realizadas reuniões no período matutino e visita aos pontos das contagens classificadas no período vespertino.

Nas três reuniões realizadas participaram o Departamento de Comunicação, representado pela técnica Stephany, a Secretaria de Assistência Social, representada por Jessica, e a Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente, com o Joe. Representando a FUNPAR estavam presentes a Arquiteta e Urbanista Anive, o Engenheiro Civil José e a Arquiteta e Urbanista Mayara.

A primeira reunião foi feita com o Departamento de Comunicação, iniciando-se às 10 h e finalizando às 10:30 h. Citando a Lei 834/2015 que dispõe da estrutura administrativa de Mandirituba, Anive perguntou como é feita a comunicação entre as estruturas das secretarias. Em resposta, a técnica presente explicou que é utilizado o Whatsapp para a comunicação, existindo grupos distintos para os Secretários, Gestores/Diretores e Estagiários. Além disso, todas as publicações realizadas no Instagram e Facebook são compartilhadas nesses os grupos.

Devido a importância da participação social nos planos (tanto Plano Diretor como no Plano de Mobilidade) abordada principalmente no Estatuto da Cidade, Anive solicita para ser explicado como acontece a conexão entre sociedade e as Secretarias. Stephany falou que se usa o Facebook e Instagram como os canais oficiais e as demandas (informações, solicitações e denúncias) que são solicitadas nestes são direcionadas ao setor responsável. Além desse formato, a Prefeitura possui um número do Whatsapp que direciona as principais informações aos cidadãos que solicitam esse conteúdo.

Junto a Secretaria de Assistência Social e Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente, realizou-se a segunda e terceira reunião, que iniciou às 10:45 h e finalizou às 11:45 h. Foram

solicitadas informações à Secretaria de Assistência Social no que tange aos indivíduos que possuem veículos de propulsão humana e que trabalham com o recolhimento dos resíduos sólidos no município. A técnica informou que é do conhecimento da Secretaria a existência de 5 cidadãos que trabalham na área. Ainda comentou que a principal associação que verifica a questão dos resíduos é a Catamandi e que existem autônomos não registrados em Mandirituba.

Na terceira reunião, o técnico presente falou da existência do auxílio da Secreária para com a Catamandi. Este auxílio originou-se de um TAC realizado pelo Ministério Público. Atualmente, o órgão disponibiliza Equipamentos de Proteção Individual (EPI) e a manutenção aos Ônibus que a associação possui.

No período vespertino, antes de serem verificados os pontos de contagem classificadas de veículos foi realizada uma reunião com a técnica da Secretaria de Obras Gislaine. Nessa reunião foi informado a quantidade de pesquisadores necessários para as contagens e os dias e horários que serão feitos. A técnica informou que os pesquisadores serão disponibilizados pela prefeitura e que serão de diferentes Secretarias.

Realizada a verificação dos pontos e os pesquisadores, a equipe técnica da FUNPAR junto a Gislaine foram verificar os pontos e fluxos *in loco*. Em visita, viu-se a necessidade de alguns pontos se mudar a quantidade de pesquisadores devido a complexibilidade. Além disso, foram feitas fotos para complementar o segundo relatório do Plano de Mobilidade.

Figura 3-31 – Reunião com o Departamento de Comunicação.



Fonte: FUNPAR, 2020.

Figura 3-32 – Reunião com a Secretária de Assistência Social.



Fonte: FUNPAR, 2020.



Figura 3-33 – Reunião com a Técnica Gislaine.



Fonte: FUNPAR, 2020.

### 3.3.5. Visita Técnica PLANMOB – 13 de fevereiro de 2020

Neste dia foi realizada reunião no período matutino, contagem das 12:30 h até 13:30 h, reunião técnica e, ainda, foram visitadas as áreas ao leste, levando-se em consideração a BR - 116, no perímetro urbano. Ainda neste dia, foi realizada a oficina técnica no Teatro do Município, localizado na Sede. Para este documento, considerou-se as atividades realizadas pelos seguintes representantes da equipe técnica da FUNPAR, Anive Alcântara, José Twardoski e Mayara Azzulin.

Na parte da manhã, Anive e José realizaram a apresentação explicando sobre as contagens volumétricas e classificadas indicando a importância de ambas para o grupo que veio a compor a equipe das contagens. Além da explicação, a arquiteta apresentou a metodologia para a contagem classificada. A fim de tirar possíveis dúvidas sobre o método, tanto a equipe técnica da FUNPAR como os funcionários da prefeitura se dirigiram a uma das intersecções que foi eleita para fazer um teste de contagem. Esta etapa se estendeu até as 11 h, depois disso os funcionários da prefeitura foram ao almoço e a equipe técnica preparou os materiais para as contagens das 12:30 h.

Figura 3-34 – Apresentação das contagens a funcionários da Prefeitura de Mandirituba.



Fonte: Funpar, 2020.

A equipe de contagem se concentrou na sede da prefeitura de Mandirituba, sendo esta segmentada conforme os diferentes grupos de fluxos. Nesta etapa, todos os grupos tinham um



membro da equipe da FUNPAR ou a técnica da prefeitura Gislaine para auxiliar e direcionar o trabalho. Finalizada as contagens, a equipe da FUNPAR retornou para a prefeitura já que na sequência estavam com reunião agendada.

Próximo das 14:30 h, a equipe técnica e a técnica Gislaine participaram da reunião em conjunto com uma das consultoras da Prefeitura para verificar as interfaces de gerenciamento da equipe administrativa. Além disso, foi possível identificar que não existe a produção de indicadores municipais para avaliação da evolução das áreas de atuação das diferentes secretarias.

Finalizada a reunião, a equipe da FUNPAR após o intervalo para o almoço, foi ao lado leste da sede para verificar as condições atuais de pavimentação e calçadas. À noite a equipe participou da oficina técnica, que iniciou às 20 h. Nesta atividade os três representantes auxiliaram os cidadãos que queriam dialogar sobre a mobilidade e infraestrutura. Destaca-se ainda a presença do Prefeito de Mandirituba, Luis Antonio Biscaia, e o representante do IPPUC Marcelo Ferraz Cesar. A atividade acabou se prologando e seu termino se deu às 23:30 h.

### **3.3.6. Visita Técnica PLANMOB – 14 de fevereiro de 2020**

Neste dia foram realizadas duas contagens classificadas, visitas às áreas rurais de Mandirituba e Areia Branca dos Assis. Para este documento, considerou-se as atividades realizadas pelos seguintes representantes da equipe técnica da FUNPAR, Anive Alcântara, José Twardoski e Mayara Azzulin.

No período da manhã foram realizadas as contagens classificadas em cinco locais da Sede, dentre esses locais se destacam: intersecção que apresenta a única sinalização semafórica da cidade e a contagem do acesso pela BR 116, que é o principal para a Sede. Depois da organização dos materiais para as contagens seguintes, foi realizada visita às localidades do Campestrinho e Colonia Matos para complementar o Relatório 2.

Figura 3-35 – Área das visitas realizadas no dia 14 de fevereiro de 2020.



Fonte: Funpar, 2020.

As 12:30 h se iniciou as contagens de mais dois pontos da Sede do município. Com a finalização dessa atividade nesse dia, foi realizado levantamento nas bacias: Bacia do Rio das Onças e a Bacia do Rio Caí. A finalização da atividade foi às 18 h, na frente da Escola Municipal, que foi o mesmo local da Oficina de Areia Branca dos Assis. Também participou do levantamento a técnica da prefeitura Gislaine.

### 3.4. OFICINAS COMUNITÁRIAS

Conforme apresentado no Plano de Trabalho – Relatório 01, as Oficinas de Leitura Comunitária são identificadas como eventos externos e objetivam a construção coletiva da cidade com participação de agentes da sociedade local. A realização destas oficinas contribui e legitima as políticas públicas a serem adotadas para a formulação dos Planos Integrados, com a identificação das demandas e expectativas da população, tanto na área urbana como na rural.

Como Estratégia de Ação, as Oficinas de Leitura Técnica efetivam a participação da comunidade local, seja urbana e rural, no processo de elaboração dos Planos. As discussões interativas com os agentes integrantes dos diversos grupos participantes, aprimoram o processo



de planejamento dos Planos Integrados. Com objetivo de prevalecer o interesse coletivo, estabelecem um acordo entre os diversos interessados.

As Oficinas de Leitura Comunitária visam levantar as percepções dos participantes sobre a realidade atual do Município, segundo potencialidades e desafios, com o registro de contribuições para a solução dos problemas. O envolvimento da população no processo de planejamento do Município, amplia o espaço de participação de forma continuada, através do olhar social na dinâmica da cidade, a partir das contribuições da comunidade. Essa participação contribui com os elementos para subsidiar, aperfeiçoar e validar a elaboração das propostas dos Planos Integrados.

A realização das oficinas abrange uma dinâmica de grupo, com a atuação de um moderador, na distribuição de formulários de pesquisa, e espaço para identificação de itens relacionados aos Planos Integrados. Serão abordados os problemas de cada região, os pontos positivos, que identificam as potencialidades, os pontos negativos, que caracterizam as deficiências, além de propostas para solução dos problemas.

O desenvolvimento dos trabalhos abrange as seguintes etapas e estratégias:

- Apresentação da equipe de condução da Oficina de Leitura Comunitária;
- Caracterização da Leitura Técnica, com uma exposição sobre os Planos Integrados, sua estrutura e o papel da população no processo;
- Apresentação da dinâmica a ser utilizada nos trabalhos da Oficina de Leitura Comunitária, segundo os Eixos Temáticos;
- Divisão dos participantes em grupos de trabalho, de acordo com o Eixo Temático de seu interesse, podendo colaborar em mais de um grupo;
- Registro para identificação dos participantes por meio de formulário, para cada Eixo Temático;
- Distribuição do Formulário dos Eixos Temáticos, com campos para a identificação dos assuntos a serem debatidos;
- Debate no grupo sobre as potencialidades, deficiências e de propostas, com indicação por parte do participante da ordem de prioridade para os problemas e soluções de sua região, considerando cinco prioridades para cada Eixo Temático;
- Apresentação das prioridades apontadas de todos os Eixos Temáticos para o grupo;
- Apresentação da matriz que resume das principais informações sobre os Eixos Temáticos;
- Encerramento das atividades e avaliação por meio de coleta de depoimentos dos participantes.

Os eixos estratégicos constituem as pautas principais a serem discutidas nas oficinas. Os temas poderão ser complementados por sugestão da população durante o processo das oficinas como nos formulários propostos. A metodologia e estratégias definidas para o desenvolvimento dos trabalhos, foram ser adequadas em função do número de participantes e representatividade de pessoas de cada setor presente nas oficinas, acordadas entre as equipes técnicas da Consultora e Município. Para as oficinas, foram apresentados os seguintes eixos:

o **MEIO AMBIENTE e SANEAMENTO BÁSICO**

- Preservação de Áreas Verdes e Mananciais;
- Drenagem, permeabilidade, alagamento;
- Arborização das ruas, Praças e Parques;

- Acesso à Rede de Água e Esgotamento Sanitário;
- Coleta e destino do lixo, outras demandas.
- **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO e INFRAESTRUTURA**
  - Oportunidades de trabalho;
  - Capacitação, qualificação de mão de obra;
  - Pavimentação ruas, calçadas e acessos em boas condições;
  - Deslocamentos urbanos e rurais (manutenção de ruas, calçadas, estradas e pontes rurais);
  - Iluminação, segurança;
  - Turismo.
- **ASPECTOS SOCIAIS e SERVIÇOS PÚBLICOS**
  - Educação acessível a todos (localização e espaços físicos, condições de atendimento, frota e transporte escolar)
  - Equipamentos de Saúde (localização e espaços físicos, condições de atendimento, frota e transporte)
  - Equipamentos Sociais (localização e espaços físicos, condições de atendimento e programas, frota e transporte)
  - Cultura, Esporte e Lazer (localização e espaços físicos, condições de atendimento, frota e transporte)
- **USO DO SOLO e HABITAÇÃO**
  - Legislação e a realidade local, desconformidades com as leis (índices urbanísticos e adequabilidade, regularização das edificações e dos terrenos urbanos e rurais);
  - Diversidade de usos (residencial, comercial, misto, industrial);
  - Novos empreendimentos de interesse local;
  - Moradias populares, programas habitacionais, ocupações irregulares, qualidade das habitações > ZEIS implantadas;
  - Relação entre a Sede, Distritos e Comunidades Rurais;
  - Atividades na Zona Rural (produção, industrialização, extração, chácaras de lazer, turismo).
- **MOBILIDADE**
  - Acessibilidade dos espaços públicos (edificações, parques e praças);
  - Transporte público coletivo, pontos e abrigos (mobiliário urbano)
  - Calçadas e vias urbanas
  - Estradas e pontes na área rural
  - Sinalização, travessias, iluminação, segurança
  - Ciclovias;
  - Deslocamentos, gargalos e conflitos (carga/descarga), poluição);
  - Rodovias, cruzamentos em nível, poluição sonora;
  - Transporte de bens e mercadorias.

### **3.4.1. Oficina Comunitária 01 – Sede de Mandirituba – 13 de fevereiro de 2020**

No dia 13 de fevereiro de 2020, às 19:00 horas, no Teatro Municipal de Mandirituba no distrito sede, foi realizada a Primeira Oficina Comunitária. O evento contou com a presença da

equipe técnica da FUNPAR, a coordenadora geral dos Planos Integrados e arquiteta urbanista, Elenize Assumpção, a coordenadora do Plano de Mobilidade e arquiteta urbanista, Anive Soares, o advogado Guilherme Fragomeni, o engenheiro civil José Álvaro Twardowski, a engenheira ambiental Daniele Gasparin, a socióloga Fabiane Baran e as arquitetas urbanistas Daniela Wipieski e Mayara Azzulin,. Participaram da oficina, o prefeito de Mandirituba, Luis Antonio Biscaia, vereadora Marília, Fernando Negrele presidente da AMABA (Associação de Moradores de Areia Branca dos Assis), equipe técnica local e representantes das secretarias da Prefeitura do Município de Mandirituba, GA e representantes da comunidade local e outras da sociedade civil de Mandirituba e interessados nas temáticas da Oficina.

A abertura foi realizada por Elenize Assumpção, que apresentou os consultores da FUNPAR presentes para a realização da oficina e, em seguida, passou a palavra para Guilherme Fragomeni.

Evidenciou-se a importância da continuidade dos trabalhos realizados e a necessidade de olhar os “layers”, ou “camadas”, que compõe os diagnósticos municipais com a contribuição da visão dos moradores do município. Foi feita uma breve apresentação sobre o Plano Diretor, onde foram abordados tópicos que pudessem esclarecer sobre o que é o PDM, a obrigatoriedade da revisão do Plano e a importância do planejamento para o futuro de Mandirituba.

Em seguida, Anive explanou sobre o Plano de Mobilidade, salientando que a prioridade para o PlanMob será priorizar os deslocamentos não motorizados sobre motorizados e o transporte público coletivo sobre o transporte individual não motorizado. Além disso, a consultora explicou sobre as fases que compõe os Planos Integrados, conforme apresentados em Primeira Audiência Pública, e apontou em que momento a elaboração encontra-se, a Fase 2, referente ao diagnóstico municipal.

Logo após, Fabiane, socióloga, evidenciou a importância de trazer problemas, desafios e desejos do município e iniciou as orientações sobre como seria realizada a dinâmica da Oficina Comunitária. Primeiramente, a formação em Grupos Temáticos, o preenchimento dos formulários de pesquisa individual, a discussão e anotação das percepções e demandas em relação aos temas, a apresentação dos resultados de cada grupo, a discussão coletiva e definição de prioridades e a produção do Quadro Final da dinâmica.

A socióloga apresentou, tópico por tópico, os Grupos Temáticos, incluindo sugestões a serem discutidas pelos participantes. Para Meio Ambiente e Saneamento, recomendou-se levantar questões de áreas de preservação, drenagem, alagamento, arborização, acesso à saneamento básico, coleta de lixo e outras demandas; para Desenvolvimento Econômico, oportunidades de emprego, capacitação, qualificação, atividades econômicas e turismo; para Aspectos Sociais e Habitação, questões como educação, saúde, assistência social, cultura esporte e lazer; para Uso do Solo e Habitação, diversidade de usos, empreendimentos, interesses, moradias populares, ocupações irregulares, entre outros; e para Mobilidade e Infraestrutura, temáticas de acessibilidade, deslocamentos, transportes, infraestrutura viária, manutenção de ruas, rodovias e cruzamentos também foram incentivados como possíveis temáticas de discussão. O material de apoio para a Oficina Comunitária contava com: formulários de pesquisa individual com assuntos relativos ao Plano Diretor e Plano de Mobilidade, mapas do município, quadro a ser preenchido com potencialidades, problemas e propostas, canetas e adesivos para indicação dos tópicos abordados pelo grupo.



Figura 3-36 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 01- Sede de Mandirituba.



Fonte: FUNPAR (2020).

Os participantes se reuniram conforme o grupo temático escolhido e a equipe distribuiu os formulários a serem preenchidos. A dinâmica seguiu após o preenchimento dos formulários.

Foram identificados e debatidos problemas e potencialidades indicados por cada participante, na sua região ou seu bairro. Cada grupo relacionou os problemas às soluções possíveis. Foram anotadas as percepções e demandas, conforme prioridades estabelecidas pelos participantes das oficinas.

Após a discussão dos integrantes nos eixos temáticos, foi chamado um representante de cada grupo para expor os tópicos levantados.

#### **Meio Ambiente e Saneamento Básico:**

- Potencialidades
  - Associação Catamandi – reciclagem (apoio)
  - Proteção de pinheiro em grandes proporções – Água Clara – turismo
  - Caminhada da natureza – ambiental
  - ABAI – Ensino ecológico, área em Queimado
  - AMAI
  - Aterro
- Problemas
  - Acesso à rede de esgoto
  - Arborização viária – pouco espaço nas calçadas (estreitas demais)

- Ocupação, espaço para arborização urbana
- Arborização inadequada de praças
- Coleta de lixo sem organização, poucos horários e sem organização de lixeiras de coleta
- Rios canalizados de maneira inadequada
- Aterro
- Cemitérios – cuidado com o meio ambiente
- Alagamentos
- Enchente – Lagoinha
- Muitos cães de rua (abandonados) – reviram o lixo
- **Soluções**
  - Aterro – proposta para geração de microenergia
  - Rio dos Patos – proposta para melhoria da situação (parque, bacia de contenção)
  - Catamandi, ABAI, AMAI – maior apoio e publicidade
  - Aterro desativado virar parque
  - Lagoinha – sistema de microdrenagem (áreas permeáveis)
  - Parque no Saltinho (queda de 30m) - turismo
  - Educação ambiental para reeducação da população (escolas)

### **Desenvolvimento Econômico:**

- **Potencialidades**
  - Localização – facilidade de escoamento pela BR 116
  - Turismo – preferencial o turismo rural, produção de orgânicos, mel, cachoeiras
  - Agronegócio – hortifruti
  - Transporte para universidades – qualificação de mão de obra para o município, usufruir para trazer mais desenvolvimento econômico para cidade
  - Oferta de cursos – panificação, costura, manicure, pedicure, pizza, etc.
  - Mananciais – energia elétrica, potencial, qualificado, proximidade de Curitiba, portos e aeroporto, br116 (eixo importante)
  - Indústria – estudo do município – crescimento 50 a 55mil habitantes (crescimento de quase o dobro de população)
  - Produção de morango em ascensão, milho, soja, camomila, cebola, batata (potencialidade de agricultura)
  - Tamanho territorial considerável
  - Contato com empresas que virão para o município
  - Feira manduri (praça da igreja central) – renda, reconhecimento, toda sexta-feira
- **Problemas**
  - Pedágio – algo negativo, atrapalha (ponto positivo por ser pista dupla)
  - Falta de capacitação e qualificação de mão de obra – empresas interessadas em vir se instalar, porém, não há mão de obra qualificada
  - Falta de oportunidades de trabalho na cidade
  - Falta de segurança na área rural e urbana (falta de delegacia no município) – devido a extensão do território
  - Mobilidade – como trazer a população da área rural para o centro
- **Soluções**
  - ZEIS próxima ao setor industrial – região para residência

- Mais investimentos e incentivos para instalação de novas empresas, aumentar o interesse
- Cooperativas – incentivar produção, organização, gerar renda, empregos
- Espaço público para o comércio local
- Expansão de serviços de transporte universitário em outros turnos

### **Aspectos Sociais e Serviços Públicos:**

- Potencialidades
  - Educação – merenda de boa qualidade, materiais escolares bons, oferta de transporte universitário gratuito
  - Saúde – acessibilidade por visita em domicílio, atende a demanda nas UBS
  - Nova sede do conselho tutelar
  - Construção da policlínica
  - Segurança pública – ótima estrutura, boa localização
  - Cultura esporte e lazer – reforma do ginásio Mandiritubão
- Problemas
  - Identificação das ruas, o correio não atende totalmente pois as vias não têm nomes, nem números
  - Falta de cursos profissionalizantes, falta incentivo ao jovem
  - Colégios Estaduais – estruturas das escolas estaduais deixam a desejar
  - CMEI – falta de vaga
  - Saúde – Areia Branca dos Assis, falta de ambulância que atenda a população
  - Hospital com estrutura precária
  - Social – desigualdade social entre centro e população rural
  - CRAS – sede central não atende todo o território
  - Segurança não atende a população rural
  - Cultura, esporte e lazer – falta de incentivo à cultura, eventos, falta de áreas de permanência (praças, ginásios, quadras, pistas)
  - Não tem espaços para atividades de lazer
- Soluções
  - Aumento efetivo da segurança pública
  - Incentivo à cultura, esporte e lazer
  - Consulta ao governo sobre a melhoria em instituição Estadual de ensino
  - Mais áreas de permanência (parques, praças, ginásios, quadras, pistas, áreas verdes) e mais eventos com atividades culturais e lazer

### **Uso Do Solo e Habitação:**

- Potencialidades
  - Potencial construtivo das áreas onde as zonas não correspondem onde elas prometem
  - Rio dos Patos – área do parque tem potencial para construção
  - Perspectiva de 50% no crescimento
  - Rua André Ferreira da Rocha – ligação com Araucária – não pavimentada



- **Problemas**
  - Engessamento do plano diretor, zonas de parque, zonas de baixa densidade (necessidade de revisão)
  - Revisão das zonas
  - Falta de fiscalização – obras novas, durante as obras com ou sem alvará
- **Soluções**
  - Descaracterização do Parque dos Patos pelo alto potencial imobiliário (questionamento: solo) – por falta de equipamentos de lazer
  - Alterar o Plano Diretor para tornar a área de Preservação do Rio dos Patos (todo ou parte dela) em zona residencial urbana
  - Avaliar a possibilidade de testadas de 6m de frente para fração de solos
  - Favorecer a implantação de condomínios fechados nas zonas industriais
  - Mecanismos de projeção e regularização no centro – casas geminadas com 6m de frente, frações de 100m<sup>2</sup>, subsolos
  - Uso do solo para fins de agricultura – desenvolvimento econômico, fomentar atividade agrícola
  - Condomínio fechado – áreas de interesse social, terrenos com lote mínimo de 126m<sup>2</sup>
  - Alterar as zonas de restrição centrais devido a fatores econômicos e por não existir alagamento o em nossos rios
  - Implantação de binário com a Av. Brasil, ligando a Rua da Liberdade até a Rua André Ferreira, à esquerda.

### **Mobilidade e Infraestrutura:**

- **Potencialidades**
  - Transporte público gratuito
- **Problemas**
  - Valor da tarifa
  - Condição precária da frota de ônibus
  - Falta de mobilidade, limitação
  - Retorno
  - Escolas de Areia Branca dos Assis – Passarelas
  - Conscientização
  - Apropriação do espaço público – invasão de calçadas, ruas não pavimentadas
  - Falta de fiscalização
  - Falta de identificação das vias – nomes
  - Estacionamentos
  - Tamanho das vias – dimensionamento, vias importantes são estreitas
  - Construção em áreas irregulares
  - Descontinuidade das vias
  - Transporte de carga pesada (Queimados)
- **Soluções**
  - Revisão e reestruturação das marginais da BR116
  - Ligação de Vila Brasília, São João, Campestrinho e Agudos
  - Ligação Queimados – Areia Branca dos Assis
  - Realocação da Prefeitura para o Parque Municipal
  - Via binária – Liberdade – Brasil

- Via comercial até Araucária – forma alternativa de transporte
- Ciclovia na área central
- Incentivo ao uso do uber, modais alternativos
- Diretrizes de vias rurais
- Conectividade entre as localidades (Areia Branca dos Assis e Queimados)
- Projetar acessos
- Restrição de circulação de veículos de carga

O evento foi finalizado às 23 horas.

### 3.4.2. Oficina Comunitária 02 – Areia Branca dos Assis – 14 de fevereiro de 2020

No dia 14 de fevereiro de 2020, às 19:00 horas, no Teatro da Escola Vitor Leal Claudino em Areia Branca dos Assis, foi realizada a Segunda Oficina Comunitária. O evento contou com a presença da equipe da FUNPAR, a coordenadora geral dos Planos Integrados e arquiteta urbanista, Elenize Assumpção, a coordenadora do Plano de Mobilidade e arquiteta urbanista, Anive Soares, o engenheiro civil José Álvaro Twardowski, o economista Wilhelm Meiners e as arquitetas urbanistas Patrícia Cherobim, Daniela Wipieski e Mayara Azzulin. Participaram da oficina, o prefeito de Mandirituba, Luis Antonio Biscaia, a vereadora Marília S. Lourenço, representantes da Associação de Moradores de Areia Branca dos Assis, equipe técnica local, representantes das secretarias da Prefeitura do Município de Mandirituba, representantes da comunidade local e outras da sociedade civil de Mandirituba e interessados nas temáticas da Oficina.

A apresentação seguiu a mesma metodologia que a Primeira Oficina Comunitária, contando com a abertura realizada por Elenize, aspectos referentes ao PlanMob explanado por Anive e a explicação da dinâmica por Patrícia. O material de apoio para a Oficina Comunitária, assim como na anterior, contava com: formulários de pesquisa individual com assuntos relativos ao Plano Diretor e Plano de Mobilidade, mapas do município, quadro a ser preenchido com potencialidades, problemas e propostas, canetas e adesivos para indicação dos tópicos abordados pelo grupo.

Figura 3-37 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 02 - Areia Branca dos Assis.



Fonte: FUNPAR (2020).

Os participantes se reuniram conforme o grupo temático escolhido e a equipe distribuiu os formulários a serem preenchidos. A dinâmica seguiu após o preenchimento dos formulários.

Foram identificados e debatidos problemas e potencialidades indicados por cada participante, na sua região ou seu bairro. Cada grupo relacionou os problemas às soluções possíveis. Foram anotadas as percepções e demandas, conforme prioridades estabelecidas pelos participantes das oficinas.

Após a discussão dos integrantes nos eixos temáticos, foi chamado um representante de cada grupo para expor os tópicos levantados.

### **Meio Ambiente e Saneamento Básico:**

- Potencialidades
  - Criação de abelhas
  - Produtos orgânicos
  - Psicultura, venda
- Problemas
  - Poluição de rios – rio passinho – esgoto, resíduos domiciliares
  - Falta de saneamento básico
  - Rede de esgoto – carência
  - Tratamento de esgoto
  - Falta de arborização
  - Reconstrução da mata ciliar
  - Melhorar educação ambiental
  - Poluição do rio por uso de agrotóxico
  - Acessibilidade
- Soluções
  - Aumento de fiscalização, corte irregular de árvores
  - Capacitação – áreas com declividades muito grandes – plantio de frutas em áreas de alta declividade
  - Incentivo produção orgânica e educação ambiental – compostagem reciclagem
  - Aumentar as cooperativas
  - Aumentar a fiscalização

### **Desenvolvimento Econômico:**

- Potencialidades
  - Turismo – turismo de eventos, rural, religioso, lazer, agroecológico
  - Potencial – cinturão verde, proximidade do CEASA
  - Produção florestal – madeiras, camomila, ervas medicinais
  - Posição favorável – proximidade da metrópole, portos, aeroporto, rodovias, canais de escoamento
- Problemas
  - Falta de sinalização turística, divulgação dos pontos turísticos, acessibilidade, falta de centro de informações e profissionalização de pessoas que recebam os turistas
  - Custo de operação de escoamento de produtos, falta de capacitação, regularização fundiária (garantias bancárias para compra de equipamentos), corporativismo
  - Pedágio, terrenos



- **Soluções**
  - Plano de desenvolvimento turístico, guias mirins nas escolas (crianças conheçam os potenciais turísticos), projeto de comunicação (site para o turismo, localização, como chegar) curso para capacitação, capacitação de taxistas
  - Negociação com o pedágio (liberação das placas) programa de capacitação técnica

### **Aspectos Sociais e Serviços Públicos:**

- **Potencialidades**
  - Assistência social em Areia Branca dos Assis é uma das maiores do município
  - Farmácia popular do distrito – remédios controlados
  - Programa saúde da família
  - Creche
  - Colégio – merenda
  - Unidade do conselho tutelar
  - Centro esportivo
- **Problemas**
  - Falta de ambulância
  - Falta de opções de lazer
  - Iluminação inadequada
  - Lixo na saída das chácaras
  - Necessidade de duplicação das rodovias
  - Necessidade de passarela para travessia da BR
  - Segurança – módulo da guarda municipal
  - Estrutura precária do hospital
- **Soluções**
  - Instalação de CRAS e CREAS
  - Praças, utilização do teatro para lazer (cinema, stand up)
  - Terminal de ônibus
  - Instalar a passarela na br

### **Uso do Solo e Habitação:**

- **Potencialidades**
  - Produção de orgânicos e lavadeiras para o CEASA
- **Problemas**
  - Ocupação irregular – terrenos em áreas de manancial
  - Alagamentos
  - Ocupação urbana em área rural (loteamentos)
  - Loteamentos clandestinos
  - Imóveis de Areia Branca – irregulares
  - Soluções
    - Finalizar o ecoestádio juntamente com as demais propostas
    - Incentivo a produção de hortifrutí
    - Aumento do perímetro urbano

### **Mobilidade e Infraestrutura:**

- Potencialidades
  - Pavimentação das vias
  - Transporte municipal gratuito
  - Transporte escolar gratuito
- Problemas
  - Pavimentação em apenas alguns pedaços
  - Falta de ligações viárias – BR 116
  - Falta de acessos e sinalizações – acesso precário na “ala sul” com “ala norte”
  - Passarela para travessia de pedestres na BR 116
  - Asfalto e pavimentação em frente à igreja – acessos
  - Baixa frequência de ônibus
  - Rodoviária – não param todos os ônibus na rodoviária – necessidade de local para terminal
  - Duas vias antigas e abandonadas
  - Estrada velha para agudos do sul
  - Artigo 135 da lei orgânica municipal – único distrito é Areia Branca dos Assis – administração do distrito
  - Inadequação da configuração da rua do posto Ipiranga
- Soluções
  - Implantação de novas ligações viárias
  - Passarela de transposição BR-116
  - Utilização do terreno devolvido pelo DNIT
  - Redimensionamento da entrada
  - Estruturação legal da administração distrital
  - Acesso a ABA pelo Posto Ipiranga
  - Ampliação da extensão da pavimentação da rua Luiz Bonato Filho
  - Pavimentação – estrada velha (ver mapa) ao sul da ABA, vai para Espigão das Antas

O evento foi finalizado às 23 horas.

### **3.4.3. Oficina Comunitária 03 – Quatro Pinheiros – 19 de fevereiro de 2020**

No dia 19 de fevereiro de 2020, às 19:00 horas, no Salão da Capela Santo Antônio em Quatro Pinheiros, foi realizada a Terceira Oficina Comunitária. O evento contou com a presença da equipe da FUNPAR, a coordenadora geral dos Planos Integrados e arquiteta urbanista, Elenize Assumpção, a coordenadora do Plano de Mobilidade e arquiteta urbanista, Anive Soares, o engenheiro civil José Álvaro Twardowski, a socióloga Fabiane Baran e as arquitetas urbanistas Patrícia Cherobim, Daniela Wipieski e Mayara Azzulin. Participaram da oficina, o prefeito de Mandirituba, Luis Antonio Biscaia, vereadora Marília Lourenço, equipe técnica local, representantes das secretarias da Prefeitura do Município de Mandirituba, representantes da comunidade local e outras da sociedade civil de Mandirituba e interessados nas temáticas da Oficina.

A apresentação seguiu a mesma metodologia que a Primeira Oficina Comunitária, contando com a abertura realizada por Elenize, aspectos referentes ao PlanMob explanado por Anive e a explicação da dinâmica pela arquiteta Patrícia Cherobim. O material de apoio para a Oficina Comunitária, assim como na anterior, contava com: formulários de pesquisa individual com assuntos relativos ao Plano Diretor e Plano de Mobilidade, mapas do município, quadro a ser preenchido com potencialidades, problemas e propostas, canetas e adesivos para indicação dos tópicos abordados pelo grupo.

Figura 3-38 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 03 - Quatro Pinheiros.



Fonte: FUNPAR (2020).

Os participantes se reuniram conforme o grupo temático escolhido e a equipe distribuiu os formulários a serem preenchidos. A dinâmica seguiu após o preenchimento dos formulários.

Foram identificados e debatidos problemas e potencialidades indicados por cada participante, na sua região ou seu bairro. Cada grupo relacionou os problemas às soluções possíveis. Foram anotadas as percepções e demandas, conforme prioridades estabelecidas pelos participantes da oficina.

Após a discussão dos integrantes nos eixos temáticos, foi chamado um representante de cada grupo para expor os tópicos levantados.

### **Meio Ambiente e Saneamento Básico:**

- **Potencialidades**
  - Qualidade da água – ótima (controle qualidade pela comunidade)
  - Associação de moradores do município – muito bem organizada
  - Área de APP – mata protegida
- **Problemas**
  - Efluentes – reclamações – água na rua, esgotar a fossa
  - Área urbana sem parâmetros construtivos
  - Ocupações urbanas irregulares em zonas rurais sem ligação de luz
  - Coleta seletiva – demora, sem seleção
- **Soluções**
  - Empenho na fiscalização
  - Áreas mais calma – manter 4 Pinheiros como baixa densidade
  - Pontos de coleta – incentivo por campanhas (existe nas escolas, mas também levar para comunidade), locais para coleta em 4 Pinheiros (perto da escolinha)



- Manter as áreas de APP.

### **Desenvolvimento Econômico:**

- Potencialidades
  - Cachoeira de 4 Pinheiros
  - Caminhadas – natureza
  - Igreja histórica de 4 pinheiros
  - Mão de obra qualificada, pessoas especializadas
  - Produção de morango orgânico de 4 Pinheiros
  - Iluminação das ruas – boa
  - Agricultura familiar
- Problemas
  - Dificuldade do acesso e divulgação aos locais das áreas rurais
  - Igreja histórica de 4 Pinheiros sem manutenção
  - Insegurança – drogas, roubos
  - Falta de oportunidade de emprego – vão para Curitiba em busca de oportunidades
  - Dificuldade de acesso
  - Ruas precárias e sem manutenção (chuvas)
  - Infraestrutura posto de saúde e dentista – prédio fechado, serviço era de qualidade
- Soluções
  - Desenvolvimento do turismo
  - Mais oportunidades de emprego
  - Melhorar o acesso, divulgação de feiras
  - Pavimentação, asfalto nas vias principais
  - Reativar o antigo posto de saúde e dentista
  - Antiga escolinha – apenas funciona o correio – espaço grande e central, pode ser valorizado (creche, escola)
  - Apoio – desenvolvimento econômico dos pequenos produtores
  - Convênio com universidades – vincular com o conceito de Smart City citado no eixo de mobilidade e infraestrutura, tecnologias

### **Aspectos Sociais e Serviços Públicos:**

- Potencialidades
  - Segurança pública - Presença da polícia militar e da guarda municipal
  - Academia ao ar livre e cancha de futebol
  - Comunidade ativa
  - Transporte escolar
  - Problemas
  - Módulo da guarda municipal, quando a polícia faz ronda, fica fechado
  - Creche – falta de vagas
  - Não tem atendimento – assistência social apenas na Sede
  - Falta de atividades culturais – ausência de atividades voltadas
  - Soluções

- PRIORIDADE - Melhorar transporte ou implantar uma creche em 4 Pinheiros – melhorar acesso a creche
- PRIORIDADE – posto de saúde
- Visitas da assistência social em 4 Pinheiros
- Escola desativada – utilizar o espaço para promover atividades culturais
- Criação de conselho comunitário de segurança

### **Uso do Solo e Habitação:**

- Potencialidades
  - Conscientização – coleta e descarte de lixo
  - Comunidade – preserva o patrimônio público
  - Acesso ao transporte escolar
- Problemas
  - Pé de Erva – Morro do Piolho – Ocupação Irregular
  - Prédio de Hab Vertical – área central em aba com muito adensamento
  - Fracionamento de lotes menores
  - Falta de postos de saúde
- Soluções
  - Lote mínimo, testada (estudo)
  - Desmembramento de lotes em áreas menores para construção – área central – dimensões menores para residências 180m<sup>2</sup>
  - Fracionamento de lotes menores
  - Transformar 4 Pinheiros em Área urbana
  - Regularização fundiária
  - Penalidades para infrações que não atendam demandas ou legislações
  - Parâmetros construtivos para área rural

### **Mobilidade e Infraestrutura:**

- Potencialidades
  - Transporte público na localidade
  - Meio ambiente preservado
  - Estradas rurais boas
  - Transporte escolar
- Problemas
  - Acesso principal com pouca sinalização e dificuldade pela baixa infra
  - Falta de calçada
  - Falta de acessibilidade
  - Falta de identificação de logradouros
  - Acesso ruim e inseguro – ponto de ônibus
- Soluções
  - Acesso Pé de Erva – 4 Pinheiros
  - 4 Pinheiros como distrito
  - Melhora para ciclistas
  - Identificação de logradouros e números

- Novas ligações viárias para rodovia
- Esporte e lazer – equipamentos
- Smartcity – política do interior dos EUA – preservação do meio ambiente, pensar fundamentalmente em preservar o meio ambiente (cultura de 4 pinheiros) consciência ambiental – movimento urbanístico mundial de utilização de novas tecnologias para transformação de comunidades (pequenas, médias, grandes) em cidades espertas, transformação benéfica (ambiente, habitação, segurança, aspectos sociais)
- Cidade ágil, mais fácil de se viver, processo do novo urbanismo
- Parceria COPEL – (exemplo de Fazenda Rio Grande, conectado, 10 anos atrás, fibra ótica)
- Asfalto comunitário
- Asfalto na via principal – 2km
- Muitos loteamentos com ruas estreitas (mão única)
- Revisar a organização interna – cadastramento, documentação
- Atendimento – placa para as ruas

O evento foi finalizado às 23 horas.

#### **3.4.4. Oficina Comunitária 04 – Espigão das Antas – 20 de fevereiro de 2020**

No dia 20 de fevereiro de 2020, às 19:00 horas, no Salão da Capela Nossa Senhora do Rocio em Espigão das Antas, foi realizada a Quarta Oficina Comunitária. O evento contou com a presença da equipe da FUNPAR, a coordenadora do Plano de Mobilidade e arquiteta urbanista, Anive Soares, o advogado Guilherme Fragomeni, a engenheira ambiental Daniele Gasparin, a socióloga Fabiane Baran e a arquiteta urbanista Daniela Wipieski. Participaram da oficina, o prefeito de Mandirituba, Luis Antonio Biscaia, vereadora Marília Lourenço, equipe técnica local, representantes das secretarias da Prefeitura do Município de Mandirituba, representantes da comunidade local e outras da sociedade civil de Mandirituba e interessados nas temáticas da Oficina.

A apresentação seguiu a mesma metodologia que a Primeira Oficina Comunitária, contando com a abertura realizada por Guilherme, aspectos referentes ao PlanMob explanado por Anive e a explicação da dinâmica por Fabiane. O material de apoio para a Oficina Comunitária, assim como na anterior, contava com: formulários de pesquisa individual com assuntos relativos ao Plano Diretor e Plano de Mobilidade, mapas do município, quadro a ser preenchido com potencialidades, problemas e propostas, canetas e adesivos para indicação dos tópicos abordados pelo grupo.



Figura 3-39 – Registro fotográfico – Oficina Comunitária 04 - Espigão das Antas.



Fonte: FUNPAR (2020).

Os participantes se reuniram conforme o grupo temático escolhido e a equipe distribuiu os formulários a serem preenchidos. A dinâmica seguiu após o preenchimento dos formulários.

Foram identificados e debatidos problemas e potencialidades indicados por cada participante, na sua região ou seu bairro. Cada grupo relacionou os problemas às soluções possíveis. Foram anotadas as percepções e demandas, conforme prioridades estabelecidas pelos participantes das oficinas.

Após a discussão dos integrantes nos eixos temáticos, foi chamado um representante de cada grupo para expor os tópicos levantados.

#### **Meio Ambiente e Saneamento Básico:**

- **Potencialidades**
  - Lixo – regular – atendimento bom, coleta seletiva
  - Comunidade – lixão retirado
  - Melhora no armazenamento de água
  - Água tratada na região (sanepar)
  - Caixas sépticas para tratamento de esgoto
  - Inexistência de esgoto a céu aberto
  - Faxinal é um ponto turístico pelas caminhadas natureza
  - Meio ambiente – caminhadas com 2600 inscritos (fonte de renda considerável) feira manduri, colabora com a economia local
  - Comunidade unida
- **Problemas**
  - Lixo não cobre toda região da comunidade
  - Água – problema – manutenção
  - Faxinais – falta de cuidado com os animais
  - Abandono de animais
  - Contaminação da água
  - Desavença entre vizinhos
  - Desmatamento – locais sem autorização
  - Problemas fundiários
  - Problema com zoonoses
- **Soluções**

- Melhora na coleta de lixo
- Asfalto na rua principal
- Melhorar – vacinação de animais

### **Desenvolvimento Econômico:**

- Potencialidades
  - Espigão (forte) agricultura, lavador, cheiro verde, morango, hortifruti, agricultura familiar
  - Potencial turístico – caminhada natureza
  - Criação de porcos (faxinal, locais fechados)
  - Olarias
  - Serrarias
  - Sítios
  - Comida típica – porco no tacho, torresmo
  - Turismo rural
  - Linha universitária gratuita – Espigão – Curitiba
- Problemas
  - Transporte coletivo – apenas dependente da linha popular
  - Falta de Infraestrutura – sinalização turística, pavimentação, iluminação e áreas de lazer (ausência de parques)
- Soluções
  - Revitalização do espaço
  - Criação de parques e espaços de lazer
  - Viabilizar o transporte coletivo (privatizar)
  - Colégio estadual da região se tornar agrícola (entre estado)
  - Regularizar áreas para moradia respeitando as app`s

### **Aspectos Sociais e Serviços Públicos:**

- Potencialidades
  - Educação – escola municipal na comunidade
  - ABA – posto de saúde, atendimento bom, transporte sanitário, atendimento até as 21hrs
  - ABA – cultura – praça com campo sintético
  - Comunidade – ginásio
  - Segurança – ronda na ABA e na comunidade
- Problemas
  - Transporte voltado para o CMEI de Areia Branca dos Assis
  - Médico na comunidade de espigão
  - ABA – quadra com campo sintético muito afastada e tem muita violência na área
  - Comunidade – sem atrativos
  - Acesso a assistência social – ruim
  - ABA e comunidade – atendimento telefônico, acessibilidade no contato com a guarda municipal

- Atendimento – posto de espigão, demora (falta de prioridade de idosos)
- Atenção agentes de saneamento
- Soluções
  - Linha para CMEI de ABA
  - Implantação de CMEI em Espigão das Antas
  - Atendimento médico na comunidade
  - Melhorar o transporte
  - Atendimento para saúde mental
  - Atrativos para o ginásio da comunidade
  - Mutirão na região – assistência social
  - Programação esporte
  - Atendimento 24h na guarda municipal

#### **Uso do Solo e Habitação:**

- Potencialidades
  - Existência de faxinal e preservação de áreas verdes
- Problemas
  - Loteamentos irregulares
  - Problemas no faxinal – doenças (zoonoses)
  - Erosão – terreno acidentado
  - Drenagem nas estradas
- Soluções
  - Estudar a questão dos faxinais

#### **Mobilidade e Infraestrutura:**

- Potencialidades
  - Transporte escolar
  - Turismo – rincão alegre, Valle verde, mosteiro
- Problemas
  - Energia elétrica
  - Qualificação dos motoristas
  - Mau estado de conservação de estradas rurais
  - Falta de acostamento na PR-419
  - Ponte de concreto em dois pontos sobre rio das antas
  - Faxinal virou loteamento de chácaras
  - Demora nos horários de ônibus
- Soluções
  - Trevo de acesso a Espigão das Antas / PR-419
  - Duas pontes sobre rio das antas
  - Identificação das residências
  - Asfalto sobre a rua principal de espigão
  - Alargamento das estradas
  - Novas ligações viárias
  - Novas linhas de transporte coletivo municipal
  - Novos pontos de ônibus com cobertura



O evento foi finalizado às 22 horas.

### 3.5. PESQUISA DE OPINIÃO

Ao longo do desenvolvimento da Fase 02, Análise Temática Integrada (parte 1 e 2) para a Revisão do Plano Diretor e Elaboração do Plano de Mobilidade de Mandirituba, foram realizadas as Oficinas de Leitura Comunitária, com o intuito de compreender as opiniões, crenças, sentimentos, interesses, expectativas e situações vivenciadas pelas comunidade, de modo a contribuir para o melhor desenvolvimento dos planos integrados, através da leitura própria de quem vivencia a cidade ou a área rural do Município

Dentro das atividades propostas para a dinâmica das Oficinas Comunitárias, foi feito uso de um questionário de opinião. O intuito de tal formulário é poder elencar os assuntos abordados na revisão do Plano Diretor de Mandirituba e a correspondente avaliação dos moradores sobre alguns tópicos pré-determinados e outros que pudessem ser acrescentados pelos participantes. Para tanto, foram propostas três perguntas de caráter misto, sendo possível preencher uma resposta dentro de uma lista predeterminada, além de apresentar um assunto não abordado na lista dentro da opção “outros”.

O modelo do questionário utilizado nas oficinas Comunitárias está disponível no Anexo 2 deste relatório e disponível no *site* da Prefeitura de Mandirituba, para a pesquisa de opinião da população.

Para análise, estão representados, a seguir, os gráficos resultantes das respostas obtidas no preenchimento dos formulários, na sequência em que foram efetuadas as perguntas (1 a 3). Os resultados dos gráficos foram organizados e separados entre as respostas obtidas nas Oficinas Comunitárias realizadas na área urbana (Sede e Areia Branca dos Assis), na área rural (Quatro Pinheiros e Espigão das Antas) e a soma das quatro oficinas realizadas.

Ao todo, foram preenchidos 83 formulários, sendo 25 preenchidos na Oficina Comunitária realizada na Sede, 16 em Areia Branca dos Assis, 24 em Quatro Pinheiros e 18 em Espigão das Antas.

#### 3.5.1. Área urbana

Analisando os gráficos obtidos a partir das avaliações feitas na Questão 01 - **“Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município”**. As oficinas comunitárias realizadas nas áreas urbanas da Sede de Mandirituba e em Areia Branca dos Assis demonstraram respostas onde a maioria dos itens teve mais da metade de sua avaliação variando entre bom e regular.

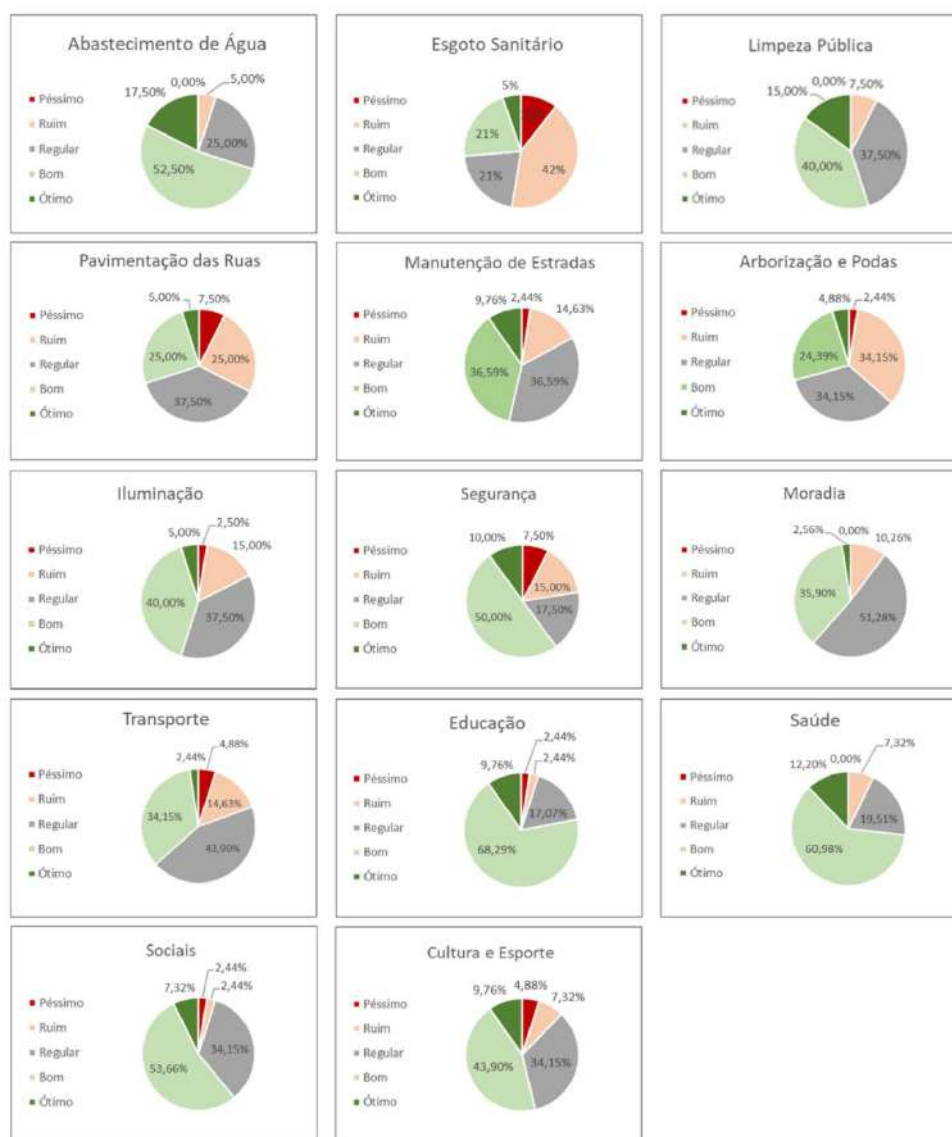
Os gráficos indicam que os itens mais bem avaliados foram Abastecimento de Água, Limpeza Pública, Segurança, Educação, Saúde, Sociais e Cultura e Esporte, tendo mais da metade das avaliações variando entre bom e ótimo, destacando Educação com 68% e Saúde com 61%. Para os outros aspectos como Pavimentação de Ruas, Manutenção de Estradas, Arborização e Podas, Iluminação, Moradia e Transporte as avaliações com maior porcentagem variaram entre regular e ruim, indicando que tais aspectos devem ser mais observados dentro dos Planos Integrados.

Além disso, chama atenção fato de que o aspecto Esgoto Sanitário, apresentou uma avaliação bastante negativa com 42% dos votos classificando o item como ruim e 11% classificando-o como péssimo. Tal avaliação pode ser entendida como reflexo da ausência de sistema de esgotamento sanitário em Areia Branca dos Assis e o atendimento na Sede de Mandirituba ser de 56 % da população.

Além das opções elencadas na lista, a questão possibilitou a adição de aspectos determinados importantes pelos participantes na opção “outros”. Nesse espaço em aberto da questão foram mencionados e classificados os seguintes tópicos:

- Animais de rua – Ruim
- Lotes vagos e vazios – Ruim
- Correios – Péssimo
- Emprego – Ruim
- Lazer – Regular
- Coleta de Lixo – Regular

Figura 3-40 – Resultados da Questão 01 da pesquisa de opinião – área urbana.



Fonte: FUNPAR (2020).

Em relação aos resultados obtidos pelo preenchimento da Questão 2. **"Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?"**, nota-se que o problema com maior porcentagem (32,42%) de votos foi a poluição dos rios, seguido da poluição sonora (24,32%), acúmulo de lixo (21,62%) e da erosão e alagamento (ambos com 10,81% dos votos). Na questão havia ainda a opção "Infestação de animais nocivos", entretanto ela não recebeu votos em nenhum dos questionários.

Figura 3-41 – Resultados da Questão 02 da pesquisa de opinião – área urbana.



Fonte: FUNPAR (2020).

Assim como na questão 1, a questão 2 também possibilitou a adição aspectos que pudessem ser considerados relevantes na opção "outros". Nesse espaço em aberto da questão 2, foram mencionados os seguintes tópicos:

- Depredação do patrimônio público (2 vezes)
- Abandono de animais
- Esgotamento sanitário
- Criação de animais na cidade
- Mobilidade urbana = Trânsito de veículos e pessoas
- Rios do centro da cidade deveriam ser canalizados
- Estradas e ruas, mal planejadas e mal pavimentadas.
- Falta de oportunidade de emprego.
- Pequena evolução e crescimento como cidade, estruturação muito antiga e parada no tempo.
- Impedimento de construção empreendimento.
- Falta de espaço de lazer, recuperação da quadra esportiva do bairro.
- Falta de latas de lixo e ausência do número das casas.
- Falta de manutenção das estradas.
- Falta de iluminação pública.
- Falta de controle das ocupações irregulares.
- Melhor organização do terminal rodoviário.
- Pedágio.



- Falta de asfalto, coleta de esgoto, iluminação pública, passarela/travessia da BR na Areia Branca.

No preenchimento da questão 3, “**Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....)**”, houve um entendimento diversificado sobre como avaliar a prioridade dos eixos temáticos utilizados nas dinâmicas (potencialidades e deficiências). Alguns formulários apresentaram divergência na forma das respostas dadas, outros assinalaram somente os tópicos que achavam mais importante, sem dar uma prioridade para os demais itens. Ainda, outros classificaram somente três itens conforme o grau de importância, e, muitos completaram a questão corretamente classificando os itens em ordem de prioridade variando entre 1 (para o mais importante) e 8 (para o menos importante).

Considerando tais divergências foi elaborado a tabela abaixo onde identifica-se a quantidade de votos para cada prioridade (1 a 8) e a porcentagem total de votos que cada item recebeu para a classe daquela prioridade.

**Tabela 3-1 – Resultado das prioridades municipais – área urbana.**

Prioridade	Total de votos	Meio Ambiente	Saneamento Básico	Desenvolvimento Econômico	Infraestrutura	Aspectos Sociais	Serviços Públicos	Uso Solo	Habitação
1	69	8,70%	13,04%	21,74%	17,39%	15,94%	7,25%	14,49%	1,45%
2	43	2,33%	25,58%	9,30%	20,93%	11,63%	11,63%	4,65%	13,95%
3	40	12,50%	7,50%	20,00%	17,50%	10,00%	5,00%	10,00%	17,50%
4	27	14,81%	14,81%	14,81%	22,22%	7,41%	3,70%	3,70%	18,52%
5	26	30,77%	7,69%	7,69%	3,85%	19,23%	19,23%	0,00%	11,54%
6	25	12,00%	8,00%	16,00%	4,00%	8,00%	20,00%	16,00%	16,00%
7	26	15,38%	11,54%	0,00%	3,85%	15,38%	23,08%	26,92%	3,85%
8	24	4,17%	4,17%	0,00%	4,17%	8,33%	20,83%	33,33%	25,00%

Fonte: FUNPAR (2020).

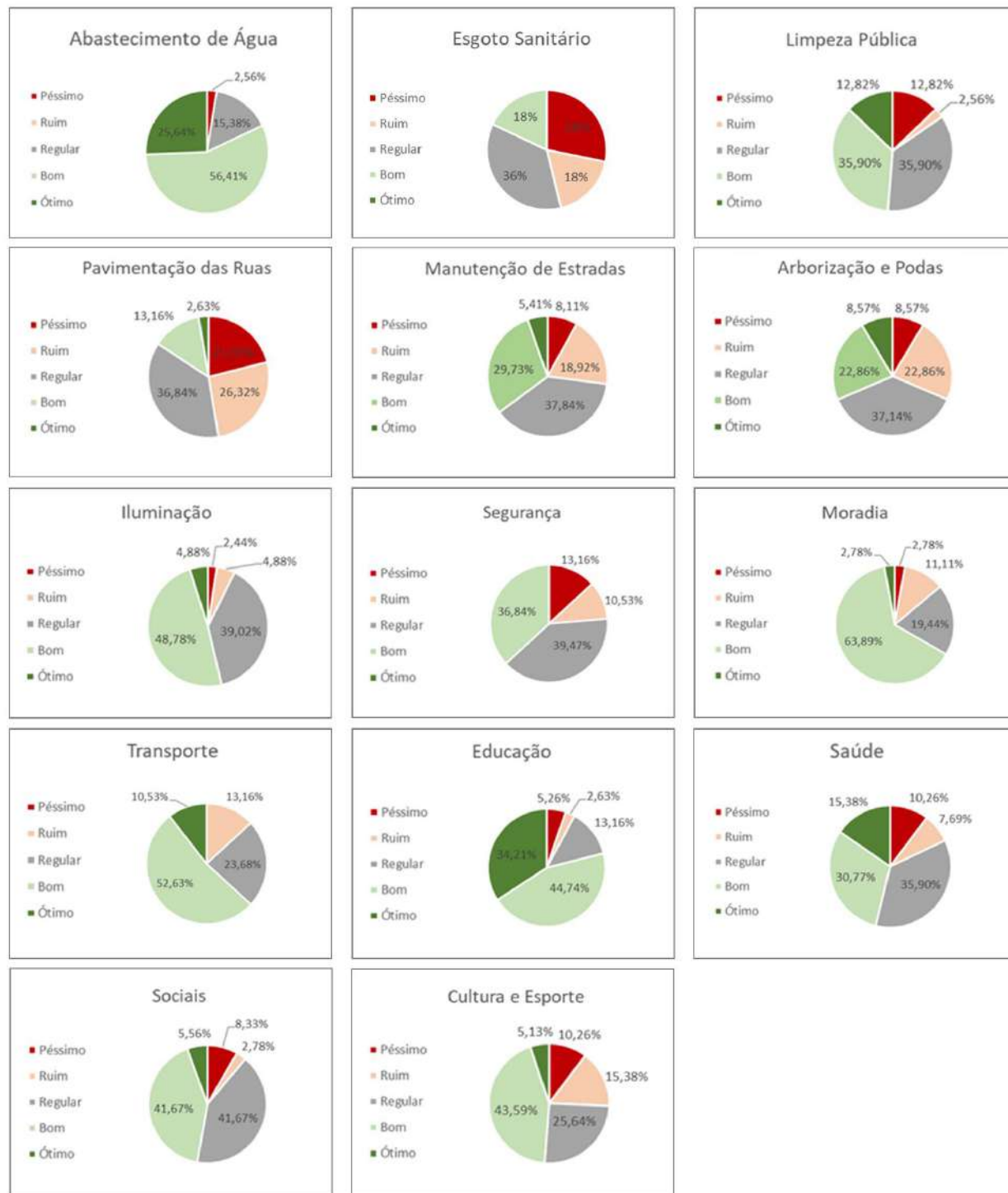
Assim, analisando a tabela é possível perceber que, para os participantes das Oficinas Comunitárias realizadas dentro das áreas urbanas, os eixos temáticos de maior relevância dentro do debate com a comunidade para a revisão do Plano Diretor de Mandirituba são, o Desenvolvimento Econômico (21,74% dos votos para primeiro lugar), seguido do Saneamento Básico (com 25,58% dos votos para segundo lugar) e Infraestrutura e Habitação (ambos com 17,5% dos votos para terceiro lugar). Esse resultado indica uma atenção para a melhor oferta de oportunidades de emprego e renda, com a qualidade de vida em função de ampliação dos serviços de saneamento básico, principalmente esgotamento sanitário e acesso a moradias. Os temas como Uso do Solo e Serviços Públicos aparecem com uma classificação menor de prioridade, o que pode configurar que a população residente nas áreas urbanas está bem atendida com relação aos Serviços Públicos ofertados pelo Município. De maneira geral o uso do solo atualmente vigente não causa grandes transtornos à comunidade da Sede de Mandirituba e em Areia Branca dos Assis, ocupando as últimas posições de prioridades nos debates para a revisão do Plano Diretor.

Nos três quesitos formulados, observa-se no campo “outros”, que assuntos de vários eixos temáticos abordados nos quadros da dinâmica das Potencialidades e Deficiências, se repetem, indicando uma real preocupação na solução pela administração local.

### 3.5.2. Área rural

Abaixo estão os gráficos referentes às respostas obtidas nas Oficinas Comunitárias aplicadas nas áreas rurais.

Figura 3-42 – Resultados da Questão 01 da pesquisa de opinião – área rural.



Fonte: FUNPAR (2020).

Analisando os gráficos obtidos a partir das avaliações feitas no quesito 1 das oficinas realizadas nas áreas rurais do município de Mandirituba, Espigão das Antas e Quatro Pinheiros, através da questão “**Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**”, percebe-se que, assim como as Oficinas Comunitárias realizadas nas áreas urbanas, a maioria dos itens teve mais da metade de sua avaliação variando entre bom e regular.

Os gráficos indicam que os itens mais bem avaliados foram Abastecimento de Água, Iluminação, Moradia, Transporte e Educação, com mais da metade das avaliações variando entre bom e ótimo, com destaque para Educação com 78,95% e Moradia com 66,67% das classificações entre bom e ótimo.

Os aspectos Pavimentação de Ruas e Esgoto Sanitário apresentaram avaliações classificando-os como Péssimo em porcentagens mais altas quando comparadas com os outros itens, com 21,05% e 28% respectivamente.

Para os outros aspectos como Limpeza Pública, Manutenção de Estradas, Arborização e Podas, Segurança, Saúde, Sociais e Cultura e Esporte a porcentagem maior de votos variou entre bom e regular, indicando que tais aspectos devem ser mais observados dentro dos Planos Integrados.

Além das opções elencadas na lista, a questão possibilitou a adição de aspectos determinados importantes pelos participantes, na opção “outros”. Nesse espaço em aberto da questão foram comentados e classificados os seguintes tópicos:

- Agricultura – Ótimo
- Meio Ambiente – Bom
- Emprego – Péssimo
- Economia – Ruim
- Desenvolvimento Econômico – Ruim
- Saúde local e pavimentação – Ruim
- Unidade de Saúde – Ruim
- Turismo – Ruim
- Esporte local – Regular
- Esgoto Sanitário e Pavimentação de ruas – Não tem
- Sociais e Cultura e Esporte – Não tem
- Esgoto Sanitário – Poça
- Esgoto Sanitário, Limpeza Pública, Moradia – n/a
- Educação, Cultura e Esporte – na sede
- Falta unidade de Saúde

Em relação aos resultados obtidos pelo preenchimento da questão 2, nas Oficinas Comunitárias realizadas nas localidades rurais, contendo a seguinte questão “**Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**”, foi possível perceber que o problema com maior porcentagem de votos foi o Acúmulo de Lixo (28%), seguido pelo Alagamento (20%) e Poluição Sonora (20%) em segundo lugar, Poluição dos Rios (16%) em terceiro e Erosão (8%) e Infestação de Animais Nocivos (8%) por último.



Figura 3-43 – Resultados da Questão 02 da pesquisa de opinião – área rural.



Fonte: FUNPAR (2020).

Assim como na questão 1, a questão 2 também possibilitou a adição aspectos que pudessem ser considerados relevantes na opção “outros”. Nesse espaço em aberto da questão 2, foram mencionados alguns temas através de frases curtas ou palavras que foram listados de forma sintética abaixo:

- Moradias sem autorizações.
- Manutenção das estradas (6 vezes).
- Pavimentação (2 vezes).
- Fiscalização na rede de esgoto (2 vezes).
- Transporte (2 vezes).
- Segurança precário (4 vezes).
- Problemas relacionados à falta de emprego, oportunidade à jovens e adultos.
- Muitos jovens nas ruas, usando drogas, fazendo assaltos, etc. (2 vezes).
- Creche.
- Trabalho social.
- Alagamento.
- Acúmulo de lixo em pontos turísticos entrada das comunidades (Ex. Mato Branco, Espigão).
- Abandono de animais (3 vezes).

Através das respostas abertas no questionário fica bastante evidente o incomodo dos participantes em relação à manutenção das estradas, segurança e abandono de animais nas áreas rurais do município de Mandirituba.

No preenchimento da questão 3, “**Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....)**”, houve um entendimento diversificado sobre como avaliar a prioridade dos eixos temáticos utilizados nas dinâmicas (potencialidades e deficiências). Alguns formulários apresentaram divergência na forma das respostas dadas, outros assinalaram somente os tópicos que achavam mais importante, sem dar uma prioridade para os demais itens. Outros classificaram somente três itens conforme o grau de importância, e, muitos completaram a

questão corretamente classificando os itens em ordem de prioridade variando entre 1 (para o mais importante) e 8 (para o menos importante).

Considerando tais divergências foi elaborado o quadro abaixo onde identifica-se a quantidade de votos para cada prioridade (1 a 8) e a porcentagem total de votos que cada item recebeu para a classe daquela prioridade.

**Tabela 3-2 – Resultado das prioridades municipais – área rural.**

Prioridade	Total de votos	Meio Ambiente	Saneamento Básico	Desenvolvimento Economico	Infraestrutura	Aspectos Sociais	Serviços Públicos	Uso Solo	Habitação
1	88	13,64%	7,95%	18,18%	18,18%	12,50%	13,64%	9,09%	6,82%
2	50	4,00%	10,00%	14,00%	14,00%	20,00%	12,00%	14,00%	12,00%
3	32	18,75%	6,25%	18,75%	6,25%	18,75%	6,25%	6,25%	18,75%
4	21	14,29%	38,10%	9,52%	19,05%	9,52%	4,76%	4,76%	0,00%
5	20	5,00%	15,00%	10,00%	20,00%	10,00%	20,00%	20,00%	0,00%
6	19	15,79%	5,26%	5,26%	5,26%	15,79%	15,79%	31,58%	5,26%
7	20	20,00%	10,00%	0,00%	5,00%	10,00%	10,00%	10,00%	35,00%
8	17	5,88%	5,88%	5,88%	0,00%	0,00%	29,41%	11,76%	41,18%

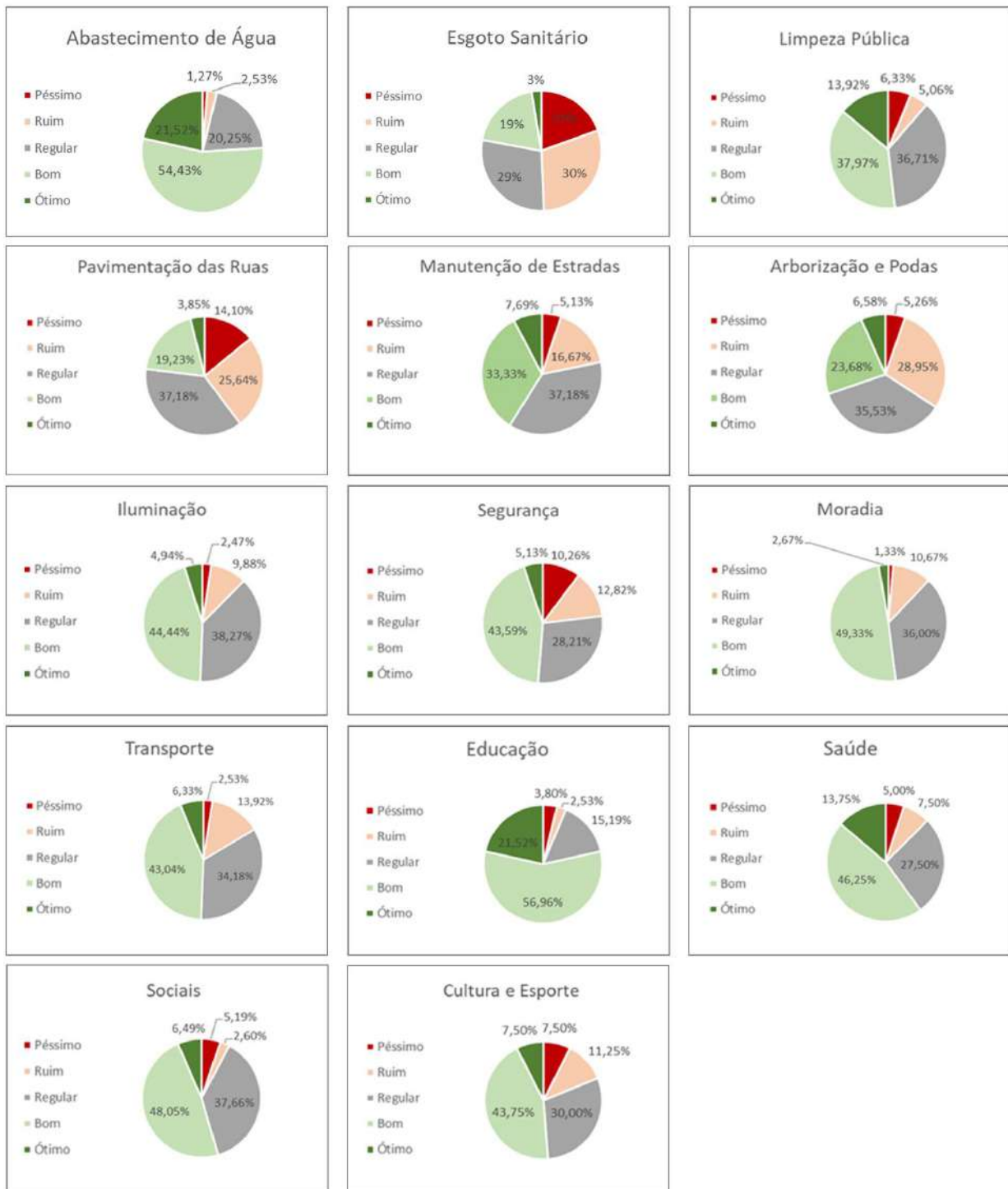
Fonte: FUNPAR (2020).

Assim, analisando a tabela é possível perceber que, para os participantes das Oficinas Comunitárias realizadas dentro das áreas rurais (Espigão das Antas e Quatro Pinheiros), os eixos temáticos de maior relevância dentro do debate com a comunidade para a revisão do Plano Diretor de Mandirituba são, o Desenvolvimento Econômico e Infraestrutura (ambos com 18,18% dos votos para primeiro lugar), seguido do Aspectos Sociais (com 20,0% dos votos para segundo lugar) e Meio Ambiente, Desenvolvimento Econômico, Aspectos Sociais e Habitação (todos com 18,75% dos votos para quarto lugar). Entretanto, analisando a tabela é possível perceber que a posição 1 e a posição 2 obtiveram mais votos no total do preenchimento, assim, é possível descartar o Desenvolvimento Econômico e Aspectos sociais da quarta posição, uma vez que já apresentaram maior quantidade de votos para as posições 1 e 2, respectivamente. Assim, na terceira posição restariam o Meio Ambiente e a Habitação.

### 3.5.3. Resultado geral

Abaixo seguem os gráficos e tabelas mostrando a computação geral dos dados, somando as respostas obtidas nos formulários preenchidos nas quatro Oficinas Comunitárias.

Figura 3-44 – Resultados da Questão 01 da pesquisa de opinião – resultados gerais.



Fonte: FUNPAR (2020).

Analisando os gráficos obtidos a partir das avaliações feitas no quesito 1 das oficinas realizadas em Mandirituba (Sede, Areia Branca dos Assis, Espigão das Anta e Quatro Pinheiros) através da questão “Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município”, percebe-se que a maioria dos itens teve mais da metade de sua avaliação variando entre bom e regular. Sendo que os serviços de Esgoto Sanitário e Pavimentação das Ruas apresentaram



altos índices de descontentamento com 49% e 39,74% dos votos variando péssimo e ruim, respectivamente. Em contrapartida, os serviços de Abastecimento de Água, Educação e Saúde apresentam altos índices de contentamento, com 75,95%, 78,48% e 60% dos votos variando entre ótimo e bom, respectivamente.

Em relação aos resultados obtidos pelo preenchimento da questão 2, nas Oficinas Comunitárias realizadas em Mandirituba, contendo a seguinte questão “**Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**”, foi possível perceber que o problema com maior porcentagem de votos foi a Poluição dos Rios (25,81%). Em segundo lugar encontra-se a questão do Acúmulo de Lixo (24,19%), seguido pela Poluição Sonora (22,58%), Alagamentos (14,52%), Erosão (9,68%) e Infestação de Animais Nocivos (3,23%).

Figura 3-45 – Resultados da Questão 02 da pesquisa de opinião – resultados gerais.



Fonte: FUNPAR (2020).

No preenchimento da questão 3, “**Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....)**”, houve um entendimento diversificado sobre como avaliar a prioridade dos eixos temáticos utilizados nas dinâmicas (potencialidades e deficiências). Alguns formulários apresentaram divergência na forma das respostas dadas, outros assinalaram somente os tópicos que achavam mais importante, sem dar uma prioridade para os demais itens. Outros classificaram somente três itens conforme o grau de importância, e, muitos completaram a questão corretamente classificando os itens em ordem de prioridade variando entre 1 (para o mais importante) e 8 (para o menos importante).

Considerando tais divergências foi elaborado o quadro abaixo onde identifica-se a quantidade de votos para cada prioridade (1 a 8) e a porcentagem total de votos que cada item recebeu para a classe daquela prioridade.

**Tabela 3-3 – Resultado das prioridades municipais – resultados gerais.**

Prioridade	Total de votos	Meio Ambiente	Saneamento Básico	Desenvolvimento Economico	Infraestrutura	Aspectos Sociais	Serviços Públicos	Uso Solo	Habitação
1	159	11,32%	10,06%	19,50%	17,61%	13,84%	10,69%	11,32%	5,66%
2	94	3,19%	17,02%	11,70%	17,02%	15,96%	11,70%	9,57%	13,83%
3	68	16,18%	7,35%	20,59%	13,24%	14,71%	5,88%	8,82%	13,24%
4	49	14,29%	24,49%	12,24%	20,41%	8,16%	4,08%	4,08%	12,24%
5	50	18,00%	10,00%	8,00%	10,00%	14,00%	18,00%	8,00%	14,00%
6	49	12,24%	6,12%	10,20%	4,08%	10,20%	16,33%	20,41%	20,41%
7	41	19,51%	12,20%	0,00%	4,88%	14,63%	19,51%	21,95%	7,32%
8	36	5,56%	5,56%	2,78%	2,78%	5,56%	27,78%	27,78%	22,22%

Fonte: FUNPAR (2020).

Analisando o quadro é possível perceber que os itens Desenvolvimento Econômico, Saneamento Básico, Infraestrutura e Meio Ambiente aparecem com mais votos para as 4 primeiras posições, indicando a relevância de tais itens para os participantes que responderam os formulários nas Oficinas Comunitárias.

### 3.6. REUNIÕES PREPARATÓRIAS – WEBCONFERÊNCIAS

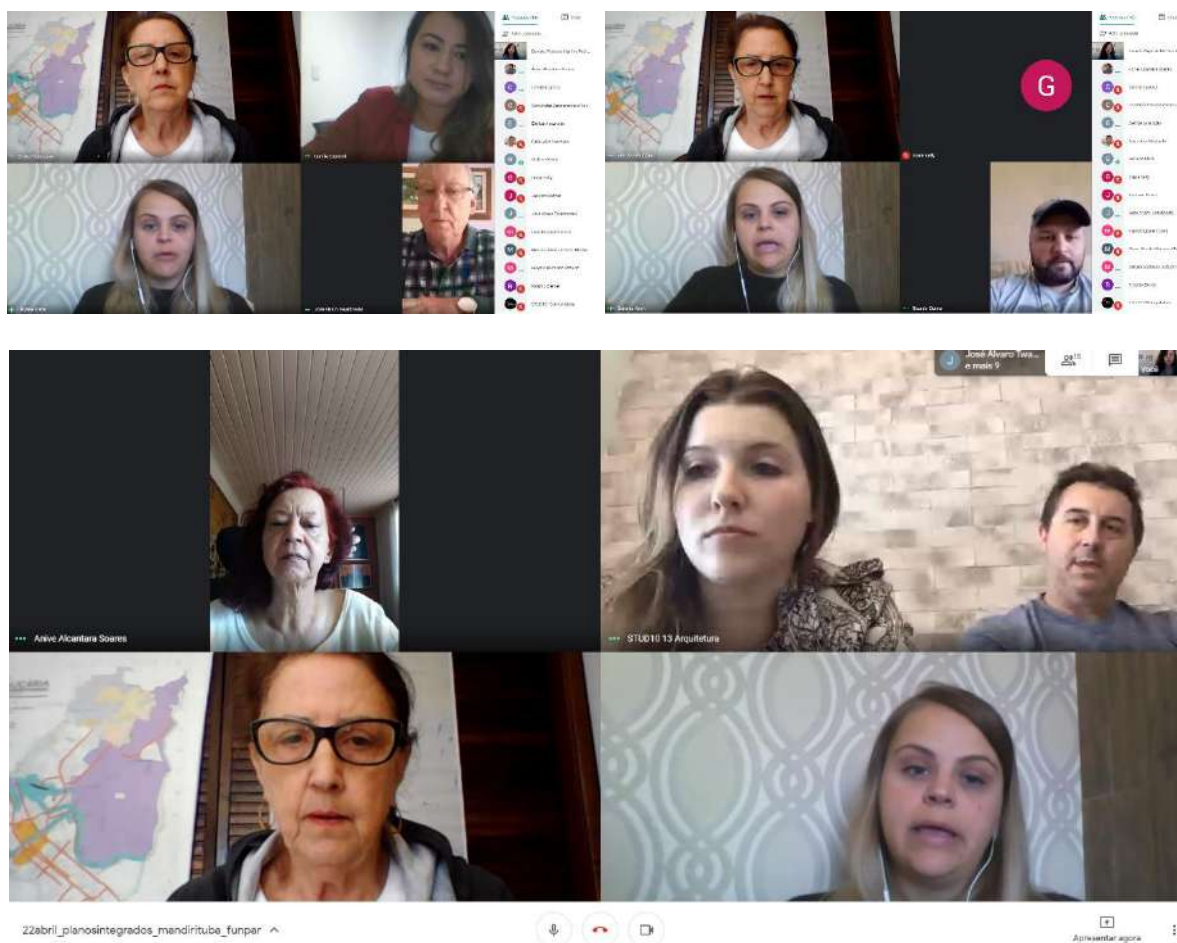
Em decorrência dos acontecimentos relacionados ao distanciamento social devido à pandemia do COVID-19, fez-se necessário adaptar reuniões para o formato de webconferências em plataformas digitais.

Para acompanhamento da elaboração dos Planos Integrados de Mandirituba, a Coordenadora Geral, Elenize Assumpção, programou e agendou reuniões técnicas de preparação e coordenação. Os objetivos das reuniões foi estabelecer, em conjunto com os técnicos e responsáveis locais pelo contrato, soluções para viabilizar a sequência e a entrega dos relatórios da Fase 2 em elaboração, redefinir datas e discutir outras formas possíveis de participação.

#### 3.6.1. Reunião Preparatória 01 – 22 de abril de 2020

No dia 22 de abril de 2020, às 10:30 horas, na plataforma *Google Meets*, foi realizada a Reunião de Preparação 01. A reunião contou com a presença de Coordenadores da Prefeitura e FUNPAR, Equipe Técnica Municipal de Mandirituba e membros do Grupo de Acompanhamento.

Figura 3-46 – Capturas de tela da Reunião de Preparação I, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2020).

A reunião debateu sobre a continuidade da elaboração dos trabalhos previstos para finalizar Fase 02, realização de reuniões virtuais e revisão do Cronograma inicial, em razão da necessidade de distanciamento social pela COVID-19. Dentre os principais tópicos abordados, destacam-se:

- Substituição de reuniões presenciais por vídeo conferência;
- Revisão do calendário > datas das reuniões, entregas;
- Entrega do Relatório 3 e Relatório 4 > finalizar Fase 02;
- Alteração de data das Audiências Públicas > validação dos produtos.

As medidas adotadas em conjunto:

- Realização das reuniões técnicas, capacitação, etc, por vídeo conferência, através da plataforma *Hangout Google*;
- Definição de datas de entrega e reuniões virtuais (maio e junho), sendo:
  - 07 de maio – manutenção da data de entrega do Relatório 3;
  - 21 de maio – realização da Oficina de Leitura Técnica (substituindo 16/04), para apresentação virtual do Diagnóstico – Parte 1 e 2 (decisão da Prefeitura sobre o espaço para a realização virtual, com participação local em pequenos grupos ou individualmente).
  - Participantes: Consultoria, ETM, ConCidade, CMT, GA, prefeito, vice-prefeita, secretários, representantes e gestores do poder legislativo e executivo;



- Adiamiento da 2ª Audiência Pública prevista para 28/05/2020 (aguardar orientações das autoridades competentes, com relação à situação do COVID)
- 08/06 – Manutenção da data de entrega do Relatório 4, com as estratégias de ação da Parte 1 e 2, sem ata da 2ª Audiência Pública;
- Datas das demais reuniões técnicas, de capacitação, preparatórias, bem como a sequência da Fase 3 – Diretrizes e Propostas, serão decididas em conjunto após finalização da Fase 2, e realização da 2ª Audiência Pública (validação do produto).

### 3.6.2. Reunião Preparatória 02 – 14 de maio de 2020

No dia 14 de maio de 2020, às 15:00 horas, na plataforma *Google Meets*, foi realizada a Reunião de Preparação II. A reunião contou com a presença de Coordenadores da Prefeitura e FUNPAR, Equipe Técnica Municipal de Mandirituba e membros do ConCidade.

A reunião teve como principal pauta debater a respeito da importância do Conselho da Cidade – ConCidade – na elaboração e implementação dos Planos Integrados. Houve breve explanação sobre os Planos, iniciada pela Coordenadora dos Planos, Elenize Assumpção, que explicou da necessidade e importância do ConCidade. Destacou-se:

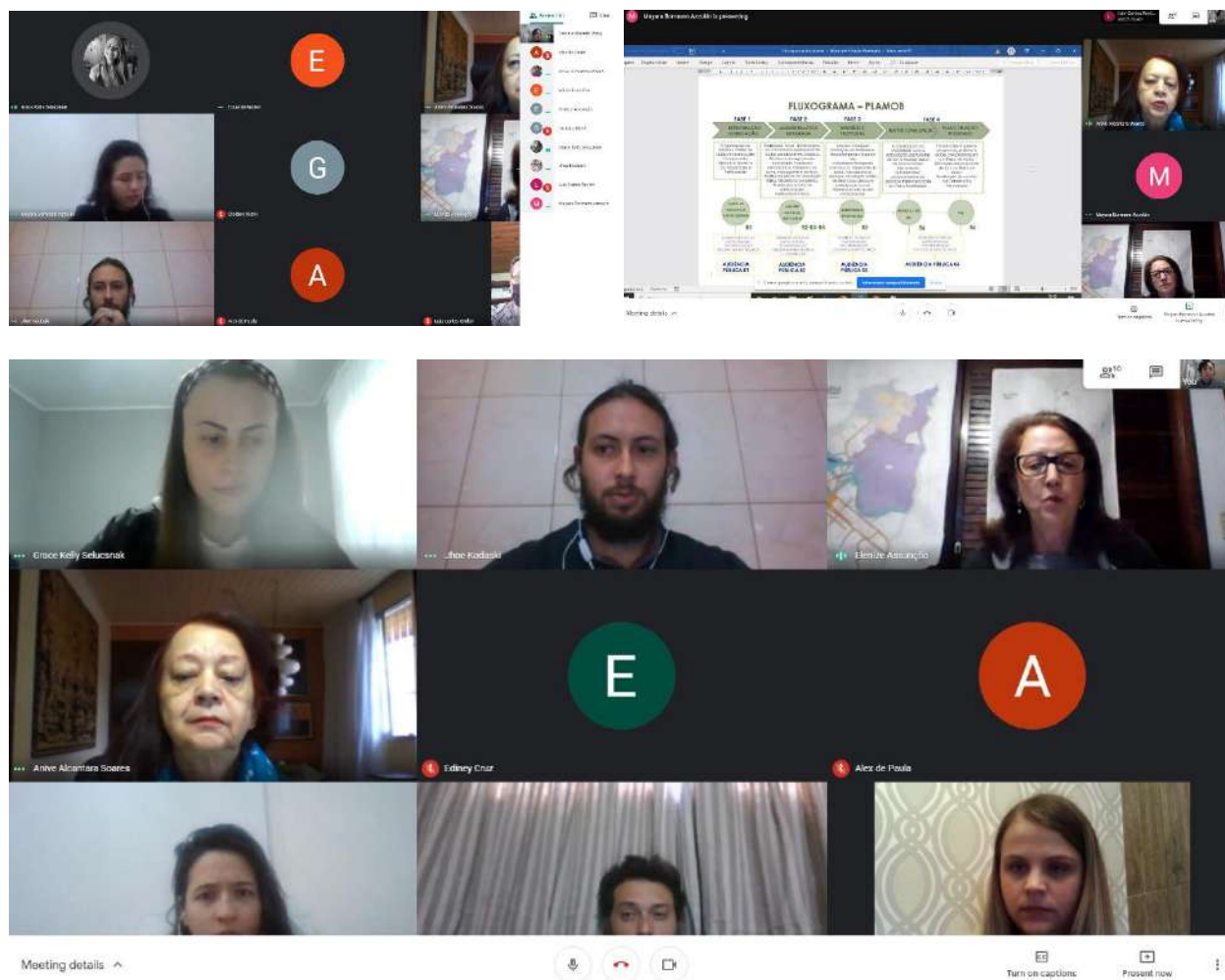
- O dever da fiscalização e acompanhamento dos Planos, tendo em vista o crescimento municipal;
- Interação com os processos de elaboração dos Planos e implementação do que é debatido nas pautas;
- Exigência obrigatória, prevista na Lei do Plano Diretor;
- Trabalhar em prol do coletivo.

Além disso, a coordenadora lembrou dos relatórios entregues à Prefeitura e sobre a necessidade de acompanhar todos os processos dos Planos. Logo após, a coordenadora do PlanMob, Anive Soares, tomou a palavra para explicar a respeito do Plano de Mobilidade, salientando o fluxograma de atividades, levantamentos realizados e explicou as exigências mínimas para o andamento, previsto em Lei. Salientando sobre a atuação do ConCidade como agente que “calibra” os processos de elaboração dos Planos.

A arquiteta incentivou os membros a repensarem sobre propostas e levantarem sugestões para os Planos, tendo em vista o Relatório referente ao Plano de Ação e Investimentos para o Município de Mandirituba.

Devido ao processo de adaptação *online* de participação, a Equipe Técnica Municipal disponibilizou os canais da prefeitura para enviar sugestões a respeito dos Planos.

Figura 3-47 – Capturas de tela da Reunião de Preparação II, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2020).

### 3.7. OFICINA DE LEITURA TÉCNICA

As Oficinas de Leitura Técnica, identificadas como eventos internos, são elementos do processo de planejamento onde são analisadas e avaliadas as fases que compõem a formulação dos Planos Integrados, especialmente o que se relaciona com a revisão dos diagnósticos e análises apresentados pelos consultores dos Planos, metodologia adotada, nos seus aspectos conceituais, formais e do desenvolvimento das atividades.

#### 3.7.1. Oficina de Leitura Técnica da Análise Temática Integrada – 21 de maio de 2020

Foi realizada, em meio *online* pela plataforma *Google Meets*, às 9:00 horas do dia 21 de maio de 2020. A reunião teve início com abertura e fala da Coordenadora Geral dos Planos

Integrados, Elenize Assumpção, apresentando as equipes técnicas responsáveis da FUNPAR e da Prefeitura do Município e demais representantes da comunidade local.

O evento contou com a presença *online* da equipe técnica da FUNPAR, a coordenadora geral dos Planos Integrados, arquiteta urbanista Elenize Assumpção, a coordenadora do Plano de Mobilidade, arquiteta urbanista Anive Soares, o engenheiro civil José Álvaro Twardowski, as arquitetas urbanistas Patrícia Cherobim, Daniela Wipieski Martins Padilha e Mayara Azzulin, o advogado Guilherme Fragomeni, a engenheira ambiental Danielle Gasparin, o economista Wilhelm Meiners, a socióloga Fabiane Baran. Houve a participação de membros da Equipe Técnica Municipal de Mandirituba, membros do Grupo de Acompanhamento e membros do ConCidade.

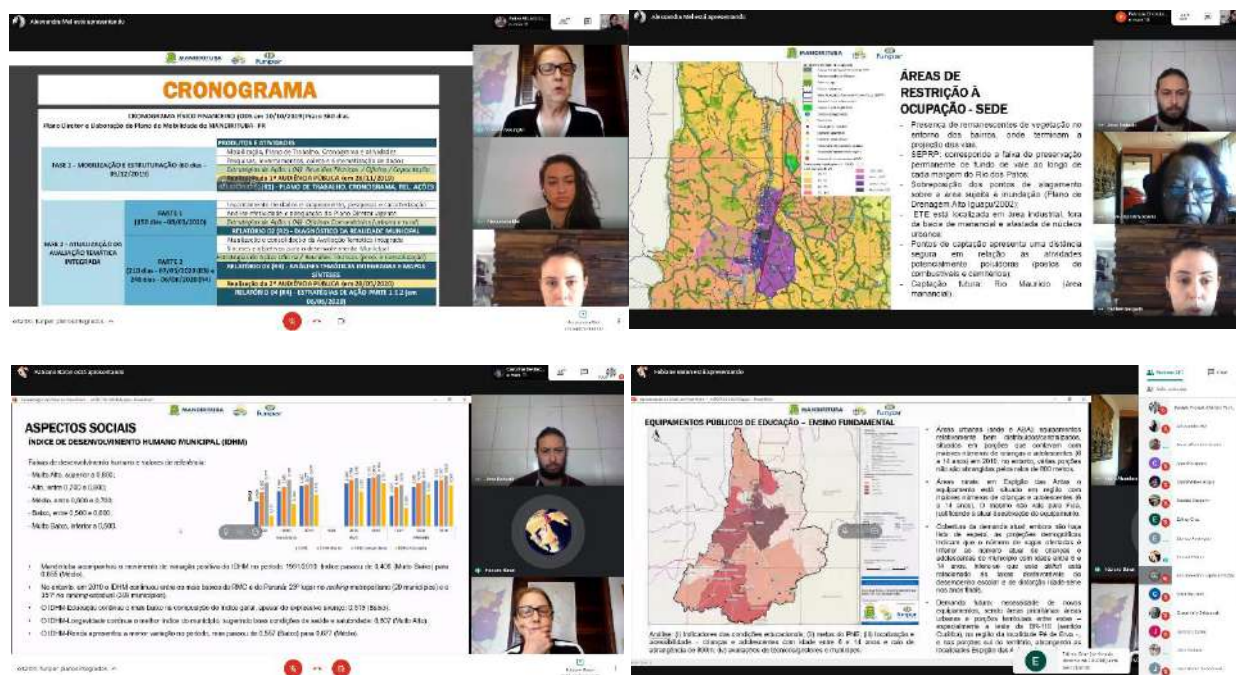
A arquiteta Elenize Assumpção iniciou através da exposição do fluxograma e cronograma dos Planos Integrados, explanando a respeito dos prazos e fases, situando, ainda, a questão da pandemia do COVID-19 e dos desafios frente à necessidade de distanciamento social. Em seguida, apresentou os temas a serem abordados na Oficina de Leitura Técnica da Análise Temática Integrada, que vislumbrava a seguinte programação:

- MANHÃ (21 de maio de 2020)
  - 09:00 -09:30 – Aspectos Ambientais
  - 09:30 -10:30 – Aspectos Sociais
  - 10:30 -11:30 – Aspectos Espaciais
  - 11:30 -12:00 – Aspectos Econômicos
- TARDE (21 de maio de 2020)
  - 13:30 -14:30 – Aspectos Institucionais e Gestão
  - 14:30 -15:00 – Aspectos Legais
  - 15:00 -16:00 – Plano de Mobilidade

Devido aos horários e algumas interferências de natureza operacional, a reunião teve breve atraso e foi decidido, em conjunto, que a parte referente aos Aspectos Econômicos seria realocada para a tarde.



Figura 3-48 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2020).

A palavra foi passada para a engenheira ambiental, Daniele Gasparin, foi apresentada a síntese dos aspectos ambientais e de infraestrutura básica de saneamento. Destacou-se:

- O Município de Mandirituba está inserido em Área de Interesse de Mananciais (84% do território);
- Bacias Hidrográficas, exceto Bacia do Curral das Éguas, estão em áreas de manancial;
- Distrito de Areia Branca dos Assis tem todo o território compreendido em Área de Manancial;
- Presença de remanescentes de vegetação no entorno dos bairros, onde terminam a projeção das vias;
- SEPRP: corresponde a faixa de preservação permanente de fundo de vale ao longo de cada margem do Rio dos Patos;
- Sobreposição dos pontos de alagamento sobre a área sujeita à inundação (Plano de Drenagem Alto Iguaçu/2002);
- ETE está localizada em área industrial, fora da bacia de manancial e afastada de núcleos urbanos;
- Pontos de captação apresenta uma distância segura em relação às atividades potencialmente poluidoras (postos de combustíveis e cemitérios);
- Captação futura: Rio Maurício (área manancial);
- Tipos de Solos x Saneamento – SEDE:
  - Predominância do solo tipo Argissolo (maior suscetibilidade à erosão);
  - À oeste solo mais adequado à ocupação ~ Latossolo;
  - Boa parte da área industrial configura o solo do tipo Gleissolo, indicando a necessidade de se fazer drenagem dos terrenos;
  - Área plana na sede e a presença de depósito aluvionar ao longo do Rio dos Patos favorece o risco de áreas sujeitas a inundação;

- Atendimento parcial com rede coletora de esgoto (56%);
- Atendimento 100% rede de água.
- Tipos de Solos x Saneamento – ABA:
  - Predominância do solo tipo Argissolo (maior suscetibilidade à erosão);
  - 100% do território inserido em Área de Manancial;
  - Atendimento 100% rede de água, por meio da captação por poços tubulares;
  - Ausência de rede de esgotamento sanitário e sem previsão para execução;
  - Risco de contaminação pela saturação das fossas sépticas.

A engenheira apresentou as potencialidades e deficiências a respeito da temática:

- Potencialidades
  - Potencial hídrico, com destaque do município pela possibilidade de servir como manancial de abastecimento regional futuro;
  - Perímetro urbano da sede está fora do limite de manancial, incluindo a área industrial;
  - Presença de importantes fragmentos preservados de vegetação nativa no município, principalmente nas áreas de RL e nos territórios faxinalenses;
  - Áreas livres de ocupação, adjacente ao Rio dos Patos, devido às restrições quanto à expansão da malha urbana no SEPRP;
  - Contrato de Programa para prestação dos serviços de água e esgoto;
  - População urbana 100% atendida com rede de água;
  - O sistema atual de captação na sede urbana (rio Curral das Éguas mais poços) tem capacidade para atender a população até 2031;
  - Abrangência dos serviços municipais de coleta e separação de resíduos é satisfatória (100% da área urbana e 80% da rural).
- Deficiências:
  - Área plana na sede urbana e a presença de depósito aluvionar ao longo do Rio dos Patos favorece o risco de áreas sujeitas a inundação;
  - Predominância do solo do tipo Argissolo na sede urbana e em Areia Branca dos Assis, conferindo maior suscetibilidade à erosão;
  - Ocupações consolidadas e intervenções no entorno do Rio dos Patos e afluentes;
  - Pontos críticos de alagamento na sub-bacia do Rio dos Patos;
  - Fortes restrições quanto ao uso e ocupação nas áreas de interesse de manancial;
  - Ausência de regulamentação municipal para reconhecimento dos faxinais e a redução dos territórios faxinalenses por meio do parcelamento das áreas, desmatamento e conflitos de terras;
  - O PMSB (2011) precisa ser revisto para adequar-se aos prazos estabelecidos pela Lei;
  - Inexistência e sem previsão de implantação de rede de esgoto no distrito de Areia Branca dos Assis.

Seguindo a ordem de apresentação, a socióloga Fabiane Baran assumiu a palavra com a síntese dos Aspectos Sociais. Através de diagramas, textos e mapas, foram destacadas as análises sintéticas referentes às dinâmicas demográficas, educação, saúde, assistência social, segurança pública e cultura, esporte e lazer.

Os dados apontados pela consultora, assim como as demais apresentações, estão disponíveis detalhadamente no Relatório 2 e Relatório 3, que constituem o Diagnóstico da Realidade Municipal e Análise Temática Integrada, respectivamente.

Dentre os elementos levantados, a socióloga salientou que o Município de Mandirituba, tal como a maioria dos municípios da Região Metropolitana de Curitiba (RMC), é de pequeno porte, ou seja, possui até 50 mil habitantes, além disso, está dentre os municípios menos urbanizados da RMC. Além disso, apresentou os dados:

- População censitária IBGE (2010): 22,2 mil habitantes.
- Densidade demográfica (2010): 58,26 hab./km<sup>2</sup>.
- Grau de urbanização (2010): 33,4%.
- População projetada IPARDES (2020): 27,5 mil habitantes.
- População projetada IPARDES (2030): 32,8 mil habitantes.
- No período 1991/2020, mesmo com a desaceleração do crescimento da RMC na última década, o município apresentou significativos incrementos demográficos.
- TGC censitária (2000/2010): 2,39% a.a. (5<sup>a</sup> maior da RMC).
- TGC projetada (2010/2020): 2,18% a.a. (5<sup>a</sup> maior da RMC).
- TGC projetada (2020/2030): 1,76% a.a.
- Componente migratório ainda exerce importância relativa no crescimento demográfico: capacidade de retenção e atração populacional do município.
- Tendências do município, de acordo com as projeções:
  - Continuidade do significativo crescimento populacional, especialmente nas áreas rurais.
  - Redução do grau de urbanização: passando de 31,3%, em 2020, para 29,8% em 2030.
- Elevadas TGC em porções lindeiras e que interligam as áreas urbanas.
- Noutro sentido, verificam-se decréscimos populacionais em porções rurais periféricas do município;
- Segundo técnicos e munícipes, algumas porções territoriais vêm contanto com significativos contingentes de migrantes, o que reflete em uma maior pressão sobre o território:
  - Leste da BR-116 (sentido Curitiba), nas localidades Vila Brasília, Campestrinho, Pé de Erva e Barreiros;
  - Sul do município, nos arredores de ABA.
- Mandirituba apresentou declínio da razão de dependência no período 1991/2020, no entanto, também sinaliza sinais de reversão, tal como observado no contexto nacional (o que indica maiores demandas socioassistenciais).
- Transição demográfica de uma população relativamente jovem para uma população envelhecida.
- Tendências: queda das proporções de grupos mais jovens, em especial de pessoas abaixo de 30 anos, e aumento das proporções dos grupos mais velhos.
- Pirâmides etárias: revelam o estreitamento das bases (queda da fecundidade) e alargamento dos topos (envelhecimento da população)
- Mandirituba acompanhou o movimento de variação positiva do IDHM no período 1991/2010: índice passou de 0,406 (Muito Baixo) para 0,655 (Médio).
- No entanto, em 2010 o IDHM continuou entre os mais baixos da RMC e do Paraná: 23<sup>o</sup> lugar no ranking metropolitano (29 municípios) e o 351<sup>o</sup> no ranking estadual (399 municípios).
- O IDHM-Educação continua o mais baixo na composição do índice geral, apesar do expressivo avanço: 0,515 (Baixo).
- O IDHM-Longevidade continua o melhor índice do município, sugerindo boas condições de saúde e salubridade: 0,807 (Muito Alto).



- O IDHM-Renda apresentou a menor variação no período, mas passou de 0,557 (Baixo) para 0,677 (Médio).

Nas análises referentes à Educação, Mandirituba apresenta, segundo a consultora:

- Avanços significativos na área da educação, mas ainda apresenta desafios em relação ao desempenho escolar e ao atendimento da demanda (tal como observado nos contextos estadual e nacional).
- Grau de instrução da população acima de 25 anos (2010): quase 70% não possuía instrução e/ou ensino fundamental completo, índice bem acima dos conjuntos da RMC e do Paraná.
- Taxas de desempenho escolar (2018): índices de aprovação inferiores aos do conjunto paranaense.
- Taxas de distorção idade-série (2018): índices elevados e acima dos registrados no conjunto paranaense.
- Taxas estimadas de atendimento na educação infantil (2018): insuficiência de cobertura, com índice inferior ao do conjunto paranaense em relação à pré-escola.
- Principais necessidades: implantação de novos equipamentos municipais, especialmente de educação infantil (creche); reforma/manutenção dos equipamentos existentes; readequação dos equipamentos que atendem distintas faixas etárias; substituição dos veículos e ampliação da frota do transporte escolar; readequação do transporte escolar para as crianças; ampliação do quadro de profissionais;
- Para Educação Infantil:
  - Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de crianças (até 6 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 500 metros.
  - Áreas rurais: em Espigão das Antas o equipamento está situado em região com maiores números de crianças (até 6 anos). O mesmo não vale para Fula, justificando a atual desativação do equipamento.
  - Cobertura da demanda atual: há lista de espera, sendo que as projeções demográficas indicam que o número de vagas ofertadas é muito inferior ao número atual de crianças do município com até 5 anos.
  - Demanda futura: necessidade de novos equipamentos (curto prazo), sendo áreas prioritárias: porções a leste da BR-116 (sentido Curitiba) – nas localidades Vila Brasília, Campestrinho, Pé de Erva e Barreiros –, e porções sul do município, nos arredores de ABA.
  - Considerar o ritmo do crescimento populacional.
- Para Ensino Fundamental:
  - Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de crianças e adolescentes (6 a 14 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 800 metros.
  - Áreas rurais: em Espigão das Antas o equipamento está situado em região com maiores números de crianças e adolescentes (6 a 14 anos). O mesmo não vale para Fula, justificando a atual desativação do equipamento.
  - Cobertura da demanda atual: embora não haja lista de espera, as projeções demográficas indicam que o número de vagas ofertadas é inferior ao número atual de crianças e adolescentes do município com idade entre 6 e 14 anos. Infere-se

que este déficit está relacionado às taxas desfavoráveis de desempenho escolar e de distorção idade-série nos anos finais.

- Demanda futura: necessidade de novos equipamentos, sendo áreas prioritárias: áreas urbanas e porções territoriais entre estas – especialmente a leste da BR-116 (sentido Curitiba), na região da localidade Pé de Erva –, e nas porções sul do território, abrangendo as localidades Espigão das Antas e Avencal.
- Para Ensino Médio:
  - Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de jovens (15 a 19 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.600 metros.
  - Área rural (Espigão das Antas): equipamento está situado em região com maiores números de jovens (15 a 19 anos).
  - Cobertura da demanda atual: embora não haja lista de espera, as projeções demográficas indicam que o número de vagas ofertadas é inferior ao número atual de jovens do município com idade entre 15 e 19 anos. Infere-se que este déficit está relacionado às taxas desfavoráveis de desempenho escolar e de distorção idade-série.
  - Demanda futura: primeiramente, ações e políticas voltadas à redução do abandono e da evasão escolar ao longo do percurso da Educação Básica, e, num horizonte de médio/longo prazo, a implantação de um novo equipamento.

A respeito da Saúde, a consultora procurou salientar que Mandirituba apresenta elevado IDHM-Longevidade, mas ainda conta com desafios em relação ao atendimento da demanda. Ainda, os coeficientes de morbidade apresentam números superiores em relação à RMC:

- Coeficiente de morbidade (2014/2018): 86,7 internamentos/mil habitantes, bem superior aos dos conjuntos da RMC (65,8) e do Paraná (69,9).
- Coeficiente de mortalidade infantil > 1 ano (2009/2018): significativas oscilações no período (ao contrário do conjunto estadual, que vem reduzindo os índices).
- Desafios: recorrentes casos de endemias em decorrência do uso excessivo de defensivos agrícolas, assim como de leishmanioses.
- Taxas de cobertura da Estratégia Saúde da Família (2019): insuficiência, embora com índices mais favoráveis, comparados aos dos conjuntos da RMC e do Paraná.
- Razão de leitos e profissionais: índices baixos, sendo os dos profissionais inferiores aos dos conjuntos da RMC e do Paraná.

A socióloga apresentou como principais necessidades: aumento do quadro de profissionais (médicos e equipes); transporte específico para pacientes e enfermos (intra municipal); reforma do Hospital Municipal; realocação do SAMU e da Secretaria Municipal; implantação de um novo CAPS, na porção sul do município (ABA e arredores). Além disso:

- A sede urbana abriga a grande maioria dos equipamentos do município (concentrados no entorno ou na região central), assim como os que prestam serviços de maior nível de atenção.
- Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos da Atenção Primária relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com elevados adensamentos populacionais em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.

- Áreas rurais (Espigão das Antas, Avencal, Tronco e Campestre dos Paulas): equipamentos da Atenção Primária situados próximos ou em porções com maiores adensamentos.
- Cobertura da demanda atual: as avaliações e taxas de cobertura indicam que os equipamentos/equipes da Atenção Primária são insuficientes.
- Demanda futura: necessidade de aumento do quadro de profissionais, especialmente de médicos e equipes (curto prazo), e de implantação de um CAPS (ABA e arredores).
- Considerar o ritmo do crescimento populacional, assim como o aumento do contingente da população idosa (demanda por serviços).

Para as questões da Assistência Social se ressaltou que Mandirituba ainda conta com proporções significativas de pessoas em situações de vulnerabilidade, apresentando desafios em relação ao atendimento da demanda.

- Os indicadores de pobreza (1991/2010): apesar da redução significativa dos índices, em 2010 apresentava mais de 30% da população vulnerável à pobreza (até ½ salário mínimo).
- Cadastro Único (dez/2019): 3.378 famílias, somando 9.237 pessoas, o que corresponde a 33,5% da população projetada para 2020.
- Cadastro Único / grupos de renda: Quase 75% dos inscritos possuem renda familiar per capita de até ½ salário mínimo (vulneráveis à pobreza), o que corresponde a quase 30% da população projetada para 2020.
- Programa Bolsa Família (jan/2020): 1.119 famílias beneficiadas (cobertura de 71,5% da estimativa de famílias pobres).

Como desafios / áreas críticas, com maiores concentrações de ocupações irregulares, populações vulneráveis, de baixa renda e/ou carentes de serviços públicos, a consultora destacou Colônia Lima, Campo do Capão, Vila Portes, Vila Brasília, Vila São João, Vila Santo Antônio, Campestrinho, Queimados, Pé de Erva, Morro Alto e ABA. E como principais necessidades a readequação/reforma do CRAS e do CREAS; reforma da Casa de Passagem; implantação de um novo CRAS, na porção sul do município (ABA e arredores); aumento do quadro de profissionais e equipes; avaliação da implantação de um “Centro Intergeneracional”.

- A sede urbana abriga todos os equipamentos do município (concentrados no entorno ou na região central).
- Equipamentos de acesso à rede socioassistencial (CRAS e CREAS): situados na região central, em porções territoriais que contavam com significativas quantidades de domicílios com renda média de até um salário mínimo em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.
- Cobertura da demanda atual: as avaliações e os dados de vulnerabilidade de renda (Censo e Cadastro Único) indicam que os equipamentos/equipes de acesso à rede são insuficientes.
- Demanda futura: necessidade de aumento do quadro de profissionais e equipes (curto prazo), e de implantação de um CRAS (ABA e arredores).
- Considerar o ritmo do crescimento populacional.

Nas questões de Segurança Pública, Fabiane Barán salientou que Mandirituba apresenta índices menos críticos de criminalidade/vitimização, comparados às médias do seu grupo de municípios de referência (que possuem entre 10 mil e 23 mil habitantes).



- Coeficientes de ocorrências policiais (2018): elevado índice de furtos. Considerando a tipologia, destacam-se os casos de homicídio doloso, estupro, violência doméstica e lesão corporal.
- Ocorrências de acidentes/vítimas de trânsito (2014/2018): média anual de 14 acidentes, com 2 vítimas fatais.
- Rede de segurança pública: Polícias Rodovia Federal, Civil e Militar e Guarda Municipal (com Módulo emABA, anexo à UBS).
- A extensão territorial do município dificulta o atendimento da demanda, especialmente das áreas rurais.
- Principais necessidades / cobertura da demanda atual/futura: ampliação dos efetivos; realocação e funcionamento contínuo do Módulo de ABA; avaliação da criação de “Conselhos Comunitários de Segurança”, especialmente nas áreas rurais.

Para Cultura, Esporte e Lazer, Mandirituba conta com equipamentos municipais culturais e desportivos/recreativos concentrados nas áreas urbanas, especialmente na sede.

- Equipamentos de importância local: Teatro Joana Dilacir Palú Gelatti (sedia eventos artísticos, palestras, formaturas e encontros locais e regionais); Parque Municipal Ângelo Zeglin Palú (principal espaço para eventos de grande porte); e Ginásio de Esportes Mandiritubão (sedia competições e eventos municipais, além de atividades das Escolinhas Desportivas).
- Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com elevados adensamentos populacionais em 2010, no entanto, algumas porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros (esporte/lazer).
- Principais necessidades / cobertura da demanda atual/futura: reforma/manutenção dos equipamentos existentes; implantação de equipamentos e espaços de convívio e permanência nas áreas rurais; promoção de atividades culturais, em especial aos jovens; aumento do quadro de profissionais.

Na sequência, a arquiteta Patrícia Cherobim iniciou a apresentação de Aspectos Espaciais, contextualizando, inicialmente, Mandirituba nos recortes regionais, na Região Metropolitana de Curitiba, e explanou sobre as tendências de expansão metropolitana. Foram abordados os aspectos regionais e municipais, apresentando dados das áreas urbanas e rural de Mandirituba. A arquiteta procurou apresentar os processos de ocupação urbana e ampliação da mancha urbana com mapas datados de 1988 e 2019.

A arquiteta demonstrou a ocupação territorial de Mandirituba e explanou a respeito das áreas livres e demandas habitacionais.

- Perímetro 2008 – ocupação inconsistente.
- Necessidade de ajustes de perímetro: englobar áreas ocupadas franjas / seleção mais criteriosa das áreas urbanas, evitando áreas de ocupação restrita, com dificuldade de acesso e desnecessárias.
- Sede e Areia Branca dos Assis - segmentadas pela BR116, vazios urbanos e áreas de ocupação restrita ou mesmo proibida.
- ZI não consolidada - entre uma área densamente urbanizada no município de FRG e a sede, forçando o crescimento de Mandirituba para outras direções.
- Uso de áreas de manancial à leste;
- Chácaras de lazer: município. Destaque: pressão ao norte, na zona de expansão prioritária. Possibilidade de integração e adensamento, desde que se haja à Zona Industrial.

- Cabe ainda um estudo para interligação das diversas áreas urbanizadas e para um melhor aproveitamento do espaço, serviços e da infraestrutura existente, otimizando a cidade.
- Soma de área necessária total entre 34 e 193 ha. PU municipal atual = 116 ha de áreas livres para abrigar a demanda futura.
- Necessidade de ajustes.

Devido a problemas de conexão *wi-fi*, houve pequeno atraso na oficina.

Assim que reestabelecida a conexão, a palavra foi passada a coordenadora geral, arquiteta urbanista Elenize Assumpção, que deu continuidade à síntese dos Aspectos espaciais.

As potencialidades urbanas e rurais de Mandirituba foram apresentadas através de mapas sínteses com dados relativos a cada área. A arquiteta procurou apresentar o zoneamento atual da sede municipal de Mandirituba, salientando a função e a regulação do uso do solo. O zoneamento age como elemento de controle, através das limitações de usos e atividades e através da ocupação do solo, por meio de índices urbanísticos.

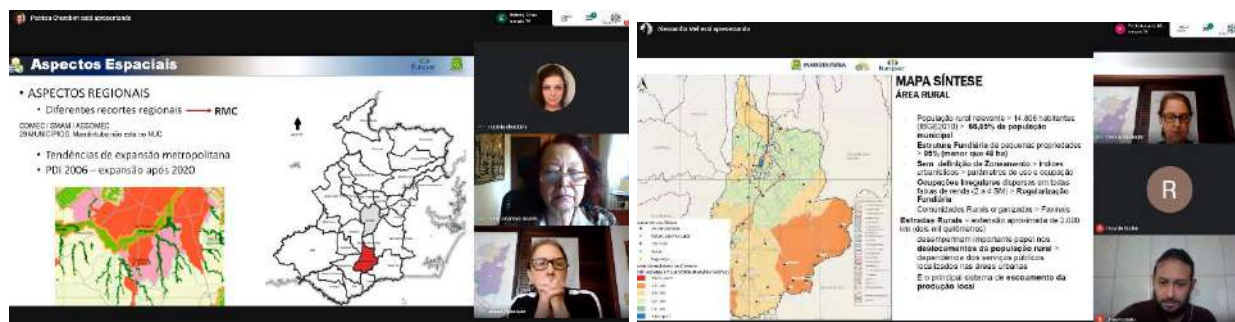
A partir disso, a consultora apresentou a classificação dos usos:

- HABITACIONAL: edificação destinada à habitação permanente ou transitória → Unifamiliar, Coletiva, Unifamiliar em Série, Transitória; Institucional;
- COMUNITÁRIO (1,2,3): edificação destinada à educação, lazer, saúde, assistência social, cultos religiosos;
- COMERCIAIS e de SERVIÇOS: edificação destinada à atividade econômica, troca de bens de consumo, prestação de serviços em geral → Comércio e Serviço Vicinal, Bairro, Setorial, Geral e Específico;
- INDUSTRIAL (1,2,3): edificação destinada à atividade econômica caracterizada pela transformação de matéria-prima em bens de consumo de qualquer natureza ou extração de matéria prima Indústria Caseira. Micro, Pequena e Grande > Incômoda e Não Incômoda;
- AGROPECUÁRIO e EXTRATIVISTA.

Logo após, foram apresentados, por intermédio de mapas, os parâmetros de ocupação atuais da sede e, em seguida, se explicou a respeito dos índices urbanísticos:

- Taxa de Ocupação
- Coeficiente de Aproveitamento
- Gabarito de Altura Máxima
- Recuo e afastamentos
- Taxa de permeabilidade

Figura 3-49 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2020).

Da mesma forma que foi apresentado na sede, a coordenadora geral apresentou os parâmetros atuais de zoneamento e uso e ocupação do solo de Areia Branca dos Assis. Na sequência, explanou sobre o Macrozoneamento:

- Macrozona Urbana Consolidada > Sede de Mandirituba e Areia Branca dos Assis
- Macrozona de Expansão Urbana Prioritária > áreas previstas para ampliação da ocupação urbana
- Macrozona de Apoio a Atividade Rural > polinuclearização > uso rural > módulo INCRA (parcelamentos)
- Macrozona de Ocupação Controlada
- Macrozona das Bacias Hidrográficas de Mananciais > área de interesse de Manancial
- Macrozona de Preservação Permanente

Com o objetivo de apresentar uma visão geral e sintética, a coordenadora e arquiteta Elenize Assumpção salientou que:

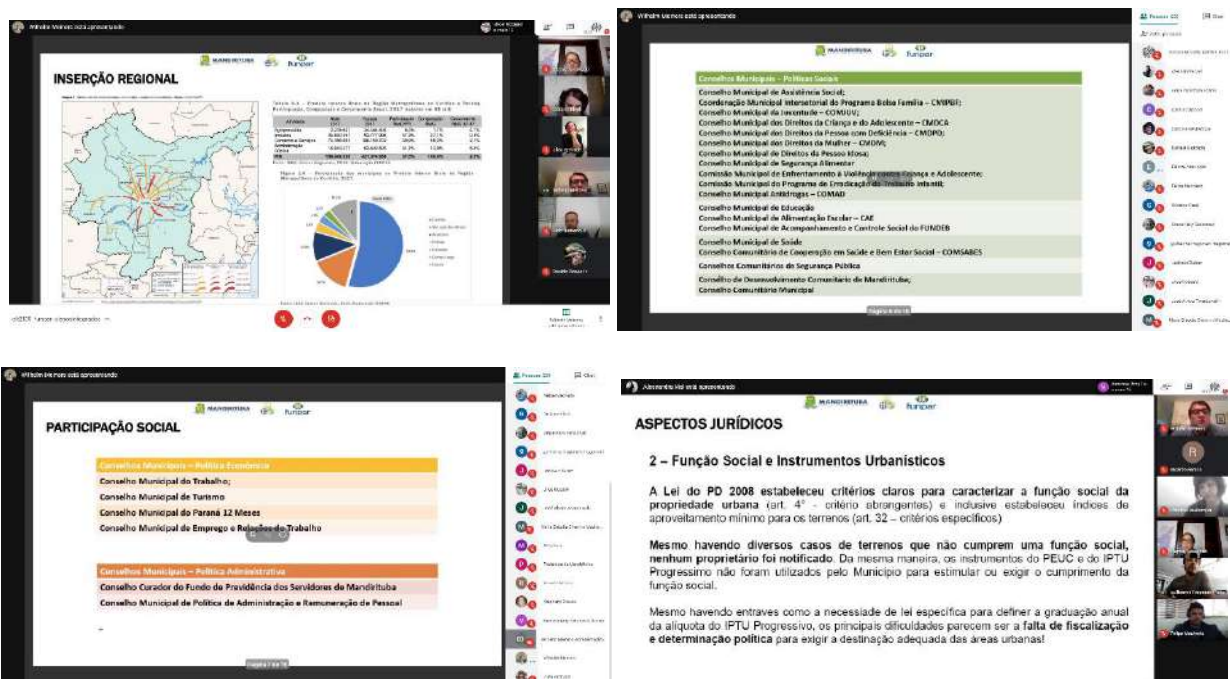
- Área urbana:
  - Poucas edificações possuem Alvará de Construção e CVCO > Carência na Fiscalização de Obras
  - Ocupações Irregulares > Urbana e Rural > nas diversas faixas de renda
  - Loteamentos Clandestinos > áreas mais baratas sem infraestrutura > problemas urbanísticos e dominiais
  - Menor valor venal > imóveis mais afastados do centro urbanizado > áreas carentes de infraestruturas e de serviços públicos > conter o espraiamento
  - Crescimento urbano horizontalizado > Verticalização
  - Programa de Regularização Fundiária COHAPAR > “Morar Legal” | Município “Morar Bem Mandirituba”
  - Ausência de uma estrutura institucional exclusiva para políticas habitacionais
- Área Rural:
  - População rural relevante > 14.806 habitantes (IBGE2010) > 66,65% da população municipal
  - Estrutura Fundiária de pequenas propriedades > 95% (menor que 48 ha)
  - Sem definição de Zoneamento > índices urbanísticos > parâmetros de uso e ocupação
  - Ocupações Irregulares dispersas em todas as faixas de renda (2 a 4 SM) > Regularização Fundiária > Comunidades Rurais organizadas > Faxinais



- Estradas Rurais > extensão aproximada de 2.000 km (dois mil quilômetros) desempenham importante papel nos deslocamentos da população rural > dependência dos serviços públicos localizados nas áreas urbanas e é o principal sistema de escoamento da produção local

Na finalização, a arquiteta explanou brevemente a respeito de hierarquia do sistema viário na sede de Mandirituba e em Areia Branca dos Assis. Logo após, foi feita pausa para o almoço, com a programação retornando às 13:30 do mesmo dia, iniciando com a apresentação de Aspectos Econômicos pelo economista Wilhelm Meiners.

Figura 3-50 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2020).

O economista iniciou sua explanação destacando a inserção regional de Mandirituba e a Macroeconomia Regional, por meio de mapas, tabelas e gráficos, a explanação procurou apresentar os dados de diagnóstico e análise do consultor. Em seguida, foram apresentados dados sobre empreendedorismo e emprego, com destaque no setor de Comércio, Serviços e Indústria de Transformação, o consultor procurou salientar as tendências municipais de continuidade desses setores de atividade por representarem a vocação municipal, porém, apresentou as tendências de crescimento, como, por exemplo, nos setores de hortifrutí e granjeiros.

Foram apresentados dados das atividades e perfil produtivo do Município, com destaque na agropecuária, em específico na pecuária, em plantas medicinais, aromáticas e condimentares e na horticultura. Na questão industrial, Mandirituba possui destaque na indústria madeireira, plástico e borracha.

O consultor procurou apresentar deficiências e potencialidades para aspectos específicos da economia:

- Articulação e Inserção Regional:

- Potencialidades: Municípios do Sul da RMC com características de inserção regional e produtiva similares (Mandirituba, Contenda, Lapa, Tijucas do Sul, Agudos do Sul, Quitandinha, Campo do Tenente, Piên e Rio Negro. Importância de Mandirituba nos nas entidades fóruns regionais de agroecologia (Jornadas de Agroecologia do Centro Paranaense de Referência em Agroecologia - CPRA, Meliponicultura, Agricultura Familiar Orgânica) e turismo rural (Caminhadas Internacionais da Natureza, EMATER)
- Deficiências: Reduzido destaque de Mandirituba nos fóruns e associações de municípios da RMC. Carências de ações articuladas dos do município em políticas públicas intermunicipais (infraestrutura, promoção econômica, consórcios públicos – além dos consórcios da saúde e do lixo)
- Desenvolvimento Econômico Agropecuário:
  - Potencialidades: experiências e parcerias com Programa Morar Bem de regularização fundiária urbana (Reurb) – Cohapar, Associações Comunitárias e consultoria especializada. Potencial de arrecadação de ITR por convênio com Governo Federal, maior acesso a linhas de crédito e segurança jurídica aos pequenos proprietários. Possibilidade de estabelecer ordenamento físico territorial da expansão e ocupação do município, crescimento rural equilibrado. Programa Patrulha Mecanizada: atuação permanente do município para manutenção e conservação do leito das estradas rurais. Articulação política para obter recursos por meio de convênios e emendas para equipamentos da patrulha rural. Presença no Cinturão Verde da RMC, Diversidade Agropecuária e produtos em ascensão: morango, grãos (milho e soja), ervas medicinais e condimentos, hortifrutigranjeiros, produção florestal, meliponicultura e apicultura.
  - Deficiências: Deficiências da Regularização Fundiária e Cadastro Rural. O Mapa Propriedades Rurais Cadastradas permite verificar um quantitativo elevado de áreas rurais não cadastradas no Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural – SICAR. Conflitos de ocupação urbana e rural (chácaras de final de semana x chácaras de produção agropecuária; reserva de área para destino de resíduos sólidos da RMC x áreas de produção agropecuária x área industrial; expansão urbana irregular e loteamentos irregulares em áreas rurais x produção agropecuária); áreas de reserva legal x produção agropecuária e florestal; agricultura orgânica e meliponicultura x agricultura convencional; propriedades fechadas x faxinais. Carência de organização de produtores: não há atuação de cooperativas agropecuárias e falta sindicato rural patronal. Carências de estradas rurais com pavimentação permanente. Pedágio localizado entre o município e a metrópole de Curitiba encarece o escoamento da produção agropecuária Falta de segurança na área rural e periferia do município.
- Desenvolvimento Econômico de Turismo Regional:
  - Potencialidades: Vocação associada ao turismo rural e snowcity: natureza, aventura, lazer, religioso, agroecologia, evento, técnico e educação agrícola, comercialização de produtos rurais, agroecológicos e coloniais (Feira Manduri). Empreendimentos de turismo religioso de lazer Forte presença no calendário dos Caminhos Internacionais da Natureza (Ver Mapa Atrativos Turísticos do Município)
  - Deficiências: Falta de sinalização turística, falta de calendário geral (público, associativo e privado) de eventos turísticos e festividades, carência de estrutura administrativa profissional para desenvolvimento e promoção turística

(turismólogo), carência de plano de desenvolvimento e conselho de turismo rural efetivo

- Desenvolvimento Econômico de Comércio e Serviços:
  - Potencialidades: Feira de produtos rurais, agroecológicos e naturais – Feira Manduri Mercado de passagem lindeiro à BR-116.
  - Deficiências: Comércio urbano predominantemente local Deficiências e informalidade no comércio lindeiro à BR-116.
- Desenvolvimento Econômico de Indústria:
  - Potencialidades: Zona Industrial ampla, com menores restrições ambientais para ocupação, acessível em pista rodoviária dupla a Curitiba, Porto e Aeroporto (Ver Mapa de Localização das Atividades Industriais). Intenção de Investimentos industriais no município Legislação de Incentivos para atração de investimentos Construção em finalização da Usina de Leite.
  - Deficiências: Estrutura industrial desarticulado institucional e fisicamente conformada por setor extrativista e madeireiro (maiores empresários industriais de origem no município), incipiente agroindústria (segmento de maior potencial para o desenvolvimento de cadeias produtivas no município) e empresas de plástico, química e equipamentos de segurança integrados e voltados à estrutura produtiva e mercado da RMC. Carências de Barracões e Condomínios Industriais e carência de infraestrutura viária, lógica/conectividade e energética no interior da CIMAN. Terrenos dobrados. Conflitos de localização industrial de empresas de pequeno e médio porte em áreas urbanas não adequadas. Dependência de investimentos e iniciativas empresariais de fora do município, com problemas gerados por empresas que fecham suas unidades (Frigorífico Diplomata).
- Desenvolvimento Econômico de Emprego e Renda:
  - Potencialidades: Carências de ensino profissional técnico e superior Oferta de cursos – panificação, costura, manicure, pedicure, pizza, etc. Transporte universitário em horários restritos. Falta de capacitação e qualificação de mão de obra, com demanda pelas indústrias instaladas empresas interessadas em vir se instalar, porém, não há mão de obra qualificada.
  - Deficiências: Serviço de transporte do município para universidades da região.

Na sequência, Wilhelm continuou a apresentação com a síntese dos Aspecto Institucionais e de Gestão. Destacando os tópicos abordados na temática:

- Estrutura Administrativa
- Participação Social
- Finanças Públicas
- Capacidade de Investimento

O consultor procurou explanar a respeito da estrutura administrativa municipal, tratando principalmente da questão organizacional e apresentando as quantidades de secretarias, diretorias, departamentos, coordenadorias, divisões e assessorias, salientando, a readequação de alguns conselhos municipais.

Na questão de finanças públicas, o consultor apresentou o resultado financeiro e orçamentário de Mandirituba para 2017-2019, indicando as capacidades financeiras municipais, com destaque:



- Nos últimos anos manteve um ritmo de Investimento médio de R\$ 4 milhões/ano, ou 6,4% da RCL, mas com grande oscilação, por sua dependência das transferências federais e estaduais, sujeitos às condições políticas e disponibilidade orçamentária de outros níveis de governo Capacidade de Investimento:
  - Considerando uma evolução da receita tributária municipal, por melhores esforços na gestão fiscal e atualização da planta genérica de valores, possa permitir ganhos a médio prazo de até R\$ 2 milhões/ano;
  - Considerando a contratação de operações de crédito, além das que estão em negociação com a SEDU/Paranacidade para pavimentação, considerando que o município supere a médio prazo as limitações de CAPAG, sem comprometer o equilíbrio financeiro do município, aplicando parte dos superávits de caixa observados para cumprir obrigações de contrapartida, o município possa ampliar a aplicação de recursos na ordem de R\$ 5 milhões/ano;
  - Considerando pelo menos a capacidade de manter o pior cenário, com transferências de capital no patamar de R\$ 3 milhões/ano, como o observado em 2017 (menor resultado dos 3 últimos anos);
- O município atingiria uma capacidade de investimentos de R\$ 10 milhões, a médio prazo, sem comprometer seu equilíbrio fiscal e financeiro, atendidas as condicionalidades de expansão da capacidade de gestão tributária e de elaboração de projetos alinhados ao desenvolvimento urbano e ao equilibrado ordenamento físico e territorial

Logo após, o consultor apresentou os quadros de potencialidades e deficiências para os aspectos institucionais e de gestão:

- Desenvolvimento Institucional:
  - Potencialidades: Interesse e participação popular e associações de bairros e territórios dos municípios no processo de planejamento urbano do Plano Diretor. Articulação política para aprovação de emendas (Estado e União) e Convênios (União) para repasses de recursos de custeio e transferências de capital nas áreas social, incentivo à produção agropecuária. Estrutura Técnica da Secretaria de Obras, Área de Convênios, Controladoria, Contabilidade, Licitação e Compras.
  - Deficiências: Carência de Profissionais e Equipe Técnica especializada em planejamento urbano e desenvolvimento urbano, com quadro de profissionais efetivos da PMM sem Arquiteto, Fiscal de Obras e Posturas ou Técnico em Urbanismo, Técnico em Edificações e Engenheiro (na área de habitação), engenheiro e agentes de trânsito (na área de mobilidade, Biólogo, Técnico em Saneamento, Técnico em Meio Ambiente e Fiscal Ambiental (na área de meio ambiente) efetivos. Falta de estrutura organizacional específica, técnica, informacional, com macroprocessos definidos para planejamento e desenvolvimento urbano, habitação e mobilidade urbana, voltados para gestão e monitoramento do Plano Diretor e Plano de Mobilidade de Mandirituba, comprometendo o crescimento urbano e ocupação do solo de forma ordenada e orientada ao desenvolvimento sustentável do município.
- Finanças Públicas:
  - Potencialidades: Baixo grau de endividamento. Superávits e Disponibilidade de Caixa. Capacidade de articulação política para obter recursos de transferências de capital (convênio e emendas parlamentares) com União e Estado. Potencial de

Arrecadação de recursos tributários próprios. Potencial de terceirização de serviços não essenciais e de atribuição exclusiva do município.

- Deficiências: Defasagem da Planta Genérica de Valores (base de cálculo do IPTU e ITBI). Desatualização da Legislação para Contribuições de Melhoria (legislação existente de 1994). Estrutura deficiente para fiscalização tributária. Baixo índice de autonomia financeira e baixa nota da Secretaria do Tesouro Nacional na Capacidade de Pagamento decorrente de deficiência da poupança corrente. Pressão do Limite de Gastos de Pessoal. Pressão das despesas previdenciárias. Elevada dependência a interveniência política para liberação de recursos de transferências de capital. Município denunciou o convênio celebrado com a União para Para exercer as atribuições de fiscalização, lançamento de ofício e cobrança do Imposto sobre a Propriedade Territorial Rural (ITR), abrindo mão de arrecadação importante para ordenamento fundiário e política agrária do município.

Em seguida, foi passada a palavra para o advogado Guilherme Fragomeni para dar sequência na explanação a respeito dos Aspectos Jurídicos. Destacou-se:

- Vínculo entre Plano Diretor - Plano de Ações - Orçamento
  - A Legislação do PD 2008 não destacou o vínculo entre o Plano Diretor e o Plano de Ações para sua implementação. Da mesma maneira, não foi mencionado o vínculo obrigatório do Plano Diretor com o Planejamento Financeiro do Município, especialmente a LDO e o PPLA;
  - O Plano de Ações deve orientar o processo de implementação do Plano Diretor e tem sido valorizado pelo Governo Estadual para a aprovação do Plano e concessão de empréstimos e subsídios aos municípios;
  - O vínculo do Plano Diretor com o planejamento financeiro do Município é exigido pela Lei Federal do Estatuto da Cidade e considerado essencial para que o Plano vire realidade!
  - Art. 40, § 1º O plano diretor é parte integrante do processo de planejamento municipal, devendo o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e o orçamento anual incorporar as diretrizes e as prioridades nele contidas.
- Função Social e Instrumentos Urbanísticos
  - A Lei do PD 2008 estabeleceu critérios claros para caracterizar a função social da propriedade urbana (art. 4º - critério abrangentes) e inclusive estabeleceu índices de aproveitamento mínimo para os terrenos (art. 32 – critérios específicos)
  - Mesmo havendo diversos casos de terrenos que não cumprem uma função social, nenhum proprietário foi notificado. Da mesma maneira, os instrumentos do PEUC e do IPTU Progressivo não foram utilizados pelo Município para estimular ou exigir o cumprimento da função social.
  - Mesmo havendo entraves como a necessidade de lei específica para definir a graduação anual da alíquota do IPTU Progressivo, as principais dificuldades parecem ser a falta de fiscalização e determinação política para exigir a destinação adequada das áreas urbanas!
- Análise de Projetos de Edificações e Parcelamento do Solo
  - Os técnicos da Prefeitura encontram dificuldades para interpretar de forma integrada a legislação sobre análise de projetos de edificações e parcelamento do solo. A legislação sobre o tema não traz um processo claro para análise de

- projetos, que poderia ser ilustrado em fluxograma com a indicação dos documentos exigíveis em cada etapa;
- Em relação ao parcelamento do solo em área rural, o Município reconhece um descontrole sobre iniciativas em andamento ou mesmo já consolidadas. Com o intuito de regulamentar estes casos, forma promulgadas leis específicas (17/2006 e 39/20018) mas sua interpretação conjunta ainda gera dificuldade. Por outro lado, formas de parcelamento do solo como os condomínios horizontais carecem de regulamentação.
  - **Transparência e Participação Pública**
    - O processo de elaboração do PD 2008 foi transparente e contou com a participação da comunidade, porém, após a aprovação do Plano o Sistema de Planejamento Urbano que previa monitoramento, publicidade e participação pública não foi implementado;
    - O Conselho da Cidade não atua de fato e mesmo os técnicos da Prefeitura deixaram de utilizar os relatórios do Plano Diretor como referência para a gestão urbana;
    - O Plano de Ações do Plano Diretor também não foi incorporado na rotina do planejamento municipal e as ações referentes ao Plano eram esparsamente comunicadas à população.

Na sequência, a coordenadora do Plano de Mobilidade, arquiteta urbanista Anive Soares iniciou a apresentação referente ao PlanMob. Dentre os assuntos abordados, procurou-se apresentar, de maneira sucinta, o resumo dos temas abordados contendo os seguintes assuntos:

- **Leitura Técnica:** síntese dos componentes da Mobilidade
- **Leitura Comunitária:** síntese das Oficinas de Leitura Comunitária
- **Avaliação Temática Integrada:** síntese do Diagnóstico

Figura 3-51 – Capturas de tela da OLT, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2020).

A arquiteta explanou sobre a leitura técnica, envolvendo os subtópicos relacionados ao assunto, estes foram:

- **Dados Primários:** onde salientou sobre as pesquisas de tráfego realizadas nas principais interseções do Município de Mandirituba e indicou a tabulação de todos os dados presentes nos Relatórios 2 e 3, indicando, ainda, que as bicicletas não demonstram representatividade na pesquisa;
- **Dados Secundários:** analisou-se a caracterização do Município com o Plano Diretor Vigente, onde questões de mobilidade urbana estavam junto aos relatórios de aspectos regionais e urbanísticos. Além disso, realizou-se pesquisas junto a



COMEC, como objetivo a Definição de Modelagem para Concessão do Sistema de Transporte de Passageiros da RMC. Sendo aplicado questionários quanto a origem e destino dos passageiros, na qual foram realizados em diferentes locais, linhas, dias(úteis) e horários. Verificou-se que as demandas de Mandirituba relacionam-se às linhas de transporte coletivo sendo identificadas nove linhas, considerando as ligações entre os municípios de Agudos do Sul, Curitiba, Fazenda Rio Grande, Mandirituba, Quitandinha e Tijucas do Sul; a pesquisa origem-destino do IPPUC realizada em 2017, a pesquisa foi realizada com entrevistas domiciliares, com o volume e as características dos deslocamentos efetuados pela população em suas atividades diárias, com a identificação dos hábitos de deslocamento, configurando os perfis das viagens internas na região, além do grau de satisfação com o transporte coletivo. Assim a OD traçou o perfil dos deslocamentos das pessoas da Grande Curitiba; e intervenções propostas pela Arteris, indicadas pelo mapa como trincheiras localizadas na BR-116;

- Transporte Não Motorizado:
  - Pedestres: vistos como prioridade na Política Nacional de Mobilidade Urbana sustentável;
  - Ciclistas: destacando o fluxo não ser representativo, com somente 89 ciclistas, inexistência de ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas;
  - Veículos de propulsão humana;
  - Veículos de tração animal;
  - Acessibilidade.
- Transporte Motorizado:
  - Transporte coletivo de passageiros metropolitano;
  - Transporte coletivo de passageiros Intermunicipal;
  - Transporte coletivo de passageiro municipal;
  - Transporte coletivo por taxi;
  - Transporte coletivo por fretamento;
  - Transporte escolar;
  - Transporte individual.
- Transporte de Bens Mercadorias e Serviços;
- Estrutura do Sistema Viário e Circulação Viária;
  - Fluxos urbanos: Sede: avenidas Brasil/Paraná e Rua da Liberdade. Rua João Barbosa Mendes é o principal acesso da BR-116 à área central. Areia Branca dos Assis: ruas Francisca das Dores, José Pedro de Assis, Francisco Pereira, Cândido Fagundes/José Ribeiro e Luiz Bonato Filho. Destaque para rótula da BR-116;
  - Fluxos rurais: malha de estradas e caminhos;
  - Fluxos rodoviários: BR-116 e PR-419.
- Infraestrutura:
  - a pavimentação,
  - o estacionamento,
  - o mobiliário urbano,
  - a sinalização viária,
  - os equipamentos de controle de velocidade,
  - os acidentes de trânsito;
  - os polos geradores de tráfego
- Operação da Mobilidade:
  - O planejamento da mobilidade é efetuado pela Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, especialmente pela Diretoria do Departamento de Engenharia e pela

Diretoria do Departamento de Obras, que atuam na área. A Secretaria Municipal de Transporte, que possui uma Diretoria do Departamento Administrativo, ambas não operam no planejamento, concentrando-se na manutenção das estradas e caminhos da área rural.

- A Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, através da Diretoria do Departamento de Engenharia e da Diretoria do Departamento de Obras, é que implementam as medidas planejadas para a mobilidade.
- A fiscalização da mobilidade, quando ocorre, é efetuada pela Polícia Militar para a circulação viária.
- A educação de trânsito não é efetuada
- **Gestão:**
  - Legislação da mobilidade: Lei Orgânica/2010; Plano Diretor (430/2008), Sistema Viário (433/2008), Estrutura Administrativa(834/2015), Regulamento do Serviço de Táxi (725/2004), Regulamento do Transporte Escolar (436/2018).
  - Principais estruturas administrativas: Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, Secretaria Municipal de Transporte, Secretaria Municipal de Defesa Social, e Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Cultura.
  - Sistema de comunicação: Interna: em estruturação, com a sociedade: solicitações verbais e por escrito, além do site da Prefeitura Municipal, pelo link “Fale Conosco”, para quaisquer solicitações.
  - Monitoramento e avaliação: Em fase inicial de implantação; com a definição de parâmetros.
- **Modos de Participação.**
  - Participação da sociedade: Refere-se à informação e cooperação dos cidadãos na definição de políticas públicas, caracterizando a gestão democrática. Em Mandirituba a participação da sociedade está em fase inicial, pelo site da Prefeitura e de audiências públicas.
  - Participação da Prefeitura: Realizada por diversos modos, com o aperfeiçoamento do processo.

Na sequência, foram apresentados os resultados da leitura comunitária, realizada nas Oficinas Comunitárias por meio de dinâmicas e distribuição de questionários (disponível no Anexo 2) com finalidade de identificar o perfil da mobilidade urbana em Mandirituba. Foram apresentados os resultados das dinâmicas e questionários para Sede de Mandirituba, Areia Branca dos Assis, Espigão das Antas e Quatro Pinheiros.

A apresentação contou com a síntese da Avaliação Temática Integrada, configurada pelos eixos temáticos que caracterizam o município. A consultora procurou vislumbrar os pontos de maneira breve, convidando os participantes a olharem os Relatórios 2 e 3.

A webconferência foi de acordo com o tempo previsto, tendo como término próximo das 16:20 horas, contando com a presença constante da equipe da FUNPAR.

### **3.8. REUNIÕES TÉCNICAS DE NIVELAMENTO 2021 – WEBCONFERÊNCIAS**

Em decorrência dos acontecimentos relacionados ao distanciamento social devido à pandemia do COVID-19, fez-se necessário adaptar reuniões para o formato de webconferências em plataformas digitais. Para a retomada dos Planos Integrados de Mandirituba, a Coordenadora

Geral, Elenize Assumpção, programou e agendou reuniões técnicas de nivelamento da nova Equipe Técnica Municipal.

### 3.8.1. Reunião de Nivelamento 01 – 08 de abril de 2021

No dia 08 de abril de 2021, às 10:00 horas, na plataforma *Google Meets*, foi realizada a Reunião de Nivelamento 01 para a apresentação dos conteúdos relativos aos Planos Integrados para os novos integrantes da Equipe Técnica Municipal.

A reunião contou com a presença *online* do diretor de projetos Adair Anholetto, a coordenadora geral dos Planos Integrados e arquiteta urbanista, Elenize Assumpção, a coordenadora do Plano de Mobilidade e arquiteta urbanista, Anive Soares, o advogado Guilherme Fragomeni, o engenheiro civil José Álvaro Twardowski, a socióloga Fabiane Baran e a arquiteta urbanista Patrícia Cherobim. Da equipe de apoio, compareceram as arquitetas Daniela Wipieski e Mayara Azzulin e as estagiárias Alessandra Mel e Vanessa Ozawa.

Figura 3-52 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 01, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2021).

A abertura foi realizada por Elenize Assumpção, iniciou a apresentação em formato de *powerpoint* (disponível no Anexo 11). A arquiteta indicou a ordem de assuntos a serem explanados:

- Equipe Técnica FUNPAR
- Equipe Técnica Mandirituba
- Grupo de Acompanhamento
- Sobre a Revisão do Plano Diretor de Mandirituba (PDM)
- Sobre o Plano de Mobilidade (PlanMOB)
- Desenvolvimento dos trabalhos
- Cronograma de atividades – Calendário 2021

Foram apresentados os integrantes da Equipe Técnica FUNPAR.

Em seguida, passou a palavra para os novos integrantes da Equipe Técnica de Mandirituba, que fizeram suas apresentações e ajudaram a conferir as listas de nomes dos decretos 801 e 802/2021. Serão incluídos novos participantes com a edição de novo decreto. Na Secretaria Municipal de Obras Públicas e Urbanismo, além de Jennifer de Oliveira da Silva, Genifer Caroline Biscaia Pires e Alysson Gonçalves Quadros, integra ao corpo técnico Josué Coelho. Na Secretaria de Defesa Social sairá a integrante Ana Paula da Maia Ziemer e entrará Jurema.



Por um breve momento, foi citado o Grupo de Acompanhamento, formado na Primeira Audiência Pública, e a importância de manter o contato e atualizar convites para a participação nas fases seguintes. Manter através do site da prefeitura a divulgação da retomada dos trabalhos de revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade.

Logo após, se deu início à explanação sobre os Planos Integrados, iniciando pela Revisão do Plano Diretor de Mandirituba. O advogado Guilherme Fragomeni explicou que o Plano Diretor é um estudo técnico com participação pública que estabelece as diretrizes de desenvolvimento do Município, havendo sua necessidade de revisão a cada 10 anos. É exigência para cidades com mais de 20.000 habitantes e municípios que façam parte de regiões metropolitanas. Foi lembrado que o Plano Diretor de Mandirituba data de 2008, lembrando do compromisso de ser revisado. Salientou-se que a construção dos Planos deve ser feita com transparência, com participação pública e equipes multidisciplinares. O Plano Diretor, sendo o principal instrumento de política urbana previsto no Estatuto das Cidades, é documentação de exigência obrigatório para recursos de financiamentos. O advogado apresentou as leis que contemplam a revisão e a estrutura de agentes envolvidos nos Planos:

- Lei do Plano Diretor de Mandirituba (Lei nº 430/2008)
- Lei do Perímetro Urbano e expansão urbana (Leis nº436 e 437/2008)
- Lei de Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº431/2008)
- Lei de Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº432/2008)
- Lei do Sistema Viário Municipal (Lei 433/2008)
- Código de Obras e Edificações (Lei Nº435/2008)
- Código de Posturas Municipais (Lei nº 434/2008)
- Instrumentos urbanísticos aplicáveis à Mandirituba (especificidades locais)
- PAI – Plano de Ação e Investimentos: vinculado às leis orçamentárias municipais
- Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados

Figura 3-53 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 01, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2021).

Na sequência a Coordenadora do PlanMOB, Anive Alcântara, apresentou o conceito de Mobilidade, nas palavras da arquiteta: “condição criada para que pessoas, bens e serviços possam se locomover entre as diferentes regiões de uma cidade ou município”. A arquiteta salientou a importância de pensar em acessibilidade e nos deslocamentos da melhor maneira possível, priorizando os meios de transporte não motorizados sobre os motorizados e o transporte coletivo sobre transporte individual.

Foi apresentada a infraestrutura da mobilidade, com os seguintes itens:

- VIAS e demais LOGRADOUROS PÚBLICOS - metroferrovias, hidrovias e ciclovias;
- ESTACIONAMENTOS;
- TERMINAIS, ESTAÇÕES e demais conexões;
- PONTOS para embarque e desembarque de passageiros e cargas;

- SINALIZAÇÃO VIÁRIA e de TRÂNSITO;
- EQUIPAMENTOS e INSTALAÇÕES;
- Instrumentos de CONTROLE, FISCALIZAÇÃO, arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações.

Anive também apresentou a sequência de leis que serão elaboradas no PlanMOB:

- Lei do Plano de Mobilidade de Mandirituba
- Lei do Transporte Coletivo Municipal
- Lei do Sistema Ciclovitário Municipal
- Lei de Transporte de Bens, Mercadorias e Serviços
- Lei de Fretamento
- Lei de Transporte Escolar
- Instrumentos regulamentadores / recomendações específicas
- PAI – Plano de Ação e Investimentos: vinculado às leis orçamentárias municipais
- Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados

Na sequência, a Coordenadora Geral Elenize Assumpção tomou a palavra e apresentou a situação do desenvolvimento dos Planos, inserindo que o objetivo principal da reunião era realizar um nivelamento de informações sobre os Planos e sobre os Relatórios, R2 e R3 já entregues, e R4 previsto para entrega no dia 22 de abril de 2021. Foi explicado que a nova Equipe da Prefeitura Municipal participará do fim do Relatório 04 – Relatório de Ações e irá acompanhar a elaboração dos relatórios 05 e 06.

Figura 3-54 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 01, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2021).

Elenize apresentou o novo cronograma, que contempla a adequação das entregas, devolutivas e reuniões com os novos prazos estabelecidos em conjunto com a Prefeitura Municipal de Mandirituba.

A reunião terminou próximo do meio-dia.

### 3.8.2. Reunião de Nivelamento 02 – 15 de abril de 2021

No dia 15 de abril de 2021, às 08:30 horas, na plataforma *Google Meets*, foi realizada a Reunião de Nivelamento 02 para a apresentação da segunda parte dos conteúdos para os novos integrantes da Equipe Técnica Municipal. A reunião contou com a presença da Coordenadora Geral dos Planos Integrados e arquiteta urbanista, Elenize Assumpção, da Coordenadora do Plano de Mobilidade e arquiteta urbanista, Anive Soares, do advogado Guilherme Fragomeni, do engenheiro civil José Álvaro Twardowski, da engenheira ambiental Daniele Gasparin, da

socióloga Fabiane Baran, do economista Wilhelm Meiners e da arquiteta urbanista Patrícia Cherobim. Da equipe de apoio, compareceram as arquitetas Daniela Wipieski e Mayara Azzulin e a estagiária Alessandra Mel.

Figura 3-55 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2021).

Elenize realizou a abertura da reunião e relembrou que se tratava da segunda parte para o nivelamento de informações para a nova Equipe Técnica Municipal. Desta vez, a reunião compreendia a retrospectiva dos Relatórios 02 e 03 e uma prévia da Síntese Temática Integrada, presente no Relatório 04.

A ordem de apresentação:

- Retrospectiva Geral > Relatório 2 e Relatório 3:
  - R2 – Diagnóstico da realidade atual do Município de Mandirituba
  - R3 – Análise Temática Integrada – SÍNTESE
- Sequência Consultores e áreas de competência:
  - Aspectos Institucionais e de Gestão
  - Aspectos Legais
  - Aspectos Espaciais
  - Aspectos Ambientais
  - Aspectos Sociais
  - Aspectos Econômicos

Cada consultor realizou apontou, dentro de sua respectiva área de domínio, o conteúdo dos quadros contidos no Relatório 04: Relatório de Ações – Parte III. Ainda, houveram de maneira pontual a menção de assuntos específicos presentes nos levantamentos e diagnósticos do Município de Mandirituba.

Destaca-se, em Aspectos Institucionais e de Gestão, o conhecimento da estrutura administrativa da Prefeitura Municipal de Mandirituba (gabinetes, órgãos de administração específica, fundos e etc), a importância de macroprocessos a serem redefinidos para a boa execução de propostas do Plano Diretor e as projeções de crescimento para o município, tanto em termos econômicos, territoriais e destaca a importância da antecipação das estratégias. O economista Wilhelm também pontuou a sobreposição de conselhos, sugerindo a criação de câmaras técnicas, redução de alguns conselhos, revisão dos que apresentam programas que não existem mais (por exemplo, o Conselho Municipal do Paraná 12 meses). Houve o incentivo de rever essa questão a fim de unir em grandes conselhos que sejam efetivamente de representação popular, sejam importantes e retratem a comunidade mandiritubense participando da vida política do município.



Figura 3-56 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência.

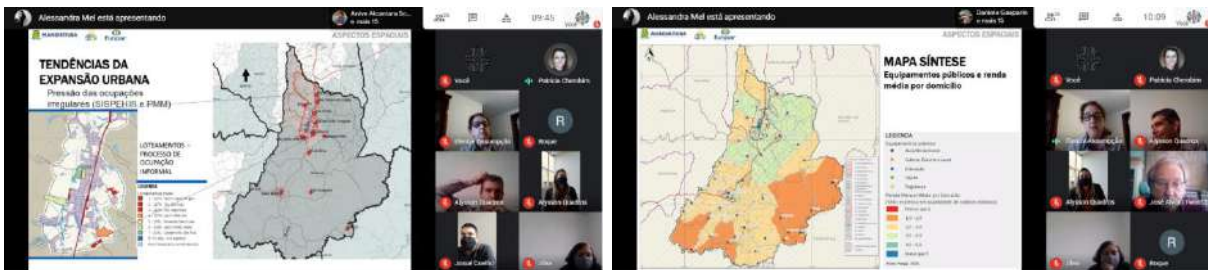


Fonte: FUNPAR (2021).

No que tange as finanças públicas, destaca-se que os dados coletados nos relatórios anteriores datam de 2017-2019, havendo a necessidade de atualização. O economista comentou sobre o ano atípico de 2020 e 2021, pelos repasses públicos devido a pandemia mundial de COVID-19 e destaca como o período de exceção. Além disso, evidencia-se a interação de Mandirituba com a área metropolitana mais densa, fortemente conectada a Fazenda Rio Grande e Curitiba, grande tráfego de passageiros e cargas.

Em Aspectos Espaciais, foi abordado o processo de ocupação, a importância dos acessos presentes do município e a concentração de mancha urbana crescendo linearmente, acompanhando o eixo rodoviário, que, diferente de alguns centros urbanos que são centrais e esparsos, Mandirituba tem uma característica de ocupação ao longo da rodovia BR-116. No que diz respeito às comunidades rurais, dos pontos centrais a serem avaliados são as comunidades faxinais, por serem organizadas e possuírem ocupação territorial diferenciada.

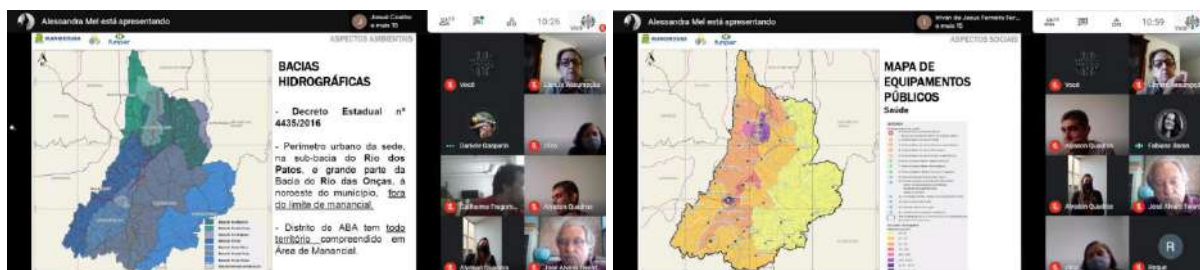
Figura 3-57 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2021).

Destaca-se como problema urbanístico, a dificuldade na documentação para aprovação de projetos de construção de parcelamento, sugere-se a avaliação com a equipe técnica para as futuras legislações, futuros procedimentos de aprovação e a forma que isso irá acontecer. Embora a sede tenha potencial de verticalização, a tipologia atual conta com poucos edifícios com gabarito alto. A sede municipal concentra a maior renda e oferta de serviços públicos, bem como de potencial construtivo.

Figura 3-58 – Capturas de tela da Reunião de Nivelamento 02, via webconferência.



Fonte: FUNPAR (2021).

Em Aspectos Ambientais e Infraestruturas Básicas de Saneamento, salientou o grande potencial hídrico mandiritubense, contando com cerca de 84% está em área de manancial, pelo Decreto 4435 de 2016, essas áreas representam interesse para demandas futuras que atendam diretrizes de estudo da SANEPAR para projetos metropolitanos. Destacou-se a ausência completa de esgotamento sanitário em Areia branca dos Assis, havendo necessidade de discutir e rever.

Em Aspectos Econômicos, destacou-se a inserção regional e expressividade da interação econômica pelo cinturão verde da região metropolitana de Curitiba. Mandirituba tem um mercado forte de plantas medicinais e condimentos, inclusive vendendo para outros estados (Minas Gerais, São Paulo, entre outros mercados até internacionais) e grande parte do hortifrutigranjeiro abastece a região metropolitana.

A finalização da reunião deu-se próxima do meio dia.



## ANEXOS



## ANEXO 1 – MODELOS FORMULÁRIOS DE PESQUISA – PDM E PLANMOB

a. Formulário Pesquisa para a Revisão do Plano Diretor de Mandirituba:



### REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_

Bairro e Rua onde mora: \_\_\_\_\_

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Plano Diretor  
Plano de Mobilidade



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia

b. Formulário Pesquisa do Plano de Mobilidade de Mandirituba:



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: \_\_\_\_\_

Bairro e Rua onde mora: \_\_\_\_\_

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins     Ruins     Regulares     Boas     Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos     Sim, para passeio/lazer     Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta     Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante     Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé     Bicicleta     Transporte Público     Carro, como motorista

Carro, como passageiro     Motocicleta     Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins     Ruins     Regulares     Boas     Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



ANEXO 2 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA REUNIÃO TÉCNICA - PREFEITURA - 17 DE JANEIRO DE 2020



PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA

EVENTO: REUNIÃO TÉCNICA  
LOCAL: PREFEITURA DE MANDIRITUBA  
DATA: 17/01/2020

HORÁRIO: 15:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01	Dislaine Klank	Obras - PAM	elias@mandirituba.pr.gov.br	
02	PATRICIA CHESOBIM	FUNPAR	patricia.chesobim@funpar.pr.gov.br	
03	GRACIE KELLY SEWCHANAK	OPRAS E URBANISMO	OPRAS@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
04	ANIVÉ A. SOARES	FUNPAR	ANIVA.SOARES@SMML-UM	
05	JOSÉ ALVARO IWAROWSKI	FUNPAR	jazztara@hotmail.com	
06	Magara B. Azzolin	Fcp par	magara_azzolin@funpar.pr.gov.br	
07	ELEMAR ASSUMPTION	FUN PAR		
08	GOLHEGUE FRAGOMENI	II		
09	Alysson Gomes Quadros	OPRAS E URBANISMO	alysson.jaqueline@funpar.pr.gov.br	
10	CAMILA KACIKO CAPOCI	OPRAS E URBANISMO	OPRAS@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
11	JACKSON FERNANDES BARRA BUIRELLI	Tributários / Finanças	JR.BUIRELLI@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
12	Claudio Roberto Pedrosa	Tributação	4	
13	JOSE ROBERTO DE OLIVEIRA	MEIO AMBIENTE		
14	Witbelly Eduard Meiners	FUN PAR	MEIOAMBIENTE@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
15				
16				
17				
18				
19				
20				

**ANEXO 3 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO, CONSOLIDAÇÃO E COORDENAÇÃO - PREFEITURA - 12 DE DEZEMBRO DE 2019**

a. Lista de presença:





PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
 REVISÃO DO PLANO DIRETOR E ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE  
 EVENTO: REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO, CONSOLIDAÇÃO E COORDENAÇÃO - RTCCC  
 LOCAL: PREFEITURA - Sala de Licitação  
 DATA: 12/12/2019  
 HORÁRIO: 15:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01	Caroline Bunkaqua	Secretaria de Educação	(41) 99663-0395	<i>Caroline Bunkaqua</i>
02	JAKE KODASKI DE OLIVEIRA	SEC. DE MEIO AMBIENTE	(41) 9842-7557	<i>Jake Kodaski</i>
03	JOELSON FERRERIA	16.60 Ass. DE JUS.	(41) 99666-9864	<i>Joelson Ferreria</i>
04	ROQUEFELIS ALVES DA SILVA	SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO	(41) 99737-9976	<i>Roquefelis Alves da Silva</i>
05	FERNANDO ZENARO NEGRETTE	AMPARÁ DO NEGRO	(41) 99973-3837	<i>Fernando Zenaro Negrette</i>
06	JORGE MEHL	AMABAU DO RESERVA	(41) 99560-1749	<i>Jorge Mehl</i>
07	EFUNDO SIVIGIAN MIRONO	COM. 48 INDIANOS	(41) 9-8834-5470	<i>Efun do Sivigian Mirono</i>
08	VAERIE LAUR	COMISSÃO PARAFUN	41 99822-9793	<i>Vaerie Laur</i>
09	MARILIA SARA VERMEER	Comunidade Municipal	(41) 99822-2531	<i>Marilia Sara Vermeer</i>
10	ARCADO ZEMER	Engenharia Civil	(41) 99960-8761	<i>Arcado Zemer</i>
11	Gislaime Klontz	Secretaria de Obras	(3626-1122)	<i>Gislaime Klontz</i>
12	GRACE KEUY SEWCHUNG	SECRETARIA DE OBRAS	3626-1122	<i>Grace Keuy Sewchung</i>
13	MARIA CLAUDIA CHEMIM MACHION	MCCM Transportes	(41) 99821-0400	<i>Maria Claudia Chemim Machion</i>
14	ANNA CAROLINA M. FERREIRA	Sec. de Defesa Social	(41) 98849-8545	<i>Anna Carolina M. Ferreira</i>
15	ORA Paula da Moura Zimer	Sec. de Defesa Social	(41) 98887-4929	<i>Orá Paula da Moura Zimer</i>
16	CAMILA KORI ONO CARRECCI	SECRETARIA DE OBRAS	3626-1122	<i>Camila Kori Ono Carrecci</i>
17	Amanda, Jullie Polu	Arquiteta	(41) 99822-9392	<i>Amanda</i>
18	Mayara B. Assulin	FUNPAR		<i>Mayara B. Assulin</i>
19	Daniela W.M. Padilha	FUNPAR	(42) 99855-8182	<i>Daniela W.M. Padilha</i>
20				



b. Apresentação:

<p><b>PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA</b> <b>CAPACITAÇÃO</b> <b>GRUPO DE ACOMPANHAMENTO - GA</b> Revisão do Plano Diretor Municipal   Elaboração do Plano de Mobilidade Plano Diretor Plano de Mobilidade 12   dezembro   2019</p>													
<p><b>TERMO DE REFERÊNCIA</b></p> <p><b>01 (uma) Reunião Técnica de Capacitação, Consolidação e de Coordenação:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Ajustar as análises e respectivos documentos relativos às atividades da 1ª Fase em decorrência da 1ª Audiência Pública;</li><li>Avaliar o andamento das atividades e eventos realizados na 1ª Fase e definir, se necessário, ajustes nos procedimentos adotados para a 2ª Fase;</li><li>Capacitar o GA instituído na 1ª Audiência Pública de forma a garantir seu nivelamento de conhecimentos relativos às atividades desenvolvidas e produtos elaborados na 1ª Fase do presente Termo de Referência.</li></ul> <p>Participantes: Coordenadores da consultoria, ETM e GA. RTDCC em 12/12/2019</p>	<p><b>MEMBROS DO GRUPO DE ACOMPANHAMENTO</b> (INSTITUÍDOS NA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA EM 20/12/2019)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Luiz Aparecido de Carvalho - Bairro Mata Verde - Interesses da Cidade</li><li>Flávio Henrique Gelenski - Defesa Social</li><li>Ana Paula da Maia Ziemer - Defesa Social</li><li>Anna Carolina Mariano Ferreira - Defesa Social</li><li>Márcia Segala Lourenço - Vereadora</li><li>Diego Carvalho - Vereador</li><li>Elvando Silveira Moro - Sociedade civil</li><li>Ricardo Ziemer - Engenheiro Civil</li><li>Maria Cláudia Chemim Machado - Sociedade Civil</li><li>Fabio Alex. Machado - Sociedade Civil</li></ol>												
<p><b>MEMBROS DO GRUPO DE ACOMPANHAMENTO</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>Teresa Cristina Alves Poixoto - Arquiteta e Urbanista</li><li>José Lauro Barbosa - Associação de Moradores - Construtor - CONCIDADE</li><li>Vinícius de Jesus Moro - Sociedade Civil - Empresário</li><li>Felipe Claudino Machado - Vereador</li><li>Jorge Mehl - Sociedade Civil - Associação dos Moradores de Areia Branca dos Assis</li><li>Valdir Patu - Sociedade Civil</li><li>Mansel Airlton Cruz - Sociedade Civil</li><li>Fernando Zenato Negrele - Presidente da AMABA e advogado</li><li>Joselson Ferreira - Religioso - Sociedade Civil</li><li>Gilberto Pereira da Silva - ABAI - Associação Brasileira de Amparo a Infância</li></ol>	<p><b>EQUIPE TÉCNICA LOCAL</b> DECRETO Nº 508, DE 12 DE AGOSTO DE 2019</p> <table border="0"><tr><td>I - Secretária Municipal de Obras e Urbanismo Gladine Neri Gleize Kelly do Roso Selicavak Camilo Kashi Ono Caspold</td><td>VII - Secretária de Saúde Zilca Marcol de Andrade</td></tr><tr><td>II - Secretária Municipal de Meio Ambiente Jhoel Kozlowski Oliveira</td><td>VIII - Secretária Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho Alexandre Paula da Silva</td></tr><tr><td>III - Secretária Municipal de Agricultura Marcos Antônio Dalla Costa</td><td>IX - Secretária de Administração Rozelaine Alves da Silva</td></tr><tr><td>IV - Secretária de Transporte Guilherme Antônio Chizzari de Castro</td><td>X - Secretária de Finanças Jackson Fernando Baran Euler</td></tr><tr><td>V - Procuradora Cidimar Orlan Gonçalves</td><td>XI - Secretária de Defesa Social Edson Luis Bocca de Oliveira Ana Paula da Maia Ziemer</td></tr><tr><td>VI - Secretária de Educação Caroline Boulouga</td><td>XII - Secretária Assistência Social e Habitação Mauri Alves de Andrade</td></tr></table>	I - Secretária Municipal de Obras e Urbanismo Gladine Neri Gleize Kelly do Roso Selicavak Camilo Kashi Ono Caspold	VII - Secretária de Saúde Zilca Marcol de Andrade	II - Secretária Municipal de Meio Ambiente Jhoel Kozlowski Oliveira	VIII - Secretária Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho Alexandre Paula da Silva	III - Secretária Municipal de Agricultura Marcos Antônio Dalla Costa	IX - Secretária de Administração Rozelaine Alves da Silva	IV - Secretária de Transporte Guilherme Antônio Chizzari de Castro	X - Secretária de Finanças Jackson Fernando Baran Euler	V - Procuradora Cidimar Orlan Gonçalves	XI - Secretária de Defesa Social Edson Luis Bocca de Oliveira Ana Paula da Maia Ziemer	VI - Secretária de Educação Caroline Boulouga	XII - Secretária Assistência Social e Habitação Mauri Alves de Andrade
I - Secretária Municipal de Obras e Urbanismo Gladine Neri Gleize Kelly do Roso Selicavak Camilo Kashi Ono Caspold	VII - Secretária de Saúde Zilca Marcol de Andrade												
II - Secretária Municipal de Meio Ambiente Jhoel Kozlowski Oliveira	VIII - Secretária Indústria, Comércio, Turismo e Trabalho Alexandre Paula da Silva												
III - Secretária Municipal de Agricultura Marcos Antônio Dalla Costa	IX - Secretária de Administração Rozelaine Alves da Silva												
IV - Secretária de Transporte Guilherme Antônio Chizzari de Castro	X - Secretária de Finanças Jackson Fernando Baran Euler												
V - Procuradora Cidimar Orlan Gonçalves	XI - Secretária de Defesa Social Edson Luis Bocca de Oliveira Ana Paula da Maia Ziemer												
VI - Secretária de Educação Caroline Boulouga	XII - Secretária Assistência Social e Habitação Mauri Alves de Andrade												
<p><b>EQUIPE TÉCNICA FUNPAR</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Elenize Assumpção - Arquiteta Urbanista - Coordenação Geral - FDM</li><li>Anívia A. Soares - Arquiteta e Urbanista - Coordenação Plan/MCE</li><li>Patricia Cherobim - Arquiteta Urbanista - Aspectos Regionais e Sócio Espaciais</li><li>William E. M. A. Melaris - Economista - Aspectos Econômicos / Gestão Pública e Finanças</li><li>Guilherme Fragomeni - Advogado - Aspectos Institucionais e Legais / Direito Urbanístico</li><li>Danielle Gasparin - Engenheira Ambiental - Aspectos de Meio Ambiente e Gestão Ambiental</li><li>José Álvaro Twardowski - Eng. Civil - Aspectos de Drenagem Urbana e Sistema Viário</li><li>Fabiane Baran - Socióloga - Aspectos Sociais</li><li>Equipe de Apoio: arquitetos, geógrafos, geodestações</li><li>Maryza B. Azzolin - Arquiteta Urbanista   Daniela W. M. Padilha - Arquiteta Urbanista</li></ul>	<p><b>O QUE É O PLANO DIRETOR?</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>É uma LEI MUNICIPAL (nº 430/2008) que deve ser elaborada com a participação de toda a sociedade.</li><li>Plano Diretor organiza o crescimento e o funcionamento do Município, planejando o <b>FUTURO</b> da cidade para os próximos 10 anos.</li></ul>												
<p><b>CONTEÚDO DO PLANO DIRETOR</b></p> <p>Visão do Cenário Atual &gt; Realidade do Município &gt; DIAGNÓSTICO &gt; DIRETRIZES</p> <p>REVISÃO da legislação aprovada em 2008 e alterações:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Lei do Plano Diretor de Mandirituba (Lei nº 430/2008)</li><li>Lei do Parcelamento Urbano e expansão urbana (Leis nº438 e 437/2008)</li><li>Lei do Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº431/2008)</li><li>Lei do Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº432/2008)</li><li>Lei do Sistema Viário Municipal (Lei 433/2008)</li><li>Código de obras e edificações (Lei Nº435/2008)</li><li>Código de Posturas Municipais (Lei nº 131/2009)</li><li>Instrumentos urbanísticos aplicáveis à Mandirituba (especificidades locais)</li><li>PAI - Plano de Ação e Investimentos: vinculado às leis orçamentárias municipais</li><li>Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados</li></ul>	<p><b>O QUE É MOBILIDADE?</b></p> <p>Condição criada para que pessoas, bens e serviços possam se locomover entre as diferentes regiões de uma cidade ou município.</p>												

<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>IMPORTANTE PARA O PLANO DE MOBILIDADE</b></p> <p><b>PRIORIZAR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>os modos de transportes não motorizados sobre os motorizados;</li> <li>os serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado.</li> </ul> <p><b>HIERARQUIA DOS DESLOCAMENTOS:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>pedestres</li> <li>ciclistas</li> <li>transporte público coletivo</li> <li>transporte de carga</li> <li>automóveis particulares</li> </ol>	<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>CONTEÚDO DO PLANMOB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lei do Plano de Mobilidade de Mandirituba;</li> <li>Lei do Transporte Coletivo Municipal;</li> <li>Lei do Sistema Cicloviário Municipal;</li> <li>Lei de Transporte de Bens, Mercadorias e Serviços;</li> <li>Lei de Fretamento;</li> <li>Lei de Transporte Escolar;</li> <li>Instrumentos regulamentadores / recomendações específicas;</li> <li>PAI – Plano de Ação e Investimentos: vinculado às leis orçamentárias municipais;</li> <li>Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados.</li> </ul>																
<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>QUAL É O PAPEL DO MUNICÍPIO?</b></p> <p><b>INTERESSE COLETIVO PREVALECE SOBRE O DIREITO INDIVIDUAL</b></p> <p><b>FUNÇÃO SOCIAL - CIDADE JUSTA SUSTENTÁVEL</b></p> <p>ORDENAMENTO TERRITORIAL</p> <p>UNIVERSALIZAÇÃO DO ACESSO À CIDADE E ÀS OPORTUNIDADES</p>	<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>QUAL É O PAPEL DE CADA UM?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>O PLANO DIRETOR e o PLANO DE MOBILIDADE devem ser discutidos com a sociedade antes da transformação em lei;</li> <li>A participação de todos os cidadãos é fundamental em todas as etapas de elaboração, implementação, monitoramento e fiscalização dos Planos Integrados;</li> <li>A Prefeitura, Câmara de Vereadores, Poder Judiciário, Ministério Público e cidadãos, cada um tem o seu papel para a melhoria da realidade do Município.</li> </ul>																
<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>QUAL É O PAPEL DE CADA UM?</b></p> <p><b>INTERESSE COLETIVO PREVALECE SOBRE O DIREITO INDIVIDUAL</b></p>	<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>AGENTES ENVOLVIDOS</b></p>																
<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>GRUPO DE ACOMPANHAMENTO - GA</b></p> <p><b>RESPONSABILIDADES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>acompanhar e participar das reuniões e audiências públicas</li> <li>trazer demandas e trocar conhecimentos com a sociedade</li> <li>sugerir, propor, avaliar os produtos</li> <li>auxiliar na mobilização da sociedade e na divulgação dos trabalhos desenvolvidos</li> <li>sugerir, propor, avaliar os produtos</li> <li>auxiliar na compatibilização do trabalho técnico com a leitura comunitária</li> </ul>	<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>GRUPO DE ACOMPANHAMENTO - GA</b></p> <p><b>RESPONSABILIDADES:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>auxiliar na formulação das propostas, através da cooperação entre os representantes do poder público e da sociedade civil</li> <li>aprovar diretrizes e propostas</li> <li>acompanhar e fiscalizar a implantação dos planos</li> <li>acompanhar a tramitação das minutas de lei na Câmara Municipal</li> </ul>																
<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>PARTICIPAÇÃO E ACOMPANHAMENTO</b></p> <p><b>DAS 04 FASES DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR E DA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE</b></p> <p>FASE 01 MOBILIZAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO</p> <p>FASE 02 ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA</p> <p>FASE 03 DIRETRIZES E PROPOSTAS</p> <p>FASE 04 PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTOS E INSTITUCIONALIZAÇÃO</p>	<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>FLUXOGRAMA DOS PLANOS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>FASE 1</th> <th>FASE 2</th> <th>FASE 3</th> <th>FASE 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mobilização e Estruturação</td> <td>Avaliação Temática Integrada</td> <td>Diretrizes e Propostas</td> <td>Plano de Ação e Institucionalização</td> </tr> <tr> <td>Plano de Trabalho Cronograma Pesquisas Reuniões ETM</td> <td>PARTE 1: Pesquisas, Mapas, Análise do TPO atual 80 DIAS</td> <td>PARTE 2: Análises Integradas e Mapas técnicos 210 e 240 DIAS</td> <td>Minutas de Lei DMJ - 0 anos, Institucionalização Individual 390 DIAS</td> </tr> <tr> <td>1ª Audiência Pública</td> <td>Dificutas Comunitárias</td> <td>2ª Audiência Pública</td> <td>3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA</td> </tr> </tbody> </table>	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	Mobilização e Estruturação	Avaliação Temática Integrada	Diretrizes e Propostas	Plano de Ação e Institucionalização	Plano de Trabalho Cronograma Pesquisas Reuniões ETM	PARTE 1: Pesquisas, Mapas, Análise do TPO atual 80 DIAS	PARTE 2: Análises Integradas e Mapas técnicos 210 e 240 DIAS	Minutas de Lei DMJ - 0 anos, Institucionalização Individual 390 DIAS	1ª Audiência Pública	Dificutas Comunitárias	2ª Audiência Pública	3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA
FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4														
Mobilização e Estruturação	Avaliação Temática Integrada	Diretrizes e Propostas	Plano de Ação e Institucionalização														
Plano de Trabalho Cronograma Pesquisas Reuniões ETM	PARTE 1: Pesquisas, Mapas, Análise do TPO atual 80 DIAS	PARTE 2: Análises Integradas e Mapas técnicos 210 e 240 DIAS	Minutas de Lei DMJ - 0 anos, Institucionalização Individual 390 DIAS														
1ª Audiência Pública	Dificutas Comunitárias	2ª Audiência Pública	3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA														
<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>CRONOGRAMA - TERMO DE REFERÊNCIA</b></p> <p><b>FASE 01</b></p> <p>REALIZAÇÃO DA PRIMEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA 29 DE NOVEMBRO DE 2019</p> <p>ESTRATÉGIAS DE AÇÃO: 4 REUNIÕES TÉCNICAS / OFICINA / CAPACITAÇÃO</p> <p>MOBILIZAÇÃO, PLANO DE TRABALHO, CRONOGRAMA E ATIVIDADES</p> <p>PESQUISAS, LEVANTAMENTOS, COLETA E SISTEMATIZAÇÃO DE DADOS</p> <p>ENTREGA RELATÓRIO 01 09 DE DEZEMBRO DE 2019</p>	<p><b>MANDIRITUBA</b></p> <p><b>PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA FÍSICO</b></p> <p><b>FASE 01</b></p> <p>(item 3.1.2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Definir, justificar e apresentar os métodos e técnicas a serem adotados para a execução dos serviços;</li> <li>Elaborar Cronograma Físico definitivo e fluxograma de trabalho, identificando fases e respectivas atividades e serviços, datas, participantes e responsáveis, datas de entrega dos produtos e das reuniões técnicas de capacitação, preparatórias, de consolidação e de coordenação, além de oficinas e audiências públicas, de acordo com o previsto neste Termo de Referência.</li> </ul>																









c. Formulários PDM:



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Zaira Carolina M. Ferreira

Bairro e Rua onde mora: Alemeda Augusto Dissenha

Qual atividade executa: Estágio na Guarda Municipal

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios

Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

---

---

---

---

---



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: FELIANDO ZENARO NEGREZE  
Bairro e Rua onde mora: RUA AUDREY FERREIRA DA ROCHA, 178, CENTRO  
Qual atividade executa: ADVOCACIA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>CIRCULAÇÃO</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>REGISTRO IMOVEIS</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

- falta de lotas de lixo em  
calçadas (distância de 100m)  
- pedágio  
- ausência de passarela pela  
BR-916.



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia

d. Formulários PlanMOB:



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Anna Carolina Mariane Ferreira  
Bairro e Rua onde mora: Alameda Augusto Dumbrá (Centro)  
Qual atividade executa: Estágio na Guarda Municipal  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

As principais de cada Bairro:

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: FERNANDO BENATO NEGRELE  
Bairro e Rua onde mora: RUA ANDRÉ FERREIRA DA MACHA, 178, CENTRO  
Qual atividade executa: ADVOCACIA  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros Passarela pela BR-116 - avia Boa dos Assis

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

- Arendal  
- Água Clara  
- Estradas das Águas

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? Saúde





ANEXO 4 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA REUNIÃO TÉCNICA - PREFEITURA - 17 DE JANEIRO DE 2020



EVENTO: REUNIÃO TÉCNICA  
LOCAL: PREFEITURA DE MANDIRITUBA  
DATA: 17/01/2020  
HORÁRIO: 15:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01	Giuliana Klumb	Obras - P.M.M	elias@mandirituba.pr.gov.br	
02	Patrícia Chobolim	FUNPAR	patricia.chobolim@funpar.pr.gov.br	
03	GRACE KELLY SEMEDUNK	OPRAS E URBANISMO	GRACE2@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
04	ANIBÉ A. SOARES	FUNPAR	ANIBESOARES@GMAIL.COM	
05	JOSÉ ALVARO TWARDOWSKI	FUNPAR	jazztwo@hotmail.com	
06	Margara B. Assunção	Fcp Par	margara.assuncao@fcp-pr.br	
07	ELEONÉ ASSUMPTION	FUNPAR		
08	Ediliane FROGMENI	II	gullivem.frogseni@fcp-pr.br	
09	Alysson Gomes dos Quadros	OPRAS e URBANISMO	OSCAR@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
10	CAMILLA KACHIONO CAPICCI	OPRAS e URBANISMO	OSCAR@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
11	JACKSON FERNANDES BARRA JUNIOR	Tributação / Finanças	FRIBARRA@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
12	Carlos Roberto Pedrosa	Tributação	4	
13	JOSE RODRIGUES DE OLIVEIRA	MÉIO AMBIENTE	MESAMBIENTE@MANDIRITUBA.PR.GOV.BR	
14	Wilhelmy Edward Meiners	FUNPAR	wilhelmy@funpar-pr.gov.br	
15				
16				
17				
18				
19				
20				

## ANEXO 5 – APRESENTAÇÃO: 04 OFICINAS COMUNITÁRIAS – SEDE DE MANDIRITUBA, AREIA BRANCA DOS ASSIS, QUATRO PINHEIROS E ESPIGÃO DAS ANTAS

**MANDIRITUBA** **funpar**

### PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA OFICINAS COMUNITARIAS CENTRO – AREIA BRANCA DOS ASSIS QUATRO PINHEIROS E ESPIGÃO DAS ANTAS

Revisão do Plano Diretor Municipal  
Elaboração do Plano de Mobilidade

13 e 14 | 19 e 20 de fevereiro de 2020

Plano Diretor  
Plano de Mobilidade

### O QUE É O PLANO DIRETOR?

- É uma LEI MUNICIPAL que deve ser elaborada com a PARTICIPAÇÃO de toda a sociedade.
- O PLANO DIRETOR de MANDIRITUBA é de 2008, e pela Legislação Federal - ESTATUTO DA CIDADE é OBRIGATORIA A REVISÃO A CADA 10 ANOS
- PLANO DIRETOR organiza o crescimento e o funcionamento do Município, planejando o FUTURO do Município para os próximos 10 anos.

### PARA QUE SERVE O PLANO DIRETOR?

ONDE INTERESSE COLETIVO PREVALECE SOBRE O DIREITO INDIVIDUAL

- ORIENTAR AS AÇÕES PARA UTILIZAÇÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS
- MELHORAR AS CONDIÇÕES DAS MORADIAS E DA INFRAESTRUTURA A TODOS
- TRAZER MAIS QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO

pavimentação  
saneamento  
habitação  
segurança  
cultura

### AGENTES ENVOLVIDOS

Profetura Municipal de Mandirituba

- COORDENAÇÃO
- ETM - Equipe Técnica Municipal
- COMISSÃO Colegiado Municipal de Gestão
- QA - Grupo de Acompanhamento
- COM - Comissão Municipal de Transporte

FUNPAR

- COORDENAÇÃO
- EQUIPE TÉCNICA
- EQUIPE DE APOIO

### O QUE É MOBILIDADE?

“É a forma de deslocamento de PESSOAS e CARGAS no TERRITÓRIO.”

de um lugar > ORIGEM  
a outro > DESTINO

ORIGEM DESTINO

### IMPORTANTE PARA O PLANO DE MOBILIDADE

**PRIORIZAR OS DESLOCAMENTOS**

- NÃO motorizados sobre os motorizados;
- transporte público COLETIVO sobre o transporte

**MOBILIDADE DAS PESSOAS**  
Independente do modo de locomoção

- pedestres
- ciclistas
- transporte público coletivo
- transporte de carga

### FASES E FLUXOGRAMA DOS PLANOS

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
Mobilização e Estruturação	Avaliação Temática Integrada	Diretrizes e Propostas	Plano de Ação e Institucionalização
Plano de Trabalho Cronograma Pesquisas Reuniões ETM 90 DIAS	PARTE 1 Pesquisas, Mapas, Análise de PD atual 150 DIAS PARTE 2 Análises, Integração e Mapas síntese 270 E 240 DIAS	Eixos, Propostas, Diretrizes, Mapas, Instrumentos, Orladas Técnicas 315 DIAS	Minutas de Lei PAU - 5 anos Instruções/relatório Indicadores 300 DIAS
1ª Audiência Pública	Oficinas Comunitárias 2ª Audiência Pública	3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA	4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

### DIAGNÓSTICO > LEITURA COMUNITÁRIA

FASE 02

PARTE 01

ESTRATÉGIAS DE AÇÃO: 4 OFICINAS COMUNITÁRIAS

LEVANTAMENTO DE DADOS E MAPEAMENTO, PESQUISAS E CARACTERIZAÇÃO

ANÁLISE DE EFETIVIDADE E ADEQUAÇÃO DO PLANO DIRETOR VIGENTE

ENTREGA RELATÓRIO 02  
150 DIAS

09 DE MARÇO DE 2020

### COMO É MANDIRITUBA HOJE? (URBANA E RURAL)



**MANDIRITUBA**

**O QUE A COMUNIDADE QUER PARA MANDIRITUBA NOS PRÓXIMOS 10 ANOS?**

**ESTE É O MOMENTO PARA DECIDIR O QUE QUEREMOS PARA MANDIRITUBA**

**MANDIRITUBA**

**DINÂMICA DA OFICINA COMUNITÁRIA**

- ✓ Formação dos Grupos Temáticos
- ✓ Preenchimento dos formulários de pesquisa individual
- ✓ Discussão e anotação das percepções e demandas em relação aos temas

**GRUPO TEMÁTICO**

<b>POTENCIALIDADES</b> PONTOS POSITIVOS	<b>PROBLEMAS</b> PONTOS NEGATIVOS	<b>PROPOSTAS</b> -SOLUÇÕES-
--	--------------------------------------	--------------------------------

- ✓ Apresentação dos resultados de cada grupo
- ✓ Discussão coletiva e definição de prioridades
- ✓ Produção do Quadro Final da dinâmica

**MANDIRITUBA**

**MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO**

- Preservação das Áreas Verdes e Monumentais?
- Drenagem, permeabilidade, alagamentos?
- Aterrisagem das Ruas, Praças, Parques?
- Acesso à Rede de Água e Captação Sanitária?
- Coleta e destino da Lixo, e outras demandas?

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Comunidades de trabalho?
- Capacitação, qualificação ou re-qualificação?
- Atividades Econômicas, turismo?
- Iluminação e segurança?

**MANDIRITUBA**

**ASPECTOS SOCIAIS e SERVIÇOS PÚBLICOS**

- Educação acessível e todos?
- Equipamentos de Saúde, Assistência Social, Educação, Instalações e atendimento?
- Cultura, esporte e Lazer, espaços disponíveis?

**USO DO SOLO e HABITAÇÃO**

- Diversidade de Usos - residencial, comercial, mixed?
- Novos empreendimentos do interesse local?
- Mercado popular, programas habitacionais, ocupações irregulares?
- Relação entre o solo, o solo e comunidades rurais?
- Atividade (ou rural) produtiva, industrialização, colheitas, empregos de lazer, turismo?

**MANDIRITUBA**

**MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA**

- Accessibilidade dos espaços públicos (edificações, parques e praças);
- Transporte público coletivo: linhas, pontos e abrigos, táxi;
- Infraestrutura Viária (Pavimentação, Sinalização);
- Ciclovias;
- Deslocamentos urbanos e rurais;
- Manutenção de ruas, calçadas, estradas e pontes rurais;
- Gargalos, conflitos (carga/descarga);
- Rodovias, melhoramentos em nível;
- Outros.

**MANDIRITUBA**

**QUADRO FINAL DE DINÂMICA**

TEMA	POTENCIAIS Pontos Positivos	PROBLEMAS Pontos Negativos	PROPOSTAS Soluções
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO			

**MANDIRITUBA**

**QUADRO FINAL DE DINÂMICA**

TEMA	POTENCIAIS Pontos Positivos	PROBLEMAS Pontos Negativos	PROPOSTAS Soluções
ASPECTOS SOCIAIS E SERVIÇOS PÚBLICOS			

**MANDIRITUBA**

**QUADRO FINAL DE DINÂMICA**

TEMA	POTENCIAIS Pontos Positivos	PROBLEMAS Pontos Negativos	PROPOSTAS Soluções
USO DO SOLO E HABITAÇÃO			

**MANDIRITUBA**

**QUADRO FINAL DE DINÂMICA**

TEMA	POTENCIAIS Pontos Positivos	PROBLEMAS Pontos Negativos	PROPOSTAS Soluções
MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO			
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO			
ASPECTOS SOCIAIS E SERVIÇOS PÚBLICOS			
USO DO SOLO E HABITAÇÃO			
MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA			

**MANDIRITUBA**

**SUGESTÕES | CONTRIBUIÇÕES | PRIORIDADES**  
 Pontos positivos, Pontos Negativos e Soluções possíveis

**"O que nosso Município tem de melhor?"**  
**"O que queremos, e o que temos a propor para Mandirituba 2030?"**





**“COMO É A MANDIRITUBA EM QUE VOCÊ VIVE?”**

**PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA**  
CONTATOS

**FUNPAR**  
fone: (41) 3360-7413  
planosintegrados@funpar.ufpr.br

**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MANDIRITUBA**  
fone: (41) 3626-1122 (ramal 209)  
www.mandirituba.pr.gov.br/revissao-plano-diretor

**PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA**  
AGRADECEMOS A SUA PRESENÇA

**PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA**

**OFICINAS COMUNITÁRIAS**

**CENTRO**  
13 de fevereiro, Teatro Municipal

**ÁREA BRANCA DOS ASSIS**  
14 de fevereiro, Teatro da Escola Viter L. Claudino

**QUATRO PINHEIROS**  
15 de fevereiro, Salão da Capela Santo Antônio

**ESPIGÃO DAS ANTAS**  
20 de fevereiro, Salão da Capela Nossa Senhora do Rocio

Plano Diretor  
Plano de Mobilidade



ANEXO 6 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 01 - SEDE DE MANDIRITUBA - 13 DE FEVEREIRO DE 2020

a. Lista de presença:



 PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
 PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA  
 EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA - SEDE  
 LOCAL: TEATRO MUNICIPAL  
 DATA: 13/02/2020  
 HORÁRIO: 19:00H

NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01 Thais Velho	População	41996863839	<i>Thais Velho</i>
02 Gislaine Klank	Secretaria de obras	3626-1122	<i>Gislaine Klank</i>
03 José Adolfo Januá	População	3626-2128	<i>José Adolfo Januá</i>
04 José Augusto Rosenczki	FUNPAR	3242-9274	<i>José Augusto Rosenczki</i>
05 ANIVE ALIANÇA SPARES	FUNPAR	3242-1129	<i>ANIVE ALIANÇA SPARES</i>
06 Nayara B. Azubir	Funpar	—	<i>Nayara B. Azubir</i>
07 Glaciene Borges	POPULAÇÃO	987136152	<i>Glaciene Borges</i>
08 Quesnido Antoniano	População	99197-2060	<i>Quesnido Antoniano</i>
09 Simon Sbl de Almeida	População	(41) 995095116	<i>Simon Sbl de Almeida</i>
10 Adalberto Juliano Borges	População	(41) 99724-5574	<i>Adalberto Juliano Borges</i>
11 Wilson Jaldoni do Silva	População	(41) 988495260	<i>Wilson Jaldoni do Silva</i>
12 FERNANDO ZENARO NEGRETE	AMABA	(41) 99973857	<i>FERNANDO ZENARO NEGRETE</i>
13 Jackson Rodrigues de Araujo	POPULAÇÃO	(41) 99719-0867	<i>Jackson Rodrigues de Araujo</i>
14 Romilly Soares Soares	População	(41) 98740-0033	<i>Romilly Soares Soares</i>
15 Lucas Daniel das Góias	População	(41) 98885-8490	<i>Lucas Daniel das Góias</i>
16 Prof. S. A. Mattos	População	(41) 99678-1164	<i>Prof. S. A. Mattos</i>
17 Ariete Ursulina de S. Mazali	População	(41) 99926-0445	<i>Ariete Ursulina de S. Mazali</i>
18 Maria Claudia Chemim	População	(41) 998210400	<i>Maria Claudia Chemim</i>
19 Joo Antonio Antonio	População	(41) 9982-9999	<i>Joo Antonio Antonio</i>
20 Luiz Carlos Roeten	11	98412-5364	<i>Luiz Carlos Roeten</i>

1/4



PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR E ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE  
RELATÓRIO 04: RELATÓRIO DE AÇÕES - PARTE 03



PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA

EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
LOCAL: TEATRO MUNICIPAL

DATA: 13/02/2020

HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
21	Eduarda A. Rodon	População	999070077	
22	Jander Kerschvitz de Almeida	População	98865-7742	
23	Davio Gustavo F. Macedo	População	98431-1452	
24	Isabel Macedo	População	98432-8611	
25	Jose Augustinho	População	984103219	
26	FABIANE BALEAU CACCARO	FUNPAR	99966-2631	
27	Amanda Julia Palu	População	998229392	
28	EDUARDO DE SOUZA RANSOLIM	População	997623611	
29	Ethia Regina Santos Palu	População	998229394	
30	DANIELE COSTACOURA CASPERLIN	FUNPAR	98805-5739	
31	GUILHERME FRACOMENI	M	998550805	
32	LUIS ANTONIO AFSCHIA	PREFEITO	99979-0410	
33	GRACE KELLY SEUNGUNAK	PREFEITURA	99872-4223	
34	CAMILA KARLONO CARBOCI	PREFEITURA	3626.M.22.ARM.204	
35	Alysson Gonçales Cardoso	PREFEITURA	99721-9555	
36	Marissa Alves de Lima	Prefeitura	99676-8106	
37	Belício Lucas do Silve	Prefeitura	988985858	
38	ROQUEFFELIS ALVES DA SILVA	PREFEITURA/PORANGA	99737-9976	
39	Guilherme Campos	PREFEITURA	98813-8095	
40	Camille Wipacski	FUNPAR	(42)998552122	





PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
 PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA




EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
 LOCAL: TEATRO MUNICIPAL  
 DATA: 13/02/2020

HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
41	Evênio Assumpção	FUNPM	Evênio Assumpção	<i>[Handwritten Signature]</i>
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				

## b. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 01:

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Associação Catamandi – reciclagem (apoio)</li><li>Proteção de pinheiro em grandes proporções – Água Clara – turismo</li><li>Caminhada da natureza – ambiental</li><li>ABAI – Ensino ecológico, área em Queimado</li><li>AMAI</li><li>Aterro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Acesso à rede de esgoto</li><li>Arborização viária – pouco espaço nas calçadas (estreitas demais)</li><li>Ocupação, espaço para arborização urbana</li><li>Arborização inadequada de praças</li><li>Coleta de lixo sem organização, poucos horários e sem organização de lixeiras de coleta</li><li>Rios canalizados de maneira inadequada</li><li>Aterro</li><li>Cemitérios – cuidado com o meio ambiente</li><li>Alagamentos</li><li>Enchente – Lagoinha</li><li>Muitos cães de rua (abandonados) – reviram o lixo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Aterro – proposta para geração de microenergia</li><li>Rio dos Patos – proposta para melhoria da situação (parque, bacia de contenção)</li><li>Catamandi, Abai, amai – maior apoio e publicidade</li><li>Aterro desativado virar parque</li><li>Lagoinha – sistema de microdrenagem (áreas permeáveis)</li><li>Parque no Saltinho (queda de 30m) - turismo</li><li>Educação ambiental para reeducação da população (escolas)</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Localização – facilidade de escoamento pela BR 116</li><li>Turismo – preferencial o turismo rural, produção de orgânicos, mel, cachoeiras</li><li>Agronegócio – hortifruti</li><li>Transporte para universidades – qualificação de mão de obra para o município, usufruir para trazer mais</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Pedágio – algo negativo, atrapalha (ponto positivo por ser pista dupla)</li><li>Falta de capacitação e qualificação de mão de obra – empresas interessadas em vir se instalar, porém, não há mão de obra qualificada</li><li>Falta de oportunidades de trabalho na cidade</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ZEIS próxima ao setor industrial – região para residência</li><li>Mais investimentos e incentivos para instalação de novas empresas, aumentar o interesse</li><li>Cooperativas – incentivar produção, organização, gerar renda, empregos</li></ul>



	<p>desenvolvimento econômico para cidade</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Oferta de cursos – panificação, costura, manicure, pedicure, pizza, etc.</li><li>• Mananciais – energia elétrica, potencial, qualificado, proximidade de Curitiba, portos e aeroporto, br116 (eixo importante)</li><li>• Indústria – estudo do município – crescimento 50 a 55mil habitantes (crescimento de quase o dobro de população)</li><li>• Produção de morango em ascensão, milho, soja, camomila, cebola, batata (potencialidade de agricultura)</li><li>• Tamanho territorial considerável</li><li>• Contato com empresas que virão para o município</li><li>• Feira Manduri (praça da igreja central) – renda, reconhecimento, toda sexta-feira</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Falta de segurança na área rural e urbana (falta de delegacia no município) – devido a extensão do território</li><li>• Mobilidade – como trazer a população da área rural para o centro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Espaço público para o comércio local</li><li>• Expansão de serviços de transporte universitário em outros turnos</li></ul>
--	---	--	--



<b>EIXO TEMÁTICO</b>	<b>POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)</b>	<b>DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)</b>	<b>PROPOSTAS</b>
<b>ASPECTOS SOCIAIS SERVIÇOS PÚBLICOS</b>  <b>EDUCAÇÃO, SAÚDE, ASSISTÊNCIA SOCIAL, CULTURA, ESPORTE E LAZER</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Educação – merenda de boa qualidade, materiais escolares bons, oferta de transporte universitário gratuito</li><li>• Saúde – acessibilidade por visita em domicílio, atende à demanda nas UBS</li><li>• Nova sede do conselho tutelar</li><li>• Construção da Policlínica na Sede</li><li>• Segurança pública – ótima estrutura, boa localização</li><li>• Cultura esporte e lazer – reforma do ginásio Mandiritubão</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificação das ruas, o correio não atende totalmente pois as vias não têm nomes, nem números</li><li>• Falta de cursos profissionalizantes, falta incentivo ao jovem</li><li>• Colégios Estaduais – estruturas das escolas estaduais deixam a desejar</li><li>• CMEI – falta de vaga</li><li>• Saúde – Areia Branca dos Assis, falta de ambulância que atenda a população</li><li>• Hospital com estrutura precária</li><li>• Social – desigualdade social entre centro e população rural</li><li>• CRAS – sede central não atende todo o território</li><li>• Segurança não atende a população rural</li><li>• Cultura, esporte e lazer – falta de incentivo à cultura, eventos, falta de áreas de permanência (praças, ginásios, quadras, pistas)</li><li>• Não tem espaços para atividades de lazer</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aumento efetivo da segurança pública</li><li>• Incentivo à cultura, esporte e lazer</li><li>• Consulta ao governo sobre a melhoria em instituição estadual</li><li>• Mais áreas de permanência (parques, praças, ginásios, quadras, pistas, áreas verdes) e mais eventos com atividades culturais e lazer</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>USO DO SOLO E HABITAÇÃO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Potencial construtivo das áreas onde as zonas não correspondem, onde elas prometem (aos interesses de uso e ocupação &gt; parâmetros construtivos)</li><li>• Rio dos Patos – área do parque tem potencial para construção</li><li>• Perspectiva de 50% no crescimento</li><li>• Rua André Ferreira da Rocha – ligação com Araucária – não pavimentada</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Engessamento do Plano Diretor, zonas de parque, zonas de baixa densidade (necessidade de revisão dos parâmetros de uso e ocupação)</li><li>• Revisão das zonas</li><li>• Falta de fiscalização – obras novas, durante as obras com ou sem alvará &gt; construções irregulares</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Descaracterização do Parque dos Patos pelo alto potencial imobiliário (questionamento: solo) – por falta de equipamentos de lazer</li><li>• Alterar o Plano Diretor para tornar a área do Setor Especial do Parque do Rio dos Patos (todo ou parte dela) em Zona Residencial Urbana</li><li>• Avaliar a possibilidade diminuir a fração do solo para as testadas dos lotes com 6 metros de frente</li><li>• Favorecer a implantação de Condomínios fechados nas zonas industriais</li><li>• Mecanismos de projeção e regularização no Centro – casas geminadas com 6m de frente, frações de 100m<sup>2</sup> e os subsolos</li><li>• Uso do solo para fins de agricultura – desenvolvimento econômico, fomentar atividade agrícola</li><li>• Condomínio fechado – áreas de interesse social, terrenos com lote mínimo de 126m<sup>2</sup></li><li>• Alterar as Zonas de Restrição centrais devido a fatores econômicos e por não existir alagamento o em nossos rios</li><li>• Implantação de binário iniciando na Av. Brasil até a Av. André Pereira, à esquerda, ligando a Rua da Liberdade</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transporte público gratuito</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Valor da tarifa</li><li>• Condição precária da frota de ônibus</li><li>• Falta de mobilidade, limitação</li><li>• Retornos</li><li>• Escolas de Areia Branca dos Assis – Passarelas</li><li>• Conscientização da população</li><li>• Apropriação do espaço público – invasão de calçadas, ruas não pavimentadas</li><li>• Falta de fiscalização</li><li>• Falta de identidade das vias – nomes</li><li>• Estacionamentos</li><li>• Tamanho das vias – dimensionamento, vias importantes são estreitas</li><li>• Construção em áreas irregulares</li><li>• Descontinuidade das vias</li><li>• Transporte de carga pesada (Queimados)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Revisão e reestruturação das marginais</li><li>• Ligação de Vila Brasília, São João, Campestrinho e Agudos</li><li>• Ligação – Queimados – Areia Branca dos Assis</li><li>• Realocação da Prefeitura para o Parque Municipal</li><li>• Via binária – Liberdade – Brasil</li><li>• Via comercial até Araucária – forma alternativa de transporte</li><li>• Ciclovia na área central</li><li>• Incentivo ao uso do uber, modais alternativos</li><li>• Diretrizes de vias rurais</li><li>• Conectividade entre as localidades (Areia Branca dos Assis e Queimados)</li><li>• Projetar acessos</li><li>• Restrição de circulação de veículos de carga</li></ul>



c. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 01:

SEDE 13/02/2020

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO	<p>Estimular as Associações Pacielunas - (Apud)</p> <p>Proteção de Parques em grandes propriedades com água clara.</p> <p>Promulhada da Natureza</p> <p>ABAT - Sistema Ecológico</p> <p>AMAI -</p> <p>ATERRO -</p>	<p>1º Acesso ao Parque em área Central.</p> <p>2º Acesso a Parque de Cópia Sertão</p> <p>3º A localização varia (falta espaço nos arredores)</p> <p>4º Espaço inadequado de Parques</p> <p>5º Falta de luz e iluminação (atás, lampiús)</p> <p>6º Também não tem a área específica de lazer, manutenção</p> <p>Rios Canalizados</p> <p>ATERRO -</p> <p>CAMINHOS -</p>	<p>Rio dos Patos - Colocar com os alinhamentos APP</p> <p>Atividade / ABAT / Caminhado da Natureza</p> <p>APÓIO + PARTICIPAÇÃO</p> <p>ATERRO - Serviço de Micro Energia Descontínuo viver Parque.</p> <p>Assembleia - Sistema de Micro Energia</p> <p>Parque no Sertão (Queda 30m h)</p>

Scanned with CamScanner

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
SEDE 12/02/2020	* MODERNIZAÇÃO: FACILIDADE DE EQUIPAMENTO NA PRODUÇÃO (BE.MG)  * TURISMO:  POTENCIAL P/ TURISMO RURAL  * AGRICULTURA / AGRI- TURISMO  * TRANSPORTE / UNIVERSIDADE  * OFERTA DE CURSOS  * MANUTENÇÃO  * FERIA MANTENÇÃO	<del>EDUCACIONAL</del> CAPACITAÇÃO / QUALIFICAÇÃO  OPORTUNIDADES DE TRABALHO  PEDAGÓGICO *  SEGURANÇA NA ÁREA RURAL  MOBILIDADE	* ZEIRÃO PRÓXIMO AO SETOR INDUSTRIAL  * USO E OCUPAÇÃO DO SOLO  * NOVOS INVESTIMENTOS / INCENTIVOS F/ INSTRUÇÃO DE NOVAS EMPRESAS.  * COOPERATIVAS  * ESPAÇO RESERVO PARA COMÉRCIO LOCAL
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO			



SEDE 13/02/2020	EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<p>ASPECTOS SOCIAIS E SERVIÇOS PÚBLICOS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Memória de boa localização</li> <li>- Motivo bons</li> <li>- Transporte Universidade para o campus</li> <li>- Saúde</li> <li>- Usina em Domíngos</li> <li>- Atendimento Smpu e Jemamba (UBS)</li> <li>- Conselho Tutelar (SEDE)</li> <li>- CONSTRUÇÃO DA POULÇA SOCIAL</li> <li>- Segurança Pública</li> <li>- Oficina SEDE</li> <li>- Cultura x esporte x lazer</li> <li>- Reparação do banheiro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- NOMES NUS TUBS</li> <li>- Falta de identificação das ruas</li> <li>- Falta de nº em Imóveis e Residências</li> <li>- IDEB (Bairros)</li> <li>- FAMP de cursos profissionais/gerais</li> <li>- Estações Precárias (Estação)</li> <li>- CINEI (Falta de Ugeps)</li> <li>- Saúde</li> <li>- A.B.A (Falta de Ambulância)</li> <li>- Hospital (Estação Precária) * 1</li> <li>- Social</li> <li>- Desigualdade social (Rural x urbano)</li> <li>- CLAS - Sede central</li> <li>- Segurança Pública</li> <li>- Aumento de Segurança / Inf. P.C</li> <li>- Segurança da Segurança</li> <li>- Cultura x Esporte x Lazer</li> <li>- Historicamente o município possui x 1 de atividades (Cultura x Esporte x Lazer)</li> <li>- Não tem espaço / Atividades de Lazer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CONSULTA AO GOVERNO SOBRE AMELHORIA EM INSTITUIÇÃO ESTADUAL</li> <li>- Aumentar o efetivo da Segurança Pública</li> <li>- Aumento da sede</li> <li>- Desempenhamento de cultura Esporte e Lazer</li> </ul>	<p>Scanned with CS CamScanner</p>	



SE DE 13/02/2020

EIXO  
TEMÁTICO

POTENCIALIDADES  
(PONTOS POSITIVOS)

DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS  
(PONTOS NEGATIVOS)

PROPOSTAS

- 1) Potencial construtivo para esta área, pois é muito próxima ao centro.
- 2) Área delimitada como área dos Patões.
- 3) Área potencial administrativamente residencial e comercial, que poderá apresentar um desenvolvimento.

4) Mandirituba tem uma perspectiva de crescimento de 50%, a utilização desta área irá auxiliar.

5) Possível pavimentação da rua André Ferreira de Paula que pode ser expandida até o município Avançado.

- 1) Excesso de horizontal em área de Grande Área Construtiva, denominada área de Recreação do Rio dos Patões.
- 2) Apropriação indevida da área (Rio dos Patões) particular local, toda no atual Parque Rio dos Patões.
- 3) Parque Rio dos Patões foi instituído de forma irregular e incluída.

4) Sub-utilização de imóveis na área central do município.

5) Paralisação de ruas Avançado, do Rio dos Patões, também para dentro da área atualmente "Parque" que foi utilizada o chamado triplex, que atual mente é irregular.

- 1) AVIAR POSSIBILIDADE DE TESTAR COM 6 AGENCIAS DO PLANO PARA FUNÇÕES DE SEUS TRABALHOS
- 2) PAVIMENTAR INFRAESTRUTURA DE CONDOMÍNIOS RESIDUAIS NEOS DEPARTOS E IN DISTRITOS, MESMO DO MUNICÍPIO PARA 2021
- 3) DESCONTINUAR MECANISMOS DE PROTEÇÃO E RESISTÊNCIA AO TORNADO E CIRCUNDAÇÕES EXISTENTES, COMO A SUA CONSERVAÇÃO.

4) Alterar o Plano diretor para tornar a área de Recreação do Rio dos Patões (Tudo ou Parcial) em Zona Residencial Urbana

5) Atuar em favor de melhorias culturais, devido fatores econômicos e por suas características abrigando em zonas ricas.

6) Alteração do plano diretor (área de Recreação do Rio dos Patões) fazendo com que a área seja desapropriada e usada como parque.

7) Mudança do plano diretor em relação ao Parque do Rio dos Patões para apoiar sua social, grande renda ao município

8) A desconstrução da área do Parque do Rio dos Patões é favorável apenas quando houver ao município.

9) Implantação de bônus iniciando na Av. Brasil, esquina com Av. Presidente Carlos Branco, descendo entre Av. Brasil e Av. e Rua André Ferreira de Paula, à esquerda, ficando a Rua de Liberdade que está a ser um bônus indo até a Av. Presidente Carlos Branco, onde ficará novamente a Av. Brasil

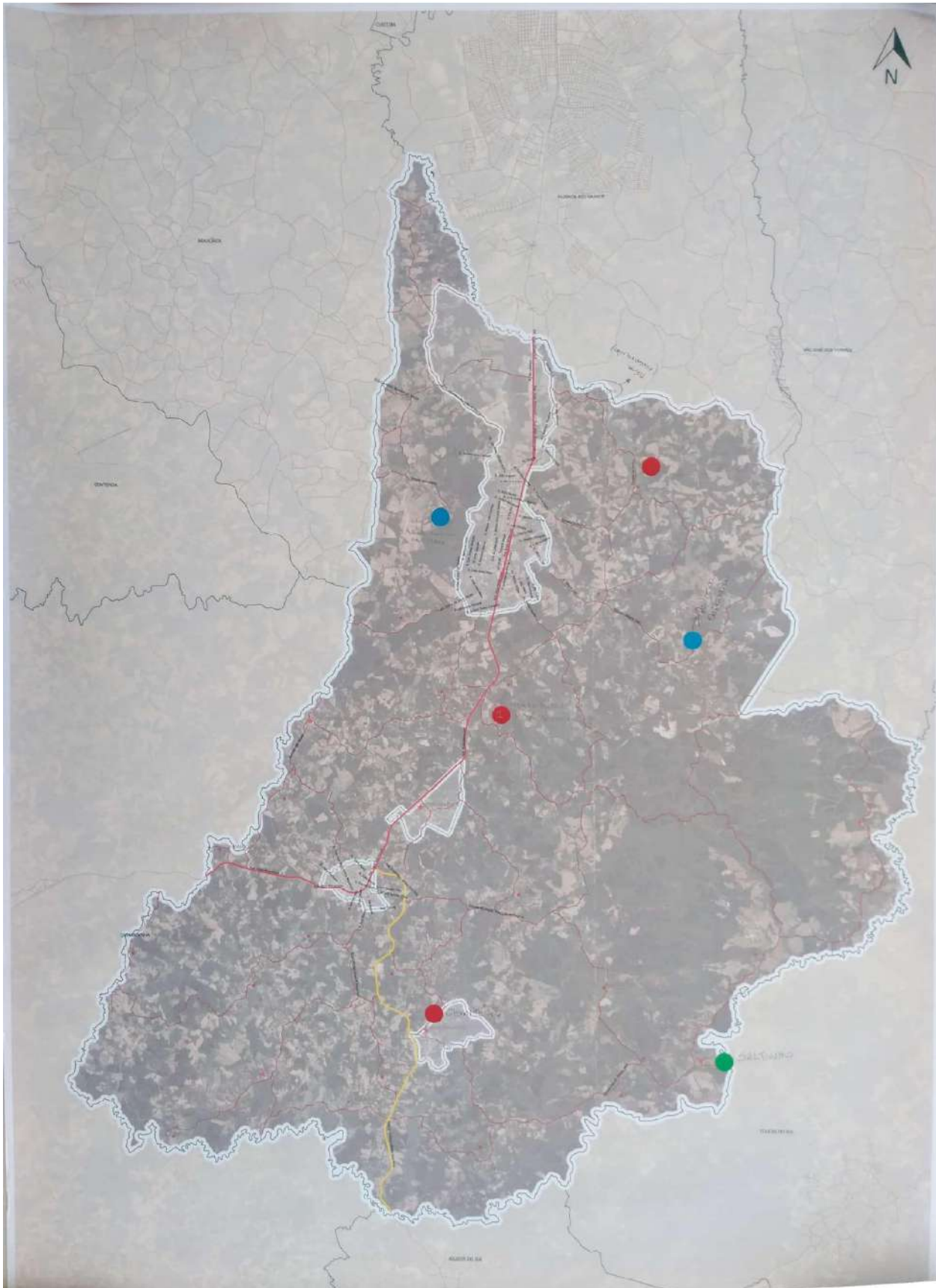
10) REDUÇÃO DA ÁREA MÍNIMA PRÉX LOTES/TERRELOS EM CONDOMÍNIO HORIZONTAL FECHADO PARA

Scanned with  
CamScanner



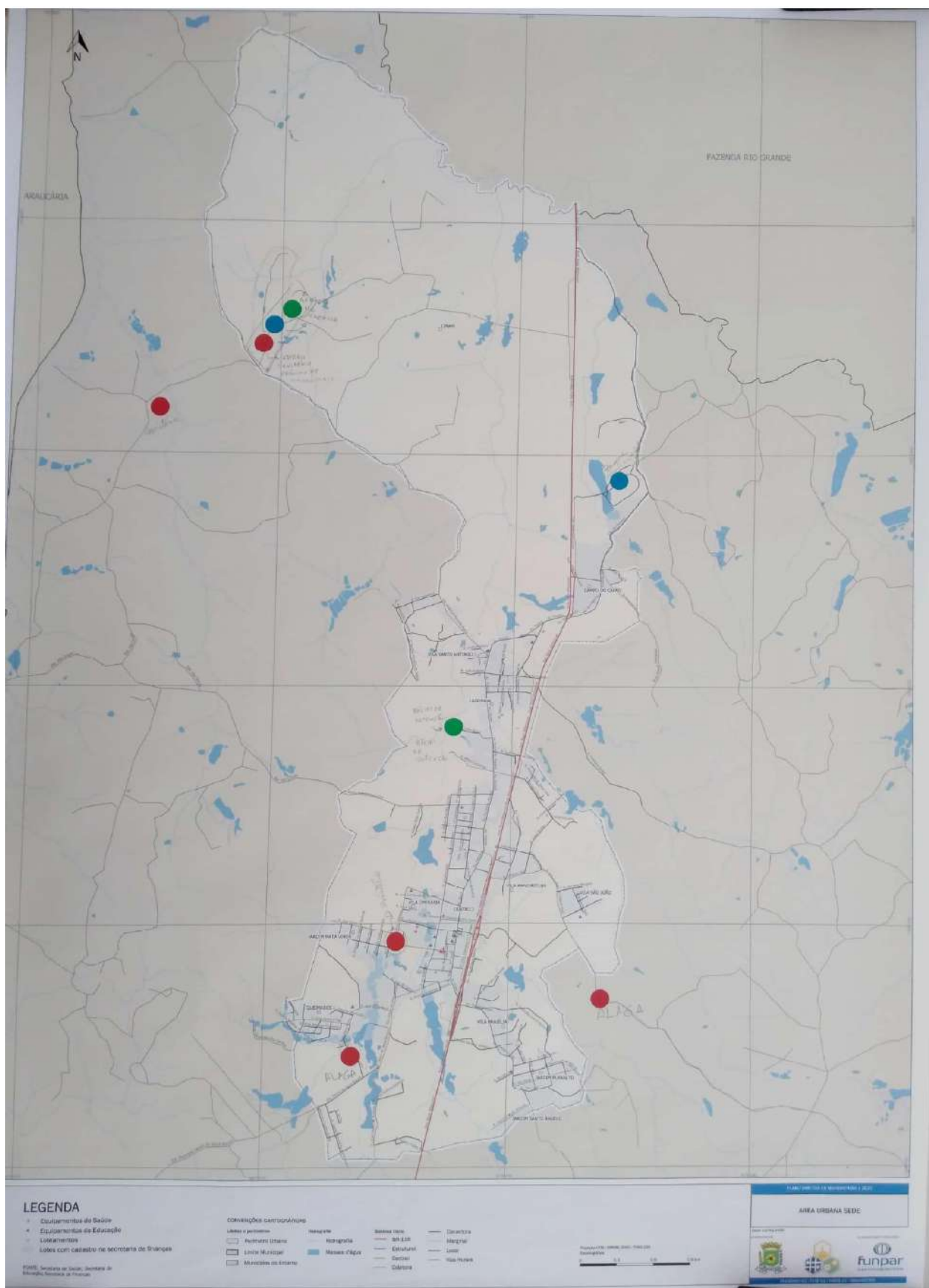
CS	Scanned with CamScanner	PROPOSTAS	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	SE DE 13/02/2020 EIXO TEMÁTICO
		<p>1. Logradouro Vila Brasileira → Curitiba 2. Unimidade Ar e in Banes 3. Residências das marginais de rodovia 4. Reforçar proficiência → 1º municipal 5. Bônus Liberdade x Brasil 6. Via g/ua) pl aviação comensal</p>	<p>- Apoiar, em irregularmente transport cruzar → Horários mais e mais → Trabalho (Cada propriedade) nos inter de família (RMC) → Outros pontos → Outros pontos com → Remoção, qualidade e qual auto → Reforçar de algumas vias (1) Unimidade, sem 1/3000 pl mais verde por sempre - Reforçar o nível do solo Leve (Existência de Leste (Vila Brasileira) - Escalas sem passarela (AB) - Cria de Monte, necessariamente - Sem acesso à Estação V. (3) - Apropriação de espaço público (vias ocupadas) - Falta de fiscalização por parte do pref → Falta identificação nas vias.</p>	<p>- Transporte Público Curitiba</p>	MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA

d. Mapas da Oficina Comunitária 01:  
Município

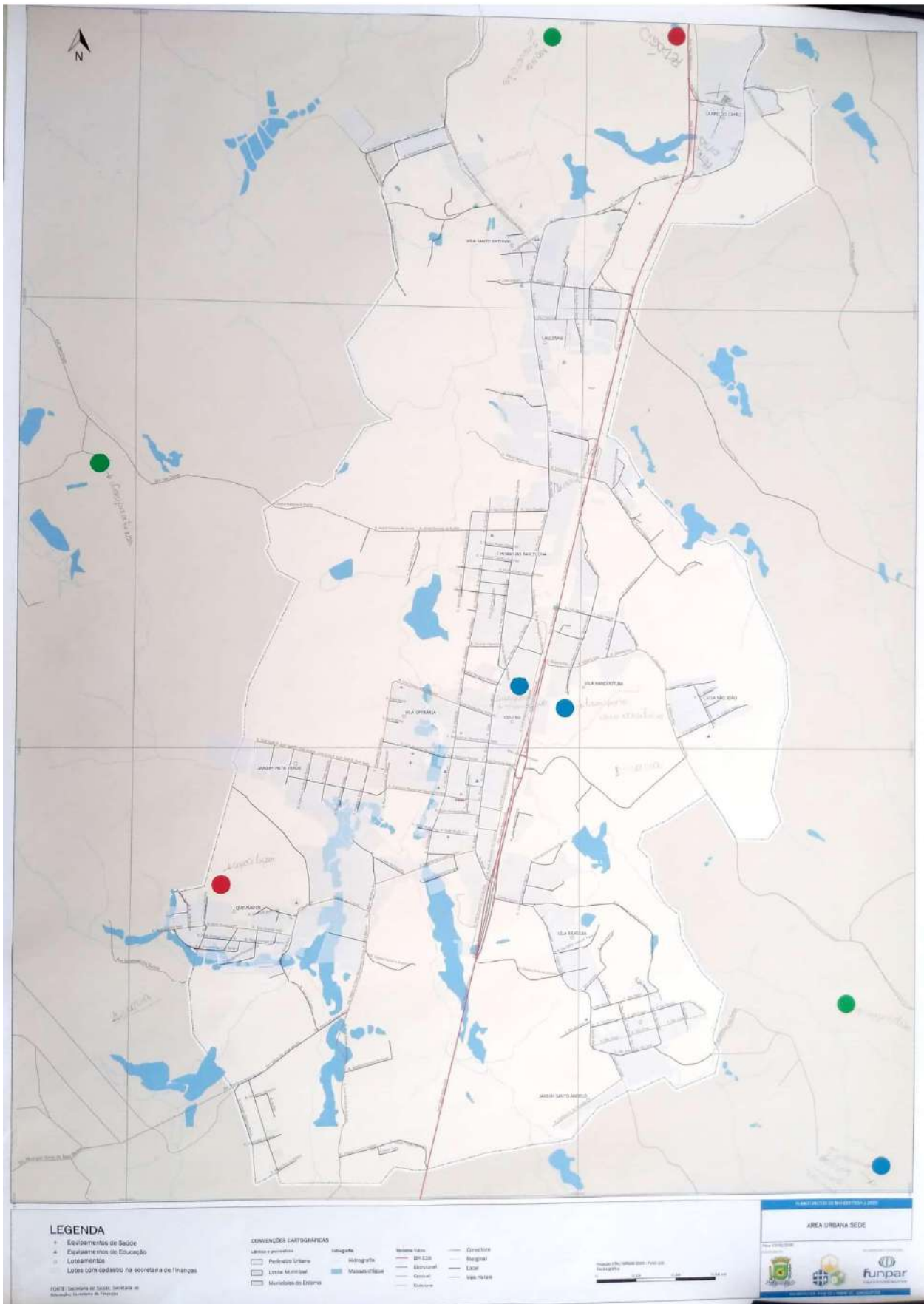




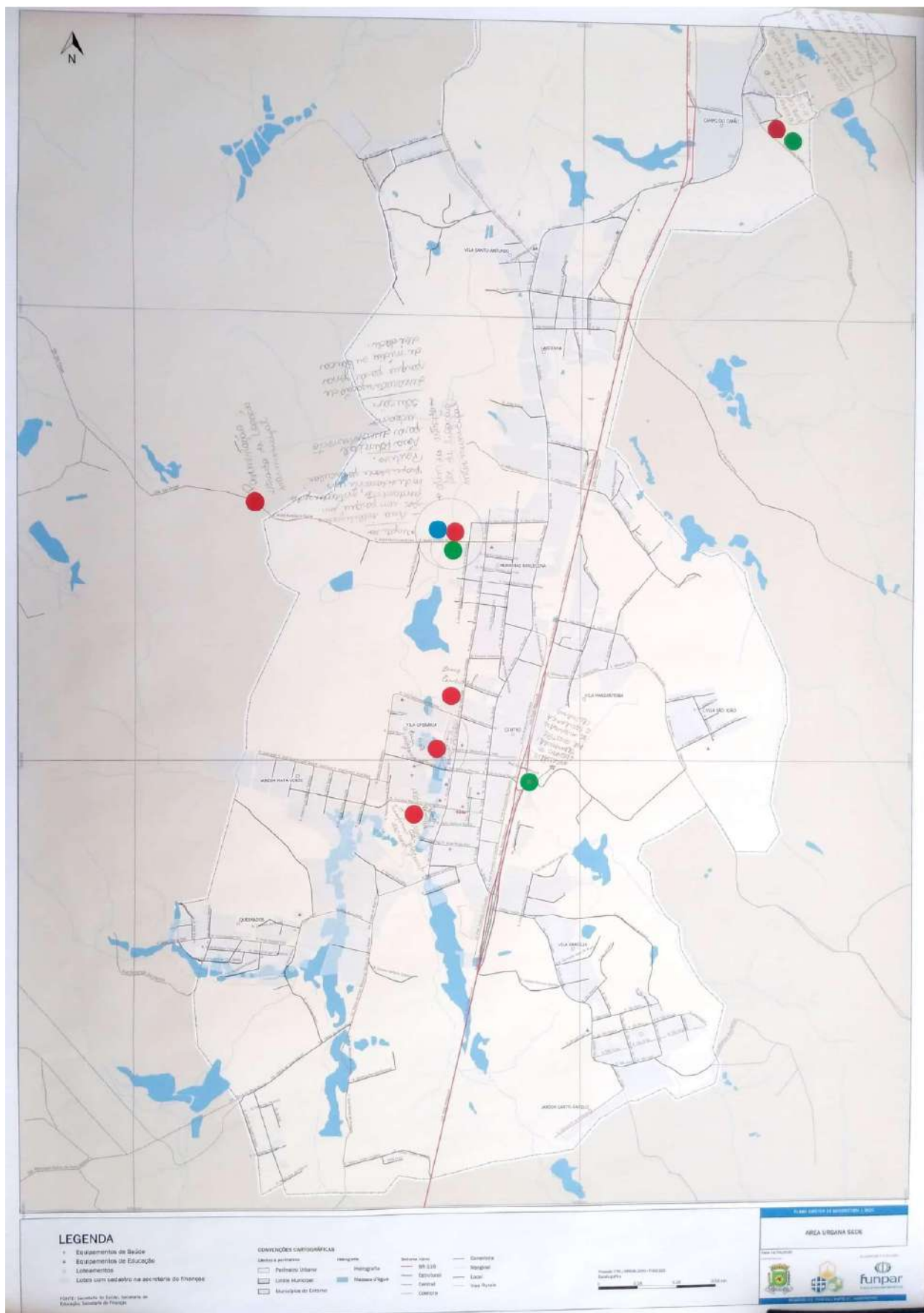
Meio ambiente



Mapa 1

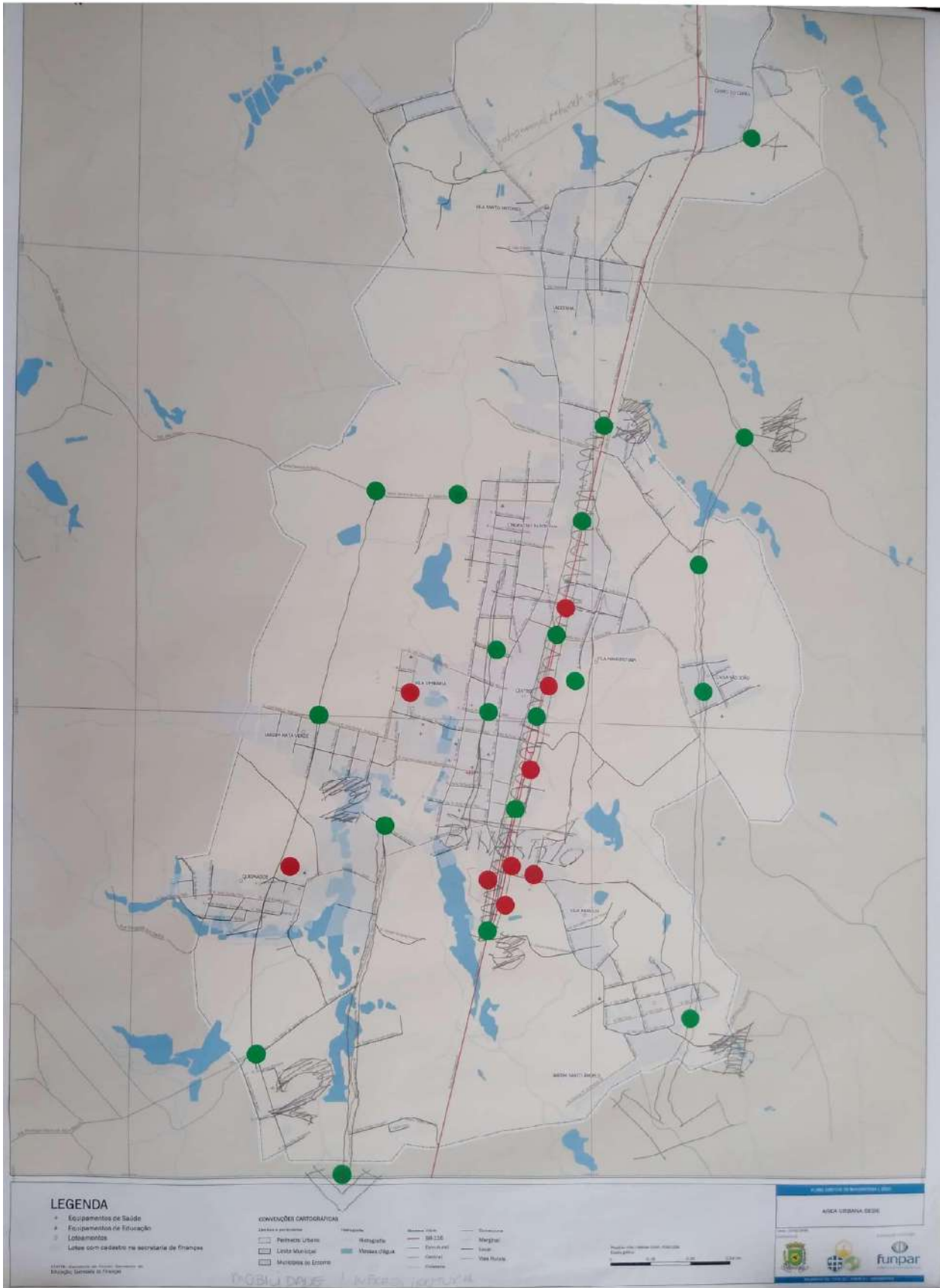


Mapa 2





## Mobilidade e Infraestrutura



e. Formulários PDM da Oficina Comunitária 01:



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Baura Alves de Lima

Bairro e Rua onde mora: Rua Jari de Carvalho, centro

Qual atividade executa: Aux. Serviços Gerais

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Alysson G. Quadros  
 Bairro e Rua onde mora: CENTRO - TRAVESSA AUGUSTO DISSAIXHA, 44  
 Qual atividade executa: SERVIÇOS  
 (Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Outro(s) (qual/quais)?	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
MOBILIDADE URBANA = TRÂNSITO DE  
VEÍCULOS E PESSOAS  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

5

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

2

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

10

110

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Stéfio Nunes do Lila, Neto

Bairro e Rua onde mora: Alto Machado dos Loucos - Guirua

Qual atividade executa: Assessor

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

---



---



---



---



---





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Guilherme Castro

Bairro e Rua onde mora: Centro

Qual atividade executa: funcionario Público

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**4 MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**3 SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**2 DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**1 INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**7 Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**5 Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**9 Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**6 Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: GRACE KELLY ZELUDNIK

Bairro e Rua onde mora: AV. PARANÁ, LAGOINHA

Qual atividade executa: SERVIDORA PÚBLICA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

DEPREDAÇÃO DO PATRIMÔNIO PÚBLICO  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: LUIS ANTONIO BISCAIA

Bairro e Rua onde mora: CONJUNTO BARCELONA

Qual atividade executa: PREFEITO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>AVIAIS DE RUA</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>ZONES VAGOS</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>E BALDIOS</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

DEPREDAÇÃO DE PATRIMÔNIO PÚBLICO

---

---

---

---





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

5

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

4

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

6

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

3

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

7

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

8

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

1

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

2

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: RODRIGUES ALVES DA SILVA

Bairro e Rua onde mora: CONSUMO BARCELONA - RUA MARCOS TADEU GIACOMELLI

Qual atividade executa: FUNCIONÁRIO PÚBLICO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

FALTA DE UM ESPAÇO P/ LAZER, RECUPERAÇÃO DA QUADRA ESPORTIVA DO BAIRRO.



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Arlete Ursulina dos Santos Mazilli

Bairro e Rua onde mora: Centro Traó João Zedim, 909

Qual atividade executa: Professora aposentada

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Profa. Ândrea Vadiado

Bairro e Rua onde mora: R. André Fumera da Rocha - quadra 04

Qual atividade executa: Empresa de transporte de passageiros

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
pare nenhum  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Maria Cláudia Chemim Machado  
 Bairro e Rua onde mora: Água Clara / Rua André Figueira da Rocha  
 Qual atividade executa: administradora de Empresa  
 (Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Walter Saldan de Silva

Bairro e Rua onde mora: Rua Alde Espingola Clemente / Quelma

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
Abandono de Animais  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Adalberto Juliato Vosgerau

Bairro e Rua onde mora: Centro - Rua Anita Müller Dolo

Qual atividade executa: Comunicação - Câmara Municipal de Mandirituba

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Estradas ruins, mal planejadas e/ou mal pavimentadas.  
Falta de oportunidade de emprego  
Pequena evolução em crescimento como cidade,  
estruturas muito antiga e por não tempo





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: JOSE AUGUSTINO

Bairro e Rua onde mora: R. FCO PEREIRA, 10 - CAMPO DO CASO

Qual atividade executa: INDUSTRIA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Olavo Gustavo Ferreira de Macedo

Bairro e Rua onde mora: Rua André Ferreira da Rocha (rua de preservação Rio dos Pro

Qual atividade executa: Advogado

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Im pedimento de construção de empreendimento

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**1 MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**2 SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**3 DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**4 INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**5 Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**6 Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**7 Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**8 Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Thas Velho

Bairro e Rua onde mora: Loganha Rua João Kufner

Qual atividade executa: estudante

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

---



---



---



---





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Gláucia Klein  
Bairro e Rua onde mora: Definitiva - secretaria de Obras  
Qual atividade executa: Engenharia Civil

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Esgotamento sanitário  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).



#### MEIO AMBIENTE

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)



#### SANEAMENTO BÁSICO

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo



#### DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo



#### INFRAESTRUTURA

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem



#### Aspectos Sociais

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança



#### Serviços Públicos

- Transporte coletivo
- Transporte escolar



#### Uso do Solo

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)



#### Habitação

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: GRACIELE BORGES

Bairro e Rua onde mora: JARDIMIRO BOVAIO - ARAIAB.

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Alman Fell de Almeida

Bairro e Rua onde mora: Rua 208 casa 08

Qual atividade executa: Departamento de segurança e Ouvidoria

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**1 MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**1 SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**1 DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**1 INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**1 Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**1 Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**1 Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**1 Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Leonardo Massimino

Bairro e Rua onde mora: Avenida Paraná - 1885

Qual atividade executa: Estágio em farmácia hospitalar

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Jose Ademilto Zenas

Bairro e Rua onde mora: Centro

Qual atividade executa: Mercenário

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
maçãs de animais na cidade  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: FERNANDO RENATO NEGRATE

Bairro e Rua onde mora: CENTRO / RUA ANDRÉ FERREIRA DA ROCHA, 178

Qual atividade executa: ADVOCACIA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

CORREIOS  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

FALTA DE LATAS DE LIXO E  
AUSENCIA/DEFEITOS DE VÔMEIOS  
NAS CASAS;





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Luis Carlos Roolson

Bairro e Rua onde mora: AV Brasil

Qual atividade executa: comerciante

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

Péssimo    Ruim    Regular    Bom    Ótimo

Péssimo    Ruim    Regular    Bom    Ótimo

Péssimo    Ruim    Regular    Bom    Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios
- Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Edna Regina dos Santos Palu  
Bairro e Rua onde mora: Centro Av Brasil 115  
Qual atividade executa: Empresa Industrial

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Outro(s) (qual/quais)?	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Edna da Gisele Reslan

Bairro e Rua onde mora: Ass. Brasil, centro

Qual atividade executa: Emp. Civil

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

as ruas do centro da cidade precisam  
ser canalizadas



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: JAVIER KLECHOVICA DE MORAIS

Bairro e Rua onde mora: COLÔNIA NEZINHO - ESTRADA PRINCIPAL, Km 05

Qual atividade executa: ADVOCACIA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

FALTA DE MANUTENÇÃO DAS ESTRADAS  
FALTA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA  
FALTA DE CONTROLE DE CONSTRUÇÕES IRREGULARES





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia

f. Formulários PlanMob da Oficina Comunitária 01:



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: ALYSSON GONÇALVES QUADROS

Bairro e Rua onde mora: CENTRO - TRAVESSA AUGUSTO DISSENHA, 44

Qual atividade executa: SERVIÇOS

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

LEONARDO MACHA  
CENEROSO RONALDO BARROCHA  
ESTRADA DOS PEREIRAS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Barbosa Alves de Lima

Bairro e Rua onde mora: Rua José de Carvalho, centro

Qual atividade executa: Assessoria administrativa

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Colônia Lima

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Betina Pires da Silva Rosa

Bairro e Rua onde mora: Centro

Qual atividade executa: Assessor

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Asfalto, e as melhorias  
prioridade aqueles que possuem mais moradores

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Guajará

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Guilherme Castro

Bairro e Rua onde mora: Centro

Qual atividade executa: funcionário público

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Colônia Lima

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Mandirituba

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: GLACE KELLY SELUCHNAK

Bairro e Rua onde mora: AV. PARANÁ, LAGOINHA

Qual atividade executa: SERVIDORA PÚBLICA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DO GANCHINHO

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município MANDIRITUBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? SAÚDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: LUIS ANTONIO BISCAIA.

Bairro e Rua onde mora: CONJUNTO BARCELONA

Qual atividade executa: PREFEITO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

RUA DOS FERREIRAS  
ESTRADA GANCHILHO  
SANTO AMARO.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família...)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? SAUDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: ROQUEFELIS ALVES DA SILVA  
Bairro e Rua onde mora: CONSUMO BARCELONA - RUA MARCOS TADEU GIL COMELLI  
Qual atividade executa: FUNCIONÁRIO PÚBLICO  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA PRINCIPAL DO COPILÃO DAS ANTAS  
ESTRADA QUATRO LICAL DA CFUZ  
ESTRADA PRINCIPAL CAMPESTE DOS PÊLOS / ESTRADA DAS ONGUAS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? 5060 DO COXA



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: João Cândido Vidotto

Bairro e Rua onde mora: Rua André Fumica da Rocha - Água Clara

Qual atividade executa: Empresário/emprego de passageiro

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

(Rodas) Falves pavimentada via que  
ligue Mandirituba com Ananias

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Mandirituba

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? Vários



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Maria Cláudia Chemim Machado

Bairro e Rua onde mora: Água Clara / Rua André Ferreira da Rocha

Qual atividade executa: administração empresa de transportes

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Av. Ferreiros da Rocha  
Campestre  
Retuá

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Wesley Saldain do Silva

Bairro e Rua onde mora: Alido Euzébio Clemente / Quilomada

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Primeira rod. do Centro de Mandirituba  
Rua do Juracy de ABA, rua de frente ao  
mercado Amis em ABA.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? Saúde



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Adelberto Juliette Vosgerau

Bairro e Rua onde mora: Centro, Rua Anita Muller Dale

Qual atividade executa: Comunicação - Câmara Municipal Mandirituba

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Estradas principais de acesso maior a dos bairros  
que não são ligadas ao centro.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: JOSE AUGUSTIN HU

Bairro e Rua onde mora: RUA FRANCISCO DE SALES, 10

Qual atividade executa: FABRICA DE CONSERVAS

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DOS PEREIRAS, RUA FRANCISCO PEREIRA

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Bruno Gustavo Ferreira de Macedo

Bairro e Rua onde mora: Rua André Ferreira da Rocha (ÁREA PRESERVAÇÃO RIO DOS IRÓS)

Qual atividade executa: Advogado

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DAS ONGAS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Oeiras

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Thas Velho

Bairro e Rua onde mora: Loganha, Rua João Lupatini

Qual atividade executa: Estudante

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Gislaine Kumb

Bairro e Rua onde mora: Secretarias de Obras

Qual atividade executa: Engenharia

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: GRACILENE BORGES

Bairro e Rua onde mora: VALDOMIRO BOUATO ALRIA BRALCA

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

As que são utilizadas pelos ônibus  
escolares.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Leonardo Massaneiro

Bairro e Rua onde mora: Cunhada Paraná

Qual atividade executa: Clonagem farmácia hospitalar

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Estrada Principal de Espigão dos Lúris.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome:

*Renan Bell de Almeida*

Bairro e Rua onde mora:

*Im 208, casa 08 Colônia União*

Qual atividade executa:

*Departamento de Segurança e Auxílio*

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

- Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

- Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

- Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

- A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

- Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

- Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

*Entrada principal da Colônia Lima e suas ramificações, deservam o maior investimento.*

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município *Curitiba - PR*

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? *SAÚDE / medicina*



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Jose Adenildo Zanão

Bairro e Rua onde mora: Centro

Qual atividade executa: Marceneiro

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Trabalho

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: FERNANDO ZENATO NEGRICELE  
Bairro e Rua onde mora: CENTRO / RUA ANDRÉ FERREIRA DA PAZ CHA  
Qual atividade executa: ADVOCACIA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

RUA ANÍTOLE PEREIRA DA ROCHA  
ESTRADA ANTIGA DE AGRICULTORES (UNICAMP) GARANTIDA  
AVENIDA FARFELHAS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Edna Regina dos Santos Palu

Bairro e Rua onde mora: Avenida Brasil 115

Qual atividade executa: Empresária Indústria

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas 3º  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios 2º  
 Melhoria na infraestrutura viária 1º  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Não temo concomitantes

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Liz Carlos Reolon

Bairro e Rua onde mora: Centro

Qual atividade executa: comerciant

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Todas, principalmente as que transitam  
com ônibus escolares.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Atalaia

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Ariete Ursulina dos Santos Marinho

Bairro e Rua onde mora: Centro Rua João Zepherim, 109

Qual atividade executa: Professora aposentada

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

*Rua, Angre Ferreira da Rocha, continuação: Es-  
trada das Unças*

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

*Porque eu moro no centro mas  
penso nas pessoas que precisam de transporte público*

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município *Curitiba*

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? *Médicos e dentistas*



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Guarido Gabriela Nekton

Bairro e Rua onde mora: Guar. Brasil - Lenira

Qual atividade executa: ing. civil

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

As que não ligam municípios vizinhos

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Fazenda Rio Grande

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



**ANEXO 7 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 02 - AREIA BRANCA DOS ASSIS - 14 DE FEVEREIRO DE 2020**

a. Lista de presença:

PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA  
**funpar**  
Fundação de Universidade Federal do Paraná  
EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA - AREIA BRANCA DOS ASSIS  
LOCAL: TEATRO DA ESCOLA VITOR L. CLAUDINO  
DATA: 14/02/2020  
HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01	Jorge Mehl	AMABA	99560749	
02	Fernando Benard Negrete	AMABA	999739837	
03	Gracilene Borges	Igreja Amem.	987136152	
04	Evandro Kachinski	Município	987527896	
05	Milson da Silva	AREIA BRANCA	998549587	
06	Guilherme Klank	Secretaria de Urban	3626-1122	
07	Robson de Moura	População	99197-2060	
08	EVELYN STECH	SEC. SAÚDE	99596-1196	
09	Marcos B. Aguiar	FUNPAR	—	
10	ANTONIO ALVARO TAJAROWSKI	FUNPAR	3262-1129	
11	José Alvaro Tajarowski	FUNPAR	3242-9274	
12	Caroline dos Santos		98892.6392	
13	VANER H. OLIVEIRA	SEC. FINANÇAS	93273.5053	
14	Alex de Paula	Pref AMBA Ind. Comerci	988426347	
15	Bruna F. Cruz	Sec. Educação Esp. Ind	98883.1027	
16	Cláudia Alves de Lima	Prefeitura	99676-8106	
17	GRACE KELLY SERRAVALLE	SEC. SAÚDE E URS	99877-4323	
18	Faceli de Almeida Miranda	Sec. de Planejamento	9.95.68.5573	
19	BAVINO IRIEIO	AMBA 2020	3226 2868	
20	Orquídea M. Bonfim	SEC. Agricultura	9 8880 1073	

1/4



PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
 PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA

EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
 LOCAL: TEATRO DA ESCOLA VITOR L. CLAUDINO  
 DATA: 14/02/2020 HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
21	Diego M. Alchamir		9-8890433	
22	Evelyn Porto Mendes		9874-4700	
23	Dea Pontal de Lube		984607960	
24	Associação Segora Lúcia		41 988832531	
25	Jana Junior Sacch		41-99318016	
26	GENINE ASSUMPÇÃO	FUNPAR	E-mail: g@funpar.ufpr.br	
27	Daniela Wyprecht	FUNPAR	41 998552722	
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				

b. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 02:

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Criação de abelhas</li><li>• Produtos orgânicos</li><li>• Psicultura, venda</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Poluição de rios – Rio Passinho – esgoto, resíduos domiciliares</li><li>• Falta de saneamento básico</li><li>• Falta de Rede de esgoto – carência</li><li>• Tratamento de esgoto</li><li>• Falta de arborização</li><li>• Reconstrução da mata ciliar</li><li>• Melhorar educação ambiental</li><li>• Poluição do rio por uso de agrotóxico</li><li>• Acessibilidade</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aumento de fiscalização, corte irregular de árvores</li><li>• Capacitação – áreas com declividades muito grandes – plantio de frutas em áreas de alta declividade</li><li>• Incentivo produção orgânica e educação ambiental – compostagem reciclagem</li><li>• Aumentar as cooperativas</li><li>• Aumentar a fiscalização</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Turismo – turismo de eventos, rural, religioso, lazer, agroecológico</li><li>• Potencial – cinturão verde, proximidade do Ceasa</li><li>• Produção florestal – madeiras, camomila, ervas medicinais</li><li>• Posição favorável – proximidade da metrópole, portos, aeroporto, rodovias, canais de escoamento</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Falta de sinalização turística, divulgação dos pontos turísticos, acessibilidade, falta de centro de informações e profissionalização de pessoas que recebam os turistas</li><li>• Custo de operacionalização de escoamento de produtos, falta de capacitação, regularização fundiária (garantias bancárias para compra de equipamentos), corporativismo</li><li>• Pedágio, terrenos</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plano de desenvolvimento turísticos, guias mirins nas escolas (crianças conheçam os potenciais turísticos), projeto de comunicação (site para o turismo, localização, como chegar) curso para capacitação, capacitação de taxistas</li><li>• Negociação com o pedágio (liberação das placas) programa de capacitação técnica</li></ul>



EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>ASPECTOS SOCIAIS SERVIÇOS PÚBLICOS  EDUCAÇÃO, SAÚDE, ASSISTÊNCIA SOCIAL, CULTURA, ESPORTE E LAZER</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Assistência Social em Areia Branca dos Assis é uma das maiores do município</li><li>Farmácia popular do distrito – remédios controlados</li><li>Programa Saúde da Família (PSF)</li><li>Creche</li><li>Colégio – merenda</li><li>Unidade do Conselho Tutelar</li><li>Centro Esportivo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Falta de ambulância</li><li>Falta de opções de lazer</li><li>Iluminação inadequada</li><li>Lixo na saída das chácaras</li><li>Necessidade de duplicação das Rodovias</li><li>Necessidade de passarela para travessia da BR116</li><li>Segurança – módulo da Guarda Municipal</li><li>Estrutura precária do Hospital</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Instalação de CRAS e CREAS</li><li>Praças, utilização do teatro para lazer (cinema, stand up)</li><li>Terminal de ônibus</li><li>Instalar a passarela na BR 116 (travessia de pedestres)</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>USO DO SOLO E HABITAÇÃO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Produção de orgânicos e lavadeiras para o Ceasa</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ocupação irregular – terrenos em áreas de manancial</li><li>Alagamentos</li><li>Ocupação urbana em área rural (loteamentos)</li><li>Loteamentos clandestinos próximos ao perímetro</li><li>Imóveis de Areia Branca – irregulares</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Finalizar o ecoestádio juntamente com as demais propostas</li><li>Incentivo à produção de hortifruti</li><li>Aumento do Perímetro Urbano ABA</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pavimentação das vias</li><li>• Transporte municipal gratuito</li><li>• Transporte escolar gratuito</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pavimentação vias em apenas alguns trechos</li><li>• Falta de ligações viárias – BR 116</li><li>• Falta de acessos e sinalizações – acesso precário na “porção sul” com “porção norte”</li><li>• Ausência de passarela para travessia de pedestres na BR116</li><li>• Asfalto e pavimentação em frente à Igreja Católica – acessos à BR116</li><li>• Baixa frequência de ônibus</li><li>• Necessidade de local para terminal – não param todos os ônibus na rodoviária</li><li>• Duas vias antigas e abandonadas</li><li>• Estrada velha para Agudos do Sul</li><li>• Artigo 135 da lei orgânica municipal – único distrito é Areia Branca dos Assis – administração do distrito</li><li>• Inadequação da configuração da rua do Posto de Combustíveis Ipiranga</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Implantação de novas ligações viárias</li><li>• Passarela de transposição br-116</li><li>• Utilização do terreno devolvido pelo dnit</li><li>• Redimensionamento da entrada</li><li>• Estruturação legal da administração distrital</li><li>• Acesso a ABA pelo Posto Ipiranga</li><li>• Ampliação da extensão da pavimentação da rua Luiz Bonato Filho – Pavimentação – estrada velha (ver mapa) ao sul da ABA, vai para Espigão das Antas</li></ul>

c. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 02:

CS  
Scanned with  
CamScanner

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)
MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO	<ul style="list-style-type: none"><li>- Espaço de A Belleza / Mel</li><li>- Prédios Organizados</li><li>- Pólo cultural - em ambiente para venda de artesanato - para bairro. (Atividade cultural e a prefeitura paga o aluguel)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Poluição de Rios <sup>→ Rio de Passinho</sup> por efluentes de Esgoto e resíduos domésticos</li><li>- Saneamento Básico</li><li>- Falta de redes de Esgoto</li><li>- Resíduos Sólidos</li><li>- Falta de Arborização (Linha e distribuição de ruas)</li><li>- Reconstrução da Mata Ciliar do Rio Passinho</li><li>- Melhoria da Educação Ambiental</li><li>+ Poluição por uso de Agrotóxicos</li><li>+ Acessibilidade</li></ul>

CS		Scanned with CamScanner	
EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	
	<p>Turismo</p> <p>Turismo de Eventos <sup>Centro de Eventos no Parque Ambiental Regionalis, Quintal das Quintaladas</sup></p> <p>Turismo Rural: Turismo</p> <p>Turismo Religioso (Festas das comunidades)</p> <p>Turismo de Lazer C</p> <p>Turismo Apreciativo e de Aventura (CABAT, Azeite, Maracujá, Pão de Mel, Pão de Mel, Festa do Semente, Mel e do Semente Grilo)</p>	<p>Falta de Sinalização Turística</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cerveja de Guais</li> <li>• Azeite e Amendoim</li> <li>• Centro de Indústrias</li> <li>• Comunicação</li> <li>• Profissionalização do Turismo Receptivo</li> </ul>	Plan Gua Fica Cor Gua
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO	<p>Agricultura</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Citão Verde da RMF, próx. Ceasa</li> <li>• Estádio Marinho</li> <li>• Agroecologia</li> <li>• Produção Floresta, verticalizada cl Material</li> <li>• Canavieira e Caju e Temperas (Caju Medicinal)</li> </ul>	<p>Somente de Nôdo Trabalho</p> <p>Ciclo do Pecuário</p> <p>Falta capacitação</p> <p>Desenvolvimento Manutenção de Estrada Federal (Turismo pessoal)</p> <p>Cadeia de Comercialização Estiva</p> <p>Regularização Fundiária</p> <p>Estância de Mag Equip.</p> <p>Falta Assessoria, Cooperativismo</p>	Neg P Pre d Ten
	<p>Indústria e Comércio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Área logística Favorável na RMF, com poucas restrições ambientais, (ótimo para de manuseio) já instalados de indústrias de diferentes</li> <li>• Qualidade de vida da cidade e funcionários das empresas (educação, segurança)</li> <li>• Associação Comercial, Industrial e Agrícola</li> <li>• Vendas ligadas do Produto Agroecológico - Ind. Conservas, Ind. Esmaltes, Indústria Marinho, Escala grande e Seleção</li> <li>• Banco de Biotecnologia</li> <li>• Feira Gastronômica Manduri</li> </ul>	<p>Pecuário</p> <p>Regularização das Áreas</p> <p>Terrão do biário</p> <p>Conexão alternativa com a RMF (Aruaçu e S. João)</p> <p>Falta de Atração e Comercialização do Comércio Local</p> <p>Falta de SIPE EIT</p> <p>Problemas de Inspeção e Certificação de Produtos Annuai</p>	Neg Proce Reve Bom Selo Turfe (-T (-T



CS  
Scanned with  
CamScanner

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)
ASPECTOS SOCIAIS E SERVIÇOS PÚBLICOS	<ul style="list-style-type: none"><li>* Assistência social (gente baixa família, agente saúde social)</li><li>* Comércio popular (distribuição, unidade, comércio)</li><li>* médicos, exames, laboratórios fisioterapia, fonoaudiólogo, psicólogo, etc...</li><li>* Cozinha excelente, colégio municipal excelente</li><li>* nova unidade do Conselho Tutelar</li><li>* Tem o programa Saúde da família</li><li>* Centro esportivo (complexo esportivo)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- LIXOS DE LIXOS (Lixeiras Compostáveis)</li><li>- Nomes de rua / No Imóveis</li><li>- Falta ambulância BRAVO</li><li>- Não tem lazer</li><li>- <del>Academia</del> no parque</li><li>- Academias de ar livre com equipamentos ruins e falta iluminação</li><li>- lixo das sacas dos chácarras</li><li>- Duplicação dos terrenos</li><li>- Passarela na reitoria</li><li>- módulos quando fechada</li><li>- estrutura do hospital (pneumais)</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
USO DO SOLO E HABITAÇÃO	<p>1 - Realização de diagnósticos</p> <p>2 - Análises dos dados</p>	<p>1* Ocupação Irregular (Rio)</p> <p>2* Alagamento</p> <p>3* Delimitação do perímetro urbano</p> <p>4* Aterramento unidade urbana, mata de arvore</p> <p>5* Ocupações urbanas no eixo</p> <p>6* Aterramento demandas</p> <p>Linha do RIO ARI'S MORAIS</p>	<p>* 1 - Terrenos do Eixo Estádio junto com as demais, para pontos</p> <p>* 2 - Mais unidades a produção de hab. fut.</p> <p>* 3 - Ampliação no eixo urbana</p>

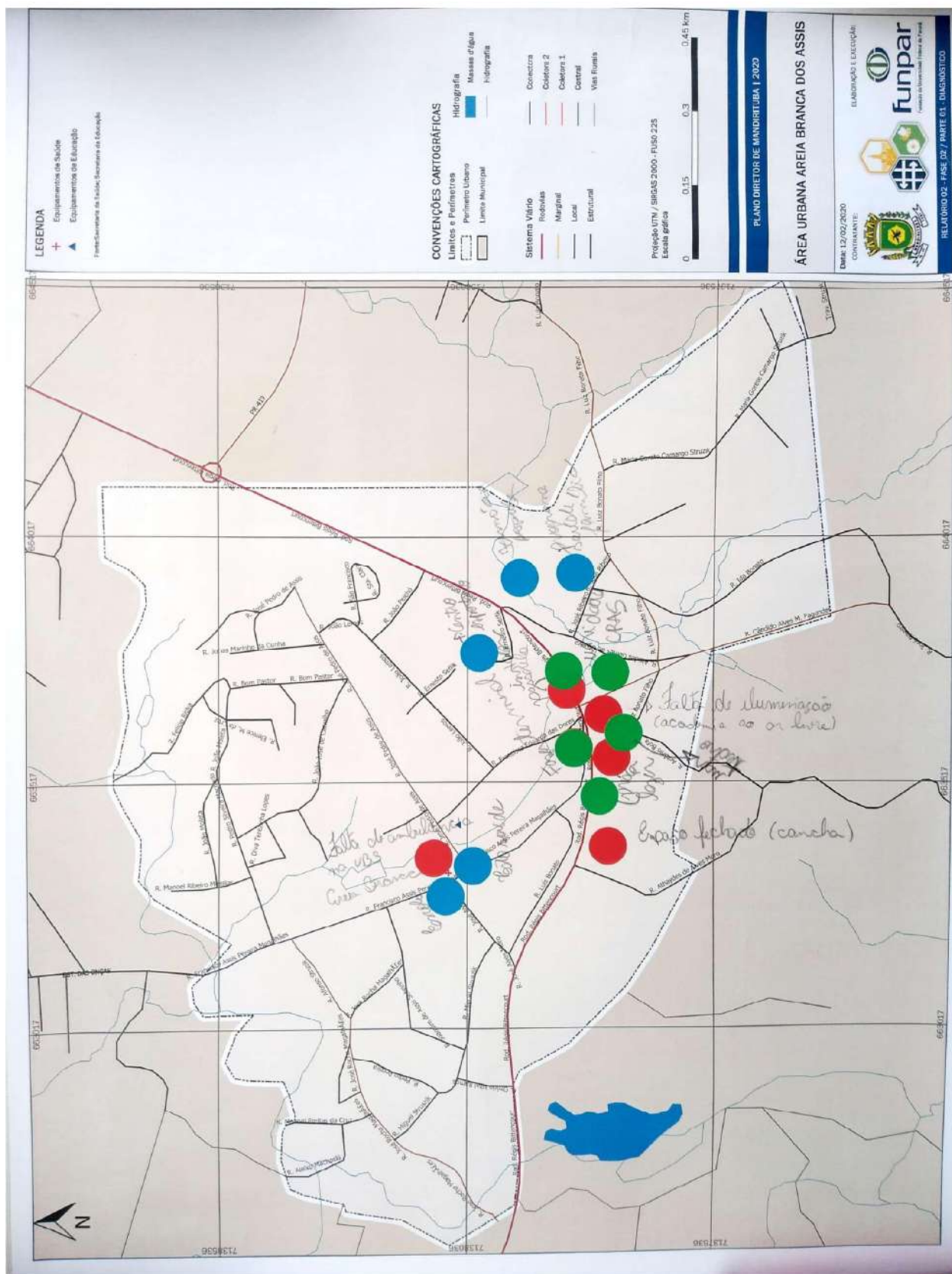
Scanned with





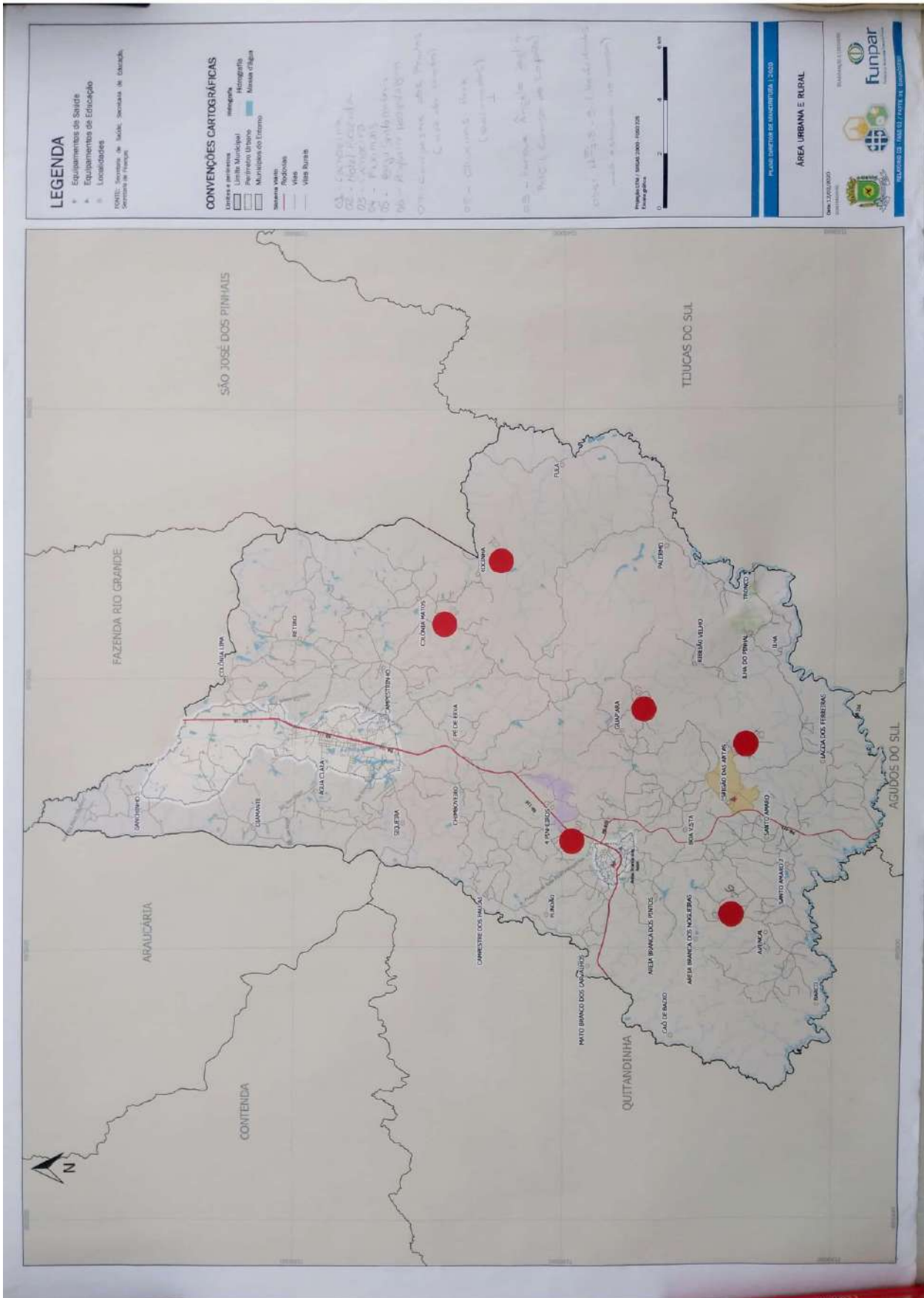
CS	EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	
Scanned with CamScanner		<ul style="list-style-type: none"> <li>- PAVIMENTAÇÃO DO VIAS</li> <li>- TRANSP. MUNICIPAL GRATUITO</li> <li>- TRANSP. ESCOLAR GRATUITO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FALTA DE LIGAÇÕES VIÁRIAS → IMPR</li> <li>- ACESSO PRECÁRIO DA "ALA SUL" COM "ALA NORTE" → FRES V</li> <li>- FALTA SEDE ADM. P/ DISTRITO (SALA ALUGADA) → MASSA BR 116</li> <li>- ACESSO RODOVIA BR 116 PRECÁRIO → VITIC DO</li> <li>- FALTA PARV. EM FRENTE À IGREJA → REA. ENR</li> <li>- BAIXA FREQUÊNCIA DE ÔNIBUS → ESTE ADM D</li> <li>- RODOVIA (PUNTO ESCOLA) RESIDENTES →</li> </ul>	
	MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA		<ul style="list-style-type: none"> <li>- INADEQUAÇÃO DA CONF. DA RUA DO POSTO IPIRANGA → COM RES. POSTO</li> <li>→ AN DA BONA</li> <li>→ DA (VER &gt;UA/P)</li> </ul>	

d. Mapas da Oficina Comunitária 02:  
Mapa 01

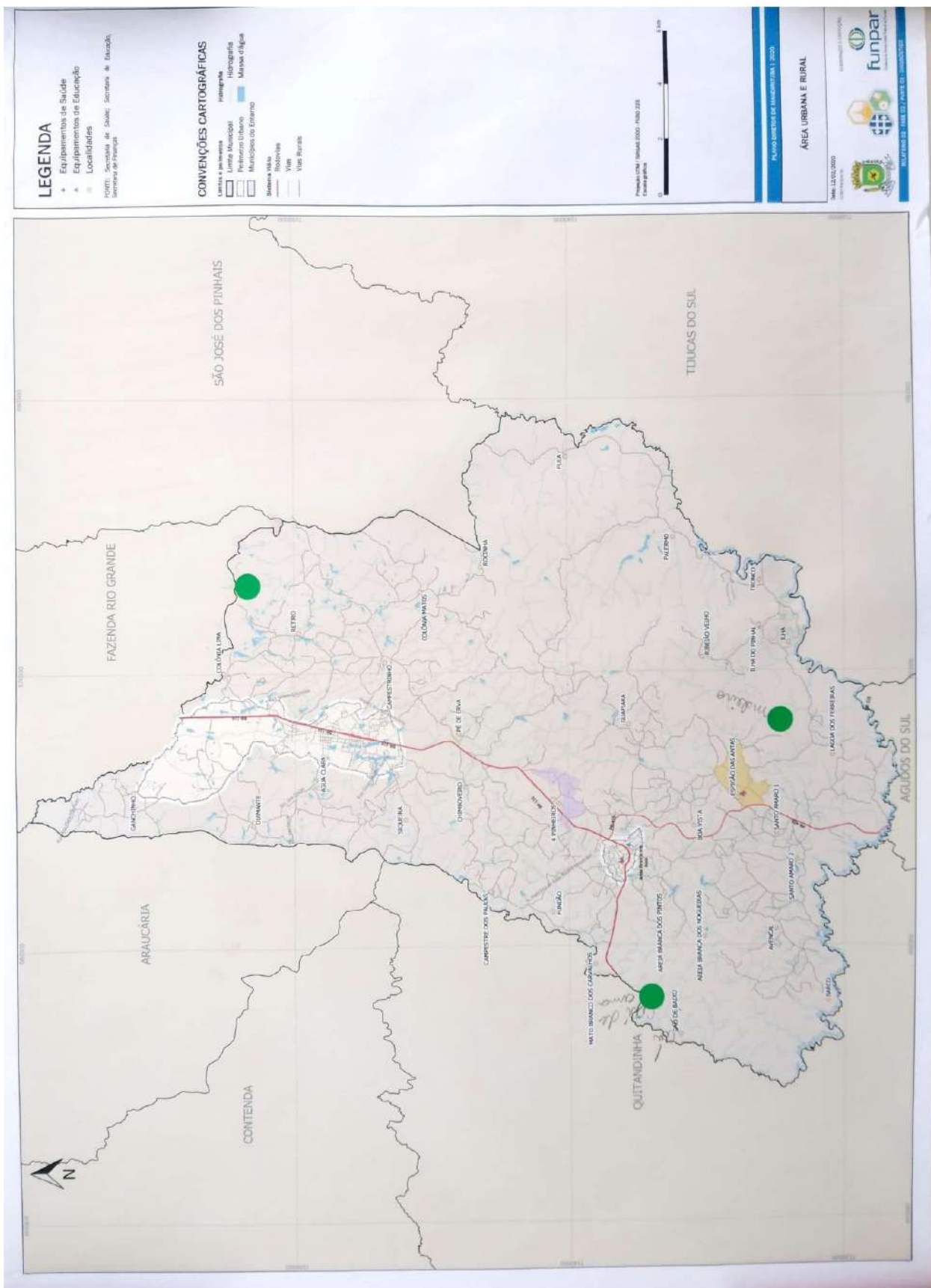




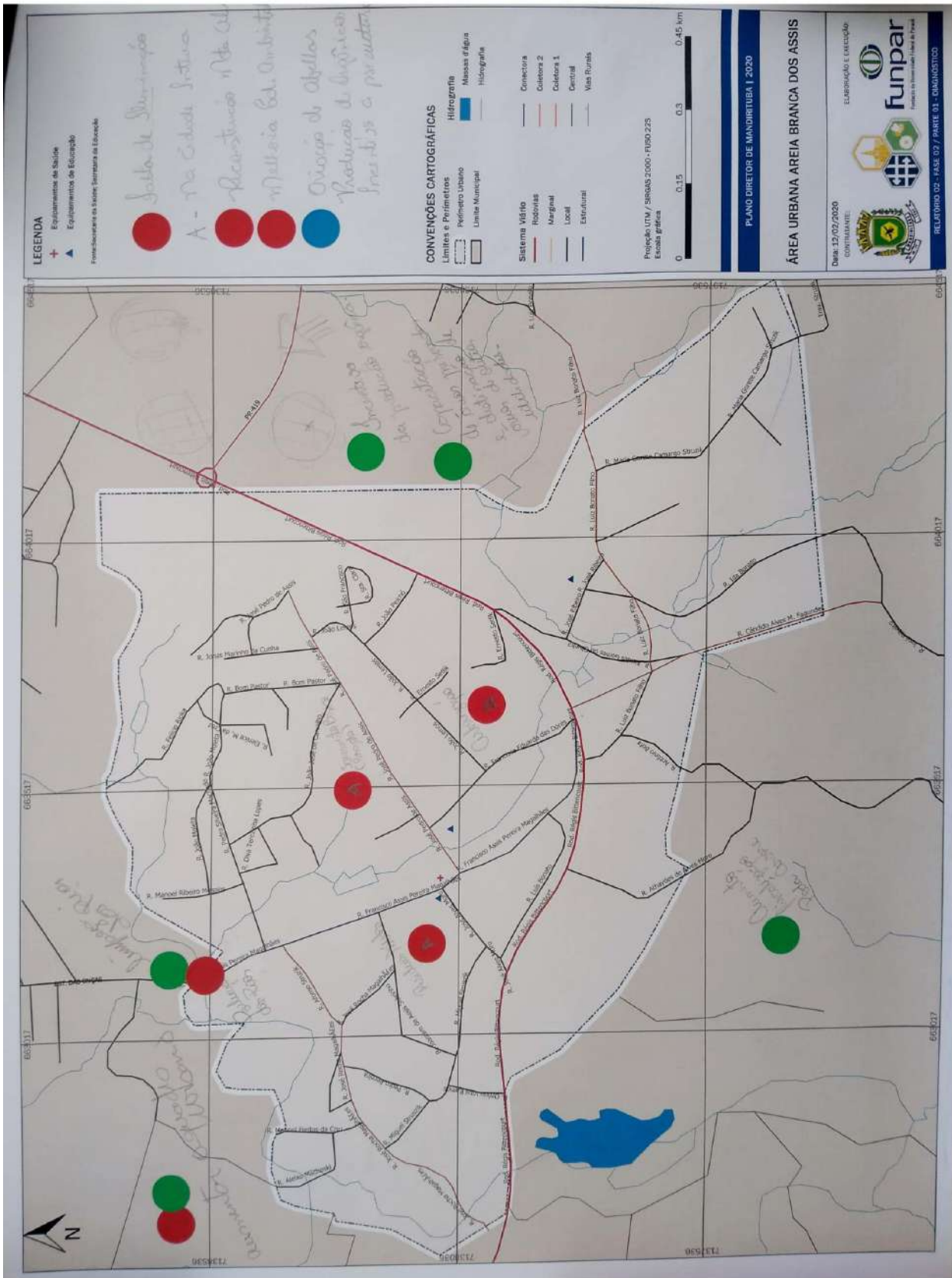
Mapa 02



Mapa 03



Mapa 04





e. Formulários PDM da Oficina Comunitária 02:



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: maucha Segala Beurenço

Bairro e Rua onde mora: Antônio B. Abbis

Qual atividade executa: vereadora

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

3  **MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

4  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

1  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

x  **INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

5  **Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

8  **Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

6  **Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

2  **Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Resi Penhal da Silva

Bairro e Rua onde mora: D. A. B. dos A. S. S. / S. Rua A. L. M. Machado

Qual atividade executa: Aposentada

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

8

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

5

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

2

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

4

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

6

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

7

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

1

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

3

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Evelyn Maria Lundes

Bairro e Rua onde mora: Área Branca

Qual atividade executa: Cooperativa Ambiental

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

5  **MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

2  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

1  **Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

6  **Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

8  **Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia

- 1- Aspectos Sociais  
2- Saneamento Básico  
3- Desenvolvimento Econômico  
4- Habitação  
5- Meio Ambiente  
6- Serviços Públicos  
7- Uso do Solo  
8- Infraestrutura



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Angélica M. Bonfim

Bairro e Rua onde mora: R. do Carmo de Anísio P. Magalhães Anísio Branco dos Anísios

Qual atividade executa: Estudante

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**1 MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**2 SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**4 DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**4 INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**5 Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**3 Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**8 Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**6 Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: DEOCLECIO MANUEL CHAMHESKI

Bairro e Rua onde mora: A B A RUA JOÃO LEMOS 4299

Qual atividade executa: AREA DA SAÚDE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios
- Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Alex de Paula

Bairro e Rua onde mora: Centro - Francisco Imacu Barbosa

Qual atividade executa: Secretaria de Indústria e Comércio

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>Emprego</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>Trabalho</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Pedagogia  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

1  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Duques M. Rolim

Bairro e Rua onde mora: Condado Almirante Siqueira

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

2  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_

Bairro e Rua onde mora: VILA MANDIRITUBA

Qual atividade executa: PARCA SAÚDE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Luiz Antônio Biscaia  
 Bairro e Rua onde mora: em vilagem da Área Branca  
 Qual atividade executa: Avulso

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Giseli dos Santos

Bairro e Rua onde mora: Francisco Linneu Barbosa

Qual atividade executa: Pedagogia (educação)

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Valdir H. de Oliveira

Bairro e Rua onde mora: Marcos Tadeu Giacchetti, Cond. Barcelona

Qual atividade executa: Sec. Finanças

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>Colêta de lixo</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

locais para lazer.

---

---

---

---





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: JORGE MENL

Bairro e Rua onde mora: Eucalipto/Rua Angico

Qual atividade executa: EDUCAÇÃO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios
- Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

FALTA DE ASFALTO

COLETA DE ESGOTO

ILUMINAÇÃO PÚBLICA

FALTA DE PASSARELA - TRAVESSIA

NA BR 10 AREIA BRANCA



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: EVANDRO KRACHINSKI

Bairro e Rua onde mora: PARA Bom Jesus 94

Qual atividade executa: ADVOGADO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Melhor organização do Terminal  
BOUVIÁRIO





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Barbara F. Cruz

Bairro e Rua onde mora: Quilom. do

Qual atividade executa: Prof. Ed. Física

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Joceli Miranda

Bairro e Rua onde mora: Miguel Stuyck 212

Qual atividade executa: Aposentado / Síndico de Planejamento

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....):

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: BRUNO ANDRÉ

Bairro e Rua onde mora: MIGUEL STRUZZIK

Qual atividade executa: APOSENTADO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia

f. Formulários PlanMob da Oficina Comunitária 02:



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Evandro Kachinski

Bairro e Rua onde mora: Poa Von Jesus

Qual atividade executa: Açougue

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DO DIAMANTE, BOTIATUBA  
LACOA DOS FERREIRAS, CAMPESINHA DOS  
PAULAS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Jorge Mehl

Bairro e Rua onde mora: Rua: Augusto, 449 -

Qual atividade executa: ADVOCACIA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município F. R. G.

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Valkir H. D. Oliveira

Bairro e Rua onde mora: MARCOS T. GIACOMELLI (COM BARCELONA)

Qual atividade executa: S/O FINANCEIRO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

COLONIA LIMA, QUATRO PINHEIROS, ESPIGAS, LUNESTRE  
DOS PAULA

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município PURILIBA

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? SAÚDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Giseli dos Santos

Bairro e Rua onde mora: Francisca Lima Barbosa

Qual atividade executa: Pedagogia (educação)

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

estrada principal da Chimbuveira  
estrada principal da Diamante  
estrada principal da Congeste das Paulas

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Santika

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Luiz Antônio Biscaino  
Bairro e Rua onde mora: Em relação à Av. Branco do Assis  
Qual atividade executa: Profeta  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

estrada de Campetere (principal)  
principal av. Branda Roguieros

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? saúde e lazer



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_

Bairro e Rua onde mora: VILA BRASÍLIA

Qual atividade executa: ÁREA SAÚDE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA QUE VAI PARA CAMPESINHA DOS PAULA

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município QUARÁ

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Diego M. Prohenski

Bairro e Rua onde mora: Condado Almirante Esmeraldas

Qual atividade executa: Atorismo

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Estrada Comunitária dos Loucos, Borcos  
Santa Amora

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Boni Penthal de Silva

Bairro e Rua onde mora: Rua A. Lúcio Machado

Qual atividade executa: apresentador

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Campeste das Paulas  
Alia Bianca dos Magalhães  
Santo Amaro

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

~~Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo~~

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Fazenda Rio Grande

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: BRUNO INDIO

Bairro e Rua onde mora: MIGUEL STRUZZIK

Qual atividade executa: APOSENTADO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DO CAMPUS JK  
ESTRADA DO PARQUE JI

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Mandirituba

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: José Mariano

Bairro e Rua onde mora: Miguel Stuzek 312

Qual atividade executa: Aposentado / Sucessor no Plano de Planejamento  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

campeste dos Povos  
Paraguari

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município mandirituba

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Luana F. Cruz

Bairro e Rua onde mora: Queimada

Qual atividade executa: Prof ed Física

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

- Água Clara, Diamante, Gançantes e  
Colônia Lina.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Fazenda Rio Grande

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Alex de Paula

Bairro e Rua onde mora: Centro Francisco Linew Barbosa

Qual atividade executa: Indústria de Indústria Comércio, Comércio de Trabalho

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Estrada das Ondas  
Diamante  
colônia madoj

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Cametá

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: DEOCLECIO MANOEL CHIAVINELLI

Bairro e Rua onde mora: P.B.A RUA JOÃO LENUS Nº 93

Qual atividade executa: AREA DA SAÚDE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DO CESPÃO DAS DHTAS.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CTBA

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? SAÚDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Angélica Mariz de Bonfim

Bairro e Rua onde mora: R. Francisco de Assis P. Magalhães - Cruz Branca dos Anís

Qual atividade executa: Estudante

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Camputel dos Paulos Ponte Amarela Espigão da A. Tel

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Evelyn Inez Mendes

Bairro e Rua onde mora: Área Branca dos Assis

Qual atividade executa: Engenharia Ambiental

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Campesinês das Paulas, Estrada Espigão das  
Améas.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Maria S. S. Siqueira

Bairro e Rua onde mora: ABRABOIS

Qual atividade executa: Descontadora

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

CAMPESTRE DOS PAUCAS, ESTRADA PRINCIPAL DO  
BARCO, AVENIDA, SANTO AMARO, ESTRADA DAS  
ANTAS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? TODOS

## ANEXO 8 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 03 - QUATRO PINHEIROS - 19 DE FEVEREIRO DE 2020

a. Lista de presença da Oficina Comunitária 03:

  
PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA  
  
FUNPAR  
Fundação de Universidade Federal do Paraná  
EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
LOCAL: Salão da Capela Santo Antônio - Quatro Pinheiros  
DATA: 19/02/2020  
HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01	Maria Rosa B. Blenski		9 88266629	
02	Felipe Blenski		9 88240050	
03	Mrs. Blandina Blenski		9 88103619	
04	Blandina Blenski		9 8873087	
05	Carla E. B. Blenski		363315003	
06	PEDRO CESAR PIRES		9 8843 4026	
07	Sivoney Elizabeth Blenski Pires		989045478	
08	Thaylaiane Pires		9 8834-4528	
09	Amanda Blenski		9 88084103	
10	Neeli M. Sagundes		9 88686268	
11	Elisa Jesus da Cruz		9 88 8304 73	
12	MARCIA VAGNER LEAL		99966-2531	
13	FABIANE BIANI	FUNPAR	987136152	
14	Valéria Aparecida D. S.		9 88322531	
15	Gláucia Borges		98472-7652	
16	Daniela S. B. B. B.		99625-4735	
17	Conceição dos Santos		9 88-67-79	
18	EVERLY STECH		9 98454966	
19	Josiane C. B. B.			
20	D. S. M. B. B.			

1/4





PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA

EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
LOCAL: Salão da Capela Santo Antônio – Quatro Pinheiros  
DATA: 19/02/2020 HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
21	Allyson Gonçalves Quadros	Sec. OBRAS URBANISMO	99721-9555	
22	Dionísio José Loureiro		98729-2141	
23	Cláudio Roberto Lima		4198557303	
24	Ulisses Alan Barbosa		41-991127727	
25	CLAUDIO RIBEIRO JR			
26	rodham 83 Suijhen	Finanças / Tributação		
27	Anthony Brown	Comunicação	98715-0620	
28	Edmarial Gonçalves	Intervenção	98811-1934	
29	João Mehl	AMABA	995601749	
30	ANILY A. SARGES	FUNPAR	3262-4129	
31	JOSE ALVARO TURBOWSKI	FUNPAR	3242-9274	
32	MAYARA B AZULAI	FUNPAR		
33	ADILSON LEAL MACHADO	COMUNIDADE 4P	98275917	
34	<del>Adilson Leal Machado</del>	Comunidade 4P		
35	João Gustavo Ribeiro de Oliveira	Comunidade 4Pinheiros	98813-1291	
36	João de Oliveira	4 Pinheiros	98879-7405	
37	Joel de Oliveira	4 Pinheiros	988485795	
38	EVENIR ASSUMPÇÃO	4 PINHEIROS	FUNPAR	
39	Tamilla Młipiński	FUNPAR		
40	MARLON	4 Pinheiros		MARLON



EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
LOCAL: Salão da Capela Santo Antônio - Quatro Pinheiros  
DATA: 19/02/2020  
HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
41	Juliana Kluge	Secretaria Urbana	3625-1122	
42	Paulo Vinícius Cardoso	PAREFÉTO	99079-0410	
43	FERNANDO SENATO VIZIÉLE	AMABA	999733837	
44	Luciana de Fátima	População	988291982	
45	Luciana de Fátima	População	999733048	
46	MAGO JONSONICZ	GABINETE	996101026	
47	GRACE KELLY SEGUIMAR	OPERA E URBANISMO	99872-4323	
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				

b. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 03:

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Qualidade da água – ótima</li> <li>Associação de moradores do município – muito bem organizada</li> <li>Área de APP – mata protegida</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Efluentes – reclamações – água na rua, esgotar a fossa</li> <li>Área urbana de Quatro Pinheiros sem parâmetros construtivos</li> <li>Ocupações urbanas irregulares em zonas rurais sem ligação de luz</li> <li>Coleta seletiva – demora, sem seleção</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Empenho na fiscalização</li> <li>Áreas mais calma – manter Quatro Pinheiros como baixa densidade</li> <li>Pontos de coleta – incentivo por campanhas (existe nas escolas, mas também levar para comunidade), locais para coleta em Quatro Pinheiros (perto da escolinha)</li> <li>Manter as áreas de APP</li> </ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cachoeira de Quatro Pinheiros</li> <li>Caminhadas da Natureza</li> <li>Igreja histórica de Quatro Pinheiros</li> <li>Mão de obra qualificada, pessoas especializadas</li> <li>Produção de morango orgânico de Quatro Pinheiros</li> <li>Iluminação das ruas – boa</li> <li>Agricultura familiar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dificuldade de acesso e divulgação aos locais das áreas rurais – trevo BR116, sinalização</li> <li>Igreja histórica de Quatro Pinheiros sem manutenção</li> <li>Insegurança – drogas, roubos</li> <li>Falta de oportunidade de emprego – vão para Curitiba em busca de oportunidades</li> <li>Dificuldade de acesso</li> <li>Ruas precárias e sem manutenção (chuvas)</li> <li>Infraestrutura Posto de Saúde e dentista – prédio fechado, serviço era de qualidade</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desenvolvimento do turismo</li> <li>Mais oportunidades de emprego</li> <li>Melhorar o acesso, divulgação de feiras</li> <li>Pavimentação, asfalto nas vias principais</li> <li>Reativar o antigo posto de saúde e dentista</li> <li>Antiga escolinha – apenas funciona o correio – espaço grande e central, pode ser valorizado (creche, escola)</li> <li>Apoio – desenvolvimento econômico dos pequenos produtores</li> <li>Convênio com universidades – vincular com o conceito de Smart City citado no eixo de mobilidade e infraestrutura, tecnologias</li> </ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>ASPECTOS SOCIAIS</b> <b>SERVIÇOS PÚBLICOS</b>  <b>EDUCAÇÃO, SAÚDE, ASSISTÊNCIA SOCIAL, CULTURA, ESPORTE E LAZER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Segurança pública - Presença da polícia militar e da guarda municipal</li> <li>Academia ao ar livre e cancha de futebol</li> <li>Comunidade ativa</li> <li>Transporte escolar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Módulo da guarda municipal, quando a polícia faz ronda, fica fechado</li> <li>Creche – falta de vagas</li> <li>Não tem atendimento – assistência social apenas na Sede</li> <li>Falta de atividades culturais – ausência de atividades voltadas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>PRIORIDADE</b> - Melhorar transporte ou implantar uma creche em 4 Pinheiros – melhorar acesso a creche</li> <li><b>PRIORIDADE</b> – posto de saúde</li> <li>Visitas da assistência social em 4 Pinheiros</li> <li>Escola desativada – utilizar o espaço para promover atividades culturais</li> <li>Criação de conselho comunitário de segurança</li> </ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>USO DO SOLO E HABITAÇÃO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conscientização – coleta e descarte de lixo</li> <li>Comunidade – preservar o patrimônio público</li> <li>Acesso ao transporte escolar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pé de Erva – Morro do Piolho – Ocupação Irregular</li> <li>Prédio de Habitação Vertical – área central em ABA com muito adensamento</li> <li>Desmembramento de lotes em áreas menores para construção – área central – dimensões menores para residências 180m<sup>2</sup></li> <li>Fracionamento de lotes menores</li> <li>Falta de Postos de Saúde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lote mínimo, testada (estudo)</li> <li>Desmembramento de lotes em áreas menores para construção – área central – dimensões menores para residências 180m<sup>2</sup></li> <li>Fracionamento de lotes menores</li> <li>Transformar Quatro Pinheiros em área urbana</li> <li>Regularização fundiária</li> <li>Penalidades para infrações que não atendam demandas ou legislações - fiscalização</li> <li>Parâmetros construtivos para área rural</li> </ul>



EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transporte público na localidade</li><li>• Meio ambiente preservado</li><li>• Estradas rurais boas</li><li>• Transporte escolar</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Acesso principal com pouca sinalização e dificuldade pela baixa infraestrutura instalada</li><li>• Falta de calçada</li><li>• Falta de acessibilidade</li><li>• Falta de identificação de logradouros</li><li>• Acesso ruim e inseguro – ponto de ônibus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Acesso para Pé de Erva – Quatro Pinheiros</li><li>• Quatro Pinheiros como distrito</li><li>• Melhorar deslocamentos de ciclistas (ciclovias)</li><li>• Identificação de logradouros e números - Correios</li><li>• Novas ligações viárias para rodovia</li><li>• Esporte e lazer – equipamentos</li><li>• Smartcity – política do interior dos EUA – preservação do meio ambiente, pensar fundamentalmente em preservar o meio ambiente (cultura de 4 pinheiros) consciência ambiental – movimento urbanístico mundial de utilização de novas tecnologias para transformação de comunidades (pequenas, médias, grandes) em cidades espertas, transformação benéfica (ambiente, habitação, segurança, aspectos sociais)</li><li>• Cidade ágil, mais fácil de se viver, processo do novo urbanismo</li><li>• Parceria COPEL – (ex. Fazenda Rio Grande, conectado, 10 anos atrás, fibra ótica)</li><li>• Asfalto comunitário</li><li>• Asfalto na via principal – 2km</li><li>• Muitos loteamentos, ocupações irregulares com ruas estreitas (mão única)</li><li>• Revisar a organização interna – cadastramento, documentação dos imóveis</li><li>• Atendimento – placa para as ruas (identificação)</li></ul>

c. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 03:

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO	<p>A) Disponibilidade - muito - 90%</p> <p>B) Assessoria de saneamento básico</p> <p>C) Disponibilidade de saneamento básico</p>	<p>A) Disponibilidade de saneamento básico</p> <p>B) Disponibilidade de saneamento básico</p> <p>C) Disponibilidade de saneamento básico</p>	<p>1) Disponibilidade de saneamento básico</p> <p>2) Disponibilidade de saneamento básico</p>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Coerência de Gestão Financeira</li><li>2. Equipe qualificada de Gestão Financeira</li><li>3. Mão de obra qualificada, com boas práticas para a sustentabilidade</li><li>4. Realização de reuniões estratégicas</li><li>5. Sistema financeiro de fácil acesso</li><li>6. Plano de saúde e previdência bem estruturado</li><li>7. Sistema financeiro transparente, com acesso fácil</li><li>8. Infraestrutura financeira</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dificuldade na rede - falta de integração</li><li>2. Manutenção - Oportunidade, mas há falta de recursos, necessidade de investimentos</li><li>3. Falta de profissionalização da equipe em gestão</li><li>4. Dificuldade de acesso aos produtos</li><li>5. Baixa presença da rede em determinadas áreas</li><li>6. Falta de dados / análises / indicadores, pouco dados financeiros</li><li>7. Falta de dados estruturados</li><li>8. Falta de recursos</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mais projetos visando a integração com parceiros</li><li>2. Desenvolvimento de projetos e implementação</li><li>3. Incentivos para parcerias</li><li>4. Treinamentos - Capacitação em gestão - Gestão de fluxos</li><li>5. Estruturação / Ajuste na rede financeira</li><li>6. Fomento a projetos profissionais estruturados</li><li>7. Trabalho em benefício da população, apoio em projetos, ajuda em projetos sociais existentes</li><li>8. Desenvolvimento de indicadores para acompanhamento / gestão em projetos</li></ol>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<p>→ EDUCAÇÃO → SAÚDE → ASSISTÊNCIA SOCIAL → SEGURANÇA PÚBLICA</p>	<p>→ CULTURA → ESPORTE LAZER</p> <p>Segurança (segurança) Presença de Polícia Militar E da Guarda Municipal Academião ao livre Grupo de Jovens (carnê)</p>	<p>Serviço de transporte para deficientes físicos Unidade de saúde (transparência) Atendimento de assistência social - Visitas de assistência social Capas sanitárias para transporte Atividade de saúde (transparência) Atividade de saúde (transparência) Falta de condições culturais Espaço de antiga Escola Rural - Usado para atividade social</p>	<p>Atividade de saúde (transparência) Transporte para deficientes físicos Unidade de saúde (transparência) Visitas de assistência social Atividade de saúde (transparência) Atividade de saúde (transparência) Promoção de atividades culturais Atividade de saúde (transparência) Atividade de saúde (transparência) Atividade de saúde (transparência)</p>

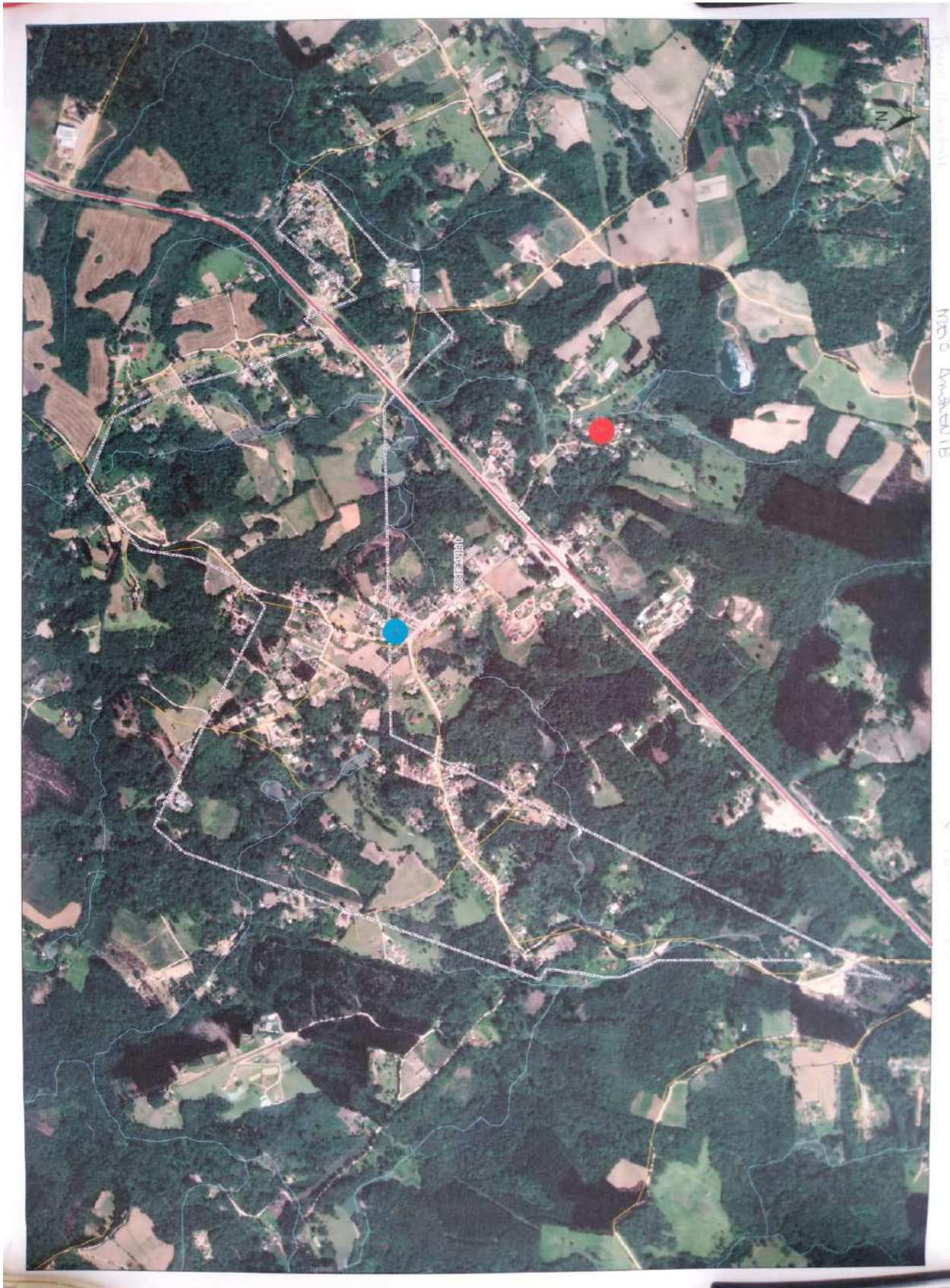


EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
USO DO SOLO E HABITAÇÃO	<p>Construção digna de Paralelepípedos com acesso a coleta e armazenamento de lixo na região de Contend de 1 Ponteiros.</p> <p>Atos Construtivos realizados pelo Patrimônio Público Área Pontal de Mandirituba.</p> <p>Acesso à Prévias Públicas e terras para escola.</p>	<p>2 CHUVEIRO/RESERVA DE 116 Km 116,6.</p> <p>+ 4 Ponteiros / Morro do Polho.</p> <p>Moradia popular 1000 unidades</p> <p>Área Branca</p> <p>Questões de Zonamento.</p> <p>Vizinhos Vertical no Área Contend</p> <p>Destruturamento de lotes com áreas de vagas para Cocheiros. Isso na Área Contend lotes com dimensão mínimo para construção de residências. ex Cochon residências com 180 m<sup>2</sup>.</p> <p>Terros extraídas em locais que impedem a mobilidade.</p> <p>Falta Pontes de Saúde, Escola</p>	<p>- Instalar pontal em Área Urbana essa região para que o Federal Público possa Cobrir todos as infra-estruturas excessivas para famílias. Atender todas as famílias. Regularização fundiária da região.</p> <p>- Revoluções para intenções de projetos que não atendam as demandas e legislações.</p> <p>- Práticas Construtivas para Área Rural.</p> <p>Área Alameda da Área Urbana. Organizada.</p>



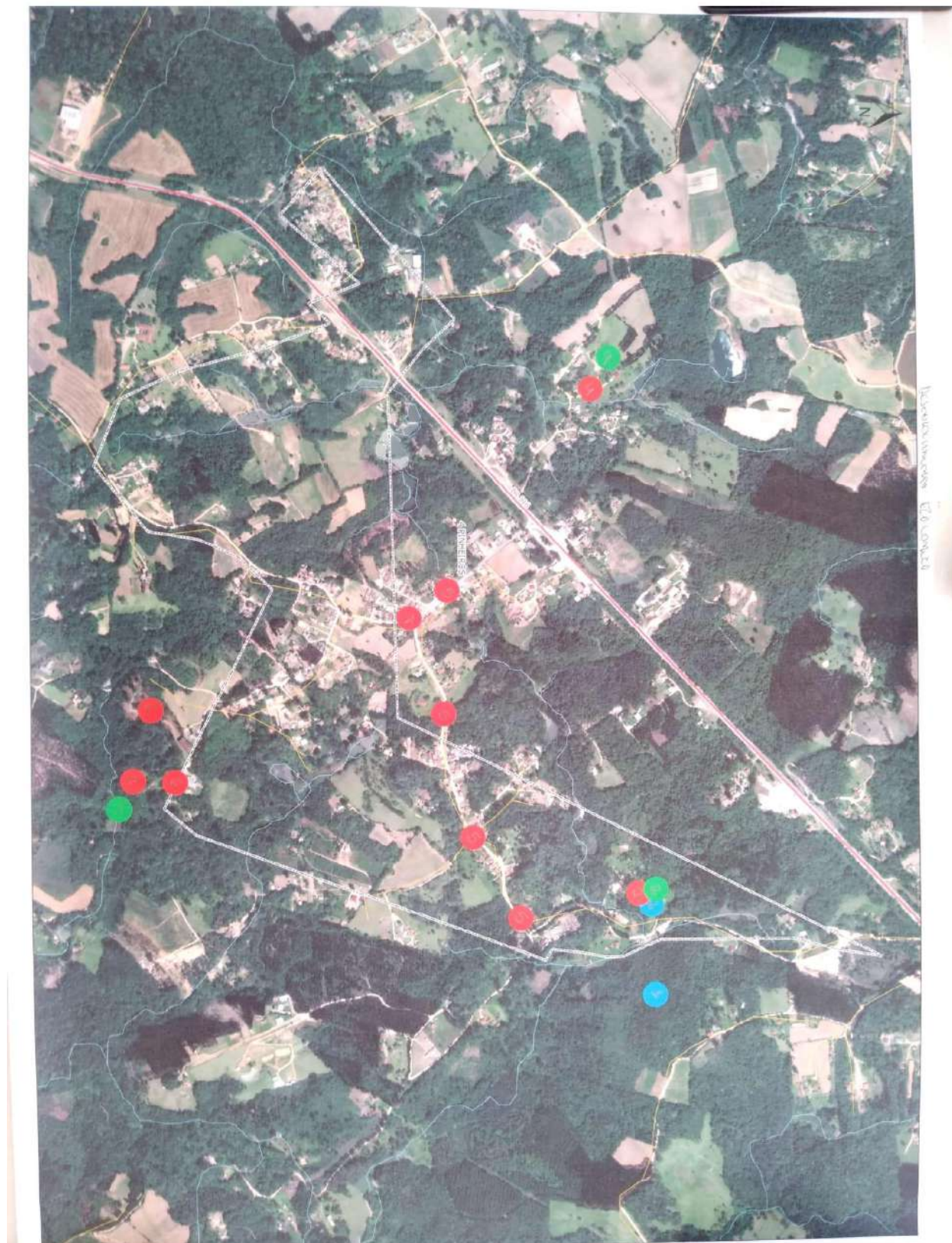


d. Mapas da Oficina Comunitária 03:  
Mapa – Meio Ambiente





Mapa – Aspectos econômicos





## Mapa – Aspectos Sociais



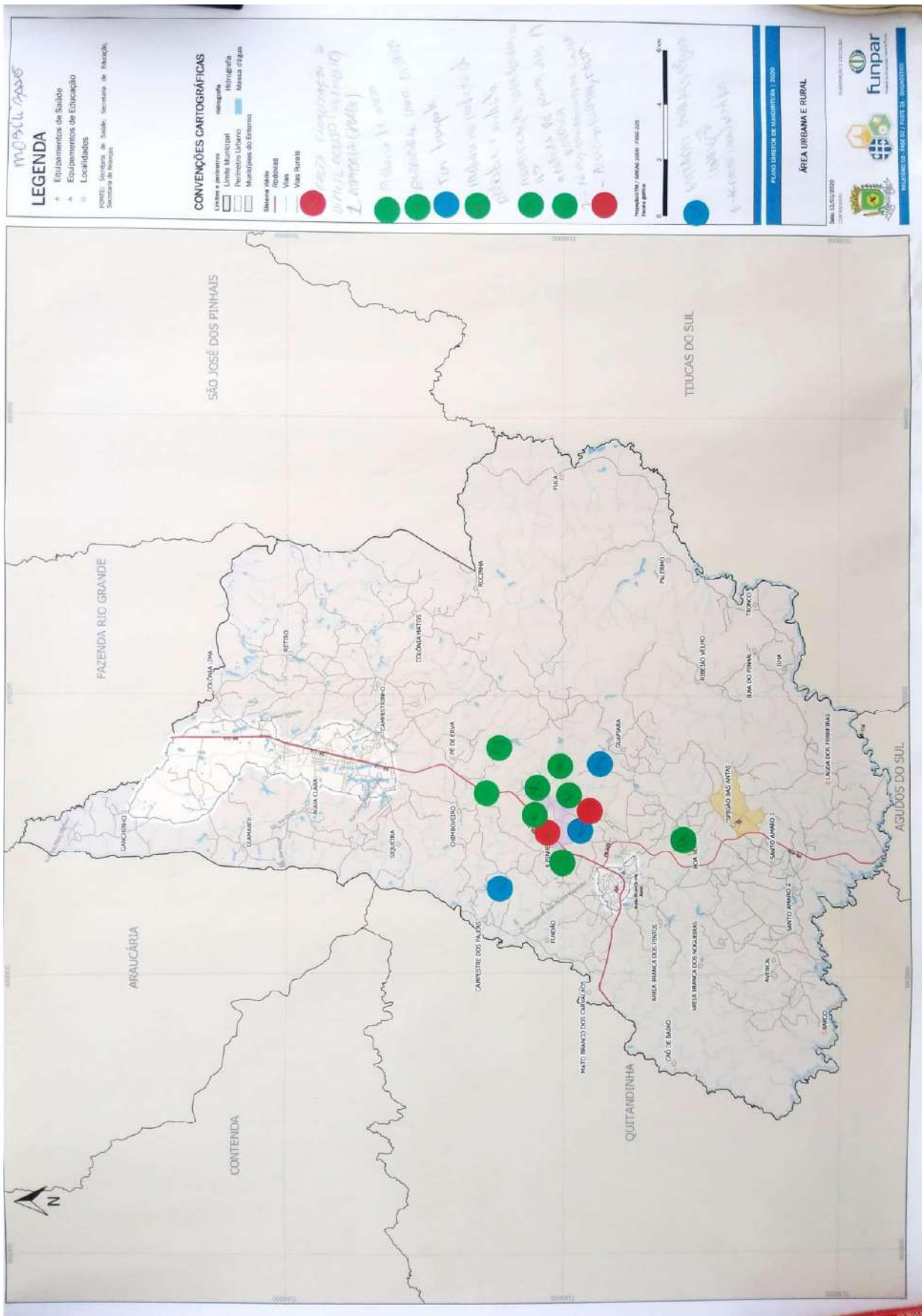


Mapa – Uso do Solo





Mapa – Mobilidade Urbana e Infraestrutura



e. Formulários PDM da Oficina Comunitária 03:



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Ana Brastina Ribeiro de Oliveira

Bairro e Rua onde mora: Quatro Pinheiros - Eduardo Leal da Cruz - 5111

Qual atividade executa: Opande de Caixa - Comércio

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
Unidade de saúde  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
muitas feiras nas ruas, vende drogas, fazenda cercadas etc.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: ADILSON LEAL MACHADO

Bairro e Rua onde mora: QUATRO PINHEIROS

Qual atividade executa: TECNICO MANUTENÇÃO IMDL

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>SAÚDE LOCAL</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>ESPORTE LOCAL</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>PAVIMENTAÇÃO</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

NÃO HÁ CONTROLE DE DESEJO ESGOTO

---

---

---

---



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: JOEL DE OLIVEIRA

Bairro e Rua onde mora: 4 PIUHEIROS

Qual atividade executa: ENCARREGADO COLETA RESÍDUOS - MEIO AMBIENTE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras) PROF

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município SO P/ 4 PIUHEIROS

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo

\* FALTA UN. SAÚDE  
 Outro(s) (qual/quais)?  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

CACHORROS SOLTOS  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

1  **MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

4  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

2  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

1  **INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

3  **Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

6  **Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

5  **Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

7  **Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Douglas José Loureiro

Bairro e Rua onde mora: Ania Banca dos Assis

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Alagamento, Rua José Pedro de Assis (FRENTE ASSIS)

Acúmulo de lixo em pontos antigos entrada das comunidades, (EX MOTO BRUNCO; ESPIGÃO)



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

2  **MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

4  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

5  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

6  **INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

7  **Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

8  **Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

1  **Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

3  **Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Anderson Maciel de Jesus

Bairro e Rua onde mora: UPINHAES

Qual atividade executa: COMÉRCIO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)? LABOR

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Marcelo

Bairro e Rua onde mora: 4 Bombeiros

Qual atividade executa: comercio

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios

Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

---



---



---



---



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: PEDRO CÉSAR PIRES

Bairro e Rua onde mora: QUARTO PINHEIROS

Qual atividade executa: MOTORISTA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

DOUMENTAÇÃO, CRECHE, TRANSPORTE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Kellyn Karoline B. Santos

Bairro e Rua onde mora: 4 Pinheiro

Qual atividade executa: Dona de casa pro mãe.

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

As estradas cheias de buracos

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

3  **INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

2  **Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

1  **Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Morádias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: GRACILENE BORGES

Bairro e Rua onde mora: VALDOMIRO BOUATO

Qual atividade executa: ECLESIASTICA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

TRANSPORTE +  
SEGURANÇA.  
TRABALHO SOCIAL.





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

- 3  **MEIO AMBIENTE**  
Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)
- 4  **SANEAMENTO BÁSICO**  
Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo
- 5  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**  
Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo
- 6  **INFRAESTRUTURA**  
Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem
- 7  **Aspectos Sociais**  
Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança
- 8  **Serviços Públicos**  
Transporte coletivo  
Transporte escolar
- 9  **Uso do Solo**  
Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)
- 6  **Habitação**  
Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Maurício Rogério Bannura

Bairro e Rua onde mora: Ass. Pedro Gelato, 1

Qual atividade executa: Armadoreiro

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Maria

Bairro e Rua onde mora: Quilombo Antenor

Qual atividade executa: Dona casa / Costureira por conta.

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>NA</i>
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>N/D</i>
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>N/A</i>
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>NA 30%</i>
Saúde	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>NA 30%</i>

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Não ache nada

---

---

---

---

---





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: CLAUSSO RIBEIRO JR.

Bairro e Rua onde mora: QUILÔMETRO BOQUEIRO

Qual atividade executa: COMUNICAÇÃO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

MECADIAS Sem Melhorias.

---

---

---

---



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

7  **MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

1  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

3  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

5  **INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

6  **Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

8  **Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

1  **Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

2  **Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Mario Santos Cruz

Bairro e Rua onde mora: 4 Pinheiros

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Jansen de Oliveira

Bairro e Rua onde mora: 4 Pinheiros - Av. Eduardo Lued da Cruz

Qual atividade executa: Motorista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: ÉLIESE BŁENSKI

Bairro e Rua onde mora: RUA EDUARDO GAL DA CRUZ - QUATRO PUNTEIROS

Qual atividade executa: ADVOGADO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo - não tem
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>DESATIVIDADE ECONÔMICA</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

- MANUTENÇÃO DAS ESTRADAS RURAIS  
- SEGURANÇA PÚBLICA  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Leandro Augusto Siqueira

Bairro e Rua onde mora: Quilombo Indígena Rua Principal

Qual atividade executa: motociclista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

Unidade de Saúde

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

NÃO HA CONTROLE DE ESGOTO  
PROBLEMA DOS JOVENS NA RUA USO DE  
DRUGAS NÃO ESTÃO TRABALHANDO



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: WISSER ALAN BARBOSA

Bairro e Rua onde mora: RUA PEDRO B. BARBOSA

Qual atividade executa: Oficial substituto de contábil

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Problemas relacionados a falta de empresas, oportunidades de emprego e adultos





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Eucles Elvasser Blanski

Bairro e Rua onde mora: QUATRO PINHEIROS

Qual atividade executa: CARXO DE PORTO GASOL

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Thaylaine Pires

Bairro e Rua onde mora: Quatro Pinheiros - Rua Principal

Qual atividade executa: Educação

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\* manutenção de estradas  
\* fiscalização na rede de esgoto





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Elizabeth

Bairro e Rua onde mora: Rua Principal Distrito Pinheiros

Qual atividade executa: Professora aposentada

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

Cachorros abandonados

---

---

---

---



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Maria Olandina da Cruz Bluski  
 Bairro e Rua onde mora: Quatro Pinheiros - Av. Eduardo Leal da Cruz  
 Qual atividade executa: Aposentada  
 (Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios  
 Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: América Bonelli

Bairro e Rua onde mora: Rua Eduardo Qualida Cruz - Quatro Ponteiros

Qual atividade executa: Arquiteta e Urbanista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo (não tem bueiro)
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo (não tem bairro)
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>Economia</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<u>Segurança</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

- Abandono de animais  
- Segurança pública  
- Estradas em condições ruins



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Glisio J DA Cruz

Bairro e Rua onde mora: Quilombo Pinheiros R Principal

Qual atividade executa: Motorista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
Emprego  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
manutenção de estradas  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_





- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: maria

Bairro e Rua onde mora: 4 PINHEIRO

Qual atividade executa: DO LAZ

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>FOSSA</i>
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>não tem</i>
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo <i>não tem</i>
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento    Erosão    Acúmulo de lixo    Poluição de rios  
 Poluição Sonora    Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

um lugar proprio para o lixo  
lixeria



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia

f. Formulários PlanMob da Oficina Comunitária 03:



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Ibaublainé Pires

Bairro e Rua onde mora: Duques Pinheiros - Rua Principal

Qual atividade executa: Educação

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros (estrada)

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Rua Principal (Quatro Quilômetros)

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? Saúde



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Ana Carolina Ribeiro de Oliveira

Bairro e Rua onde mora: Quilombo Pinheiros / Rua Eduardo Leão da Cruz 5111

Qual atividade executa: Oportunidade de Curso - Comércio

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Principalmente todas as estradas que são mais movimentadas de todas as comunidades e que dão acesso ao centro de Mandirituba

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba /

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? Saúde.



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Maria Claudina da Cruz Blenski

Bairro e Rua onde mora: Quilombo Pinheiro S. Av. Eduardo Siqueira da Cruz

Qual atividade executa: Aposentada

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista

Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

As principais as que tem linha de ônibus

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município cidade mltba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Eliseo J da Cruz

Bairro e Rua onde mora: Quilombo Pombal R. Principal

Qual atividade executa: motorista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

As Ruas que sempre uso R. Principal  
e a Rua Diva da Cruz Comarço

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Amanda Rhenaldi

Bairro e Rua onde mora: Rua Eduardo Bial da Cruz - Quatro Pontões

Qual atividade executa: Arquiteta

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

*(Presente no bairro)  
visão municipal*

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

*Em especial as de maior tráfego, e que são utilizadas  
como forma de acesso, cito aqui "Rua Eduardo D'Amorim"  
Hospital de Quatro Horários, Espiação dos Artistas, Rua Princesa*

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Beizabith Blonski

Bairro e Rua onde mora: Rua Principal Quatro Pinheiros

Qual atividade executa: Professora aposentada

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante  Outros estrada

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista

Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Rua Principal de Quatro Pinheiros

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços

Família     Outro. Qual? saúde



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Carlos Elcio Blanski

Bairro e Rua onde mora: Quatro Pinheiros

Qual atividade executa: CAIXA POSTO GASOLINA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

QUATRO PINHEIROS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município AREIA BRANCA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Ulisses Alex Barbosa

Bairro e Rua onde mora: Rua Pedro B. Barbosa

Qual atividade executa: Oficial substituto de cartório

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

*As Estradas Rurais Privilegiadas das Loca-  
 lidades em geral. Cada uma das loca-  
 lidades com seus acessos principais com prioridade*

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Mandirituba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? *Saúde e especialidades que não se encontram no Município. (ou talvez Al-  
 cesses especializadas)*



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Leandro Zúiga Sicelchiki

Bairro e Rua onde mora: Quarta Favela Rua Principal

Qual atividade executa: Motorista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Todas as Estradas Rurais  
de transporte coletivo  
de transporte coletivo

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: FELIPE BLENSKI

Bairro e Rua onde mora: RUA EDUARDO LEAL DA CRUZ - QUARTO PINHEIROS

Qual atividade executa: ADVOGADO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ACREDITO QUE TODAS, MAS PRINCIPALMENTE PROXIMO  
COLEGIOS E LUGARES ONDE PARRA TRANSPORTE PÚBLICO.  
-DO BAIRRO 4111MEIROS A ESTRADA PRINCIPAL COM FRENTA AO  
CORREIO NA IGREJA ANTIGA.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município FAZENDA RÍO GRANDE

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Jansen de Oliveira

Bairro e Rua onde mora: 4 Pinheiros - AV Edmundo Kal da Cruz

Qual atividade executa: Motorista

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

CEMITÉRIO DOS PAULI, ESPIÇÕES DA ANTAS.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? Saúde



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Cláudio Roberto

Bairro e Rua onde mora: Alameda

Qual atividade executa: Comércio

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Estrada Vialta do Olincoverde.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Carícia

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Marcos Felipe de Moraes

Bairro e Rua onde mora: \_\_\_\_\_

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins     Ruins     Regulares     Boas     Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos     Sim, para passeio/lazer     Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta     Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante     Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé     Bicicleta     Transporte Público     Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro     Motocicleta     Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins     Ruins     Regulares     Boas     Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Geacilene Borges

Bairro e Rua onde mora: VALDOMIRO BONATO

Qual atividade executa: ECLESIASTICA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

LINHA DO ESCOLAR.  
PONTOS PLANTAS DE CHUVA.

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Kathlyn Kawane

Bairro e Rua onde mora: 9 Pinheiro

Qual atividade executa: Dono de Casa pro mãe

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

La principal

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Maria

Bairro e Rua onde mora: Quartio Penha

Qual atividade executa: Dona casa / costuras por conta

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista

Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Athos Principal de Outeiro Parkins - (PO)

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

*La Somnia Jullian (desacompanha)*

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo *nao sabe*

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Fazenda Rio Grande

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: DEDRO CESAR PIRES

Bairro e Rua onde mora: QUATRO PINHEIROS

Qual atividade executa:  MOTORISTA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

TODAS AS QUE TEM TRANSPORTE ESCOLAR

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Alveson

Bairro e Rua onde mora: 4 Pinheiros

Qual atividade executa: comércio

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista

Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

circulação de Transporte coletivo

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município FAZENDA RIO GRANDE

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? SAUDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Alvaro M de Assis

Bairro e Rua onde mora: UPINHEIROS

Qual atividade executa: COMERCIANTE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

SÓTEM NO CENTRO.

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista

Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

TODAS AS RUAIS DE ACESSO  
DOS BARRIOS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CAMPO LARGO

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? SAÚDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Douglas José Lourenço

Bairro e Rua onde mora: Quil. Boa Vista dos Assis

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Rua Principal da Entada das Comunidades

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: JOEL DE OLIVEIRA

Bairro e Rua onde mora: 4 PINHEIROS

Qual atividade executa: ENCARGO COLETA RESÍDUOS - MEIO AMB

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária - SINALIZAÇÃO

Outros

ESTACIONAMENTO IRREGULAR  
RUAS ESTREITAS → ESTACIONAR  
SÓ DE LADO

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA DE 4 PILULEIROS

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo NÃO TEM

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: ADILSON LEAL MACHADO

Bairro e Rua onde mora: QUATRO PINHEIROS

Qual atividade executa: MANUTENÇÃO INDUSTRIAL

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta

Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista

Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas

Melhoria da oferta de transporte coletivo

Qualificação de calçadas/passeios

Melhoria na infraestrutura viária

Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

TODAS AS QUE PASSAM POR ALÉM DOS CURBOS E JORNES  
E DADE A NOVA DADA COM DIFICULDADE DE LOCOMOÇÃO  
(NESTE CASO DEVERIA SER FEITO UM CADASTRO)

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

- Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: noeli

Bairro e Rua onde mora: 4 Pariberto

Qual atividade executa: DL

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas





7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Rua principal de Quatro Pinheiros

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Mandirituba

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_

## ANEXO 9 - DOCUMENTAÇÃO COMPROBATÓRIA DA OFICINA COMUNITÁRIA 04 - ESPIGÃO DAS ANTAS - 20 DE FEVEREIRO DE 2020

a. Lista de presença da Oficina Comunitária 04:

PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA  
PLANO DIRETOR E PLANO DE MOBILIDADE URBANA

**funpar**  
Fundação de Universidade Federal do Paraná

EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
LOCAL: Salão da Capela Nossa Senhora do Rocio - Espigão das Antas  
DATA: 20/02/2020 HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
01	Flávia de Barros Vitorino	Propriedade - Secretaria Administrativa	9 9068-6805	
02	Francine de Oliveira	Propriedade - Sec. Defesa Social	9 9072-1072	
03	Betina Aires da Silva Bessa	Proletariado - Jurídico	9 88985858	
04	Miguel M. dos Reis	Antas B.	996543986	
05	Orlaiane Moura	Antas Branca	99541-0046	
06	Agilto Rodrigues	Antas Branca	99879-7305	
07	Carina F. de Azevedo	Es. Espigão das Antas	9885467290.NM	
08	Vanessa de Azevedo	Es. Espigão das Antas	98634108	
09	Quimiel Leira - G. Azevedo	Es. Espigão das Antas	988307608	
10	Spiride Maria - Nalle Claudie	Propriedade - Secretaria Educativa	985025433	
11	Claudia Bezerra F. de Azevedo	SMS Saúde	98887-4582	
12	Danielle dos Santos	SMS - Saúde	98472-7652	
13	Camilla Rossi G. de Azevedo	Secretaria de Meio	366-1122 - FMS 204	
14	Alexandra de Paula	Indústria e Comércio	98926792	
15	GRACE KELLY SEWCHONK	ORM E URBANISMO	97872-4323	
16	ALEX MIGUEL DASSANTOS	VEICULAR	988763366	
17	Luiz Carlos de Azevedo	Sistema de Informação	988240907	
18	GRACILENE DORRIGES	Eclesiástica	987136158	
19	Robson de Azevedo	Sec. Administração	988927071	
20	AIRTON CRUZ	ESPIGÃO DAS ANTAS	988322671	



EVENTO: OFICINA COMUNITÁRIA  
 LOCAL: Salão da Capela Nossa Senhora do Rocio - Espigão das Antas  
 DATA: 20/02/2020 HORÁRIO: 19:00H

	NOME	ENTIDADE	CONTATO	ASSINATURA
21	Maria Susie de Melo		988912468	
22	Ausleine Klank	Secretaria Obras e Urbanismo	3626-1122	
23	DANIELE COSTACORA FERREIRA	FUNPAR	99905-5739	
24	FABIANE SARAN	FUNPAR	99966-2631	
25	GUILHERME FRAGONENI	U	guilhermefragoneni@funpar.org.br	
26	RUI ANTÔNIO PIROLLI	PREFEITO.	9979-0410	
27	FERNANDO ZENARO NEGREI	AMABA	9997-93837	
28	ZORGE MEHL	AMABA	995601449	
29	ANIVE ALIANÇA DOS SANTOS	FUNPAR	3262-1129	
30	JOSE GEMIRO DA CRUZ	Fundamento Público	987390960	
31	HÉRI ANTONIO DE MELO	Comunidade	988224122	
32	Francois Napieruki	FUNPAR	-	
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				

b. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 04:

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lixo – regular – atendimento bom, coleta seletiva</li> <li>Comunidade – lixo retirado</li> <li>Melhora no armazenamento de água</li> <li>Água tratada na região (Sanepar)</li> <li>Caixas sépticas para tratamento de esgoto</li> <li>Inexistência de esgoto a céu aberto</li> <li>Faxinal é um ponto turístico pelas Caminhadas Natureza</li> <li>Meio ambiente – caminhadas com 2600 inscritos (fonte de renda considerável) Feira Manduri, colabora com a economia local</li> <li>Comunidade unida e organizada</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lixo não cobre toda região da comunidade</li> <li>Água – problema – manutenção</li> <li>Faxinais – falta de cuidado com os animais</li> <li>Abandono de animais</li> <li>Contaminação da água</li> <li>Desavença entre vizinhos</li> <li>Desmatamento – locais sem autorização</li> <li>Problemas fundiários – ocupações irregulares</li> <li>Problema com zoonoses</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melhora na coleta de lixo</li> <li>Asfalto na rua principal</li> <li>Melhorar – vacinação de animais</li> </ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Espigão das Antas, forte na agricultura com lavador, produção de cheiro verde, morango, hortifrutí, agricultura familiar</li> <li>Potencial turístico – Caminhada Natureza</li> <li>Criação de porcos (faxinal, locais fechados)</li> <li>Olarias, Serrarias Sítios</li> <li>Comida típica – porco no tacho, torresmo</li> <li>Turismo Rural</li> <li>Linha Universitária gratuita – Espigão/Curitiba</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transporte coletivo – dependente apenas da linha popular</li> <li>Falta de Infraestrutura – sinalização turística, pavimentação, iluminação e áreas de lazer (ausência de parques)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Revitalização do espaço</li> <li>Criação de parques e espaços de lazer</li> <li>Viabilizar o transporte coletivo (privatizar)</li> <li>Colégio estadual da região se tornar agrícola (entre estado)</li> <li>Regularizar áreas para moradia respeitando as APP's – regularização fundiária</li> </ul>



EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<p><b>ASPECTOS SOCIAIS SERVIÇOS PÚBLICOS</b></p> <p><b>EDUCAÇÃO, SAÚDE, ASSISTÊNCIA SOCIAL, CULTURA, ESPORTE E LAZER</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Educação – escola municipal na comunidade</li><li>• Posto de Saúde em Areia Branca dos Assis - atendimento bom, transporte sanitário, atendimento até as 21hrs</li><li>• Cultura – praça com campo sintético em Areia Branca dos Assis</li><li>• Comunidade – ginásio</li><li>• Segurança – ronda na ABA e na comunidade</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Transporte voltado para o CMEI de Areia Branca dos Assis</li><li>• Médico na comunidade de Espigão das Antas</li><li>• Quadra em ABA com campo sintético muito afastada e tem muita violência na área</li><li>• Comunidade – sem atrativos</li><li>• Acesso a Assistência Social – ruim</li><li>• ABA e comunidade de Espigão – atendimento telefônico, acessibilidade no contato com a guarda municipal</li><li>• Atendimento – Posto de Espigão, demora (falta de prioridade de idosos)</li><li>• Atenção agentes de saneamento</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Linha para CMEI de ABA</li><li>• Implantação de CMEI em Espigão das Antas</li><li>• Atendimento médico na comunidade</li><li>• Melhorar o transporte</li><li>• Atendimento para saúde mental</li><li>• Atrativos para o ginásio da comunidade</li><li>• Mutirão na região – Assistência Social</li><li>• Programação de esporte</li><li>• Atendimento 24h na Guarda Municipal</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>USO DO SOLO E HABITAÇÃO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Existência de Faxinal e preservação de áreas verdes locais</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Loteamentos irregulares</li><li>Problemas no Faxinal – doenças (zoonoses)</li><li>Erosão – terreno acidentado</li><li>Drenagem nas estradas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Estudar a questão dos Faxinais</li></ul>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<b>MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Transporte escolar</li><li>Turismo – rincão alegre, Valle verde, mosteiro</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Energia elétrica</li><li>Qualificação dos motoristas</li><li>Mau estado de conservação de estradas rurais</li><li>Falta de acostamento na Rodovia-PR 419</li><li>Ponte de concreto em dois pontos sobre Rio das Antas</li><li>Faxinal virou loteamento de chácaras</li><li>Demora nos horários de ônibus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trevo de acesso a Espigão das Antas / PR-419</li><li>Duas pontes sobre Rio das Antas</li><li>Identificação das residências e ruas (identificação)</li><li>Asfalto sobre a rua principal de Espigão</li><li>Alargamento das estradas (estreitas)</li><li>Novas ligações viárias</li><li>Novas linhas de transporte coletivo municipal</li><li>Novos pontos de ônibus com cobertura</li></ul>

c. Quadros de Potencialidades, Deficiências e Propostas da Oficina Comunitária 04:

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO BÁSICO	<p>Lixo * RECICLAR</p> <p>* OBRAS COM O POMP DE LIXO NA CUMBRATA DA COMUNIDADE.</p> <p>Água * Melhorar da CA</p> <p>Resumário</p> <p>* 100% coberto</p> <p>* CA para Possível CA SÉPTICA</p> <p>NAO TEMO ESCOTO COM ABERTO.</p> <p>* FOMTAS - POMP DE RESUMO</p> <p>* CANTINAS DA MUNICIPALIDADE</p> <p>* FOMTE DE RENDA PARA OS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- AGRICULTORES</li><li>- PRODUZIDORES</li><li>- BOM DE MAPA</li></ul> <p><del>PROPOSTAS DE SANEAMENTO BÁSICO</del></p>	<p>Lixo * NÃO COBRE A REDE</p> <p>R. M. REHADO NA COLINA</p> <p>—</p> <p>Faxinais - Pontos sobre as</p> <p>ESCRITAS DAS VISITAS</p> <p>—</p> <p>- Melhorar o saneamento</p> <p>ALTERAR DO CENSO MUNICIPAL</p> <p>Descontabilizar visitas e metas de metas</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO	<p>→ Educação - Iniciação estruturada</p> <p>→ Agricultura (CEASA)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Moçofo</li><li>• Churrasco Favela</li></ul> <p>→ Turismo (Potencial)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Caminhada da Matunga</li><li>• Sociedades</li></ul> <p>→ Pesca</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Criação de pontos</li><li>• Grêmios</li></ul> <p>→ Artes</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Artesanato</li></ul> <p>→ Pesca favorecida a médio (Charrasco, etc)</p> <p>→ Comidas típicas</p> <p>→ Transporte Universitário</p>	<p>→ Transporte Coletivo</p> <p>→ Infraestrutura</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Indicação</li><li>• Parâmetros</li><li>• Normativas Públicas</li></ul> <p>→ Áreas de lazer</p>	<p>→ Revitalização do espaço urbano</p> <p>→ Criação de parques para área de lazer e recreação</p> <p>→ Distribuir transporte coletivo</p> <p>→ Transformar o Colégio Estíbel em Aqueduto - (Germão)</p> <p>→ Regularização de áreas de moradia de acordo com a legislação respeitadas as APP's</p>



EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
<p>ASPECTOS SOCIAIS E SERVIÇOS PÚBLICOS</p> <p>EDUCAÇÃO</p> <p>Saúde</p> <p>ASSISTÊNCIA SOCIAL</p> <p>CLIMA</p> <p>ESPORTE E Lazer</p> <p>SEGURANÇA</p>	<p>Escola Municipal na comunidade</p> <p>Posto de Saúde (disponibilidade de medicamento - atendimento transporte também)</p> <p>Atendimento até as 23 horas no posto de saúde. + linha de apoio</p> <p>Assistência Social - CAPS</p> <p>Parque / Campo sintético</p> <p>Unia Branca</p> <p>* Ginásio-comunidade</p> <p>Suqueima - Renda na ABPA e comunidade</p>	<p>Transporte limitado para os CMEIS CMEI na localidade</p> <p>Médico na comunidade (no posto de saúde)</p> <p>Assistência Social - CAPS Saúde Mental - ABA</p> <p>Atividade Sintética (Lugar aberto - comunidade) ABA</p> <p>Baixa renda social na comunidade</p> <p>- dificuldade no acesso dos serviços públicos, em razão da sede em um bairro periférico.</p> <p>Transporte/Lazer - não tem parque</p> <p>Preparação para esporte, momento e espaço comunidade</p> <p>* Atendimento telefônico obra</p> <p>sujeito - Central comunidade</p> <p>* ABA - posto sem atendimento 24hrs</p>	<p>Unia-então para o CMEI da Unia Branca / Ampliação de um CMEI na comunidade</p> <p>Atendimento Médico</p> <p>Despontar áreas para mobilidade Unia Branca</p> <p>Atendimento voltado para Saúde Mental - ABA</p> <p>→ visita Doméstica / Multirão para atendimento na comunidade</p> <p>↳ [Lazer] Parque para crianças - comunidade</p> <p>↳ Fomentar atividades no ginásio na comunidade</p> <p>* + acessibilidade no contato e/ou espaço - comunidade</p> <p>* ABA → Atendimento 24hrs na comunidade</p>

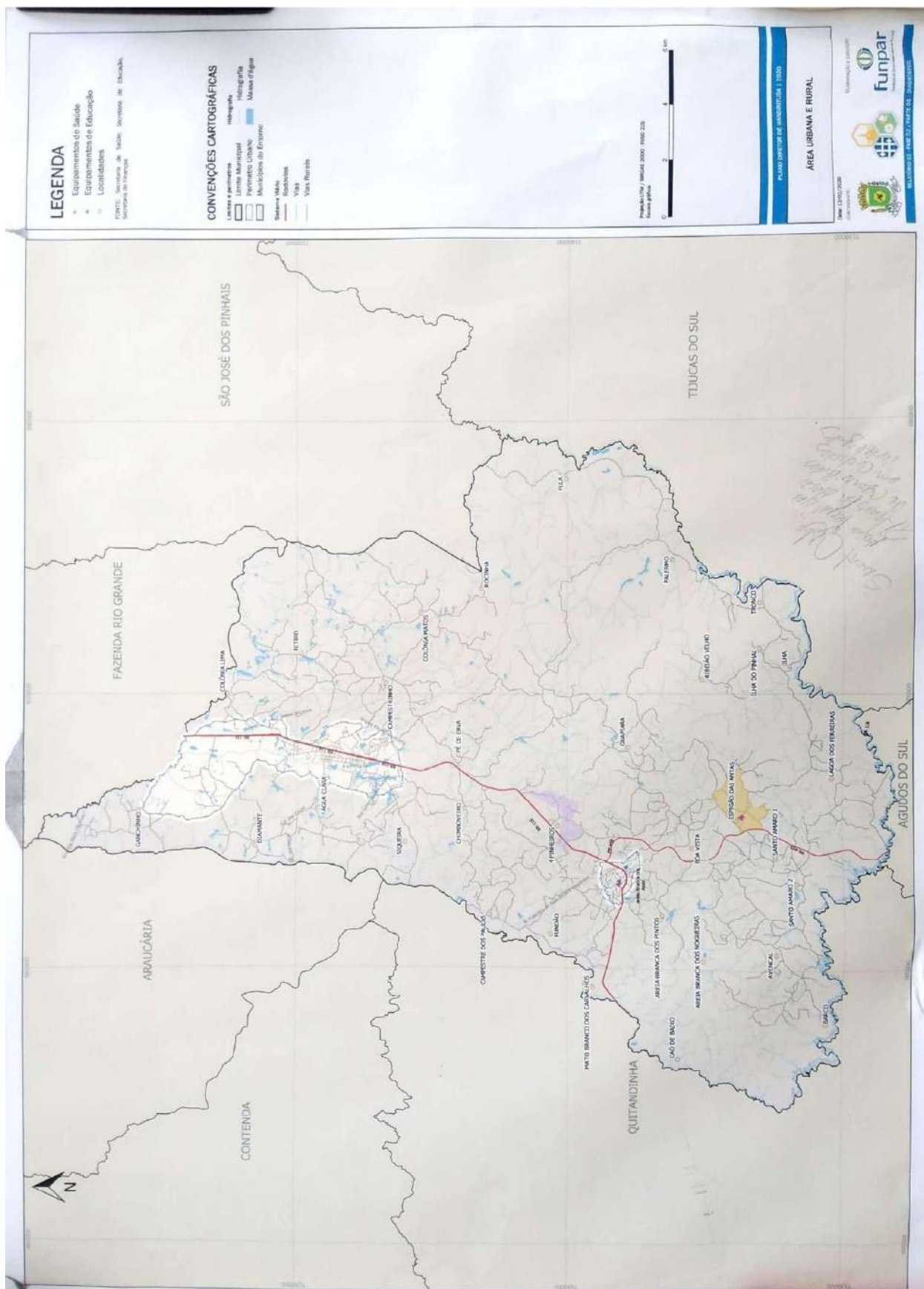
EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
	<p>① EXISTÊNCIA DE FAZENDA</p> <p>② PRESERVAÇÃO DAS ÁREAS</p>	<p>① Adensamento urbano, falta de infraestrutura urbana</p> <p>② PROBLEMAS NO FAZENDAL EM FUNÇÃO DOS ANIMAIS (BOVINOS)</p> <p>③ FORTO / TERRENO MUITO ÚBICO</p> <p>④ DRENAGEM NAS ESTRADAS</p>	<p>① MANEJO EGTUDAR A QUESTÃO DO FAZENDAL (ZOOBIOSE DOS ANIMAIS)</p>
USO DO SOLO E HABITAÇÃO			

EIXO TEMÁTICO	POTENCIALIDADES (PONTOS POSITIVOS)	DEFICIÊNCIAS - PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	PROPOSTAS
MOBILIDADE E INFRAESTRUTURA	<ul style="list-style-type: none"><li>TRANSPORTE ESCOLAR</li><li>PONTOS TURÍSTICOS:<ul style="list-style-type: none"><li>- MONTEIRO</li><li>- RINHO NEGRE</li><li>- CALHEIRA</li><li>- VALE VERDE</li></ul></li></ul>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) PROBLEMAS EM ENERGIA ELÉTRICA</li><li>2) QUALIFICAÇÃO DOS MOTORISTAS MELHORIA DOS ÔNIBUS ESCOLARES MUNICIPAL</li><li>3) MAU ESTADO DECENT-SETRUADO DAS ESTRADAS BURAIS</li><li>4) ACOSTAMENTO NA FR-APA / PONTE DE CONCRETO RIO DAS ANHAS (aportos)</li><li>5) PROBLEMAS NA FAXINAL, QUE MIREU ATRALMENTO DE CHUVEADAS</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>● TRAFEGO DE ACESSO A ESPIGAL / PR-419</li><li>● IDENTIFICAÇÃO DAS RUAS E DOS IMOVEIS</li><li>● Adote sobre a rua principal (novas ligações viárias)</li><li>● Alongamento dos estrados</li><li>● novas linhas transportadoras municipais</li><li>● Pontos de ônibus com cobertura</li></ul>



d. Mapas da Oficina Comunitária 04:

Mapa – Área urbana e rural





### Mapa – Área urbana e rural – satélite



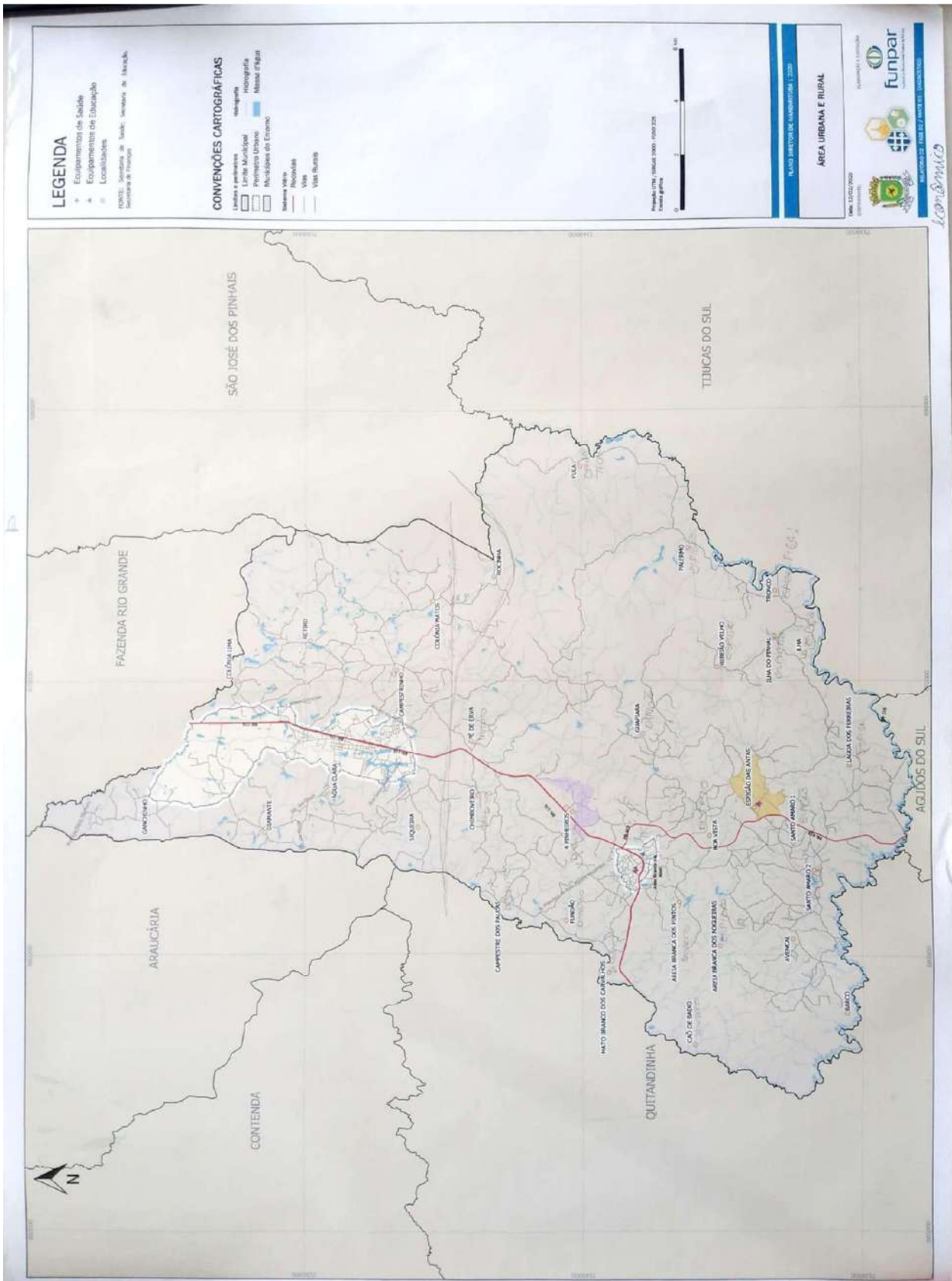


Mapa – Meio ambiente

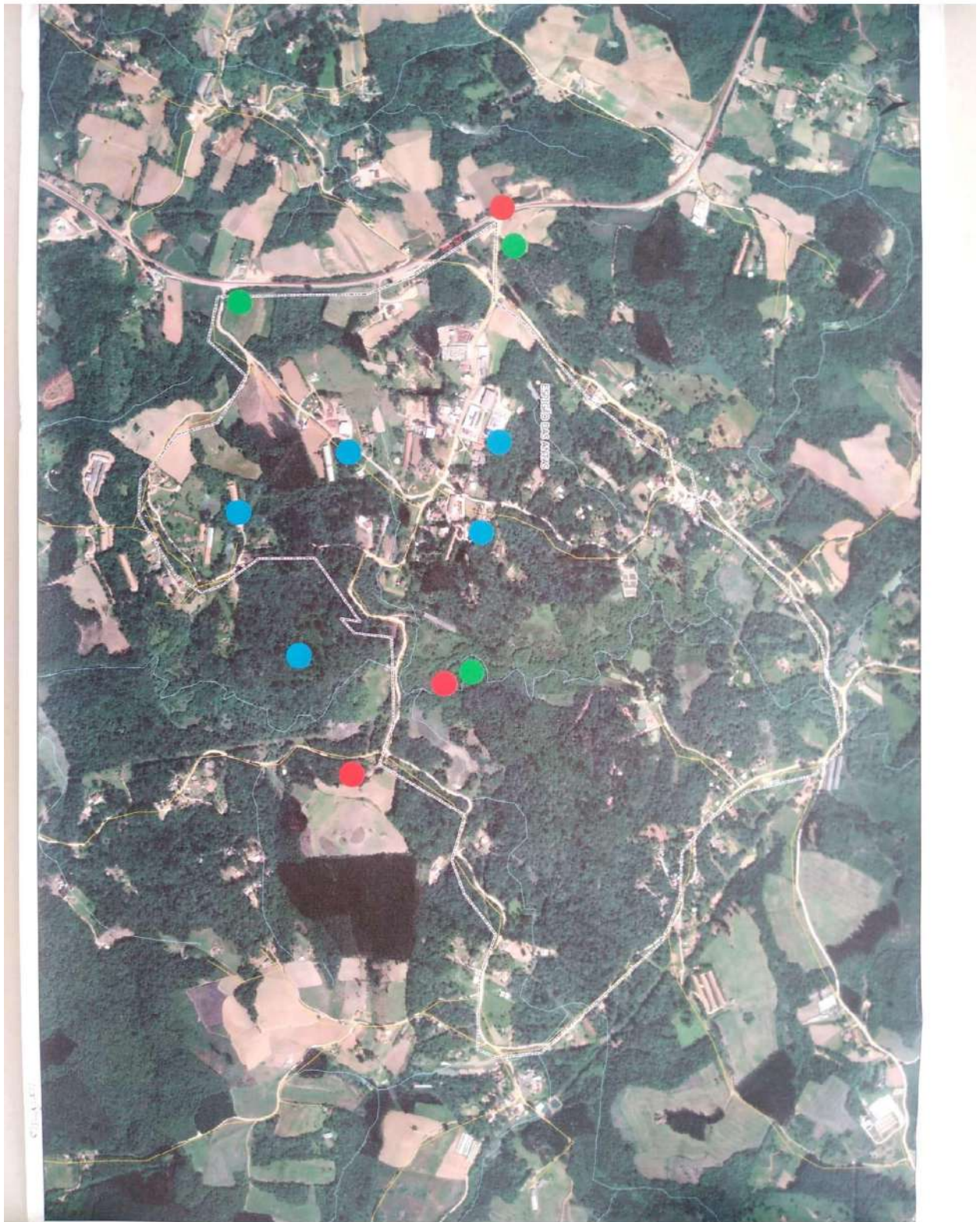




### Mapa – Econômico



Mapa – Econômico – satélite





Mapa – Uso do solo









e. Formulários PDM da Oficina Comunitária 04:



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Facin Leidy de Paula

Bairro e Rua onde mora: Capizango

Qual atividade executa: professora

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_

Bairro e Rua onde mora: Expiação das Antas

Qual atividade executa: Educação

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

As estradas não tem manutenção,  
falta de saibro bom, sempre é colocado  
um saibro que não serve, tem que  
por saibro de qualidade e alargar as  
estradas.



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: MANOEL DIRTON CRUZ

Bairro e Rua onde mora: ESPIGAO DAS ANTAS

Qual atividade executa: EMPRESARIO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: José Antônio Castro de Melo

Bairro e Rua onde mora: Esplanada dos artes

Qual atividade executa: gratifica

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Miguel Simão Faria

Bairro e Rua onde mora: Parque Preta

Qual atividade executa: aguardador

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

\_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento  Erosão  Acúmulo de lixo  Poluição de rios
- Poluição Sonora  Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Jose Adin da Ag

Bairro e Rua onde mora: R. Benedito Uchôa

Qual atividade executa: Motorista de ônibus

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Jose Paulo ZAVOZZO

Bairro e Rua onde mora: ESTADA PALUMBA

Qual atividade executa: DIRETOR DECURSA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).



**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)



**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo



**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo



**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem



**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança



**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar



**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)



**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Anilto Rodrigues

Bairro e Rua onde mora: Av. B. Buduca

Qual atividade executa: motorista educação P.M.M.

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios

Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: MIGUEL MACIEL DASILVA

Bairro e Rua onde mora: \_\_\_\_\_

Qual atividade executa: \_\_\_\_\_

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

RUIVAIS    RUIVAIS BOAS  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Edvina Almeida  
 Bairro e Rua onde mora: ESPIGAO DAS ANTAS  
 Qual atividade executa: Aposentado

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município espiçoo

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

5

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

7

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

1

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

4

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

3

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

2

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

6

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

8

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Jun Antonio Buscador

Bairro e Rua onde mora: JARDIM BARCELONA CAMO. MTUBA.

Qual atividade executa: PREFEITO.

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

3

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

5

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

4

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

1

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

6

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

7

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

2

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

8

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia





**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

*Diagnóstico  
 Multidisciplinar  
 uso e ocupação  
 do solo -  
 Eq. Públicos  
 Mobilidade*

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Edmonda Ribes Wisniewski

Bairro e Rua onde mora: Centro - Mand

Qual atividade executa: Agente Político

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

**1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município**

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

**2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?**

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

1  **MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

2  **SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

3  **DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

5  **INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

7  **Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

4  **Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

6  **Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

8  **Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Juliana P. Adal. Braga

Bairro e Rua onde mora: Centro Mandirituba

Qual atividade executa: Arquiteta

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Cláudio Rogério Schlauser

Bairro e Rua onde mora: Diamante, Estrada Principal, SN

Qual atividade executa: Saúde

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

to segurança

---

---

---

---



3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia



**REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Osleine Moura

Bairro e Rua onde mora: Francisco Eduardo das Dores

Qual atividade executa: Dono de casa

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo  
 \_\_\_\_\_  Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: ALER MIGUEL DOSSANTOS

Bairro e Rua onde mora: SANTO AMAR

Qual atividade executa: SERVIDOR PÚBLICO, VEREADOR

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

<u>AGRICULTURA</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
<u>MELIO AMBIENTAL</u>	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

---

---

---

---



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia



## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

#### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Paulo Cesar de Melo

Bairro e Rua onde mora: ESPIGÃO

Qual atividade executa: COMÉRCIO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

#### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input checked="" type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input checked="" type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input checked="" type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

#### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

PAVIMENTAÇÃO

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor?  
Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais  
Drenagem, permeabilidade  
Arborização das ruas  
Novas praças, parques, áreas de lazer  
Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

Acesso à rede de água  
Esgotamento sanitário  
Coleta do lixo  
Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

Oportunidades de trabalho  
Capacitação, qualificação de mão de obra  
Atração de empresas  
Turismo

**INFRAESTRUTURA**

Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais  
Calçadas e acessos em boas condições  
Deslocamentos na área urbana e rural  
Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

Educação acessível a todos  
Equipamentos de saúde em boas condições  
Assistência Social, atendimento e programas  
Esporte e Cultura  
Segurança

**Serviços Públicos**

Transporte coletivo  
Transporte escolar

**Uso do Solo**

Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade  
Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial  
Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)  
Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural  
Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

Moradias populares e programas habitacionais  
Ocupações irregulares  
Condições da moradia





## REVISÃO DO PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > PLANO DIRETOR

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Josule Maraia Michel Claudene

Bairro e Rua onde mora: Centro - Rua Antônio Silveira K

Qual atividade executa: Secretaria Municipal de Educação, Esporte e Cultura

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outras)

##### 1) Avalie, a qualidade dos serviços públicos disponíveis no Município

Abastecimento de água	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Esgoto sanitário	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Limpeza Pública	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Pavimentação ruas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Manutenção estradas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Arborização e podas	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Iluminação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Segurança	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Moradia	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Transporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
Educação	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Saúde	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Sociais	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input checked="" type="checkbox"/> Ótimo
Cultura e esporte	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

Outro(s) (qual/quais)?

_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo
_____	<input type="checkbox"/> Péssimo	<input type="checkbox"/> Ruim	<input type="checkbox"/> Regular	<input type="checkbox"/> Bom	<input type="checkbox"/> Ótimo

##### 2) Na sua opinião, qual(is) o(s) problema(s) mais grave(s) existente(s) na sua região ou localidade?

- Alagamento     Erosão     Acúmulo de lixo     Poluição de rios  
 Poluição Sonora     Infestação de animais nocivos

Outro(s), (qual/quais)?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



- 3) Na sua opinião, o que você considera mais importante debater nesta revisão do Plano Diretor? Indique os itens como ordem de prioridade (1,2,3.....).

**MEIO AMBIENTE**

- Preservação de Áreas Verdes, rios e Mananciais
- Drenagem, permeabilidade
- Arborização das ruas
- Novas praças, parques, áreas de lazer
- Outros (quais?)

**SANEAMENTO BÁSICO**

- Acesso à rede de água
- Esgotamento sanitário
- Coleta do lixo
- Tratamento e destino do lixo

**DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO**

- Oportunidades de trabalho
- Capacitação, qualificação de mão de obra
- Atração de empresas
- Turismo

**INFRAESTRUTURA**

- Pavimentação de ruas, manutenção de estradas rurais
- Calçadas e acessos em boas condições
- Deslocamentos na área urbana e rural
- Iluminação e drenagem

**Aspectos Sociais**

- Educação acessível a todos
- Equipamentos de saúde em boas condições
- Assistência Social, atendimento e programas
- Esporte e Cultura
- Segurança

**Serviços Públicos**

- Transporte coletivo
- Transporte escolar

**Uso do Solo**

- Legislação e a realidade local, índices urbanísticos, adequabilidade
- Diversidade de usos – residencial, comercial, misto, industrial
- Novos empreendimentos (loteamentos, condomínios)
- Relação da sede cidade com distrito Areia Branca dos Assis e com a área rural
- Legislação e atividades na área rural (uso e ocupação)

**Habitação**

- Moradias populares e programas habitacionais
- Ocupações irregulares
- Condições da moradia

f. Formulários PlanMob da Oficina Comunitária 04:



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**

**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Isaiele Maria Michel Claudino

Bairro e Rua onde mora: Centro - Rua ~~das~~ Antônias Jelinek

Qual atividade executa: Secretaria de Educação Esporte e Cultura

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Domínio do pedágio

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Fazenda Rio Grande

Motivo:

Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? Trabalho





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Paulo Cesar de Melo

Bairro e Rua onde mora: ESPIGAO

Qual atividade executa: COMERCIANTE

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

AS ENTRADAS DAS PROPRIEDADES

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? SAUDE



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: ALEX MIGUEL DOS SANTOS

Bairro e Rua onde mora: SANTO AMARO

Qual atividade executa: FUNÇÃO PÚBLICA, CRIADOR

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ENTRADAS DAS PROPRIEDADES

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviação

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município SAÚDE

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Oslaine Moura

Bairro e Rua onde mora: Área Branca

Qual atividade executa: outros (Dona de casa)

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Helcio Rios do Nho Rosa

Bairro e Rua onde mora: Centro - Mandirituba

Qual atividade executa: Acessor

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

as rurais que possuem maior demanda

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Fernanda Ribas XI

Bairro e Rua onde mora: Centro - Mad

Qual atividade executa: Ciente Político

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome:

*Antonio Binotti*

Bairro e Rua onde mora:

*BARCELONA RUA FARFASCO DR. CLAUDIO*

Qual atividade executa:

*PREFEITO*

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA RURAL ESTIÃO  
GUAPIANA  
MELEIRO

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município CURITIBA

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Stevia Helena

Bairro e Rua onde mora: Esplanada das Antas

Qual atividade executa: Aposentado

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Estrada principal espigão das antas

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

- Sistema Viário  
 Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo
- Transporte Público  
 Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo
- Transporte Escolar  
 Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo
- Sistema Cicloviário  
 Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo
- Acessibilidade  
 Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Fazenda Rio Grande e Piên e Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? saúde



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Anilto Rodrigues

Bairro e Rua onde mora: Árvore Branca

Qual atividade executa: motorista educação

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Curitiba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: João Paulo Zanetti

Bairro e Rua onde mora: ESPIOLAS DAS ANIMAS

Qual atividade executa: DIRETOR AGRICULTURA

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

ESTRADA PRUNERA

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Mandirituba

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: José Antônio de A.

Bairro e Rua onde mora: Piximão Velho

Qual atividade executa: Motorista de Ônibus

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

As Ruas de Transposto Escolar

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município saúde

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Augusto Spicudo

Bairro e Rua onde mora: Polina Paeta

Qual atividade executa: Agente

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

mais asfalto em Vila Nilton

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Jose Luiz Vador de Melo

Bairro e Rua onde mora: Edificação dos autos

Qual atividade executa: gratuita

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: MANOEL AIRTON CRUZ

Bairro e Rua onde mora: ESPIGAO DAS ANTAS

Qual atividade executa: EMPRESARIO

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

TODAS AS ESTRADAS PRINCIPALMENTE  
AS LINHAS DE ENLACES

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: \_\_\_\_\_

Bairro e Rua onde mora: Espigão das Antas

Qual atividade executa: Educação

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta? Devido as estradas muito ruins.

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

na sua localidade, mais estradas a  
prefeitura mande máquinas para asfaltagem

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Cicloviário

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Agudos do Sul → Trabalho

Motivo: curitiba → passeio

Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_





## ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA

### 2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA

#### FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL

##### IDENTIFICAÇÃO

Nome: Jacir Roberto de Audo

Bairro e Rua onde mora: Corupação

Qual atividade executa: banco

(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas

2) Você utiliza bicicleta?

Sim, para deslocamentos cotidianos  Sim, para passeio/lazer  Não

3) Porque não utiliza bicicleta?

Não me sinto seguro andando de bicicleta  Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante  Outros

4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?

A pé  Bicicleta  Transporte Público  Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro  Motocicleta  Táxi

5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.

Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros

6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:

Muito ruins  Ruins  Regulares  Boas  Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

---

---

---

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre     Ciclista     Transporte Público     Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)     De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana     Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)     Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)     Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)     Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Público

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo     Ruim     Regular     Bom     Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município \_\_\_\_\_

Motivo:

- Estudo     Trabalho     Passeio     Negócios     Serviços  
 Família     Outro. Qual? \_\_\_\_\_



**ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE MANDIRITUBA**  
**2ª FASE: ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA**

**FORMULÁRIO PESQUISA > LEITURA COMUNITÁRIA > MOBILIDADE URBANA E RURAL**

**IDENTIFICAÇÃO**

Nome: Claudio Bozza Libauer  
Bairro e Rua onde mora: Diamante - Estrada Principal  
Qual atividade executa: Vigilância Epidemiológica (Saúde)  
(Indústria, comércio, serviços, agricultura, pecuária, educação, saúde, estudante, aposentado, outros)

- 1) Na sua opinião, as calçadas de Mandirituba são:
- Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas
- 2) Você utiliza bicicleta?
- Sim, para deslocamentos cotidianos    Sim, para passeio/lazer    Não
- 3) Porque não utiliza bicicleta?
- Não me sinto seguro andando de bicicleta    Não tenho bicicleta  
 Meu destino é muito distante    Outros
- 4) Qual o meio que utiliza predominantemente para os seus deslocamentos diários?
- A pé    Bicicleta    Transporte Público    Carro, como motorista  
 Carro, como passageiro    Motocicleta    Táxi
- 5) Dentre os aspectos referentes à Mobilidade, indique duas (2) que você acha que devem ser considerados como prioridades.
- Implantação e qualificação de ciclovias/ciclofaixas  
 Melhoria da oferta de transporte coletivo  
 Qualificação de calçadas/passeios  
 Melhoria na infraestrutura viária  
 Outros
- 6) Na sua opinião, as vias Rurais de Mandirituba são:
- Muito ruins    Ruins    Regulares    Boas    Muito boas



7) Indique as estradas Rurais que devem ser consideradas prioridade:

Desvio de pedágio

8) Na sua opinião, qual o modo de transporte que deveria ter mais investimentos, de modo a melhorar suas condições?

- Pedestre  Ciclista  Transporte Público  Automóveis e motos

9) Indique quantas vezes por semana utiliza o transporte público

- Diariamente (incluindo fins de semana)  De segunda a sexta  
 De 2 a 3 vezes por semana  Uma vez por semana  
 Eventualmente (menos de 1 vez por mês)  Nunca (não uso transporte coletivo)

10) Você utiliza o serviço de táxi?

- Regularmente (toda semana)  Duas vezes por mês  
 Ocasionalmente (na ordem de 1 vez por mês)  Raramente  
 Nunca (não uso táxi)

11) Avalie, em termos gerais, a qualidade das condições oferecidas à:

Sistema Viário

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Público

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Transporte Escolar

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Sistema Ciclovitário

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

Acessibilidade

- Péssimo  Ruim  Regular  Bom  Ótimo

12) Qual o (s) Município (s) de maior deslocamento e qual o motivo destes deslocamentos? (saúde, passeio, trabalho, estudo, negócios, família ..)

Município Piraquara

Motivo:

- Estudo  Trabalho  Passeio  Negócios  Serviços  
 Família  Outro. Qual? \_\_\_\_\_



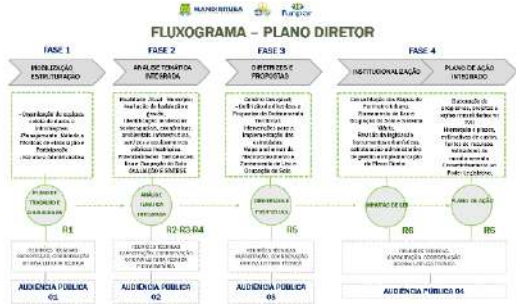
ANEXO 10 – APRESENTAÇÃO: OFICINA DE LEITURA TÉCNICA – WEBCONFERÊNCIA *GOOGLE MEETS* – 21 DE MAIO DE 2020

**PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA**  
Revisão do Plano Diretor Municipal | Elaboração do Plano de Mobilidade

**OFICINA DE LEITURA TÉCNICA**  
ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA – Parte 1 e 2

Plano Diretor  
Plano de Mobilidade

21 de maio de 2020



**CRONOGRAMA**

CRONOGRAMA HÍBRIDO MANDIRITUBA (EMR em 10/10/2018) Parte 860-865

FASE	ATIVIDADE	PERÍODO
FASE 1 - MOBILIZAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO (30/04 - 30/12/2019)	PRODUTOS E ATIVIDADES	30/04 - 30/12/2019
	FASE 2 - INSTITUCIONALIZAÇÃO DA ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA	01/01/2020 - 30/06/2020 (04)

**ORDEM DE APRESENTAÇÃO**

MANHÃ

- 09:00 - 09:30 - Aspectos Ambientais
- 09:30 - 10:30 - Aspectos Sociais
- 10:30 - 11:30 - Aspectos Espaciais
- 11:30 - 12:00 - Aspectos Econômicos

TARDE

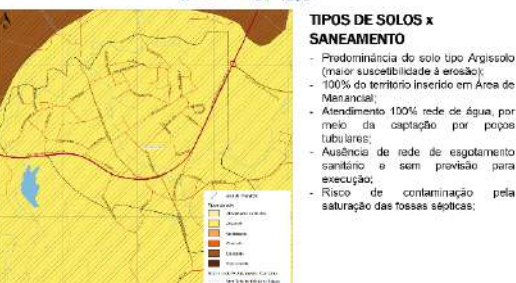
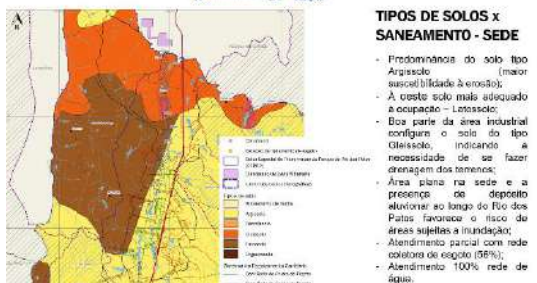
- 13:30 - 14:30 - Aspectos Institucionais e Gestão
- 14:30 - 15:00 - Aspectos Legais
- 15:00 - 16:00 - Plano de Mobilidade

**ASPECTOS AMBIENTAIS E INFRAESTRUTURAS BÁSICAS DE SANEAMENTO**

Daniele Gasparin – Engenheira Ambiental

**ÁREAS DE RESTRIÇÕES A OCUPAÇÃO:**

- Inserção de grande parte do território (84%) em **Área de Interesse de Mananciais de Abastecimento Público da RMC** (delimitadas por decreto estadual);
- Das áreas delimitadas como manancial todas, exceto a **Bacia do Curral das Êguas**, cuja captação de água fica próxima a BR-116 (junto a sede), compreende interesses futuros de abastecimento.



#### ASPECTOS AMBIENTAIS

##### POTENCIALIDADES

- Potencial hídrico, com destaque do município pela possibilidade de servir como manancial de abastecimento regional futuro;
- Perímetro urbano da sede está fora do limite de manancial, incluindo a área industrial;
- Presença de importantes fragmentos preservados de vegetação nativa no município, principalmente nas áreas de RL e nos territórios faxinalenses;
- Áreas livres de ocupação, adjacente ao Rio dos Patos, devido as restrições quanto à expansão da malha urbana no SEPRP;
- Contrato de Programa para prestação dos serviços de água e esgoto;
- População urbana 100% atendida com rede de água;
- O sistema atual de captação na sede urbana (rio Curral das Éguas mais poços) tem capacidade para atender a população até 2031;
- Abrangência dos serviços municipais de coleta e separação de resíduos é satisfatória (100% da área urbana e 80% da rural).

#### ASPECTOS AMBIENTAIS

##### DEFICIÊNCIAS

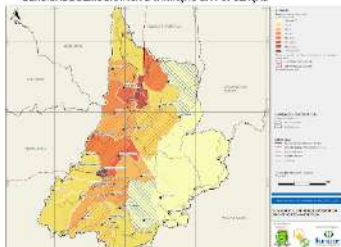
- Área plana na sede urbana e a presença de depósito aluvionar ao longo do Rio dos Patos favorece o risco de áreas sujeitas a inundação;
- Predominância do solo do tipo Argissolo na sede urbana e em Areia Branca dos Assis, conferindo maior suscetibilidade à erosão;
- Ocupações consolidadas e intervenções no entorno do Rio dos Patos e afluentes;
- Pontos críticos de alargamento na sub-bacia do Rio dos Patos;
- Fortes restrições quanto ao uso e ocupação nas áreas de interesse de manancial;
- Ausência de regulamentação municipal para reconhecimento dos faxinais e a redução dos territórios faxinalenses por meio do parcelamento das áreas, desmatamento e conflitos de terras;
- O PMSB (2011) precisa ser revisito para adequar-se aos prazos estabelecidos pela Lei;
- Inexistência e sem previsão de implantação de rede de esgoto no distrito de Areia Branca dos Assis.

#### ASPECTOS SOCIAIS

Fabiane Baran – Socióloga

#### ASPECTOS SOCIOESPACIAIS

##### DENSIDADE DEMOGRÁFICA E VARIÁÇÃO DA POPULAÇÃO



#### ASPECTOS SOCIOESPACIAIS

##### DINÂMICA DEMOGRÁFICA

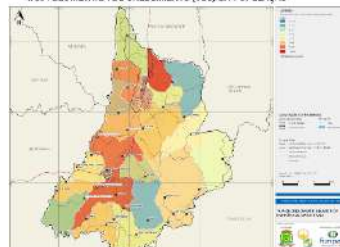
- Mandirituba possui um total de 20.960 habitantes, 81,3% do total dos municípios do IBGE.
- taxa média de crescimento médio anualizada do IBGE.
- População residente (IBGE 2010): 20.270 habitantes.
- Densidade demográfica (IBGE 2010): 58,20 hab./km².
- Grau de urbanização (IBGE 2010): 33,4%.
- População residente (IBGE 2010): 27,5 mil habitantes.
- População residente (IBGE 2010): 27,5 mil habitantes.
- No período 1991-2010, ocorreu uma a desaceleração do crescimento da RMC, na sub-bacia do município, sobretudo agrícola, apresentando demografia:
- TCC estatística (2010/2000): 2,20% a.a. (1,07% maior do IBGE).
- TCC projetado (2010/2020): 2,15% a.a. (inferior do IBGE).
- TCC projetado (2010/2030): 1,70% a.a.
- Componente migratório, sendo sempre impositivo, refletiu no crescimento demográfico, corroborando a expansão e ocupação populacionais do município.



- Tendência de migração de famílias com as crianças.
- Distribuição do sigilário econômico populacional, especialmente nas áreas rurais.
- Redução do grau de urbanização observado de 31,3% em 2000, para 26,9% em 2010.

#### ASPECTOS SOCIOESPACIAIS

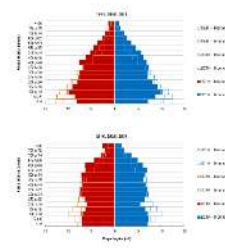
##### TAXA GEOMÉTRICA DE CRESCIMENTO (TGC) DA POPULAÇÃO



#### ASPECTOS SOCIAIS

##### DINÂMICA DEMOGRÁFICA - ESTRUTURA ETÁRIA

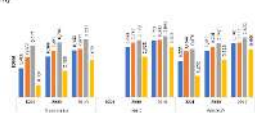
- Mandirituba apresentou declínio da razão de dependência no período 1991/2010, no entanto, também houve redução da razão de dependência, no campo nacional (o que indica maiores demandas socioeconômicas).
- Transição demográfica de uma população relativamente jovem para uma população envelhecida.
- Tendência, quando das projeções de grupos mais jovens, em especial de pessoas abaixo de 30 anos, o aumento das proporções das pessoas mais velhas.
- Projeções etárias revelam o envelhecimento das bases (queda da fecundidade) e adiantamento das bases (envelhecimento da população).



#### ASPECTOS SOCIAIS

##### ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO MUNICIPAL (IDHM)

- Faixas de desenvolvimento humano e valores do indicador:
  - Muito Alto, superior a 0,800.
  - Alto, entre 0,700 e 0,800.
  - Médio, entre 0,600 e 0,700.
  - Baixo, entre 0,500 e 0,600.
  - Muito Baixo, inferior a 0,500.

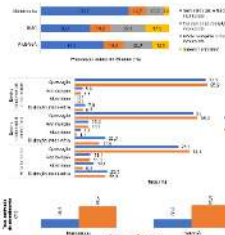


- Mandirituba acompanhou o movimento de variação positiva do IDHM no período 1991/2010: índice passou de 0,496 (Muito Baixo) para 0,655 (Médio).
- No entanto, em 2010 o IDHM continuou entre os mais baixos da RMC e do Paraná: 23º lugar no ranking municipal (20 municípios) e o 351º no ranking estadual (309 municípios).
- O IDHM continuou entre os mais baixos na composição do Índice Geri, apesar do aumento relativo: 0,515 (Baixo).
- O IDHM Longevidade continua o menor índice do município, sugerindo boas condições de saúde e sobrevivência: 0,807 (Muito Alto).
- O IDHM Renda apresentou a menor variação no período, mas passou de 0,557 (Baixo) para 0,677 (Médio).

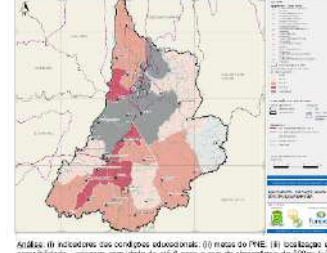
#### ASPECTOS SOCIAIS

##### EDUCAÇÃO

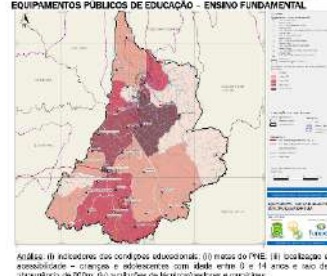
- Mandirituba registrou avanços significativos na área de educação, mas ainda apresenta desafios em relação ao atendimento escolar e ao atendimento da demanda (há ainda observatório nas creches, educação infantil e básica).
- Grau de instrução da população acima de 25 anos (IBGE 2010) quase 70% não possui nenhuma escolaridade formal (em nível médio ou acima dos estudos da EJA e do Ensino).
- Índice de desenvolvimento escolar (IDEM) índice de aprovação escolar em nível de ensino fundamental.
- Taxa de distorção idade-anos (DIAE) índice relacionado ao grau de repetência no ensino fundamental.
- Taxa estimada de atendimento na educação infantil (TEI): medida de cobertura, com índice inferior ao do conjunto paranaense em 2010.
- Políticas necessárias: Implantação de novos equipamentos educacionais: escolarização do pré-escolar (0-5 anos); escolarização dos estudantes com deficiência; construção de equipamentos que atendam crianças, adolescentes e jovens; melhoria da infraestrutura física para as crianças; ampliação da oferta de equipamentos.



#### EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO - EDUCAÇÃO INFANTIL



#### EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO - ENSINO FUNDAMENTAL



#### EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO - EDUCAÇÃO INFANTIL

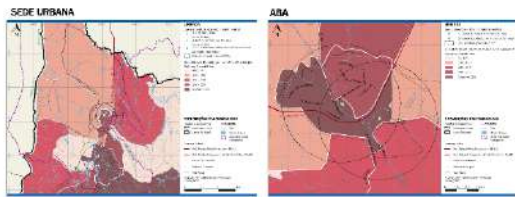


#### EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO - ENSINO FUNDAMENTAL

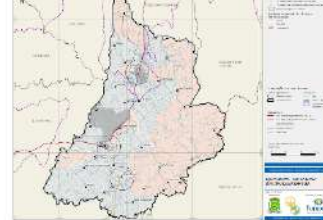




**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – ENSINO FUNDAMENTAL**



**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – ENSINO MÉDIO**



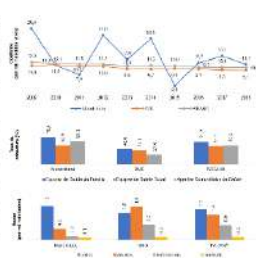
- Áreas urbanas (sede e ABA) equipadas relativamente bem, com equipamentos concentrados, sobretudo, em regiões já consolidadas, com maiores índices de densidade (15 a 19 anos) em 2010, no entanto, áreas periféricas, não são equipadas adequadamente (abaixo de 1.000 habitantes).
- Área rural (fora das ABAs) equipadas adequadamente em regiões com maiores índices de densidade (15 a 19 anos).
- Cobertura de demanda atual, embora não haja falta de vagas, as propostas estratégicas indicam que o número de vagas ofertadas é inferior ao número atual de alunos do município em idade entre 15 e 19 anos. Nesse sentido, o PDM 2030 prevê a implantação de novos deslocamentos de deslocamento rodoviário e implantação de novas escolas.
- Demandas futuras, provavelmente, podem se refletir no aumento da oferta de vagas e da expansão do espaço de oferta de educação básica, o que requererá a implantação de um novo equipamento para a implantação de um novo equipamento.

Análise: (I) localização e acessibilidade aos equipamentos – densidade demográfica e população – jovens com idade entre 15 e 19 anos e taxa de abrangência de 1.000 hab; (II) localização de equipamentos e municípios.

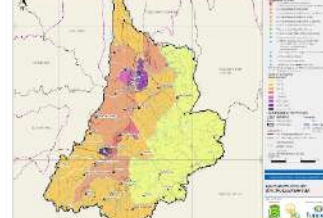
**ASPECTOS SOCIAIS**

**SAÚDE**

- Mandirituba apresenta elevado IDHM longitudinal, nos anos entre 2000 e 2010, em relação ao município de referência.
- Cobertura de moradia com água de rede, investimentos habituais, pelo setor de Saneamento Básico (RAC, RESS e do Pólo 603).
- Cobertura de moradia elétrica, 100% em 2010 (2009/2010), portanto, cobertos em âmbito do município em âmbito estadual, que vem melhorando os dados.
- Dificuldade no acesso aos serviços de saúde em decorrência de sua extensão, com o sistema de saúde, sob o comando do Secretariado.
- Taxa de cobertura da Estratégia Saúde de Família (ESF) em Mandirituba, embora com índices mais baixos, comparados aos municípios de RAC e do Pólo 603.
- Hábito de ir ao profissional de saúde, devido ao seu profissional, devido aos serviços de RAC e do Pólo 603.
- Principais necessidades: aumento do quadro de profissionais médicos e odontólogos, ampliação de serviços para pacientes e idosos (atua no setor de Saúde Bucal, em parceria com o novo UBS), no âmbito do município (ABA e centros).



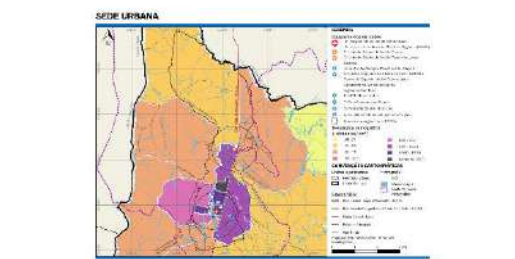
**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SAÚDE**



- A sede urbana possui a grande maioria dos equipamentos do município (concentrados no núcleo), em regiões já consolidadas, com maior densidade de população.
- Áreas urbanas (sede e ABA) equipadas de forma relativamente bem, com equipamentos concentrados, sobretudo, em regiões já consolidadas, com maiores índices de densidade (15 a 19 anos) em 2010, no entanto, áreas periféricas, não são equipadas adequadamente (abaixo de 1.000 habitantes).
- Cobertura de demanda atual, embora não haja falta de vagas, as propostas estratégicas indicam que o número de vagas ofertadas é inferior ao número atual de alunos do município em idade entre 15 e 19 anos. Nesse sentido, o PDM 2030 prevê a implantação de novos deslocamentos de deslocamento rodoviário e implantação de novas escolas.
- Demandas futuras, provavelmente, podem se refletir no aumento da oferta de vagas e da expansão do espaço de oferta de educação básica, o que requererá a implantação de um novo equipamento para a implantação de um novo equipamento.

Análise: (I) localização e acessibilidade aos equipamentos – densidade demográfica e população – jovens com idade entre 15 e 19 anos e taxa de abrangência de 1.000 hab; (II) localização de equipamentos e municípios.

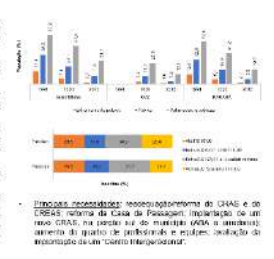
**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SAÚDE**



**ASPECTOS SOCIAIS**

**ASSISTÊNCIA SOCIAL**

- Mandirituba possui uma das maiores proporções de pessoas em situação de vulnerabilidade social, apresentando índices superiores aos municípios de referência.
- Indicadores de pobreza (IBGE/2010) apesar de não serem significativos, em 2010 representaram mais de 20% da população em situação de pobreza (abaixo de 100 reais/mês).
- Cadastro Único (2009/10): 3.370 famílias, atendendo 8.237 pessoas, o que corresponde a 18,6% da população projetada para 2010.
- Cadastro Único (grupo de renda mínima): 75% dos inscritos possuem renda familiar per capita de até 1/2 salário mínimo (renda familiar e per capita), o que corresponde a quase 60% da população (projeção para 2010).
- Programa Bolsa Família (2009/10): 1.119 famílias beneficiadas (totalizando 4.715 pessoas em famílias pobres).
- Dificuldade de acesso aos serviços de saúde, devido à sua extensão, com o sistema de saúde, sob o comando do Secretariado.
- Principais necessidades: reestruturação de CRAS e do CRASB no âmbito da Casa de Residência, implantação de um novo CRAS, na sede do município (ABA e centros), ampliação de serviços de assistência social, melhoria do atendimento de um Centro Integrado de Saúde.



**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE ASSISTÊNCIA SOCIAL**



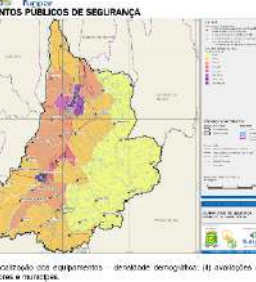
**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE ASSISTÊNCIA SOCIAL**



**ASPECTOS SOCIAIS**

**SEGURANÇA PÚBLICA**

- Mandirituba apresenta índices baixos em relação ao atendimento de segurança pública, em relação ao município de referência (abaixo de 10 mil e 23 mil habitantes).
- Cobertura de moradia pública (2010) em nível de baixa cobertura, em relação ao município de referência, embora existam os casos de formação de novos conjuntos habitacionais, porém, em áreas periféricas.
- Cobertura de atendimento de saúde (2010/2010) em nível de baixa cobertura, em relação ao município de referência, embora existam os casos de formação de novos conjuntos habitacionais, porém, em áreas periféricas.
- Risco de segurança pública, devido à sua extensão, com o sistema de saúde, sob o comando do Secretariado.
- A situação de segurança pública, devido à sua extensão, com o sistema de saúde, sob o comando do Secretariado.
- Principais necessidades: reestruturação de CRAS e do CRASB no âmbito da Casa de Residência, implantação de um novo CRAS, na sede do município (ABA e centros), ampliação de serviços de assistência social, melhoria do atendimento de um Centro Integrado de Saúde.



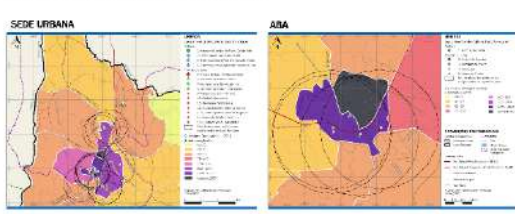
**ASPECTOS SOCIAIS**

**CULTURA, ESPORTE E LAZER**

- Mandirituba possui uma das maiores proporções de equipamentos municipais, cultura e esportivos, em relação ao município de referência.
- Equipamentos de esporte local, devido à sua extensão, com o sistema de saúde, sob o comando do Secretariado.
- Áreas urbanas (sede e ABA) equipadas relativamente bem, com equipamentos concentrados, sobretudo, em regiões já consolidadas, com maiores índices de densidade (15 a 19 anos) em 2010, no entanto, áreas periféricas, não são equipadas adequadamente (abaixo de 1.000 habitantes).
- Principais necessidades: reestruturação de CRAS e do CRASB no âmbito da Casa de Residência, implantação de um novo CRAS, na sede do município (ABA e centros), ampliação de serviços de assistência social, melhoria do atendimento de um Centro Integrado de Saúde.



**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE CULTURA, ESPORTE E LAZER**



**ASPECTOS ESPACIAIS**

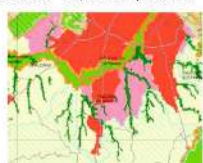
**Elenize Assumpção – Coordenadora Geral dos Planos e arquiteta urbanista**

**Patrícia Cherobim – Arquiteta urbanista**



#### ASPECTOS REGIONAIS

Diferentes recortes regionais → RMC  
 CONEJO / SUDAM / ASSIMÉC  
 20 MUNICÍPIOS: Mandirituba não está no RMC  
 Tendências de expansão metropolitana  
 PDI 2006 - expansão após 2020

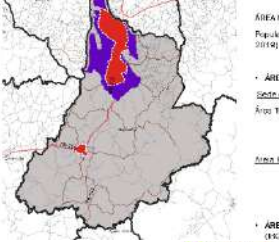


#### TENDÊNCIAS DE EXPANSÃO

OLIVEIRA et al (2019) - o avanço da expansão das cidades brasileiras nas últimas décadas tem atendido muito mais a demanda do mercado imobiliário e não o déficit da moradia.

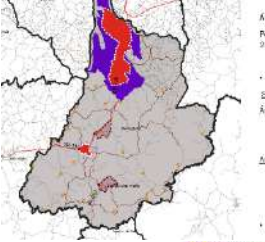


#### PERÍMETROS URBANOS

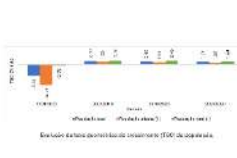


ÁREA MUNICIPAL = 376.870 km² (IDEC)  
 População = 22.200 hab. (IBGE 2010) / 28.669 (Estimada PARCES 2014)  
 ÁREAS URBANAS  
 Sede de Mandirituba  
 Área Total (Lei 1.905/2005) = 14,48 km² (com o cupeto urbano)  
 Área Sede = 10,44 km² (com o limite consentido)  
 População = 1.190 hab. (IBGE 2010)  
 Área Limite das Áreas  
 Área = 0,38 km²  
 População = 224 hab. (IBGE 2010)  
 ÁREA RURAL = Área = 384,30 km², População = 21.800 hab. (IBGE 2010) = 88% da população total

#### PERÍMETROS URBANOS



ÁREA MUNICIPAL = 376.870 km² (IDEC)  
 População = 22.200 hab. (IBGE 2010) / 28.669 (Estimada PARCES 2014)  
 ÁREAS URBANAS  
 Sede de Mandirituba  
 Área Total (Lei 1.905/2005) = 14,48 km² (com o cupeto urbano)  
 Área Sede = 10,44 km² (com o limite consentido)  
 População = 1.190 hab. (IBGE 2010)  
 Área Limite das Áreas  
 Área = 0,38 km²  
 População = 224 hab. (IBGE 2010)  
 ÁREA RURAL = Área = 384,30 km², População = 21.800 hab. (IBGE 2010) = 88% da população total



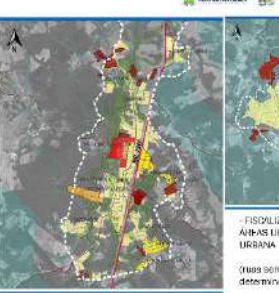
Tendência:  
 Crescimento populacional das áreas rurais e redução do grau de urbanização de Mandirituba (estimativa índice de 31,3% em 2020 e para 29,8% em 2030)

#### Acréscimo de área

Área Urbana	Lei 1905/05	Lei 1905/05	Lei 1905/05	% de A.U.
Sede	10,44	10,44	10,44	6,5%
Área Limite	0,38	0,38	0,38	2,1%
Área Rural	384,30	384,30	384,30	100%
TOTAL	376,87	376,87	376,87	100%

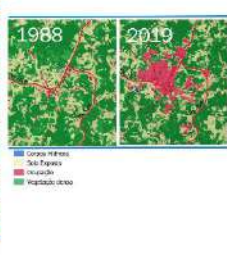
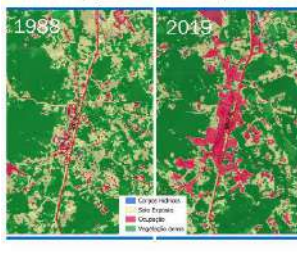


#### Processo de ocupação do solo no município de Mandirituba entre 1988 e 2019



Processo de ocupação do solo no município de Mandirituba entre 1988 e 2019  
 1988: 1,94%  
 2019: 3,01%

#### Processo de ocupação do solo Território Antropizado - 1988 e 2019



#### TENDÊNCIAS EXPANSÃO URBANA

Pressão das ocupações irregulares (SISEPIS e PMM)  
 LOTEAMENTOS - PROCESSO DE OCUPAÇÃO INFORMAL  
 Áreas livres / lotes vagos / áreas de preservação / áreas de restrição à ocupação



#### OCUPAÇÃO DO TERRITÓRIO

##### EFICIÊNCIA DO TERRITÓRIO URBANO

Área Urbana	Área Urbana Legal (ÁUA) em Ha - Lei 1.905/2005	Área Urbana Usada (ÁUA) em Ha - Imagem satelital	% de Ocupação entre ÁUA e AU	% de Ocupação entre ÁUA e AU
Sede	10,44	10,75	101,92%	103%
Área Limite	0,38	0,38	100%	100%
Área Rural	384,30	384,30	100%	100%
TOTAL	376,87	376,87	100%	100%

14,5% são áreas com risco de inundação  
 3% são áreas no Setor Especial do Parque do Rio dos Pitos - SISEPIS  
 17% são áreas de ocupação

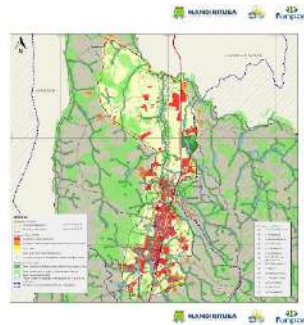
#### EFICIÊNCIA DO TERRITÓRIO URBANO

Áreas livres / lotes vagos / áreas de preservação / áreas de restrição à ocupação  
 Alto % de Áreas livres + lotes vagos  
 Mostrem dificuldades na ocupação de áreas internas do perímetro:  
 - falta de densidade,  
 - preço da terra,  
 - dificuldade de acesso ou ocupação das mesmas

INDICADOR	2000	2010	2019
Área Urbana Legal (ÁUA)	10,44	10,44	10,44
Área Urbana Usada (ÁUA)	10,75	10,75	10,75
% de Ocupação	101,92%	101,92%	101,92%

Densidade Habitacional Municipal = 380 un. habitacionais até 2030  
 Área necessária: Lote de 300m², ocupação contínua: 0,210m² ou 210m²  
 Ocupação de áreas: densidade de construção (uma casa para cada 10m² de área) = 100 un. habitacionais / 100m²  
 Área necessária: 210 x 100 = 21.000 m² ou 2,1 hectares / 100 un. habitacionais / 100m²  
 (IBGE, IBGE/CENSO: área 100 x 100 m (m²) / Ha. = 100 x 100 = 10.000 m² / 100 un. habitacionais / 100m²)



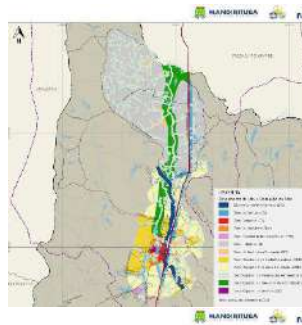


**CONCLUSÕES**

- Plano Diretor 2005 – conceito consolidado: modernização do tecido do município, aplicação de novas diretrizes quanto à ocupação das áreas urbanas, criando áreas de ocupação regular, com finalidades variadas e diferenciadas.
- Rêde e Área Branca dos Assis – organização pelo BR 110, vazios urbanos e áreas de ocupação regular ou recente consolidada.
- Não consolidadas entre um lado ou mesmo urbanizada no Município do PR, e a sede formando o crescimento do lado sul, deixando sempre áreas de áreas de expansão à leste?
- Otimização de áreas existentes: Desenvolver projetos ao longo da zona de expansão urbana: Regularização de irregularidades e adensamento, visando a melhoria da Zona Consolidada.
- Cabe ainda um estudo para integração das zonas: Área urbanizada e para um melhor aproveitamento da rede de serviços e da infraestrutura existente, visando à cidade.
- Área de áreas reservadas total entre 34 e 150 ha. D.U. (Urbanizável) total de 188 ha de Área Verde, para abrigar a demanda futura. Ações necessárias.

**CLASSIFICAÇÃO DOS USOS: FINALIDADE DA EDIFICAÇÃO**

- HABITACIONAL:** edificação destinada à habitação permanente ou transitória → **Unifamiliar, Coletiva, Unifamiliar em Série, transitória; Institucional;**
- COMUNITÁRIO (1,2,3):** edificação destinada à educação, lazer, saúde, assistência social, cultos religiosos;
- COMERCIAIS e de SERVIÇOS:** edificação destinada à atividade econômica, troca de bens de consumo, prestação de serviços em geral → **Comércio e Serviço Vicinal, Bairro, Setorial, Geral e Específico;**
- INDUSTRIAL (1,2,3):** edificação destinada à atividade econômica caracterizada pela transformação de matéria-prima em bens de consumo de qualquer natureza ou extração de matéria-prima.  
**Indústria Caseira, Micro, Pequena e Grande → Incômoda e Não Incômoda;**
- AGROPECUARIO e EXTRATIVISTA.**



**MAPA DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO**

**ZONAMENTO** é a divisão da Cidade em áreas sobre as quais incidem parâmetros diferenciados de Uso e Ocupação do solo.

MAPAS aproximados de LEIS e ANEXOS

**COMO FUNCIONA O ZONAMENTO?**

REGULAÇÃO DO USO DO SOLO

Elementos de CONTROLE

→ USO = através das limitações aos tipos de usos e atividades

→ OCUPAÇÃO = através dos índices urbanísticos

Utilização de MAPAS e TABELAS



**PARÂMETROS DE OCUPAÇÃO**

**SEDE DE MANDRITUBA**

Lot. mín = 600m² > Testada mín = 15m  
 TQ = 60% > CA = 2 > H máx = 10 pav.

**ECZ**  
 Lot. mín = 450m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**EC**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZUM**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZRM**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZRMZ**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZRMZD**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZRMZD**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZRMZD**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.

**ZRMZD**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 10 pav.



**MAPA DE ZONAMENTO**

**DISTRITO DE ÁREA BRANCA DOS ASSIS**

- Zona de Serviço - ZS > faixa ao longo do Rodovia BR 110 > seções áreas urbanas
- Eixo de Comércio e Serviços - ECS > Rua Francisco de Assis > Rua Magalhães e Jo do Pedro de Assis
- Zona de Uso Misto - ZUM > atividades de comércio tipo comercial em uso residencial (hab. unifamiliar e coletivo) > pequeno núcleo
- Zona Residencial de Média Densidade - ZRM > porção sul
- Zona Especial de Interesse Social - ZEIS > habitação Interesse Social > adensamento ocupado



**PARÂMETROS DE OCUPAÇÃO**

**ÁREA BRANCA DOS ASSIS**

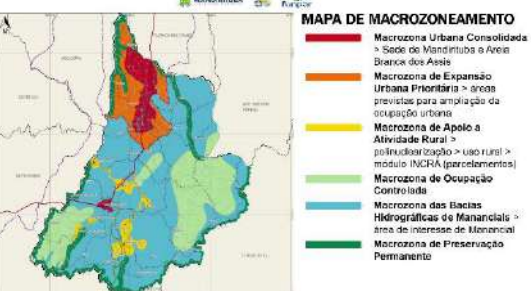
**ZS**  
 Lot. mín = 600m² > Testada mín = 15m  
 TQ = 60% > CA = 2 > H máx = 10 pav.

**ECS**  
 Lot. mín = 450m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 4 > H máx = 10 pav.

**ZUM**  
 Lot. mín = 300m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 3 > H máx = 15 pav.

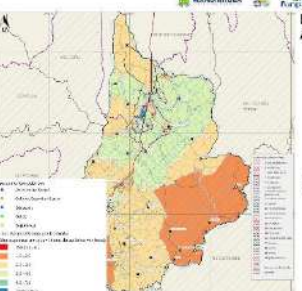
**ZRM**  
 Lot. mín = 360m² > Testada mín = 10m  
 TQ = 60% > CA = 2 > H máx = 6 pav.

**ZEIS**  
 Lot. mín = 125m² > Testada mín = 8m  
 TQ = 80% > CA = 1 > H máx = 6 pav.



**MAPA DE MACROZONAMENTO**

- Macrozona Urbana Consolidada > Sede de Mandrituba e Área Branca dos Assis
- Macrozona de Expansão Urbana Prioritária > áreas previstas para ampliação da ocupação urbana
- Macrozona de Apoio a Atividade Rural > polidivulgarização > uso rural > módulo INCRA (parcelamentos)
- Macrozona de Ocupação Controlada
- Macrozona das Bacias Hidrográficas de Mananciais > área de interesse de Mananciais
- Macrozona de Preservação Permanente



**MAPA SÍNTESE**

**ÁREA RURAL**

População rural relevante > 14.800 habitantes (IBGE2010) > 44,6% da população municipal

Estrutura Fundiária de produção propriedades > 95% (menor que 48 ha)

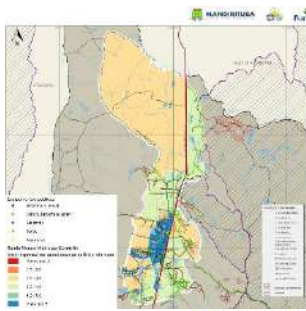
Sem definição de Zonamento > índices urbanísticos > parâmetros de zoneamento > ocupações irregulares dispersas em todos os lados do município > Regularização Fundiária

Comunidades Rurais organizadas > Favelas

Estradas Rurais > extensão aproximada de 2.000 quilômetros (município)

desempenham importante papel nos deslocamentos da população rural > dependentes dos serviços públicos localizados nas áreas urbanas

É o principal sistema de escoamento da produção local



#### MAPA SÍNTESE

##### ÁREA URBANA

- Principais edificações possuem Alvará de Construção e CVOO > Distância na Fiscalização da Cidade
- Ocupações Irregulares > Urbanas e Rurais nas áreas não de zonas
- Locamentos Clandestinos > Áreas não controladas, irregulares > problemas sanitários e ambientais
- Mãe de terra rural > Impede mais afastado do centro urbano > áreas carterias de infraestrutura e de serviços públicos > conter o espraiamento
- Crescimento urbano horizontalizado > Desarticulação
- Programa de Regularização Fundiária (URHAPAR) > União Legal | Município | Morar Bem | Mandirituba
- Assimilação de uma estrutura institucional exclusiva para políticas habitacionais



#### HIERARQUIA DO SISTEMA VIÁRIO

Rodovias:  
**Federal Régis Bittencourt - BR - 116** > principal via de conexão intermunicipal de Mandirituba  
**Estadual Eng. Alfredo Sica Pinto > PR - 419** > importante meio de ligação com a porção sul da área rural e Município de Agudos do Sul

HIERARQUIA VIÁRIA

- Via Estadual
- Via Municipal
- Via Classe 1
- Via Classe 2
- Via Classe 3
- Via Classe 4
- Via Marginal
- Via Local



#### HIERARQUIA DO SISTEMA VIÁRIO

Rodovias:  
**Federal Régis Bittencourt - BR - 116** > principal via de conexão intermunicipal de Mandirituba  
**Estadual Eng. Alfredo Sica Pinto > PR - 419** > importante meio de ligação com a porção sul da área rural e Município de Agudos do Sul

HIERARQUIA VIÁRIA

- Via Estadual
- Via Classe 1
- Via Local

## ASPECTOS ECONÔMICOS

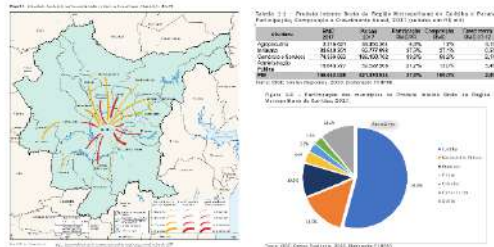
Wilhelm Meiners – Economista

### ASPECTOS ECONÔMICOS

#### Sumário

**Inserção Regional**  
**Macroeconomia Municipal**  
**Empreendedorismo e Emprego**  
**Atividades Empresariais e Perfil Produtivo**  
**Potencialidades e Deficiências**

### INSERÇÃO REGIONAL



### INSERÇÃO REGIONAL

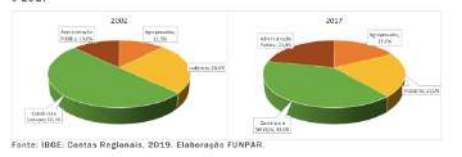
Tabela 1-2 - Produto Interno Bruto dos municípios da Região Metropolitana de Curitiba, Participação e Crescimento Anual - 2007 e 2017 (Valores em R\$ mil de 2017, deflacionados pelo IPCA)

Localidade	2007	Participação %	2017	Participação %	Crescimento Anual 07-17
Curitiba	75.837.180	59,3%	94.702.357	54,3%	1,1%
São José dos Pinhais	20.000.194	15,8%	22.581.192	14,6%	1,2%
Araricá	10.629.362	8,6%	16.972.245	10,9%	4,6%
Piraí	4.745.626	3,7%	5.563.790	3,6%	1,7%
Colombo	3.070.918	2,4%	4.733.738	3,0%	4,4%
Campo Largo	2.650.850	2,1%	4.101.593	2,7%	4,9%
Osório	16.497.945	12,9%	17.327.013	11,1%	5,1%
Mandirituba	411.268	0,32%	387.553	0,36%	3,6%
<b>RM de Curitiba</b>	<b>127.853.095</b>	<b>100,0%</b>	<b>156.042.028</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,0%</b>

Fonte: IBGE, Contas Regionais, 2019. Elaboração FUNPAR.

### MACROECONOMIA MUNICIPAL

Figura 5-1 - Composição setorial da Produto Interno Bruto (PIB) de Mandirituba, 2002 e 2017



### MACROECONOMIA MUNICIPAL

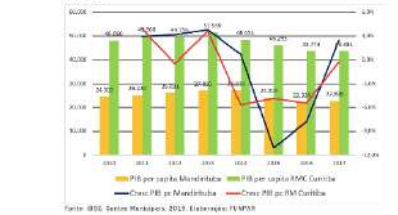
Tabela 5-1 - Produto Interno Bruto de Mandirituba e Região Metropolitana de Curitiba, Participação, Composição e Crescimento Anual, 2017 (valores em R\$ mil)

Atividade Econômica	Mandirituba 2017	RMC 2017	Participação Mandirituba /RMC	Composição PIB Mandirituba	Crescimento Anual 07-17 Mandirituba
Agricultura	95.488	2.216.621	4,31%	17,60%	5,25%
Indústria	113.709	34.840.351	0,33%	20,96%	2,92%
Comércio e Serviços	214.993	74.356.683	0,29%	39,03%	2,64%
Administração Pública	118.258	18.643.277	0,71%	21,80%	6,54%
<b>PIB</b>	<b>587.553</b>	<b>156.042.028</b>	<b>0,38%</b>	<b>100,00%</b>	<b>3,63%</b>

Fonte: IBGE, Contas Regionais, 2019. Elaboração FUNPAR.

### MACROECONOMIA MUNICIPAL

Figura 6-3 - PIB per capita e taxa de crescimento do PIB per capita de Mandirituba e Região Metropolitana de Curitiba, 2010-2017 (Valores em R\$ de 2017, deflacionados pelo IPCA)



### EMPREendedorISMO E EMPREGO

Tabela 5-2 - Número de estabelecimentos formais, por setor de atividade, em Mandirituba, 2008, 2017 e 2018

Sectores de Atividade	2008	2017	2018
Agropecuária e Extrativismo	34	54	52
Indústria Extrativa Mineral	4	6	3
Indústria de Transformação	118	138	131
Serviços Ind Utilidade Pública	2	4	7
Construção Civil	42	26	27
Comércio	144	172	165
Serviço	177	120	127
Administração Pública	2	3	3
<b>Total Estabelecimentos Formais</b>	<b>523</b>	<b>522</b>	<b>515</b>

Fonte: Ministério da Economia, Secretaria do Trabalho, IBGE, 2019. Elaboração FUNPAR.

### EMPREendedorISMO E EMPREGO

Tabela 5-3 - Número de estabelecimentos agropecuários por grupo de área, área total e área média em Mandirituba e Região Metropolitana de Curitiba, 2017

Grupo de Área	Estabelecimentos Mandirituba	Estabelecimentos RMC	Mandirituba/ RMC
Até 5 ha	399	10.172	3,9%
De 5 até 10 ha	169	4.326	4,4%
De 10 até 50 ha	221	7.333	3,0%
De 50 até 100 ha	18	1.076	1,7%
De 100 até 1.000 ha	6	878	0,7%
Maiores de 1.000 ha	3	98	3,1%
<b>Estabelecimentos Total</b>	<b>816</b>	<b>23.885</b>	<b>3,3%</b>
<b>Área Total (ha)</b>	<b>15.768</b>	<b>822.385</b>	<b>1,9%</b>
<b>Área Média (ha)</b>	<b>18,8</b>	<b>34,4</b>	

Foto: IBGE, Censo Agropecuário, 2019. Elaboração FUNPAR.



#### EMPREENDEDORISMO E EMPREGO

Tabela 5-4 - Número de empregos formais, por setor de atividade, Composição e Crescimento em Mandirituba, 2008, 2017 e 2018

Sectores de Atividade	2008	2018	2019	Composição 2019	Crescimento 2008-19
Agricultura e Extrativismo	61	88	81	1,4%	0,0%
Indústria Extrativa Mineral	27	32	33	0,7%	22,2%
Indústria de Transformação	2.151	1.501	1.576	35,9%	-26,7%
Serviços Ind. Utilidade Pública	15	51	51	1,2%	240,0%
Construção Civil	274	225	250	5,7%	-5,8%
Comércio	617	962	971	22,0%	57,4%
Serviços	1.088	628	640	14,5%	-41,7%
Administração Pública	615	822	822	18,7%	59,6%
<b>Total Empregos Formais</b>	<b>4.758</b>	<b>4.397</b>	<b>4.444</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,4%</b>

Fonte: Ministério da Economia, Secretaria de Trabalho, RAIS, 2019 e CAGED, 2020. Elaboração FUNPAR.

#### ATIVIDADES EMPRESARIAIS E PERFIL PRODUTIVO AGROPECUÁRIA

Tabela 5-5 - Valor bruto da produção (VBP) agropecuária de Mandirituba por Grupo de Atividade, 2015 a 2018. (Valores em R\$ mil de 2018)

Grupo de Atividade	2015	2016	2017	2018	Participação dos Grupos 2018
Pecuária	51.709,59	66.669,45	48.641,56	43.440,35	20,4%
Plantas Medicinais, Aromáticas e Condimentares	7.482,79	27.578,80	27.000,67	38.291,25	22,2%
Horticultura	50.661,75	51.222,63	36.749,66	37.477,03	21,7%
Madeiras e Mudas Florestais	19.432,27	18.031,49	18.959,52	21.091,33	12,2%
Criões	15.644,50	23.046,05	10.881,54	17.355,05	10,1%
Frutas	3.463,42	3.705,44	5.129,46	6.271,06	3,6%
Cultivos de origem vegetal	11.075,71	11.563,57	2.449,60	3.269,65	1,9%
Cultivos de origem animal	2.864,14	3.249,71	3.125,67	3.238,04	1,9%
<b>Total Agropecuária</b>	<b>163.372,47</b>	<b>214.527,10</b>	<b>137.854,86</b>	<b>172.433,99</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: SEAB/DERAL, 2019

#### ATIVIDADES EMPRESARIAIS E PERFIL PRODUTIVO INDÚSTRIA

Tabela 5-9 - Valor adicionado fiscal da Indústria de Transformação em Mandirituba, 2008, 2017 e 2018 (Valores em R\$ mil de 2018)

Atividades	2008	Composição	2017	2018	Composição
Produtos Alimentícios	38.312,99	17,4%	5.770,24	5.712,70	4,9%
Madeira	14.126,45	6,4%	20.118,70	31.429,89	25,5%
Química	640,16	0,3%	13.557,97	13.930,81	11,3%
Plástico e Borracha	8,62	0,0%	34.713,01	32.466,78	26,4%
Móveis e Produtos Diversos	153.400,05	69,5%	17.023,84	32.561,20	26,5%
Outros	14.073,15	6,4%	13.292,59	8.983,33	5,7%
<b>Indústria de Transformação</b>	<b>220.561,43</b>	<b>100,0%</b>	<b>104.474,35</b>	<b>123.084,77</b>	<b>100,0%</b>

Fonte: IPARDES, 2020.

#### ATIVIDADES EMPRESARIAIS E PERFIL PRODUTIVO INDÚSTRIA

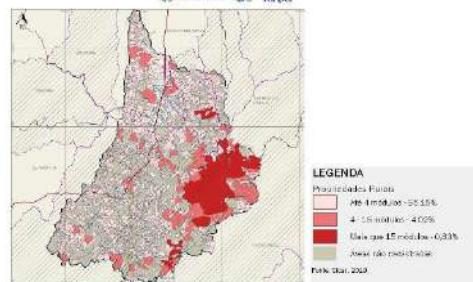
Tabela 5-10 - Principais estabelecimentos da indústria de transformação de Mandirituba, atividade e número de empregos, 2017

Razão Social	Atividade	Empregos
TAURUS BLINDAGENS	Equipamentos para Segurança	321
PETROFISA DO BRASIL	Produtos de Material Plástico	215
TINTAS ALESSI	Tintas	66
MADREIRA CAJABI	Produtos de Madeira	52
INDÚSTRIA GRÁFICA E EDITORA B.G.L.	Produtos de Papel	37
MADREIRA COSTA E PALLI	Produtos de Madeira	26
MADREIRA PALUZINHO 001	Produtos de Madeira	25
CIAMAN IND E COMÉRCIO DE FERRO	Fundido	25
IND E COM DE MÓVEIS MACHADO	Móveis	24
UNIPET IND E COM DE PLÁSTICOS	Produtos de Material Plástico	18
ZEZO PRODUTOS NATURAIS	Produtos Alimentícios	17
MADEPLAST MADEIRA PLASTIC	Produtos de Material Plástico	16
FLORA DO SUL PRODUTOS NATURAIS	Produtos Alimentícios	15
SALLUBERIA ROMANI	Produtos Alimentícios	6
<b>Indústria de Transformação</b>		<b>1.394</b>

Fonte: MTF/RAIS, 2018. Elaboração: FUNPAR.

#### ASPECTOS ECONÔMICOS DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES

Tema/Tópico	Deficiências	Potencialidades
Integração e Inserção Regional	Redução destaque de Mandirituba nos fóruns e associações de municípios da RMC	Municípios do Sul do RMC com características de inserção regional e produtiva similares (Mandirituba, Cortinada, Lapa, Trujua do Sul, Agudos do Sul, Quilândia, Campo do Tenente, Plan e Rio Negro)
	Ceifância de ações articuladas dos do município em políticas públicas intermunicipais (infraestrutura econômica, consórcios públicos – além dos consórcios da saúde e do lixo)	Importância de Mandirituba nas entidades foruns regionais de agropecuária (Jornada econômica, consórcios públicos – além dos consórcios da saúde e do lixo) e turismo rural (Caminhas Internacionais da Natureza, EMARTE)



#### ATIVIDADES EMPRESARIAIS E PERFIL PRODUTIVO AGROPECUÁRIA

Tabela 5-7 - Mandirituba destaca no Circuito Verde da Região Metropolitana de Curitiba, 2018

Município	VBP (R\$ milhões)	Valor por ha	Principais culturas (agropecuárias)
Colombo	391,0	11,87	Canola, Azeite, Soja, Grão-de-Café
Contenda	305,3	6,94	Soja, Milho, Canola, Uva
Pinheiro	301,6	8,82	Soja, Milho, Uva, Café
Plan	168,6	6,93	Soja, Milho, Uva
Agudos do Sul	148,0	5,74	Soja, Milho, Uva, Café
Osvaldo Neitz	143,8	1,93	Soja, Milho, Uva, Café, Batata, Abacaxi, Maqui, Melancia, Melão, Manga
Quilândia	22,2	4,85	Soja, Milho, Uva
Rio Negro	201,9	4,81	Soja, Milho, Uva, Café, Batata, Abacaxi, Maqui, Melancia, Melão, Manga
Coronel Tenente	155,0	4,19	Soja, Milho, Uva
Lapa	125,3	3,13	Soja, Milho, Uva, Café, Batata, Abacaxi, Maqui, Melancia, Melão, Manga
Coronel João	105,1	2,34	Soja, Milho, Uva, Café, Batata, Abacaxi, Maqui, Melancia, Melão, Manga
Coronel João	105,1	2,34	Soja, Milho, Uva, Café, Batata, Abacaxi, Maqui, Melancia, Melão, Manga
<b>RMC</b>	<b>4.051,1</b>	<b>4,87</b>	<b>Soja, Milho, Uva, Café, Batata, Abacaxi, Maqui, Melancia, Melão, Manga</b>

Fonte: SEAB/DERAL, 2019. Elaboração: FUNPAR.

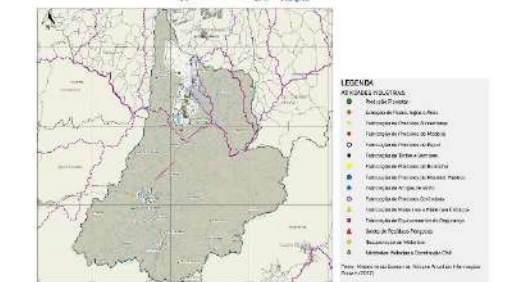


#### ATIVIDADES EMPRESARIAIS E PERFIL PRODUTIVO INDÚSTRIA

Tabela 5-11 - Número de estabelecimentos e empregos no indústria de transformação de Mandirituba, 2018-19

Subsetores	Estabelecimentos	Emprego 2018	Emprego 2019	Compo. s/ção	Crescimento
Produtos Minerais não Metálicos	10	44	32	2,0%	-27,3%
Indústria Metalúrgica	16	94	102	6,5%	8,5%
Indústria Mecânica	13	42	82	5,2%	95,2%
Material Elétrico e Comunicações	4	20	24	1,5%	20,0%
Material de Transporte	1	7	7	0,4%	0,0%
Madeira e Móveis	50	412	428	27,2%	3,9%
Papel e Gráfica	2	21	18	1,1%	-14,3%
Produtos de Borracha, Fumo, e Couros	8	80	85	5,4%	6,3%
Indústria Química e Plásticos	12	358	367	23,3%	2,5%
Indústria Têxtil e Equip para	2	341	333	21,1%	-2,3%
Segurança Alimentar e Bebidas	13	82	88	6,2%	16,5%
<b>Indústria de Transformação</b>	<b>131</b>	<b>1.501</b>	<b>1.576</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,0%</b>

Fonte: ME/RAIS, 2019. Elaboração: FUNPAR.



#### ASPECTOS ECONÔMICOS DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES

Tema/Tópico	Deficiências	Potencialidades
Desenvolvimento Agropecuária	Deficiências da Regularização Fundiária e Cadastro Rural. O Mapa Propriedades Rurais Bem de Regularização Fundiária Ruralis Cadastradas permite verificar um quantitativo elevado de áreas rurais não cadastradas no Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural - SICAR	Experiência e parcerias com Programa Cadastro Rural. O Mapa Propriedades Rurais Bem de Regularização Fundiária Ruralis Cadastradas permite verificar um quantitativo elevado de áreas rurais não cadastradas no Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural - SICAR
	Conflitos da ocupação urbana e rural (chacaras de final de semana x chacaras de produção agropecuária; reserva de áreas para destino de resíduos sólidos em RMC x áreas de produção agropecuária x área industrial; expansão urbana irregular e loteamentos irregulares em áreas rurais x produção agropecuária); áreas de reserva legal x produção agropecuária e florestal; agricultura orgânica e meliponicultura x agricultura convencional; propriedades fechadas x feições	Experiência e parcerias com Programa Cadastro Rural. O Mapa Propriedades Rurais Bem de Regularização Fundiária Ruralis Cadastradas permite verificar um quantitativo elevado de áreas rurais não cadastradas no Sistema Nacional de Cadastro Ambiental Rural - SICAR

Tema/Tópico	Deficiências	Potencialidades
Desenvolvimento Econômico Agropecuário	Carência de organização de produtores: não há atuação de cooperativas agropecuárias e falta sindicato rural patronal	Presença no Circuito Verde da RMC, Diversidade Agropecuária e produtos em ascensão: morango, grão (milho e soja), aves, mel (diferentes), condimentos, hortifrutigranjeiros, produção florestal, meliponicultura e apicultura.
	Carência de estradas rurais com pavimentação permanente	Programa Estrada Ruralizada: situação permanente do município para manutenção e conservação do leito das estradas rurais. Articulação política para obter recursos por meio de convênios e emendas para equipamentos da patrulha rural
	Pedágio localizado entre o município e a metrópole de Curitiba encarece o escoamento da produção agropecuária. Falta de segurança na área rural e periferia do município	

#### ASPECTOS ECONÔMICOS DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES

Temas/Topicos	Potencialidades	Potencialidades
<b>Desenvolvimento Econômico Local</b>	Falta de sinalização turística, falta de infraestrutura para eventos, recreativo e privado de eventos turísticos e finalidades, ausência da estrutura administrativa profissional para desenvolvimento e promoção turística (Quemadillo), ausência de plano de desenvolvimento e pesquisa do turismo rural efetivo.	Visitação associada ao turismo rural e slowly tourism, eventos para religioso, agroecológico, eventos, técnico e educação agrícola, comercialização de produtos rurais, agroecológicos e zoológicos (Fazenda Mandirituba). Empreendimentos de turismo religioso de lazer. Forte presença no cataduto dos Caminhos Intermunicipais do Matopiba (Ver Mapa Turístico do Município). Feira de produtos rurais, agroecológicos e naturais – Feira Mandirituba. Mercado de passagem Indelro 6 BR 116.
<b>Desenvolvimento Econômico e Estrutura</b>	Condição urbana predominantemente local. Definições e infraestrutura no comércio Indelro 6 BR 116.	

#### ASPECTOS ECONÔMICOS DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES

Temas/Topicos	Deficiências	Potencialidades
<b>Desenvolvimento Econômico Local</b>	Estrutura Industrial desarticulada institucional e fisicamente com baixa produtividade e ineficiência. Empresas industriais de origem no município (mapta agroecológica) pagamento de imposto (pessoa física). Desenvolvimento de cadeias produtivas no município e empresas de plástico, química e equipamento de segurança integradas e voltadas à estrutura produtiva e mercado de exportação.	Zona Industrial ampla, com melhores condições ambientais para ocupação, acessível em toda extensão desde a Estrada, Parque Aeroporto (Ver Mapa de Localização das Atividades Industriais).
<b>Desenvolvimento Econômico e Estrutura</b>	Deficiências de infraestrutura de infraestrutura viária, água/saneamento e energéticas no interior da ODMAN. Terrenos obtidos. Conflitos de localização industrial de empresas de pequena e média porte em áreas urbanas não adequadas. Dependência de investimentos e iniciativas empresariais de fora do município, com problemas gerados por empresas que fecham suas unidades (Fábrica Diplova).	Interação de Investimentos industriais no município. Legislação de Incentivos para criação de investimento. Construção em finalização da Usina de Leite.

#### ASPECTOS ECONÔMICOS DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES

Temas/Topicos	Deficiências	Potencialidades
<b>Desenvolvimento Econômico, Emprego e Renda</b>	Carências de ensino profissional técnico e superior. Oferta de cursos – padaria, costura, manicure, pedicure, pizza, etc. Transporte universitário em horários restritos. Falta de capacitação e qualificação de mão de obra, com demanda pelas indústrias instaladas em empresas interessadas em vir a instalar, porém, não há mão de obra qualificada.	Serviço de transporte do município para universidades da região.

## ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO

**Wilhelm Meiners – Economista**

#### ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO

##### Sumário

- Estrutura Administrativa
- Participação Social
- Finanças Públicas
- Capacidade de Investimento
- Potencialidades e Deficiências

#### ESTRUTURA ADMINISTRATIVA

Prefeitura Municipal de Mandirituba	
Gabinete do Prefeito,	
Procuradoria Geral do Município, Controle Interno, Ouvidoria	
Órgãos de Administração Geral:	
Secretarias Municipais de Administração; de Finanças; de Planejamento	
Órgãos de Administração Específica:	
Secretarias Municipais da Saúde; de Educação, Esporte e Cultura; de Assistência Social e Habitação; de Obras e Urbanismo; de Transporte; de Defesa Social	
Fundo de Previdência do Município - Mandiprev	

#### ESTRUTURA ADMINISTRATIVA

Unidades Funcionais	Quantidade
Secretarias Municipais	11
Diretorias/Departamentos	20
Coordenadorias	3
Divisões	43
Assessoria Jurídica	1
Assessorias de Gabinete	20
Assessorias de Divisão	37

#### PARTICIPAÇÃO SOCIAL

Conselhos Municipais – Política Urbana	
Conselho da Cidade de Mandirituba – CONCIDADE	
Conselho Gestor do Fundo Municipal de Desenvolvimento Urbano – FMDU	
Conselho Gestor do Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social	
Conselho Municipal do Patrimônio Histórico, Artístico e Natural	
Conselho Municipal de Defesa do Meio Ambiente – COMDEMA	
Conselho Rodoviário Municipal de Mandirituba	
Conselho de Administração do Parque Municipal Ângelo Zeglin Palú	

#### CONSELHOS MUNICIPAIS – POLÍTICA SOCIAL

- Conselho Municipal de Assistência Social;
- Coordenação Municipal Intersecretaria do Programa Bolsa Família – CMBFIP;
- Conselho Municipal da Juventude – COMJU;
- Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente – COMCA
- Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência – COMPD;
- Conselho Municipal dos Direitos da Mulher – COMUM;
- Conselho Municipal de Direitos da Pessoa Idosa;
- Conselho Municipal de Segurança Alimentar
- Conselho Municipal de Enfrentamento à Violência contra Criança e Adolescente;
- Conselho Municipal do Programa de Erradicação do Trabalho Infantil;
- Conselho Municipal Antidrogas – COMAD
- Conselho Municipal de Educação
- Conselho Municipal de Alimentação Escolar – CAE
- Conselho Municipal de Acompanhamento e Controle Social do FUNDEF
- Conselho Municipal de Saúde
- Conselho Comunitário de Cooperação em Saúde e Bem Estar Social – COMSBEES
- Conselhos Comunitários de Segurança Pública
- Conselho de Desenvolvimento Comunitário de Mandirituba;
- Conselho Comunitário Municipal

#### PARTICIPAÇÃO SOCIAL

Conselhos Municipais – Política Econômica	
Conselho Municipal do Trabalho;	
Conselho Municipal de Turismo	
Conselho Municipal do Paraná 12 Meses	
Conselho Municipal de Emprego e Relações de Trabalho	

Conselhos Municipais – Política Administrativa	
Conselho Curador do Fundo de Previdência dos Servidores de Mandirituba	
Conselho Municipal de Política de Administração e Remuneração de Pessoal	

#### FINANÇAS PÚBLICAS

Fonte: Relatório de Gestão e Relatório de Gestão da Prefeitura Municipal de Mandirituba, 2017-18

Atividade/Funcionamento e Organização	2017	2018	2019
RECEITA TRIBUTÁRIA	57.663.363,64	62.894.231,08	65.555.325,96
RECEITA TRIBUTÁRIA	8.860.014,42	7.138.437,20	7.462.992,23
IMPOSTOS	4.212.120,19	3.902.240,79	5.022.183,31
ITR	635.455,65	738.224,52	395.422,65
ISS	1.510.097,28	2.708.444,00	2.246.222,79
ITR	140.148,49	301.841,92	248.848,44
TAXAS	779.253,33	1.440.178,98	1.754.524,40
OUTRAS RECEITAS CORRENTES	3.828.281,17	2.539.802,72	2.286.822,38
RECEITAS CORRENTES	49.843.541,35	53.273.472,85	55.517.128,33
RECEITAS DE CAPITAL	3.140.273,79	4.206.133,36	4.760.428,49
RECEITAS DE CAPITAL	2.148.820,33	4.204.713,92	4.320.950,88
RECEITAS DE CAPITAL	68.843.615,47	67.109.363,77	68.982.727,47
RECEITAS DE CAPITAL	57.863.263,94	61.412.265,11	63.392.258,90
RECEITAS DE CAPITAL	36.239.214,47	38.137.431,48	37.678.174,74
DOAÇÃO DE BENS	34.813.211,91	32.304.813,58	37.361.796,55
DOAÇÃO DE BENS	2.800.281,17	4.706.869,28	4.405.022,23
DOAÇÃO DE BENS	2.114.455,67	5.508.754,01	5.540.422,88
RECEITAS DE CAPITAL	58.832.381,54	65.847.813,35	66.552.339,27
RECEITAS DE CAPITAL	2.411.121,24	3.026.218,91	3.068.048,80
RECEITAS DE CAPITAL	3.962.381,52	3.988.597,11	4.385.628,13
RECEITAS DE CAPITAL	507.553.805,00		
RECEITAS DE CAPITAL	29.862	29.411	20.268

Fonte: Tribunal Regional – SECORPUB/RS, Relatório Relatório de Gestão e Relatório de Gestão de Mandirituba, 2017, 2018 e 2019. Fonte: Tribunal Regional e Tribunal Regional.

Nota: \* Comissão Organizadora dos trabalhos de inclusão de dados/organização.

#### FINANÇAS PÚBLICAS





**FINANÇAS PÚBLICAS**

**Tabela 2 – Análise da Capacidade de Pagamento**

Especificação/Indicador	2016	2017	2018	2019
Dívida Consolidada	9.387.948,81	8.645.752,22	9.993.339,87	8.645.752,22
Receita Corrente Líquida	65.390.795,14	66.693.295,99	62.854.221,18	66.693.295,99
Indicador I Endividamento	14,36%	12,84%	15,89%	12,84%
Nota Indicador I	A	A	A	A
Despesa Corrente	47.477.811,47	56.076.823,00	56.386.451,07	57.819.100,75
Receita Votante Ajustada	98.973.413,45	61.245.845,94	66.541.073,23	61.735.799,14
Indicador II Poupança Corr.	80,51%	91,49%	89,12%	93,66%
Nota Indicador II	A	B	C	B
Obrigações Financeiras (RAP Não Vinculada)	325.876,47	369.974,75	2.127.630,82	1.294.809,98
Disponibilidade de Caixa Bruta (Não Vinculada)	1.771.200,93	-2.873.438,54	6.331.887,33	4.080.164,23
Indicador III Liquidez	0,18	-0,13	0,40	0,32
Nota Indicador III	A	C	A	A

Fonte de Dados Brutos: SICONFI/FINBRA  
 Metodologia: Portaria MF 501/2017 e Portaria MF 862/2018

**FINANÇAS PÚBLICAS**

**Tabela 3 – Despesas com Pessoal em relação à RCL e Situação com a LRF, da Prefeitura Municipal de Mandirituba, de 2014 a 2017**

Data Base	Receita Corrente Líquida	Despesa Total com Pessoal	% Despesado	Situação
31/12/15	49.554.252,42	20.669.988,78	53,82%	Atenta 95%
31/12/16	55.300.785,14	30.895.311,67	55,78%	Limitado 103%
31/12/17	57.743.303,94	34.613.211,81	60,03%	Limitado 111%
31/12/18	61.564.033,34	32.394.819,59	52,67%	Atenta 95%
31/12/19	65.693.295,99	37.380.796,95	56,80%	Limitado 105%

FONTE: Tesouro Nacional: SICONFI/FINBRA – Relatório de Gestão Fiscal

**Tabela 4 – Despesas Municipais Educação e à Saúde em Mandirituba, 2017 a 2019**

Áreas	Mínimo Legal	2017	2018	2019
Manutenção e Desenvolvimento de Ensino	26,00%	28,82%	29,00%	30,17%
Serviços Públicos de Saúde	15,00%	27,72%	23,55%	23,56%

FONTE: Tesouro Nacional: SICONFI/FINBRA

**CAPACIDADE DE INVESTIMENTO**

**Tabela 5 – Dívida Consolidada Bruta e Líquida e Receita Corrente Líquida, 2017-2018**

Índice	2017	2018	2019
Receita Corrente Líquida	67.743.383,94	62.854.221,18	66.693.295,99
Dívida Consolidada	11.240.493,99	9.993.339,87	8.645.752,22
Emprego	2.363.281,85	1.584.216,72	585.002,08
Índice de Dívida Providenciada	8.957.242,14	8.409.121,14	7.960.703,14
Previdência	0,00	0,00	0,00
% DORCL	19,64	15,98	13,47
Despesas (Caba + Honorários)	7.312.129,83	367.057,83	2.980.618,94
Dívida Consolidada Líquida	4.628.674,16	5.626.282,64	6.141.133,08
% DORCL	6,98	18,31	9,36
Limite para DCL – Resolução Senado Federal (120% da RCL)	66.196.072,73	75.473.058,42	78.631.955,19
Limite de Alerta para DCL LRF (10% da RCL)	6.774.383,46	6.285.738,07	7.048.759,67
Disponibilidade de Endividamento Máximo (100% RCL – DCL)	66.197.399,87	66.846.732,08	72.644.821,91
Disponibilidade de Endividamento Resposável (Limite Alerta – DCL)	61.568.725,71	57.820.449,40	62.483.687,45

FONTE: Prefeitura Municipal de Mandirituba, Portal de Transparência

**CAPACIDADE DE INVESTIMENTO**

Nos últimos anos manteve um ritmo de investimento médio de R\$ 4 milhões/ano, ou 6,4% da RCL, mas com grande oscilação, por sua dependência das transferências federais e estaduais, sujeitos às condições políticas e disponibilidade orçamentária de outros níveis de governo.

**Capacidade de Investimento:**

- A. Considerando uma avaliação da receita tributária municipal por melhores esforços na gestão fiscal e atualização da planilha genérica de valores, possa permitir ganhos a médio prazo de até **R\$ 2 milhões/ano**;
- B. Considerando a contratação de operações de crédito, além das que estão em negociação com a SEDU/Paraná para o refinanciamento, considerando que o município supera a médio prazo as limitações de CAPAC, sem comprometer o equilíbrio financeiro do município, aplicando parte das superávits de caixa observados para cumprir obrigações de contrapartida, o município possa ampliar a aplicação de recursos no ordeno de **R\$ 5 milhões/ano**;
- C. Considerando não apenas a capacidade de manter o par cenário, com transferências de capital na planilha de **R\$ 3 milhões/ano**, como o observado em 2017 (menor resultado dos 3 últimos anos);

O município atingirá uma capacidade de investimentos de **R\$ 10 milhões**, a médio prazo, sem comprometer seu equilíbrio fiscal e financeiro, atendidas as condicionantes de expansão da capacidade de gestão tributária e de elaboração de projetos alinhados ao desenvolvimento urbano e ao equilibrado ordenamento físico e territorial.

**ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO**

**DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES**

Tema/Tópico	Deficiências	Potencialidades
Desenvolvimento Institucional	Carência da Profissional e Equipe Técnica especializada em planejamento urbano e desenvolvimento urbano, com as associações de bairros e quadro de profissionais efetivos da PMM em Arquiteto, técnicos dos municípios no nível de Círculo e Técnico em Urbanismo, processo de planejamento Técnico em Edificações e Engenheiro (na área de urbano do Plano Diretor), engenheiro e agentes de trânsito (na área de mobilidade), Biólogo, Técnico em Saneamento, Técnico em Meio Ambiente e Fiscal Ambiental (na área de meio ambiente) efetivos.	Interesse e participação popular em Articulação política para a União e Convênios (União) e repasses de recursos de transferência de recursos de infraestrutura, planejamentos definidos para capital nas áreas social, mobilidade urbana, validadas para gestão e monitoramento do Plano Diretor e Plano de Mobilidade de Mandirituba, compreendendo o crescimento urbano e ocupação do solo. Estrutura Técnica do Secretariado de forma ordenada e atenta ao desenvolvimento de Círculo, Área de Convênios, sustentável do município.

**FINANÇAS PÚBLICAS**

**DEFICIÊNCIAS E POTENCIALIDADES**

Tema/Tópico	Deficiências	Potencialidades
Finanças Públicas	Defasagem da Planilha Genérica de Valores (base de cálculo do IPTU e ITR) Desatualização da Legislação para Contribuições de Melhoria (legislação extinta de 1984) Estrutura deficiente para fiscalização tributária Baixo índice de autonomia financeira e baixa nota de Sustentabilidade do Tesouro Nacional na Capacidade de Pagamento decorrente de deficiência na poupança corrente. Prazo do Limite de Gasto do Pessoal Prazo das despesas previdenciárias Elevada dependência a interdependência política para liberação de recursos de transferências de capital. Município denunciou o convênio celebrado com a União para transferir as atribuições da fiscalização, saneamento de áreas e cobrança do imposto sobre a Propriedade Terrestre Rural (ITR), abrindo mão de arrecadação importante para ordenamento fundiário e política agrícola do município.	Baixo grau de endividamento Superávit e Disponibilidade do Caixa Capacidade de articulação política para obter recursos de transferências de capital (convênio e emendas parlamentares) com União e Estado Potencial de Arrecadação de recursos tributários próprios Potencial de implementação de serviços não essenciais e de atribuição exclusiva do município.

**ASPECTOS LEGAIS**

Guilherme Fragomeni – Advogado

**ASPECTOS JURÍDICOS**

**1 – Vínculo entre Plano Diretor - Plano de Ações - Orçamento**

A Legislação do PD 2008 não destacou o vínculo entre o Plano Diretor e o Plano de Ações para sua implementação. Da mesma maneira, não foi mencionada o vínculo objetivo do Plano Diretor com o Planejamento Financeiro do Município, especialmente a LDO e o PPLA.

O Plano de Ações deve orientar o processo de implementação do Plano Diretor e tem sido valorizado pelo Governo Estadual para a aprovação do Plano e concessão de empréstimos e subsídios aos municípios.

O vínculo do Plano Diretor com o planejamento financeiro do Município é exigido pela Lei Federal do Estatuto da Cidade e considerado essencial para que o Plano vires realidade!

Art. 40. § 1º O plano diretor é parte integrante do processo de planejamento municipal, devendo o plano plurianual, as diretrizes orçamentárias e o orçamento anual incorporar as diretrizes e as prioridades nele contidas.



**ASPECTOS JURÍDICOS**

**Destaques da Análise Temática Integrada**

1. Vínculo entre Plano Diretor – Plano de Ações – Orçamento
2. Função Social e Instrumentos Urbanísticos;
3. Análise de Projetos de Edificações e Parcelamento do Solo
4. Transparência e Participação Pública.

**ASPECTOS JURÍDICOS**

**2 – Função Social e Instrumentos Urbanísticos**

A Lei do PD 2008 estabeleceu critérios claros para caracterizar a função social da propriedade urbana (art. 4º – critério abrangentes) e inclusive estabeleceu índices de aproveitamento mínimo para os terrenos (art. 32 – critérios específicos)

Mesmo havendo diversos casos de terrenos que não cumprem uma função social, nenhum proprietário foi notificado. Da mesma maneira, os instrumentos do PEUC e do IPTU Progressivo não foram utilizados pelo Município para estimular ou exigir o cumprimento da função social.

Mesmo havendo entaves como a necessidade de lei específica para definir a graduação anual da alíquota do IPTU Progressivo, os principais dificuldades parecem ser a falta de fiscalização e determinação política para exigir a destinação adequada das áreas urbanas!

**ASPECTOS JURÍDICOS**

**3 – Análise de Projetos de Edificações e Parcelamento do Solo**

Os técnicos da Prefeitura encontram dificuldades para interpretar de forma integrada a legislação sobre análise de projetos de edificações e parcelamento do solo.

A legislação sobre o tema não traz um processo claro para análise de projetos, que poderia ser ilustrado em fluxograma com a indicação dos documentos exigíveis em cada etapa



Em relação ao parcelamento do solo em área rural, o Município reconhece um desconhecimento sobre iniciativas em andamento ou mesmo já concluídas. Com o intuito de regulamentar esses casos, forma promulgadas leis específicas (17/2006 e 39/20018) nas sua interpretação conjunta ainda gera dificuldade. Por outro lado, formas do parcelamento do solo como os condomínios horizontais carecem de regulamentação

**ASPECTOS JURÍDICOS**

**4 – Transparência e Participação Pública**

O processo de elaboração do PD 2008 foi transparente e contou com a participação da comunidade, porém, após a aprovação do Plano o Sistema de Planejamento Urbano que previa monitoramento, publicidade e participação pública não foi implementado

O Conselho da Cidade não atua de fato e mesmo os técnicos da Prefeitura deixaram de utilizar os relatórios do Plano Diretor como referência para a gestão urbana.

O Plano de Ações do Plano Diretor também não foi incorporado na rotina do planejamento municipal e as ações referentes ao Plano eram esparsamente comunicadas a população.



**PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA**  
Revisão do Plano Diretor Municipal | Elaboração do Plano de Mobilidade

**OBRIGADO!**

Plano Diretor  
Plano de Mobilidade

21 de maio de 2020

**PLANO DE MOBILIDADE**  
Equipe Técnica:  
Anive, José, Mayara e Vanessa

MANDIRITUBA  
PREFEITURA MUNICIPAL

funpar

**Plano de Mobilidade de Mandirituba**  
Estrutura - Capítulos

1. Introdução: resumo dos capítulos.
2. Leitura Técnica: síntese das componentes da Mobilidade
3. Leitura Comunitária: síntese das Oficinas de Leitura Comunitária
4. Avaliação Temática Integrada: síntese do Diagnóstico

**2. Leitura Técnica**

- 2.1 Dados Primários
- 2.2 Dados Secundários
- 2.3 Transporte Não Motorizado
- 2.4 Transporte Motorizado
- 2.5 Transporte de Bens Mercadorias e Serviços
- 2.6 Estrutura do Sistema Viário e Circulação Viária
- 2.7 Infraestrutura
- 2.8 Operação da Mobilidade
- 2.9 Gestão
- 2.10 Modos de Participação

**2.1 Dados Primários**

Se originam das pesquisas tráfego referentes às contagens volumétricas e classificadas de veículos.

A tabulação desses dados possibilitou verificar os volumes de tráfego e sua composição modal, para analisar a necessidade de intervenções físicas e/ou operacionais na região.

**Interseções Pesquisadas**

AREIA BRANCA DOS ASSIS

SEDE

**Fluxogramas**

Para cada interseção foram identificadas os fluxos de tráfego. Além desses é visto uma grade com os valores em Unidade de Carro Passeio (UCP), da composição classificatória de cada fluxo: automóveis, ônibus, caminhões, motocicletas e bicicletas.

Como as bicicletas não demonstraram representatividade na pesquisa não foram contabilizadas em UCP, porém essas aparecem em conjunto a grade.

**Fluxogramas**

Avenida Brasil X  
Rua João Barbosa Mendes

**Fluxogramas**

Br-116 X Rua Francisca Eduarda das Dores

**Carregamentos**

AREIA BRANCA DOS ASSIS

SEDE

**2.2 Dados Secundários**

Análise da caracterização do Município:

- Plano Diretor Vigente;
- Pesquisa COMEC;
- Pesquisa IPPUC; e,
- Intervenções Propostas pela Arteris.

**2.2.2 Plano Diretor**

O Plano Diretor vigente foi formulado pela empresa RZS - Consultoria e Planejamento Ltda, desenvolvido em 2007 e aprovado em 2008.

Na Avaliação Temática Integrada a mobilidade foi caracterizada nos Aspectos Regionais e nos Aspectos Urbanísticos.



**2.2.3 Pesquisa OD COMEC**

A pesquisa de OD da COMEC, teve como objetivo a Definição de Modelagem para Concessão do Sistema de Transporte de Passageiros da RMC. Sendo aplicado questionários quanto a origem e destino dos passageiros, na qual foram realizados em diferentes locais, linhas, dias (úteis) e horários.

As demandas de Mandirituba relacionam-se às linhas de transporte coletivo sendo identificadas nove linhas, considerando as ligações entre os municípios de Agudos do Sul, Curitiba, Fazenda Rio Grande, Mandirituba, Quilindinha e Tijucas do Sul.

**Síntese Pesquisa OD COMEC**

**2.2.5 Proposta ARTERIS**

**2.3 Transporte Não Motorizado**

- Pedestres;
- Ciclistas;
- Veículos de propulsão humana;
- Veículos de tração animal; e,
- Acessibilidade.

**2.3.1 Pedestres**

- São a prioridade na mobilidade pela política nacional de mobilidade urbana sustentável, sendo avaliada pelas condições das calçadas e da sinalização viária.
- Verificando as calçadas nas áreas urbanas de Mandirituba, vê-se variadas dimensões e tipos de revestimentos, com descontinuidade não se adequando Lei Nº 433/2008 – Do Sistema Viário Básico, como também a NBR 9050 da ABNT, que normatiza a acessibilidade.

**Situação das Calçadas**

**2.3.2 Ciclistas**

- O fluxo de ciclistas não é representativo.
- Na pesquisa de contagem classificada de veículos, foram computados somente 89 ciclistas. Na pesquisa de OD do IPPUC (2017), em Mandirituba o número de bicicletas por domicílio era de 0,23 considerado muito baixo.
- Não existem cicloviás, ciclofaixas ou ciclorrotas nas áreas urbanas, nem equipamentos de suporte para bicicletas. Não foram identificados projetos voltados para ciclistas.
- A bicicleta é para lazer, especialmente em passeios ciclisticos nas áreas rurais do município.

**2.3.3 Veículo de Propulsão Humana; e 2.3.4 Veículo de Tração Animal**

- **Veículo de Propulsão Humana (movimento dependente de força humana):** Em Mandirituba, tanto na Sede como em Área Branca dos Assis não se observaram fluxos representativos de veículos de propulsão humana, apenas a circulação de alguns "caminheiros", para a coleta de lixo reciclável.
- **Veículo de Tração Animal (movimento dependente de força animal):** Em Mandirituba não se verificou a existência de veículos de tração animal em circulação pelas vias do município.

**2.3.5 Acessibilidade**

A maioria das calçadas não estão adequadas à norma NBR 9050, em termos de largura e existência de rampas em todas as interseções.

Nas vias pavimentadas com recursos de convênios entre Prefeitura e organismos estaduais, as calçadas foram implantadas segundo a norma.



### 2.4 Transporte Motorizado

- Transporte coletivo de passageiros metropolitanos;
- Transporte coletivo de passageiros Intermunicipal;
- Transporte coletivo de passageiros municipal;
- Transporte coletivo por taxi;
- Transporte coletivo por fretamento;
- Transporte escolar; e,
- Transporte individual.

Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Coletivo de Passageiros Metropolitanos

Seis linhas atendem Mandirituba, circulando por Agulhas do Sul, Curitiba, Fazenda Rio Grande e Quitandinha. As de maiores demandas são as linhas G11 - Quitandinha /Pinheiro e G22 - Curitiba/Área Branca. As tarifas das linhas metropolitanas variam de R\$4,90 a R\$6,50.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Coletivo de Passageiros Intermunicipal

É estruturado pelas linhas rodoviárias, que circulam pelas rodovias BR-116 e PR-419, com gestão pela Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SELU).

Os equipamentos para embarque e desembarque de passageiros são os mesmos utilizados pelo transporte coletivo metropolitano existentes ao longo das rodovias.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Coletivo de Passageiros Municipal

O transporte coletivo municipal é gratuito, composto por 29 linhas que atendem 1.238 passageiros por semana. A frota é com aproveitamento de ônibus escolares, com vida útil vencida, acarretando muitas paradas para reparos.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Coletivo de Passageiros por TÁXI

A prestação de serviço do transporte coletivo por táxi é realizada por autônomos. A Secretaria de Finanças tem o cadastro de 41 permissionários.

Os pontos de táxi são estabelecidos pela Prefeitura, com o Decreto Nº 1077/2016, definindo 6 pontos de táxi, com 3 na Sede e 3 em Área Branca dos Assis.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Coletivo por Fretamento

Não é regulamentado, a empresa MCCM Transportes é caracterizada como a mais atuante, não se identificando outras empresas no setor.

A empresa oferece serviço para o transporte de alunos, funcionários e fretamento para veículos de viagens diversas, tendo uma frota composta por 4 micro-ônibus, 5 ônibus e 3 vans.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Escolar

O transporte escolar é realizado pela Prefeitura, contando com 122 linhas e frota de 39 veículos para o atendimento gratuito de 6.980 alunos de escolas da área urbana e rural, municipais e estaduais, nos turnos da manhã e da tarde.

Existe o serviço de transporte escolar para universitários que estudam em Curitiba e Foz de Iguaçu, com 5 ônibus.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Transporte Motorizado Individual

O transporte individual caracteriza-se pela circulação de automóveis e motos (68% da frota) e motos (com 16%), que somam 84% do total da frota (Detran/PR, dez/2020).

Não foram observados problemas relacionados à circulação do transporte individual, seja na área urbana ou rural.

A pesquisa identificou que a circulação de automóveis e motos são compatíveis com a capacidade de suporte das vias.

2.4 Transporte Motorizado Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### 2.5 Transporte de Bens Mercadorias e Serviços

- Os usos do solo que apresentam correlação com a logística de carga são identificados como o Eixo de Comércio e serviços – ECS, Zona de Serviços – ZS e Zona Industrial – ZI.
- O transporte rodoviário de bens, mercadorias e serviços extra-urbano ocorre nas rodovias e na malha rodoviária municipal, definida por estradas principais e secundárias.

Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### 2.5 Transporte de Bens Mercadorias e Serviços

O transporte rodoviário de cargas impacta as áreas urbanas, pois como a Rodovia BR-116 as seções, dificulta as ligações dos bairros da Sede e do Distrito de Área Branca dos Assis.

Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Perfil das Rodovias e Estradas

**Rodovias**      **Estradas municipais**

Em Mandirituba com o levantamento das estradas foi possível identificar que as principais possuem a largura média de 6 a 9 metros e as secundárias de 4 a 6 metros.

2.5 Transporte de Bens Mercadorias e Serviços Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar

### Estradas Principais e Secundárias

2.5 Transporte de Bens Mercadorias e Serviços Plano da Mobilidade MANDIRITUBA Funpar



### 2.6 Estrutura do Sistema Viário e Circulação Viária

- A estrutura viária vincula-se a legislação do Plano Diretor – Lei Nº 430/2008 e do Sistema Viário Básico – Lei Nº 433/2008, que definem os parâmetros para a configuração viária.

### Configuração das Vias

### Configuração da Circulação Viária

**Fluxos urbanos:**

- Sede:** avenidas Brasil/Paraná e Rua da Liberdade. Rua João Barbosa Mendes é o principal acesso da BR-116 à área central.
- Área Branca dos Assis:** ruas Francisca das Dores, José Pedro de Assis, Francisco Pereira, Cândido Fagundes/José Ribeiro e Luiz Bonato Filho. Destaque para rotula da BR-116.
- Fluxos rurais:** malha de estradas e caminhos.
- Fluxos rodoviários:** BR-116 e PR-419.

**Sentidos únicos**

### 2.7 Infraestrutura

**A infraestrutura aborda:**

- a pavimentação,
- o estacionamento,
- o mobiliário urbano,
- a sinalização viária,
- os equipamentos de controle de velocidade,
- os acidentes de trânsito; e,
- os polos geradores de tráfego

### 2.7.1 Pavimentação

**SEDE**

**ÁREA BRANCA DOS ASSIS**

### 2.7.1 Pavimentação

### 2.7.2 Estacionamento em Via Pública

**Estacionamento planejado**

**Estacionamento planejado**

### 2.7.3 Mobiliário Urbano

### 2.7.4 Sinalização Viária

### Acidentes de Trânsito

ATUAÇÃO	QUANT	SEM VÍTIMA	COM VÍTIMA		ÓBITO
			FERIMENTO LEVE	FERIMENTO GRAVE	
Urbana e rural: Polícia Militar	14	2	5	3	2
BR-116: Aterris	115	320*	54*	12*	3
DER/PR	17	3		12	2

Nota: \* número de pessoas envolvidas.

ATUAÇÃO	ATROPELAMENTO	CAPOTAMENTO	CHOQUE	COLISÃO	OUTROS
BR-116: Aterris	3	8	19	66	18
DER/PR		1		5	11

### Polos Geradores de Tráfego

**SEDE**

**ÁREA BRANCA DOS ASSIS**

### 2.8 Operação de Mobilidade

O planejamento da mobilidade é efetuado pela Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, especialmente pela Diretoria do Departamento de Engenharia e pela Diretoria do Departamento de Obras, que atuam na área. A Secretaria Municipal de Transporte, que possui uma Diretoria do Departamento Administrativo, **ambas não atuam no planejamento, concentrando-se na manutenção das estradas e caminhos da área rural.**

A Secretaria Municipal de Obras e Urbanismo, através da Diretoria do Departamento de Engenharia e da Diretoria do Departamento de Obras, **é que implementam as medidas planejadas para a mobilidade.**

A fiscalização da mobilidade, quando ocorre, é efetuada pela Polícia Militar para a circulação viária.

A educação de trânsito não é efetuada.





### Avaliação das Oficinas

PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	SOLUÇÕES / PROBLEMAS (PONTOS POSITIVOS)	SEDE	INICIATIVAS
<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>SEDE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>INICIATIVAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>

### Avaliação das Oficinas

PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	SOLUÇÕES / PROBLEMAS (PONTOS POSITIVOS)	SEDE	INICIATIVAS
<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>SEDE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>INICIATIVAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>

### Avaliação das Oficinas

PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	SOLUÇÕES / PROBLEMAS (PONTOS POSITIVOS)	SEDE	INICIATIVAS
<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>SEDE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>INICIATIVAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>

### Avaliação das Oficinas

PROBLEMAS (PONTOS NEGATIVOS)	SOLUÇÕES / PROBLEMAS (PONTOS POSITIVOS)	SEDE	INICIATIVAS
<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>Transporte coletivo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>SEDE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>	<p><b>INICIATIVAS:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Paradas próximas a pontos de ônibus</li> <li>Paradas em locais estratégicos</li> <li>Paradas em locais de maior fluxo</li> <li>Paradas em locais de maior segurança</li> <li>Paradas em locais de maior acessibilidade</li> </ul>

### 4 Avaliação Temática Integrada

As avaliações integradas configuraram-se pela **síntese dos Eixos Temáticos**, caracterizando a situação do Município, compondo-se pela interação dos Componentes da Mobilidade e da Análise Temática da Mobilidade.

### Aspectos Socioeconômicos

#### Pesquisa OD IPPUC

	Caracterização da População
Idosos	2,6% da amostra, 48% de mulheres
Idade média (para a RUC)	36,21 anos, 29% entre 25 e 40 anos, 29% mais de 60 anos, 11%
População de 16 anos	38% da população em idade ativa
Índice de escolaridade	7,1 anos, 19% com 7 anos ou mais, 27% com 8 anos ou mais, 21% com 9 anos ou mais, 11% com 10 anos ou mais, 10% com 11 anos ou mais, 3% com 12 anos ou mais, 1% com 13 anos ou mais, 0,5% com 14 anos ou mais, 0,2% com 15 anos ou mais, 0,1% com 16 anos ou mais, 0,1% com 17 anos ou mais, 0,1% com 18 anos ou mais, 0,1% com 19 anos ou mais, 0,1% com 20 anos ou mais, 0,1% com 21 anos ou mais, 0,1% com 22 anos ou mais, 0,1% com 23 anos ou mais, 0,1% com 24 anos ou mais, 0,1% com 25 anos ou mais, 0,1% com 26 anos ou mais, 0,1% com 27 anos ou mais, 0,1% com 28 anos ou mais, 0,1% com 29 anos ou mais, 0,1% com 30 anos ou mais, 0,1% com 31 anos ou mais, 0,1% com 32 anos ou mais, 0,1% com 33 anos ou mais, 0,1% com 34 anos ou mais, 0,1% com 35 anos ou mais, 0,1% com 36 anos ou mais, 0,1% com 37 anos ou mais, 0,1% com 38 anos ou mais, 0,1% com 39 anos ou mais, 0,1% com 40 anos ou mais, 0,1% com 41 anos ou mais, 0,1% com 42 anos ou mais, 0,1% com 43 anos ou mais, 0,1% com 44 anos ou mais, 0,1% com 45 anos ou mais, 0,1% com 46 anos ou mais, 0,1% com 47 anos ou mais, 0,1% com 48 anos ou mais, 0,1% com 49 anos ou mais, 0,1% com 50 anos ou mais, 0,1% com 51 anos ou mais, 0,1% com 52 anos ou mais, 0,1% com 53 anos ou mais, 0,1% com 54 anos ou mais, 0,1% com 55 anos ou mais, 0,1% com 56 anos ou mais, 0,1% com 57 anos ou mais, 0,1% com 58 anos ou mais, 0,1% com 59 anos ou mais, 0,1% com 60 anos ou mais, 0,1% com 61 anos ou mais, 0,1% com 62 anos ou mais, 0,1% com 63 anos ou mais, 0,1% com 64 anos ou mais, 0,1% com 65 anos ou mais, 0,1% com 66 anos ou mais, 0,1% com 67 anos ou mais, 0,1% com 68 anos ou mais, 0,1% com 69 anos ou mais, 0,1% com 70 anos ou mais, 0,1% com 71 anos ou mais, 0,1% com 72 anos ou mais, 0,1% com 73 anos ou mais, 0,1% com 74 anos ou mais, 0,1% com 75 anos ou mais, 0,1% com 76 anos ou mais, 0,1% com 77 anos ou mais, 0,1% com 78 anos ou mais, 0,1% com 79 anos ou mais, 0,1% com 80 anos ou mais, 0,1% com 81 anos ou mais, 0,1% com 82 anos ou mais, 0,1% com 83 anos ou mais, 0,1% com 84 anos ou mais, 0,1% com 85 anos ou mais, 0,1% com 86 anos ou mais, 0,1% com 87 anos ou mais, 0,1% com 88 anos ou mais, 0,1% com 89 anos ou mais, 0,1% com 90 anos ou mais, 0,1% com 91 anos ou mais, 0,1% com 92 anos ou mais, 0,1% com 93 anos ou mais, 0,1% com 94 anos ou mais, 0,1% com 95 anos ou mais, 0,1% com 96 anos ou mais, 0,1% com 97 anos ou mais, 0,1% com 98 anos ou mais, 0,1% com 99 anos ou mais, 0,1% com 100 anos ou mais





### Parâmetros de Avaliação

- Dadas as características da estrutura viária, com a grande maioria das vias com duplo sentido, a publicação *Highway Capacity Manual (HCM2000)* indica como capacidade adequada 2.000 veículos/hora/taxa.
- Parâmetros para a análise da capacidade, segundo uma classificação de confortável.

VIA	CAPACIDADE DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (veículo/h faixa)		
	CONFORTÁVEL	ADEQUADO	NO LIMITE
Via Estrutural, Via Central	1.200	1.500	1.800
Via Coleteira 1, Via Coleteira 2, Via Conectora	1.000	1.200	1.500
Via Marginal	800	1.000	1.200
Via Local	600	850	1.000

4.1 Integração dos Componentes

### Avaliação da Circulação

RR	FLUXO DE ORDEM	QUP	CLASSIFICAÇÃO DE VÍAS	CAPACIDADE DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS (VEÍCULO/H FAIXA)	% DE ADEQUAÇÃO		
<b>SEDE</b>							
1 - Avenida Paraná, Avenida Santos	20	-	Estrutural	1.200	1.500	1.800	9,5%
2 - Avenida Paraná, Avenida Santos	140	-	Estrutural	1.200	1.500	1.800	9,5%
3 - Avenida Getúlio Vargas, R. São João, R. São João, R. São João	80	-	Coleteira 1	1.000	1.200	1.500	8,2%

4.1 Integração dos Componentes

### Transporte de Carga e Logística

- A execução e controle do transporte é efetuado pelas empresas, sem interferência do Poder Público nos aspectos operacionais uma vez que não existe regulamentação de rotas, demarcação de áreas e horários para a circulação de veículos de carga nas áreas urbanas.
- As indústrias no Município acham-se dispersas pelo território, e apenas as madeireiras, que recebem toras transportadas em caminhões bitrem e que na maioria estão implantadas na área rural, impactam no transporte de cargas.

4.1 Integração dos Componentes



### Demanda de Passageiros

CODIGO	LINHAS	2006 (Plano Diretor)		2014 (Pesquis OD da COMEC)		2019 (Dados COMEC)	
		QUANT	%	QUANT	%	QUANT	%
F72	Razão de Mandirituba*	-	-	100	2,6	120	2,4
F73	Razão de Área Branca*	-	-	409	7,1	201	4,9
011	Distribuição de Favelas	1.076	33,7	2.538	36,3	2.195	47,9
012	Área Branca Favelada	62	1,9	195	1,5	57	1
013	Lagoa dos Favelados (Trincheira)	109	3,4	-	-	-	-
071	Quilombo Indígena	302	9,5	680	10,0	312	6,8
072	Quilombo Arado Branco	1.251	38,5	2.430	36,8	2.100	39,3
073	Quilombo Campesino dos Paisanos*	94	2,9	144	2,2	-	-
021	Favelas de Favelas	-	-	113	1,7	309	6,7
<b>TOTAL</b>		<b>3.134</b>	<b>100,0</b>	<b>2.613</b>	<b>100,0</b>	<b>5.371</b>	<b>100,0</b>

4.1 Integração dos Componentes

### Síntese dos Componentes

4.1 Integração dos Componentes





# ANEXO 11 – APRESENTAÇÃO: REUNIÃO TÉCNICA DE NIVELAMENTO 01 – WEBCONFERÊNCIA GOOGLE MEETS – 08 DE ABRIL DE 2021

## PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA

### REUNIÃO TÉCNICA ETM 2021 – FUNPAR

Revisão do Plano Diretor  
Municipal  
Elaboração do Plano de  
Mobilidade

08 de abril de 2021

### EQUIPE TÉCNICA FUNPAR

- Adri Anholtz – Administrador do Empresa
- Eliete Assunção – Arquiteta Urbanista – Coordenação Geral - PDM
- Anive A. Soares – Arquiteta e Urbanista – Coordenação PlanMOB
- Patrícia Cavalcini – Arquiteta Urbanista – Aspectos Regionais e Sítio Especiais
- Wlhelto F. M. A. Meiners – Economista – Aspectos Econômicos, Institucionais, Gestão Pública e Finanças
- Gulhermes Fragomeni – Advogado – Aspectos Legais / Direito Urbanístico
- Danieli Gasparini – Engenharia Ambiental – Aspectos de Meio Ambiente e Gestão Ambiental
- José Alvaro Teodorowski – Eng. Civil – Aspectos de Criação Urbana e Sistema Viário
- Fabiane Baran Cargnoni – Socióloga – Aspectos Sociais
- Equipe de Apoio: arquitetura, geografia, planejamento
  - Daniela W. M. Padilha – Arquiteta Urbanista – Plano Diretor
  - Maysa E. Azzolin – Arquiteta Urbanista – Plano de Mobilidade
  - Alexsandra da Silva Mel – Estagiária graduanda em Arquitetura e Urbanismo
  - Vanessa Amy Takahashi Ozawa – Estagiária graduanda em Geografia

### GRUPO DE ACOMPANHAMENTO INSTITUÍDO NA PRIMEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA

<ul style="list-style-type: none"> <li>Luz Aparecida de Carvalho – Inimigos da cidade</li> <li>Felipe Henrique Góndoli – Defesa social</li> <li>Ana Paula da Maia Ziemer – Defesa social</li> <li>Ana Carolina Mariano Ferraz – Defesa social</li> <li>Marta Regina Lourenço – Vereadora</li> <li>Diego Carvalho – Vereador</li> <li>Elvando Silveira Moro – Vereador</li> <li>Ricardo Ziemer – Engenheiro civil</li> <li>Mário Cláudio Oliveira Machado – Secretário de Saúde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fábio Alex Machado – Secretário de Saúde</li> <li>Tereza Cristina Alves Pelato – Arquiteta e urbanista</li> <li>José Lauro Barbosa – Associação de moradores, comerciantes e moradores da CONDIABE</li> <li>Yvelton de Jesus Moro – Secretário de IdE e empreendedor</li> <li>Felipe Claudino Machado – Vereador</li> <li>Jorge Matt – Associação de Veradores da Área Branca dos Anjos</li> <li>Válio Pálio – Secretário de IdE</li> <li>Manoel Airton Cruz – Secretário de IdE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fernando Zeno Negro – Presidente da Associação de Moradores do Área Branca dos Anjos e adjacências</li> <li>Joselson Pereira – Secretário de IdE</li> <li>Gilberto Pereira da Silva – Associação Brasileira de Anjos e vizinhos</li> </ul>
---	--	---

### PLANO DIRETOR

- O PLANO DIRETOR é um estudo técnico com participação pública que estabelece as diretrizes de desenvolvimento do Município.
- Implementado pela LEI DO PLANO DIRETOR e deve ser revisado a cada 10 anos.
- O PLANO DIRETOR DE MANDIRITUBA foi instituído em 2008, portanto, há necessidade de REVISÃO.

### IMPORTÂNCIA DO PLANO DIRETOR

- ORIENTAR AS AÇÕES PARA UTILIZAÇÃO DOS RECURSOS PÚBLICOS
- MELHORAR AS CONDIÇÕES DAS MORÁDIAS E DA INFRAESTRUTURA A TODOS
- TRAZER MAIS QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO

**ONDE INTERESSE COLETIVO PREVALECE SOBRE O DIREITO INDIVIDUAL**

## ORDEM DE APRESENTAÇÃO

- Equipe Técnica FUNPAR
- Equipe Técnica Mandirituba
- Grupo de Acompanhamento
- Sobre a Revisão do Plano Diretor de Mandirituba (PDM)
- Sobre o Plano de Mobilidade (PlanMOB)
- Desenvolvimento dos trabalhos
- Cronograma de atividades - Calendário 2021

### EQUIPE TÉCNICA MANDIRITUBA DECRETOS N.º 801 E 802/2021

<ul style="list-style-type: none"> <li>I. Secretário Municipal de Obras Públicas e Urbanismo           <ul style="list-style-type: none"> <li>Anderson de Oliveira de Jesus (OPU)</li> <li>Carine Caroline Bacchi Pinheiro</li> <li>Augusto Gonçalves Oliveira (OPU)</li> </ul> </li> <li>II. Secretário Municipal de Meio Ambiente           <ul style="list-style-type: none"> <li>Douglas José Lourenço (OPU)</li> </ul> </li> <li>III. Secretário Municipal de Agricultura           <ul style="list-style-type: none"> <li>Marco Antonio Dóla Costa</li> </ul> </li> <li>IV. Secretário de Transporte           <ul style="list-style-type: none"> <li>André Luis Moro</li> </ul> </li> <li>V. Procuradoria           <ul style="list-style-type: none"> <li>Caetano Cláudio Gonçalves</li> </ul> </li> <li>VI. Secretária de Educação           <ul style="list-style-type: none"> <li>Caroline Bonafina</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VII. Secretária de Saúde           <ul style="list-style-type: none"> <li>Zilma Marcol de Andrade</li> </ul> </li> <li>VIII. Secretária Indústria, Comércio e Turismo           <ul style="list-style-type: none"> <li>Wagner Eduardo Vieira</li> </ul> </li> <li>IX. Secretário de Administração           <ul style="list-style-type: none"> <li>Rafaelle Ayres da Silva</li> </ul> </li> <li>X. Secretário de Finanças           <ul style="list-style-type: none"> <li>Jackson Fernando Barros Bulhões</li> </ul> </li> <li>XI. Secretário de Defesa Social           <ul style="list-style-type: none"> <li>Edson Luis Siqueira dos Chaves</li> <li>Ária Pinha da Maia Ziemer</li> </ul> </li> <li>XII. Secretária Assistência Social           <ul style="list-style-type: none"> <li>Maria Aluísio de Andrade</li> </ul> </li> </ul>
---	--

\*OPU – Ocupação Permanente instituído pelo Decreto de nº 802/2021

## COMO É MANDIRITUBA HOJE? (URBANA E RURAL)

### POLÍTICA URBANA – EXIGÊNCIAS LEGAIS

CONSTITUIÇÃO FEDERAL DE 1988  
CAPÍTULO II – Da Política Urbana (art. 182 e 183)

↓

ESTATUTO DA CIDADE  
(LEI FEDERAL Nº 10.257 DE 10 DE JULHO DE 2001)

↓

PLANO DIRETOR

MOBILIDADE

HABITAÇÃO

SANEAMENTO

### REVISÃO da legislação aprovada em 2008 e alterações:

- Lei do Plano Diretor de Mandirituba (Lei nº 430/2008)
- Lei do Perímetro Urbano e expansão urbana (Leis nº436 e 437/2008)
- Lei de Zoneamento de Uso e Ocupação do Solo (Lei nº431/2008)
- Lei de Parcelamento do Solo Urbano (Lei nº432/2008)
- Lei do Sistema Viário Municipal (Lei 433/2008)
- Código de Obras e Edificações (Lei Nº439/2008)
- Código de Posturas Municipais (Lei nº 434/2008)
- Instrumentos urbanísticos aplicáveis à Mandirituba (especificidades locais)
- PAI – Plano de Ação e Investimentos, vinculado às leis orçamentárias municipais
- Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados

### AGENTES ENVOLVIDOS

### O QUE É MOBILIDADE?

Condição criada para que pessoas, bens e serviços possam se locomover entre as diferentes regiões de uma cidade ou município.

### METAS MÍNIMAS DE UM PLANO DE MOBILIDADE:

- Ampliação da participação do transporte público e não motorizado na matriz de deslocamento da população;
- Redução de emissões de poluentes locais e gases do efeito estufa;
- Redução de acidentes de trânsito.

### INFRAESTRUTURA DE MOBILIDADE

- VIAS e demais LOGRADOUROS PÚBLICOS - metroferrovias, hidrovias e ciclovias;
- ESTACIONAMENTOS;
- TERMINAIS, ESTAÇÕES e demais conexões;
- PONTOS para embarque e desembarque de passageiros e cargas;
- SINALIZAÇÃO VIÁRIA e de TRÂNSITO;
- EQUIPAMENTOS e INSTALAÇÕES;
- Instrumentos de CONTROLE, FISCALIZAÇÃO, arrecadação de taxas e tarifas e difusão de informações.

### DESENVOLVIMENTO DOS TRABALHOS

FASES PARA A REVISÃO DO PLANO DIRETOR E ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE

FASE 01 MOBILIZAÇÃO E ESTRUTURAÇÃO	RELATÓRIO 01: PLANO DE TRABALHO E CRONOGRAMA
FASE 02 ANÁLISE TEMÁTICA INTEGRADA	RELATÓRIOS 02, 03, 04: DIAGNÓSTICO DA REALIDADE ATUAL, ANÁLISES INTEGRADAS E MAPAS SINTÉTICOS
FASE 03 DIRETRIZES E PROPOSTAS	RELATÓRIO 05: ORDENAMENTO TERRITORIAL E INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS, MOBILIDADE URBANA E RURAL
FASE 04 PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTOS E INSTITUCIONALIZAÇÃO	RELATÓRIO 06: PAI, HIERARQUIZAÇÃO, MINUTAS, SISTEMA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO, ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

### PLANOS INTEGRADOS > PDM > PLANMOB

- O PLANO DIRETOR e o PLANO DE MOBILIDADE devem ser discutidos com a sociedade antes da transformação em lei > APROVAÇÃO DA CÂMARA
- AVALIAÇÃO CONCORDÂNCIA e VALIDAÇÃO > AUDIÊNCIAS PÚBLICAS
- A PARTICIPAÇÃO de todos os cidadãos é FUNDAMENTAL em todas as etapas;
- Depende de todos a MELHORIA DA REALIDADE DE MANDIRITUBA.

### MOBILIDADE – EXIGÊNCIAS LEGAIS

#### LEI DA MOBILIDADE (LEI FEDERAL Nº 12.587 DE 03 DE JANEIRO DE 2012)

Obrigatório para municípios:

- Com mais de 20 mil habitantes;
- Integrantes de regiões metropolitanas e aglomerações urbanas.

### PLANO DE MOBILIDADE

#### PRIORIZAR OS DESLOCAMENTOS:

- NÃO motorizados sobre os motorizados;
- transporte público COLETIVO sobre o transporte individual motorizado.

#### GARANTIR A MOBILIDADE DAS PESSOAS independente do modo de locomoção

- pedestres
- ciclistas
- transporte público coletivo
- transporte de carga
- automóveis particulares

### ELABORAÇÃO DA LEGISLAÇÃO DA MOBILIDADE:

- Lei do Plano de Mobilidade de Mandirituba
- Lei do Transporte Coletivo Municipal
- Lei do Sistema Cicloviário Municipal
- Lei de Transporte de Bens, Mercadorias e Serviços
- Lei de Fretamento
- Lei de Transporte Escolar
- Instrumentos regulamentares / recomendações específicas
- PAI – Plano de Ação e Investimentos vinculado às leis regulamentares municipais
- Processo de Monitoramento e Avaliação: acompanhamento e avaliação dos Planos Integrados

### FASES E FLUXOGRAMA DOS PLANOS

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
<b>Mobilização e Estruturação</b>	<b>Avaliação Temática Integrada</b>	<b>Diretrizes e Propostas</b>	<b>Plano de Ação e Institucionalização</b>
Plano de Trabalho Cronograma Pesquisas Reuniões ETM	<b>PARTE 1</b> Pesquisas, Mapas, Análise do PD atual R01 <b>PARTE 2</b> Análises Integradas e Mapas sintéticos R02 – R04	Expos, Propostas, Diretrizes, Mapas, Instrumentos Oficiais Técnicos R05 – 07/06/2021	Revisão de Lei PAI – 5 anos, Institucionalização Indicadores R06 – 09/09/2021
R01	R02	R05 – 07/06/2021	R06 – 09/09/2021
1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA	CRITÉRIOS COMUNITÁRIOS REUNÃO TÉCNICA NIVELAMENTO	2ª e 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA	4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA





**ANEXO 12 – APRESENTAÇÃO: REUNIÃO TÉCNICA DE NIVELAMENTO 02 – WEBCONFERÊNCIA**  
**GOOGLE MEETS – 15 DE ABRIL DE 2021**

### PLANOS INTEGRADOS MANDIRITUBA

#### REUNIÃO TÉCNICA ETM 2021 – FUNPAR RETROSPECTIVA R2 – R3 – R4

Revisão do Plano Diretor  
Municipal  
Elaboração do Plano de  
Mobilidade

15 de abril de 2021

Plano Diretor  
Plano de Mobilidade

### ORDEM DE APRESENTAÇÃO

➤ **Retrospectiva Geral > Relatório 2 e Relatório 3:**  
 R2 – Diagnóstico da realidade atual do Município de Mandirituba  
 R3 – Análise Temática Integrada – SÍNTESE

➤ **Sequência Consultores e áreas de competência:**

1. Aspectos Institucionais e de Gestão
2. Aspectos Legais
3. Aspectos Espaciais
4. Aspectos Ambientais
5. Aspectos Sociais
6. Aspectos Econômicos

### FASES E FLUXOGRAMA DOS PLANOS

FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
<b>Mobilização e Estruturação</b>	<b>Avaliação Temática Integrada</b>	<b>Diretrizes e Propostas</b>	<b>Plano de Ação e Institucionalização</b>
Plano de Trabalho Cronograma Pesquisas Reuniões ETM	PARTE 1 Pesquisas, Mapas, Análise do PD atual <b>PARTE 2</b> Análise Integrada e Mapas síntese	Elencos, Propostas, Diretrizes, Mapas, Instrumentos, Ofícios Técnicos	Minutas de Lei, PAI – 5 anos, institucionalização individuais
<b>R01</b>	<b>R02</b>	<b>R03 – R04</b>	<b>R06 – 09/09/2021</b>
1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA	OPINIÃO PÚBLICA	2ª E 3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA	4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

### 1. ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO

**Wilhelm Meiners – Economista**

### ESTRUTURA ADMINISTRATIVA

Unidades Funcionais	Quantidade
Secretarias Municipais	11
Diretorias/Departamentos	20
Coordenadorias	3
Divisões	43
Assessoria Jurídica	1
Assessorias e Gabinete	20
Assessorias de Divisão	37

### PARTICIPAÇÃO SOCIAL

**Conselhos Municipais – Política Urbana**

- Conselho da Cidade de Mandirituba – CONVIVÊNCIA
- Conselho Gestor do Fundo Municipal de Desenvolvimento Urbano – FMDU
- Conselho Gestor do Fundo Municipal de Habitação de Interesse Social
- Conselho Municipal do Patrimônio Histórico, Artístico e Natural
- Conselho Municipal de Defesa do Meio Ambiente – CONDEMA
- Conselho Rodoviário Municipal de Mandirituba
- Conselho de Administração do Parque Municipal Angelo Zaglin Park

### PARTICIPAÇÃO SOCIAL

**Conselhos Municipais – Política Econômica**

- Conselho Municipal de Trabalho
- Conselho Municipal de Turismo
- Conselho Municipal do Paraná 12 Movs
- Conselho Municipal de Emprego e Relações de Trabalho

**Conselhos Municipais – Política Administrativa**

- Conselho Curador do Fundo de Previdência dos Servidores de Mandirituba
- Conselho Municipal de Política de Administração e Remuneração de Pessoal

### CAPACIDADE DE INVESTIMENTO

Tabela 7-1 – Resultado Financeiro e Orçamentário, 2017-19.

Resultado Financeiro e Orçamentário	2017	2018	2019
RECEITAS CORRENTES (AV)	57.063.293,94	62.894.221,10	65.893.295,99
RECEITA TRIBUTÁRIA	5.003.974,42	7.125.447,61	7.406.840,33
IMPOSTOS	4.345.519,19	5.882.264,73	5.932.116,31
IPFU	639.496,63	708.200,52	789.403,65
ISS	1.979.697,26	2.706.404,01	2.586.232,79
ITBI	195.189,26	301.061,70	363.600,44
TAXAS	776.655,23	1.445.178,68	1.554.524,02
OUTRAS RECEITAS CORR. MUNICIPAIS	3.326.378,17	2.454.900,72	2.589.527,33
TRANSFERÊNCIAS CORRENTES	49.043.041,25	53.273.872,65	55.617.120,33
RECEITAS DE CAPITAL (B)	3.180.279,73	4.296.130,55	4.169.420,48
TRANSFERÊNCIAS DE CAPITAL	2.148.468,31	4.284.741,07	4.125.695,96
<b>SOMA RECEITAS EXECUCIONADAS (A) + (B)</b>	<b>60.543.673,67</b>	<b>67.190.360,75</b>	<b>69.862.726,47</b>
RECEITA CORRENTE LÍQUIDA AJUST. (AP)	57.063.293,94	61.492.095,19	65.893.295,99

Fonte: Tesouro Municipal – SIGOP/FUNPAR; Relatório Anual de Execução Orçamentária (Anexo 02, 03 e 05) e BOM – Contas Negativas e Injeção Patrimonial  
 Nota: Despesas Empenhadas incluem intra-orçamentárias.

### CAPACIDADE DE INVESTIMENTO

Tabela 7-1 – Resultado Financeiro e Orçamentário, 2017-19.

Resultado Financeiro e Orçamentário	2017	2018	2019
DESPESAS CORRENTES (C)	50.429.232,61	56.167.540,46	57.819.160,75
DESPESAS LÍQUIDAS COMPLEMENTAR	34.813.211,91	32.384.019,59	37.380.795,95
DESPESAS DE CAPITAL (D)	2.929.081,17	6.796.352,59	4.439.572,33
INVESTIMENTOS	2.111.456,07	5.990.794,51	3.840.465,60
<b>SOMA DAS DESPESAS</b>	<b>68.032.161,34</b>	<b>66.841.616,59</b>	<b>66.668.319,47</b>
RESULTADO – SUPERÁVIT PRIMÁRIO	2.811.512,43	340.744,14	2.806.406,00
REPRODUÇÃO DE CAPITAL LÍQUIDO	3.952.961,30	366.067,13	4.885.629,13
PRODUTO INTERNO BRUTO	587.553.000,00		
POPULAÇÃO ESTIMADA	25.662	26.411	26.969

Fonte: Tesouro Municipal – SIGOP/FUNPAR; Relatório Anual de Execução Orçamentária (Anexo 02, 03 e 05) e BOM – Contas Negativas e Injeção Patrimonial  
 Nota: Despesas Empenhadas incluem intra-orçamentárias.



#### CAPACIDADE DE INVESTIMENTO

Nos últimos anos manteve um ritmo de investimento médio de R\$ 4 milhões/ano, ou 6,4% da PCL, mas com grande oscilação, por sua dependência das transferências federais e estaduais, sujeitos às condições políticas e disponibilidade orçamentária de outros níveis de governo.

Capacidade de Investimento:

- Considerando uma evolução da receita tributária municipal, por melhores esforços na gestão fiscal e atualização de planta genérica de valores, possa permitir ganhos a médio prazo de até R\$ 2 milhões/ano;
- Considerando a contrapartida do orçamento do crédito, além das que estão em negociação com a SECOP/Paraná para saneamento, considerando que o município supera o médio prazo de limitações de CAPAG, sem comprometer o equilíbrio financeiro do município, aplicando parte dos superávits de caixa obtidos para cumprir obrigações de contrapartida, o município possa ampliar a aplicação de recursos na ordem de R\$ 5 milhões/ano;
- Considerando pelo menos a capacidade de manter e por centro, com transferência de capital no patamar de R\$ 3 milhões/ano, como o observado em 2017 (menor resultado dos 3 últimos anos).

O município integra uma capacidade de investimentos de R\$ 10 milhões, a médio prazo, sem comprometer seu equilíbrio fiscal e financeiro, atendidas as condições de expansão da capacidade de gestão tributária e de elaboração de projetos alinhados ao desenvolvimento urbano e ao equilíbrio orçamentário fiscal e territorial.

#### QUADRO SÍNTESE (continuação)

##### QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO

###### Finanças Públicas e Capacidade de Endividamento

Evolução da receita tributária municipal, por melhores esforços na gestão fiscal com atualização da Planta Genérica de Valores (base de cálculo do IPTU e ITBI), fiscalização tributária e da legislação para Contribuições de Melhorias (1994).

Atribuição para anedação do imposto sobre a Propriedade Territorial Rural (ITR).

Condições para ampliar a capacidade de investimentos de R\$ 10 milhões, a médio prazo, sem comprometer seu equilíbrio fiscal e financeiro (baixo grau de endividamento).

#### Vínculo entre Plano Diretor - Plano de Ações - Orçamento

Plano Diretor de 2008:

- não destacou o vínculo entre o Plano Diretor e o Plano de Ações para sua implementação;
- não se encontra o vínculo obrigatório do Plano Diretor com o Planejamento Financeiro do Município, especialmente a LDO e o PPA.

Plano de Ações orienta o processo de implementação do Plano Diretor e a validação pelo Governo Estadual para a aprovação do Plano e concessão de empréstimos e subsídios aos municípios.

Art. 48, § 1º O plano diretor é parte integrante do processo de planejamento municipal devendo o plano plurianual, os orçamentos anuais e o orçamento anual ocuparem as diretrizes e as prioridades necessárias.

#### EXEMPLO DE FLUXOGRAMA PARA O PROCESSO DE ANÁLISE DOS PROJETOS

```
graph LR; Entrada[Entrada  
• Documentos  
• Apresentação] --> Análise[Análise  
• Parâmetros  
• Competências]; Análise --> Aprovação[Aprovação  
• Validade  
• Alterações];
```

#### QUADRO SÍNTESE

##### QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS LEGAIS

Vinculação do Plano Diretor 2008 e o Plano de Ação e Investimentos ao Planejamento Financeiro do Município, especialmente na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e no Plano Plurianual (PPA).

Implementação dos Instrumentos Urbanísticos visando estimular a ocupação dos vazios urbanos e o cumprimento da função social da propriedade urbana (PEUC e IPTU Progressivo).

Revisão da legislação urbanística com compreensão acessível e inclusão de procedimentos internos para análise e aprovação dos projetos de construção e das formas parcelamentos do solo (documentação e fluxograma).

Implementação e manutenção da transparência e da participação pública nos processos de planejamento municipal e nas ações referentes ao Plano Diretor, e atuação dos Conselhos Municipais de Política Urbana (ConCidade, ConCidade e outros).

#### ASPECTOS REGIONAIS

Diferentes recortes regionais → RMC

- CONHEC: SIVAM, ASSOMEC
- 29 MUNICÍPIOS: Mandirituba não está no RMC

Tendências de expansão metropolitana

PDI 2006 – expansão após 2020

#### QUADRO SÍNTESE

##### QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS INSTITUCIONAIS E DE GESTÃO

###### Desenvolvimento Institucional

Adequação da estrutura organizacional específica, técnica, informacional, com macroprocessos definidos para planejamento e desenvolvimento urbano, habitação e mobilidade urbana, voltados para gestão e monitoramento do Plano Diretor e Plano de Mobilidade de Mandirituba.

Composição de equipe técnica especializada com profissionais em planejamento urbano e desenvolvimento urbano, para formar quadro de profissionais efetivos da Prefeitura de Mandirituba: Arquiteto, Engenheiro, Técnico em Edificações para Fiscal de Obras e Posturas ou Técnico em Urbanismo, Técnico em Edificações, Engenheiro de Tráfego e agentes de trânsito (na área de mobilidade), Biólogo, Técnico em Saneamento, Técnico em Meio Ambiente e Fiscal Ambiental (na área de meio ambiente) efetivos.

Terceirização de serviços não essenciais e de atribuição exclusiva do município.

## 2. ASPECTOS LEGAIS

Guilherme Fragomeni – Advogado

#### FUNÇÃO SOCIAL E INSTRUMENTOS URBANÍSTICOS

A Lei do PD 2008 estabeleceu critérios claros para caracterizar a função social da propriedade urbana (art. 4º - critérios abrangentes) e inclusive estabeleceu índices de aproveitamento mínimo para os terrenos (art. 32 - critérios específicos).

Mesmo havendo diversos casos de terrenos que não cumprem uma função social, nenhum proprietário foi notificado. Da mesma maneira, os instrumentos da PEUC e do IPTU Progressivo não foram utilizados pelo Município para estimular ou exigir o cumprimento da função social.

#### ANÁLISE DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES E PARCELAMENTO DO SOLO

A legislação sobre o tema não traz um processo claro para análise de projetos.

Parcelamento do solo em área rural: Município reconhece um desconforto sobre iniciativas em andamento ou mesmo já consolidadas. Com o intuito de regulamentar estes casos, foram promulgadas leis específicas (17/2006 e 36/2018), mas sua interpretação continua ainda gera dificuldade.

Formas de parcelamento do solo como os condomínios horizontais carecem de regulamentação.

#### TRANSPARÊNCIA E PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

O processo de elaboração do PD 2008 foi transparente e contou com a participação da comunidade, porém, após a aprovação do Plano o Sistema de Planejamento Urbano que previa monitoramento, publicidade e participação pública não foi implementado.

O Conselho da Cidade não atua de fato e mesmo os técnicos da Prefeitura deixaram de utilizar os relatórios do Plano Diretor como referência para a gestão urbana.

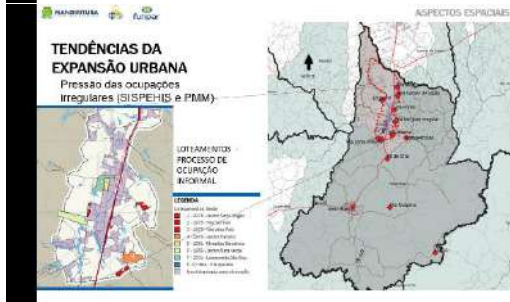
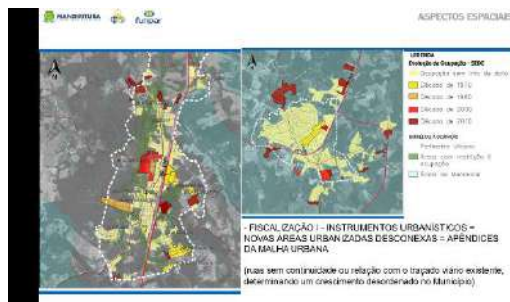
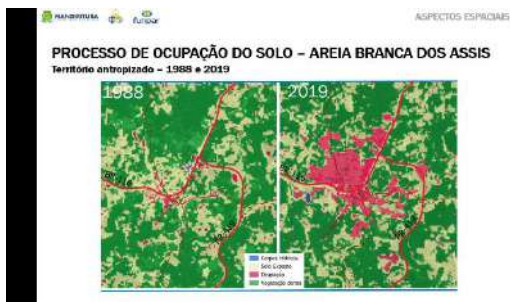
O Plano de Ações do Plano Diretor também não foi incorporado na rotina de planejamento municipal e as ações referentes ao Plano eram esparsamente comunicadas à população.

## 3. ASPECTOS ESPACIAIS

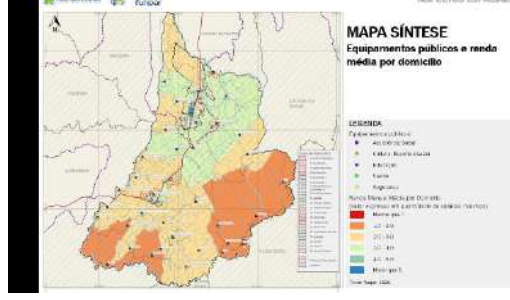
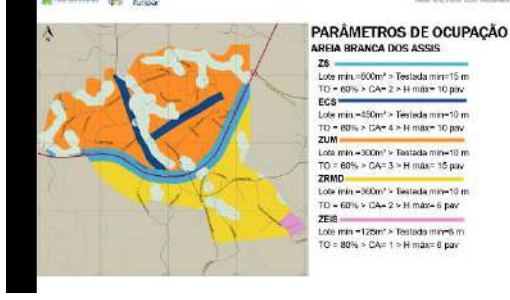
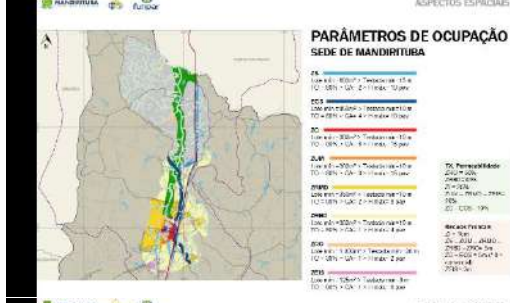
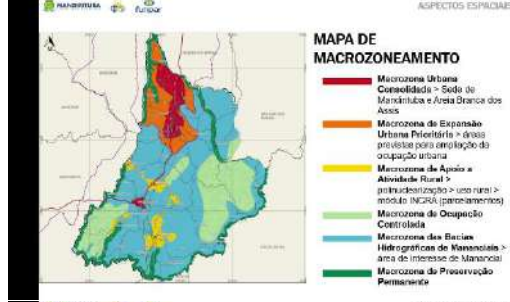
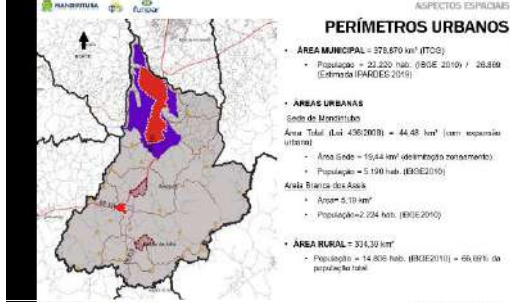
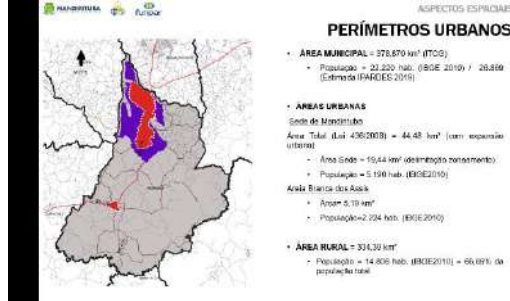
Patrícia Cherobim – Arquiteta urbanista

#### PROCESSO DE OCUPAÇÃO DO SOLO – SEDE DE MANDIRITUBA

Território antropizado – 1988 e 2019



**3. ASPECTOS ESPACIAIS**  
 Elenize Assumpção – Arquiteta urbanista

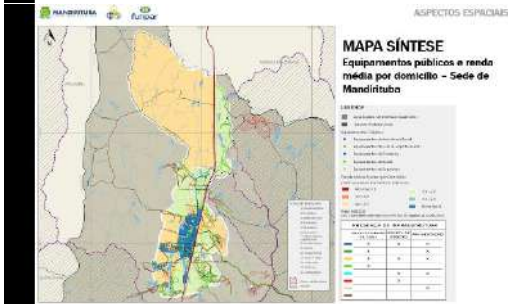




MAPA SÍNTESE – Área Rural

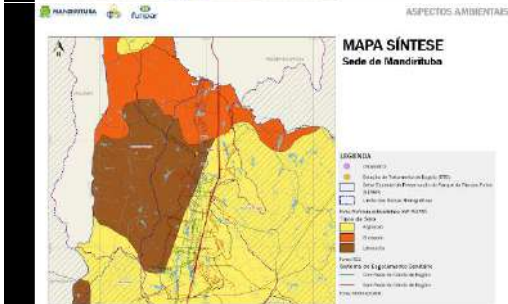
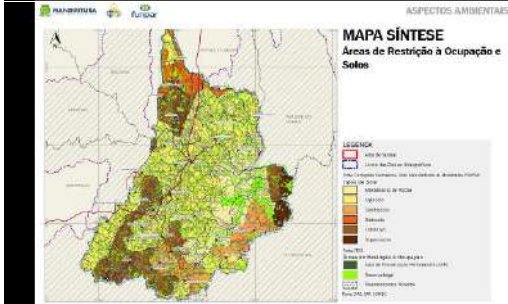
Localidades e Estradas Rurais + Ocupações Irregulares + Equipamentos Públicos + Renda mensal média por domicílio

População rural relevante, 66,65% da população municipal > 14.806 hab. (IBGE2010).  
 Estrutura Fundiária de pequenas propriedades (96% menor que 48 ha).  
 Estradas Rurais extensão 2.000km, sistema de escoamento da produção rural e dos deslocamentos da população rural aos serviços públicos localizados nas áreas urbanas.  
 Ausência de Zoneamento Rural e parâmetros de Uso e Ocupação.  
 Ocupações Irregulares dispersas no Município, em todas faixas de renda, processo de Regularização Fundiária em área urbana e rural.  
 Comunidades Rurais organizadas, com 02 Comunidades de Faxinais.



**4. ASPECTOS AMBIENTAIS E INFRAESTRUTURAS BÁSICAS DE SANEAMENTO**

Daniele Gasparin – Engenheira Ambiental



MAPA SÍNTESE – Área Rural

Localidades e Estradas Rurais + Ocupações Irregulares + Equipamentos Públicos + Renda mensal média por domicílio

Distribuição homogênea de renda mensal média por domicílio, na maioria das regiões e localidades rurais do Município, incluindo Área Branca dos Assis (2,0 a 4,0 salários mínimos).  
 Centro da Sede, maior concentração de renda, equipamentos públicos.  
 Menor renda localizada no extremo sudeste e sudoeste, localidades de Santo Amaro 2, Barro e Área Branca dos Nogueiras, Fala, Palarmo, Ribeirão Velho, Tronco, Ilha e Ilha do Pinhal.

MAPA SÍNTESE – Sede Urbana de Mandirituba

Rede Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário + Vias Pavimentadas + Renda mensal média por domicílio + Equipamentos Públicos + Ocupações Irregulares

Poucas edificações possuem Alvará de Construção e CVCO, carência na Fiscalização de Obras.  
 Loteamentos Clandestinos, áreas mais afastadas do centro urbanizado, de menor valor venal, carentes em infraestrutura e de serviços públicos.  
 Problemas urbanísticos e dominiais na aprovação de projetos de construção e parcelamentos do solo (ordenamento e espraiamento da ocupação urbana).  
 Crescimento urbano horizontalizado, poucas edificações verticalizadas.  
 Sede urbana concentra oferta dos serviços públicos, maior renda e qualidade da infraestrutura instalada, maior potencial construtivo.  
 Sede urbana atendida em 100% por rede de abastecimento de água e 58% do total de habitantes do Município (15.516 hab. população estimada IBGE2019).  
 Sede urbana atendida em parte por esgotamento sanitário (4.495 habitantes).

MAPA SÍNTESE – Distrito Área Branca dos Assis

Rede Abastecimento de Água e Esgotamento Sanitário + Vias Pavimentadas + Ocupações Irregulares + Renda mensal média por domicílio + Equipamentos Públicos

Área urbana inserida em áreas de Manancial, sem esgotamento sanitário.  
 Vias hierarquizadas com infraestrutura instalada, oferta dos serviços públicos e comércio local.  
 Conflito acesso principal > sectionamento da malha viária urbana > Rodovia BR 116.  
 Loteamentos clandestinos, área norte do perímetro urbano e ocupações Irregulares, de menor valor venal, carentes em infraestrutura e de serviços públicos.  
 Tipologia das edificações horizontalizada, ausência de fiscalização de obras.



MAPA SÍNTESE – Município de Mandirituba

Localidades Rurais + Tipos de Solos + Reserva Legal + APP + Remanescente Florestal

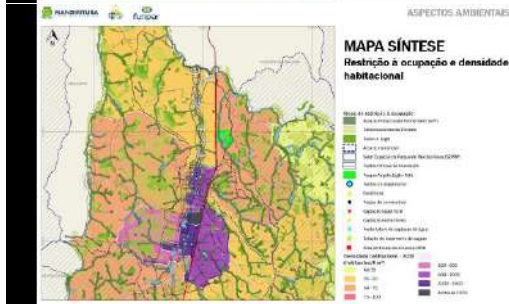
Inserção de 84% do território municipal em Área de Interesse de Mananciais de Abastecimento Público da RMC, Decreto Estadual nº 4.435/2016, excetuando-se apenas o perímetro urbano da Sede de Mandirituba.  
 Monitoramento e controle da expansão urbana em área de manancial, parâmetros e usos mais restritivos com diretrizes definidas pelos órgãos estaduais.  
 Predominância do solo tipo Argissolo (susceptíveis à erosão), ao norte configura o solo do tipo Gleissolo (elevados níveis de saturação hídrica - drenagem).  
 Duas Comunidades Faxinais, Espigão das Antas (Melero e Pedra Preta) e Campesinheira dos Patos e Malo Branco, ocupação e uso coletivo da terra, com práticas de conservação ambiental (ICMS Ecológico, regulamentação Municipal).  
 Áreas de Preservação Permanente, fragmentos com remanescentes de vegetação nativa e Reserva Legal, fragmentos da Floresta Ombrófila Mista (FOM).

MAPA SÍNTESE – Sede de Mandirituba

Tipos de Solos + Rede de Esgotamento Sanitário (ETE) + Coleta de Resíduos Sólidos

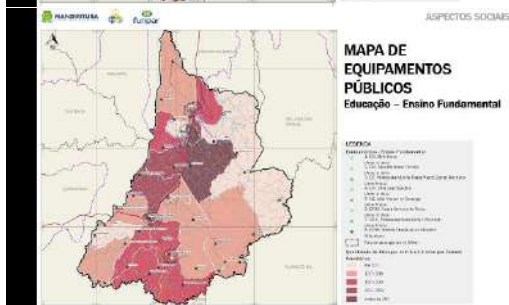
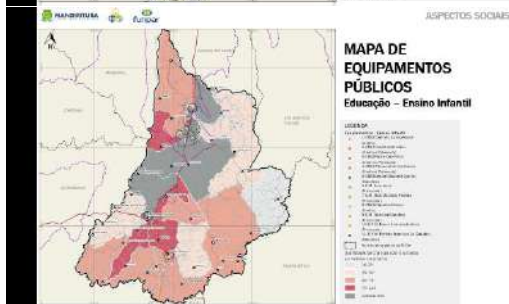
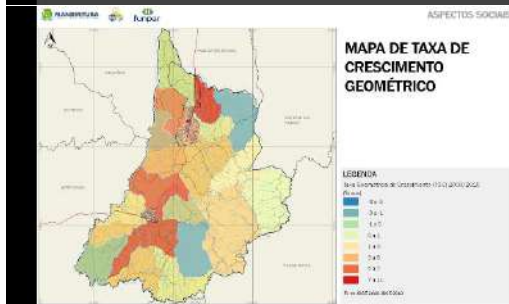
Argissolo na porção maior da área urbana, suscetíveis à erosão.  
 Latossolo mais adequado à ocupação, porção oeste do Rio dos Patos a divisa com Araucária.  
 Localização da Sede em área plana, com presença de depósito aluvionar ao longo do Rio dos Patos, áreas sujeitas a inundação.  
 Zona Industrial configura o solo do tipo Gleissolo com elevados níveis de saturação hídrica, necessidade drenagem dos terrenos.  
 Sede com atendimento parcial de esgotamento sanitário (56%) e atendimento de 100% da população com rede de abastecimento de água.  
 Atendimento de 100% da coleta domiciliar direta (porta-a-porta) e coleta seletiva com 57% de abrangência (gestão Associação Catamandi).  
 Atualização do Plano Municipal de Saneamento Básico (2011).





## 5. ASPECTOS SOCIAIS

Fabiane Baran – Socióloga



### QUADRO SÍNTESE

#### MAPA SÍNTESE – Área Branca dos Assis

#### Tipos de Solos + Rede de Esgotamento Sanitário (ETE) + Coleta de Resíduos Sólidos

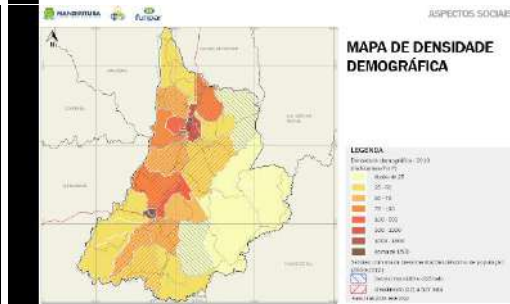
Preponderância do solo tipo Argissolo com maior suscetibilidade à erosão;  
100% do território de ABA inserido em Área de Interesse de Manancial;  
Ausência de rede de esgotamento sanitário e sem previsão para execução;  
Risco de contaminação pela saturação das fossas sépticas;  
Atendimento 100% rede de água, por meio da captação por poços tubulares;

### QUADRO SÍNTESE

#### MAPA SÍNTESE – Sede de Mandirituba

#### Áreas de Restrição à Ocupação

Presença de remanescentes de vegetação no entorno dos bairros;  
Setor Especial do Parque do Rio dos Patos, taxa de preservação permanente de fundo de vale ao longo das margens do Rio dos Patos, pressão na ocupação;  
Áreas sujeitas à inundação (Plano de Drainagem Alto Iguaçu/2002) e pontos de alagamento, condicionantes à ocupação;  
Sistema de Captação de água com capacidade de atendimento até 2031, captação superficial no rio Curral das Equas e dois poços tubulares profundos (próximo à ETA e na Lagoinha próxima à ocupação urbana) raio proteção;  
Captação futura em área de manancial, Rio Maurílio;  
Localização da ETE na zona industrial, fora da bacia de manancial e afastada de núcleos urbanos;



### QUADRO SÍNTESE

#### DENSIDADE DEMOGRÁFICA E VARIAÇÃO DA POPULAÇÃO E TAXA GEOMÉTRICA DE CRESCIMENTO (TGC) DA POPULAÇÃO (R3)

#### Município de Mandirituba

Expressivos adensamentos populacionais das áreas urbanas da sede e ABA.  
Elevadas densidades demográficas em porções lineares e que interfiram as áreas urbanas (localidades, como: Água Clara, Diamante, Colônia Lima, Pé de Erva, Chimboeiro, Campestre das Paulas, Quatro Pinheiros, Área Branca dos Patos, Caf de Baixo, Boa Vista, Espigão das Antas, Avencal e Santo Amaro 2).  
Elevadas TGC em porções lineares e que interfiram as áreas urbanas e, noutro sentido, decréscimos populacionais em porções rurais periféricas do município.  
Tendência de continuidade do crescimento populacional, especialmente nas áreas rurais, e redução do grau de urbanização (passando de 31,3%, em 2010, para 28,8% em 2030).  
Pressão de ocupação: (a) leste da BR-110 (sentido Curitiba), nas localidades Vila Brasília, Campestrinho, Pé de Erva e Barreiros; (b) sul do município, nos arredores de ABA.

### QUADRO SÍNTESE

#### EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – EDUCAÇÃO INFANTIL (R3)

#### Município de Mandirituba

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/entendidos, situados em porções que contavam com maiores números de crianças (até 6 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 500 metros.  
Áreas rurais: em Espigão das Antas o equipamento está situado em região com maiores números de crianças (até 6 anos). \* Demais localidades atendidas por equipamentos de ABA e Sede.  
Demandas atual e futura (há lista de espera por vagas): implantação de novos equipamentos (curto prazo), sendo prioritárias as porções a leste da BR-116 (sentido Curitiba) – nas localidades Vila Brasília, Campestrinho, Pé de Erva e Barreiros –, e porções sul do município, nos arredores de ABA.  
\* Para todas as etapas: reforma/manutenção/rea adequação de equipamentos; substituição de veículos / ampliação da frota do transporte escolar; readequação do transporte escolar para as crianças; ampliação do quadro de profissionais.

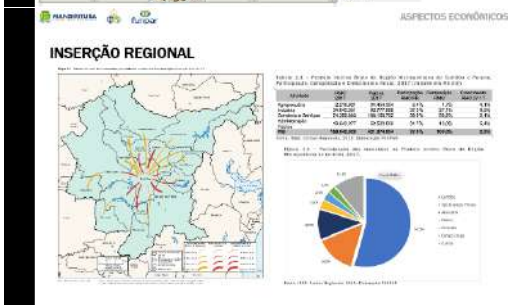
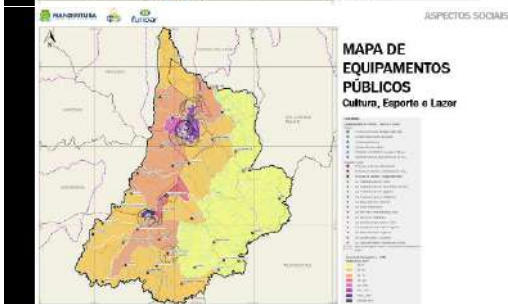
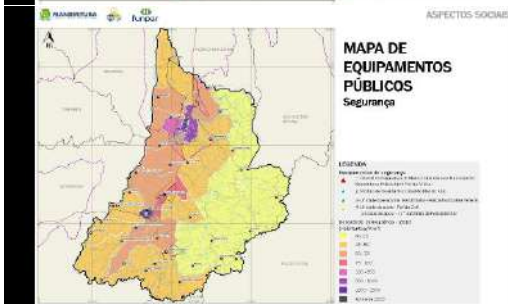
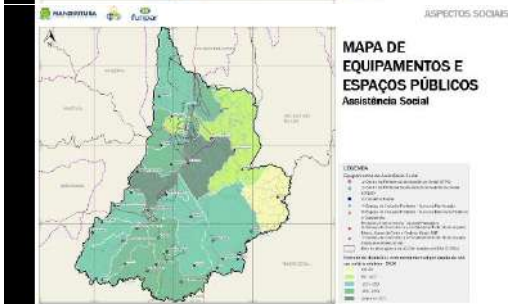
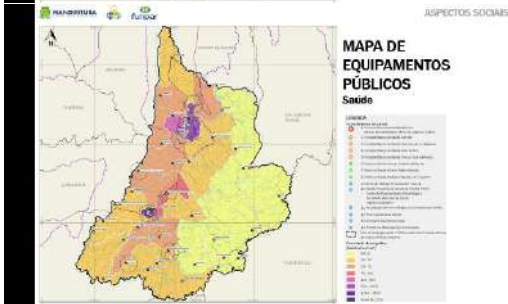
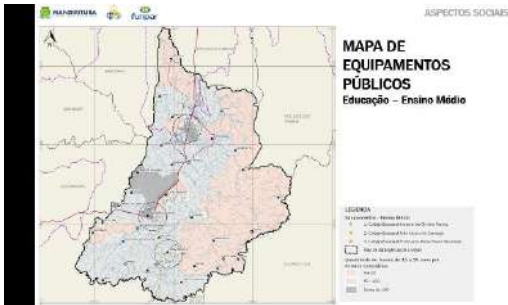
### QUADRO SÍNTESE

#### EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – ENSINO FUNDAMENTAL (R3)

#### Município de Mandirituba

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/entendidos, situados em porções que contavam com maiores números de crianças e adolescentes (6 a 14 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 800 metros.  
Áreas rurais: em Espigão das Antas o equipamento está situado em região com maiores números de crianças e adolescentes (6 a 14 anos). \* Demais localidades atendidas por equipamentos de ABA e Sede.  
Demandas atual e futura: implantação de novos equipamentos (medialongo prazo), sendo prioritárias as áreas urbanas e porções territoriais entre estas – especialmente a leste da BR-116 (sentido Curitiba), na região da localidade Pé de Erva –, e nas porções sul do território.  
\* Com o atendimento dos pedidos junto ao Governo Federal, será possível transferir os alunos de educação infantil que atualmente ocupam as escolas municipais, liberando espaço/vagas para o ensino fundamental, o que permitirá a ampliação do atendimento das demandas.





ASPECTOS SOCIAIS

**QUADRO SÍNTESE**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE EDUCAÇÃO – ENSINO MÉDIO (R3)**  
Município de Mandirituba

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com maiores números de jovens (15 a 19 anos) em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.

Área rural (Espigão das Antas): equipamento está situado em região com maiores números de jovens (15 a 19 anos).

Demandas atual e futura: viabilizar ações e políticas voltadas à redução do abandono e da evasão escolar ao longo do percurso de Educação Básica; implantação de novo equipamento (médio/longo prazo).

ASPECTOS SOCIAIS

**QUADRO SÍNTESE**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SAÚDE (R3)**  
Município de Mandirituba

A sede urbana abriga a grande maioria dos equipamentos do município (concentrados no entorno ou na região central), assim como os que prestam serviços de maior nível de atenção.

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos de Atenção Primária relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com elevados adensamentos populacionais em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.

Áreas rurais (Espigão das Antas, Avencal, Tronco e Campestre dos Paulas): equipamentos de Atenção Primária situados próximos ou em porções com maiores adensamentos.

Demandas atual e futura (equipamentos/equipes de Atenção Primária são insuficientes): aumento do quadro de profissionais, especialmente de médicos e equipes (curto prazo); implantação de um CAPS na porção sul (ABA e arredores), transporte específico para pacientes e enfermos (Intra municipal); reforma/realocação de equipamentos.

ASPECTOS SOCIAIS

**QUADRO SÍNTESE**

**EQUIPAMENTOS E ESPAÇOS PÚBLICOS DE ASSISTÊNCIA SOCIAL (R3)**  
Município de Mandirituba

Proporção significativa de pessoas em situação de vulnerabilidade: 30% da população projetada para 2020 possui renda per capita de até ½ salário mínimo.

Áreas críticas (ocupações irregulares, populações vulneráveis, de baixa renda e/ou carentes de serviços públicos): Colônia Lima, Campo do Capão, Vila Portes, Vila Brasília, Vila São João, Vila Santo Antônio, Campestrino, Queimados, Pê de Erva, Morro Alto e ABA.

A sede urbana abriga todos os equipamentos/espacos (concentrados no entorno ou na região central). Equipamentos de acesso à rede socioassistencial (CRAS e CREAS): situados em porções territoriais que contavam com significativas quantidades de domicílios com renda média de até um salário mínimo em 2010, no entanto, várias porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros.

Demandas atual e futura (equipamentos/equipes de acesso à rede são insuficientes): aumento do quadro de profissionais e equipes (curto prazo); implantação de um CRAS (ABA e arredores); reforma/readequação de equipamentos; avaliação da implantação de um "Centro Interacional".

ASPECTOS SOCIAIS

**QUADRO SÍNTESE**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE SEGURANÇA (R3)**  
Município de Mandirituba

Índices menos críticos de criminalidade/vitimização, comparados às médias do seu grupo de municípios de referência (que possuem entre 10 mil e 23 mil habitantes).

Rede de Segurança Pública: Polícia Rodoviária Federal, Civil e Militar e Guarda Municipal (com Módulo em ABA, anexo à UBS).

Extensão territorial do município dificulta o atendimento da demanda, especialmente das áreas rurais.

Demandas atual e futura: ampliação dos efetivos; realocação e funcionamento contínuo do Módulo de ABA; e avaliação da criação de "Conselhos Comunitários de Segurança", especialmente nas áreas rurais.

ASPECTOS SOCIAIS

**QUADRO SÍNTESE**

**EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DE CULTURA, ESPORTE E LAZER (R3)**  
Município de Mandirituba

Equipamentos municipais culturais e desportivos/recreativos concentrados nas áreas urbanas, especialmente na sede.

Equipamentos de importância local: (a) Teatro Joana Dillaci Palu Gelatti (sede eventos artísticos, palestras, formaturas e encontros locais e regionais); (b) Parque Municipal Angélio Zoglin Palu (principal espaço para eventos de grande porte); (c) e Ginásio de Esportes Mandirituba (sede competições e eventos municipais, além de atividades das Escolas Desportivas).

Áreas urbanas (sede e ABA): equipamentos relativamente bem distribuídos/centralizados, situados em porções que contavam com elevados adensamentos populacionais em 2010, no entanto, algumas porções não são abrangidas pelos raios de 1.000 metros (esporte/lazer).

Demandas atual e futura: reforma/manutenção de equipamentos; implantação de equipamentos e espaços de convívio e permanência nas áreas rurais; promoção de atividades culturais (em especial aos jovens); e aumento do quadro de profissionais.



ASPECTOS ECONÔMICOS

### EMPREGOS

Tabela 5-4 - Número de empregos formais, por setor de atividade, Composição e Crescimento em Mandirituba, 2009, 2017 e 2018

Setores da Atividade	2009	2018	2019	Composição 2019	Crescimento 2009-19
Agricultura e Extrativismo	61	96	61	1,4%	0,0%
Indústria Extrativa Mineral	27	32	33	0,7%	22,2%
Indústria de Transformação	2.161	1.911	1.976	36,8%	-28,7%
Serviços Indústria Pública	15	51	51	1,2%	240,0%
Construção Civil	274	225	290	9,7%	-8,9%
Comércio	617	662	671	22,0%	87,4%
Serviços	1.066	628	640	14,5%	-41,7%
Administração Pública	519	622	622	18,7%	59,9%
<b>Total Empregos Formais</b>	<b>4.738</b>	<b>4.307</b>	<b>4.404</b>	<b>100,0%</b>	<b>-7,9%</b>

Fonte: Ministério da Economia, Secretaria de Trabalho, RAIS 2009 e CAGED, 2020. Elaboração FUNPAR.

ASPECTOS ECONÔMICOS

### ATIVIDADES EMPRESARIAIS E PERFIL PRODUTIVO

#### INDÚSTRIA

Tabela 5-10 - Principais estabelecimentos da indústria de transformação de Mandirituba, atividade e número de empregos gerados, 2017

Razão Social	Atividade	Empregos
TALRUS BUNDGENS	Equipamento para Serraria	231
PETROFISA DO BRASIL	Produtos de Metais Ferrosos	215
TINTAS ALISSI	Tintas	66
MADEREIRA CAIANGI	Produtos de Madeira	52
INDÚSTRIA GRÁFICA E EDITORA B.G.L.	Produtos de Papel	37
MADEREIRA COSTA E PALU	Produtos de Madeira	26
MADEREIRA PALU/INO-001	Produtos de Madeira	25
CIANAMÍDIO E COMÉRCIO DE FERRO	Fertilizantes	25
IND E COM DE MOVEIS MACHADO	Móveis	24
UNIFET IND E COM DE PLÁSTICOS	Produtos de Material Plástico	18
ZEZO PRODUTOS NATURAIS	Produtos Alimentícios	17
MADEPLAST MADEIRA PLÁSTIC	Produtos de Material Plástico	16
FLORA DO SUL PRODUTOS NATURAIS	Produtos Alimentícios	15
SALUMERIA ROVANI	Produtos Alimentícios	6
<b>Indústria de Transformação</b>		<b>1.394</b>

Fonte: MT/RAIS, 2018. Elaboração FUNPAR.

ASPECTOS ECONÔMICOS

### MAPA DE PROPRIEDADES RURAIS

**LEGENDA**

- Propriedades Rurais:
  - Até 10 hectares - 0,20%
  - 4 - 15 hectares - 0,07%
  - Mais que 15 hectares - 0,63%
- Áreas não cadastradas.

Fonte: IBGE, 2019.

ASPECTOS ECONÔMICOS

### MAPA DE POTENCIAL TURÍSTICO

**LEGENDA**

- Áreas de Potencial Turístico:
  - Áreas de Potencial Turístico Alto
  - Áreas de Potencial Turístico Médio
  - Áreas de Potencial Turístico Baixo

ASPECTOS ECONÔMICOS

### QUADRO SÍNTESE

#### QUADRO SÍNTESE – ASPECTOS ECONÔMICOS

Impedância na articulação e inserção regional de Mandirituba com outros municípios ao Sul da RMG, na revisão do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDI da Região Metropolitana de Curitiba.

Sector de Comércio e Serviços tem maior representação na composição setorial do PIB de Mandirituba 2017, com 36,83%, com 292 estabelecimentos formais, gerando 1.590 empregos formais em 2018 e 1.690 em 2019.

Município destaque no Cinturão Verde, com a produção de hortifrutigranjeiros com Valor Bruto da Produção Agropecuária (VBP) de R\$ 172,4 milhões (2018), VBP por habitante de R\$ 7.760,29 e VBP por hectare de R\$ 4.451,03.

Na indústria de transformação corresponde a 20,96% na composição setorial do PIB de Mandirituba 2017, com 131 estabelecimentos formais, gerando 1.501 empregos formais em 2018 e 1.578 em 2019.

Capacidade para instalação industrial com disponibilidade de áreas, carentes em infraestrutura instalada e mão de obra qualificada.

Vocação associada ao turismo rural de natureza, aventura, lazer, religioso, agroecológico, comercialização de produtos rurais (agroecológicos e colônias) com forte presença no calendário dos Centros Interiores da Natureza.

ASPECTOS ECONÔMICOS

## PLANOS INTEGRADOS DE MANDIRITUBA

### CONTATOS

FUNPAR  
 fone: (41) 3380-7413  
 planosintegrados@funpar.ufpr.br

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE  
 MANDIRITUBA  
 fone: (41) 3628-1122 (ramal 209)  
 www.mandirituba.pr.gov.br/revisao-plano-diretor