

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPRIETÁRIO:- Prefeitura Municipal de Pedreira.

PROJETO:- Pavimentação, Recapeamento asfáltico, calçadas, águas pluviais e sinalização.

LOCAL:- Rua Luiza Eccel – Vila Cau – Município de Pedreira - SP

Especificação da rua:-

Rua Luiza Eccel	Guias e sarjetas	253,00 m
	Recap. Asfáltico	263,04 m ²
	Pavimentação	629,07 m ²
TOTAL DA OBRA	Guias e sarjetas	253,00 m
	Recap. Asfáltico	263,04 m²
	Pavimentação	629,07 m²

JUSTIFICATIVA DO PROJETO:-

As presentes especificações referem-se aos serviços de pavimentação, recapeamento asfáltico, calçadas, águas pluviais e sinalização, a serem executados nas vias urbanas citadas acima. Trata-se de uma melhoria da rua e na infraestrutura desta via.

Outro fator que nos leva a decidir pela pavimentação destas ruas é a qualidade de vida dos moradores e também uma melhor aparência física para nossa cidade, pois como as mesmas não estão pavimentadas, a água da chuva causa assoreamento nas pistas e acúmulo de sedimentos nas valetas das vias.

Para a elaboração deste projeto, também foi levado em consideração à análise das dificuldades e problemas enfrentados pela Prefeitura para manutenção destas vias em boas condições de aproveitamento pela comunidade.

SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE SEGURANÇA NAS OBRAS

A contratada deverá prover toda a sinalização provisória para desvio de tráfego com cavaletes, placas, cones, telas tipo tapume, etc., garantindo a segurança dos motoristas usuários, pedestres e funcionários nos locais de execução dos serviços.

SERVIÇOS PRELIMINARES:-

Será executada a Limpeza com a raspagem mecanizada no terreno de todas as ruas com motoniveladoras retirando o excesso de vegetação e fazendo o nivelamento das ruas.

Conforme as delimitações do terreno das ruas pré existentes levam em geral a um greide próximo do terreno natural.

Considerando todos os fatores de construção e de operação das ruas, a terraplanagem inicial consiste basicamente na preparação do terreno, determinação de volumes, para execução de cortes e aterros para o acerto do terreno, para atingir a altura do greide, conforme o transporte de material, descarga e compactação.

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:-

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA

SECRETARIA DE OBRAS E VIAS PÚBLICAS



PREPARO DO SUBLEITO:-

Será feita a escarificação de 40 cm, materiais serão, sempre, os materiais existentes na área em que os serviços serão executados, excepcionalmente, quando for necessária a importação será utilizada materiais extraídos do mesmo local.

Compactação – após a obtenção do teor de umidade (umidade ótima) especificado, serão iniciadas as operações de compactação com rolos compatíveis (pé de carneiro) com tipo de solo.

A compactação será executada progressivamente, das bordas para o centro da pista, até a obtenção dos graus especificados que é de 95% PN. Durante a fase de compactação, deverá ser efetuada a verificação das cotas obtidas, para que não seja necessário executar aterros na fase de acabamento.

PREPARO DA CAIXA:-

A empreiteira fará a abertura, preparação da base, com brita graduada simples será umedecida e compactada a 95% do próctor normal, obedecendo as especificações de serviços e normas do DER/SP.

IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA LIGANTE BETUMINOSA COM EMULSÃO – RR-2C.

Para imprimaduras ligantes, a quantidade a aplicar é, em geral, da ordem de 0,4 l/m² a 0,7 l/m².

Aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base ou do revestimento asfáltico, antes da execução de nova camada asfáltica, a fim de promover a aderência com a camada subjacente, aplicação de material asfáltico diluído sobre a superfície da base impermeabilizada ou sobre a camada asfáltica imprimada. A imprimação asfáltica auxiliar de ligação deve ser utilizada quando a execução da nova camada asfáltica ocorrer após determinado intervalo de tempo, a fim de promover a aderência com a camada subjacente.

IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE BETUMINOSA – CM-30.

Para imprimaduras impermeabilizantes, a taxa de aplicação estará dentro dos limites de 0,9 a 1,3 l/m².

Aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base, antes da execução do revestimento asfáltico, a fim de aumentar a coesão da superfície da base decorrente da penetração da imprimação na parte superior desta camada, impermeabilizando-a e proporcionando condição de aderência entre o revestimento e a base.

REVESTIMENTO BETUMINOSO:-

Deverá ser tomado o cuidado de impedir o trânsito de veículos sobre a base recém impermeabilizada, por um período mínimo de 48 horas após sua execução.

Transcorrido o período acima descrito para "cura" da impermeabilização, deverá ser procedida à limpeza do pavimento, com serviços de varredura, até a eliminação completa de materiais finos (exemplo: poeira) outros, estranhos e prejudiciais à execução dos serviços.

O revestimento betuminoso do tipo cap. 50/70, a ser utilizado sobre a base impermeabilizada, usinado a quente com espessura de 4 cm, recobrando toda a extensão da largura das ruas e espalhada com acabadora e compactada mecanicamente.

GUIAS E SARJETAS:-

As guias e sarjetas serão extrusadas assentadas diretamente sobre o terreno que deverá ser apiloado energeticamente com equipamento mecânico deixando

uniformemente compactado, o material de concreto do tipo fck 25 Mpa, lançado, com dimensões de 30 cm para a sarjeta, e 15 cm de largura e 22 cm de altura para as guias e após deverá ser feito as escoras dos meios fios, quando assentados, deverão ser

Feitas imediatamente após o assentamento, em terra compactada nas costas das guias.

Após a moldagem deverá ser passada uma desempenadeira com o formato da guia e sarjeta para acertar a superfície das mesmas, diminuindo a rugosidade e facilitando o escoamento da água pluvial. Defronte as entradas das garagens deverão ser feitas os rebaixos nas guias, permitindo o acesso de veículos.

EXECUÇÃO DA CALÇADA:-

Para execução da calçada será feita a regularização e compactação da superfície, com largura de 1,50 m, com uma base em lastro de pedra britada, lançamento, espalhamento e adensamento de concreto FCK = 20MPa, traço 1:2,7:3 (em massa seca de cimento/ areia média / brita 1) com preparo mecânico com betoneira de 400 litros, com armadura em tela de aço soldada nervurada, CA-60, Q-196, (3,11 kg/m²), diâmetro do fio m² c 1,1224000 36,45 40,91 = 5,0 mm, largura = 2,45 m, espaçamento da malha = 10 x 10 cm e formas em madeira para moldar, posteriormente deverá ser executado a sinalização tátil, direcional e de alerta com piso de borracha colorido 25x25cm, com espessura de 12 mm, assentados e nivelados, com argamassa de cimento e cola, para acessibilidade de pessoas portadoras de necessidades especiais

SINALIZAÇÃO VIARIA:-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:- A tinta para demarcação viária deverá ser à base de resina acrílica emulsionada em água, nas cores brancas e amarelas. Deverá ser totalmente resistente à água e ao intemperismo.

Deverá ser aplicada mediante processos de projeção pneumática, mecânica ou combinada. Deverá ser aplicada com película uniforme sobre pavimento limpo, seco e isento de óleos.

Materiais descritos na planilha orçamentária para a implantação do projeto de sinalização viária horizontal onde a execução da obra será feita de acordo com o projeto fornecido e na pintura de faixas no local deverá ser executada a proteção dos funcionários evitando causar acidentes no trânsito durante a execução das mesmas.

ÁGUAS PLUVIAIS:-

As obras se iniciarão com a demolição mecanizada das bocas de lobo existentes e a abertura das valas para a instalação dos tubos de acordo com o projeto.

A rede será executada em tubos de concreto, com diâmetro conforme o projeto, e ligada à rede coletora de águas pluviais já existente. Serão executadas bocas de lobo em alvenaria de blocos maciços, com dimensões internas de 1,30 m x 1,20 m e tampa de concreto. Depois de feitas as devidas ligações será feito o reaterro das valas abertas.

SISTEMA DE INFRA ESTRUTURA DE REDE DE ESGOTO E ÁGUA POTÁVEL - (EXISTENTE):-

A concessão do serviço de esgotos sanitários e de água potável do município que pertence ao Serviço Autônomo de Água e Esgoto (S.A.A.E.). Os lotes lindeiros à rua que receberá a pavimentação são atendidas através de outros logradouros. Todo o sistema é existente, executado em conformidade com as diretrizes fornecidas, além daquelas previstas nas Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA
SECRETARIA DE OBRAS E VIAS PÚBLICAS



OBSERVAÇÃO:-

É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica e do concreto das guias, devendo ser exigido da construtora o Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.

A liberação da última parcela está condicionada a entrega da documentação.

Pedreira, 29 de setembro de 2022.