

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPRIETÁRIO:- Prefeitura Municipal de Pedreira.

PROJETO:- Pavimentação, calçadas e sinalização.

LOCAL:- Rua Luiza Eccel – Vila Cau – Município de Pedreira - SP

Especificação da rua:-

Rua Luiza Eccel	Guias e sarjetas	296,15 m
	Pavimentação	1.110,48 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL DA OBRA</b>	<b>Guias e sarjetas</b>	<b>296,15 m</b>
	<b>Pavimentação</b>	<b>1.110,48 m<sup>2</sup></b>

JUSTIFICATIVA DO PROJETO:-

As presentes especificações referem-se aos serviços de pavimentação asfáltica, calçadas e sinalização, a serem executados nas vias urbanas citadas acima. Trata-se de uma melhoria da rua e na infraestrutura destas vias.

Outro fator que nos leva a decidir pela pavimentação destas ruas é a qualidade de vida dos moradores e também uma melhor aparência física para nossa cidade, pois como as mesmas não estão pavimentadas, a água da chuva causa assoreamento nas pistas e acúmulo de sedimentos nas valetas das vias.

Para a elaboração deste projeto, também foi levado em consideração à análise das dificuldades e problemas enfrentados pela Prefeitura para manutenção destas vias em boas condições de aproveitamento pela comunidade.

SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE SEGURANÇA NAS OBRAS

A contratada deverá prover toda a sinalização provisória para desvio de tráfego com cavaletes, placas, cones, telas tipo tapume, etc., garantindo a segurança dos motoristas usuários, pedestres e funcionários nos locais de execução dos serviços.

SERVIÇOS PRELIMINARES:-

Será executada a Limpeza com a raspagem mecanizada no terreno de todas as ruas com motoniveladoras retirando o excesso de vegetação e fazendo o nivelamento das ruas.

Conforme as delimitações do terreno das ruas pré existentes levam em geral a um greide próximo do terreno natural.

Considerando todos os fatores de construção e de operação das ruas, a terraplanagem inicial consiste basicamente na preparação do terreno, determinação de volumes, para execução de cortes e aterros para o acerto do terreno, para atingir a altura do greide, conforme o transporte de material, descarga e compactação.

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:-

PREPARO DO SUBLEITO:-

Será feita a escarificação de 40 cm, materiais serão, sempre, os materiais existentes na área em que os serviços serão executados, excepcionalmente, quando for necessária a importação será utilizada materiais extraídos do mesmo local.

*Compactação – após a obtenção do teor de umidade (umidade ótima) especificado, serão iniciadas as operações de compactação com rolos compatíveis (pé de carneiro) com tipo de solo.*

*A compactação será executada progressivamente, das bordas para o centro da pista, até a obtenção dos graus especificados que é de 95% PN. Durante a fase de compactação, deverá ser efetuada a verificação das cotas obtidas, para que não seja necessário executar aterros na fase de acabamento.*

#### **PREPARO DA CAIXA:-**

*A empreiteira fará a abertura, preparação da base, com brita graduada simples será umedecida e compactada a 95% do próctor normal, obedecendo as especificações de serviços e normas do DER/SP.*

#### **IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA LIGANTE BETUMINOSA COM EMULSÃO – RR-2C.**

*Para imprimaduras ligantes, a quantidade a aplicar é, em geral, da ordem de 0,4 l/m<sup>2</sup> a 0,7 l/m<sup>2</sup>.*

*Aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base ou do revestimento asfáltico, antes da execução de nova camada asfáltica, a fim de promover a aderência com a camada subjacente, aplicação de material asfáltico diluído sobre a superfície da base impermeabilizada ou sobre a camada asfáltica imprimada. A imprimação asfáltica auxiliar de ligação deve ser utilizada quando a execução da nova camada asfáltica ocorrer após determinado intervalo de tempo, a fim de promover a aderência com a camada subjacente.*

#### **IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE BETUMINOSA – CM-30.**

*Para imprimaduras impermeabilizantes, a taxa de aplicação estará dentro dos limites de 0,9 a 1,3 l/m<sup>2</sup>.*

*Aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base, antes da execução do revestimento asfáltico, a fim de aumentar a coesão da superfície da base decorrente da penetração da imprimação na parte superior desta camada, impermeabilizando-a e proporcionando condição de aderência entre o revestimento e a base.*

#### **REVESTIMENTO BETUMINOSO:-**

*Deverá ser tomado o cuidado de impedir o trânsito de veículos sobre a base recém impermeabilizada, por um período mínimo de 48 horas após sua execução.*

*Transcorrido o período acima descrito para "cura" da impermeabilização, deverá ser procedida à limpeza do pavimento, com serviços de varredura, até a eliminação completa de materiais finos (exemplo: poeira) outros, estranhos e prejudiciais à execução dos serviços.*

*O revestimento betuminoso do tipo cap. 50/70, a ser utilizado sobre a base impermeabilizada, usinado a quente com espessura de 4 cm, recobrindo toda a extensão da largura das ruas e espalhada com acabadora e compactada mecanicamente.*

#### **GUIAS E SARJETAS:-**

*As guias e sarjetas serão extrusadas assentadas diretamente sobre o terreno que deverá ser apiloado energeticamente com equipamento mecânico deixando uniformemente compactado, o material de concreto do tipo fck 25 Mpa, lançado, com dimensões de 30 cm para a sarjeta, e 15 cm de largura e 22 cm de altura para as guias e após deverá ser feito as escoras dos meios fios, quando assentados, deverão ser*

*Feitas imediatamente após o assentamento, em terra compactada nas costas das guias.*

*Após a moldagem deverá ser passada uma desempenadeira com o formato da guia e sarjeta para acertar a superfície das mesmas, diminuindo a rugosidade e facilitando o escoamento da água pluvial. Defronte as entradas das garagens deverão ser feitas os rebaixos nas guias, permitindo o acesso de veículos.*

#### **EXECUÇÃO DA CALÇADA:-**

*Para execução da calçada será feita a regularização e compactação da superfície, com largura de 1,50 m, com uma base em lastro de pedra britada, lançamento, espalhamento e adensamento de concreto FCK = 20MPa, traço 1:2,7:3 (em massa seca de cimento/ areia média / brita 1) com preparo mecânico com betoneira de 400 litros, com armadura em tela de aço soldada nervurada, CA-60, Q-196, (3,11 kg/m<sup>2</sup>), diâmetro do fio m<sup>2</sup> c 1,1224000 36,45 40,91 = 5,0 mm, largura = 2,45 m, espaçamento da malha = 10 x 10 cm e formas em madeira para moldar, posteriormente deverá ser executado a sinalização tátil, direcional e de alerta com piso vinílico semi-flexível em placas, padrão liso, com espessura de 3,2 mm, assentados e nivelados, com argamassa de cimento e cola, para acessibilidade de pessoas portadoras de necessidades especiais*

#### **SINALIZAÇÃO VIARIA:-**

*SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:- A tinta para demarcação viária deverá ser à base de resina acrílica emulsionada em água, nas cores brancas e amarelas. Deverá ser totalmente resistente à água e ao intemperismo.*

*Deverá ser aplicada mediante processos de projeção pneumática, mecânica ou combinada. Deverá ser aplicada com película uniforme sobre pavimento limpo, seco e isento de óleos.*

*Materiais descritos na planilha orçamentária para a implantação do projeto de sinalização viária horizontal onde a execução da obra será feita de acordo com o projeto fornecido e na pintura de faixas no local deverá ser executada a proteção dos funcionários evitando causar acidentes no trânsito durante a execução das mesmas.*

#### **ÁGUAS PLUVIAIS:-**

*As obras se iniciarão com a demolição mecanizada das bocas de lobo existentes e a abertura das valas para a instalação dos tubos de acordo com o projeto.*

*A rede será executada em tubos de concreto, com diâmetro conforme o projeto, e ligada à rede coletora de águas pluviais já existente. Serão executadas bocas de lobo em alvenaria de blocos maciços, com dimensões internas de 1,30 m x 1,20 m e tampa de concreto. Depois de feitas as devidas ligações será feito o reaterro das valas abertas.*

#### **SISTEMA DE INFRA ESTRUTURA DE REDE DE ESGOTO E ÁGUA POTÁVEL - (EXISTENTE):-**

*A concessão do serviço de esgotos sanitários e de água potável do município que pertence ao Serviço Autônomo de Água e Esgoto (S.A.A.E.). Os lotes lindeiros à rua que receberá a pavimentação são atendidas através de outros logradouros. Todo o sistema é existente, executado em conformidade com as diretrizes fornecidas, além daquelas previstas nas Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).*

#### **OBSERVAÇÃO:-**

*É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica e do concreto das guias, devendo ser exigido da construtora o Laudo Técnico de Controle Tecnológico*

# PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA

## SECRETARIA DE OBRAS E VIAS PÚBLICAS



*e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.*

*A liberação da última parcela está condicionada a entrega da documentação.*

*Pedreira, 29 de setembro de 2022.*