

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPRIETÁRIO:- Prefeitura Municipal de Pedreira.

OBJETO:- Implantação de guias e sarjetas extrusadas, pavimentação asfáltica, sinalização viária horizontal padrão prefeitura e implantação de galerias de águas pluviais no bairro Jardim Altos de Santa Clara.

LOCAL:- Ruas Elizeu Bataglioli, Palmiro Aggio, Aderval Imbrunito, Benedicta Corrêa Pelatti, Eugênio Dalto, Paulino Marchezini, Vanderlei Moreira dos Santos, Alcides Nery, Dirceu Paulo de Oliveira, João Luis Bataglioli, Luis Gritti, Nicolau Rossetti, Estrada Municipal Santo Lazarini e Luis Bortoletto – Município de Pedreira - SP

Especificações das Ruas:-

Rua Elizeu Bataglioli	Guias e sarjetas	374,18 m
	Pavimentação	1.067,50 m ²
Rua Palmiro Aggio	Guias e sarjetas	0,00 m
	Pavimentação	3.593,24 m ²
Rua Aderval Imbrunito	Guias e sarjetas	0,00 m
	Pavimentação	1.609,80 m ²
Rua Benedicta Corrêa Pelatti	Guias e sarjetas	0,00 m
	Pavimentação	7.249,10 m ²
Rua Eugênio Dalto	Guias e sarjetas	449,90 m
	Pavimentação	1.219,75 m ²
Rua Vanderlei Moreira dos Santos	Guias e sarjetas	158,19 m
	Pavimentação	432,35 m ²
Rua Paulino Marchezini	Guias e sarjetas	142,77 m
	Pavimentação	544,86 m ²
Rua Alcides Nery	Guias e sarjetas	528,07 m
	Pavimentação	1.646,62 m ²
Rua Dirceu Paulo de Oliveira	Guias e sarjetas	233,24 m
	Pavimentação	747,25 m ²
Rua João Luis Bataglioli	Guias e sarjetas	475,45 m
	Pavimentação	1.356,68 m ²
Rua Luis Gritti	Guias e sarjetas	394,58 m
	Pavimentação	1.066,11 m ²
Rua Nicolau Rossetti	Guias e sarjetas	330,08 m
	Pavimentação	865,43 m ²
Rua Luis Bortoletto	Guias e sarjetas	124,98 m
	Pavimentação	448,68 m ²
Estrada Municipal Santo Lazarini	Guias e sarjetas	1.902,29 m
	Pavimentação	5.879,32 m ²
TOTAL DA OBRA	Guias e sarjetas	5.113,73 m
	Pavimentação	27.726,69 m²

JUSTIFICATIVA DO PROJETO:-

As presentes especificações referem-se aos serviços de pavimentação asfáltica e guias e sarjetas extrusadas, a serem executados nas vias urbanas citadas acima. Trata-se de uma melhoria das ruas e na infraestrutura destas vias.

Outro fator que nos leva a decidir pela pavimentação destas ruas é a qualidade de vida dos moradores e também uma melhor aparência física para nossa cidade, pois como as mesmas não estão pavimentadas, a água da chuva causa assoreamento nas pistas e acúmulo de sedimentos nas valetas das vias.

Para a elaboração deste projeto, também foi levado em consideração à análise das dificuldades e problemas enfrentados pela Prefeitura para manutenção destas vias em boas condições de aproveitamento pela comunidade.

SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE SEGURANÇA NAS OBRAS

A contratada deverá prover toda a sinalização provisória para desvio de tráfego com cavaletes, placas, cones, telas tipo tapume, etc., garantindo a segurança dos motoristas usuários, pedestres e funcionários nos locais de execução dos serviços.

SERVIÇOS PRELIMINARES:-

Será executada a Limpeza com a raspagem mecanizada no terreno de todas as ruas com motoniveladoras retirando o excesso de vegetação e fazendo o nivelamento das ruas.

Conforme as delimitações do terreno das ruas pré existentes levam em geral a um greide próximo do terreno natural.

Considerando todos os fatores de construção e de operação das ruas, a terraplanagem inicial consiste basicamente na preparação do terreno, determinação de volumes, para execução de cortes e aterros para o acerto do terreno, para atingir a altura do greide, conforme o transporte de material, descarga e compactação.

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA:-

PREPARO DO SUBLEITO:-

Será feita a escarificação de 40 cm, materiais serão, sempre, os materiais existentes na área em que os serviços serão executados, excepcionalmente, quando for necessária a importação serão utilizados materiais extraídos do mesmo local.

Compactação – após a obtenção do teor de umidade (umidade ótima) especificado, serão iniciadas as operações de compactação com rolos compatíveis (pé de carneiro) com tipo de solo.

A compactação será executada progressivamente, das bordas para o centro da pista, até a obtenção dos graus especificados que é de 95% PN. Durante a fase de compactação, deverá ser efetuada a verificação das cotas obtidas, para que não seja necessário executar aterros na fase de acabamento.

PREPARO DA CAIXA:-

A empreiteira fará a abertura, preparação da base, com brita corrida será umedecida e compactada a 95% do próctor normal, obedecendo as especificações de serviços e normas do DER/SP.

IMPRIMAÇÃO ASFÁLTICA LIGANTE BETUMINOSA COM EMULSÃO – RR-1C.

Para imprimaduras ligantes, a quantidade a aplicar é, em geral, da ordem de 0,4 l/m² a 0,7 l/m².

Aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base ou do revestimento asfáltico, antes da execução de nova camada asfáltica, a fim de promover a aderência com a camada subjacente, aplicação de material asfáltico diluído sobre a superfície da base impermeabilizada ou sobre a camada asfáltica imprimada. A imprimação asfáltica auxiliar de ligação deve ser utilizada quando a execução da nova camada asfáltica ocorrer após

determinado intervalo de tempo, a fim de promover a aderência com a camada subjacente.

IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE BETUMINOSA – CM-30.

Para imprimaduras impermeabilizantes, a taxa de aplicação estará dentro dos limites de 0,9 a 1,3 l/m².

Aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base, antes da execução do revestimento asfáltico, a fim de aumentar a coesão da superfície da base decorrente da penetração da

imprimação na parte superior desta camada, impermeabilizando-a e proporcionando condição de aderência entre o revestimento e a base.

REVESTIMENTO BETUMINOSO:-

Deverá ser tomado o cuidado de impedir o trânsito de veículos sobre a base recém impermeabilizada, por um período mínimo de 48 horas após sua execução.

Transcorrido o período acima descrito para "cura" da impermeabilização, deverá ser procedida à limpeza do pavimento, com serviços de varredura, até a eliminação completa de materiais finos (exemplo: poeira) outros, estranhos e prejudiciais à execução dos serviços.

O revestimento betuminoso do tipo cap. 50/70, a ser utilizado sobre a base impermeabilizada, usinado a quente com espessura de 4 cm, recobrando toda a extensão da largura das ruas e espalhada com acabadora e compactada mecanicamente.

GUIAS E SARJETAS:-

As guias e sarjetas serão extrusadas assentadas diretamente sobre o terreno que deverá ser apiloado energicamente com equipamento mecânico deixando uniformemente compactado, o material de concreto do tipo fck 25 Mpa, lançado, com dimensões de 30 cm para a sarjeta, e 12 cm de largura e 22 cm de altura para as guias e após deverá ser feito as escoras dos meios fios, quando assentados, deverão ser

Feitas imediatamente após o assentamento, em terra compactada nas costas das guias. Após a moldagem deverá ser passada uma desempenadeira com o formato da guia e sarjeta para acertar a superfície das mesmas, diminuindo a rugosidade e facilitando o escoamento da água pluvial. Defronte as entradas das garagens deverão ser feitos os rebaixos nas guias, permitindo o acesso de veículos.

SISTEMA DE INFRA ESTRUTURA COMO DRENAGEM PARA AGUAS PLUVIAIS:-

O serviço de drenagem de águas pluviais, das ruas Paulino Marchezini, Alcides Nery, Dirceu Paulo de Oliveira, Luis Gritti, Nicolau Rossetti e João Luis Bataglioli do Loteamento Altos de Santa Clara será executado conforme projeto executivo anexo, a execução do serviço será, executado em conformidade com as diretrizes fornecidas, além daquelas previstas de acordo com a Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

SINALIZAÇÃO VIARIA:-

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL:- *A tinta para demarcação viária deverá ser à base de resina acrílica emulsionada em água, nas cores brancas e amarelas. Deverá ser totalmente resistente à água e ao intemperismo.*

Deverá ser aplicada mediante processos de projeção pneumática, mecânica ou combinada. Deverá ser aplicada com película uniforme sobre pavimento limpo, seco e isento de óleos.

SERVIÇOS COMPLEMENTARES:-

Levantamento planimétrico cadastral com áreas ocupadas predominantemente por comunidades – acima de 20.000 m² até 200.000 m², colocação da placa de identificação da obra, em lugar visível no local da pavimentação asfáltica.

OBSERVAÇÃO:-

É obrigatório o controle tecnológico das obras de pavimentação asfáltica e do concreto das guias, se de pavimentação nova, devendo ser exigido da construtora o Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.

A liberação da última parcela está condicionada a entrega da documentação.

Pedreira, 19 de setembro de 2.022.

*Autor do projeto
Engº civil – Carlos Roberto Lavezzo
CREA/SP - 5060266178*