



PREFEITURA MUNICIPAL

São João da Boa Vista

Estado de São Paulo

MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: Construção de adutora 150mm

Local: Desde o Reservatório elevado da cidade, até o Polo Industrial

- As valas serão abertas com retro-escavadora hidráulica, onde terá sua profundidade mínima de 1,20 metros por 0,60 metros de largura, sendo que os fundos das valas deverão ser compactados para melhor estabilização da rede. O aterro das valas sobre a tubulação deverá ser feito em camadas compactadas com equipamentos adequados de forma a atingir 95% do Proctor Normal, sendo que poderá ser exigido laudo laboratorial para comprovar esta característica.

- A tubulação será em seção circular com ponta e bolsa, sendo de \varnothing de 150 mm do tipo PVC DEFOFO/MPVC NBR 7665/2007 (tubo cor azul) na quantidade de 4.875,12 metros e tubo de FERRO FUNDIDO K7 JGS – NBR 7675 com ponta e bolsa de \varnothing 150 mm na quantidade de 42,00 metros (utilizado na travessia sobre o Rio Jaguarí Mirim, fixado em treliça metálica), todos deverão atender o padrão SABESP, as barra das tubulações será interligadas com anel de borracha. As conexões, registros e demais acessórios, serão de FERRO FUNDIDO, que deverão ser devidamente ancorados. Após a implantação de todas as tubulações, deverá ser fornecido em planta e arquivo Dwg (auto-cad) o cadastro detalhado geral final da obra da adutora.

- Será construída uma treliça metálica, conforme básico anexo, com 48,00m de comprimento que irá suportar o peso da adutora de FºFº de \varnothing 150 mm (obs: na construção da treliça, deverá ter um apoio transversal a cada 5,70 metros para apoiar o tubo de FºFº (6,00 m) antes da bolsa. Esta treliça será apoiada em dois Blocos de concreto especificado. As brocas de apoio dos blocos deverão do tipo strauss encamisada, com diâmetro de 25cm armadas com ferros de 3/8" em toda sua extensão, estribados a cada 12,5cm com ferro de 1/4"CA 60, com 3,00cm de recobrimento. A fixação da treliça nos blocos será com quatro chumbadores de \varnothing mínimo de 7/8" em cada bloco, que será definido a posição dos mesmos de acordo com o projeto da treliça. Esta treliça deverá ser confeccionada, montada, fixada nos blocos e galvanizada a fogo. Deverá ser emitido a ART de fabricação e montagem da estrutura metálica. A posição dos Blocos e da treliça ao lado da ponte será definido em conjunto com a Renovias (Empresa que administra a rodovia SP-342), dentro das normas da mesma, e a empresa vencedora da licitação deverá conseguir as autorizações necessárias.

- A treliça de 48m será dividida em 4 peças de 12m cada, as soldas que ligarão as peças deverão ser do tipo MIG MAG com cordão de 6mm x todo o contorno da peça a ser soldada, lembrando as aberturas para evitar explosão durante o processo de galvanização a fogo (vide normas da Bbosch galvanização).

- As emendas das peças seccionadas com 12m devem ser feitas com chapas de 5/8" x 200x200mm com 6 parafusos de 5/8x2" A-325 galvanizado a fogo.

- Os apoios de base serão em chapa 5/8" x 250x250mm e 04 chumbadores de 7/8" x 600mm, totalizando 08 chapas e 24 chumbadores.



PREFEITURA MUNICIPAL

São João da Boa Vista

Estado de São Paulo

As porcas e arruelas dos chumbadores deverão ser zincadas e após a montagem deverão ser betumadas com carbolástico ou similar.

Durante a montagem da passarela não serão permitidos uso de maçaricos, lixadeiras e soldas sobre as peças galvanizadas, para evitar essa patologia a treliça deverá ser pré montada e inspecionada antes da galvanização.

A empresa vencedora da licitação deverá seguir rigorosamente o projeto e antes do início da confecção da treliça, promover reunião com o projetista para esclarecer dúvidas e processos de fabricação.

- Será executada uma travessia não destrutiva, ou seja, um túnel de Ø 1500 mm sob a Rodovia de acordo com a localização definida em planta de forma não destrutível da parte superficial da rodovia, obedecendo às normas da Renovias, na qual será utilizada para a travessia da referida adutora. Deverá ser feita por empresas especializadas e equipamentos próprios para este tipo de trabalho, incluindo todo material necessária a sua execução.

- Depois da travessia sobre o Rio Jaguarí Mirim, mais alguns metros, conforme definido em planta, a referida adutora deverá entrar à direita em uma estrada de acesso (servidão regularizada) que irá até encontrar uma cerca, divisa da propriedade de Walter de Souza e outra, daí então irá cortar 3 propriedades até alcançar a Avenida Nove do Polo Industrial, (demarcada em planta) onde deverá ser efetuado uma Servidão Administrativa de 4,00 metros de largura pela extensão da travessia das propriedades, conforme especificado em planta.

- Na reconstituição do pavimento no local das valas que forem efetuadas em ruas pavimentadas, após a compactação das mesmas, deverão obedecer as características abaixo descritas na estrutura do pavimento. Deverá ter uma base com pedra britada tipo bica corrida contendo brita nº 03, 02, 01, 0 e 00 nas devidas proporções, com no mínimo de 10 centímetros de espessura compactada na umidade ótima. Imprimação impermeabilizante betuminosa CM 30 na proporção de 1,0 Kg por metro quadrado. Imprimação ligante betuminosa RR-1C na proporção de 1,0 Kg por metro quadrado. Capa de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), conforme especificação da faixa "C" DER/SP. , com a espessura de 4,0 centímetros compactada.

- A empresa vencedora da licitação deverá providenciar as autorizações e licenciamentos necessários à execução dos serviços, como por exemplo, autorização da Renovias para execução da Travessia não Destrutiva, autorização dos proprietários referente à servidão de passagem da adutora em terrenos particulares, enfim, todas as autorizações necessárias à execução dos serviços.

São João da Boa Vista, 20 de abril de 2014

Nilson Zenun

Eng. Civil – Crea 0600813326

Vanderlei Borges de Carvalho

Prefeito Municipal